



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

18/01/2023

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

18/01/2023

## Оглавление

### Арктический туризм

Зима - не повод для скуки

### Коренные малочисленные народы

Участникам «Арктического хакатона» предстоит решить кейс по созданию приложения для изучения энецкого языка

### Наука, культура и образование

Дмитрий Артюхов на высшем уровне обсудил строительство международной арктической станции «Снежинка»

Этнограф рассказала, что Арктика все еще ждет своих исследователей

### Оборона и безопасность

Два «Белых лебедя» кружили над нейтральными водами акватории Северного Ледовитого океана

Генерал Гурулев: РФ увеличивает армию из-за западной и арктической угрозы

### Судостроение

Сборка второго реактора для четвертого серийного атомохода «Чукотка» проекта 22220 началась на «ЗиО-Подольск»

### Северный морской путь

Первый серийный атомоход проекта 22220 «Сибирь» к середине января 2023 года провел более 140 судов

"С высокой степенью вероятности лед в Арктике будет продолжать таять, а безледный период будет увеличиваться"

Более 3 млрд. рублей направит Правительство РФ на строительство нефтяного терминала «Порт «Бухта Север»

[Всё Севморпутём: чем хороша заполярная нефть](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Торговый оборот Санкт-Петербурга с арктическими регионами составил 33,2 млрд рублей](#)

[В ЯНАО на «ЧУМовую практику» приедут молодые врачи со всей страны](#)

---

## **Транспортные системы**

[Субсидирование местных авиаперевозок улучшило транспортную мобильность населения Арктики](#)

[Почему Ан-2 по-прежнему остается главным самолетом Арктики](#)

---

## **Экология**

[Таяние мерзлотных болот сделает арктическую почву питательнее](#)

[В Московском зоопарке Диксона посадили на диету](#)

---

## **Энергетика**

[Индия в декабре увеличила импорт российской нефти в 33 раза](#)

[Вся арктическая рать. Плюс «Новатэк» и «Газпромнефть»](#)

[Электрификация Арктики](#)

[Александр Воротников: Малые ГЭС целесообразно использовать для обеспечения энергией объектов в Арктике](#)

---

## **Разное**

[Арктика сегодня. Первый резидент АЗРФ от Якутии увеличил добычу олова в полтора раза за год](#)

[Под дудкой у Бездудного: в НАО изобличили мироеда-казнокрада, но он отделался штрафом в 350 тысяч рублей](#)

---

## **Арктический туризм**

### **Зима - не повод для скуки**

Мурманский вестник, 17/01/2023

Если точнее - около 87 тысяч. И это, как сообщил на оперативном совещании губернатор Андрей Чибис, на 16 процентов превышает прошлогодний показатель. Только в отелях Кольского края останавливалось около 15 тысяч туристов. А лидером по принятым гостям остается туристско-рекреационный кластер «Хибины» - Кировск и Апатиты посетили около 44 тысяч человек. При этом и в Мурманске ряд гостиничных комплексов был загружен на 90 процентов.

На подходе 900 педагогов

Текущий год объявлен в нашей стране Годом педагога и наставника. В Мурманской области трудятся около 14 тысяч преподавателей. Реализуется набор федеральных и региональных мер поддержки.

- Молодым специалистам региональных учреждений выплачивается единовременное пособие в размере шести должностных окладов при трудоустройстве. А в течение первых трех лет работы - ежемесячная 20-процентная надбавка к окладу. Помимо этого, каждому педагогическому работнику выплачивается разовая материальная помощь. Установлен минимальный порог заработной платы для молодых специалистов - не менее 40,5 тысячи рублей, - отметил Андрей Чибис.

Помимо федеральной, как напомнил губернатор, действует региональная выплата за классное руководство для учителей школ в размере 8 тысяч рублей. Также в 2022 году учителей включили в приоритетную группу программы «Свой дом в Арктике» с возможностью получить полтора миллиона рублей для покупки или строительства своего дома или приобретения домокомплекта.

Растет интерес к профессии педагога, как сообщила министр образования и науки Диана Кузнецова. В школах открываются профильные психолого-педагогические классы. По педагогическим специальностям в Мурманском арктическом университете сейчас обучается более 900 студентов.

Каждой школе - спортивный клуб. Столь амбициозную задачу поставили перед собой областные власти. Сейчас в регионе работают 119 школьных спортклубов, что составляет 73,5 процента от числа образовательных школ. Об их грантовой поддержке доложила первый заместитель министра спорта Наталья Марковина.

В прошлом году на развитие спортклубов было выделено 3,3 миллиона рублей. Гранты по 70 тысяч рублей получили 46 школ. Учебные заведения потратили эти средства на самое необходимое: 20 школ приобрели экипировку, 3 - сделали ремонт в спортзалах, остальные закупили различный инвентарь.

В прошлом году в регионе уже второй раз прошел Кубок губернатора. Важно, что

если в 2021 году в нем приняли участие 56 команд, то в 2022-м - уже 207. Победители получили весомые денежные сертификаты за первые, вторые и третьи места.

В начале совещания губернатор сообщил о кадровом назначении. Министерство энергетики и жилищно-коммунального хозяйства региона возглавил Александр Кобытев.

- Александр Егорович имеет большой опыт работы в министерстве - 12 лет. Три года являлся первым заместителем министра. Последние шесть лет возглавлял Североморский филиал МЭС, - сообщил Андрей Чибис, представляя нового министра.

«Сопки» собирают молодежь

Что касается туристических объектов, то в областном центре лидирующую позицию по посещаемости занял атомный ледокол «Ленин». Набирают популярность туристические объекты Кольского района. Только природный парк «Териберка» в период праздников посетили 4,5 тысячи человек. Не отстают и другие. Так, более 6 тысяч гостей собрал фестиваль «Зимандра» в Мончегорске.

- Все это свидетельствует о том, что интерес к Мурманской области продолжает расти. Важно, что и сами жители Заполярья с удовольствием проводят выходные в уникальных уголках нашего края, - подытожил глава региона.

Тему отдыха и досуга продолжил доклад председателя областного комитета молодежной политики Егора Хаценко о реализации проекта «Сопки». Сейчас, как сообщил он, у нас действует уже 17 таких молодежных пространств. В текущем году к ним должны добавиться еще шесть - в Заозерске, Никеле, Заполярном, Гаджиеве, Полярном и Мурманске.

За два прошедших года на их создание и развитие выделено более 80 миллионов рублей. Плюс 35 миллионов - на «Сопки. Спорт»: в прошлом году было создано семь таких спортивных пространств.

В целом в «Сопках» в 2022 году реализована масштабная программа выставок, мастер-классов, тренингов, лекций, квестов и мотивационных встреч. Всего - более 2,5 тысячи мероприятий.

- Важно, что в этих пространствах всегда есть ребята. Важна содержательная, увлекательная, интересная повестка, которая в них реализуется, - подчеркнул во время обсуждения доклада губернатор Андрей Чибис.

## Коренные малочисленные народы

### Участникам «Арктического хакатона» предстоит решить кейс по созданию приложения для изучения энецкого языка

НИА-Заполярье, 17/01/2023

Продолжается регистрация на межрегиональный конкурс проектных решений "Арктический хакатон". В этом году Хакатон пройдет в онлайн-формате, поэтому команда может быть из любого региона России. Участники должны будут решить кейс по созданию приложения для изучения энецкого языка.

Участники могут выбрать, над каким треком будет работать их команда:

**Трек «Огонь»:** Разработка концепции стоянки маломерных судов в черте города Северодвинск с выбором места размещения, организации причалов, слипа, сервисного обслуживания, заправочных станций и зон отдыха посетителей и судовладельцев. Автор кейса - АО «НИПТБ «Онега».

**Трек «Вода»:** Разработка дизайна линейки сувенирной продукции для визит-центра «Музей Белого моря». Автор кейса - визит-центр «Музей Белого моря».

**Трек «Воздух»:** Разработка системы дистанционного мониторинга состояния судового оборудования безэкипажного судна. Автор кейса - Институт судостроения и морской арктической техники филиала САФУ в Северодвинске.

**Трек «Земля»:** Приложение для изучения энецкого языка, в котором сначала нужно учить слова, потом составлять словосочетания, потом предложения. Автор кейса - Проектный офис развития Арктики.

Зарегистрировать свою команду можно до 25 января по по ссылке.

Проектный офис развития Арктики также предоставит участникам памятные и полезные призы с арктической символикой, а эксперты ПОРА расскажут о создании языковых курсов и приложений.

В 2022 году в первом «Арктическом Хакатоне» приняло участие 54 команды из 24 субъектов Российской Федерации. Конкурсные проекты были высоко оценены

экспертами, а некоторые из них внедрены в организациях и на предприятиях в регионе.

Организатор хакатона - «Северный Кванториум» (Северодвинск).

**Первоисточник:**

[https://nia14.ru/news/novosti-arktika/4474.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://nia14.ru/news/novosti-arktika/4474.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

## Наука, культура и образование

### Дмитрий Артюхов на высшем уровне обсудил строительство международной арктической станции «Снежинка»

Nur24.ru, 17/01/2023

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов, министр науки Валерий Фальков и ректор МФТИ Дмитрий Ливанов обсудили проект строительства на Ямале международной арктической станции «Снежинка». Подробности сообщает пресс-служба Правительства округа.

Сейчас проектная документация проходит госэкспертизу. Готова она будет к концу февраля. Строительство «Снежинки» планируют начать в этом году.

Работы пройдут в два этапа. Сначала возведут три из семи куполов главного комплекса, примерно половину технологического комплекса и энергетической инфраструктуры. Это позволит инженерам и ученым приступить к экспериментальным работам и исследованиям.

