



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/02/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

14/02/2023

Оглавление

Арктический туризм

Богдан Булычев: Тормоза отмерзли лишь на Соколе, при подъезде к Магадану

Для турбизнеса проведут мастер-класс "Апатиты, которые вы не знаете"

Биоресурсы

Непригодные для питья родники выявили в Мурманской области

Политика

Политолог: Рабочая группа Госсовета - это серьёзно

Коренные малочисленные народы

Вышли две новые книги о народах полуострова Чукотка

Международные отношения

В МИД РФ прокомментировали вопрос о «рыбном» сотрудничестве с Норвегией

Наука, культура и образование

Губернатор Дмитрий Артюхов открыл IV Арктический культурный форум в Салехарде

Научный центр изучения Арктики на Ямале возглавил выпускник МГУ

Вышел 11 номер журнала "Арктика 2035"

Оборона и безопасность

В Норвегии назвали РФ главной угрозой национальной безопасности

Промышленность и технологии

Владимир Маслобоев: В России есть технологии получения высокочистого лития

Космонавты смогут приземляться на Севере

[Трасса выведения к новой орбитальной станции пройдет над Сибирью и Крайним Севером](#)

[Северный морской путь](#)

[Юрий Трутнев: санкции не остановили реализацию инвестпроектов в Арктике, но создали трудности](#)

[Строительство комплекса перегрузки угля «Лавна» в порту Мурманск признано приоритетным для финансирования](#)

[Росатом подбирает претендента на 3,8 млрд](#)

[Арктику без СМП не очистить](#)

[Социально-экономическое развитие](#)

[В рамках системы преференций в Арктике реализуется свыше 630 инвестиционных проектов](#)

[Власти Салехарда обсудили новый дизайн киосков с бизнесом и изменили своё решение](#)

[Отчёт правительства Якутии прошёл в маленьком верховянском селе Черюмча](#)

[Транспортные системы](#)

[В Минтрансе предложили субсидировать открытие новых авиамаршрутов в Арктике](#)

[Экология](#)

[«Чистая Арктика» создаст экотропы для туристов. В 2022 году волонтеры проекта убрали в ЯНАО более 10 тысяч тонн мусора](#)

[Арктический лед загрязнен токсичными PFAS в масштабах, вызывающих тревогу](#)

[Энергетика](#)

[Морской экспорт российской нефти сокращается](#)

[Норвежцы нашли новые запасы нефти в Баренцевом море](#)

[Разное](#)

[Расходы «на Арктику» из бюджета Санкт-Петербурга за последний год увеличились в разы](#)

Арктический туризм

Богдан Булычев: Тормоза отмерзли лишь на Соколе, при подъезде к Магадану

Магаданская правда, 13/02/2023

Команда экстремальной автомобильной экспедиции «Москвич» в Арктике», которая выехала 5 февраля из Якутска в Магадан, добралась до столицы Колымы, а в редакции издательского дома «Магаданская правда» Александр Коваль, Антон Голиков и руководитель проекта – наш земляк Богдан Булычев рассказали об итогах недельного путешествия.

Напомним, поездка от Якутска до Магадана лишь первый этап масштабного проекта «От океана до океана», его посвятили 70-летию Магаданской области.

На втором этапе, зимой 2024 года, команда возьмет курс на север Чукотки, в сторону Северного Ледовитого океана до самого северного города Евразии - Певека. После его достижения, летом 2024 года, начнется третий этап «По Чукотке от Певека до Эгвекинота».

- Первый этап был разведывательным. Тесты показали, что ребята сзади конкретно замерзают, поэтому некоторые вещи нам необходимо дополнительно продумать. Даже приходилось выходить из машины «греться» в -50 – походили, размялись и дальше, - рассказал Богдан Булычев.

Интересно, что старт поездки дали в Москве – на родине автомобиля, но до Якутска все-таки решили доставить грузоперевозкой, чтоб не мучить «старичка» столь солидным пробегом по России.

