



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

16/12/2022

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

16/12/2022

Оглавление

Биоресурсы

На Ямале сотрудники ГИБДД перекрыли дорогу для безопасного перегона оленей

Политика

"Росатом" отодвигает Трутнева от дележа многомиллиардного северного бюджета

Коренные малочисленные народы

Эксперты ПОРА обсудят проблемы и перспективы кочевой семьи в современных условиях

Для сохранения эскимосского языка издан литературный учебник «Унипамсюгыт»

Международные отношения

Представителей Мурманского бизнеса приглашают принять участие в Международной выставке продуктов питания в Казахстане

Наука, культура и образование

На выставке в Петербурге представили спасенную полярниками гармонь с тонувшего "Челюскина"

Белые медведи на острове Врангеля погрызли беспилотник «Орлан»

Оборона и безопасность

Ростех передаст МЧС вертолеты для работы в Арктике

Северный морской путь

Головной УАЛ «Арктика» обеспечивает проводку теплохода "Мыс Желания" в Обской губе

Минэнерго поручено разработать механизм бесперебойной доставки нефтепродуктов в Магаданскую область

[Росатом перевыполнил годовой план развития Севморпути](#)

[Минвостокразвития должно обеспечить рассмотрение законопроекта о северном завозе в весеннюю сессию](#)

Социально-экономическое развитие

[В Мурманской области доля убыточных организаций увеличилась на 5,4 процентного пункта и составила 39,4%](#)

[Сенаторы высоко оценили ход реновации Норильска](#)

[Бюджет Ямала исполнен с профицитом: на что направят допдоходы](#)

[Более 4 тыс. человек взяли "гектар" в Арктике](#)

[В Мурманской области в январе–сентябре 2022 года использовано 159,7 млрд рублей инвестиций в основной капитал, что меньше, чем за данный период 2021 года, на 8,4%](#)

Транспортные системы

[Из Москвы в Хибины запустили регулярные авиарейсы](#)

Экология

[Сотни жителей Нунавута получили знания об эко-технологиях](#)

Энергетика

[Эксперты высоко оценили возможности развития ветроэнергетики на Дальнем Востоке и в Арктике](#)

[Компания «Газпром недра» завершила буровой сезон на арктическом шельфе](#)

[ЛУКОЙЛ выиграл аукцион по Ладукетскому участку на Таймыре с платежом в 5 млрд рублей](#)

[Отработана трассировка газопровода для газификации Мурманской области - губернатор](#)

Разное

[Новости из Норвегии и США: зарубежные СМИ об Арктике](#)

[Арктика сегодня. Правительство даст 37,7 млрд рублей на развитие Мурманского транспортного узла](#)

Биоресурсы

На Ямале сотрудники ГИБДД перекрыли дорогу для безопасного перегона оленей

Вести-Ямал, 15/12/2022

В помощь кочевникам. Госавтоинспекторы стали перекрывать участок дороги Салехард - Аксарка для безопасного перегона оленей. Об этом в соцсетях рассказал депутат Законодательного Собрания ЯНАО Эдуард Яунгад.

«Буквально недавно на Совете коренных малочисленных народов Севера при Главе Приуральского района предлагалось обращаться за помощью к ГИБДД при каслании через проезжую часть дороги Салехард-Аксарка. И вот, мне прислали видео. Кто-то сообщил сотрудникам ГИБДД и дорога была перекрыта с двух сторон для комфортного пересечения автодороги», - написал депутат.

Парламентарий отметил, что такой опыт необходимо брать оленеводам на вооружение, и заблаговременно сообщить в адрес Госавтоинспекции о планируемом перегоне стада через дорогу.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_sotrudniki_gibdd_perekryli_dorogu_dlya_bezopasnogo](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/na_yamale_sotrudniki_gibdd_perekryli_dorogu_dlya_bezopasnogo)

Политика

"Росатом" отодвигает Трутнева от дележа многомиллиардного северного бюджета

Акценты, 15/12/2022

"Росатом" победил Минвостокразвития в схватке за освоение ежегодного бюджета в 87 млрд рублей. Схватка шла за доставку грузов в арктические регионы.

Вице-премьер Юрий Трутнев рассказал о судьбе законопроекта о "северном завозе" в поездке по Магадану. Законопроект уже находится на согласовании в администрации президента.

В операторы единого морского оператора "северного завоза" прочат "Росатом", подтвердили "Акцентам" осведомленный источник. А это значит, что львиная доля ассигнований достанется госкомпании, как основному перевозчику.

Минвостокразвития остаются лишь функции координатора - будет выработать политику и писать документы.

"Росатом" и Минвостокразвития давно конкурируют за контроль над Арктикой. Тем более, что каждая структура весома и имеет сильных покровителей во власти.

Конфликт имел такой накал, что Юрий Трутнев публично заявил: в Белом доме произошли "разногласия" по поводу "северного завоза". Нечасто вице-премьеры говорят вслух о разногласиях в правительстве.

"Росатом" пока побеждает. Недавно созданное премьером Михаилом Мишустиним Главное управление Севморпути будет подчиняться именно "Росатому".

Зато в условиях санкций область приложения сил Трутнева становится весьма заметной. Освоение Арктики выходит на первый план. Недавно именно по предложению Трутнева премьер Мишустин согласился дать Дальнему Востоку статус территории опережающего развития.

В таких условиях Трутневу и руководству "Росатома" все-таки придется договариваться. Ресурсы Арктики настолько внушительны, что места хватит всем.

Первоисточник:

https://akcent.site/novosti/23199?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Коренные малочисленные народы

Эксперты ПОРА обсудят проблемы и перспективы кочевой семьи в современных условиях

Goarctic.ru, 15/12/2022

20 декабря 2022 г. пройдет заседание Дискуссионного клуба ЭЦ ПОРА на тему: «Проблемы и перспективы кочевой семьи в современных условиях». Модератором выступит координатор Экспертного Совета ЭЦ ПОРА Александр Воротников. Дискуссионный клуб пройдет в онлайн-формате, начало – в 10.00 по московскому времени.

Недавнее заседание дискуссионного клуба о домашнем оленеводстве, проведенное в Якутске в ходе V Северного форума по устойчивому развитию, привело к выводу о принципиальной зависимости этой отрасли хозяйства, а вместе с ней и самих

этносов коренных оленеводческих народов, от сохранения и приумножения традиционной формы общежития оленеводов – кочевой семьи. К сожалению, в этой сфере есть о чём беспокоиться, поскольку кочевая семья как форма взаимоотношений людей и организации хозяйства подверглась в последние десятилетия множеству испытаний. Проведение Дискуссионного клуба призвано очертить все возможные пути решения имеющихся вызовов на пути сохранения данного общественного института и обосновать оптимальность тех или иных решений.