Идея станции была публично озвучена в 2020 году совместно с Московским физико-техническим институтом. «Снежинка» станет первым подобного класса в мире круглогодичным автономным комплексом, создаваемым на базе водородной энергетики и возобновляемых источников энергии. Проект поддержали все арктические страны (до введения санкций). «Снежинка» включена в Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации.

На станции будет создан полигон для тестирования экспериментального оборудования, работающего на водороде. Это котлы для отопления, аэрологические станции для Росгидромета, вездеходная техника и водородная заправочная станция для нее, дроны для поисково-спасательных работ,

компактные батарейки для арктических экспедиций.

Станция станет идеальной базой для практических исследований в области телекоммуникаций, «умного дома», арктической медицины, искусственного интеллекта, беспилотных технологий, строительства. Внедрять технологии будут сначала на Ямале, а потом во всей Арктике. Начало тестовой эксплуатации проекта запланировано на 2024 год.

**Первоисточник:** <https://nur24.ru/news/nauka/dmitriy-artyufov-na-vysshem-urovne-obsudil-stroitelstvo-mezhdunarodnoy-arkticheskoy-stantsii-snezhinka>

## Этнограф рассказала, что Арктика все еще ждет своих исследователей

Санкт-Петербургский дневник, 17/01/2023

Океаны, моря и бескрайние просторы. Человечеству предстоит открыть еще много «белых пятен». Одним из таких является Арктика. Об этом во вторник, 17 января, РИАМО рассказала историк-этнограф, член правления общественной организации «Клуб исследователей Таймыра» Лариса Стрюкова.

«Арктика как огромная территория нашей страны, которая находится севернее, это до сих пор еще белое пятно. Для понимания, у нас только на полуострове Таймыр находятся особо охраняемые природные территории, они являются самыми большими в мире и насчитывают 11 млн га, но они занимают всего 10% полуострова Таймыр. На этом примере можно понять, насколько у нас огромные пространства. Все эти территории еще ждут своих исследователей», - объяснила Стрюкова.

Хотя Арктику пытаются изучать, это трудный и кропотливый процесс. Например, в некоторых местах совсем нет дорог.

«В последние годы активизировалось исследование Арктики. Биологи находят совершенно новые виды мхов для планеты Земля. Это говорит о том, что у нас еще не до конца все исследовано – вот настолько огромные территории», - добавила Стрюкова.

**Первоисточник:**

[https://spbdnevnik.ru/news/2023-01-17/etnograf-rasskazala-cto-arktika-vse-esche-zhdet-svoih-issledovateley?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fspbdnevnik.ru](https://spbdnevnik.ru/news/2023-01-17/etnograf-rasskazala-cto-arktika-vse-esche-zhdet-svoih-issledovateley?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fspbdnevnik.ru)

### Два «Белых лебедя» кружили над нейтральными водами акватории Северного Ледовитого океана

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 17/01/2023

Два стратегических ракетноносца Ту-160 выполнили плановый полёт в воздушном пространстве над нейтральными водами акватории Северного Ледовитого океана продолжительностью более 10 часов.

Лётчики дальней авиации регулярно совершают полёты над нейтральными водами Арктики, Северной Атлантики, Черного и Балтийского морей, Тихого океана. Все полёты самолётов Воздушно-космических сил России выполняются в строгом соответствии с международными правилами использования воздушного пространства.

#### Первоисточник:

[https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/tv-novosti/dva-belyh-lebedya-kruzhili-nad-neytralnymi-vodami-akvatorii-severnogo-ledovitogo-okeana?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/tv-novosti/dva-belyh-lebedya-kruzhili-nad-neytralnymi-vodami-akvatorii-severnogo-ledovitogo-okeana?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

### Генерал Гурулев: РФ увеличивает армию из-за западной и арктической угрозы

Общественная служба новостей, 17/01/2023

Российская армия должна увеличить численность, чтобы защитить страну от внешних угроз, включая Среднюю Азию, Арктику и стран, вступающих в НАТО, как Швеция и Финляндия, сообщил член комитета Госдумы по обороне генерал-лейтенант Андрей Гурулев. Об этом пишет URA.RU.

Гурулев отметил, что система набора может быть изменена в зависимости от результатов.

#### Первоисточник:

[https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/general-gurulev-rf-uvelichivaet-armiyu-iz-za-zapadnoj-i-arkticheskoy-ugrozy/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://www.osnmedia.ru/obshhestvo/general-gurulev-rf-uvelichivaet-armiyu-iz-za-zapadnoj-i-arkticheskoy-ugrozy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## Сборка второго реактора для четвертого серийного атомохода «Чукотка» проекта 22220 началась на «ЗиО-Подольск»

Российское судоходство, 17/01/2023

На машиностроительном заводе «ЗиО-Подольске» (входит в машиностроительный дивизион госкорпорации «Росатом» – АО «Атомэнергомаш») началась сборка второго реактора для четвертого серийного ледокола проекта 22220 «Чукотка». Как сообщает Росатом в Telegram, первый основной кольцевой шов соединит две половины корпуса реактора.

Автоматическая сварка замыкающего шва длится непрерывно в течение семи дней в три смены при постоянном подогреве металла до 200 градусов. Для сварки корпуса реакторных установок «РИТМ-200» применяется автоматическая сварка под флюсом. Ее основные достоинства – высокая степень механизации, сводящая к минимуму человеческий фактор, высокая производительность сварки, хорошая защита сварочной ванны от воздействия окружающего воздуха и низкий коэффициент потери электродного металла. Параллельно идет изготовление первого корпуса реактора «РИТМ-200», а также осуществляются работы по мехобработке деталей первой реакторной установки «РИТМ-400» для новейшего головного атомного ледокола «Россия» проекта 10510 «Лидер».

Три атомохода проекта 22220 — «Урал», «Якутия» и «Чукотка» строятся на Балтийском заводе (Санкт-Петербург, входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) по заказу ФГУП «Атомфлот». Введены в эксплуатацию головной ледокол проекта «Арктика» и первый ледокол серии — «Сибирь».

Четвертый серийный ледокол «Чукотка» должен быть сдан в 2026 году.

### Первоисточник:

[https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=49390&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=49390&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

## Северный морской путь

**Первый серийный атомоход проекта 22220 «Сибирь» к середине января 2023 года провел более 140 судов**

PortNews, 17/01/2023

Первый серийный универсальный атомный ледокол проекта 22220 «Сибирь», который вошел в состав атомного ледокольного флота в декабре 2021 года, к текущему дню обеспечил проводку 144 судов.

Атомоход к середине января 2023 года прошел более 59 тыс. морских миль, сообщает ФГУП «Атомфлот» (входит в госкорпорацию «Росатом») в Telegram.

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/341527/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/341527/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

**"С высокой степенью вероятности лед в Арктике будет продолжать таять, а безледный период будет увеличиваться"**

Sudostroenie.info, 17/01/2023

В связи с развитием судоходства по Северному морскому пути растет спрос на своевременную и качественную информацию о состоянии ледовой обстановки. О современных научных способах изучения льдов в Арктике в интервью Sudostroenie.info рассказал директор фонда Нансен-Центр Игорь Львович Башмачников.

– Игорь Львович, расскажите об истории центра. Когда была создана организация?

– Нансен-Центр был основан более 30 лет назад, в 1992 году, академиком Кириллом Яковлевичем Кондратьевым и профессором Ола М. Йоханнессеном из Норвегии. У центра шесть учредителей. Это: Санкт-Петербургский государственный университет, Карельский научный центр Российской Академии Наук (РАН), Центр экологической безопасности РАН, Нансен-Центр из г. Берген, Бергенский университет (оба из Норвегии) и Общество Макса Планка (Мюнхен, Германия). Учредители наблюдают за тем, чтобы деятельность центра осуществлялась в рамках устава, т.е. ориентировалась на развитие научных исследований, а средства получаемых в рамках проектного финансирования, в том числе и по коммерческим проектам, направлялись на содержание и дальнейшее развитие самого Центра, а также оплату работы коллектива. Хотя у нас практически одинаковое название с норвежским Нансен-Центром, но мы отдельная независимая научная организация, действующая по российскому законодательству.

В самом начале своего существования Нансен-Центр занимал небольшое помещение, любезно предоставленное Центром экологической безопасности в

Санкт-Петербурге. Потом Нансен-Центр переехал в отдельное здание на Петроградской стороне, а с 2005 года находится по нынешнему адресу на Васильевском острове Санкт-Петербурга. В 2002 году Нансен-Центр был аккредитован Министерством промышленности, науки и технологий РФ как научная организация. Нансен-Центр существует исключительно на средства научных грантов, которые мы получаем для выполнения различных проектов в рамках общегосударственных конкурсных процедур.

– Какие это проекты?

– Раньше мы много участвовали как в российских, так и в международных научных проектах. Были такие международные проекты INTAS (проекты Международной ассоциации по содействию сотрудничеству с учеными новых независимых государств бывшего Советского Союза – ред.). Участвовали в нескольких таких проектах. Мы были также российским участником ряда крупных европейских Рамочных программ (FP – Framework Programme), где мы работали в сотрудничестве как с нашими учредителями (Бергенским Нансен-Центром, с Институтом Макса Планк по метеорологии), так и другими научными организациями. В таких проектах обычно участвовало 3-4 европейских страны, а Россия выступала в качестве внешнего участника. Последним был один из крупных европейских проектов рамочной программы "Горизонт-2020" (программа Европейского Союза по развитию научных исследований и технологий – ред.).

– Сейчас они приостановлены?

