



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

21/12/2022

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

21/12/2022

## Оглавление

### Биоресурсы

Гренландия приостановила соглашение о рыболовстве с РФ

### Политика

Север на удаленке

### Коренные малочисленные народы

В ЯНАО бесплатные чумы получили 158 семей многодетных оленеводов

Эксперт заявил, что стандарт обеспеченности кочевой семьи необходимо разработать для КМНС

### Наука, культура и образование

Эксперт РАН: «В «Норникеле» сложился уникальный коллектив, который слышит ученых»

На легендарном ледоколе «Красин» обновили палубу

«Свет Арктики»: ученые выясняют, как влияет на ямальцев дефицит солнца

Наука будущего

## **Северный морской путь**

[Капитан арктического газовоза «Кристоф де Маржери» Сергей Гень награжден орденом «За заслуги перед Отечеством»](#)

[Перевалка порта Мурманск увеличится до 18 млн тонн в год после создания МТУ](#)

[Процедура реорганизации на ОАО «Архангельский морской торговый порт» завершилась 1 декабря](#)

[Россия создаст сеть новых плавучих метеостанций в Арктике](#)

[Ты увидишь, он бескрайний: перспективы СМП в условиях санкций](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Развитие волонтерства в Арктической зоне - модный тренд или добровольная работа?](#)

[Госдума приняла закон о жилищных сертификатах инвалидам на Крайнем Севере](#)

[В Заполярье расширили перечень льготников для «Своего дома в Арктике»](#)

---

## **Транспортные системы**

[Коми и НАО предложили углубить дно Печоры для развития речных пассажирских и грузовых перевозок](#)

[Саханефтегазсбыт приступит к реконструкции четырех нефтебаз в 2023 году](#)

---

## **Экология**

[Стало известно, куда улетели ямальские стерхи](#)

[Систему мониторинга многолетней мерзлоты обсудили в Госдуме](#)

---

## **Энергетика**

[Срок действия упрощенного ввоза оборудования для проекта «Арктик СПГ 2» продлен до 2025 года](#)

[В Росатоме разработали ядерное топливо для модернизированных плавучих энергоблоков](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня. Более четырех тысяч человек получили «арктические гектары»](#)

---

### Гренландия приостановила соглашение о рыболовстве с РФ

Газета.ru, 20/12/2022

Гренландия приостановила действие соглашения о рыболовстве с Россией. Об этом сообщает портал The Local.

По данным агентства, российскую сторону об этом проинформировали в министерстве рыболовства Гренландии. Решение было принято «в связи с сокращением запасов некоторых видов рыб обмен квотами на 2023 год не представляется возможным».

В конце 2021 года Россия и Гренландия договаривались о квотах на вылов палтуса, окуня, трески и пикши.

#### Первоисточник:

[https://www.gazeta.ru/business/news/2022/12/20/19317415.shtml?utm\\_source=yxnews&u](https://www.gazeta.ru/business/news/2022/12/20/19317415.shtml?utm_source=yxnews&u)

## Политика

### Север на удаленке

Версия, 20/12/2022

В Санкт-Петербурге в местном правительстве есть удивительный комитет — по делам Арктики. Он, по замыслу, располагает федеральными полномочиями, что уже необычно, но в реальности сотрудники не имеют возможности по работе даже отправиться в курируемый регион. Замысловатая ситуация, которая оплачивается налогоплательщиками, длится уже почти пять лет.

#### Давние связи и Боярский

Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики появился в 2018 году.

Корреспонденту «Нашей версии» удалось разговорить человека, который в курсе, с чего всё начиналось: «Уже достаточно продолжительное время Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ) в приоритете нашей политики, тут и сырьевая составляющая, и военная, конечно, геополитическая, и другие есть факторы. Взять хотя бы то, что в Арктике самая протяженная морская граница России, а граничит АЗРФ с четырьмя непростыми странами — Норвегией, США, Канадой и Данией. Так вот, решение о создании подобного комитета принималось, само собой, на Старой площади, а Петербург выбрали своеобразной столицей Арктического региона,

потому что у него с советских времен давние связи с Крайним Севером, как политические, так и научно-технические. Разные полярные экспедиции происходили на ленинградских технических базах и площадках, не случайно в городе подробнейший и уникальный Музей Арктики и Антарктики, есть НИИ Арктики и Антарктики. Есть и легенда таких исследовательских путешествий - полярник Виктор Боярский. Именно в Петербурге на Адмиралтейских верфях строят уникальные ледоколы уже больше полувека. Предполагалось, что у комитета будут федеральные полномочия, да и на бумаге так оно и есть сейчас. Однако вся деятельность сотрудников комитета, по сути, заключается в создании неких культурных поводов, считай, праздников. В Арктику же чиновники ведомства по работе... просто не могут выехать. Почему? Потому что комитет находится именно в составе правительства северной столицы, и по закону финансируется только из бюджета Санкт-Петербурга. Никакие служебные командировки в другие регионы невозможны без специального разрешения. И в итоге вышла трагикомичная ситуация — сотрудники комитета, которые занимаются делами Арктики, в том числе этно-культурными вопросами, в Арктику не ездят, сидят ровно в Смольном и занимаются различными бюрократическими маневрами — статистику ведут по региону, культурные чаепития проводят, даже выставки и концерты. И это для нескольких сотен человек, проживающих в северной столице. А в АЗРФ проживает около семи миллионов. Поэтому в Смольном, где, к слову, есть и еще несколько не функциональных комитетов, среди чиновников ходит шутка и прозвище про данный — Крайний комитет, поскольку как бы занимается Крайним Севером».

«Или вообще ликвидируют»

В АЗРФ, а это аббревиатура уже официальная, находятся действительно важные регионы, а еще очень платежеемкие в плане федеральных налогов — Красноярский край, Ямало-Ненецкий округ, Ненецкий округ, Чукотский автономный округ, Республика Коми, Республика Карелия, Мурманская область, Республика Саха-Якутия, Архангельская область. Понятно, что не все, но треть регионов приносят стране нефть, газ и алмазы. Понятно, что в нынешних условиях АЗРФ еще и важнейший геополитический форпост страны — не случайно там в течение последних лет расконсервируются старые советские военно-научные базы и активно строятся новые.

Действующий сотрудник комитета по делам Арктики в беседе с корреспондентом сам в недоумении: «Наши полномочия существуют только на бумаге, денег на работу собственно в регионе нет. Из-за этого нас считают сапожниками без сапог, занимаемся Арктикой на удаленке, так сказать. Хотя ходят слухи, что комитет могут перевести в другой статус, де-юре и де-факто федерального назначения. Но не знаю точно. Или вообще ликвидируют».

Насчет бездельников, да, такие мнения гуляют по Смольному, особенно во время обеда. И «Наша версия» уже писала, почему. Ведомство сумело пробиться в федеральную программу «Наука», а его общий бюджет составляет почти 636 миллиардов рублей. Между тем, по официальным данным на 2020 год (свежее нет), комитет реализовал 25 контрактов, 14 из которых представляли собой закупки для самих себя. Особенно популярны бумага для офисной техники и картриджи. Затраты на это дело составили почти 5,5 миллионов рублей. Общий годовой бюджет комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики плюс-минус за эти почти пять лет составлял без малого полмиллиарда рублей. Любопытно, что раздувается и штат — если в 2018 году он составлял четыре десятка человек, то теперь увеличился в два раза, и даже больше. Для чего? Может, именно для протокола требуется всё больше людей? Если взглянуть в разделе «Новости» официального сайта комитета по делам Арктики, то тут поздравления детей в рамках программы «90 лет Северному Морскому пути», которые к этому мероприятию подготовили рисунки; опять-таки дети малочисленных коренных народов в рамках программы «Арктика в Санкт-Петербурге» исполнили национальные танцы; конечно же, в новостях встречи председателя арктического комитета Германа Широкова с разными губернаторами АЗРФ — последняя с главой НАО Юрием Бездудным. Чтобы понять глубину содержания встречи, приведем отрывок из официального релиза Смольного: «Председатель Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков особо отметил роль Представительства Ненецкого автономного округа в Северной столице в продуктивном сотрудничестве и оперативности в совместном решении вопросов в рамках работы Совета Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики и представительств субъектов Российской Федерации в Санкт-Петербурге, полностью или частично входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации».

