



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

30/01/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

30/01/2023

Оглавление

Арктический туризм

Эксперты назвали норильские маршруты промышленного туризма уникальными

"Повелитель холода" Олег Резанов прошел обряд инициации у воркутинского шамана

Биоресурсы

Сладость Арктики. Ямалец запустит производство гематогена с кровью оленя

Пуровскому соболю присвоен товарный знак

Политика

Российский шельф в Арктике - в поле зрения Совбеза

Коренные малочисленные народы

Интерактивная этническая карта будет представлена на Камчатке

Наука, культура и образование

Представлены результаты мониторинга морского льда в Арктике

Обнаружены два новых вида древних арктических приматов

Внутри беспозвоночных Белого моря обнаружили уникальные вирусы

Промышленность и технологии

В России недропользователей могут обязать использовать ГЛОНАСС в Арктике

В новой шестиэтажке на Павлова будет система «Умный дом»

Судостроение

[В СПбГМТУ открыты шесть лабораторий для решения технических и кадровых задач судостроения и морской робототехники](#)

[В Администрации «Обь-Иртышводпуть» капитально отремонтируют 13 судов в этом году](#)

Северный морской путь

[В ПетрГУ говорили о развитии Северного морского пути](#)

Социально-экономическое развитие

[Города и посёлки ЯНАО: пять волн освоения](#)

[Около 1500 северян получили поддержку в развитии своего дела в рамках нацпроекта в 2022 году](#)

[Центр кластерного развития Мурманской области предоставил более 450 услуг 351 субъекту малого и среднего бизнеса в рамках нацпроекта в 2022 году](#)

[«Норникель» приступил к созданию мастер-плана нового Тухарда](#)

Транспортные системы

[В ЯНАО подрядчик украл 10 млн руб при строительстве Северного широтного хода](#)

[На Урале в 2023 году создадут опытную партию "Арктических автобусов"](#)

[Артюхов перечислит 16 миллиардов за платную дорогу к горнолыжному комплексу в ЯНАО. Создателям научной базы «Снежинка» подготовили прайс для проезда в Арктику](#)

Экология

[В России тестируют бета-версию цифровой Красной книги Арктики](#)

[Победитель конкурса об Арктике примет участие в авиамониторинге белых медведей в Якутии](#)

[Ученые просят помочь подсчитать моржей на космических снимках](#)

Энергетика

[Энергетика – вектор развития](#)

Разное

[Норвежские паромщики изгнали электромобили с палубы из-за угрозы пассажирам](#)

[Арктика сегодня. 72 социальных объекта построят в Якутии в 2023 году](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 23 по 27 января](#)

["Топливо замерзает, электроника отказывает": как выживают при минус 50](#)

Арктический туризм

Эксперты назвали норильские маршруты промышленного туризма уникальными

Таймырский телеграф, 27/01/2023

Предприятия туркластера «Арктический» в Норильске запустят первые туристические маршруты. Эксперты, посетившие Норильск в рамках акселератора по промтуризму «Открытая промышленность», поделились впечатлениями, рекомендациями и инсайтами.

Гости оказались в восторге от местных практик и производств, от проектного подхода норильчан и нашей северной специфики, подтвердили реальные перспективы в плане создания промышленного потенциала территории.

Потенциальную экскурсию по норильскому молокозаводу они условно назвали «33 молочных удовольствия», а по мясокомбинату – «Расколбас». О продукции местных теплиц отозвались как о «зелени, которая имеет вкус». Поход на хлебозавод назвали увлекательным и отметили, что даже торт в Норильске – под названием «Заполярка» – имеет связь с местной газетой.

Промышленный туризм должен стать частью патриотики, напомнить норильчанам, что им есть чем гордиться, считают специалисты. На заключительной встрече в Агентстве развития Норильска (АРН) они предложили норильчанам без стеснения демонстрировать индустрию смыслов, развивать тренд «Дома как турист», использовать все имеющиеся у нас ниши: от экскурсий на «Медвежий ручей» до похода в местную баню, где подается технологический пар.

По словам экспертов, норильчане могли бы «завернуть» фишки территории в

единый продукт, демонстрируя, как люди живут и работают на Севере: «Ведь вы тут – настоящие герои!»

«На эти три дня путешествия мы превратились в детей, поскольку постоянно удивлялись, в том числе тому, что норильчане столь умелые, предприимчивые и при этом скромные и улыбчивые люди. Это особый кайф и квест – докопаться до того, что такое настоящий Норильск и сибирский заполярный характер, поэтому обратная связь столь горяча», – отметила ментор краевой команды акселератора по промтуризму Ольга Юракова.

Норильск вправе претендовать на столицу Арктики, считают гости: тут есть новая энергия и базовые скрепы. Так что стоит привлекать сервисный менеджмент, ломать ложные стереотипы и смело продвигать свои продукты.

«Что касается посещения объектов Заполярного филиала и карьерной техники – никто еще так ярко и так близко не демонстрировал туристу столь редкое явление», – прокомментировала Ольга Захарова.

Напомним, визит экспертов проходит в рамках всероссийского акселератора, организованного Агентством стратегических инициатив (АСИ), РАНХиГС при поддержке Минпромторга России, где Красноярье представили девять предприятий. Восемь из них принадлежит туркластеру «Арктический».

«Как только мы закончим с акселератором, сразу же откроем двери предприятий для туристов – в самые северные теплицы и на завод «Питкофф», который уже запустил свой маршрут, на старейший молокозавод, имеющий особые традиции и династии, а также на предприятия «Норникеля» – шахту «Ангидрит» рудника «Кайерканский» и карьер открытых выработок «Медвежий ручей», – отметила заместитель директора АРН по развитию туризма Анастасия Король.

По ее словам, все эти предприятия показали высокий уровень подготовки: там появились отработанные маршруты, фотозоны, карты навигации.

«Для своей команды мы подвели серьезную черту – поняли, что справились со многими задачами на пятерку и готовы открываться», – подытожила Анастасия Король.

Впереди – поэтапный запуск промышленных норильских экскурсий. Разные предприятия планируют разную массовость и пока будут готовы принимать туристов из числа местных жителей и гостей города от двух до четырех раз в

неделю.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/eksperty-nazvali-norilskie-marshruty-promyshlennogo-turizma-unikalnymi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

"Повелитель холода" Олег Резанов прошел обряд инициации у воркутинского шамана

Комиинформ, 27/01/2023

Экстремал Олег Резанов, известный как Повелитель холода прошел обряд инициации под руководством шамана в Воркуте. Видео ритуала он прислал в редакцию "Комиинформа".

Как пояснил экстремал, обряд ему провел местный шаман Дмитрий Мамайкин. Обряд инициации был призван раскрыть Дух шамана в Повелителе холода. Несколько часов заняло общение и только после приступили к самому обряду.

Обряд решили проводить на набережной в Воркуте на глазах у жителей. На записи видно, как раздетый до белья мужчина лёг в снег и закопал себя в сугроб руками. В снегу морозостойкий Олег Резанов находился несколько минут.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/245721/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Биоресурсы

Сладость Арктики. Ямалец запустит производство гематогена с кровью оленя

Аргументы и Факты - Ямал, 29/01/2023

На Ямале в ближайшее время планируют наладить производство гематогена. Будет он с «изюминкой» - оленьей кровью. Для рядового горожанина может показаться, что такой ингредиент в привычной многим сладости - что-то из ряда вон, однако коренные тундровики в округе кровь оленя до сих пор пьют как лекарство. Чем богата новая строчка в составе гематогена и как появилась эта смелая идея -

разбирался корреспондент yamal.aif.ru.

Возвращение к традициям

У сладости, которую сегодня можно найти в любой аптеке, длинная история. Но долгое время многие сторонились гематогена, узнав секрет его состава: когда-то в него добавляли бычью кровь.

С годами эта практика исчезла, и сейчас кроме сахара, сгущённого молока и патоки со скромным набором витаминов там вряд ли можно что-то найти.

Исправить положение решил ямальский предприниматель Андрей Колесников. Его производство, готовящееся покорить округ своей новинкой, работает в Пуровском районе.

Сам предприниматель рассказал, что его предприятие выпускает колбасы, мясные полуфабрикаты и тушёнку на протяжении последних пяти лет. Но недавно он задумался о расширении ассортимента. К слову, животных мужчина закупает у коренных тундровиков. Кровь же, если можно так сказать, оставалась без дела. Так и было решено избавиться от двух зайцев сразу: традиционную сладость вернуть и пропадающий ресурс пустить в дело.

Смешают с ягодами

Пока Андрей в поиске бизнес-партнёров, которые поддержали бы это начинание. Например, нужно место, где изготавливали бы брикеты гематогена из сырья поставщика.

Уже сейчас московские специалисты на убойном комплексе ведут работу с сырьём - проверяют мясо на паразитов, а оленью кровь на наличие вирусов.

«В процессе несколько этапов. Первый - заморозка, далее продукт подвергается сушке. Уже после этого все будет храниться в вакуумных пакетах в виде порошка», - пояснил Колесников.

Как отмечает Колесников, чтобы не смущать чрезмерно чувствительных жителей, разбавить вкусовую гамму они планируют самыми популярными на Ямале ягодами - голубикой и морошкой.

Как мясо, только жидкое

Стоит отметить, что идея хоть и инновационная, но не уникальная - в 2015 году омские ученые уже запускали производство лакомства все с тем же составом. Кроме того, кровь ямальских оленей пользовалась популярностью и для

производства БАДов и спортивного питания.

Но почему кровь северного животного вызывает такой ажиотаж? Во-первых, её обожают тундровики - такое «подкрепление жизненной силой» долгие годы позволяло коренным народам выживать в экстремальных условиях Арктики.

Во-вторых, это кладезь витаминов и минералов, за которыми так гоняются фанаты здорового питания. Кровь, при том любых животных, и вовсе называют «жидким мясом» - в ней есть все питательные вещества. А уж сколько в ней быстроусвояемого железа - достойная альтернатива вряд ли найдется.

У коренных ямальцев кровь оленя принято пить во время убоя - сегодня это своего рода традиция, но довольно разумная. Ведь даже с приходом цивилизации в тундру, жить там по-прежнему непросто. При этом нельзя сказать, что это что-то необычное и для рядовых горожан, так как та же кровяная колбаса - вещь достаточно популярная, хоть и поклонников у неё немного.

Теперь же к традиционной «жизненной силе» приобщат и простых ямальцев. Известно, что северный гематоген появится на полках аптек и магазинов ближе к концу этого года.

Первоисточник:

https://yamal.aif.ru/society/sladost_arktiki_yamalec_zapustit_proizvodstvo_gematogena_s_k

Пуровскому соболю присвоен товарный знак

ТРК Луч (Пур), 27/01/2023

Пуровскому соболю присвоен товарный знак. Теперь "мягкое золото" совхоза «Верхне-Пуровский» выпускается под брендом «Ямальский соболь». Новое имя позволит местной продукции стать узнаваемой и официально закрепит за ямальской пушниной его высокое качество.

- Это моё чудо, это мой Тоша, ручной. самец. У них есть специальные карточки такие. Две первые цифры означают год рождения. Получается он 19 года.

Все данные о питомцах фермы занесены в племенную карту. Так легче вести родословную зверя. Совхоз «Верхне-Пуровский» - единственное предприятие в России, где в суровых северных условиях разводят соболя в клетках.