– Ассоциация INTAS прекратила свое существование в начале нынешнего столетия. Что касается Рамочных программ Евросоюза, то мы продолжали в них участвовать, но, начиная с 2014 года, без внешнего финансирования из этих программ, за счет российских "зеркальных" грантов. Однако, сейчас, по известным причинам, реальное сотрудничество с западными институтами прекратилось. Поэтому с этого года мы работаем исключительно по внутрироссийским научным проектам. Так, сейчас мы работаем по большому проекту Минобрнауки, по двум небольшим проектам Российского научного фонда и по двум проектам по ледовым картам и айсбергам, заказанным коммерческой структурой.

– Можете подробнее рассказать о ледовых картах?

– Сотрудники Нансен-Центра занимаются алгоритмами анализа характеристик ледяного покрова по спутниковым снимкам уже более 20 лет. Сначала эти работы велись исключительно в научных целях, в рамках научных проектов, где

требовалось изучение ледовой обстановки. Потом мы увидели, что полученные результаты дают возможность предоставления оперативной информации и для практических целей.

В Арктике наиболее информативны радиолокационные спутниковые изображения, которые всепогодны, т.е. с их помощью можно получать картинку ледовой обстановки независимо от погодных условий. В более южных районах океана можно работать с изображениями в видимом или инфракрасном диапазонах, но в Арктике, в связи с почти постоянной облачностью, информация получается эпизодичной и крайне фрагментарной. А вот радиолокационный сигнал пробивает облачность, что позволяет получать связанную картину состояния ледяного покрова по всей площади снимка.

Наш подход к формированию ледовых карт - получить максимально подробное картирование возраста (толщины) льда, в идеале в каждом пикселе. Исходные снимки имеют разрешение порядка 40 метров, но алгоритм в своей работе опирается на несколько пикселей, поэтому финальная карта имеет разрешение около 300 метров.

И с научной, и с практической точек зрения всех, прежде всего, интересует сплоченность и толщина льда. Поскольку разрешение снимков очень хорошее, то сплоченность льда легко определить визуально, хотя ее можно приводить и в цифровом виде. Что же касается толщины льда, то она обычно определяется через возраст льда, хотя эта связь и нелинейна. Изначально анализируется поле яркости радиолокационного снимка, по которому можно получить различные текстурные характеристики поверхности льда. Потом проводится классификация, т.е. лед относится к той или иной возрастной группе. Мы выделяем на картах восемь различных классов, включая открытую воду.

Алгоритмы классификации постоянно совершенствуются. Вначале использовались алгоритмы искусственного интеллекта – полносвязанные нейронные сети. В настоящий момент мы используем метод опорных векторов, который позволяет лучше классифицировать текстурные характеристики снимка. Также начинаем опробовать новый метод — сверточные нейронные сети.

В результате использования наших алгоритмов получаются очень подробные электронные ледовые карты, идеальные для проводок судов.

– В чем, для неспециалиста, особенность карт Нансен-Центра?

– Другие организации предоставляют сильно генерализованные карты, где данные осреднены по большой площади, где показано в процентах какие типы льда доминируют на этом пространстве. На такой карте обычно не видны детали распределения возраста (толщины) льда. А ведь при крайней неоднородности ледяного покрова в Арктике, со множеством локальных особенностей, именно детали ледовой обстановки могут существенно уменьшить время ледовой проводки судна. Карты Нансен-Центра, благодаря своему очень высокому разрешению, во-первых, позволяют видеть все мелкие детали ледовой обстановки, что отсутствует на других имеющихся картах, в том числе западных научных организаций. Во-вторых, наши карты формируются очень быстро. Мы в состоянии выдать электронную карту потребителю уже через час-полтора после получения снимка. В-третьих, при создании карт задействован автоматический алгоритм и минимум человеческих ресурсов, и потому они получаются дешевле. От нашего специалиста требуется только минимальный экспертный пост-контроль на случай, если исходное изображение содержит какие-либо артефакты.

– В течение какого времени актуальна такая ледовая карта?

– Ледовая обстановка может быть актуальна несколько суток, а может меняться в течении нескольких часов. Радиолокационные снимки на заданный район можно получать от одного до нескольких раз в сутки, в зависимости от района. Лучшего никто не имеет. Поскольку карты Нансен-Центра формируются в автоматическом режиме, то потенциальный потребитель может получать информацию в течении одного-полутора часов после получения нами соответствующего спутникового снимка.

– Для кого предназначены такие оперативные карты?

– Ледовые карты такого типа будут важным подспорьем для судовождения, а также анализа ледовой обстановки вокруг гидротехнических сооружений, ледовых платформ.

– Вы готовите ледовые карты для каких-то определенных районов?

– Мы готовы предоставлять любой участок, где есть спутниковые снимки. А они покрывают практически всю Арктику. Более частое покрытие в Баренцевом, Карском морях и море Лаптевых. Хуже – в Восточно-Сибирском море, но и там, карту на заданный район получаем раз в сутки.

– Для каких еще целей можно использовать такие спутниковые снимки?

– Помимо таких карт, когда есть возможность получить два снимка, у нас разработан свой метод определения скорости движения льда. Это делается путем выделения особых точек и расчета их смещения во времени. В Дании и Франции тоже есть организации, которые этим занимаются. Но особая система предварительной фильтрации, которую мы применяем, значительно снижает уровень шума на снимке, что позволяет выделить на порядок больше точек, чем это делают западные коллеги. В результате у нас получилось гораздо более подробное и точное поле скоростей движения льда.

Это крайне важно, потому что по картам скоростей движения льда мы можем выделять зоны сжатия и разряжения льдов, а это позволяет уже делать экспертный прогноз на будущее. На один-два дня. Например, предсказать, что будет с разводьем: будет ли оно закрываться или раскрываться в ближайшие сутки.

– Программа, с помощью которой создаются ледовые карты, является вашей собственной разработкой?

– Да. С 2014 года мы регулярно выполняем проектные работы с некоторыми, иногда крупными, компаниями, которым требуется подробная и качественная информация по ледяному покрову. Иногда это разовые работы, иногда это работа с продолжением.

– Вы используете снимки отечественных спутников?

– Отечественных спутниковых радаров у нас сейчас нет, либо эти данные закрыты. Поэтому мы, как и другие, пока используем только снимки с зарубежных спутников.

– Какие другие продукты готов предложить Нансен-Центр?

– Помимо ледовых карт, у нас разработана система идентификации айсбергов. Мы можем отличить их на снимках от судов. В Арктике айсберги представляют определенную угрозу, в основном, для буровых платформ.

– В последнее время крупные российские корпорации, такие как "Росатом" и нефтегазовые компании, создают собственные вспомогательные системы для судоходства, свои центры анализа данных. Вы с ними сотрудничаете?

– Сейчас мы ведем один крупный проект, в рамках которого обрабатываем снимки по всем морям Арктики более чем за 20 лет для одной крупной российской компании. Обрабатываются тысячи снимков по каждому морю.

– Для чего такой длительный период?

– Для долгосрочных прогнозов ледовой обстановки полезно знать, как развивался процесс в относительно недавнем прошлом. В 1970-е и 1980-е годы зимняя навигация была затруднена из-за тяжелых льдов, а начиная с 1990-х и 2000-х годов ситуация существенно улучшилась, однако она очень сильно меняется от года к году, от месяца к месяцу.

– Судоходный сезон увеличился?

– Да. Он уже довольно сильно вырос в 2000-е годы. Оценки показывают, что судоходный сезон для судов низкого ледового класса по Северному морскому пути с 1980-х годов увеличился, в среднем, примерно на один месяц. Минимум льда был в 2012 году. Тогда летом очистилась большая часть арктических морей, включая Восточный сектор. Такого раньше никогда не было. Однако год на год не приходится. Местами ледовая ситуация по-прежнему остается сложной даже летом.

Другие изменения – в последние десятилетия во всех Арктических морях сильно уменьшилось количество старых льдов и стало больше молодых, более тонких льдов. С одной стороны, это позитивная тенденция. С другой, молодые льды более подвижны. Значит, ледовая обстановка будет меняться быстрее, будет больше формироваться гряд торосов. В такой ситуации поле льда будет очень разнородно, и крайне важна подробность ледовых карт и быстрота их доставки потребителю. В этом Нансен-Центр имеет существенные преимущества перед другими организациями, включая западные институты.

– Как вы взаимодействуете с другими российскими научными организациями, например, с Арктическим и Антарктическим научно-исследовательским институтом (ААНИИ)?

– ААНИИ – это крупнейшая научная организация по исследованию Арктики, с богатой историей и плеядой выдающихся ученых. У нас прекрасные отношения с рядом замечательных ученых из ААНИИ, с которыми мы взаимодействуем по различным научным проектам. Мы несравнимы по размерам. Весь наш Нансен-Центр размером с один отдел ААНИИ.

Что же касается ледовых карт, то это та область, где у нас присутствует некоторое соперничество. Нам удалось разработать технологии анализа спутниковых снимков, благодаря которым мы сейчас можем описывать оперативную ледовую обстановку лучше. ААНИИ предоставляют традиционные обобщенные карты, где очерчены

границы более или менее однородных ледовых зон, и которые часто не позволяют оценить оперативные детали ледовой обстановки. Мы же предоставляем ледовые карты прямого картирования с беспрецедентным пространственным разрешением. Наши алгоритмы позволяют видеть все детали перемещения и взаимодействия ледовых полей и учитывать это для навигации. Естественно, заменить ААНИИ в этой области мы не можем и не хотим, но те группы потребителей, которые будут с нами работать, будут довольны.

– Полевые данные, которые ААНИИ имеет возможность собирать, будучи в Арктике, были бы вам полезны?

– Эти наблюдения в отдельных точках или на небольших участках, несомненно, были бы полезны для точечной верификации карт, получаемых со спутников. Впрочем, имеются и открытые данные, с помощью которых мы совершенствуем наши технологии.