Кто на ком стоял, как говорится?

Мурманск и Нарьян-Мар

Еще раз подчеркнем, что Арктика действительно важный геополитический регион. Не случайно президент Владимир Путин в 2020 году создал межведомственную комиссию Совета безопасности по вопросам обеспечения национальных интересов России в Арктике, который возглавил заместитель председателя Совета безопасности РФ Дмитрий Медведев. Так что уже два года он — главный по Арктике. И странная двойственная ситуация вокруг профильного питерского комитета - на бумаге. Его компетенция для оптимизации, или, наоборот, расширения полномочий остается как минимум загадочной.

... Напоследок личные впечатления корреспондента «Нашей версии». Именно о том, что Крайний Север - он бескрайний, и совсем неоднороден. К примеру, в Красноярском крае живет почти три миллиона человек, а в Ненецком округе — 176

тысяч. Но дело не только в численности населения. В АЗРФ впили сразу девять совсем непохожих регионов, кроме того, что там часто холодно. Приведу два примера, два региона, где бывал. Мурманск - лето, а температура плюс 5, страшный ветер. Но логика города, кстати, последнего города, построенного в Российской империи (1916 год), вполне понятна. Это морская столица Арктики, даже, скорее, подводная. Жизнь подчинена Северному флоту, каждый второй там военный моряк, или моряк в отставке, или жена моряка. Сопки, полярная ночь, Кольский залив, всё как в фильме «72 метра». Сурово и красиво. Да, моряки жаловались, что заколочены многие военные городки, а в 90-е современные лодки зачем-то пускали на металлолом просто так (правда, деньги на это давала Норвегия). Но чувствовалось, что Мурманск спаянный, живет одним укладом и дышит одним воздухом. Дух военно-морского офицерства, если уж пафосно говорить. Совершенно другую ситуацию довелось посмотреть в столице Ненецкого автономного округа в его столице Нарьян-Маре. Тоже лето, плюс восемь, тоже ветер, который хоть как-то спасает от комаров, но атмосфера безнадеги. Не случайно НАО в РФ на одном из первых мест по уровню преступности и пьянству. Это статистика, а есть жизнь. Местные говорят: «Наш округ просто дойная корова, здесь работают нефтяные компании, которые для своих сотрудников построили изолированные городки, где все свое — от детских садов и школ, до бассейнов и тренажерных залов. Естественно, именно у них та самая северная надбавка «за вредность». И когда заявляется, что средняя зарплата в округе 102 тысячи, то это средняя температура по больнице. Причем продукты, доставляемые только самолетами, гипердорогие, а местные получают з/п куда меньше. Да местных и не берут на работу на «скважины», там только варяги бластные».

Да, на многих скамейках города целого федерального округа кипит жизнь 1990-х: разливаются исключительно крепкие напитки, идет игра в карты, кто-то просто спит, устав. Обычная картина изо дня в день.

Так что Крайний Север нельзя мерить одним аршином, тем более одним комитетом из Санкт-Петербурга, который, скажем, от Мурманска находится всего в одной тысячи и еще 13 километрах. Это близко по российским меркам, а вот от Красноярска почти в пяти тысячах км. Север на удаленке в правительстве Санкт-Петербурга — прожект, которому скоро пять лет, - довольно удивительный. И как говорят источники по региональной политике, скоро может претерпеть существенные изменения.

#### **Первоисточник:**

[https://versia.ru/kak-pravitelstvu-sankt-peterburga-doverili-arktiku-no-ne-dali-na-yeto-deneg?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://versia.ru/kak-pravitelstvu-sankt-peterburga-doverili-arktiku-no-ne-dali-na-yeto-deneg?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

### В ЯНАО бесплатные чумы получили 158 семей многодетных оленеводов

Goarctic.ru, 20/12/2022

«Чумовой капитал» – переносные комплекты для жизни в тундре, к концу 2022 года вручили 158 кочевым семьям в ЯНАО. Региональная социальная поддержка адресована многодетным хантам и ненцам. Об этом сообщает агентство «Север-Пресс».

Традиционное жильё – чум, а также набор зимних нюков, печка-буржуйка и нарты бесплатно выдаются кочевым семьям, у которых после 1 января 2021 года родился третий и последующий ребенок. Комплект стоит полмиллиона рублей.

«Чумовой капитал» оплачивается из окружного бюджета и не заменяет материнский капитал для жителей ЯНАО в размере 500 тысяч рублей.

Как сообщают региональные СМИ – одними из последних в нынешнем году «чумовой капитал» выдали ненецкой семье Ивана Худи и Розалии Вануйто, каслающей (кочующей) с небольшим стадом оленей по Ярсалинской тундре на Ямале. Семья растит троих детей, из которых самая младшая дочка родилась летом 2022 года.

В следующем году оленеводам Ямальского района планируется раздать 55 бесплатных жилищ, нарт и печек для жизни в тундрах, пишет издание «Красный Север».

Программа не распространяется на оленеводов из числа обдорских коми-зырян. Веками живущий в регионе народ не внесен в список коренных и малочисленных народов Севера (КМНС).

**Первоисточник:** <https://goarctic.ru/news/v-yanao-besplatnye-chumy-poluchili-158-semey-mnogodetnykh-olenevodov/>

### Эксперт заявил, что стандарт обеспеченности кочевой семьи необходимо разработать для КМНС

ТАСС, 20/12/2022

Стандарт по обеспечению кочевых семей коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока необходимо разработать для улучшения их жилищных

условий. Такое мнение высказал заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Михаил Погодаев.

"Нами предлагается разработать стандарт обеспеченности кочевой семьи. Когда выплачиваются кочевые пособия, выделяются средства на оснащение жилища. Здесь, конечно, необходимо финансирование, чтобы [люди] были обеспечены жилищем, энергетикой, интернетом", - сказал он в ходе заседания дискуссионного центра Проектного офиса развития Арктики, посвященного проблемам и перспективам кочевой семьи в современных условиях.

Погодаев отметил, что на данный момент в Якутии предусматриваются социальные выплаты и пособия оленеводам и хозяйкам чума, которые ведут кочевой образ жизни.

Кроме того, по его словам, также необходимо законодательно закрепить статус кочевых школ, поскольку на данный момент они не вписываются в стандарты образования. Погодаев добавил, что в Якутии на данный момент семь кочевых школ. "Дети не оторваны от семей в начальной школе, когда они могут быть с родителями и перенимать опыт и знания", - пояснил он.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/16639355?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/16639355?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Наука, культура и образование**

### **Эксперт РАН: «В «Норникеле» сложился уникальный коллектив, который слышит ученых»**

Национальные интересы, 20/12/2022

Забайкалье, Мурманская область и Красноярский край. Именно эти российские регионы, в которых находятся подразделения «Норильского никеля», в уходящем году были охвачены исследовательской работой по изучению природного разнообразия, развернутой в рамках Большой научной экспедиции. Итоги этой непростой работы ученые Сибирского отделения РАН и руководство ГМК уже озвучили в Чите, Норильске и Мурманске. А на днях результаты исследований были презентованы на федеральном уровне — в Общественной палате РФ.

Главную цель нынешней Большой научной экспедиции четко сформулировал вице-

президент «Норникеля» по экологии и промышленной безопасности Станислав Селезнев — это получение объективной информации о состоянии биоразнообразия на территориях присутствия промплощадок ГМК. Именно поэтому к проведению полевых и лабораторных исследований компанией были привлечены независимые эксперты из целого ряда научных институтов СО РАН. Задача перед учеными была поставлена конкретная: оценить регионы присутствия «Норникеля» по одинаковым методикам, чтобы у компании была возможность сравнить влияние ее предприятий на разных территориях. «Мы хотим знать степень нашего влияния, знать, насколько оно негативно и насколько обратимо. Если оно существенно, то, конечно, нам нужно пересмотреть наши технологические процессы. Если оно приемлемо — то нам нужно организовать компенсирующие мероприятия, чтобы поддерживать минимальность этого воздействия. Мы хотим очень аккуратного воздействия на окружающую среду», — отметил Станислав Селезнев.