Предлагается обсудить следующие проблемы:

Являются ли проблемы сохранности кочевых семей ключевыми в сохранности оленеводства?

Основные проблемы сохранности и развития кочевых семей и предложения по их решению.

Сохранение и развитие кочевых семей – это вопрос федерального или регионального ведения?

Перспективы принятия закона «О кочевой семье».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/eksperty-pora-obsudyat-problemy-i-perspektivy-kochevoy-semi-v-sovremennykh-usloviyakh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Для сохранения эскимосского языка издан литературный учебник «Уңипамсюгыт»

Goarctic.ru, 15/12/2022

Издание книги «Уңипамсюгыт» поможет глубже узнать эскимосский язык носителям родной речи и специалистам. Учебный сборник состоит из рассказов русских литераторов, продублированных на эскимосском языке. Презентация прошла 15 декабря в Анадыре в музейном центре «Наследие Чукотки».

576-страничный сборник «Уңипамсюгыт» (в переводе на русский – «Рассказы») состоит из эксклюзивных переводов произведений русских и советских писателей на эскимосский язык. Переводы выполнены Людмилой Айнана, Ароном Нутаугье, Галиной Схак, Валентиной Брагиной, Анатолием Салика и Галиной Повольских. Иллюстрации создал косторез, гравировщик и художник из Провиденция Родион Вамингу.

«В книгу вошли более 100 рассказов российских и советских писателей. Рассказы

на русском и эскимосском языках опубликованы рядом. Также сделали аудиозаписи на эскимосском языке некоторых рассказов в помощь тем, кто хотел бы слышать родную речь, правильно произносить слова и фразы, читая эти произведения», – поделилась с агентством «Чукотка» руководитель проекта и автор пособий по эскимосскому языку Наталья Радунович.

«Унипамсюгыт» вышел тиражом в 500 экземпляров в петербургском издательстве «Алмаз-Граф». Издание распространят по библиотекам и школам Чукотки, а также среди специалистов, изучающих язык российских эскимосов. Проект «Художественные рассказы русских и советских писателей на эскимосском и русском языках» профинансирован Фондом социального развития «Купол» созданном канадской горнодобывающей компанией Kinrossgold и из бюджета округа.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/dlya-sokhraneniya-eskimosskogo-yazyka-izdan-literaturnyy-uchebnik-u-ipamsyugyt/>

Международные отношения

Представителей Мурманского бизнеса приглашают принять участие в Международной выставке продуктов питания в Казахстане

Правительство Мурманской области, 15/12/2022

АНО «Центр поддержки экспорта Мурманской области» приглашает предприятия пищевой промышленности региона принять участие в международной выставке Food Industry Kazakhstan / KazFood 2023. Она состоится в городе Астана с 15 по 17 марта 2023 года.

Мероприятие будет интересно экспортёрам - производителям продуктов питания, алкогольных и безалкогольных напитков, пищевых добавок, продукции для сегмента HoReCa, тары и упаковки. Участие в выставке даёт уникальную возможность для начала сотрудничества с предприятиями Казахстана и выхода на новые рынки сбыта Центральной Азии.

Центр поддержки экспорта Мурманской области финансирует оплату расходов за аренду выставочной площади и застройку коллективного стенда, включая разработку дизайн-проекта. Представители организаций оплачивают свой проезд и проживание. Уточнить все условия участия можно в Центре поддержки экспорта Мурманской области по тел.: + 7 (8152) 56-79-97.

Малым и средним компаниям региона, заинтересованным в участии в выставке, необходимо заполнить анкету и подать заявку.

Участие субъектов малого и среднего предпринимательства Мурманской области в международной выставке реализуется в рамках национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» при поддержке Министерства развития Арктики и экономики Мурманской области.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/475858/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Наука, культура и образование

На выставке в Петербурге представили спасенную полярниками гармонь с тонувшего "Челюскина"

ТАСС, 15/12/2022

Российский государственный музей Арктики и Антарктики представил в четверг выставку "На зимовке в час досуга", посвященную повседневным развлечениям полярников во время длительных зимовок. Как рассказала корреспонденту ТАСС методист по музейно-образовательной деятельности и куратор выставки Юлия Аксенова, среди экспонатов есть гармонь с того самого знаменитого парохода "Челюскин", который затонул в 1934 году.

"У нас есть гармонь с парохода Челюскин, который затонул во льдах в 1934 году. Люди тогда остались на льдине, и они выносили все самое важное. В том числе, рискуя жизнью, они вынесли эту гармонь. Потому что музыка играла очень важную роль в их жизни", - рассказала Аксенова.

На выставке представлены предметы 1930-1960-х годов из фондов музея. Еще одной изюминкой выставки Аксенова называет самодельные шахматы Виктора Буйницкого - ученого и исследователя Арктики, участника 15 полярных экспедиций. По ее словам, шахматы были сделаны как раз во время знаменитого 812-дневного дрейфа на пароходе "Георгий Седов", где Буйницкий выполнял обязанности руководителя научных работ. Кроме того, посетители смогут увидеть принадлежавшие полярникам, музыкальные инструменты, ноты, елочные игрушки,

стенгазеты, открытки, фотографии.

Российский государственный музей Арктики открылся 8 января 1937 года. С началом активного освоения Антарктиды он изменил название, став музеем Арктики и Антарктики, а в 1998 году был отделен от одноименного научно-исследовательского института. При этом оба учреждения входят в структуру Росгидромета. Экспозиция музея состоит из тематических разделов: "Природа Арктики", "История исследования и освоения Северного морского пути" и "Антарктика", коллекция насчитывает более 60 тыс. единиц хранения.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/16605033?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Белые медведи на острове Врангеля погрызли беспилотник «Орлан»

Московский комсомолец, 15/12/2022

Белые медведи на острове Врангеля напали на беспилотник «Орлан», участвовавший в их подсчете. О курьезном случае, который произошел во время одной из научных экспедиций стало известно во время Дня экспедиций и туризма Русского географического общества, которое возглавляет министр обороны Сергей Шойгу.

Исследователи рассказали о курьезном случае

С самыми неожиданными результатами вернулись специалисты и ученые с острова Врангеля, которые впервые провели подсчет суперхищников — белых медведей.