– По каким еще направлениям работает Нансен-Центр?

– У нас три группы исследователей. Помимо ледовой группы, про которую мы говорили выше, есть климатическая группа, которая занимается исследованиями динамики океана и атмосферы, внутренними связями в сложной климатической системе, задачами оценки качества имеющихся долгосрочных прогнозов, алгоритмы валидации климатических моделей. В частности, в рамках работы этой группы, в Нансен Центре разработаны алгоритмы идентификации полярных циклонов. Это трудно прогнозируемые и опасные синоптические образования. Они возникают внезапно и существуют от одних до нескольких суток. Им сопутствуют сильные ветра и волнение. За счет своей интенсивности они могут приводить к очень серьезным проблемам. У нас собрана самая подробная на данный момент база по полярным циклонам. Сейчас группа наших исследователей патентует технологию автоматического выделения полярных циклонов по данным атмосферных моделей.

Третья группа Нансен Центра занимается морской экологией, анализом изменчивости первичной продукции океана при современном потеплении, цветением океана и поглощением океаном углекислого газа. Планктон, как выяснилось, может не только поглощать и захоранивать соединения углекислого газа в толще океана. Некоторые группы планктона формируют карбонатные соединения, в процессе формирования которых углекислый газ, наоборот, высвобождается. Эти виды планктона работают также как "обратный насос", который возвращает часть углекислого газа обратно в атмосферу. В нас разработан

оригинальный алгоритм, который позволяет выделять такие группы планктона на спутниковых снимках.

– Сейчас много говорится о таянии льда в Арктике...

– С высокой степенью вероятности лед будет продолжать в Арктике таять и безледный период будет увеличиваться. Практически все модели предсказывают, что в летний период, к концу века, Арктика практически освободится ото льда. Зимой же морской лед никуда не денется. В том числе и вдоль Северного морского пути.

Но будут возникать и другие проблемы. Например, в связи с отступлением льда, предположительно, будет увеличиваться количество штормов, что может негативно сказаться на судоходстве, разрушении берегов, воздействии на гидротехнические сооружения.

– Ожидается, что эта тенденция сохранится до конца века? Потом движение начнется в обратную сторону?

– К концу века климатическая система, вероятно, стабилизируется, но уже в новом качестве. Это предсказывают почти все модели. Несмотря на такое единодушие, ученые всегда относятся к модельным прогнозам с некой долей скептицизма. Потому что понимают, что модели далеко не все природные процессы предсказывают хорошо, и трудно сказать насколько эти недостатки моделей влияют на конечный результат. Также мы не знаем, произойдут ли те или иные природные катаклизмы, каково будет воздействие человека на природу в будущем.

– Можете подробнее рассказать о вычислительных мощностях Нансен-Центра?

– Компьютерные мощности Нансен-Центра все время развиваются. Помимо персональных компьютеров сотрудников, у нас имеется несколько серверов для хранения информации и расчетов, с объемом памяти около 50Тб, а недавно появилась и группа серверов для моделирования. Все сервера интегрированы в единую компьютерную систему.

– Получается, что основные активы Нансен-Центра – программы, данные и люди?

– Да, у нас разработано несколько уникальных программных алгоритмов, в области ледового картирования, для анализа климатических, океанологических данных, для идентификации видов планктонных организмов. В центре работает ряд крупных исследователей и много талантливой молодежи. За 30 лет Нансен Центром, в

соавторстве с российскими и зарубежными коллегами из других институтов, было выпущено более 20 крупных монографий по климату, ледяному покрову, экологии Арктического региона, а также по спутниковым методам. По результатам своей работы в Нансен Центре и при поддержке Нансен Центра молодыми исследователями было защищено более 30 кандидатских диссертаций.

– Ваш центр ограничивается только Арктикой?

– У нас сравнительно небольшой центр, мы не можем охватить все и вся. С начала своего образования наш центр был ориентирован на исследования полярных и субполярных широт. Арктика – очень динамичный регион. Он куда сильнее реагирует на изменения климата, чем другие регионы земного шара, и потому исследовать его очень важно и интересно. Тогда, 30 лет назад, мало кто думал про Арктику. Теперь же Арктика прочно входит в нашу жизнь, и ее исследование и освоение год от года становится все более и более актуальным.

#### **Первоисточник:**

[https://sudostroenie.info/novosti/38348.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&](https://sudostroenie.info/novosti/38348.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&)

### **Более 3 млрд. рублей направит Правительство РФ на строительство нефтяного терминала «Порт «Бухта Север»**

НИА-Красноярск, 17/01/2023

Правительство России продолжит комплексное развитие Северного морского пути. Об этом на оперативном совещании с премьер-министрами 16 января заявил Председатель Правительства Михаил Мишустин.

В частности на заседании шла речь о создании цифровой экосистемы Северного морского пути и о строительстве порта «Бухта Север» в устье реки Енисей.

Как отметил Мишустин, по поручению главы государства Правительство приняло дополнительные решения для обеспечения круглогодичной навигации в Арктике.

Утверждены Правила предоставления субсидии на создание цифровой экосистемы Северного морского пути. И для этого в федеральном бюджете на текущий и следующий годы предусмотрено почти 4 млрд рублей.

Также Правительство продолжает развивать инфраструктуру для Северного морского пути. Новым распоряжением утверждён объём бюджетных инвестиций в

строительство нефтяного терминала «Порт «Бухта Север». В 2023 году они составят более 2 млрд рублей, а в 2024 году – более 1,6 млрд, сообщается на сайте Правительства.

За счёт федерального финансирования будут проведены работы по углублению акватории порта, а также установлены средства навигации и объекты системы обеспечения безопасности мореплавания. Это даст возможность проводить морские суда ледового класса с суммой полезного груза свыше 120 тыс. тонн. Ввод в эксплуатацию новой портовой инфраструктуры намечен на 2024 год.

Порт «Бухта Север» будет обслуживать Пайяхскую группу месторождений на севере Красноярского края вблизи Диксона. Он станет крупнейшим в России нефтеналивным терминалом с парком для приёма и хранения нефти. Появление «Бухты Север» позволит к 2024 году увеличить суммарный объём грузоперевозок по СМП до 80 млн тонн.

«Рассчитываем, что принятые меры будут стимулировать экономическую активность в Арктической зоне, улучшат транспортную доступность и снабжение её жителей необходимой продукцией и в целом ускорят развитие региона», – отметил Михаил Мишустин в ходе совещания с вице-премьерами.

#### **Первоисточник:**

[https://24rus.ru/news/economy/201853.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://24rus.ru/news/economy/201853.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

### **Всё Севморпутём: чем хороша заполярная нефть**

Аргументы и Факты - Мурманск, 17/01/2023

11 января через Мурманск начались поставки в Китай нефти трёх сортов, добытых в Арктической зоне РФ. На каких предприятиях будут использовать чёрное золото из недр Севера России? Об этом и не только узнал корреспондент [murmansk.aif.ru](http://murmansk.aif.ru).

#### **Смена ориентиров**

В ноябре участники международной конференции «Логистика в Арктике» в очередной раз заявили о необходимости наращивания качественной прибрежной инфраструктуры. Ранее российские компании уже приняли стратегически верное решение пересмотреть свою логистику в пользу северного транспортного коридора. На минувшей неделе порт Мурманск стал центром поставок нефти, добытой в Арктике, в Китай.

Эксперты говорят о переориентации рынка, поскольку ранее нефть, добытая на

арктических месторождениях, отправлялась в страны Европы, преимущественно в Великобританию и Нидерланды.

«В Арктике добывают три сорта нефти: Arco, «Новый порт» и «Варандей». Первая может быть использована на предприятиях, ранее завязанных на ближневосточное сырьё».

В Арктике добывают три сорта нефти: Arco, «Новый порт» и «Варандей». Уточняется, что пилотные закупки первого прошли ещё в ноябре прошлого года. Затем компании из КНР закупили по партии сортов «Варандей» и «Новый порт». Вся нефть, которую отправили в Китай, добывается на Приразломном месторождении.

«Приразломное месторождение находится на арктическом шельфе в районе Печорского моря, около 50 км от посёлка Варандей. Оно было запущено в 2014 году. Добыча с этого месторождения была в пределах от 2,2 до 5,5 млн тонн в год — в разные годы по-разному. Специалисты прогнозируют, что срок эксплуатации месторождения составит не менее 25 лет», — прокомментировал [murmansk.aif.ru](http://murmansk.aif.ru) заведующий кафедрой морского нефтегазового дела и физики Мурманского государственного технического университета, доктор технических наук, доцент Михаил Васёха.

Эксперты говорят о высоком качестве нефти, добытой на шельфе Российской Арктики.

«Такая нефть считается плотной, этот показатель составляет порядка 900 кг/кубометр. Она отличается высоким содержанием серы, которое достигает свыше 2 %, и годится для использования в процессах глубокой переработки на нефтеперерабатывающих заводах. В Европе есть ряд заводов, для которых она подходит достаточно хорошо. Аналогичная по химическому составу нефть добывается в Сирии, Саудовской Аравии, Кувейте, Иране и Египте. Поэтому нефть Arco может быть использована на предприятиях, ранее завязанных на ближневосточное сырьё», — пояснил Михаил Викторович.

Путь чёрного золота

Эксперты называют арктическую нефть достойным конкурентом некоторых популярных марок.

«Круглогодичные поставки арктической нефти в страны Азии по Северному морскому пути судами высокого ледового класса без ледокольного сопровождения — очень амбициозная задача».

«Российские арктические сорта были среди ориентированных на Европу потоков,

которым с 5 декабря (2022 года. — Прим. ред.) приходится искать новые места назначения. И по большей части это будут Индия и Китай», — ранее привело мнение известного аналитика Виктора Катоны издание «Блумберг».