Полученные результаты во многом удивили исследователей. Выяснилось, например, что некоторые природные аномалии не имеют никакого отношения к работе предприятий компании. Кроме того, за пределами санитарно-защитных зон системы прекрасно адаптируются. «Я считал, что комбинат будет действовать на всю экосистему намного сильнее. Мы, по сути дела — уточнили границы негативного воздействия на окружающую среду. Оно оказалось не таким страшным, как это было еще 20 лет назад. Мы выявили определенные критические участки и вынесли ряд рекомендаций для компании, как можно эти участки сохранить. В „Норникеле“ сложился уникальный состав коллектива, который понимает это дело. Мало того, они слышат нас: когда мы выходим с каким-то предложением, они слышат, они потом начинают оперировать этими понятиями. Для меня это очень положительный опыт и неожиданный», — рассказал руководитель научных работ БНЭ Виктор Глупов.

Эксперт уверен: качественные экологические перемены невозможны без кардинальных изменений в системе производства. И примеры таких кардинальных трансформаций у «Норникеля» уже есть: например, Серная программа, уникальные технологии которой дадут возможность минимизировать объем вредных выбросов в атмосферу, а, следовательно, существенно улучшить экологию прилегающих территорий.

По заказу ГМК специалисты РАН за минувшие 9 месяцев провели ландшафтные, почвенные и ботанические исследования на территории площадью более 71300 кв. км., собрали данные о состоянии водоемов, почв и многолетнемерзлых грунтов, воздушной среды, наземной растительности, животных и птиц. «Собрать такой

большой объем информации и никому его не показывать — это просто преступление. Так что эти данные, во-первых, будут доступны широкому кругу ученых и компаниям, которые работают в Арктике, а в обработанном популярном виде еще и общественности», — отметил вице-президент «Норникеля» Станислав Селезнев.

В ценности собранных данных — как для науки, так и для других промышленных компаний — уверены и в Росприроднадзоре. «Это нужно не чисто для науки, хотя это тоже важно. А для принятия решений, чтобы комбинат и управляющие структуры принимали грамотные решения, основанные на научных данных. По-другому грамотные решения, на мой взгляд, сегодня принять просто невозможно. То, что сегодня обсуждается — это исключительно важная вещь. Техногенная трансформация ландшафтов экосистем должна иметь определенные границы, чтобы мы не нарушали на больших пространствах наши территории в будущем», — заявил советник руководителя Росприроднадзора Амирхан Амирханов.

#### **Первоисточник:**

[https://niros.ru/ekonomika/ekspert-ran-v-nornikele-slozhilsya-unikalnyj-kollektiv-kotoryj-slyshit-uchenyh.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fniros.ru/](https://niros.ru/ekonomika/ekspert-ran-v-nornikele-slozhilsya-unikalnyj-kollektiv-kotoryj-slyshit-uchenyh.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fniros.ru/)

### **На легендарном ледоколе «Красин» обновили палубу**

Санкт-Петербург, 20/12/2022

На легендарном ледоколе «Красин» обновили палубу. Этого события сотрудники судна-музея ждали больше 20-ти лет.

Для ремонта использовали красноярскую лиственницу. Дерево очень прочное и устойчиво к высокой влажности. По словам специалистов, обновленная палуба будет служить, как минимум, 65 лет. Укладкой занимались профессиональные судовые ремонтники.

«Уложить дерево необходимо под наклоном, чтобы осадки скатывались. Сначала выравнивали поверхность, потом каждое дерево подпиливали. Буквально ниткой выравнивали от кормы до носа. Это очень трудоемкая работа», – рассказала Директор филиала Музея Мирового океана в Петербурге – «Ледокол «Красин» Ирина Стонт.

**Первоисточник:** [https://tvspb.ru/news/2022/12/20/na-legendarnom-ledokole-krasin-obnovili-palubu?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://tvspb.ru/news/2022/12/20/na-legendarnom-ledokole-krasin-obnovili-palubu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

## «Свет Арктики»: ученые выясняют, как влияет на ямальцев дефицит солнца

Вести-Ямал, 20/12/2022

Исследования продолжаются. В округе проходит четвертый, зимний сезон научного проекта «Свет Арктики».

10 добровольцев из Салехарда и Приуралья на протяжении почти двух недель заполняли дневник сна, носили на запястье монитор активности, фиксирующий режим сна-бодрствования и уровня освещения.

В финале всех ждали 5 опросников и сбор слюны в течение 24 часов - для определения концентрации мелатонина - гормона сна.

Напомним, данное исследование проводится в округе с весны этого года - тюменские ученые хотят понять, как влияет на организм северян дефицит солнца.

В дальнейшем будут разработаны рекомендации по освещению в домах ямальцев.

«Следующий этап у нас будет проходить весной. Будут производиться все те же самые манипуляции и будет подготовка к установлению антропоцентрического освещения в жилых домах и на рабочих местах», - рассказала Марина Межакова, младший научный сотрудник Университетского НИИ медицинских биотехнологий и биомедицины, г. Тюмень.

**Первоисточник:**

[https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti\\_jamal/svet\\_arktiki\\_uchenye\\_vyyasnyayut\\_kak\\_vliyaet\\_na\\_yamalcev\\_defic](https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/svet_arktiki_uchenye_vyyasnyayut_kak_vliyaet_na_yamalcev_defic)

## Наука будущего

Мурманский вестник, 20/12/2022

Истории успеха

Активные студенты и аспиранты, начинающие свой путь в науке, научные

организации области, ведущие ученые, руководители и преподаватели вузов и научных центров, федеральные эксперты в сфере научной коммуникации и популяризации науки, представители наукоемкого бизнеса собрались в Мурманском центре управления регионом на Первый форум молодых ученых.

Как отметил заместитель губернатора Юрий Фомин, по задумке организаторов это мероприятие должно было стать спутником большого конгресса молодых ученых в Сочи, состоявшегося в начале декабря.

- Мне кажется, эта цель достигнута. В очном и заочном форматах приняли участие в полтора-два раза больше людей, чем ожидали, около 150 очно и еще свыше полусотни по видеосвязи, и это очень здорово, что нашлось такое количество людей, заинтересованных в развитии науки в Арктике. Если в целом по стране количество молодых ученых составляет приблизительно 45 процентов, то у нас их число примерно на таком же уровне, при этом нам есть куда стремиться, - считает Юрий Фомин.

Вице-губернатор высоко оценил истории успеха, карьерных достижений и пути к ним, представленные молодыми учеными в начале форума в формате TEDx, - это проект, позволяющий отдельным людям или группам людей в различных странах, городах, университетах, сообществах организовывать независимые конференции.

- Ребята в популярной форме рассказывали о своих исследованиях - это уже готовый продукт, который можно запускать в школы, чтобы дети увлекались исследовательской компонентой. Думаю, что мы еще раз внимательно посмотрим, каким образом можно это быстро реализовать, и постараемся сделать, - сказал Юрий Фомин.

#### Два проекта

Среди тех, кто представлял свои достижения, заведующая научно-исследовательской лабораторией «Химия и технология морских биоресурсов» МГТУ Дарья Колотова. Кстати, сама лаборатория является молодежной - три четверти ее состава не достигли возраста 35 лет.

- Два наших проекта поддержаны Российским научным фондом, один посвящен получению полисахаридов и белков из недоиспользованного сырья Арктического региона. Второй касается изучения мурманских мидий во всех аспектах, в том числе возможностей использования нетрадиционных видов мидий в пищевой промышленности. В основном мы занимаемся вопросами переработки морских биоресурсов и возможностью их применения в различных областях промышленности, а также фундаментальными исследованиями. Сегодняшний форум меня приятно удивил - я вижу огромный интерес со стороны ребят,

школьников, студентов. Видно, что они готовы и хотят заниматься наукой. Возможно, пока не понимают, как. И сегодня, думаю, они получили массу ценных советов, инструментов, чтобы вступить в научную деятельность. Считаю это очень полезным, такие форумы нужно проводить и дальше, - уверена Дарья Колотова.