Анастасия Айваседо, бригадир зверофермы ООО «Совхоз Верхне-Пуровский»:

- Зимой мы кормим 2 раза в день – утром и вечером. Кормить зимой, конечно, сложно, потому, что корм замерзает, стараемся быстрее. Корма у нас витаминизированные: рыба, мясо, субпродукты.

Соболи прихотливы к корму, рацион для них составляется с учётом роста. Зверьки живут в тёплых домиках, утеплённых соломой. Сейчас основное поголовье на ферме - одна тысяча семьсот. Совхоз заготавливает в год около 2-х тысяч шкурок добротной пушнины.

Виталий Гонтарук, заведующий зверофермой ООО «Совхоз Верхне-Пуровский»:

- На квадратный сантиметр подпушь намного больше, чем у соболей, которые выращиваются в средней полосе России. Сейчас мех с сединой очень ценится, и мы решили направление, вот именно в этом направлении двигаться. Попытаться вывести такой вид, который будет именно с сединой, то есть лёгкая седина, седые и ярко седые.

Высокое качество шкурок пуровского соболя эксперты заметили давно. На выставках- ярмарках пушнина совхоза "Верхне-Пуровский" всегда отличалась пышным мехом, толстой мездрой и богатой подпушью. Теперь ценность ямальской продукции официально подтверждена товарным знаком.

Надир Гаджиев, генеральный директор ООО «Совхоз Верхне-Пуровский»:

- Это имидж для района, округа, для нашего предприятия естественно, но, а самое главное, уже, когда покупатели будут знать, коли есть такой мех, цены будут совсем другие. Когда всех выравнивают, там естественно одного качества. А когда они отличаются друг от друга, но уже интересуются люди. Каждая фабрика или частник хочет более качественный мех.

Сырье хранится в специальном помещении, где поддерживается определённая влажность и температурный режим. Из шкур соболя в совхозе шьют шубы, шапки, воротники и другие изделия. Ассортимент обновляется постоянно. Ямальская пушнина находит своего покупателя.

Михаил Быстров, начальник МКУ «Управление по развитию АПК»:

- Именно наш соболь отличается от других тем, что условия содержания более суровые и забойка проходит, когда уже более суровые условия на улице. И мех отличается. Высокие показатели пышности, тонина волоса, густота волоса то есть, но и цвет, конечно. У нас тоже очень много с седым окрасом.

Новое имя - знак высокого качества. Ямальский бренд позволит сохранить единственную в Арктике соболиную ферму.

Первоисточник:

https://trk-luch.ru/news/purovskomu-sobolyu-prisvoen-tovarnyy-znak/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Политика

Российский шельф в Арктике - в поле зрения Совбеза

СеверПост, 27/01/2023

Внешняя граница континентального шельфа России в Северном ледовитом океане стала предметом обсуждения на оперативном совещании Владимира Путина с членами Совбеза в пятницу.

«У нас сегодня, коллеги, несколько важных вопросов, касающихся и внутренней повестки, и вопрос внешней границы континентального шельфа Российской Федерации в Северном ледовитом океане», - сказал Президент Путин.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/148536/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Коренные малочисленные народы

Интерактивная этническая карта будет представлена на Камчатке

Глас народа (Сыктывкар), 29/01/2023

Во время проведения выставки-ярмарки «Сказочная Камчатка» с 16 по 18 февраля будет презентована интерактивная этническая карта для жителей и гостей Камчатского края. Карта позволит посетителям выставки сделать удивительные открытия о культуре и истории народов Камчатки. Разделы «виртуальной» карты в современном формате расскажут об этническом многообразии, географическом размещении народов, культурной специфике отдельных поселений региона в современном формате, сообщили в министерстве туризма Камчатского края.

«Камчатский выставочно-туристический центр выиграл грант от Президентского фонда культурных инициатив на реализацию проекта Межрегионального этнокультурного просветительского марафона «Берингия — Арктика». В рамках

данного проекта создана интерактивная этнографическая карта коренных малочисленных народов Севера Камчатки. Интерактивная карта содержит текстовые статьи, архивные фотографии, видеоматериалы. Сама карта позволяет познакомиться жителям и гостям Камчатского края с районами проживания местных этносов, с культурой и традициями, с предметами быта и одеждой коренных малочисленных народов Камчатки. Также на интерактивной карте размещен путь Камчатской традиционной гонки на собачьих упряжках «Берингия». В дальнейшем содержание карты будет передано в адаптированном формате туристическим информационным центрам, музеям и библиотекам», – рассказала заместитель министра туризма Светлана Пегова.

Среди материалов для создания карты использовалось редкое видео с последним носителем алеутского языка, созданное в рамках медиапроекта «Люди Севера» и предоставленное министерством по делам местного самоуправления и развитию Корякского округа Камчатского края в период проведения выставки-ярмарки.

Проект Межрегиональный этнокультурный просветительский марафон «Берингия — Арктика» реализуется на средства, полученные из Президентского фонда культурных инициатив.

Отметим, губернатор Камчатского края Владимир Солодов 9 января на первом оперативном совещании в этом году поднял тему значимости поддержки коренных малочисленных народов Камчатского края.

Напомним, региональная выставка-ярмарка «Сказочная Камчатка» является традиционным ежегодным мероприятием, которое знакомит посетителей с бытом и традициями коренных малочисленных народов севера Камчатки и собирает уникальных местных мастеров и ремесленников со всего полуострова. В этом году выставка-ярмарка входит в состав Зимнего фестиваля «Берингия – 2023», а также проходит в рамках Межрегионального этно-культурного просветительского марафона «Берингия — Арктика», на который приглашены представители Республики Саха (Якутия), Магаданской области и Чукотского автономного округа. Межрегиональная площадка позволит поделиться опытом сохранения культуры, языков, наладить дружеские связи и взаимовыгодные контакты, а также придать импульс развитию и сохранению традиционных ремесел, повысить их популярность и значимость в России.

Первоисточник:

https://glasnarod.ru/novosti-regionov/kamchatskij-kraj/interaktivnaya-etnicheskaya-karta-budet-predstavlena-na-kamchatke/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Arctic Universe, 28/01/2023

Ученые Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) в составе международного научного коллектива обнародовали результаты масштабного исследования процессов, происходящих в водах Северного Ледовитого океана. Согласно полученным данным, сокращение площади многолетнего льда в Арктике может привести к росту микроскопических водорослей и более активному поглощению атмосферного углерода.

На протяжении почти 10 лет команда ученых анализировала изменения количества биогенных веществ и перемешивания вод в морях Сибирского шельфа и изучала влияние этих процессов на изменение климата в регионе.

Проведенный анализ показал, что резкое сокращение площади летнего морского льда в Арктике, особенно в море Лаптевых, наблюдаемое в последние 14 лет, существенно повлияло на процессы перемешивания океанических слоев и жизнедеятельность микроскопических водорослей. Это привело к трансформации всей экосистемы арктических морей, нарастанию количества микроскопических водорослей в верхних слоях океана и в будущем может снизить концентрацию углекислого газа.

Водоросли, растущие в освещенном солнцем поверхностном слое океана, являются началом пищевой цепочки и формируют основу арктической экосистемы. До недавнего времени их рост кроме света ограничивался доступностью питательных веществ, которые в Северный Ледовитый океан поступают преимущественно с водами Атлантического и Тихого океанов. Причем, эти обогащенные воды находятся значительно ниже освещенной солнцем зоны. Поэтому для поступления питательных веществ наверх требуется обязательное вертикальное перемешивание водных слоев. Теперь же, когда солнечного тепла и открытой воды в Арктике становится все больше, процессы перемешивания вод, по словам ученых, существенно меняются.

В результате быстрого сокращения летнего морского льда и изменений стратификации (вертикальной структуры) вод в Северном Ледовитом океане процессы смешивания могут существенно усилиться, считают ученые. При этом изменения, происходящие в области узкого континентального склона

океанического дна, может обеспечить такое же количество питательных веществ в поверхностной зоне, как и слабое перемешивание на гораздо большей площади в глубоком водном бассейне.

Исследование показало, что на процессы вертикального перемешивания также существенно влияют морские штормы, течения, близость к области континентального склона и, как теперь становится ясно, увеличение солнечного нагрева на открытой морской акватории.

Окончательно понять динамику переноса питательных веществ в Арктике помогут дополнительные наблюдения и исследования, но уже сейчас наблюдаются процессы, при которых потоки биогенных веществ в сибирских шельфовых морях могут увеличиваться до концентраций, которые сейчас наблюдаются, например, в Баренцевом море. Это позволяет выдвинуть гипотезу о возможности серьезных изменений всей арктической экосистемы. Ведь активизация жизнедеятельности микроскопических водорослей повлечет за собой и более активное поглощение органического углерода в этом регионе.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20230128/31309.html?utm_source=yxnews&utm

Обнаружены два новых вида древних арктических приматов

Ридус, 27/01/2023

Мы привыкли к тому, что современные приматы предпочитают тропики, поэтому нам в голову не придёт искать их следы в Арктике. Тем не менее, именно к северу от Полярного круга палеонтологи обнаружили два ранее неизвестных вида доисторических приматов, возраст которых составляет колоссальные 52 миллиона лет.

Ни один родственник приматов ранее не был найден в таких экстремальных широтах, однако новые виды, названные *Ignacius mckennai* и *Ignacius dawsonae* в честь пионера-палеонтолога Мэри Доусон и её коллеги Малкольма МакКенны, произошли от арктического предка.

Следы древних приматов были обнаружены на самом северном острове Канады, который прославился своими ледяными пейзажами и тундрами. Однако 52 миллионов лет назад на этом острове климат был совершенно другой, — Северный

полярный круг был не ледяной пустошью, а зелёной тайгой, покрытой буйными лесами, где жили представители самого широкого круга животных.

Арктические приматы, вероятно, жили на деревьях, но были очень маленькими и скорее походили на белок, чем на привычных нам обезьян. Тем не менее, в эпоху эоцена существовали свои уникальные проблемы, поскольку близко к полюсам Земли одна ночь могла длиться недели подряд. Такой странный ритм повлиял на физиологию маленьких существ, поэтому зубы и челюстные мышцы этих животных изменились по сравнению с их сородичами из средних широт. Чтобы выжить в долгие арктические зимы, древние приматы переключились на орехи и семена вместо фруктов, поэтому их челюсти были очень странными.

Каким бы фантастическим ни было открытие двух совершенно новых доисторических существ, оно важно не только для учёных, изучающих историю. Исследования флоры и фауны позволяют нам понять, как изменение климата меняет планетарную экосистему, и ареал современных приматов вполне может расшириться ближе к полюсам, как это было раньше.

Первоисточник:

https://www.ridus.ru/obnaruzheny-dva-novyh-vida-drevnih-arkticheskikh-primatov-399327.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Внутри беспозвоночных Белого моря обнаружили уникальные вирусы

ТАСС, 27/01/2023

Биологи обнаружили внутри беломорских мшанок, мелких морских беспозвоночных, уникальную разновидность вирусов, уничтожающих бактериальных симбионтов этих обитателей морей Арктики. Их открытие поставило под сомнение общепринятую теорию о передаче симбионтов между разными поколениями этих обитателей дна морей, сообщила в пятницу пресс-служба ФИЦ Биотехнологии РАН.

"Среди морских беспозвоночных очень распространены взаимовыгодные симбиозы с микроорганизмами - бактериями, простейшими, археями. Но если союзы коралловых полипов с микроводорослями-зооксантеллами или гавайских кальмаров со светящимися бактериями *Vibrio fischeri* вошли во все хрестоматии, симбиозы мшанок изучены не так подробно. Мы восполнили этот недостаток", - пояснил заведующий лабораторией ФИЦ Биотехнологии РАН (Москва) Андрей Летаров, чьи слова приводит пресс-служба центра.