- Когда мы выезжали из Якутска, было -45, а потом всю поездку, примерно до Палатки -50. У нас были доработки: фары, рессоры и багажник, поставили дополнительную печку впереди, двойные стекла и сухой фен, который вышел из строя в первый же день, - поделился Богдан Булычев. – И брызговики сразу полетели на морозе – они были оригинальные, все резинки заменим на современные. Серьезная поломка случилась лишь однажды, в Оймяконе. Из-за

экстремально низкой температуры замерз двигатель, и выдавило масло, а краска на капоте вся потрескалась. А в поселке нет ни сервиса, ни мастера, ни, что самое плохое, масла. Наше стекло в брезентовую юбку, которая защищала днище от холода. Пришлось ее прорезать, подставить канистру, чтоб масло стекло в нее.

Кстати, тормоза в машине тоже замерзли, практически всю поездку их не было, так что приходилось тормозить коробкой передач. Отмерзли они лишь на Соколе.

- Но суть была в путешествии именно в экстремальных условиях. Ведь, когда ты едешь на подготовленном современном внедорожнике, ты не испытываешь особых проблем и трудностей даже в -50, потому что есть климат-контроль, подогрев сидений и руля. А у нас не было ни рулевой рейки, ни гидроусилителя, да что уж там говорить, даже радио не было – пели песни, развлекали себя сами, - говорит путешественник. – Когда едешь на 50-летнем «Москвиче», то понимаешь, как было тяжело нашим дедам и отцам, которые осваивали суровый край. Очень хотелось ощутить все это на старой машине. И мы еще раз убедились в том, что они герои.

Первоисточник:

https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/tsitata-dnya/bogdan-bulychev-tormoza-otmerzlish-na-sokole-pri-podezde-k-magadanu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Для турбизнеса проведут мастер-класс "Апатиты, которые вы не знаете"

ИА Би-Порт (Мурманск), 13/02/2023

В Мурманской областной научной библиотеке 18 февраля соберется туристическое сообщество Мурманска. Гостям "науки" презентуют новое издание "Хибины. Природа и человек", а сразу после состоится мастер-класс для турбизнеса "Апатиты, которые вы не знаете". Встреча состоится в 15 часов в зале "Русская Арктика".

Авторский коллектив новой книги о Хибинах - геологи, ботаники, зоологи, краеведы, природоохранники. Они собрали наиболее современные и полные сведения о природе и истории Хибинских гор.

"На страницах книги читатели узнают почему у Хибин не могло быть острых вершин, и отчего минерал апатит называют обманщиком, почему в этих горах так много рек и ручьев, какая хибинская река самая длинная, что такое высотная поясность и многое другое", - рассказывают в областном комитете по туризму.

После презентации гидов и разработчиков экскурсионных маршрутов ожидает мастер-класс "Апатиты, которые вы не знаете". На нем расскажут, возможно в этом городе проводить полноценные экскурсии и какие могут быть темы городских путешествий. Как мог бы называться этот город, при чем тут научная станция "Тиетта" и чем удивлять искушенных гостей Севера. Мероприятие пройдет в рамках проекта "Край, в котором я живу".

Первоисточник:

[https://b-
port.com/news/277095?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/277095?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F)

Биоресурсы

Непригодные для питья родники выявили в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 13/02/2023

Родники Мурманской области оказались непригодны для питья. Об этом член федерального штаба проекта "Чистая Арктика" Андрей Нагибин сообщил РИА Новости.

Вода и почва в местных родниках было проанализировано во время уборки. Оказалось, что вода плохого качества и не пригодна для питья. Информацию о таких родниках планируют опубликовать в ближайшее время.

Первоисточник:

[https://b-
port.com/news/277090?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/277090?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F277090)

Политика

Политолог: Рабочая группа Госсовета - это серьёзно

СеверПост, 13/02/2023

Политолог, заместитель директора Центра ПРИСП Валерий Прохоров оценил содержание материалов первого заседания рабочей группы Госсовета по развитию Арктики.

«Из материалов повестки следует, что рабочая группа Госсовета по развитию Арктики уже в ближайшее время превратится в один из ключевых центров

управления развитием северных территорий», - считает эксперт.