#### В тренде

Программа форума также включала в себя тренинги и лекции. Секретами ведения научно-популярного блога поделился Эльман Ахмедбеков - создатель и руководитель научно-популярного видеохаба SciTorus, главный редактор YouTube-канала и сайта Sci-One. О том, как рассказывать о серьезном понятным языком, поведал аудитории маркетолог, продюсер, сценарист и издатель Арон Косинов. «Наука в тренде: обновление подходов к работе с молодежью» - этой теме была посвящена пленарная дискуссия.

Своими впечатлениями поделилась участник дискуссии, исполняющая обязанности ректора МГТУ Мария Князева:

- Когда собирается молодежь, от них уже заряжаешься энергией. Для меня это чек-лист того, что надо сделать в дальнейшем в университете в сотрудничестве с другими организациями, чтобы такой молодежи было все больше и больше. Высшее образование - это всегда разговор о будущем, который не может вестись без научно-исследовательского фундамента. Поэтому, конечно, научно-исследовательская деятельность в университете есть, но мы понимаем, что ее надо наращивать за счет не только привлечения уже маститых ученых, а за счет обеспечения условий их общения с молодежью. Молодежь сможет вбирать компетенции, которые развиваются в университете. Это сейчас наша стратегия. Могу сказать, что молодые люди у нас идут в науку. Мы пытаемся создавать им максимально эффективные условия, но надо наращивать масштаб. Форум - одно из мероприятий, способных привлечь будущих абитуриентов, которые впоследствии могли бы рассматривать свою научную карьеру как перспективу.

Поддержке молодых ученых и их инициатив большое внимание уделяют Министерство науки и высшего образования РФ и лично министр Валерий Фальков, поэтому начальник отдела по работе с молодыми учеными департамента государственной молодежной политики и воспитательной деятельности этого федерального ведомства Али Асадов высоко оценил роль и инициативу руководства региона в организации форума:

- Первое, что бросается в глаза, когда видишь ребят, проживающих в не самых простых климатических условиях, - желание добиться своей цели, сделать место, где они живут, лучше и реализовать какую-то свою идею. Надеюсь, мы сможем создать условия, чтобы реализовать идеи молодых ученых.

Представитель Минобрнауки РФ напомнил о важности мер поддержки, принятых как на федеральном, так и на региональном уровнях, которые помогают создавать условия, когда молодые ученые не захотят уезжать за границу в поисках лучшей доли.

- Если есть возможность заработать достойные деньги и развиваться в том месте, где ты родился, где у тебя семья, близкие, друзья, - это имеет особое значение для молодых ученых. Чтобы у каждого из них такая возможность была, и Минобрнауки России, и правительство Мурманской области проводят работу, заслуживающую внимания, - подчеркнул Али Асадов.

**Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/society/nauka-buduwego/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.mvestnik.ru/society/nauka-buduwego/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Северный морской путь

### Капитан арктического газовоза «Кристоф де Маржери» Сергей Гень награжден орденом «За заслуги перед Отечеством»

Российское судоходство, 20/12/2022

Капитан арктического газовоза «Кристоф де Маржери» Сергей Гень удостоен ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени за большой личный вклад в развитие судоходства в Арктике. Высокая государственная награда вручена президентом РФ Владимиром Путиным в ходе торжественной церемонии, состоявшейся 20 декабря в Кремле, сообщает пресс-служба ПАО «Совкомфлот».

В 2020-2021 годах под руководством Сергея Геня «Кристоф де Маржери» осуществил два экспериментальных рейса по Северному морскому пути (СМП) и стал первым в мире крупнотоннажным грузовым судном, которое преодолело восточный сектор Арктики в мае (2020 год) и феврале (2021 год), когда навигационные и ледовые условия на этом отрезке трассы крайне сложные.

Традиционно период коммерческой перевозки грузов в восточном секторе Арктики открыт с июля по ноябрь. Программа экспериментальных рейсов «Совкомфлота» доказала, что этот период может быть расширен практически вдвое, что позволяет повысить эффективность использования Севморпути в интересах национальной экономики.

В ответном слове на церемонии капитан Сергей Генъ поблагодарил за высокую государственную награду, отметив, что видит в ней оценку работы всего коллектива «Совкомфлота» и партнеров по работе в Арктике. «Успешное проведение экспериментальных рейсов стало возможным благодаря системной, слаженной работе, которая велась на протяжении последних 15 лет «Совкомфлотом» в партнерстве с «НОВАТЭКом», «Росатомом», Минтрансом и другими организациями. После принятия в эксплуатацию нового поколения газовозов усиленного ледового класса Arc7, строящихся на верфи «Звезда», круглогодичная навигация по всей длине Северного морского пути станет реальностью», – сказал он.

**Первоисточник:**

[https://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=49200&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=49200&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Перевалка порта Мурманск увеличится до 18 млн тонн в год после создания МТУ**

Флагман, 20/12/2022

Президент России Владимир Путин на заседании совета по стратегическому планированию отметил важность создания Мурманского транспортного узла (МТУ) в кратчайшие сроки, чтобы успешно решать общенациональные задачи, сообщает Министерство информационной политики Мурманской области 16 декабря.

«Не снимая с повестки дня и такие наши проекты, как ускоренная модернизация мурманского транспортного узла, углубление и расширение фарватеров важнейших речных артерий, строительство Северного широтного хода», - прокомментировал Владимир Путин.

Губернатор Андрей Чибис поблагодарил президента за поддержку стратегически важного для всей страны объекта и отметил, что выделенное правительством РФ финансирование на развитие Мурманского транспортного узла, будет способствовать появлению более 1800 новых рабочих мест, а перевалка порта Мурманск увеличится на 18 млн тонн в год.

«К строительству МТУ приступим в начале 2023 года. По дорожной карте сбиваемся в регулярном формате с первым вице-премьером Андреем Рэмовичем Белоусовым. И напомним, что якорный элемент МТУ — порт «Лавна» — уже наполовину построен.

Спасибо Президенту за личное внимание к этому стратегически важному для всей страны проекту», — подчеркнул Андрей Чибис.

Как отмечает заместитель губернатора Ольга Кузнецова, за время работы с федеральным правительством, в части продолжения строительства мурманского транспортного узла, началось создание необходимой инфраструктуры для ключевых проектов, которые сейчас строятся на западном берегу Кольского залива.

«Все эти проекты нуждаются в необходимой инфраструктуре, в первую очередь это электроэнергия. В связи с тем, что ее недостаточно на западном берегу, мы провели большую работу с министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики по строительству центра питания», - сказала она.

Для реализации энергетической инфраструктуры уже принято решение и получено 4,2 млрд рублей. Кроме этого, из федерального инфраструктурного меню выделено 1,3 млрд рублей на строительство водовода под Кольским заливом. Проект уже в высокой степени готовности. К моменту запуска продолжения строительства железной дороги региональным правительством были приняты необходимые меры по созданию инфраструктуры для скорейшей реализации проектов.

#### **Первоисточник:**

<https://flagman->

[news.ru/news/puti\\_i\\_porty/\\_perevalka\\_porta\\_murmanck\\_uvelichitcya\\_do\\_18 mln tonn\\_v\\_go](https://news.ru/news/puti_i_porty/_perevalka_porta_murmanck_uvelichitcya_do_18 mln tonn_v_go)

### **Процедура реорганизации на ОАО «Архангельский морской торговый порт» завершилась 1 декабря**

Флагман, 20/12/2022

Процедура реорганизации ОАО «Архангельский морской торговый порт» (АМТП) в форме преобразования в ООО «АМТП» завершилась 1 декабря, сообщает пресс-служба порта.

Вновь созданное ООО «АМТП» является полным и универсальным правопреемником прекратившего деятельность ОАО «АМТП» по всем ранее возникшим правам и обязательствам.