Интересно, что путь арктической нефти из Мурманска в Китай займёт больше времени, нежели с Чёрного моря или Балтики.

Все эксперты сходятся во мнении, что роль Севморпути в новых условиях только возрастёт.

«Вывоз нефти с арктических месторождений осуществляется шестью танкерами-челноками ледового класса Arc-7. Два судна вывозят сырьё с Приразломного месторождения и четыре судна — с Новопортовского. Эти танкеры везут нефть до судна-накопителя «Умба», расположенного в Кольском заливе. Нефть выгружают, а далее с судна-накопителя её переваливают на танкеры безледового класса, которые везут её дальше по разным странам, — пояснил Михаил Васёха. — Круглогодичные поставки арктической нефти в страны Азии по Северному морскому пути судами высокого ледового класса без ледокольного сопровождения — очень амбициозная задача. Ранее были совершены лишь самостоятельные переходы танкерами-газовозами, осуществляющими доставку сжиженного природного газа (СПГ) из проекта «Ямал СПГ» в зимний период из порта Сабетта по Северному морскому пути в восточном направлении. Новое время ставит новые задачи, с которыми обязательно справятся отечественные специалисты».

#### **Первоисточник:**

[https://murmansk.aif.ru/society/vsyo\\_sevmorputyom\\_chem\\_horosha\\_zapolyarnaya\\_neft?utr](https://murmansk.aif.ru/society/vsyo_sevmorputyom_chem_horosha_zapolyarnaya_neft?utr)

## **Социально-экономическое развитие**

### **Торговый оборот Санкт-Петербурга с арктическими регионами составил 33,2 млрд рублей**

The Arctic, 17/01/2023

Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики провёл мониторинг закупок товаров, работ и услуг, востребованных в российской Арктике и реализованных за счёт компетенций петербургских предприятий. По его данным, торговый оборот Северной столицы с регионами арктической зоны в 2022 году достиг 33 185,8 млн рублей.

«В результате состоявшихся в течение 2022 года конкурсных процедур предприятия и организации Санкт-Петербурга заключили 1,8 тыс. контрактов с регионами АЗРФ. По сравнению с результатами 2021 года отмечается существенный рост абсолютно по всем показателям», – сообщает пресс-служба комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики.

Так, количество петербургских поставщиков, наладивших взаимодействие с партнёрами из Арктики, увеличилось за год с 319 до 589 (+85%), число заключённых контрактов возросло за тот же период с 1216 до 1800 (+48%), а общая сумма по ним достигла 33,2 млрд рублей (+6%).

«Лидером по торговому обороту стала Республика Карелия, заключившая 322 контракта на сумму 7,9 млрд рублей. Также крупные партии товаров и услуг поступят из Северной столицы в Мурманскую область – 394 договора на сумму 6,7 млрд рублей, Красноярский край – 220 контрактов на сумму 4,89 млрд рублей, Республику Коми – 185 контрактов на сумму 4,35 млрд рублей, Ямало-Ненецкий автономный округ – 170 соглашений на сумму 3,74 млрд рублей и Архангельскую область – 361 договор на общую сумму 3,54 млрд рублей», – приводит статистику комитет.

Что касается отраслевой составляющей, то продолжают лидировать контракты в области здравоохранения – 1285 соглашений на сумму 12,5 млрд рублей, или 37% от общей суммы поставок. Ещё 31%, или 10,2 млрд рублей, приходится на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры арктических регионов. Далее идут договоры в сфере образования (3,1 млрд рублей), информационных технологий и связи (2,3 млрд рублей), культуры и спорта (1,6 млрд рублей), а также жилищно-коммунального хозяйства (1,46 млрд рублей).

#### **Первоисточник:**

[https://ru.arctic.ru/economics/20230117/1014212.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium](https://ru.arctic.ru/economics/20230117/1014212.html?utm_source=yxnews&utm_medium)

### **В ЯНАО на «ЧУМовую практику» приедут молодые врачи со всей страны**

Красный север (Салехард), 17/01/2023

Необычным способом привлекают молодых специалистов от медицины в Арктический регион.

Уже третий год организация ямальских волонтеров-медиков объявляет набор молодых врачей и ординаторов. Их зовут пройти стажировку под ярким названием «ЧУМовая практика».

Стажировка с арктическим колоритом намечена с 30 января по 5 февраля в отдаленных селениях и стойбищах на территории ЯНАО. Это шанс для молодых специалистов из разных уголков России не только набраться опыта, но и узнать много нового о жизни народов Севера и их традициях.

Как уточнила в соцсетях руководитель общественной организации волонтеров-медиков Милана Зандукаева, цель — не просто привлечь молодые кадры на работу в регионе, но и «влюбить их в Арктику».

Организаторы оплатят проезд, проживание и питание стажеров.

**Первоисточник:**

[https://ks-yanao.ru/news/zdorove/v-janao-na-chumovuju-praktiku-priedut-molodye-vrachi-so-vsej-strany?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://ks-yanao.ru/news/zdorove/v-janao-na-chumovuju-praktiku-priedut-molodye-vrachi-so-vsej-strany?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

## Транспортные системы

### Субсидирование местных авиаперевозок улучшило транспортную мобильность населения Арктики

РЖД-Партнер, 17/01/2023

В 2022 году по 14 арктическим маршрутам в Якутии стало возможно пользоваться льготными авиабилетами круглый год.

Субсидирование местных авиаперевозок улучшило транспортную мобильность населения Арктики.

На субсидирование авиаперевозок (размеры спецтарифов составили 40% от базовых экономических тарифов) было предусмотрено 600 млн руб., тогда как в 2021-м дотации не превышали 54 млн руб.

В итоге уровень охвата населения арктических районов Якутии льготными билетами увеличился с 6,7% в 2021 году до 51,2% в 2022-м. Всего за прошлогоднюю кампанию перевезено 34,4 тыс. пассажиров. К сведению, численности населения 13 арктических районов республики – 67,6 тыс. человек.

Рейсы по социально значимым маршрутам осуществляются авиакомпаниями «Полярные авиалинии», «Алроса» на воздушных судах Pilatus PS-6, Ан-3, Ан-2, Л-410, Ми-8.

## Первоисточник:

[https://www.rzd-partner.ru/aviation/news/subsidirovanie-mestnykh-aviaperevozok-uluchshilo-transportnuyu-mobilnost-naseleniya-arktiki/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://www.rzd-partner.ru/aviation/news/subsidirovanie-mestnykh-aviaperevozok-uluchshilo-transportnuyu-mobilnost-naseleniya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

## Почему Ан-2 по-прежнему остается главным самолетом Арктики

Российская газета, 17/01/2023

После жесткой посадки старенького Ан-2 в ненецкой тундре спецкоры "РГ" проверили, как пополняется парк малой авиации Севера.

В Ненецком автономном округе большинство полетов в труднодоступные поселки региона по-прежнему выполняет легендарный ветеран российской авиации - Ан-2. Кстати, в прошлом году исполнилось 75 лет с момента его первого полета. С тех пор в России было выпущено более 18 тысяч экземпляров этой машины, причем используют ее не только в нашей стране, но и еще в 53 странах мира. Правда, в России его серийное производство прекратили почти полвека назад, зато продолжили на авиационном заводе в Китае. Сегодня клон советского Ан-2 выпускается в Поднебесной с новым именем и современным турбовинтовым двигателем.

В авиапарке Нарьян-Марского авиаотряда до аварии под Каратайкой было семь "Аннушек" - более полувека они выполняли и выполняют рейсы в Нижнюю Пешу, Ому, Несь, Шойну, Индигу и другие малодоступные точки ненецкой тундры. Отметим, что Ан-2, совершивший жесткую посадку в НАО 9 января, был в рабочем состоянии.

- Самолет имел сертификат летной годности, вовремя проходил все ТО и ремонты. Экипаж перед вылетом выполнил все необходимые предполетные процедуры, - сообщил глава Нарьян-Марского авиаотряда Валерий Остапчук.

Причем наиболее вероятной причиной происшествия он назвал непрогнозируемое сильное обледенение. На авиапредприятии также считают, что возраст воздушного судна с безопасностью полетов не связан.

Здесь важен лишь остаточный ресурс, причем он рассчитывается одновременно в часах, в циклах "взлет-посадка" и в годах. Есть строгие регламенты, согласно которым каждый борт при отработке определенного ресурса проходит техническое обслуживание и ремонт, говорят в отряде.

Позиция авиаслужбы понятна - другие самолеты заменить "Аннушку", готовую сесть на любой аэродром в любое время года (зимой ее ставят на лыжи), сегодня не способны. А начало производства предполагаемой смены Ан-2 - легкомоторного самолета "Байкал" - по информации Министерства транспорта РФ, запланировано только на 2024 год. Поэтому летать пилотам Арктики, как и десятилетия назад, приходится на "пенсионерах". А современным требованиям безопасности при всей своей уникальности Ан-2 не отвечает.

Последнее серьезное авиапроисшествие с "кукурузником" в Поморье случилось в 2018 году.

А за два года до этого, в 2016 году, почтовый АН-2 из-за отказа двигателя приземлился прямо в Архангельске - на лед Северный Двины (тогда тоже никто не пострадал).

Чем сегодня пополняют авиапарк малой авиации Севера? В НАО - новыми вертолетами, в Архангельской области последние самолеты для малой авиации были приобретены в 2019 году - это новые чешские L-410. Но отказаться от Ан-2 в Архангельской области невозможно: "Аннушки" по-прежнему выполняют рейсы в малодоступные точки Поморья, не способные принимать даже "элки".