От болезней и инфекций страдают не только люди и прочие многоклеточные живые

существа, но и одноклеточные микробы. Вирусы, как предполагают ученые, появились почти одновременно с бактериями, и между ними уже несколько сотен миллионов лет идет непрерывная война на выживание.

Ее последствия можно увидеть практически везде. К примеру, в каждом миллилитре речной или морской воды содержится несколько сот миллионов бактериофагов, вирусов, которые специализируются на заражении микробов. Их носителями, по текущим оценкам ученых, могут быть до 70% ныне живущих бактерий.

Уникальная разновидность вирусов

Летаров и его коллеги открыли уникальную разновидность бактериофагов, которые поражают симбиотических бактерий, живущих внутри мшанок из российского Белого моря. Мшанки представляют собой мелких беспозвоночных, которые образуют колонии на поверхности дна морей, похожие по облику на лесной мох или на колонии мелких коралловых полипов.

Внутри многих мшанок присутствуют колонии симбиотических бактерий, которые защищают их личинок от атак хищников, а также играют важную роль в размножении этих существ. Некоторые особенности в структуре генома этих микробов, а также наличие внутри мшанок специализированных бактериальных "инкубаторов", заставляло в прошлом ученых считать, что симбионты почти никогда не покидают пределов мшанок и передаются от одного поколения беспозвоночных к другим.

Российские ученые обнаружили в ходе наблюдений за жизненным циклом мшанок вида *Dendrobeania fruticosa*, обитающих в Белом море, что численность этих бактерий внутри тела беспозвоночных животных меняется в зависимости от сезона, что связано с проникновением ранее неизвестных вирусов внутрь "инкубаторов" в теле мшанок. Эти бактериофаги обладают уникальной формой и механизмом действия на микробов, не характерным для всех остальных вирусов, поражающих бактерий.

Как отмечают биологи, высокая активность этих вирусов в конце лета и в начале осени приводит к тому, что к началу сезона размножения внутри мшанок практически не остается симбиотических бактерий. Это ставит под сомнение то, что эти микробы могут передаваться по наследству от одного поколения беспозвоночных к их потомкам - скорее всего, они проникают внутрь личинок мшанок из внешней среды, подытожили исследователи.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/16902367?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

В России недропользователей могут обязать использовать ГЛОНАСС в Арктике

Вести-Ямал, 28/01/2023

Российские ученые выступали с предложением обязать недропользователей использовать системы ГЛОНАСС в Арктике. Об этом рассказал ТАСС директор Института экологии и географии СФУ Руслан Шарафутдинов.

По его словам, это связано с тем, что и сейчас встречаются незаконные случаи применения гусеничной техники в тундре. После ее прохождения на участках в течение 7-15 лет недопустимо движение любой техники, включая и вездеходы на камерах сверхнизкого давления.

«Ограничение передвижения наземного транспорта с целью сохранения уязвимых природных ландшафтов таймырских тундр рекомендуется устанавливать, опираясь не на значение массы транспортного средства, как это происходит в настоящее время, а на показатель удельного давления на грунт, которое должно ограничиваться интервалом 0,12-0,14 кг на кв. сантиметр», - сообщил он.

Специалисты в своих рекомендациях опираются на десятилетний опыт исследований в тундре, в рамках которого на основе анализа космических снимков исследовалась скорость восстановления нарушенного покрова и зависимость от разных факторов. Изучался опыт других регионов и государств по сохранению арктических ландшафтов.

Читайте также: Ученые пришли к выводу, что питательность арктических почв усилится из-за увеличения глубины протаивания мерзлотных болот

Российская навигационная спутниковая система ГЛОНАСС предназначена для обслуживания военных и «гражданских» пользователей. Для работы глобальной сети используется наземное оборудование и спутники — сегодня их 24. С конечными пользователями они взаимодействуют через клиентские устройства — навигаторы, трекеры, «маяки» и так далее.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_rossii_nedropolzovatelei_mogut_obyazat_ispolzovat_glonass_v_a

Таймырский телеграф, 27/01/2023

Сегодня в мэрии Норильска прошло заседание градостроительного совета. На нем рассмотрели архитектурный проект строительства среднеэтажного жилого дома на улице Павлова, 23.

Как рассказал директор ООО «Сибирское инженерное бюро» Дмитрий Шедиков, проектируемое жилое здание будет иметь шесть этажей и состоять из двух блок-секций. В каждой из них будет внутренний лестничный лифтовой блок, помещения общего пользования и технические помещения на первом этаже.

На первом этаже расположат квартиры для людей с ограниченными возможностями. Вход в каждую отдельную секцию оснастят специальным подъемником.

В проекте здания предусмотрена система «Умный дом», которая включает в себя беспроводной радиомодуль для счетчиков холодной и горячей воды, автоматический сбор и передачу данных счетчиков электроэнергии, автоматическое управление освещением лестничных клеток и входов в дом.

Современное жилое здание возведут с нуля, то есть остатки старого фундамента полностью демонтируют. Планируемый срок службы нового дома будет не менее 50 лет, пояснили в пресс-службе мэрии.

«Я за то, чтобы было качественно и долгосрочно», – высказал свою позицию глава Норильска Дмитрий Карасев. Дмитрий Шедиков уверил, что проект здания разработали с учетом условий Крайнего Севера.

На заседании озвучили предложения и замечания, которые подрядчик обещал принять к сведению.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/v-novoj-shestietazhke-na-pavlova-budet-sistema-umnyj-dom/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Российское судоходство, 27/01/2023

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете (СПбГМТУ, Корабелка) открыли шесть учебных и научно-образовательных лабораторий в рамках реализации федерального проекта «Передовые инженерные школы» и программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030», сообщила пресс-служба вуза.

В открытии принял участие секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Николай Патрушев, который в этот день также провел в Корабелке совещание с руководителями органов государственной власти и организаций по вопросам подготовки кадров для судостроения и кораблестроения с участием заместителя министра науки и высшего образования РФ Дмитрия Афанасьева и ректора СПбГМТУ Глеба Туричина.

Новый лабораторный парк занял более 1 500 кв. м и уже оснащен современным оборудованием, а сотрудники и студенты университета приступили к работе над проектами в области интеллектуальных цифровых систем, приборостроения, новых материалов и робототехники.

Так, передовая инженерная школа Корабелки «Индустрия 4.0» открыла три лаборатории. Таким образом, в парке школы теперь шесть действующих научных лабораторий.

Научно-образовательная лаборатория «Интеллектуальные передовые лазерные и электрофизические производственные технологии» заняла более 132 кв. м и оснащена промышленным роботом, лазером, плазменным оборудованием. Как отметил руководитель лаборатории Вячеслав Осипов, здесь можно не только производить и исследовать сварку или наплавку в различных пространственных положениях, но и отрабатывать технологии виртуально, с помощью цифрового двойника. Новый комплекс позволит студентам под руководством ученых вуза и лидеров отрасли разрабатывать оборудование для производства многокомпонентных и композиционных материалов, а также деталей сложной формы для морской техники.

Научно-образовательная лаборатория «Передовые цифровые технологии в судостроении» («Умное судостроение») призвана обеспечить цифровой суверенитет и кибербезопасность производств, разработку и применение в судостроении

когнитивных технологий и технологий искусственного интеллекта, виртуальной и дополненной реальности, имитационного проектирования. Отдельное направление – исследование возможностей отечественных экзоскелетов для повышения производительности труда работников судостроительной отрасли через интеграцию их в единую систему управления технологическими процессами и производством.

Научно-образовательная лаборатория «Цифровые измерительные системы и технологии подводной робототехники» создана для изучения и разработки студентами измерительных систем и технологий, обеспечивающих современный уровень качества морской техники. Основным инструментом – измерительные платы. С одной стороны, их можно программировать на компьютерах, оснащенных особыми расширениями для работы с такими платами. С другой стороны, можно создавать и испытывать собственные элементы и образцы контрольно-управляющих приборов.

По программе стратегического академического лидерства «Приоритет 2030» у вуза появились две новые лаборатории. Учебная лаборатория «Промышленная робототехника» нацелена на изучение промышленных робототехнических комплексов и их систем, включая системы управления, технического зрения, промышленные роботизированные системы, соответствующие технологическому укладу Индустрии 4.0.

Руководитель лаборатории Антон Жиленков рассказал, что в подразделении используют два самых современных промышленных робота: «Один из наших роботов – коллаборативный, то есть создан, чтобы ассистировать человеку. Второй робот сортирует детали на конвейерной линии: он располагается сверху и может распознавать и быстро перемещать объекты. Студенты учатся программировать эти роботы и применять в производстве. Также мы разрабатываем свои уникальные роботы, которые могут применяться в радиоэлектронной, медицинской, химической промышленности, в ракетно- и судостроении, авиационном строении, двигателестроении. У нас даже есть проект производственной ячейки для беспилотников – мы готовимся полностью собрать дрон для полетов на дальние расстояния в Арктике». Учебная лаборатория «Технологии приборостроения и производства подводных аппаратов» будет развивать компетенции инженеров-технологов в изготовлении, испытании и эксплуатации приборов для подводной робототехники и подводных аппаратов. В том числе лаборатория фокусируется на автоматизации производств, разработке материалов и оборудования, соответствующих алгоритмов и программ для расчета параметров технологических процессов.

По словам руководителя лаборатории, декана факультета морского приборостроения Дениса Кузнецова, здесь можно с нуля создать опытный робототехнический образец. Почти на ста квадратных метрах лаборатории расположены 20 учебных мест с ноутбуками, а также производственные зоны. Первая – зона производства корпусных конструкций. Здесь фрезерные станки с числовым программным управлением, токарный и сверлильный станки, 3D-принтеры. Вторая – зона сборки с верстаком и коллаборативным роботом, оснащенным техническим зрением. Третья – зона пайки и отладки, включающая паяльные станции, осциллограф и электронный микроскоп.

Первоисточник:

https://rus-shipping.ru/ru/prof/news/?id=49483&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Администрации «Обь-Иртышводпуть» капитально отремонтируют 13 судов в этом году

Российское судоходство, 27/01/2023

Во всех филиалах ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» развернуты работы по зимнему судоремонту. В его рамках, в частности, на 13-ти единицах флота будет проведен капитальный ремонт, сообщила пресс-служба учреждения.

Во время капитального ремонта на судах проводится комплекс восстановительных работ, направленных на различные элементы судна. Так, например, в этом году масштабный комплекс работ запланирован на теплоходе «Чайка» (проект 391) — здесь заменят обшивку и набора корпуса, окна, двери, мебель, обстройку внутренних помещений, отремонтируют ДРК, палубные механизмы, заменят главный двигатель, котел отопления, установят дизель-генератор, отремонтируют вспомогательное оборудование и системы, а также электрооборудование. На теплоходе «Айсберг» (проект 758Б) планируется замена обшивки корпуса, ремонт ДРК.

Среди других теплоходов, которые в этом году «стоят» на капитальном ремонте: «Иртышский-727» (проект 23-110), «Василий Шелепов» (проект Р-14), «Морянка» (проект 391А); «Ласточка» (проект 391Б), «Перевал» (проект Р-121); «Связь» (проект 3050); «Чомга» (проект Р-96); «Дельта» (пр. 912А); «Анатолий Байданов» (проект 758Б) и другие.