Справка. На сегодняшний день «Архангельский морской торговый порт» - это многопрофильное предприятие по перевалке грузов, в том числе: целлюлозы,

картона, металлов, пиломатериалов; контейнеров, тяжеловесного оборудования и навалочных грузов.

Технические возможности по перевалке негабаритных и тяжеловесных грузов позволяют осуществлять перевалку на терминале «Экономия» всех типов негабаритных грузов, доставляемых автомобильным, железнодорожным транспортом весом до 95 тонн, с учетом веса грузозахватных приспособлений и оснастки. Груз, весом до 121 тонны (с учетом ГЗП и оснастки) может быть выгружен портом, однако, его погрузка, а также погрузка и выгрузка другого груза, имеющего больший вес и прибывающий морским транспортом, должна осуществляться судовыми кранами или плавкраном соответствующей грузоподъемности.

**Первоисточник:**

<https://flagman->

[news.ru/news/puti\\_i\\_porty/\\_procedura\\_reorganizacii\\_na\\_oao\\_arhangelckii\\_morckoi\\_torgovy](https://flagman-news.ru/news/puti_i_porty/_procedura_reorganizacii_na_oao_arhangelckii_morckoi_torgovy)

## Россия создаст сеть новых плавучих метеостанций в Арктике

ИА Красная весна, 20/12/2022

Россия создаст новую высокоточную гидрометеорологическую сеть на основе дрейфующих буёв в морской и прибрежной частях Арктической зоны к 2024 году. Об этом 17 декабря сообщил директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) Александр Макаров, передает «Интерфакс».

«Будет организована система наблюдения на базе дрейфующих морских буев. Это специальные устройства, которые установят в определенных районах Северного Ледовитого океана», — заявил Макаров.

Ученый пояснил, что новые метеостанции будут передавать базовую океанологическую информацию о дрейфе льда, течениях, температуре воды и воздуха. Они также будут собирать сведения об атмосферном давлении, солености, толщине снежного и ледового покровов, необходимые для составления метеопрогнозов.

В настоящее время действуют семь дрейфующих метеостанций, передающих сведения в информационную систему Росгидромета ежечасно. За ближайший год в Арктике установят еще 42 таких метеостанции. Это должно повысить точность

метеопрогнозов для безопасной навигации и нарастить масштабы круглогодичного судоходства по Севморпути.

**Первоисточник:**

[https://rossaprimavera.ru/news/ce80be5b?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_campaign=yxnews](https://rossaprimavera.ru/news/ce80be5b?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews)

**Ты увидишь, он бескрайний: перспективы СМП в условиях санкций**

PortNews, 20/12/2022

Если ранее Севморпуть рассматривался в основном как маршрут для экспорта углеводородов с арктических проектов, то с разворотом логистики на Восток его транзитное и каботажное значение резко возрастает. Сможет ли Россия обеспечить стабильные и регулярные перевозки по арктической трассе?

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (СМП) за 2022 год превысил 32 млн тонн. «Таким образом мы досрочно достигли целевого показателя федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. По нашим оценкам, грузопоток по СМП в этом году может достичь 34 млн тонн. Окончательные итоги подведем в январе 2023 года», — прокомментировал итоги года генеральный директор ФГБУ «ГлавСевморпуть» (входит в Госкорпорацию «Росатом») Сергей Зыбко.

Основу грузопотока по-прежнему составили грузы от нефтегазовых проектов: нефть и нефтепродукты (7,224 млн тонн), СПГ и газоконденсат (20,489 млн тонн). Угля было перевезено 295 тыс. тонн, рудоконцентрата – 43,5 тыс. тонн. Объем генеральных грузов составил 4,248 млн тонн.

Тем не менее СМП мог бы использоваться также и для разгрузки перегруженного дальневосточного направления, наряду с Северо-Западом и Югом. «С разворотом России на Восток у СМП появился шанс стать еще более востребованным, взяв на себя часть грузов с БАМа и Транссиба», — говорится в поздравлении заместителя председателя правительства РФ – полномочного представителя президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрия Трутнева в связи с 90-летием СМП.

Отметим в этой связи, что в 2022 году контейнеровозом «Севморпуть» было совершено два круговых каботажных рейса, субсидируемых правительством России. С этого года на эти цели выделяется по 560 млн руб. в год. Тем не менее в первом рейсе контейнеровоз был загружен лишь на 10%, по мнению

грузоотправителей, виной тому была слабая информационная составляющая в организации маршрута.

Второй рейс оказался более продуктивным: загрузка судна в сторону Дальнего Востока составила 90% (90 контейнеров на экспорт, цемент, порталые краны, транспортные средства). В сторону Санкт-Петербурга загрузка составила 46% (44 контейнера с камчатской рыбой, 50 контейнеров с различными импортными грузами, металлоконструкции).

В 2023 году данные рейсы предполагается продолжить, их график планируется опубликовать в январе-феврале следующего года.

«В январе-феврале 2023 года мы создадим твердый график и сделаем его публичным. Соответственно, грузоотправители будут понимать и будут уверены, что груз будет доставлен в порт назначения, — сказал в ходе пленарного заседания XII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» заместитель председателя государственной комиссии по развитию Арктики — специальный представитель «Росатома» по вопросам развития Арктики Владимир Панов. - Мы выстраиваем логистику и общаемся с портами, чтобы время погрузки было минимальным и не было задержек... Сейчас мы готовим расписание, исходя из понимания узких мест, которые мы уже выявили, озадачены организацией логистических окон на следующий год. Надеюсь, у нас получится выполнить три рейса. Немаловажно для грузоотправителей, что стоимость поставки контейнера из Санкт-Петербурга во Владивосток практически один в один такая же, как и по железной дороге, то есть в настоящий момент это получается эффективно».

Представитель «Росатома» также отметил, что объем заявок от грузоотправителей уже превышает возможности судна по перевозкам.

В этой связи стоит вспомнить о проекте организации регулярной контейнерной линии по СМП. Данный проект был заявлен к реализации еще в разгар пандемии COVID-19 в июле 2021 года из-за резкого роста ставок фрахта на морские контейнерные перевозки на маршрутах Китай — Европа — Китай. Соответствующее соглашение тогда заключила госкорпорация «Росатом» и DP World. В апреле 2022 года Юрий Трутнев сообщил, что «Росатом» запустит регулярную транзитную линию по Севморпути с 2025 года, что позволит увеличить объем международного транзита к 2030 году до 30 млн тонн в год. По его словам, в части развития портовой инфраструктуры ведется строительство четырех терминалов в акватории Северного морского пути (СМП) с общим объемом инвестиций более 300 млрд руб. до 2030 года.

Интерес к данному проекту недавно выразила и «РЖД Логистика». «Мы проводим

переговоры с «Русатом Карго», чтобы «РЖД Логистика» тоже участвовала в этой работе и чтобы наши компетенции по подходам грузовой базы к портам учитывались, в этой работе мы тоже принимаем участие», - сказал в ходе XII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» директор по промышленной логистике и аутсорсингу «РЖД Логистика» Дмитрий Аношкин.

По его словам, имеется потенциал для вывоза из портов Мурманск и Архангельск по Северному морскому пути таких грузов, как лес, черные металлы, удобрения, бумага. В импортном направлении могут ввозиться товары народного потребления, оборудование, комплектующие, продукция химической промышленности. «РЖД Логистика», со своей стороны, готова предоставлять услуги по консолидации судовых партий в Мурманске, Архангельске и экспедированию морской перевозки.

Дело осталось за малым: построить необходимый флот. Еще летом 2021 года ЦНИИМФ завершил комплексный технико-экономический анализ по проекту организации трансарктической контейнерной линии. По итогам анализа был рекомендован приоритетный вариант арктического контейнеровоза вместимостью около 6000 TEUs ледового класса Arc8 с винто-рулевыми колонками. В качестве основного топлива на нем предусмотрен сжиженный природный газ (СПГ).