По словам участника арктической экспедиции Ильи Черноока, подготовка к сложной экспедиции (как выразился один из ее участников, на остров Врангеля тяжело попасть, еще сложнее оттуда выбраться) началась еще в 2012 году. В 2016 году русские специалисты пришли к «единому знаменателю» с американскими коллегами по поводу того, как все же стоит вести подсчет белых медведей чукотско-алаянской популяции.

- Белых медведей не просто давно никто не считал, их в принципе никто никогда не считал. Это задача для всех арктических стран. Чтобы сказать, сколько точно сейчас проживает белых медведей, нужно одновременно подсчитать их на Аляске и Чукотке, потому что медведи границ не признают, - рассказал Илья Черноок.

Все же российским ученым удалось приблизиться к истине. Изначально

специалисты пришли к выводу, что всего на арктическом острове обитает 3,5 тысячи белых медведей, которые, кстати, являются главным индикатором состояния экосистемы всей Арктики. Впрочем, на деле количество белых мишек оказалось меньше. После подсчета выяснилось, что на острове, где рождаются 80% всех белых медведей чукотско-алаянской популяции, обитает примерно 420 особей. Еще 360 «умок» насчитали при обследовании территории с земли.

По словам Ильи Черноока, отдельного внимания заслуживает сам процесс подсчета белых медведей. Во-первых, чтобы поднять в воздух беспилотник, необходима летная погода, которая на острове бывает крайне редко. Во-вторых, белоснежного хищника очень сложно обнаружить на льду. В-третьих, экспедиция едва не лишилась одного из трех летательных аппаратов, с помощью которого велся подсчет мишек.

Примечательно, что медведи не боятся дронов, в отличие от самолетов или вертолетов, от звуков которых разбегаются врассыпную. По словам исследователя, за день 3-4 беспилотника могут налетать около трех тысяч километров и спокойно посчитать животных.

Впрочем, в один из дней все получилось наоборот — белые медведи в деталях изучили сам беспилотник. Из-за сложных погодных условий один из «Орланов» попал в нисходящий поток воздуха и был вынужден совершить экстренную посадку. В результате специалистам пришлось организовывать спасательную операцию по изъятию беспилотника из хищных лап медведей, которые в считанные минуты облюбовали современную технику:

- Один из самолетов был вынужден осуществить аварийную посадку, медведи его крайне сильно погрызли, – сообщил Черноок.

За «Орланом» пришлось отправлять других членов экспедиции, и в итоге летательный аппарат был спасен.

Первоисточник:

https://www.mk.ru/science/2022/12/15/belye-medvedi-na-ostrove-vrangelya-pogryzli-bespilotnik-orlan.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Оборона и безопасность

Ростех передаст МЧС вертолеты для работы в Арктике

Металлоснабжение и сбыт, 15/12/2022

Министр Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Александр Куренков посетил Улан-Удэнский авиационный завод холдинга «Вертолеты России» (входит в Госкорпорацию Ростех). Он ознакомился с работой основных производственных цехов предприятия, а также оценил ход приемо-сдаточных испытаний вертолетов Ми-8АМТШ-ВА, которые будут переданы МЧС России уже до конца года.

Соглашение между МЧС России и Улан-Удэнским авиационным заводом было подписано на VI Восточном экономическом форуме в 2021 году. Документ предусматривает поставку спасательному ведомству четырех арктических вертолетов – по два в 2022 и 2023 годах.

«Вертолеты в арктической версии незаменимы для проведения спасательных работ в северных широтах. Новые Ми-8АМТШ-ВА предназначены для арктических звеньев МЧС. Эти подразделения создаются для проведения спасательных операций в Арктическом регионе России и обеспечения безопасности Северного морского пути. Воздушные суда будут использоваться для санитарной эвакуации и доставки спасателей в самые отдаленные и труднодоступные районы, а также при тушении природных пожаров», – сказал глава МЧС Александр Куренков.

Ми-8АМТШ-ВА отличается улучшенной теплоизоляцией фюзеляжа. Система подогрева агрегатов маслосистемы и трансмиссии обеспечивает возможность оперативного запуска двигателя вертолета при температурах до -60 градусов.

«Арктический вертолет Ми-8АМТШ-ВА был создан специально для эксплуатации в северных регионах при экстремально низких температурах. Установка дополнительных баков позволила увеличить дальность полета до 1100 километров – машина с двумя медмодулями и четырьмя сопровождающими на борту может провести в воздухе до семи часов без дозаправки. Кроме того, машины оснащены морскими спасательными костюмами, что позволяет использовать вертолеты для работы на Северном морском пути», – сказал индустриальный директор авиационного кластера Ростеха Анатолий Сердюков.

Первоисточник:

https://www.metallinfo.ru/ru/news/143624?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=metallinfo

Головной УАЛ «Арктика» обеспечивает проводку теплохода "Мыс Желания" в Обской губе

Флагман, 15/12/2022

Головной универсальный атомный ледокол "Арктика" обеспечивает проводку теплохода "Мыс Желания" в Обской губе, сообщает ФГУП «Атомфлот» 14 декабря.

Маршрут идет от острова Белый ко второму участку порта Сабетта. Атомоход ведет теплоход на буксире.

Чуть ранее ФГУП «Атомфлот» сообщал, что универсальный атомный ледокол «Урал» приступил к работе в Карском море. Первый рабочий рейс нового атомного ледокола имеет важное значение для дальнейшего развития судоходства по Северному морскому пути - одному из наиболее перспективных глобальных транспортных коридоров.

«Активное использование этой транспортной артерии позволит России наладить эффективные логистические маршруты, полнее раскрыть свой экспортный потенциал, скажется на комплексном развитии арктического и дальневосточного регионов страны», - добавили в пресс-службе ФГУП.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/golovnoi_ual_arktika_obespechivaet_provodku_teplohoda_mys

Минэнерго поручено разработать механизм бесперебойной доставки нефтепродуктов в Магаданскую область

Флагман, 15/12/2022

В рамках рабочей поездки в Магаданскую область заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев провёл совещание о прохождении осенне-зимнего периода и обеспечении региона социально значимыми товарами, ознакомился с ходом создания жилого микрорайона в Магадане и завершения строительства школы в посёлке Ола, сообщает пресс-служба кабмина 14 декабря.

«Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики готовит закон о северном завозе, который должен защитить интересы тех, кто живёт в населённых пунктах,

не имеющих круглогодичных наземных маршрутов, обеспечить бесперебойную доставку топлива и всех социально значимых грузов, товаров первой необходимости. Но закон пока ещё только готовится, а теплоснабжение, да и жизнеобеспечение всех населённых пунктов Севера, необходимо обеспечивать уже сегодня и каждый день», – отметил Юрий Трутнев.

Как сообщил губернатор Магаданской области Сергей Носов, графики и объёмы транспортировки угля, а также своевременного вывоза его с территории Магаданского порта соблюдаются.

Обсуждался также завоз продуктов питания и медикаментов. Ряд населённых пунктов области обеспечивается социально значимыми товарами посредством северного завоза. В этом году, как и в прошлом, регион столкнулся с проблемами приобретения и доставки нефтепродуктов.

Как заметил глава региона, централизованный досрочный завоз данных товаров не осуществляется ввиду круглогодичной навигации. Поставка продовольственных товаров организуется хозяйствующими субъектами самостоятельно. Используется две транспортные схемы. Первая – доставка продуктов в область в контейнерах железнодорожным транспортом до порта Владивосток, далее морским транспортом в Магадан. Вторая схема – это доставка продуктов питания с ограниченными сроками годности авиатранспортом. Данная схема существенно расширяет ассортимент продовольственной продукции, но является более дорогостоящей.

Юрий Трутнев поручил минэнерго в течение трёх недель разработать механизм для обеспечения бесперебойной доставки нефтепродуктов в Магаданскую область.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/_minenergo_porucheno_razrabotat_mehanizm_bespereboinoi_d

Росатом перевыполнил годовой план развития Севморпути

Независимая газета, 15/12/2022

Госкорпорация Росатом сообщила о досрочном достижении целевого показателя развития Северного морского пути (СМП) на 2022 год – перевозке более 32 млн т грузов. Наибольшая часть этого объема пришлась на сжиженный природный газ (СПГ) и газоконденсат, а также нефть и нефтепродукты – это результат развития

нефтегазовых инвестиционных проектов в Арктике. Задача на 2024 год – увеличение грузопотока до 80 млн т.

Объем перевозок грузов в акватории СМП в 2022 году превысил 32 млн т, сообщил Сергей Зыбко, генеральный директор ФГБУ «Главсевморпуть» (входит в госкорпорацию Росатом). «Таким образом, мы досрочно достигли целевого показателя федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры», – отметил он. «По нашим оценкам грузопоток по Северному морскому пути в этом году может достичь 34 млн т, – добавил Сергей Зыбко. – Окончательные итоги подведем в январе 2023 года».

В общей сложности в период летне-осенней навигации – с 1 июля по 30 ноября 2022 года ФГУП «Атомфлот» (входит в госкорпорацию Росатом) обеспечил 100 ледокольных проводок. Самостоятельное плавание при информационном сопровождении «Главсевморпути» в это время осуществили 30 судов. Самые благоприятные условия для плавания на всей акватории СМП наблюдались в сентябре 2022 года, а наиболее интенсивное судоходство было в Карском море (Обская губа, Енисейский залив).

Общая валовая вместимость судов, прошедших через Северный морской путь с начала года до 13 декабря, составила 52,521 млн т. Основу грузопотока составили нефтегазовые инвестиционные проекты: нефть и нефтепродукты – 7,224 млн т, СПГ и газоконденсат – 20,489 млн т. Угля было перевезено 295 тыс т, рудоконцентрата – 43,5 тыс. т. Генеральные грузы составили 4,248 млн т.

В соответствии с паспортом федерального проекта «Развитие Северного морского пути», до конца 2022 года необходимо было достигнуть целевой показатель 32 млн т грузоперевозок. Куратором проекта, входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, является госкорпорация Росатом. В 2018 году был принят федеральный закон, наделяющий ее полномочиями в сфере развития и функционирования СМП.

В 2022 году в госкорпорации по распоряжению правительства РФ учреждено «Главное управление Северного морского пути» («Главсевморпуть»), в чьи задачи вошло управление судоходством на СМП. В эту структуру вошли Штаб морских операций ФГУП «Атомфлот», а также функции и отдельный персонал ФГБУ «Администрация Севморпути» Росморречфлота Минтранса России. Кроме выдачи разрешений на плавание в акватории, законодательно были предусмотрены возможности их приостановления, возобновления, внесения изменений и

прекращения действия. Эти новации введены в условиях роста грузопотока по СМП для того, чтобы усилить безопасность судоходства в акватории.

Цель федерального проекта «Развитие Северного морского пути» – создание инфраструктуры, способствующей увеличению грузопотока до 80 млн т в 2024 году и до 150 млн т к 2030 году, а также увеличение суммарной мощности морских портов.

«Перед нами стоит задача создать максимально понятные и конкурентоспособные условия судоходства в акватории Севморпути, – отмечал заместитель генерального директора Росатома – директор Дирекции Севморпути Вячеслав Рукша. – Данная задача ставилась президентом РФ с учетом всех возросших задач по организации интенсивного судоходства, с обеспечением безопасности и эффективности судоходства всех судовладельцев в акватории СМП. Безопасность движения и коммерческая привлекательность маршрута будут способствовать приходу в Арктику новых компаний. К концу 2024 года Северный морской путь должен работать круглогодично».

Первоисточник:

https://www.ng.ru/economics/2022-12-15/100_2212151330.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=http

Минвостокразвития должно обеспечить рассмотрение законопроекта о северном завозе в весеннюю сессию

Флагман, 15/12/2022

Заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев поручил минвостокразвития России обеспечить рассмотрение законопроекта в весеннюю сессию, сообщает пресс-служба минвостокразвития 14 декабря.

Согласно информации, в правительстве России разногласия по проекту федерального закона «О северном завозе» были сняты. По словам заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Марата Шамьюнова, 13 декабря законопроект направлен в Главное правовое управление администрации президента РФ.

Юрий Трутнев поручил минвостокразвития добиться рассмотрения законопроекта в весеннюю сессию. «Нужно чтобы до начала подготовительного периода к следующему осенне-зимнему периоду все нормативные акты для работы закона

были приняты, чтобы закон уже приносил пользу», – заметил он.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/_minvoctokrazvitiya_dolzno_obespechit_raccmotrenie_zakono

Социально-экономическое развитие

В Мурманской области доля убыточных организаций увеличилась на 5,4 процентного пункта и составила 39,4%

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 15/12/2022

Мурманскстат опубликовал доклад «Социально-экономическое положение Мурманской области в январе-октябре 2022 года». В ежемесячной публикации приведены оперативные статистические данные по важнейшим показателям социально-экономического положения нашего региона.