Всего в рамках зимнего судоремонта 2022-2023 годов будет отремонтировано около полутора сотен единиц флота.

И.о заместителя руководителя по флоту ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» Александр Вишнягов, в межнавигационный период 2022-2023 годов во всех пяти филиалах учреждения запланировано потратить на судоремонт, в том числе капитальный, около 250 млн рублей.

Первоисточник: <https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=49494>

Северный морской путь

В ПетрГУ говорили о развитии Северного морского пути

Петрозаводский государственный университет, 27/01/2023

26 января в ПетрГУ состоялась встреча вице-президента Ассоциации "Северный морской путь" (АСМП), члена рабочей группы Совета Федерации ФС РФ по развитию Арктики Владимира Галактионовича Харлова со студентами, преподавателями и учёными Республики Карелия. Оператором мероприятия выступил Арктический центр при содействии Управления международной деятельности ПетрГУ.

В ходе своего выступления Владимир Галактионович Харлов поделился с участниками собственным видением разворачивающейся геополитической ситуации в Баренц-регионе и Арктике и перспектив развития международной деятельности при непосредственном участии российского академического, экспертного и делового сообщества.

Северные территории Карелии со статусом сухопутных территорий Арктики обладают широким потенциалом для формирования образовательного и культурного пространств, ведения внутренней и межрегиональной экономической деятельности.

Географически предметная область образовательных и научных организаций нашей республики включает изучение западной части Арктики и процессов в приграничье. Накопленные знания и опыт позволяют нашему региону проводить междисциплинарные исследования с участием зарубежных партнёров – прежде из стран Скандинавии и Финляндии, а сегодня с образовательными и научными учреждениями, представляющими интересы стран Азии и Ближнего Востока в экономическом, социальном и технологическом освоении морских и сухопутных пространств российской Арктики.

В ходе дискуссии участники подчеркнули вклад карельских учёных в исследование потенциала миграционно-демографических процессов в Арктике, проведение

экологического мониторинга акватории Белого моря, развитие народной дипломатии и приграничного сотрудничества.

Обсуждение текущих региональных процессов происходило с учётом глобальной повестки и международно-правового регулирования, в том числе положений российско-норвежского договора о разграничении морских пространств и сотрудничестве в Баренцевом море и Северном Ледовитом океане, решений климатического саммита ООН в Глазго, состояния и тенденций развития судостроительно-судоремонтной отрасли.

В завершении встречи были подчеркнуты намерение и желание развивать сотрудничество с АСМП по приоритетным направлениям деятельности университета. Экспертное интервью В.Г. Харлова Арктическому центру ПетрГУ будет опубликовано позднее.

Первоисточник:

https://petrsu.ru/news/2023/113781/v-petr-gu-govorili-o-?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

Социально-экономическое развитие

Города и посёлки ЯНАО: пять волн освоения

Goarctic.ru, 27/01/2023

Тема изучения урбанистики и освоения российской Арктики до сих пор не нашла полного отражения в отечественной историографии. Она фрагментарно исследовалась при подготовке изданий по истории страны и регионов. В советское время изучались в основном отдельные проблемы, связанные со строительством в северных районах и приобщением коренных народов [1]. Научные труды были посвящены различным проблемам социально-экономического и политического развития страны [2]. В настоящее время наблюдается буквально взрыв интереса исследователей к арктической урбанизации как в России, так и в мировом пространстве [3, 4, 5].

По результатам данных национальных статистических служб [6], население Арктического и Субарктического пояса проживает в основном на урбанизированных территориях. В арктической зоне характерным признаком является низкая плотность населения с высокой степенью урбанизации (среди арктических стран

самой урбанизированной является Российская часть Арктики) [3], а в Сибирском секторе Арктики наиболее урбанизирован Ямало-Ненецкий автономный округ: здесь в городах проживает свыше 473 тыс. человек из 552 тыс [7].

Современная граница территории Ямало-Ненецкого автономного округа охватывают крайний север Западной Сибири, включая восточный склон Полярного Урала, Нижнее Приобье, полуостров Ямал, Тазовский и часть Гыданского полуострова; районы Тазовской и Обской губы с бассейнами рек Надым, Пур и Таз [9, 10]. На современной территории округа самым старым действующим населённым пунктом является г. Салехард (1595 г.), самыми новыми – п. Ягельный (1986 г.) и г. Губкинский (1986 г.). Но если рассматривать вахтовые посёлки как (фактически) крупные поселения «без прописки», то самыми новыми являются Бованенково (2002 г.), Сабетта (2017 г.) и Харасавэй (2019 г.)

Очертания территории региона исторически неоднократно менялись и пространство распределялось между различными территориально-административными единицами. Так, например, в XVI веке площадь современного Ямала делилась между Обдорией и Мангазеей; после, вплоть до 1930-го года, пространство было распределено между Берёзовским и Туруханским уездами, входившими на большем протяжении своего существования в различные разряды и губернии [8].

Так сложилось, что освоение северных территорий Западной Сибири имело специфический характер (по сравнению с более южными), причинами которого были огромная площадь, крайне суровые природно-климатические условия и слабая заселенность. Начиная с XII века, территория Ямало-Ненецкого автономного округа всегда была поставщиком какого-либо ресурса, и в разные периоды освоения на географически-транспортных и логистических точках строились населённые пункты. Условно можно выделить пять волн освоения.

Первая волна – период до 1900 г.

Внутри этой волны можно выделить пять этапов.

Период XII–XV в.: раннее новгородское освоение. Новгородцы задолго до политического присоединения Северного Зауралья к Русскому государству устанавливали контакты с населяющими его народами для оптовой торговли пушнины с европейскими странами [9].

В качестве второго этапа можно выделить период с XV по XVI век (московское освоение). После ликвидации Новгородской республики как независимого государства Московское княжество унаследовало логистическую инфраструктуру,

обеспечив продвижение за Урал, и укрупнило масштаб мобилизации пушных ресурсов. В XVI веке, в качестве организации местного воеводческого управления, был построен опорный центр Мангазея и создана сеть ясачных зимовий. Также в этот период активизируется деятельность поморских мореходов, освоивших Северный морской путь до Оби и Енисея [8].

Третий этап охватывает эпоху с XVI по XVII век (мангазейский). В это время создаются укрепленные опорные центры – Берёзово (1593 г.), Обдорск (1595 г., в 1932 году переименован в Салехард) и Мангазея (1601 г.). С их возникновением были созданы условия для укрепления русских позиций для фактического включения территории в состав Русского государства. Обдорск и Мангазея первоначально не имели постоянного населения, а их гарнизоны состояли из регулярно сменяемых служивых людей-годовальщиков, прибывших из Тобольска и Берёзова для обеспечения защиты и контроля за торговлей [10].

Четвёртый этап охватывает период с XVII по начало XIX в. (интеграция). В этот период происходит установление более тесных деловых, торговых и рыночных связей с коренными жителями низовий Оби, формирование внутрисибирского рынка, а также христианского миссионерства и массового распространения православия [11].

Пятый этап охватывает период с XIX по начало XX века (рост постоянного населения). Важной тенденцией данного этапа является необратимый процесс формирования постоянного русского населения на территории будущего округа. Крупнейшим центром концентрации оседлого русского населения с начала столетия становится Обдорск (Салехард), в котором в 1857 году проживало 271 человек; в с. Мужевском (с. Мужы) – 15, в с. Кушеват – 72, в с. Полноватском – 18. В 1897 году в с. Обдорском проживало 1249 человек, в с. Кушеват – 70, в с. Мужевском – 60 [11, 12].

Вторая волна – период с 1901 по 1939 гг.

Основными отраслями экономики округа оставались рыбная промышленность и оленеводство, высокими темпами росли заготовки пушнины. Дополнительно с южной территории округа вывозился лес, а прибрежная территория округа использовалась как опорный пункт для освоения Севморпути (с. Гыда, 1923 г.). Во второй волне освоения создаются новые фабрики, а часть существующих трансформируется в населённые пункты, расположенные вдоль крупных рек: Оби, Пура, Таза и в эстуарии Обской губы.

Согласно переписи 1897 года на территории Обдорского Севера проживало более

10000 человек; по данным Приполярной переписи 1926/27 гг. на территории созданного в 1930 г. Ямальского округа проживало 13572 человек, а в переписи 1939 г. население увеличилось до 45840 человек – за счёт учёта кочевников (15348 человек). Перепись 1939 г. свидетельствует о появлении совершенно новой категории – городского населения, в 1938 г. посёлок Салехард получил статус города, а его жители – статус горожан, составивших 27,8% всего населения Ямало-Ненецкого округа [13].

Третья волна: до начала освоения топливно-энергетических ресурсов (1940–1949 гг.) В военное время ресурсы округа шли на обеспечение страны – добыча рыбы на Ямале в годы войны составила 710 тысяч центнеров, что на 70% больше, чем за довоенное пятилетие; дополнительно в фонд обороны было передано около шестисот собственных оленей и более ста тысяч оленьих шкур, мехов, валенок, полушубков, шерстяных носков, меховых изделий, одеял и других вещей [14].

В послевоенное время на территории округа было развёрнуто строительство Трансполярной железной дороги «Строительство № 501» (1947–1955 гг.), протянувшейся от Воркуты на восток до Игарки. Эта магистраль должна была стать ключевой транспортной артерией полярного севера СССР, круглогодичным дублёром Северного морского пути, своеобразной «дорогой жизни», опираясь на потенциал которой, предполагалось вести освоение богатых природными ресурсами территорий [15, 16].

Для усиления транспортно-логистических систем береговой обороны были созданы населённые пункты: с. Толька, с. Находка, с. Антипаюта, с. Аксарка, с. Салемал, с. Панаевск и п. Мыс Каменный.

Великая Отечественная война не вызвала сокращения численности округа: в период 1941–1945 гг. рост составил 5,1%, с 46668 до 49175 человек, за счёт присоединения территорий Красноселькупского района и притока спецпереселенцев [17].

Четвёртая волна – индустриальное развитие, 1950–1990 гг.

Начало индустриального развития территории ЯНАО можно связать с организацией здесь целенаправленных и планомерных научных поисков месторождений нефти и газа в конце 1950-х годов и полезных ископаемых с Уральских гор. После открытия Берёзовского и Шаимского нефтегазовых месторождений поисковые и геологоразведочные работы продвигались всё дальше на север. В 1960–1975 гг. проводились масштабные геологоразведочные исследования, в результате чего было выявлено 240 нефтегазовых месторождений, в том числе пятьдесят

газоконденсатных [18]. На 1 января 1976 года разведанные запасы газа составляли 16,8 трлн. м3 [19], а на 1 января 2020 года – 44,5 трлн. м3 [20]. В 1990-м году в округе было добыто 541,4 млрд. м3 природного газа и 52,4 млн. тонн нефти [21].

За 1959–1989 гг. население округа увеличилось в 7,94 раза, с 62,3 до 494,9 тыс. человек [22]. Численность городского населения выросла в 18,7 раз и составила в 1991 году 404 тыс. человек [23]. В 1960-м здесь существовал только один город – Салехард, выступающий в роли окружного центра, а к 1990-му году – пять городов и девять посёлков городского типа, связанных между собой транспортными магистралями: г. Лабытнанги (1975 г.), г. Муравленко (1990 г.), г. Надым (1972 г.), г. Новый Уренгой (1980 г.), г. Ноябрьск (1982 г.), пгт. Губкинский (1986 г.), пгт. Заполярный (1984 г.), пгт. Пангоды (1971 г.), пгт. Харп (1981 г.), пгт. Коротчаево (1982 г.), пгт. Лимбьяха (1988 г.), пгт. Старый Надым (1972 г.), пгт. Тазовский (1964 г.), пгт. Тарко-Сале (1976 г.) [24].