Тем не менее с середины 2021 года утекло уже достаточно воды, а рыночная ситуация несколько изменилась: ставки фрахта вновь пошли вниз, добавились западные санкции, возникла проблема заторов в дальневосточных портах. Не исключено, что все это может заставить скорректировать первоначальные планы.

Продолжая тему флота, следует отметить необходимость наращивания и ледокольной группировки. Так, в ходе пленарного заседания XII Международного форума «Арктика: настоящее и будущее» заместитель генерального директора госкорпорации «Росатом» — директор Дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша сообщил, что группировка ледоколов на СМП должна достигнуть 17 судов к 2030 году и 22 судов к 2035 году.

«17 ледоколов необходимо для регулярных перевозок в режиме круглогодичной навигации по восточному маршруту СМП. Это оценка минимальная, она прошла экспертное обсуждение. В 2035 году потребуется 22 ледокола», — заявил Вячеслав Рукша. По его словам, 17 ледоколов к 2030 году могут обслуживать грузопоток в размере не менее 150 млн тонн в год, а 22 ледокола в 2035 году — не менее 220 млн тонн в год.

В любом случае, при оценке перспектив транзитных перевозок по СМП на 2023 год, следует исходить из того, что всплеска интереса иностранных перевозчиков к арктической трассе вряд ли стоит ожидать, ввиду известных геополитических

обстоятельств, если только они кардинально не поменяются.

В сентябре этого года заместитель директора дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Максим Кулинко прокомментировал: «Дирекция Севморпути совместно с ФГБУ «ГлавСевморпуть» внимательно анализирует заявления на проход по СМП. До настоящего времени заявок от компаний, обеспечивших объем транзита прошлого года, не поступало. При этом, когда мы с ними общаемся, ...они говорят: «мы очень хотели, но велики финансовые риски от наложенных санкций, а также в связи с отсутствием необходимого флота». Поэтому посмотрим, что будет дальше. Компании внимательно смотрят в будущие годы, по мере разрешения ситуации с Украиной и по мере того, как мы рассчитываем на снятие этих санкций».

Со своей стороны, директор Института арктической логистики при университете Ёнсан (Южная Корея) Сунгвон Хонг, ссылаясь на проведенные опросы, сообщил в сентябре этого года, что азиатский бизнес теряет интерес к СМП. Тем не менее перспектива есть: по мнению ученого, к развитию СМП необходимо подключить Японию, Южную Корею и Китай. «Нужно подключать Японию и Южную Корею к развитию инфраструктуры, налаживать сотрудничество с портами, если говорить о Южной Корее, то это в первую очередь порт Пусан, также можно привлечь китайские порты на северо-востоке», — пояснил Сунгвон Хонг.

Таким образом, при сохранении текущей геополитической ситуации в 2023 году мы можем ожидать рост объема каботажных и транзитных перевозок по Севморпути за счет добавления третьего рейса для контейнеровоза «Севморпуть» и роста его общей загрузки ввиду необходимости разгрузки дальневосточной инфраструктуры. В более отдаленной перспективе необходимо создавать собственный транспортный флот для организации регулярной арктической линии, параллельно развивая портовую инфраструктуру и наращивая ледокольную группировку.

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/comments/3285/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://portnews.ru/comments/3285/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Социально-экономическое развитие

### Развитие волонтерства в Арктической зоне - модный тренд или добровольная работа?

НИА-Заполярье, 20/12/2022

На базе Лаборатории устойчивого развития ПОРА в Мурманске состоялось заседание дискуссионного клуба «Развитие волонтерства в Арктической зоне на примере Мурманской области. Модный тренд или добровольная работа?».

Председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин подчеркнул роль экологического волонтерского движения в Арктике, где совместные инициативы граждан по сбережению природы являются более насущными, чем в других, менее уязвимых регионах страны. «Очень важной функцией волонтерского движения является общественный контроль», — утверждает Доронин. Менее месяца назад, в ноябре 2022 года в Мурманске были вручены удостоверения общественного инспектора по охране окружающей среды участникам программы «Арктический волонтер», которую реализует ПОРА совместно с Росприроднадзором, при поддержке Всероссийского общества охраны природы. Мурманская область стала уже третьим арктическим регионом, где сформирован кадровый резерв общественных экологических инспекторов в Арктике, напомнил эксперт.

«Волонтерство очень важно для устойчивого развития региона. Всегда важен симбиоз, и хорошо, что у нас получилось его создать между добровольцами и органами государственного контроля в сфере охраны природы», — говорит Екатерина Макарова, менеджер экологических проектов ПОРА. По словам Макаровой, уже сформирован пул активистов, которые включаются в работу в Мурманской области. Это 54 новых общественных инспектора по охране окружающей среды, проживающие от Никеля до Кандалакши. «К примеру, в Мончегорске совместно с Росприроднадзором была проведена беседа с представителями РЖД на предмет правильного сжигания мусора», — рассказывает Макарова.

Павел Иванов из Мончегорска не первый год активно участвует в добровольной общественной работе. Теперь для него это стало образом жизни. Сейчас он в составе большой группы единомышленников занимается восстановлением полуразрушенной теплицы на территории Мончегорского лесничества. Детский сад и школа, находящиеся по соседству, также включились в проект и после его завершения готовы озеленить свою территорию тепличными саженцами. Это станет частью большого проекта по созданию экотропы у подножия горы Вороньей.

«Как побудить человека заняться волонтерством? Показать на своем примере!», — уверенно заявляет Инна Парамонова из Заполярного, представитель волонтерского движения «Комбинат добра». Собирая крышечки на переработку, результат жители Заполярного видят уже сейчас. В городе появляются новые арт-объекты, урны для

мусора и скамейки из переработанного пластика. Важна и социальная составляющая – собранные за крышечки деньги перечисляются в местную общественную организацию «Остров надежды» для помощи семьям, в которых есть дети с повышенными потребностями.

Как заинтересовать город в необходимости волонтерства? Свою историю рассказала Анастасия Калашникова из Апатитов. Летом 2019-го девушка организовала сбор вторсырья. Тогда на акцию пришло менее 30 человек. Сейчас таких мероприятий проведено уже полсотни, жители города собрали 80 тонн вторсырья. На каждую подобную акцию приходит по 200-300 человек. Команда Анастасии разрослась: добровольцы прошли обучение и теперь сами проводят мероприятия по экопросвещению среди горожан.

В том же 2019-м, но чуть южнее – в городе Полярные Зори – проходили «Чистые игры». В числе организаторов – Александра Мошняга. Как и в случае с Апатитами, после мероприятия организовалась небольшая группа активистов. Александре стало понятно, что эковолонтерство горожанам интересно, это направление стоит развивать. Так зародился добровольческий клуб «Действуй». На сегодняшний день в нем состоят более 150 школьников и молодых людей. Ребята находили интересные для себя направления волонтерской деятельности и развивали их. Так в клубе появилось, например, зооволонтерство, социальная служба и волонтеры культуры. Александра отмечает, что добровольчество сегодня – это и тренд, и внутренняя потребность молодежи.

С молодежью связана и Алина Васенёва, педагог-преподаватель филиала Нахимовского военно-морского училища в Мурманске. В силу специфики заведения, постоянно вывозить курсантов за пределы училища проблематично. Поэтому волонтерство развивается внутри «Нахимовки». Регулярные сборы макулатуры, крышечек и батареек, а также сотрудничество в направлении экопросвещения с «Чистой Арктикой» привело к интересному результату. Со временем привычки школьников-активистов передались и преподавательскому составу. Стало развиваться и зооволонтерство – на вырученные от вторсырья деньги курсанты покупают корм для собак и периодически устраивают выезды в питомник к своим новым подопечным.

Тему неравнодушия продолжила Ольга Трифанова – одна из организаторов благотворительного проекта «Новогоднее чудо». Впервые его провели 14 лет назад. Проект был направлен на то, чтобы с помощью горожан осуществить мечты детей, находящихся в больницах на длительном лечении. Сегодня это выросло до масштабов областного проекта, в котором участвуют 19 учреждений. Ежегодно

сбываются желания у более чем 400 детишек. Как отмечает Ольга, за 14 лет с помощью северян было исполнено абсолютно каждое желание. Это ли не главный признак неравнодушия в обществе и потребности творить добро?