Широко представлена информация по промышленному производству, внутренней торговле, ценам, финансовым результатам деятельности организаций, занятости и безработице, демографической ситуации в регионе.

В разделе «Финансовые результаты» отчёта статистического ведомства отмечается, что в Мурманской области в январе-сентябре 2022 года 146 организаций (60,6% от общего количества) получили прибыль в размере 277,6 млрд рублей, 95 организаций (39,4%) имела убыток на сумму 17,7 млрд рублей. В январе-сентябре 2022 года доля убыточных организаций по сравнению с январём-сентябрём 2021 года увеличилась на 5,4 процентного пункта и составила 39,4%.

По состоянию на конец сентября 2022 года суммарная задолженность по обязательствам организаций нашего региона увеличилась по сравнению с уровнем на конец сентября 2021 года на 16,4%, по сравнению с уровнем на конец августа 2022 года сократилась на 4,9% и составила 702,3 млрд рублей, из неё просроченная – 15,9 млрд рублей, или 2,3% общей суммы задолженности (на конец сентября 2021 года – 2,6%, на конец августа 2022 года – 2,1%).

Кредиторская задолженность по состоянию на конец сентября 2022 года составила 233,0 млрд рублей, из неё просроченная – 15,7 млрд рублей, или 6,7% от общей

суммы кредиторской задолженности (на конец сентября 2021 года – 5,4%, на конец августа 2022 года – 5,7%).

Дебиторская задолженность по состоянию на конец сентября 2022 года составила 456,0 млрд рублей, из неё просроченная – 43,4 млрд рублей или 9,5% от общего объёма дебиторской задолженности (на конец сентября 2021 года – 7,8%, на конец августа 2022 года – 10,8%).

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-murmanskoy-oblasti-dolya-ubytochnyh-organizaciy-uvelichilas-na-54-procentnogo-punkta-i-sostavila-394?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Сенаторы высоко оценили ход реновации Норильска

1-Line, 15/12/2022

На заседании Совета Федерации России вице-спикер Галина Карелова рассказала коллегам о рабочей поездке членов Совфеда в Норильск.

Визит делегации верхней палаты российского парламента в заполярный город состоялся в ноябре с целью контроля реализации плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года. По словам Галины Кареловой, в Норильске идёт масштабное благоустройство, реставрируют фасады жилых домов, заменяют уличное освещение, модернизируют жилищно-коммунальное хозяйство и инженерную инфраструктуру, проводится работа по термостабилизации грунтов, расчистке территорий от брошенных и ветхих строений. Развернулось строительство жилья и объектов социальной инфраструктуры.

«Мы посетили стройплощадки нескольких жилых домов и поликлиники в Талнахе. Ознакомились с проектными решениями по строительству многоэтажных домов с благоустройством территории, детского сада и школы в жилом образовании Оганер. Важно, что в ноябре этого года состоялось открытие одного из объектов реновации – комплексного центра социального обслуживания населения «Норильский», - сообщила вице-спикер Совета Федерации.

Галина Карелова отметила, что город преобразился внешне, в том числе благодаря программе «Чистый Норильск» компании «Норникель». В 2022 году в рамках реализации этого проекта демонтировали более 80 неиспользуемых строений и

очистили свыше 670 тысяч квадратных метров территорий. Также вице-спикер Совета Федерации рассказала о реализации «Норникелем» «Серной программы», которая избавит город от большей части промышленных выбросов диоксида серы.

Сенатор Валерий Семёнов – сам норильчанин, он напомнил, что делегации Совета Федерации практически ежеквартально посещают Норильск:

«У нас сформировалось очень чёткое убеждение, что подготовительный этап определения площадей, выработки концепции, решений, подготовки документов практически завершён. Многие объекты уже на госэкспертизе. Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко очень чётко обозначила позицию об оказании содействия в реновации города и отметила роль «Норникеля», который обеспечивает основной объём финансирования этих работ. Вместе с тем она обозначила позицию единой команды в достижении целей по улучшению жизни такого важного города, расположенного в трудных климатических условиях».

Первоисточник:

https://1line.info/news/arktika/senatory-vysoko-otsenili-khod-renovatsii-norilska.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F1line.info/

Бюджет Ямала исполнен с профицитом: на что направят допдоходы

Вести-Ямал, 15/12/2022

Допдоходы регионального бюджета направят на строительство жилья и благоустройство. Их объем составит свыше 32 миллиардов рублей.

Сегодня, 15 декабря, ямальские парламентарии внеслиправки в закон об окружном бюджете на 2022 и 2023-2024 годы.

Доходы превысили плановые показатели на 110,8 % и составили почти 330 миллиардов рублей. Несмотря на санкционное давление, финансовый период Ямал заканчивает с профицитом в 2,8 миллиарда рублей.

«Дополнительные средства будут направлены на улучшение жилищных условий граждан, оплату труда работников бюджетной сферы, строительство социальных объектов, дорожное хозяйство и благоустройство, развитие жилищно-коммунального комплекса. Также будут увеличены трансферты муниципальным образованиям», – прокомментировал председатель Комитета по экономической

политике, бюджету и финансам Виктор Казарин.

Перед заседанием окружные депутаты традиционно приняли участие в благотворительной акции «Светлый Ангел», которую Салехардская Епархия, фонд «Ямине» и уполномоченный по права ребенка в ЯНАО проводят дважды в год.

Воспитанники воскресной школы, студенты ЯМК и волонтеры создают поделки и игрушки своими руками. Все вырученные деньги направляют на лечение детей.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/byudzhet_yamala_ispolnen_s_proficitom_na_chno_napravyat_dopd

Более 4 тыс. человек взяли "гектар" в Арктике

ТАСС, 15/12/2022

Более 4 тыс. человек заключили договоры в рамках программы получения гектара на территории Арктики. Об этом сообщила в понедельник пресс-служба Корпорации развития по Дальнему Востоку и Арктике (КРДВ).

"На сегодняшний день более 4 тыс. человек уже взяли бесплатно землю по программе "Гектар" в Арктике и воплощают на ней свои планы", - цитирует пресс-служба директора департамента реализации проекта "Дальневосточный и Арктический гектар" КРДВ Юлию Тищенко.