Пятая волна освоения – с начала 1991 г. и по настоящее время

На сегодняшний день разведанные запасы углеводородов в округе оцениваются в 44,5 трлн. м3 газа, почти 5 млрд. тонн нефти и около 2 млрд. тонн конденсата. За всё время разработки месторождений на территории округа степень освоения начальных запасов углеводородов составляет: по газу 11%, по нефти 5%, по конденсату 2% [25]. Именно поэтому в последнее десятилетие происходит увеличение объёмов поставляемых газопродуктов и создание мегазаводов для увеличения объёмов поставки энергоносителей, а для их обслуживания строятся вахтовые посёлки, площадью больше некоторых населённых пунктов в регионе [26].

Концентрация запасов углеводородного сырья и активная их эксплуатация являются основными драйверами развития региональной экономики.

Нефтегазодобыча является системообразующей отраслью, более 70% ВРП, 97% совокупного объёма промышленного производства и 70% доходов бюджета автономного округа обеспечивается деятельностью предприятий ТЭК [27].

Как было отмечено ранее, с начала 2000-х годов на территории п-ова Ямал было построено три вахтовых посёлка. С 2018 года осуществляется освоение Гыданского полуострова, с созданием «Арктик СПГ 2», где ресурсной базой проекта является месторождение «Утреннее», открытое в 1979 г. и расположенное в 70 км от проекта «Ямал СПГ» на восточном берегу Обской губы (где планируется развитие инфраструктуры, в том числе и постройка вахтовых посёлков с транспортными магистралями [28, 29]).

Развитие в долгосрочной перспективе до 2050 года будет направлено на то, чтобы

ЯНАО стал глобальным арктическим регионом, лидером по качеству жизни в Арктике и уровню развития умной ТЭК-ориентированной экономики [27].

Заключение: малонаселённый, но растущий

Из стратегии социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа на период до 2035 года [27] можно выяснить, что за последние 60 лет численность населения региона возросла более чем в восемь раз и стабилизировалась на уровне 543 тыс. человек. При этом регион остаётся одним из самых малонаселённых (71 место), с долей населения 0,4% в общей численности жителей России.

Если в период интенсивного освоения (1950–1990 гг.) население росло за счёт миграции, то в последние годы численность увеличивается за счёт естественного прироста, благодаря высокой доле молодёжи в структуре населения и высокой рождаемости у представителей коренных малочисленных народов севера. Средний возраст жителей автономного округа традиционно ниже среднероссийского, что обусловлено миграционной активностью в двух возрастных группах: 25–29 лет (прибытие) и старше 50 лет (выбытие). В результате менее 27% населения проживают в регионе с момента рождения [27].

Территория характеризуется высоким уровнем урбанизации (около 83%), при этом более 40% населения проживает в городах Новом Уренгое и Ноябрьске. Сельские поселения зачастую изолированы. Большинство населённых пунктов имеют численность менее трёх тысяч человек, расположены вдоль рек и береговых полос морских акваторий, с преобладанием той или иной народности Севера. В тридцать одном населённом пункте проживает менее ста чел [27].

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/goroda-i-posyelki-yanao-pyat-voln-osvoeniya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Около 1500 северян получили поддержку в развитии своего дела в рамках нацпроекта в 2022 году

Правительство Мурманской области, 27/01/2023

Подведены итоги реализации национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» в Мурманской области в 2022 году. В рамках нацпроекта

региональный Центр поддержки предпринимательства оказывал всестороннюю поддержку начинающим и действующим бизнесменам, самозанятым гражданам и физическим лицам, которые только планируют начать своё дело.

Были реализованы такие программы для начинающих предпринимателей, как «Азбука предпринимателя», тренинг-курс «Шаг за Шагом», Федеральная программа «Бизнес-Старт». Так, в тренинг-курсе «Шаг за Шагом» приняли участие 62 начинающих предпринимателя со всей Мурманской области, 35 из них подготовили и получили положительные отзывы на свои бизнес-планы. 12 предпринимателей получили муниципальные гранты на открытие и развитие своего дела.

Для предпринимательских компетенций в 2022 году Центром реализовано 70 обучающих мероприятий, с привлечением как региональных экспертов, так и федеральных спикеров, участниками которых стали около 1500 человек. Популярными тематиками в 2022 году стали: франчайзинг, социальное предпринимательство, анализ ниш на маркетплейсах, управление командой.

В их числе – федеральный проект «Акселератор роста малого бизнеса», в рамках которого независимую экспертизу прошли несколько десятков бизнес-стартапов. Всего на участие в Акселераторе было подано более 150 заявок. По итогам отбора в программу обучения вошли более 75 действующих предпринимателей Мурманска и области.

Посещение занятий обучающей программы Федерального проекта «Социальное предпринимательство» стало важным критерием для участия в конкурсе на получение грантов на «Социальное предпринимательство». Получателями среди лиц до 25 лет стали 7 индивидуальных предпринимателей, а среди социальных предприятий – 13 предпринимателей.

В 2022 году продолжилась активная поддержка самозанятых. С целью приобретения предпринимательских навыков, изучения основ бизнес-планирования и развития предпринимательских компетенций, Центр реализовывал тренинги, семинары и программы. В их числе: семинар «Самозанятость – путь к личному успеху», деловая игра для предпринимателей и самозанятых по развитию личностных компетенций «Развитие предпринимательских навыков», тренинг для предпринимателей и самозанятых по эмоциональному интеллекту.

У участников ежегодного мероприятия «Ярмарка самозанятых», организованного Центром, существовала уникальная возможность презентации своих товаров и услуг, поиска новых каналов сбыта и обмена опытом. Всего свои товары и услуги

презентовали 27 человек из разных муниципалитетов – Оленегорска, Мончегорска, Заполярного, Североморска, Снежногорска, Полярных Зорь и других городов региона.

Самозанятые граждане также получили услуги по программе софинансирования: на сумму до 30 тысяч рублей на продвижение аккаунтов и популяризацию деятельности, такие как создание сайта, оформление группы ВК, аудит, продвижение в социальных сетях, написание бизнес-плана, размещение рекламных роликов на экране в городе, разработка логотипа, фирменного стиля, печать этикеток на продукцию, визиток, листовок и т.д, а также до 25 тысяч рублей на содействие по выходу на маркетплейс.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/478688/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Центр кластерного развития Мурманской области предоставил более 450 услуг 351 субъекту малого и среднего бизнеса в рамках нацпроекта в 2022 году

Правительство Мурманской области, 27/01/2023

Подведены итоги реализации национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» в Мурманской области в 2022 году. В рамках нацпроекта региональным центром кластерного развития предоставлено более 450 услуг 351 субъекту малого и среднего бизнеса, из них 170 комплексных услуг оказаны 188 субъектам МСП. Показатели, установленные на 2022 год по нацпроекту, Центр полностью достиг.

В течение года Центром была организована работа по сбору и обработке заявок субъектов малого и среднего предпринимательства на присоединение к кластерам. При этом общее количество участников территориальных кластеров увеличилось на 10,04%, из них самое больше увеличение зафиксировано в кластере северного дизайна Мурманской области.

При содействии Центра осуществлена поддержка 52 совместных проектов субъектов МСП, входящих в кластеры. Выведены на рынок 17 новых видов товаров, работ и услуг, среди которых, например: вода «Хибины», которая добывается из

артезианской скважины в горах Кольского полуострова; запуск авторских туров на Север России по проекту «Polar Star»; предоставление маркетинговых услуг по разработке сайта для проекта «Алнория», целью которого является круглогодичное выращивание культурных растений в условиях Крайнего севера.

По совместному проекту «Арт-гостиная «Варвара»» участников кластера северного дизайна индивидуальных предпринимателей Евгении Рябовой и Надежды Слепухиной предоставлена услуга по контекстной рекламе для лиц, интересующихся темой товаров ручной работы. Результатом стало увеличение спроса в 2 раза.

В производственно-пищевом кластере индивидуальному предпринимателю Дмитрию Кальчуку и ООО «Арктический вкус» для реализации совместного проекта предоставлена маркетинговая услуга по продвижению товаров через поисковые системы для повышения трафика группы в социальной сети «ВКонтакте» и Яндексe. Результат – увеличение спроса на продукцию на 20-25%.

В туристско-рекреационном кластере ООО «Кольский край» и индивидуальному предпринимателю Павлу Ершову по совместному проекту – туру по Кольскому полуострову – предоставлена услуга по продвижению социальной сети «ВКонтакте» и таргетированная реклама для сайта. Результатом стало увеличение продаж на 30-35%. В 2022 году проведено 8 обучающих мероприятий, среди которых тренинг в сфере туризма по темам «Краеведение о Мурманской области» и «Основы экскурсионного дела», организованного при поддержке Центра поддержки предпринимательства Мурманской области.

Центром было организовано 2 отраслевых мероприятия на крупных российских и международных выставочных площадках для участников кластеров совместно с Комитетом по туризму Мурманской области, в которых приняли участие 29 субъектов малого и среднего предпринимательства. Кроме того, специалисты центра оказали 12 консультационных услуг по вопросам правового обеспечения деятельности, предоставили 37 услуг, том числе по организации работы по обеспечению соответствия продукции предприятий, являющихся участниками кластеров, требованиям потребителей, а также по оказанию содействия в получении разрешительной документации, проведении сертификации, декларировании и аттестации для продукции.

Вся информация о поддержке субъектов малого и среднего предпринимательства, входящих в состав туристско-рекреационного, производственно-пищевого кластера региона и кластера северного дизайна доступна по ссылке.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/478714/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

«Норникель» приступил к созданию мастер-плана нового Тухарда

Северный город (Норильск), 27/01/2023

Компания «Норникель», архитектурное бюро Wowhaus и Агентство развития Норильска (АРН) провели первые социологические исследования в Тухарде для разработки мастер-плана нового поселка, сообщает пресс-служба ГМК.

Таймырский поселок Тухард был основан более полувека назад для строителей «Норильскгазпрома» и со временем стал стихийным местом жительства коренного населения, в первую очередь ненцев. По новым нормативным требованиям вокруг предприятия устанавливается санитарно-защитная зона, в пределах которой постоянное проживание не допускается. «Норникель» предложил построить новый поселок с современной инфраструктурой.

Как сообщалось, в 2021 году компания впервые в Российской Арктике инициировала процедуру получения свободного, предварительного и осознанного согласия (СПОС).

Прошли три раунда консультаций с жителями Тухарда. На третьем сходе в марте 2022 года «Норникель» и совет представителей местного населения подписали соглашение о СПОС на программу переселения и развития поселка. Пожелания граждан, касающиеся выбора места строительства будущего Тухарда и его инфраструктуры вошли в техническое задание на разработку мастер-плана, создание которого координирует Агентство развития Норильска.

Разработкой документа займется архитектурное бюро Wowhaus, у которого более 100 реализованных проектов по всей России и значительный опыт проектирования в местах с экстремальным климатом. В январе 2023 года специалисты бюро осуществили ряд социологических исследований, включая фокус-группы и глубинные интервью с жителями поселка, чтобы собрать дополнительную информацию об особенностях жизни в Тухарде, а также уточнить запросы и пожелания относительно проектируемого поселка.