Он обращает внимание на то, что в состав рабочей группы вошёл Алексей Чекунов – глава федерального министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Управленцы такого уровня не выступают в роли «свадебных генералов» при запуске структур с символическими полномочиями. Появление Чекунова среди членов группы свидетельствует о том, что министр рассматривает её как один из значимых инструментов реализации арктической политики», пишет Прохоров.

По его мнению, группа станет площадкой для согласования и координации действий всех губернаторов арктической зоны и присутствующих в регионе финансово-промышленных групп.

«Это автоматически поднимет на качественно иной уровень аппаратный вес ее председателя – мурманского губернатора Андрея Чибиса, который фактически займет положение «первого среди равных» внутри корпуса арктических губернаторов», - считает политолог.

Он напоминает, что карьерный взлёт Чибиса обусловлен его собственной активностью. Ведь именно по инициативе главы Мурманской области эта рабочая группа и была сформирована.

«Назначение Чибиса на должность председателя группы неслучайно и в том плане, что мурманский губернатор объективно соответствует целому ряду критериев, которым так или иначе должен соответствовать глава новой структуры», - пишет Валерий Прохоров на информационном портале «Выбор народа».

Он напоминает, что за почти что 4 года на посту главы региона Андрей Чибис успел «врасти» в местную повестку и превратиться в одного из самых активных её лоббистов на федеральном уровне.

«И в то же время, Чибис не стал частью региональных элит», - убеждён эксперт.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/149396/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Коренные малочисленные народы

Вышли две новые книги о народах полуострова Чукотка

Goarctic.ru, 13/02/2023

В Анадыре представили очередные этнографические издания об автохтонных жителях востока Чукотки. Презентация состоялась 8 февраля 2023 года в окружном Доме народного творчества. Встретить новинки собралось 60 человек.

К столетию эскимосского села Уэлькаль вышел краеведческий сборник «Уэлькальцы – У’альК’ ылыг’мит», подготовленный Татьяной Бардашевич. Он составлен из работ ученых-этнографов Игоря Крупника и Михаила Членова, архивных документов, раритетных фотографий и рассказов старожилов поселения.

Другой новинкой стало методическое пособие «Традиционная культура оленных и прибрежных жителей Провиденского и Иультинского районов Чукотского автономного округа». Книга создана на основе материалов, собранных фольклорно-этнографической экспедицией в 2010 году.

«Книжечку мы делали сами. Это полноценная книга с твердой обложкой. К ней прилагались два диска с аудио и видео. В конце есть QR-код, отсканировав который можно послушать старинные песни и сказки, а также увидеть танцы жителей сёл Сиреники, Амгуэма, Новое Чаплино, и поселках Эгвекинот и Провидения», – уточнила агентству «Чукотка» заведующая отделом национальной культуры народов Севера ОДНТ Елена Тевлянкау.

Тираж каждой новинки составил 300 экземпляров. Издания отправят в библиотеки и школы Чукотки. Счастливчики – участники презентации, получили книги в подарок.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/vyshli-dve-novye-knigi-o-narodakh-poluostrova-chukotka/>

Международные отношения

В МИД РФ прокомментировали вопрос о «рыбном» сотрудничестве с Норвегией

Мурманский вестник, 13/02/2023

«Многолетнее взаимодействие осуществляется в рамках Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству (СРНК), очередная 52-я сессия которой состоялась 17-21 октября 2022 года», - заявила официальный представитель МИД РФ Мария Захарова.

На брифинге она прокомментировала вопрос о дальнейшем сотрудничестве сторон в рамках Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству.

Вопрос дословно опубликован на сайте внешнеполитического ведомства и звучал так: «Журналист Сеймур Херш высказался на тот счет, что «Северный поток» взорвали США и Норвегия. Первые заложили взрывчатку, активировали устройства норвежцы, наши ближайшие географические соседи. Может быть, стоит в условиях санкций выйти из Соглашения о квотах на вылов трески от октября 2022 г. и из Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству? Работа Арктического совета парализована, и Норвегия согласна с этим».