**Первоисточник:**

[https://nia14.ru/news/novosti-arktika/4450.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fnia14.ru%2Fnews%2Fnovosti-arktika%2F4450.html](https://nia14.ru/news/novosti-arktika/4450.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fnia14.ru%2Fnews%2Fnovosti-arktika%2F4450.html)

## Госдума приняла закон о жилищных сертификатах инвалидам на Крайнем Севере

Парламентская газета, 20/12/2022

Инвалиды, родившиеся на Крайнем Севере начиная с 1992 года, получат жилищные сертификаты. Такой закон Госдума приняла на пленарном заседании 20 декабря.

По словам главы Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николая Харитонова, закон подготовлен во исполнение постановления Конституционного суда.

Ранее уроженцу Воркуты Александру Окулову с третьей группой инвалидности отказали в жилищном сертификате. Гражданин родился в 1993 году, а право на сертификат, согласно действующему законодательству, имеют те, кто родился до 1 января 1992 года. В марте 2022 года Конституционный суд признал неконституционной норму, допускающую отказ в предоставлении сертификата на жилье инвалидам, родившимся на Крайнем Севере после 1 января 1992 года.

Закон исправляет указанный законодательный пробел. Право на сертификат после вступления новых норм в силу получают инвалиды, родившиеся как до, так и после 1992 года.

**Первоисточник:**

[https://www.pnp.ru/economics/gosduma-prinyala-zakon-o-zhilishhnykh-sertifikatakh-invalidam-na-kraynem-severe.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fwww.pnp.ru%2F](https://www.pnp.ru/economics/gosduma-prinyala-zakon-o-zhilishhnykh-sertifikatakh-invalidam-na-kraynem-severe.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.pnp.ru%2F)

## В Заполярье расширили перечень льготников для «Своего дома в Арктике»

Аргументы и Факты - Мурманск, 20/12/2022

20 декабря в Мурманске региональный парламент принял изменения в закон о

программе «Свой дом в Арктике»: расширен перечень категорий граждан, которые могут получить единовременную денежную выплату на строительство или покупку дома.

Теперь при использовании материнского капитала для строительства, заявителем может быть не только получательница маткапитала, но и супруг, сообщает Минстрой региона.

Дома, которые построенные в рамках программы, можно оформить в общую собственность. Это актуально для многодетных семей.

«Изменения основывались на обращениях жителей Заполярья, которые хотели бы стать участниками программы «Свой дом в Арктике», – прокомментировал первый заместитель министра строительства Мурманской области Алексей Грачиков.

К слову, часть изменений касается участников специальной военной операции. В него включаются новые категории, которые приравниваются к приоритетным наравне с многодетными семьями.

#### **Первоисточник:**

[https://murmansk.aif.ru/society/v\\_zapolyare\\_rasshirili\\_perechen\\_kategoriy\\_severyan\\_dlya\\_s](https://murmansk.aif.ru/society/v_zapolyare_rasshirili_perechen_kategoriy_severyan_dlya_s)

## **Транспортные системы**

### **Коми и НАО предложили углубить дно Печоры для развития речных пассажирских и грузовых перевозок**

Комиинформ, 20/12/2022

В Минэкономразвития и промышленности Республики Коми обсудили вопрос организации дноуглубительных работ в Усть-Цилемский районе, сообщает пресс-служба ведомства.

Сотрудники министерства экономического развития и промышленности Республики Коми приняли участие в совещании на тему "Актуальные вопросы развития внутреннего водного транспорта в регионах Дальнего Востока и Арктики", проводимого совместно с Советом по вопросам развития Дальнего Востока, Арктики и Антарктики при Совете Федерации РФ.

Участники совещания обсудили развитие внутреннего водного транспорта, который

играет исключительную роль в развитии Дальнего Востока России, обеспечивает связь с отдаленными и труднодоступными территориями, а также осуществляет завоз грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Для Республики Коми в условиях Арктики и отсутствия круглогодичного устойчивого наземного транспортного сообщения жизненно важное значение имеют водные и воздушные перевозки.

Заместитель министра экономического развития и промышленности Республики Коми Владимир Котов совместно с представителем НАО выступили с предложением по организации дноуглубительных работ в Усть-Цилемском районе.

Как отметил заместитель министра, вопрос дноуглубления рек очень важен для многих труднодоступных районов Республики Коми, в том числе для Усть-Цилемского района. Река является главной водной транспортной артерией, которая соединяет Коми и Ненецкий автономный округ. При обмелении реки единственная транзитная автомобильная дорога разбивается перегруженными фурами, которые перевозят продукты и хозтовары в граничащий с Усть-Цилемским районом Ненецкий автономный округ, что приводит ее в непригодное состояние.

Также министерство экономического развития и промышленности Республики Коми выступило с предложением обеспечить равное софинансирование речных пассажирских перевозок в арктических регионах с федеральными ведомствами.

**Первоисточник:**

[https://komiinform.ru/news/244131/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_ref](https://komiinform.ru/news/244131/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref)

## **Саханефтегазсбыт приступит к реконструкции четырех нефтебаз в 2023 году**

Интерфакс, 20/12/2022

АО "Саханефтегазсбыт" (СНГС, принадлежит правительству Якутии) по программе "Дальневосточной концессии" в следующем году приступит к реконструкции четырех нефтебаз, сообщает пресс-служба правительства республики.

"В рамках концессионного соглашения будут модернизированы 4 нефтебазы, задействованные в обеспечении северного завоза: Белогорская, Жиганская, Усть-Куйгинская и Хандыгская. Предельный объем капитальных затрат составит 6,6 млрд рублей. Компания приступит к реконструкции в 2023 году", цитирует пресс-служба гендиректора СНГС Виктора Лебедева.

Работы будут вестись на протяжении 3 лет по программе "Дальневосточная концессия".

По словам Лебедева, в 2023 году также будет техническое перевооружение филиала "Нижнеколымская нефтебаза". Отдельная работа будет проведена по развитию сети заправочных станций, в том числе по газомоторному топливу.

"Так, в предстоящем году запланирована реконструирована АЗС № 3 в Якутске (I очередь). Капитальные вложения на все эти мероприятия составят 546 млн рублей", - говорится в сообщении.

За 2022 год в СНГС были капитально отремонтированы 130 резервуаров РВС на 18 филиалах, приобретена новая транспортная техника на сумму 157 млн рублей.

"В 2023 году товарооборот запланирован в размере 872 тыс. тонн. В том числе реализация нефтепродуктов - 222 тыс. тонн, объем оказываемых услуг по переработке нефтепродуктов - 576 тыс. тонн, услуги пункта отбора и накопления нефти с нефтепровода "ВС-ТО" - 74 тыс. тонн", - отмечается в релизе.

Кроме того, по словам Виктора Лебедева, в 2023 году компания планирует закупить 241 тыс. тонн нефтепродуктов на сумму порядка 18 млрд рублей "исходя из средних цен закупа нефтепродуктов по итогам 2022 года".

#### **Первоисточник:**

[https://www.interfax-russia.ru/far-east/news/sahaneftegazsbyt-pristupit-k-rekonstrukcii-chetyreh-neftebaz-v-2023-godu?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r](https://www.interfax-russia.ru/far-east/news/sahaneftegazsbyt-pristupit-k-rekonstrukcii-chetyreh-neftebaz-v-2023-godu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r)

## **Экология**

### **Стало известно, куда улетели ямальские стерхи**

Красный север (Салехард), 20/12/2022

Величавые птицы Ямала — стерхи — зимуют на юге Евразии. Об этом говорят данные с датчиков на четырех молодых журавлях.

За краснокнижными птицами наблюдают орнитологи через четыре GSM-радиопередатчика, а все данные о миграции стерхов обрабатываются в Научном центре изучения Арктики, сообщила пресс-служба главы округа.