«Условия проживания здесь должны кардинально улучшиться за счет качества строений, инженерной и социальной инфраструктуры. Чтобы люди сами захотели переехать в новые дома», – считает глава совета представителей Тухарда Игорь

Ямкин.

Сейчас в поселке вместе с оленеводами проживает около тысячи человек. Работает малокомплектная начальная школа, а получать общее среднее образование дети уезжают в Дудинку. В поселке нет управляющей компании.

Подготовка мастер-план нового Тухарда – большой вызов для архитекторов. Они должны учесть состояние грунта на месте строительства, ветровую нагрузку, образование термокарстовых озер и многое другое.

«Мы должны, с одной стороны, запланировать инфраструктуру, комфортные условия для жизни и работы людей: школы, детские сады, медицинские учреждения, Дом культуры. А с другой – сохранить традиционный уклад для тех, кто работает и включен в современную сервисную модель с магазинами и услугами. Мы видим свою задачу в том, чтобы создать план поселка, типологию домов, школы, общинного центра, инфраструктуры, удовлетворяющие современным потребностям людей и одного, и другого типа занятости и отвечающие традиционному укладу, который они хотят сохранить», – поделилась сооснователь бюро Wowhaus Олег Шапиро.

Итоговая презентация мастер-плана намечена на июнь 2023 года. Строительство нового поселка планируется завершить в 2026 году.

Первоисточник:

https://sgnorilsk.ru/news/nornikel--pristupil-k-sozdaniyu-masterplana-novogo-tuharda?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Транспортные системы

В ЯНАО подрядчик украл 10 млн руб при строительстве Северного широтного хода

Муксун, 27/01/2023

Уральские следователи возбудили уголовное дело о мошенничестве при строительстве железнодорожной магистрали «Северный широтный ход» в ЯНАО. Поводом стала проверка прокуратуры, которая выявила хищения со стороны подрядчика на 10,5 млн рублей.

«Выявлено хищение денежных средств ОАО «РЖД» при проектировании

реконструкции станций Ягельная и Пангоды в Ямало-Ненецком автономном округе», — сообщает пресс-служба Уральской транспортной прокуратуры. По данным правоохранителей, подрядчик намеренно завышал данные при бурении скважин. ОАО «РЖД» приняли и оплатили фактически не выполненные работы. В результате заказчику был причинен ущерб в крупном размере.

Первоисточник:

https://muksun.fm/news/2023-01-27/v-yanao-podryadchik-ukral-10-mln-rub-pri-stroitelstve-severnogo-shirotnogo-hoda-2648335?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

На Урале в 2023 году создадут опытную партию "Арктических автобусов"

ТАСС, 28/01/2023

Участники Уральского научно-образовательного центра (НОЦ) представят опытную партию "Арктических автобусов" в 2023 году. Об этом сообщил в субботу ТАСС директор по развитию Уральского НОЦ Игорь Манжуров.

"В 2022 году был разработан и испытан макетный образец. В 2023 году мы ожидаем по проекту выход на опытную партию", - сказал Манжуров.

Проект по созданию транспортного средства "Арктический автобус" и автопоезда для перевозки функциональных модулей в условиях Арктики в составе тягача и транспортируемого функционального модуля поддерживается средствами из бюджета Уральского НОЦ до 2024 года. На данный момент изготовлен макетный образец для проведения исследовательских испытаний, оценки работоспособности трансмиссионных агрегатов, систем управления и жизнеобеспечения в условиях низких температур. Основными отличительными особенностями нового транспортного средства стали утепленные и облегченные узлы и агрегаты. В феврале - марте 2022 года специалисты провели испытания образца в Якутии. Работы проводились при температуре до минус 45 градусов.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/16908237?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Артюхов перечислит 16 миллиардов за платную дорогу к горнолыжному комплексу в ЯНАО. Создателям научной базы «Снежинка» подготовили прайс для проезда в Арктику

Правда УрФО, 27/01/2023

Власти ЯНАО за миллиарды бюджетных рублей готовятся построить в необжитой части тундры новую асфальтированную дорогу, которая будет отрезана от «Большой земли» рекой Обь. Начать строительство планируется в отдаленном поселке Харп, знаменитом своей колонией «Полярная сова» для осужденных на пожизненное заключение. В качестве конечной точки в названии будущего проекта трассы фигурирует международная арктическая станция «Снежинка», которую создают для изучения климата и разработки технологий «зеленой энергетики». Но Артюхов профинансирует лишь часть трассы, которая завершится у нового горнолыжного комплекса на горе Рай-Из. Дорога станет платной для части автовладельцев. Примечательно, что в рамках дорожного концессионного соглашения, исполнителя которого сегодня ищут ямальские чиновники, концессионер обязан будет возвращать в бюджет все собранные средства. При этом ЯНАО полностью возместит ему издержки и на строительство, и на содержание объекта. Эксперты подчеркивают, что ни будущая дорога, ни строящийся в рамках другой концессии горнолыжный комплекс не смогут окупить вложения инвестора и региона. И, вероятно, «они созданы для выкачивания средств из федерального бюджета», а инструмент ГЧП в данном случае используют как «возможность оттянуть многомиллиардные транши из регионального бюджета», который утвержден дефицитным на ближайшие три года.

Департамент экономики ЯНАО в феврале завершит прием заявок от потенциальных участников открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения по созданию автодороги общего пользования п. Харп – Горнолыжный центр – Международная арктическая станция (МАС) «Снежинка». Дорогу будут строить в необжитой части тундры по направлению к создаваемой в настоящее время научной базе по изучению Арктики. Участок будет включать в себя 6 мостов, в том числе через реку Сось.

Предполагается, что максимально концедент в лице правительства ЯНАО готов заплатить за строительство 19 километров двухполосной трассы 10,64 млрд рублей. В данном случае речь идет о базовом тарифе, но в итоге инвестору могут перечислить значительно большую сумму с учетом индекса инвестиций в основной капитал.

На инвестиционном этапе действия соглашения в первый год сотрудничества округ готов перечислить до миллиарда рублей. Второй год – 1,2 млрд рублей, а в последующие периоды – 1,269 за год. В общей сложности стоимость дороги за 13 лет действия концессии может превысить 16 миллиардов.

«Если концессионные соглашения заключают в социальной сфере или в ЖКХ, они

могут предполагать компенсацию издержек за счет тарифов. В случае со строительством дороги зачастую издержки компенсирует государство. Концессионер привлекает кредитные ресурсы для строительства: при этом он либо рассчитывает на аванс, либо на оперативную компенсацию расходов. В случае, если бы трассу решили строить в рамках госзакупок, работу бы пришлось делить на три контракта: проектирование, строительство и дальнейшую эксплуатацию. В случае же с концессией регион получает долгосрочный вариант контракта, который исполняет одна и та же компания, через один контракт и один конкурс, в том числе и на земельный участок», – рассказала управляющий партнер «Пионеры ГЧП» Дарья Годунова.

Эксперт в сфере реализации проектов государственно-частного партнерства подчеркнула, что правительству ЯНАО в данном случае удобно концессионное соглашение – им не нужно сразу выделять всю сумму из дефицитного бюджета. «Велика вероятность, что в перспективе они смогут получить дополнительно финансирование и из федерального бюджета», – подчеркнула Годунова.

В рамках концессии будут строить только участок до будущего горнолыжного комплекса, который на протяжении последних нескольких лет активно продвигал губернатор Дмитрий Артюхов. Строящаяся дорога станет платной, и примечательно, что во время эксплуатации дороги концессионер обязан будет возвращать в бюджет все платежи, собранные с автомобилистов. Округ опубликовал предварительные расценки, которые могут быть откорректированы после ввода объекта в эксплуатацию.

«По идее концессионного контракта на рассматриваемый вид объекта, исторически все концессионные дороги должны быть платными. Инвестор должен возвращать вложения. Когда есть понимание, что он не сможет их вернуть при эксплуатации, в соглашение добавляют компенсации из бюджета. Но важно отметить, что всегда потребителям должны предоставить альтернативную дорогу, которой они смогут воспользоваться бесплатно. Менее удобно, но альтернатива должна присутствовать», – напомнила Дарья Годунова.

В итоге ямальские чиновники решили не взимать деньги с легкового транспорта. Крупные платежи предусмотрены лишь для большегрузов с грузоподъемностью более 12 тонн. Соответственно, платить за проезд будет лишь техника, доставляющая грузы на научную станцию и для снабжения ГЛК.

Напомним, проект строительства международной арктической станции «Снежинка» был запущен властями ЯНАО в 2020 году совместно с Московским физико-техническим институтом. На станции должны заниматься развитием «зеленой» водородной энергетики, прикладными научными исследованиями и

образовательными программами для молодежи. Проект единогласно поддержан всеми арктическими странами и включен в Стратегию развития Арктической зоны РФ. В тестовом режиме он должен начать работу в 2024 году.

Что же касается горнолыжного комплекса на горе Рай-Из, то его в рамках концессионного соглашения с правительством ЯНАО будет строить ООО «ИФР-Харп», принадлежащее «Газпромбанку», УК СТК «Шерегеш» и AZIMUT Hotels. Завершить строительство туристической инфраструктуры и горнолыжных трасс планируют в 2026 году.

Концедент в лице региона возместит инвесторам стоимость строительства, которое оценили в 13 млрд рублей, а также будет выплачивать средства на содержание горнолыжного курорта.

Эту инициативу неоднозначно оценивают как жители ЯНАО, так и представители туристического сообщества в России. Далек не каждый житель даже Ямала сможет себе позволить добраться до этого комплекса.

«Возьмем среднестатистического жителя Салехарда. Чтобы попасть на Рай-Из, ему придется переправиться через Обь в Лабытнанги. Обещанного властями моста пока нет, и в ближайшее время его строительство не планируется. С учетом зимника, который работает не во всякую погоду, поездка займет несколько часов. В случае же перелета из Москвы в Салехард логистика становится еще более сложной. Кроме того, за билет эконом класса в один конец человеку придется заплатить более 10 тыс. рублей. Для сравнения, в тот же Сочи из Москвы билет можно купить вдвое дешевле, а количество рейсов в разы чаще», – рассказал «Правде УрФО» эксперт в сфере туризма.

Собеседник издания подчеркнул, что и заявленный властями ЯНАО двухсотдневный сезон горнолыжного катания (с октября по май) также спорен. В декабре, январе и феврале средняя температура здесь ниже -22 градусов, а в отдельные дни может опускаться до -55 градусов. Ни первое, ни второе значение не считается допустимым для нормального катания горнолыжников и сноубордистов.

«Оценивая обе эти концессии, можно сказать, что регион пытается освоить на этих проектах как можно больше денег, при этом с перспективой как можно больше средств выкачать из федерального бюджета. Война закончится, и государство снова будет активно вкладываться и в туризм, и в дороги. А у Артюхова уже и проекты в реализации есть. Правда, окупить эти вложения вряд ли удастся даже в долгосрочной перспективе», – рассуждает собеседник издания.

«Правда УрФО» продолжит следить за развитием событий.