"Аннушки" - единственные самолеты, которые связывают Поморье и с селами Ненецкого автономного округа. Начало производства предполагаемой смены Ан-2 - легкомоторного самолета "Байкал" - по информации минтранса, запланировано только на 2024 год.

Непростая ситуация и в Республике Коми. В регионе надеются получить финансовую помощь для "Комиавиатранса". Сегодня на балансе предприятия 32 вертолета Ми-8, два самолета Ан-24, большинство которых не могут взлететь. Есть еще четыре самолета L-410, один из них годен. Большинство вертолетов старше 20 лет, многие не имеют сертификата летной годности. Именно поэтому предприятие не в состоянии участвовать в тендерах. Снижается постепенно и объем выполняемых авиационных работ.

В настоящее время полеты в Ухту и Инту приостановили из-за проблем с обслуживанием и ремонтом самолетов L-410. Два самолета законсервированы, один "застрял" на ремонте в Чехии.

Подобные авиакатастрофы, какая случилась в НАО, случались и в Мурманской области. Наиболее крупная из них произошла вечером 31 мая 2014 года. Тогда вертолет Ми-8 авиакомпании "СПАРК-Авиа", на борту которого находились девятнадцать человек, рухнул в озеро Восточное Мунозеро в 80 километрах от села

Умбы Терского района. На его борту были представители руководства одной из крупных горнодобывающих компаний, ученые и ряд сотрудников областного правительства. Никто из них не выжил.

Сегодня малая авиация представлена в Мурманской области только вертолетами Кольского подразделения Вологодского авиационного предприятия, которые с 2013 года обслуживают внутренние авиамаршруты региона. По словам Наталии Самойленко, главы администрации Терского района, максимально вертолет берет двадцать человек. Но если нужно лететь до конечного пункта - села Пялицы, - то приходится брать шестнадцать пассажиров, так как требуется дополнительное топливо. Неисправностей и аварий во время перелетов не возникало, хотя случалось, что по техническим причинам могли отменить рейс.

#### **Первоисточник:**

[https://rg.ru/2023/01/17/reg-szfo/pochemu-an-2-po-prezhnemu-ostaetsia-glavnym-samoletom-arktiki.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://rg.ru/2023/01/17/reg-szfo/pochemu-an-2-po-prezhnemu-ostaetsia-glavnym-samoletom-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Экология**

### **Таяние мерзлотных болот сделает арктическую почву питательнее**

Таймырский телеграф, 17/01/2023

Озеленение Арктики станет масштабнее благодаря естественному процессу – глубокому таянию мерзлотных болот. Процесс стимулирует вынос из торфа полезных веществ.

Анализ проб торфяного льда из ЯНАО, взятый в районе Ханымея, Надыма, Пангод, Нового Уренгоя, Тазовского и на полуострове Ямал, говорится в источнике, показал концентрацию фосфора, калия, кальция, магния, кобальта и других элементов в 10–20 раз большую, чем в оттаивающем слое болот, пишут в журнале Environmental Science and Pollution Research исследователи из Томского государственного университета. Об этом сообщает портал Проектного офиса развития Арктики (ПОРА).

Таяние болот происходит из-за глобального потепления. В результате выделяемые вещества способствуют росту новых растений в Арктике. Исследования ученых в этой сфере поддерживаны грантом Российского научного фонда.

«До сих пор было мало данных о том, какие процессы происходят в многолетнемерзлой толще торфяников. Исследования показали, что в ней процессы более активны, нежели предполагалось – за счет влаги мельчайших пор, не замерзающей даже при отрицательных температурах. Через эти поры углерод, микро- и макроэлементы осенью подтягиваются к фронту промерзания, где и накапливаются, замерзая в том числе в виде легкогидролизуемых органических соединений», – рассказал руководитель исследований, заведующий лабораторией «БиоГеоКлим» Томского госуниверситета Сергей Лойко.

Проведя компьютерное моделирование, исследователи из ТГУ подсчитали, что в ближайшие 100 лет вынос цинка, фосфора, железа и кобальта увеличится в 2–4 раза. Эти вещества полезны способствуют росту растений.

**Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/tayanie-merzlotnyh-bolot-sdelaet-arkticheskuyu-pochvu-pitatelnee/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.ttelegraf.ru/news/tayanie-merzlotnyh-bolot-sdelaet-arkticheskuyu-pochvu-pitatelnee/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## В Московском зоопарке Диксона посадили на диету

Заполярная Правда (Норильск), 17/01/2023

По словам директора зоопарка Светланы Акуловой, диетическое меню для медведя разработано специально для восстановления подвижности конечностей Диксона.

Зоологи взяли под контроль вес царя Арктики. Они устраивают ему разгрузочные дни. В эти дни ему дают такие продукты как крольчатину или горбушу в сокращённых порциях.

Также мишка ищет себе новые развлечения. Даже сосновая ветка, которую он с удовольствием грызет, для него настоящая забава.

«Впрочем, со временем предметно-ольфакторное (запаховое) обогащение среды обитания медведя будет пополняться, и он сможет взаимодействовать с более сложными предметами», - сообщила Светлана Акулова.

**Первоисточник:**

[https://gazetazp.ru/video/gorod/v-moskovskom-zooparke-diksona-posadili-na-dietu.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://gazetazp.ru/video/gorod/v-moskovskom-zooparke-diksona-posadili-na-dietu.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Элитный трейдер, 17/01/2023

Индия наращивает закупки нефти из России на фоне сильного падения цен на такие сорта, как Urals, Arctic Oil (ARCO), Sakhalin и другие. Индия в декабре 2022 года закупила в России рекордное количество нефти. При этом страна импортировала в 33 раза больше нефти, чем за тот же период 2021 года, пишет Bloomberg со ссылкой на данные аналитической компании Vortexa.

По данным Vortexa, объем закупаемой Индией нефти составил в среднем 1,2 млн баррелей в день, что на 29% больше, чем в ноябре. Как отмечает Bloomberg, Россия стала крупнейшим поставщиком нефти в Индию после того, как несколько месяцев назад обогнала Ирак и Саудовскую Аравию. Индийские нефтепереработчики начали наращивать закупки нефти из России с тех пор, как многие покупатели отказались от поставок из страны на фоне специальной операции на Украине, что оказало давление на цены на российскую нефть.

В декабре цены на российскую нефть обвалились еще больше из-за дополнительных санкций, включая потолок цен в \$60 за баррель, начавший действовать с 5 декабря минувшего года. «Россия, вероятно, предлагала свою нефть с привлекательной скидкой индийским нефтепереработчикам, которые превзошли Китай как крупнейший импортер российской нефти», — процитировал Bloomberg ведущего аналитика по Азии Vortexa Серену Хуанг. По ее словам, помимо сорта Urals в последние месяцы Индия увеличила импорт других российских сортов, таких как Arctic Oil (ARCO), Sakhalin и «Варандей».

### Первоисточник:

[http://elitetrader.ru/index.php?newsid=639339&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=deskt](http://elitetrader.ru/index.php?newsid=639339&utm_source=yxnews&utm_medium=deskt)

## Вся арктическая рать. Плюс «Новатэк» и «Газпромнефть»

Бабр (Иркутск), 17/01/2023

Арктика стала самым выгодным с точки зрения инвестиций макрорегионом страны — взамен на вложения в производство государство готово предоставить резидентам Арктической зоны букет из льгот и преференций.

В частности, летом 2022 года федеральные власти отменили обязательное

требование о минимальном пороге инвестиций в один миллиард рублей — так что зайти в Арктику со своим производством могут не только самые крупные игроки с большим капиталом. Льготные кредиты можно получить на создание инфраструктуры и производственных мощностей в различных отраслях экономики. Приоритет отдаётся таким направлениям, как промышленность, транспорт и энергетика.

Понятно, что Арктика — регион не простой. В силу своих природно-климатических условий позволить себе вести бизнес в макрорегионе могут далеко не все хозяйствующие субъекты. Потому на арктических землях концентрируются крупные игроки с хорошей капитализацией и нужными лоббистскими связями в федерации.

В красноярской Арктике устойчиво выстроилась триада: «Норникель», «Роснефть» и АЕОН. Эти корпорации реализуют капиталоемкие проекты в рамках своих промышленных кластеров.

Инвестиционный холдинг АЕОН Романа Троценко осваивает Сырадасайское каменноугольное месторождение в 105 километрах от Диксона. Здесь дочка холдинга, ООО «Северная звезда», планирует построить угольный кластер, основой которого станет угольный разрез мощностью 5 миллионов тонн в год.

«Роснефть» объединила нефтегазовые участки на Таймыре в единый кластер «Восток Ойл», в рамках которого планирует (а перспективе десяти лет) выйти на добычу на уровне 115 миллионов тонн нефти.

Ну и «Норникель» — старожил Арктики, компания Владимира Потанина не первое десятилетие добывает здесь цветные металлы. Ресурсную базу компании оценивают в 2 миллиарда тонн руды, что хватит ей на осуществление производственной деятельности на многие десятилетия вперед.

Михельсон аккумулирует недра под заводы СПГ

К троице крупнейших арктических инвесторов края может присоединиться производитель сжиженного природного газа «Новатэк». В декабре 2022 года стало известно, что компания Леонида Михельсона в ходе аукциона получила право пользования недрами Енисейского участка — с целью геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых. Енисейский участок (площадь участка недр — 840 квадратных километров) расположен на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края.

На участок претендовали «Новатэк-Юрхаровнефтегаз» и КНК. В ходе аукциона было сделано два шага, итоговый платёж для дочернего предприятия «Новатэка» составил 19,7 миллиона рублей. Лицензия выдаётся сроком на 27 лет.