Известно, что одна пара стерхов пролетела 1300 километров: через ХМАО до Тюмени вдоль рек. Вторая пара через 3000 километров с долгими остановками добралась до Узбекистана, затем переместилась на юго-запад Казахстана.

У каждого журавля есть свое имя и паспорт — цифры и буквы в племенной книге, а также собственная родословная для исключения близкого родства при создании будущих птичьих «браков».

Четырех подросших стерхов выпустили на территории Куноватского заказника в этом году. Результаты авианаблюдения подтвердили: условия в ЯНАО благоприятны для жизни краснокнижных птиц и их размножения.

Чтобы восстановить популяцию стерха на Ямале, необходимо выпустить в природу около 50 особей. Такая задача должна быть решена к 2031 году.

#### **Первоисточник:**

[https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/stalo-izvestno-kuda-uleteli-jamalskie-sterhi?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.](https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/stalo-izvestno-kuda-uleteli-jamalskie-sterhi?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.)

## **Систему мониторинга многолетней мерзлоты обсудили в Госдуме**

Goarctic.ru, 20/12/2022

Планируемую систему по наблюдению за многолетней мерзлотой, реализуемую ААНИИ на базе Росгидромета, обсудили на заседании экспертного совета Комитета Государственной думы по экологии. Ввод первых пунктов анонсирован на 2023 год, а полная реализация проекта из 140 станций намечена в 2025 году.

От Арктического и антарктического НИИ в заседании участвовал директор института Александр Макаров. Ученые учреждения занимаются подготовкой списка из 180 станций Росгидромета, которые перспективны для размещения пунктов мониторинга, и изучают их на месте.

К концу нынешнего года полевики ААНИИ осмотрели 47 станций в Арктике и Сибири, из которых 22 признаны наиболее подходящими для установки специального оборудования для мониторинга мерзлоты.

«Создаваемая нами система позволит подготовить карты с оценкой динамики изменений состояния вечной мерзлоты и на их основе сделать более точные прогнозы о возможных последствиях этих изменений для окружающей среды и социально-экономического развития территорий», – резюмировал директор учреждения Александр Макаров.

Работы по созданию первой российской системы мониторинга многолетней мерзлоты продолжатся в новом году. Первые пункты проекта планируется ввести в эксплуатацию в 2023 году, сообщили в ААНИИ.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/sistemu-monitoringa-mnogoletney-merzloty-obsudili-v-gosdume/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fd](https://goarctic.ru/news/sistemu-monitoringa-mnogoletney-merzloty-obsudili-v-gosdume/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd)

**Энергетика**

**Срок действия упрощенного ввоза оборудования для проекта «Арктик СПГ 2» продлен до 2025 года**

PortNews, 20/12/2022

Президент РФ Владимир Путин подписал федеральный закон, который продлевает до 2025 года срок действия упрощенного ввоза оборудования для проекта «Арктик СПГ 2» (Ямал), реализуемого «НОВАТЭК». Документ вносит изменения в статью 3-1 закона «О таможенном тарифе» и статью 103 федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», сообщается на сайте Кремля.

Федеральный закон был принят Государственной думой 6 декабря 2022 года и одобрен Советом Федерации 14 декабря.

Законом устанавливается, что предельные размеры ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные категории товаров, выработанных из нефти, не применяются в случае принятия правительством РФ решения о применении повышающего коэффициента при расчете ставки вывозной таможенной пошлины для отдельных категорий лиц, осуществляющих вывоз из России таких категорий товаров.

Кроме того, до 1 января 2025 года продлевается срок, в течение которого допускается таможенное декларирование товаров с указанием одной товарной позиции в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ЕврАзЭС), поставляемых с компонентом комплектно и (или) в разобранном виде и предъявляемых одновременно таможенному органу без внесения изменений в ранее выданное решение о классификации товара.

Согласно федеральному закону документы и сведения для внесения изменений в решение о классификации товара должны быть представлены до 1 марта 2025 года.

Напомним, в пояснительной записке к законопроекту сообщалось, что технологические линии завода по производству сжиженного природного газа (СПГ) на основаниях гравитационного типа собираются из модулей иностранного производства в Центре строительства крупнотоннажных морских сооружений в Мурманской области с их дальнейшей транспортировкой морским транспортом до терминала «Утренний» морского порта Сабетта на полуострове Гыданский. В связи с распространением коронавирусной инфекции в 2021-2022 годах и текущей геополитической обстановкой произошли сбои в графике доставки компонентов таких модулей из Европы в Китай, «что вызвало задержку в окончании их укрупненной сборки». После этого было принято решение о ввозе модулей технологических линий для «Арктик СПГ 2» в Россию из Китая морским транспортом в частично собранном виде.

Также пояснялось, что в 2023 году запланировано значительное количество поставок модулей второй и третьей технологических линий проекта «Арктик СПГ 2».

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/340432/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/340432/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## **В Росатоме разработали ядерное топливо для модернизированных плавучих энергоблоков**

ТАСС, 20/12/2022

Разработка ядерного топлива для реакторной установки РИТМ-200С, предназначенной для проекта модернизированных плавучих энергоблоков (МПЭБ), завершилась в Росатоме. Об этом сообщила во вторник пресс-служба АО "ТВЭЛ" (топливный дивизион Росатома), отметив, что такие установки создаются для энергоснабжения Баимского горно-обогатительного комбината на Чукотке.

Проект модернизированного плавучего энергоблока включает две реакторные установки РИТМ-200С с номинальной тепловой мощностью 198 МВт каждая. По сравнению с действующей ПАТЭС "Академик Ломоносов" плавучие энергоблоки нового поколения будут отличаться более высокой экономической эффективностью при повышенном уровне безопасности. Активная зона для реакторной установки РИТМ-200С обладает в четыре раза большим энергоресурсом, чем активная зона для реакторной установки КЛТ-40С действующей ПАТЭС, а также увеличенным сроком эксплуатации ядерного топлива. Интервал между перегрузками топлива

для РУ РИТМ-200С составляет около пяти лет, что примерно в два раза больше, чем у ПАТЭС "Академик Ломоносов".

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/16639747?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/16639747?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Разное**

### **Арктика сегодня. Более четырех тысяч человек получили «арктические гектары»**

Goarctic.ru, 20/12/2022

Более 4,1 тысяч человек приняли участие в программе, предполагающей возможность безвозмездного получения земельных участков на территории Арктической зоны с момента старта программы в 2021 году. Участки используются для индивидуального жилищного строительства или запуска бизнес-инициатив, среди которых количественно лидируют проекты в сфере туризма. Об этом 19 декабря 2022 года сообщила пресс-служба Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

Как заявляют в КРДВ, до половины распределенных по программе земель входит в так называемые «технические агломерации», которые объединяют от 20 участков, располагающихся в пределах населенного пункта или на расстоянии не более 20 км от него. За полтора года, миновавших с момента запуска программы в АЗРФ, были сформированы 33 таких агломерации, участки в их границах взяли почти 2 тыс. человек. Таким агломерациям органы местного самоуправления оказывают содействие по обустройству территории посредством возведения объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктуры.

Напомним, правовой механизм программы «Дальневосточный гектар» был распространен на Заполярье 1 августа 2021 года. В течение первого полугодия земля предоставлялась только жителям арктических районов страны, а с 1 февраля 2022 года право на безвозмездное пользование земельным участком площадью до 1 га в Арктике получил каждый россиянин независимо от места проживания.

Программа еще далека от выхода на полную мощность. На данный момент в уполномоченные органы поступило более 10 тысяч заявлений на получение арктического гектара – это значит, что введение арктических земель в хозяйственный оборот продолжится. Государство принимает меры к оптимизации механизмов программы: регионами готовятся законы об увеличении объемов

доступной для участия в программе земли, ведется работа по совершенствованию мер поддержки для ключевых видов деятельности.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-bolee-chetyrekh-tysyach-chelovek-poluchili-arkticheskie-gektary/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-bolee-chetyrekh-tysyach-chelovek-poluchili-arkticheskie-gektary/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)