Первоисточник:

https://pravdaurfo.ru/polnotekst/419182-artjuhov-perechislit-16-milliardov-za-platnuyu-dorogu-k-gornolyzhnomu-kompleksu-v-yanao-sozdatelyam-nauchnoj-bazy-snezhinka-podgotovili-prajs-dlya-proezda-v-arktiku/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Экология

В России тестируют бета-версию цифровой Красной книги Арктики

Таймырский телеграф, 27/01/2023

В Проектном офисе развития Арктики (ПОРА) обсудили промежуточные результаты проекта по созданию цифровой Красной книги Российской Арктики. Книга представлена как база ГИС-данных и публичного сайта с интерактивной картой ареалов распространения исчезающих видов, их описания и изображений.

В прошлом году эксперты оцифровали все местонахождения краснокнижников регионов, входящих в Российскую Арктику полностью или частично, а также разработали бета-версию системы. Ее и продемонстрировали участникам Дискуссионного клуба ПОРА.

«Международная научная инициатива, исходящая от России, – это инструмент для того, чтобы продолжить общение между экспертами из разных стран», – считает председатель правления ПОРА Николай Доронин.

«Очень важно, чтобы эта геоинформационная система, которая будет пополняться интерактивно, была живой, не только поддерживалась инициативными группами, но и работала в «деловом» режиме», – отметил заведующий лабораторией биогеографии Института географии РАН Аркадий Тишков.

Между экспертами идут споры о методологии создания Красной книги: нужно ли в нее включать редкие виды из пограничных зон, которые лишь единично заходят в Арктику, считать ли арктическими мигрирующие виды, нужно ли представлять все арктическое разнообразие – это около 26 тысяч видов растений и животных – и так далее.

Сейчас ученые работают над коротким списком находящихся под угрозой видов. В качестве «пилотной группы» эксперты выбрали водоросли. Исследователи под

руководством доктора биологических наук Дениса Давыдова завершают отбор видов-кандидатов в Красную книгу Российской Арктики.

Член научно-технического совета при Росприроднадзоре Михаил Жуков отметил, что современная Красная книга в существующем формате перестала быть рабочим инструментом. Специалисты ссылаются не на нее, а на конкретные нормативные акты:

«Пришло время вернуть Красную книгу в состав инструментов научной деятельности. А для этого она должна стать электронной базой знаний, где специалисты могли бы получать всю необходимую информацию».

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/v-rossii-testiruyut-beta-versiyu-czifrovoj-krasnoj-knigi-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Победитель конкурса об Арктике примет участие в авиамониторинге белых медведей в Якутии

ЯСИА, 27/01/2023

Национальный парк «Ленские столбы» проводит конкурс для российских школьников 7-11 классов. Необходимо написать научную статью, защитить научно-исследовательский проект и записать видеоролик на тему Арктики. Победитель сможет принять участие в авиамониторинге белых медведей, сообщили ЯСИА в пресс-службе парка. Конкурс проводится в три этапа. Участникам нужно подготовить научную статью о сохранении биоразнообразия Арктики, научно-исследовательский проект «Настоящее и будущее Арктики» и видеоролик о перспективах развития арктического туризма. Работы предоставляются одним участником совместно с руководителем проекта.

Итоги конкурса будут подведены 31 мая. Победитель примет участие в уникальном осеннем авиамониторинге популяции белых медведей на территории государственного природного заповедника «Медвежьи острова». По всем вопросам обращаться по номеру: +7 (4112) 31-86-21, с положением конкурса можно ознакомиться здесь.

Всероссийский конкурс «Удивительная и неизведанная Арктика» проводится во второй раз. Первый состоялся в 2021 году, тогда победителями стали ученицы 10

класса международной арктической школы Карина Титова и Екатерина Кралина. Конкурс проводят с целью формирования экологической культуры подрастающего поколения, для популяризации бережного отношения к животным и растениям Арктики, а также воспитания уважительного отношения к природе и окружающей среде.

Первоисточник:

https://ysia.ru/pobeditel-konkursa-ob-arktike-primet-uchastie-v-aviamonitoringe-belyh-medvedej-v-yakutii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Ученые просят помочь подсчитать моржей на космических снимках

Gismeteo.ru, 28/01/2023

Моржи, проживающие на просторах Арктики, находятся под угрозой из-за изменения среды. В свете этого представители WWF попросили общество принять участие в проекте «Морж из космоса». Его цель состоит в идентификации и подсчете особей на десятках тысяч фотографий. Снимки были получены в 2021 году организацией Maxar Technologies, после чего их загрузили на специальный портал.

Неравнодушных граждан просят просматривать фото и считать моржей, что позволит исследователям оперативнее систематизировать информацию о поголовьях Атлантики и моря Лаптевых.

Концепция проекта родилась после экспедиций к моржовым лежбищам для калибровки и проверки спутниковых фото. Исследователи убедились, сколько реальны угрозы климатических изменений для животных в местностях, где температура растет 5- и 7-кратно стремительнее, нежели в среднем на планете.

По словам специалиста по полярным животным Рода Дауни, хотя морж и является крупным и сильным созданием, он становится все уязвимее перед изменениями климата, так как лед в прямом смысле уже исчезает под ним.

Первоисточник:

https://www.gismeteo.ru/news/animals/uchenye-prosyat-pomoch-podschitat-morzhej-na-kosmicheskikh-snimkah/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Нарьяна Вындер, 27/01/2023

В НАО обсудили перспективы подключения региона к Единой энергетической системе России.

На встрече присутствовали представители окружной администрации, недропользователей, депутаты и другие заинтересованные лица. Возглавил совещание губернатор округа Юрий Бездудный.

Глава региона отметил, что реализованные на сегодняшний день проекты инфраструктурного развития позволяют говорить о решении следующих глобальных задач, в том числе и расширении энерго мощностей территории. В рамках совещания обозначили состояние дел в области энергообеспеченности, выразили мнение о необходимости подключения к ЕЭС и выработали совместную позицию, с которой можно будет прорабатывать этот вопрос на федеральном уровне.

– В декабре прошлого года, с опережением ровно на год, мы открыли рабочее движение по дороге Нарьян-Мар – Усинск, – отметил Юрий Васильевич. – Это позволило реализовывать следующие инфраструктурные проекты. Сегодня мы обсуждаем подключение нашего округа к энергетической системе России. На данный момент мы получаем электроэнергию исходя только из собственных ресурсов. Город Нарьян-Мар и агломерации снабжает Нарьян-Марская электростанция, которая работает на газе, получаемом на Василковском месторождении, а населённые пункты округа вырабатывают энергию из дизтоплива.

Тема с продолжением

Вопрос о подключении Ненецкого автономного округа к ЕЭС уже прорабатывался ранее. В 2015 году Министерством энергетики Российской Федерации были проработаны три варианта, но в связи с высокой стоимостью строительства идея не реализовалась.

На текущий момент в округе совсем иные базовые условия: есть федеральная трасса, которая существенно меняет логику строительства. При условии федеральной поддержки тарифы для населения в сравнении с действующими можно будет снизить.

Однако, как заметил глава региона, основные потребители электроэнергии в округе – недропользователи, работающие на территории НАО. Они пользуются собственными энергокомплексами, но на части месторождений сокращается добыча газа, дальше придётся вырабатывать энергию из нефти, а это может сделать работу компаний экономически невыгодной.

– В этой связи хотелось бы обсудить вопросы, связанные с тем, какая потребность в энергетике у крупных инвестиционных проектов, – сказал Юрий Бездудный. – Желательно, чтобы стоимость этой энергетики имела такую комфортную цену, чтобы все инвестиционные проекты были экономически выгодными. Конечно, как губернатор, я заинтересован прежде всего и в том, чтобы наши жители были обеспечены электроэнергией бесперебойно и по цене не выше сегодняшней, а лучше ещё ниже. Эта наша принципиальная позиция.

Актуально для недропользователей

За счёт присоединения Нарьян-Мара можно было бы дополнительно обеспечить энергией целый ряд объектов, вплоть до месторождения Требса и Титова и инфраструктуры на Варандее. Кроме того, такая линия помогла бы ускорить запуск в работу новых месторождений, а также помочь уже действующим предприятиям.

Первым процесс по присоединению к федеральным сетям запустило ООО «ЗАРУБЕЖНЕФТЬ-добыча Харьяга». После долгого согласования был подписан договор на технологическое присоединение к сетям.

В ходе совещания заместитель генерального директора по добыче АО «ЗАРУБЕЖНЕФТЬ» Олег Акимов поделился опытом:

– Сетевой электроэнергии в регионе нет. С одной стороны, есть вариант решать каждому недропользователю этот вопрос самостоятельно, с другой, наверное, настанет время, когда все будут нуждаться в существовании единых сетей. Как раз в рамках такого совещания нужно этот вопрос начинать обсуждать, решать и заводить сюда электроэнергию. Это даст возможность одним недропользователям реализовывать излишки электроэнергии, а тем, кому она нужна, получать её из сетей, снижать стоимость выработки и, соответственно, себестоимость своей добычи.

Вопрос присоединения к ЕЭС актуален и для компании «ЛУКОЙЛ». Как отметил Александр Голованев, генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», это альтернативный и экономически выгодный источник получения электроэнергии для обеспечения бесперебойной работы месторождений компании.

Присоединить округ к Единой энергетической системе (ЕЭС) России предполагает ПАО «Россети Северо-Запад» – основной оператор, оказывающий услуги по передаче электроэнергии и присоединению к электросетям в Архангельской, Вологодской, Мурманской, Новгородской, Псковской областях, Республике Карелия и Рес-публике Коми.

Опытом поделятся

У компании есть положительный опыт в части финансового взаимодействия с Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. К диалогу подключился представитель министерства, директор Департамента развития Арктической зоны Российской Федерации и реализации инфраструктурных проектов Максим Данькин.

– Мы поддерживаем такие проекты, – подтвердил Максим Андреевич. – В любом случае присоединить к ЕЭС Ненецкий автономный округ необходимо. Это важно и для населения, и для реализации инвестиционных проектов. Этот проект достаточно сложный. Надо сесть с коллегами из Россетей и Мин-энерго и понять механизм его реализации. Полностью Вас поддерживаю, Юрий Васильевич, вопрос надо выносить на уровень Госкомиссии и получать необходимые поручения, связанные с его отработкой.

Отдельно участники совещания остановились на вопросах подключения к ЕЭС населённых пунктов НАО, которые находятся вблизи действующих энергоузлов. Таким образом данный проект с одной стороны может помочь снизить тарифы для населения, иметь резерв на непредвиденный случай. С другой – улучшить инвестиционный климат в регионе за счёт компаний, желающих присоединиться к единой системе, ведь их довольно много.

Губернатор Юрий Бездудный поручил в течение десяти дней создать рабочую группу, в которую войдут представители всех заинтересованных компаний.

– Несколько инвестпроектов, готовых к реализации, сейчас стоят перед выбором: строить собственные электростанции или подключиться к Единой энергетической системе России, – сказал Юрий Васильевич. –

Эта рабочая группа соберётся для дальнейшего определения потребностей заинтересованных участников диалога, который мы открыли на сегодняшнем совещании.

От лица Администрации НАО в состав группы войдут заместитель губернатора Александр Дудоров, курирующий деятельность Департамента строи-тельства, ЖКХ, энергетики и транспорта НАО и управления имущественных и земельных

отношений, и Альберт Чабдаров, руководитель Департамента природных ресурсов, экологии и АПК НАО.

Первоисточник:

http://nvinder.ru/article/vypusk-no-8-21350-ot-28-yanvarya-2023-g/98119-energetika-vektor-razvitiya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Разное

Норвежские паромщики изгнали электромобили с палубы из-за угрозы пассажирам

Goarctic.ru, 27/01/2023

В Норвегии огромные риски для пассажиров привели к отказу перевозить электрокары со стороны паромной компании Havila Krystruten, работающей на популярной круизной линии Берген – Киркенес. В случае возгорания электромобиля потушить пожар невозможно. Об этом пишет Telegram-канал Norppa News.