Она отметила, что, как правило, участки берут под строительство личного жилья, предпринимательство и для реализации туристических проектов.

По ее словам, важным фактором "закона о гектаре" является возможность создавать так называемые "технические агломерации" - объединения от 20 участков, располагающиеся в пределах населенного пункта или не более 20 км от него. За полтора года реализации программы в Арктике уже сформированы 33 таких агломерации, где участки взяли почти 2 тыс. человек.

"Важнейшая задача сегодня - расширять выбор, открывая доступ к новым землям, а также расширять поддержку ключевых видов деятельности на земле. Регионами разрабатываются законы об увеличении зон. Такой закон в этом году был принят Ненецким автономным округом, сейчас у нас на рассмотрении закон Карелии", - добавила Тищенко.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/16573827?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Мурманской области в январе-сентябре 2022 года использовано 159,7 млрд рублей инвестиций в основной капитал, что меньше, чем за данный период 2021 года, на 8,4%

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 15/12/2022

Мурманскстат опубликовал доклад «Социально-экономическое положение Мурманской области в январе-октябре 2022 года». В ежемесячной публикации приведены оперативные статистические данные по важнейшим показателям социально-экономического положения нашего региона.

Широко представлена информация по промышленному производству, внутренней торговле, ценам, финансовым результатам деятельности организаций, занятости и безработице, демографической ситуации в регионе.

В разделе «Инвестиции в нефинансовые активы» отчёта статистическое ведомство отмечает, что в Мурманской области в январе-сентябре 2022 года инвестиции в нефинансовые активы организаций (без субъектов малого предпринимательства и объёма инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами) составили 154,8 млрд рублей, из них 99,98% пришлось на инвестиции в основной капитал.

В январе-сентябре 2022 года использовано 159,7 млрд рублей инвестиций в основной капитал, что меньше, чем в январе-сентябре 2021 года, на 8,4%.

Затраты организаций (без субъектов малого предпринимательства и объёма инвестиций, не наблюдаемых прямыми статистическими методами) на приобретение основных фондов (средств), а также объектов незавершённого строительства, бывших в употреблении у других юридических и физических лиц, в январе-сентябре 2022 года составили 3070,1 млн рублей (в январе-сентябре 2021 года – 2344,6 млн. рублей).

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-murmanskoy-oblasti-v-yanvaresentyabre-2022-goda-ispolzovano-1597-mlrd-rubley-investiciy-v-osnovnoy-kapital-chto-menshe-chem-za-dannyy-period-2021-goda-na-84?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%9

Из Москвы в Хибины запустили регулярные авиарейсы

СеверПост, 15/12/2022

Аэрофлот открывает регулярные рейсы в аэропорт «Хибины», сообщили в правительстве Мурманской области.

Аэропорт «Хибины» расположен в 32 км от Кировска — центра горнолыжного спорта в Заполярье.

Полёты будут выполняться три раза в неделю — по понедельникам, пятницам и воскресеньям. Рейсы запланированы с 30 декабря на самолётах Airbus A320 по расписанию.

Снаряжение для катания можно провозить бесплатно.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/146460/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Экология

Сотни жителей Нунавута получили знания об эко-технологиях

Goarctic.ru, 15/12/2022

На фоне потепления климата в канадской территории Нунавут местные жители получают углубленные знания об арктической экосистеме. Специальную программу в Арктическом колледже в Икалуите за 35 лет изучило 230 студентов. Об этом сообщает CBC News.

Программа экологических технологий (Nunavut enviro-tech) помогает жителям, большая часть из которых – инуиты, адаптироваться к изменениям климата. Она объясняет принципы арктической экосистемы и стратегию применения управленческих решений правительства. В научный базис программы внедрены знания инуитов о регионе.

Большой упор в Икалуите делается на получение практических знаний. Студенты Арктического колледжа Нунавута регулярно выезжают в море, на льды и в тундры. Многие из них – уже опытные охотники. Колледж даёт им возможность разобраться в происходящем в Арктике с точки зрения науки.

«За те 10 лет, что я охочусь, толщина льда изменилась, как и сократился сезон, когда льды покрывают море. Разница между тем, что было 10 лет назад, и тем, что мы видим сегодня – она очень большая», – отмечает 22-летний второкурсник из Икалуита Ян Макдональд.

Программа Nunavut enviro-tech актуальна и в свете изменений, происходящих в животном мире Арктики из-за потепления климата – считают ученые и местные жители.

«Больше всего меня беспокоит, сможет ли дикая природа адаптироваться к происходящему. Что мы должны сделать, чтобы лучше защитить окружающую среду? Если мы утратим обитающих здесь животных, то лишимся не только продовольственной безопасности, но и своей культуры», – говорит студентка из Корал-Харбор Аланна Аллурут.

За время преподавания программы её освоило 230 студентов, из них 90% – это инуиты. Выпускники работают в сфере охраны и защиты дикой природы, в службах по управлению природными ресурсами канадской Арктики или связали свою жизнь с западной наукой. Некоторые выпускники сделали карьеру в региональном правительстве.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/sotni-zhiteley-nunavuta-poluchili-znaniya-ob-eko-tekhnologiyakh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Энергетика

Эксперты высоко оценили возможности развития ветроэнергетики на Дальнем Востоке и в Арктике

Advis.ru, 15/12/2022

В Москве состоялся ежегодный Международный форум по ветроэнергетике РАВИФОРУМ 2022, который традиционно проводится Российской ассоциацией ветроиндустрии. В число его участников вошла Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), а также более 200 представителей ветроэнергетической отрасли, органов власти, финансовых институтов и научного сообщества. Одним из ключевых мероприятий в деловой программе форума стала сессия "Перспективы развития сектора малой ветроэнергетики", посвященная вопросам модернизации

неэффективной дизельной генерации в удалённых и изолированных районах Дальнего Востока и Арктики.

Модератор сессии, руководитель направления по энергетике и ЖКХ Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Максим Губанов отметил значительный потенциал для реализации проектов малой ветроэнергетики на территории макрорегиона. "Прибрежные и островные территории Дальнего Востока и Арктики характеризуются особенно высокими ветровыми нагрузками, которые создают условия для развития малой ветроэнергетики. Экономический эффект таких проектов может обеспечить возможная экономия "северного завоза" дизельного топлива, при этом данная практика пока не получила широкого распространения. Вместе с тем, мы видим возможности для развития этой сферы и готовы оказывать поддержку заинтересованным инвесторам", - отметил Максим Губанов.