По данным на 1 января 2017 года, прогнозные ресурсы нефти на Енисейском участке составляют 2,3 миллиона тонн по категории D1, 5,3 миллиона — по категории D2. Ресурсы газа по категории D1 — 26,9 миллиарда кубометров, по категории D2 — 40,3 миллиарда «кубов».

Категория D1 — прогнозные ресурсы нефти и газа с доказанной промышленной нефтегазоносностью. Категория D2 — прогнозные ресурсы нефти и газа, промышленная нефтегазоносность которых ещё не доказана.

Как пояснили в «Новатэке», Енисейский участок недр расположен на территории новой высокоперспективной нефтегазовой провинции. Компания Леонида Михельсона собирает под своей эгидой нефтегазоносный кластер в красноярской Арктике. Участки нужны «Новатэку» под заводы по производству сжиженного природного газа, а также для поддержания объёмов добычи газа в зоне единой системы газоснабжения «Газпрома» (ЕСГ).

На сегодняшний день дочке «Новатэка» принадлежит право пользования тремя участками недр на севере Красноярского края. С востока Енисейский участок примыкает к Южно-Лескинскому участку недр (Усть-Енисейский район), который «Новатэк-Юрхаровнефтегаз» выиграл на аукционе в 2018 году. Чуть южнее расположен Танамский участок. А западнее, на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) расположен ещё ряд участков недр компании (в частности, Восточно-Ладертойский, Ладертойский и ряд других). Над расширением ресурсной базы на полуострове Гыдан «Новатэк» работал на протяжении пяти лет — в период 2016-2021 годов.

Территория Гыданского полуострова относится к Тазовскому району ЯНАО и Таймырскому району Красноярского края

«Газпромнефть» тоже хочет кластер

Другая компания, которая собирает участки недр на севере Красноярского края — «Газпромнефть». В октябре 2022 года дочка газового монополиста получила лицензию на совсем не изученный Усть-Енисейский участок недр в Енисейском заливе Карского моря. Завершив тем самым формирование своего нового поискового кластера, включающего 29 участков в ЯНАО и Красноярском крае. Как заявили в «Газпромнефти», в перспективе этот поисковый проект способен стать

одним из ключевых добывающих кластеров компании. Оператором геологоразведочных работ на недрах гыдано-таймырской группы стала «Газпромнефть-Гео».

В совокупности в гыдано-таймырскую группу входят 29 участков общей площадью около 23 тысяч квадратных километров. Территории отличаются крайне низкой степенью геологической изученности, а также удалённостью от объектов транспортной и нефтегазовой инфраструктуры, что потребует от «Газпромнефти» немалых инвестиций. Освоение участков единым кластером повысит эффективность работ по их изучению. Во всяком случае, этой синергии ждут в газовой компании.

22 резидента. 36 миллиардов

Согласно данным инвестиционного портала Красноярского края, 64% от всех инвестиций в регионе приходятся на проекты в Арктике. Функции управляющей компании для работы с резидентами Арктической зоны на территории региона выполняет Корпорация развития Енисейской Сибири. Довольно спорная структура со спорным функционалом. Но не суть.

В настоящее время в Арктической зоне Красноярского края свои проекты реализуют 22 резидента. Общий объём инвестиций оценивается в 36,9 миллиарда рублей.

Резиденты Арктической зоны региона имеют право на налоговые льготы в виде нулевого налога на прибыль и 0,5 НДПИ. В списке административных преференций: процедура свободной таможенной зоны, предоставление земельных участков без торгов, одновременное осуществление экологической экспертизы и государственной экспертизы проектно-сметной документации.

**Первоисточник:**

[https://babr24.com/kras/?IDE=240187&utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://babr24.com/kras/?IDE=240187&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

## Электрификация Арктики

Goarctic.ru, 17/01/2023

Переход на электромобили и «чистую» энергию возобновляемой энергетики постепенно охватывает все новые территории на Крайнем Севере. Приарктические государства продолжают развивать точечные проекты электрификации,

позволяющие устранить «узкие» места в электроснабжении и обеспечить электротранспортом северные города.

#### Климатический парадокс Норвегии

Электрификация поможет сократить выбросы на заводе по производству сжиженного природного газа в норвежском Хаммерфесте. Оператор проекта – норвежская национальная нефтегазовая компания Equinor – рассчитывает за счет модернизации Hammerfest LNG (HLNG) продлить работу заполярных мощностей по выпуску СПГ после 2030 года и обеспечить экспорт сжиженного природного газа из Арктики вплоть до 2050 года. Электрификация HLNG поможет сократить выбросы углекислого газа примерно на 850 тыс. т CO<sub>2</sub> в год.

СПГ-проект на острове Мелькёйя на протяжении последних полутора десятилетий не раз подвергался критике за эмиссию парниковых газов. Завод остается одним из крупнейших источников выбросов углекислого газа в Норвегии с момента запуска в промышленную эксплуатацию в 2007 году. В силу технологических процессов завода над Хаммерфестом развивался черный шлейф от зажженных «горелок» на этом активе Equinor. Это происходило в Арктике, которую называют «климатической кухней» планеты...

В мае 2022 года завод проекта Hammerfest LNG возобновил работу после многомесячного простоя и ремонта, вызванных пожаром в сентябре 2020 года. Новые планы модернизации актива предполагают выделение на эти цели порядка 1,26 млрд евро. Электрификацию обеспечит переход электроснабжения предприятия с использования газотурбинных генераторов на электроэнергию, поставляемую с берега. До арктического Хаммерфеста будет проложена новая линия электропередач. Необходимо напомнить, что в Норвегии одна из наиболее «чистых» энергетических систем в мире, обеспеченная производством электричества с помощью мощных гидроэнергетических станций. В результате Hammerfest LNG отказывается от электроснабжения за счет сжигания природного газа, чтобы поставлять его в другие страны, где он будет сжигаться для производства электроэнергии. Вот такие парадоксы современной климатической повестки.

Тем не менее, модернизация Hammerfest LNG обеспечит сокращение эмиссии углекислого газа в Норвегии на 2%. Перерабатывающая мощность завода сегодня составляет 18,4 млн куб. м в сутки, или 6,5 млрд куб. м в год (примерно 5% от всего газового экспорта страны). С момента запуска в 2007 году HLNG перерабатывает природный газ с месторождений Snohvit (Белоснежка) и Albatross. В конце 2022 года к заводу было подключен еще один газовый актив Equinor в Баренцевом море –

месторождение Askeladd, разработка которого обеспечит дополнительные поставки 18 млрд куб. м природного газа на мировые рынки. Кроме того, Equinor значительно сократит «углеродный след» поставок норвежского СПГ, рассчитывая повысить его конкурентоспособность в глобальном масштабе.

### Электромобилизация Скандинавии

По итогам 2022 года продажи электромобилей в Норвегии достигли 80% доли на национальном рынке. Каждые четыре из пяти легковых машин, проданных в скандинавском королевстве в 2022 году, были полностью электрическими. Самым продаваемым электрокаром в стране стала Tesla Model Y. Норвежский рынок стал первым и ключевым в Европе для компании Tesla. Что касается регионального среза, самый большой показатель продаж электромобилей продемонстрировал район вокруг Бергена – 86,5% доля электрокаров в продажах. Тогда как у арктического Финнмарка – пока лишь 53,6%, несмотря на то, что на территории северной провинции уже введена в строй развитая сеть зарядных станций.

Тем не менее, приарктическое государство оказалось лидером по электромобилизации, оставив далеко позади по этому показателю все остальные европейские страны. Средний уровень по Евросоюзу показывает 8,6% долю в продажах электромобилей, что почти в десять раз меньше, чем в Норвегии. Тогда как первая Tesla появилась в скандинавском королевстве всего лишь в 2010 году. То, что произошло за двенадцать лет на норвежском рынке, можно смело экстраполировать на другие европейские страны в перспективе до 2030 года. На 5,5 млн населения Норвегии уже приходится почти 650 тысяч полностью электрических транспортных средств. Скандинавское королевство планирует уже в 2025 году перейти на продажи исключительно электромобилей, оставив далеко позади весь остальной мир.

На севере Швеции появился первый в мире электрический подземный самосвал с кузовом из стали. Выход на рынок электросамосвала Minetruck MT42 называют прорывной технологией, которая позволит перейти горнодобывающей промышленности к экологически жизнеспособным решениям, снижающим выбросы углекислого газа. Аккумуляторы для Minetruck MT42 прошли испытания в условиях низких температур на горнодобывающих предприятиях, в том числе на золотом руднике Киттиля в финской Лапландии.

Компания LKAB, крупнейший в Европе производитель железной руды, сможет запустить электрический подземный самосвал на глубину в несколько сотен метров на заполярном руднике. Как сообщает производитель кузова электросамосвала, сталелитейный завод SSAB, сталь, использованная для его выпуска, имеет «нулевой

углеродный след». Технологии, которые были применены при ее производстве, позволили сократить эмиссию на 10 тонн углекислого газа, что сопоставимо с выбросами пяти бензиновых легковых автомобилей в течение целого года. При ее производстве вместо угля для восстановления металла из руды используется водород. Аналогичная сталь SSAB применяется также для выпуска электрических грузовиков концерном Volvo. Такие электрогрузовики, запущенные автоконцерном в серийное производство осенью 2022 года, уже задействованы в поставках, перевозке и доставке грузов компанией Amazon, а также задействованы в бизнес-процессах датской судоходной компании DFDS.