Отныне электромобили, гибриды и машины на водородных топливных элементах запрещено перевозить на паромах Havila Krystruten.

Запрет вызван высокой пожароопасностью литий-ионных аккумуляторов, стоящих в модных электромобилях. Потушить возгорание аккумулятора в открытом море практически невозможно, что несёт угрозу жизни пассажирам и экипажу парома.

«Мы серьезно относимся к безопасности, и, конечно же, это риск, на который мы ни при каких обстоятельствах не готовы пойти», – отметил в интервью изданию TradeWinds генеральный директор компании Havila Krystruten Бент Мартини.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/norvezhskie-paromshchiki-izgnali-elektromobili-s-paluby-iz-za-ugrozy-passazhiram/>

Арктика сегодня. 72 социальных объекта построят в Якутии в 2023 году

Goarctic.ru, 27/01/2023

В текущем году в Республике Саха (Якутия) планируется возвести 72 новых

социальных объекта – это рекордное количество за пять лет. В их числе – 12 объектов культуры, 26 объектов здравоохранения, шесть детских садов, девять спортивных объектов, один объект дополнительного образования и один – социального обслуживания. Кроме того, в течение 2023 года в республике будет построено более двух десятков школ. Об этом заявил глава региона Айсен Николаев 23 января 2023 года.

Широкое социальное строительство, которое развернется в республике, опирается на крепнущую экономическую базу. По словам Айсена Николаева, начиная с 2019 года экономика Якутии является лидером ДФО по объему валового регионального продукта. При этом за период с 2018 по 2022 годы в регион инвестировано два трлн рублей – максимальный показатель по Дальнему Востоку России. В свою очередь, объем капиталовложений, сделанных в республиканскую экономику в течение 2022 года, превысил 471 млрд рублей (это на 5,1% больше, чем в 2021 году). Согласно предварительным оценкам, за тот же период рост промпроизводства в субъекте составил 110,6%.

Пример Якутии ярко иллюстрирует тезис о взаимосвязанности экономической и социальной сфер – а также о необходимости гармоничного сочетания различных приоритетов развития. Устойчивое развитие северных регионов невозможно без последовательного вложения средств не только в реальный сектор, но и в систему социального обслуживания. Ведь именно последняя является мощным фактором, который во многом определяет привлекательность региона для жизни людей – а значит, и его демографический (и кадровый) потенциал.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-72-sotsialnykh-obekta-postroyat-v-yakutii-v-2023-godu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 23 по 27 января

Goarctic.ru, 27/01/2023

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

В Якутии построят рекордное количество объектов социального назначения

В текущем году в Республике Саха планируется возвести 72 социальных объекта. Это рекордное количество за истекшие пять лет. В их числе – 12 объектов культуры, 26 объектов здравоохранения, 6 детских садов, 9 спортивных объектов, 1 объект дополнительного образования и 1 – социального обслуживания. Кроме того, будет построено более двух десятков школ. Социальная сфера – весомый фактор устойчивого развития северных территорий. Именно он определяет привлекательность региона для жизни людей, напрямую влияя на его человеческий капитал. Подробнее.

Законопроект о системе мониторинга мерзлоты рекомендован к первому чтению

Думский комитет по экологии одобрил законопроект о создании системы мониторинга многолетней мерзлоты. Госдума рассмотрит предложенный документ в течение весенней сессии. Создание такой системы давно назрело: криолитозона постепенно изменяется под воздействием климата. В свою очередь, разрушение мерзлотных слоев формирует целый ряд опасных рисков. Под угрозой находятся жилые и промышленные объекты, транспортная и энергетическая инфраструктура Севера. Запуск системы поможет понять динамику этих процессов – и подготовить адекватный ответ на связанные с ними вызовы. Подробнее.

В Петербурге выросло количество студентов из Заполярья

Популярность обучения в Северной столице России среди жителей АЗРФ растет: более 22,5 тыс. студентов, получающих высшее образование в петербургских вузах в нынешнем учебном году, прибыли из арктических регионов страны. По сравнению с прошлым годом этот показатель увеличился на 5%. Подобная тенденция наблюдается в сферах профтехобразования и аспирантуры. Эти результаты неслучайны. Исторически сложилось так, что многие вузы Петербурга специализируются на Арктике – на данный момент в городе доступно образование по более чем пятидесяти «северным» направлениям. Подробнее.

Wintershall Dea покидает Россию

Немецкая нефтегазовая корпорация Wintershall Dea прекращает деятельность на российском рынке и выходит из российских активов после исполнения действующих обязательств. Это решение затронет прежде всего совместные проекты, реализуемые в Арктической зоне РФ. Ожидаемый убыток от списания активов корпорация оценивает в 5,3 млрд евро. Уход еще одного крупного зарубежного игрока из нефтегазового сектора России создаст дополнительные сложности для отрасли. Ведь участие иностранцев обеспечивает не только инвестиции, но и доступ к передовым технологиям и оборудованию. Подробнее.

Резидент TOP «Столица Арктики» инвестирует в газовую перевалку. Более 2,4 млрд рублей вложит в развитие Кольского Заполярья новый резидент территории опережающего развития «Столица Арктики» – компания «Арктическая перевалка». Она построит в акватории Баренцева моря перегрузочный комплекс для СПГ. Сжиженный газ, привозимый из порта Сабетта газовозами ледового класса, будет переваливаться там в плавучие газохранилища либо на «обычные» СПГ-танкеры. Плановая мощность комплекса составит более 20 млн тонн СПГ в год. Запуск проекта поможет повысить рентабельность экспорта с арктических заводов по производству сжиженного природного газа. Подробнее.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-23-ro-27-yanvarya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

"Топливо замерзает, электроника отказывает": как выживают при минус 50

РИА Новости, 28/01/2023

В Якутске аномальные морозы уже почти месяц — температура не поднимается выше минус 50. Потепления синоптики пока не ждут, но якутов это не смущает. О том, как они живут в такие холода, — в репортаже РИА Новости.

"Ничего необычного"

"Не надо называть наши морозы аномальными. И раньше было примерно так же", — говорит житель Якутска Арылхан Байдын. По его словам, прошлой зимой температура опускалась до минус 44, позапрошлой — еще ниже.

"Вот если бы в январе в Якутске было плюс 30 — это было бы аномально", — смеется он.

Местное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, впрочем, считает нынешнюю погоду нетипичной для региона. Вскоре после Нового года холодный фронт пришел на север республики, за пару недель достиг столицы. На город опустился густой морозный туман.

"Ничего не видно, как будто фильм в плохом качестве смотрим. До февраля он еще продержится, а потом выйдет солнце и станет хорошо. Минус 30 — это уже почти весна", — рассказывает Татьяна, переехавшая в Якутск несколько лет назад.

Туман настолько плотный, что светофор различим лишь с нескольких метров.

Водители движутся на малой скорости, очень аккуратно. Стараются друг друга пропускать.

"Любая машина может заглохнуть и перегородить перекресток", — отмечают местные.

Вечные двигатели

Жительница Якутска Диана подъезжает на автомобиле к продуктовому магазину, выбирается из салона и бежит внутрь. Двигатель не глушит. "Все так делают.

Выключать нельзя: сразу замерзнет", — объясняет она.

Так почти на всех парковках. Даже если водитель на целый день уходит на работу.

"Утром в гараже завелся и катаешься. Но на морозе все равно замерзает резина, колеса — будто квадратные", — жалуется один из горожан.

Аренда гаража — до 20 тысяч рублей в месяц. Поэтому многие оставляют машины под "Наташами" — так называют портативные гаражи, которые делают в Бурятии. По сути, заворачивают в многослойный материал.

Но при минус 50, даже если машина простоит под этим тентом всю ночь, наутро она вряд ли "оживет" при повороте ключа. Поэтому нужно ставить таймер, чтобы каждые три-четыре часа выходить, заводить и прогревать двигатель.

А при 60 градусах не спасет и автоодеяло, рассказывает жительница поселка Батагай Верхоянского района Якутии Екатерина Ноговицына.

"Замерзает топливо, электроника отказывает. У нас "Наташи", как в Якутске, не спасают, так что держим в гараже", — добавляет она.

Многие и вовсе не пользуются автомобилями до весны. Ездят на такси или общественном транспорте.

"Зимой машина в гараже. Быстрым шагом по утрам добираюсь из дома до ближайшей автобусной остановки за десять минут. Советую всем почаще передвигаться пешком, а если общественным транспортом, то обязательно пользуйтесь мобильным приложением "Умный транспорт", чтобы отслеживать автобусы на маршруте. Но мы любим нашу якутскую зиму", — признается Мария Васильева из Якутска.

"Тут не холоднее"

Якутия считается самым холодным регионом планеты. Здесь зафиксировали абсолютный температурный минимум — минус 67,7 градуса. В Оймяконе — это на востоке республики.

Верхоянск на севере тоже претендует на рекорды. Тут арктическая зона. Но по

ощущениям, как ни парадоксально, здесь не так холодно, как в столице. Хотя бывает и минус 60.

"Дело в том, что в Якутске асфальт, каменные здания, сильный туман, выхлопы от множества машин. А у нас дома деревянные, нет асфальта, тумана, поэтому комфортнее. Летом же в Батагай-Алыте прохладно, почти не бывает жары", — объясняет Айсана Аммосова из поселка Батагай-Алыта Эвено-Бытантайского национального улуса.

В сильные морозы, правда, тяжело дышать — все ходят с плотно завернутыми вокруг головы шарфами. Зато именно в такую погоду можно полюбоваться северным сиянием.

"У нас оно переливается разными оттенками зеленого", — уточняет Айсана.

Пуховик или шуба

Что в Арктике, что на "юге" на вопрос "Как одеваться?" отвечают примерно одинаково: "Очень, очень тепло". Спасают пуховик или шуба, шапка, шарф. И обязательно унты — сапоги из оленьей шкуры с войлоком внутри.

"Я всегда только в них. Ботинки, сапоги и угги не помогут в такой мороз", — говорит жительница Якутска Сардана.

Если пешком, то, добавляет она, согреет шуба — из лисы, енота или соболя. В помещениях же, наоборот, очень жарко. Кондиционеры обычно ставят на 30 градусов, притом что двери обычно двойные или тройные и с обогревом.

"Особо не погреешься"

У торговцев на рынке такой роскоши нет. Зимой здесь только самые опытные продавцы.

"Я четвертый год работаю на Крестьянском рынке в холода. С девяти утра до шести-семи вечера. Сейчас минус 50 градусов. Одет в валенки, двое штанов, ватники, термокуртку, обычную куртку и жилет. Заходим в здание греться, чай попить горячий. Но долго там не постоишь, потому что вспотеешь — и тогда на улице быстрее замерзнешь", — рассказывает продавец Борис.

Каждый день сюда привозят рыбу со всей Якутии — из Тиксинского, Кобяйского, Усть-Алданского, Жиганского районов. Особенно горожане любят кобяйских карасей и чокурдахского чира.

Приходят и туристы — фотографируют прилавки. Хотя на лютом морозе, да еще в туман, снимать непросто.

Когда клиентов нет, продавцы достают из картонных коробок книги. Так переносить холод легче. А рынок открыт при любой погоде.