Об опыте реализации проектов малой ветроэнергетики рассказал директор департамента инноваций ПАО "РусГидро" Денис Малков. Компания построила и эксплуатирует 4 ВЭС суммарной мощностью 3,4 МВт и среднегодовой выработкой 3,2 млн кВтч в составе ветродизельных комплексов. Объекты расположены в Камчатском крае, Республике Саха (Якутия) и Сахалинской области. На основе энергосервисного договора с частными инвесторами на Камчатке планируется строительства еще 3 ВЭС суммарной мощностью 1,5 МВт. "Эксплуатация ВЭС в сложных климатических условиях Крайнего Севера выявила ряд технических проблем, к которым относятся обледенение лопастей, выход из строя отдельных вращающихся элементов, сбои программного обеспечения при работе параллельно с ДЭС, сложности ремонта и отсутствие необходимых запасных частей. Снижение риска использования ВЭС может быть обеспечено за счет специального климатического исполнения, упрощения способов установки и монтажа, массогабаритных характеристик и серийного производства. Мы открыты к сотрудничеству с поставщиками отработанных технических решений при условии обеспечения доставки, монтажа и сервисного обслуживания", - подчеркнул Денис Малков.

По словам генерального директора ООО "Альтрэн" Дмитрия Степанова, строительство ВЭС на удалённых и труднодоступных территориях имеет высокие капитальные затраты и требует внедрения инновационных технических решений. При этом в долгосрочной перспективе может иметь значительный экономический эффект по экономии дизельного топлива. Частные инвестиции в такие проекты имеют срок окупаемости от 7 до 12 лет, что не позволяет активно развивать это направление бизнеса. В этой связи требуются системные меры государственной

поддержки. "Также серьезной проблемой является фактическое отсутствие отечественных производителей оборудования в сфере малой ветроэнергетики, а создание подобных производств требует масштабов рынка, который в настоящее время ограничен отдельными проектами. Мы заинтересованы в создании собственного производства ВЭУ малой мощности для арктических территорий на базе Ульяновского Нанотехнологического центра ULNANOTECH, но в настоящее время находимся в поиске якорного заказчика на это оборудование", - заявил Денис Степанов.

Перспективные проекты в сфере малой ветроэнергетики на Курильских островах представил заместитель главного инженера по строительству компании "Россети Мобильные ГТЭС" Андрей Потехин. Компания стала единым оператором локальной энергетической инфраструктуры на островах Кунашир, Шикотан и Итуруп и в настоящее время прорабатывает варианты энергоснабжения потребителей с использованием возобновляемых источников энергии. "В настоящее время мы ведем работу по проектированию ВЭС мощностью 5 МВт на острове Кунашир и 6 МВт на острове Шикотан, которые будут работать в составе изолированных энергосистем. К особенностям площадок следует отнести сейсмичность до 9 баллов, скорость ветра до 70 м/с, КИУМ ветроустановки 42-45 %, а также высокую коррозионную нагрузку, сложный горный рельеф и наличие земель лесного фонда. Уже проведены инженерные изыскания и ведутся ветроизмерения. Мы рассматриваем различных поставщиков оборудования на условиях обеспечения высокого качества продукции и сервисного обслуживания", - поделился Андрей Потехин. О перспективах создания отечественной ВЭУ мощностью до 30 кВт рассказал исполнительный директор ООО "Автономные электросистемы" Владимир Масолов.

По его словам, рынок для этих установок значительно шире и включает объекты транспорта, сотовой связи, обеспечения безопасности, геологоразведочные и гидрометеорологические станции, объекты туризма и сельского хозяйства, а также частные домовладения. "Наша компания разработала и запатентовала ветроэнергетическую установку мощностью 30 кВт, особенностями которой являются отсутствие редукторов, гидравлических систем и управляющей электроники в гондоле, применение шарниров в конструкции ступицы для крепления лопастей, применение в конструкции ВЭУ отечественных автокомпонентов. Это позволяет повысить надёжность, снизить стоимость и адаптировать установку к использованию в условиях Крайнего Севера", - сообщил Владимир Масолов. "Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики оказывает поддержку инвесторам, которые реализуют проекты в сфере малой

ветроэнергетики, используя возможности статуса резидентов префрежимов. К примеру, компания "СтройИнвест-Энергия", будучи резидентом ТОР "Чукотка", создала ремонтную базу и обеспечила модернизацию ветропарка 2,5 МВт в Анадыре.

Объект построен на основе концессионного соглашения с Правительством Чукотского автономного округа. В настоящее время мы рассматриваем ряд других инвестиционных проектов в Камчатском крае и Чукотском автономном округе, связанных с модернизацией неэффективной дизельной генерации, и открыты к развитию сотрудничества", - подвел итоги сессии представитель КРДВ Максим Губанов.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=7026591E-F53C-594B-8AEF-91C015859F39&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Компания «Газпром недра» завершила буровой сезон на арктическом шельфе

Energyland.info, 15/12/2022

ООО «Газпром недра» завершило строительство разведочной скважины в Баренцевом море. В ходе работ отобран значительный объем кернового материала и выполнен широкий комплекс геолого-геофизических исследований. В результате испытаний из продуктивных пластов получен промышленный приток газа. Проведенные работы позволят обеспечить прирост доказанных ранее запасов углеводородного сырья для постановки их на государственный баланс.

Это вторая скважина, построенная ООО «Газпром недра» в рамках навигационного сезона 2022 года с использованием полупогружной плавучей буровой установки (ППБУ) «Северное сияние», мобилизованной в Баренцево море.

«Первый выход компании с разведочным бурением в Баренцево море был сопряжен с апробацией новой для нас методики использования одной буровой платформы для строительства двух скважин в течение одного навигационного сезона. ППБУ „Северное сияние“ мобилизована в Арктику в июле текущего года и демобилизована в порт Мурманска в декабре. В процессе реализации этого сложного проекта успешно достигнуты все поставленные цели: увеличена промышленная ценность двух исследованных участков арктического шельфа, а

также доказана экономическая эффективность примененной логистической схемы», — прокомментировал итоги проведенных морских геологоразведочных работ генеральный директор ООО «Газпром недра» Всеволод Черепанов.

Первоисточник:

http://www.energyland.info/analitic-show-237363?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

ЛУКОЙЛ выиграл аукцион по Ладукетскому участку на Таймыре с платежом в 5 млрд рублей

Neftegaz.ru, 15/12/2022

ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь выиграл торги по Ладукетскому нефтегазовому участку на Таймыре с платежом в 5,041 млрд руб. Об этом сообщили в Минприроды РФ.