#### Ограничения для климатических проектов

Несмотря на то, что российские проекты электрификации на Крайнем Севере столкнулись с санкциями, в конце декабря 2022 года в Мурманской области заработала Кольская ветроэнергетическая станция. ВЭС включает 57 генерирующих ветроустановок общей мощностью 170,4 МВт (первая очередь). Запланированная мощность станции, согласно планам, должна составить 201 МВт. В конце прошлого месяца «Россети» выполнили техническое присоединение Кольской ВЭС к подстанции «Мурманская». Ввод второй очереди ветроэнергетической станции в российской Арктике запланирован на первый квартал 2023 года.

Тогда как ожидаемое в 2022 году появление электробусов в Норильске пока отложено. Власти города закупили два электробуса ЛиАЗ-6274 и станции ультрабыстрой зарядки для них. Проект стал первой такой инициативой в условиях российского Крайнего Севера. На покупку электробусов город выделил порядка 83,1 млн рублей, а на зарядные станции – 46,9 млн рублей. Однако, по информации «Таймырского телеграфа», приобретение двух электробусов для Норильска отодвинули на неопределенный срок. В городе уже смонтировали две станции для ультрабыстрой зарядки и создали базовую инфраструктуру. По словам главы Норильска Дмитрия Карасева, в планах города осталось намерение закупить и протестировать электробусы в условиях Крайнего Севера, а затем принять решение об их полномасштабной эксплуатации. Ранее производитель российских электрических автобусов подтвердил возможность эксплуатации в Заполярье. Несмотря на все сложности прошлого года, вызванные разорванными цепочками поставок, проекты электрификации приарктических территорий продолжаются.

#### Первоисточник:

[https://goarctic.ru/work/elektrifikatsiya-arktiki/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://goarctic.ru/work/elektrifikatsiya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

Goarctic.ru, 17/01/2023

Территориальная генерирующая компания №1» («ТГК-1») намерена запустить в Мурманской области новую гидроэлектростанцию к июлю 2026 года. Новая ГЭС, которая расположится на реке Паз в северной части Кольского полуострова, получит название «Арктика»; ее проектная мощность составит 16 МВт. Это будет первая ГЭС, которая появится на Северо-Западе России за период, прошедший с конца 1980-х годов. Инициативу комментирует заместитель генерального директора по работе с экспертами Проектного офиса развития Арктики Александр Воротников. Комментарий опубликован ТАСС 16 января 2023 года.

Смешанную генерацию с использованием малых гидроэлектростанций (МГЭС) следует использовать при обеспечении объектов в Арктике – горнорудной отрасли, а также в туристическом бизнесе. Многие населенные пункты Арктики, в том числе в труднодоступных территориях, в некоторых из которых используют энергию, вырабатываемую дизельными электростанциями (ДЭС), расположены вблизи рек. К примеру, добыча драгоценных металлов зачастую связана с разработкой россыпных залежей по их берегам. Устья таких рек имеют пригодные для строительства малых ГЭС створы.

«Смешанную генерацию с использованием мини-ГЭС можно использовать при обеспечении многих объектов: предприятия горнорудной отрасли, при добыче и переработке твердых полезных ископаемых, в туристической сфере, так как многие объекты туристической инфраструктуры находятся именно на водоемах или вблизи их, и обеспечение их «зеленой» энергией повысит их привлекательность», – сказал эксперт.

По словам Воротникова, МГЭС можно использовать и в производственной инфраструктуре традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов. Эксперт подчеркнул, что ДЭС отрицательно сказывается на экологии Арктики, ведет к росту углеродного следа и препятствует переходу к углеродной нейтральности.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/work/aleksandr-vorotnikov-malye-ges-tselesoobrazno-ispolzovat-dlya-obespecheniya-energiiy-obektov-v-arkti/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.i](https://goarctic.ru/work/aleksandr-vorotnikov-malye-ges-tselesoobrazno-ispolzovat-dlya-obespecheniya-energiiy-obektov-v-arkti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.i)

## **Арктика сегодня. Первый резидент АЗРФ от Якутии увеличил добычу олова в полтора раза за год**

Goarctic.ru, 17/01/2023

Рекордное количество олова – более 600 тонн – было добыто в Республике Саха (Якутия) по итогам 2022 года. Это в полтора раза больше аналогичного показателя за 2021 год, когда было добыто 417 тонн металла. Высокий результат получен первым резидентом Арктической зоны России от региона – компанией «Янолово».

Добыча олова ведется на месторождении «Ручей Тирехтях» с прогнозными запасами в районе 66 тыс. тонн, расположенном на территории Усть-Янского района Сахи, входящего в АЗРФ. Отгрузка оловянного концентрата с данного проекта началась в 2021 году, основным покупателем является Новосибирский оловянный комбинат. Не исключено, что за текущий год показатели вырастут еще больше – ранее компания анонсировала планы по дополнительным инвестициям в увеличение добычи, а также расширению штата до 180 человек с помощью республиканской программы «Местные кадры – в промышленность».

Развитие добычи олова важно не только для Якутии, которая благодаря этому создает новые рабочие места и источники прибыли, но и для страны в целом. Олово – это стратегически важный товар, обладающий высокой ликвидностью на отечественном и мировом рынках, играющий значительную роль в развитии электронной промышленности, автомобилестроения, авиационной отрасли. Уже к следующему году ожидается повышение внутреннего спроса на оловянный концентрат до двух тысяч тонн в год.

### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pervyy-rezident-azrf-ot-yakutii-uvelichil-dobychu-olova-v-poltora-raza-za-god/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pervyy-rezident-azrf-ot-yakutii-uvelichil-dobychu-olova-v-poltora-raza-za-god/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## **Под дудкой у Бездудного: в НАО изобличили мироеда-казнокрада, но он отделался штрафом в 350 тысяч рублей**

Эхо Севера (Архангельск), 17/01/2023

В Ненецком округе наглецы из «Смк-Строй» кошмарили народ, попытались стырить бюджетные деньги на строительстве котельной, но были пойманы за руку, и приговор уже вступил в законную силу.

350 тысяч штрафа за попытку слямзить бюджетные деньги в сумме 5 миллионов. Испугом отделались господа москвичи.

Вступил в законную силу приговор Нарьян-Марского городского суда Ненецкого автономного округа в отношении учредителя коммерческой организации, признанного виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 30, ч. 4 ст. 159 УК РФ «Покушение на совершение мошенничества в особо крупном размере».

Из релиза пресс-службы РУ ФСБ по Архангельской области явствует, что следствием и судом установлено, что осуждённый в рамках исполнения подконтрольной ему организацией государственного контракта по строительству объекта производственного назначения на территории Ненецкого автономного округа представил заказчику документ, в котором указал недостоверную стоимость оборудования, завывсив его стоимость на сумму около 5 миллионов рублей.

Таким образом, обвиняемый совершил покушение на хищение бюджетных денежных средств в особо крупном размере, однако не смог довести его до конца по независящим от него обстоятельствам.

Преступную деятельность выявили и пресекли сотрудники РУФСБ во взаимодействии с ОЭБиПК УМВД России по Ненецкому автономному округу.

\*\*\*

Ключевая фраза — «не смог довести его до конца по независящим от него обстоятельствам». То есть, если бы не ФСБ, то 5 лямов уплыли бы в открытую пасть мироеда.

И...

Осуждённому назначено наказание в виде штрафа в размере 350 тысяч рублей. С такими приговорами, как в НАО, никакой казны не напасёшься. А статья, кстати, предусматривает десяточку строгака.

Нарьян-Мар — город невелик, и всем там известно, что речь идёт о компании «Смк-Строй».

Известно, что организация взялась построить котельную по госконтракту на территории НАО.

Просто диву даёшься, как такие, с позволения сказать, фирмёшки получают доступ к контрактам по объектам жизнеобеспечения в Заполярье. Речь, напомним, не о постройке бара-ресторана. Речь о котельной в Арктике.

Что представляет из себя фирма «Смк-Строй»? Данные данные из базы «Контур.Фокус».

Учредителем и генеральным директором является один человек — некто Виталий Былым. Именно БЫЛЫМ.

Уставный капитал: 60 000 рублей.

С юридическим и фактическим адресом фирмы просто беда. Это квартира № 265 в обычной столичной новостройке на улице Поляны, 7, и это уже третий адрес. Фирма их меняет с периодичностью примерно раз в три года.

До этого «Смк-Строй» располагалось в Москве на улице Свободы, 35/стр. 13, комната № 27. А ещё до этого там же, но только в офисе № 8.

Финансовые показатели — швах.

По данным за 2021 год выручка — 5,6 млн (падение 63%). Чистый убыток — 15 тысяч рублей.

Это упадок компании. Наивысшие достижения были в 2020 году (23 миллиона — выручка, прибыль — 832 тысячи).

Численность сотрудников — 5 человек.

Вообще, «Смк-строй» прославилось в НАО какой-то гнусью. Так, в конце декабря, когда столбик термометра в заполярном посёлке Искателей опустилась ниже -20°, московская строительная компания потребовала вернуть все приборы с местной котельной, прося жителей обогреваться «альтернативными способами».

«Смк-Строй», ссылаясь на временное прекращение работы котельной, требовала разобрать и вернуть всю ключевую технику, необходимую для работы предприятия.

Боссы московской конторки, разумеется, были народом посланы к чертям, котельную отстояли. Но поразило в этой истории не только отсутствие заявлений от местной власти, но и полное молчание губернатора Бездудного, для которого, похоже, новогодние ёлочки желаний тогда были важнее судьбы целого посёлка.

Блин, речь идёт об округе, где всего 40 тысяч населения! Как в Новодвинске! Да при таких масштабах можно всё вылизать и всё проверить досконально. И не допускать бардака и лихоимства!

**Первоисточник:**

[https://www.echosevera.ru/2023/01/17/63c694eceac912cda92ad673.html?utm\\_source=yx](https://www.echosevera.ru/2023/01/17/63c694eceac912cda92ad673.html?utm_source=yx)