Как уточнили в министерстве, в ходе аукциона было сделано 278 шагов. Начальная цена участка составляла 24,378 млн руб.

По данным ведомства:

Ладукетский участок площадью 1,569 тыс. км2 располагает ресурсами нефти:

D1 - 15 млн т,

D2 - 2,2 млн т.

газа:

D1 - 66 млрд м3,

D1 - 66 млрд м3,

конденсата:

D1 - 2 млн т.

По данным Росгеолфонда, Ладукетский участок граничит с Пухуцяхским участком Гыдан энерджи (контролируется Газпром нефтью) и Южно-Лескинским участком НОВАТЭК-Юрхаровнефтегаза.

...

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/gas/762940-lukoil-vyigral-auksion-po-laduketskому-uchastku-na-taymyre-s-platezhom-v-5-mlrd-rub/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Отработана трассировка газопровода для газификации Мурманской области - губернатор

Интерфакс, 15/12/2022

Специалисты выполнили трассировку будущего газопровода для газификации Мурманской области, сообщил в интервью "Интерфаксу" губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

"Действительно, уже отработана трассировка, отработаны места размещения газораспределительных станций. Сейчас ведется трассировка распределительных сетей по муниципалитетам в зависимости от того, где котельная, где предприятия. Этой работой очень плотно заняты коллеги из "Газпрома" и правительства Мурманской области", - сообщил Чибис.

Он добавил, что "эти данные лягут в рамках проектирования в проектную документацию".

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/otrabetana-trassirovka-gazoprovoda-dlya-gazifikacii-murmanskoy-oblasti-gubernator?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Разное

Новости из Норвегии и США: зарубежные СМИ об Арктике

Goarctic.ru, 15/12/2022

В России закрывается Норвежский Баренцев Секретариат
Норвежский Баренцев Секретариат прекращает свою деятельность в российских регионах. Созданная в 1993 году международная организация занимается поддержкой норвежско-российских проектов.

Представительства Секретариата находятся в Архангельске, Мурманске и Нарьян-Маре, норвежский офис расположен в Киркенесе. Ежегодно организация предоставляла гранты примерно на 200 норвежско-российских проектов в сфере защиты окружающей среды и социального развития в Арктике, при этом бóльшую часть финансовых затрат компенсировала Норвегия. Кроме того, Ресурсный центр при Секретариате занимался аналитической деятельностью, формируя документы

для региональных органов власти двух стран.

Окончательно прекратит свою деятельность Секретариат в России 1 февраля 2023 года. Это решение было принято на фоне эскалации отношений между Москвой и странами Запада. Кроме того, сыграли свою роль и финансовые ограничения между Россией и Европой – Норвегия уже не может в прежнем виде направлять деньги для финансирования проектов. При этом именно российские офисы организации вели основную часть работы, связанную с сопровождением проектов, на реализацию которых ранее были выделены средства.

Ещё в феврале 2022 года был сокращён штат сотрудников Норвежского Баренцев Секретариата, однако организация продолжала поддерживать двусторонние проекты, хотя их количество и сократилось. В следующем году Секретариат продолжит работу, в том числе будет принимать заявки на гранты от российских резидентов, но только в Киркенесе, без участия России.

Рекордные траты на безопасность США в Арктике

В Вашингтоне принят компромиссный законопроект о национальной обороне стоимостью 858 миллиардов долларов, который предусматривает рекордную сумму на меры безопасности в Арктике.

Американский Конгресс 13 декабря опубликовал законопроект об утверждении бюджета на национальную оборону на 2023 год. Документ с момента его последней редакции пополнился десятками положений, связанных с военным развитием Арктики. В частности, выделены деньги на создание портовой инфраструктуры на Аляске, приобретение ледокола, а также финансовое стимулирование военнослужащих, работающих в Арктике.

Бюджет на национальную оборону никогда не был столь сильно ориентирован на укрепление военного потенциала в Арктике. Такой результат был достигнут благодаря многолетнему «северному» лоббированию и текущему обострению отношений в арктическом регионе.

600 миллионов долларов (7% от общего оборонного бюджета) уйдёт на расширение порта Ном на Аляске, что планировали сделать ещё пять лет назад. Практически полмиллиарда долларов США уйдёт на развитие военной инфраструктуры в Арктике. 150 миллионов долларов должно пойти на покупку ещё одного ледокола. Ранее, в 2021 году, Конгресс США уже выделял деньги на строительство трёх новых ледоколов.

Таким образом, если законопроект будет подписан президентом США, то Арктика получит более 10% от всего военного бюджета в 2023 году. Для сравнения, в прошлом году на военное строительство в Арктике выделялось менее 5%.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/novosti-iz-norvegii-i-ssha-zarubezhnye-smi-ob-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Арктика сегодня. Правительство даст 37,7 млрд рублей на развитие Мурманского транспортного узла

Goarctic.ru, 15/12/2022

Правительство выделит 37,7 млрд рублей на финансирование проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла (МТУ)». В Мурманске запланировано создание международного глубоководного морского логистического хаба, специализирующегося на обработке нефтеналивных грузов, перевалке угля и минеральных удобрений, способного функционировать в круглогодичном режиме, а также увеличение провозной способности железнодорожных подходов к строящемуся угольному терминалу «Лавна» до 18 млн тонн в год к 2024 году. Деньги на реализацию проекта поступят по госпрограмме «Развитие транспортной системы» и согласно Комплексному плану модернизации и расширения магистральной инфраструктуры РФ на период до 2024 года.

Помощь федерального центра региону этим не исчерпывается. Еще 4,2 млрд рублей предоставит Минвостокразвития на создание энергетической инфраструктуры на западном берегу Кольского залива. Она будет использована для энергоснабжения проектов, запускаемых инвесторами в Мурманской области.

Финансовая поддержка государства необходима для реализации прорывных инфраструктурных инициатив. Благодаря проекту развития МТУ транспортно-логистические возможности региона, являющегося одним из якорных в контексте развития всей Арктической зоны, смогут выйти на качественно новый уровень. Значительными будут и социальные эффекты от капитальных инвестиций: в Кольском Заполярье появится более 1,8 тыс. новых рабочих мест.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pravitelstvo-dast-37-7-mlrd-rubley-na-razvitie-murmanskogo-transportnogo-uzla/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r