«Здесь нужно «заходить» с юридической и прагматической точки зрения. Диалог с Норвегией в области рыболовства в целом отвечает нашим интересам», - подчеркнула представитель российского МИД.

Напомним, в рамках 52-й сессии СРНК представители двух стран обсудили меры по регулированию совместных запасов биоресурсов и утвердили общий допустимый улов трески, пикши и других видов водных биоресурсов на 2023 год. Так, российские рыболовы смогут в следующем году добыть 241,8 тысячи тонн трески, а их коллеги из Норвегии - 566,8 тысячи тонн.

Также Москва и Осло договорились продолжать сотрудничество по борьбе с незаконным промыслом в Баренцевом и Норвежском морях.

«Вместе с тем хотели бы отметить, что норвежская сторона вносит свою лепту в усилия Запада по утаиванию правды о диверсиях на нитках российского газопровода. МИД Норвегии не позволил норвежскому нефтегазовому концерну «Эквинор» предоставить операторам «Северных потоков» услуги и оборудование для проведения инспекций на поврежденных в результате взрывов участках. Это лишь подтверждает, что в Осло не заинтересованы в установлении реальных обстоятельств и виновников взрывов», - сказала Мария Захарова, отвечая далее на вопрос.

Полноформатная деятельность Арктического совета заморожена по вине западных стран-членов совета, отметила представитель российского МИД.

«Вместе с тем продолжаем реализовывать мероприятия в рамках своего председательства, будем добиваться соблюдения прав и учета интересов России в работе Арктического совета. Попытки «изолировать» нас в Арктике смехотворны», - сказала Мария Захарова.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/v-mid-rf-prokommentirovali-vopros-o-rybnom-sotrudnichestve-s-norvegiej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Губернатор Дмитрий Артюхов открыл IV Арктический культурный форум в Салехарде

Ямал Медиа, 13/02/2023

На Арктическом форуме в этом году собралось 430 работников культуры из 20 российских регионов. Среди участников — министры культуры Донецкой и Луганской народных республик.

На торжественном открытии к присутствующим обратился с приветственным словом губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.

Культурная составляющая в работе региона очень важна. Специалистам своей отрасли важно общаться между собой, повышать свой профессиональный уровень. Для этого мы пригласили на наш форум лучших деятелей культуры страны.

Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

Генеральный директор Президентского фонда культурных инициатив Роман Карманов подчеркнул, что сегодня от самих граждан зависит культурное развитие регионов.

Сегодня именно от активности людей зависит, сколько средств будет привлечено за счет их инициатив и сколько новых творческих и культурных проектов появится в регионе. Гранты на творческие проекты позволят воплотить в реальность мечты людей во благо развития родных регионов.

Роман Карманов
гендиректор Президентского фонда культурных инициатив

Форум продлится три дня. На нем обсудят перспективы развития музеев, библиотек и других культурно-досуговых учреждений. Взаимодействие пройдет в форматах круглых столов, публичных лекций, творческих встреч, семинаров и мастер-классов. В рамках культурной программы выступят известные российские творческие коллективы.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/gubernator-dmitrij-artjuhov-otkryl-iv-arkticheskij-kulturnyj-forum-v-saleharde?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

ФедералПресс, 13/02/2023

Новым руководителем Научного центра изучения Арктики в Салехарде стал выпускник МГУ Владислав Исаев. Об этом сообщает «Север-Пресс».

«Ученый руководит российско-японским грантом Российского фонда фундаментальных исследований по изучению мерзлых грунтов и развития криогенных процессов на арктическом побережье России», – говорится в сообщении. Владислав Исаев является ведущим специалистом в области мерзлотоведения и геотехнического мониторинга. На протяжении двадцати с лишним лет он трудится старшим научным сотрудником кафедры геокриологии геологического факультета Московского госуниверситета. В активе нового руководителя Центра изучения Арктики значится более 70 научных публикаций.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/89/society/3199593?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Вышел 11 номер журнала "Арктика 2035"

НИА-Федерация, 13/02/2023

Из печати вышел тираж одиннадцатого номера журнала «Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения», издаваемого Проектным офисом развития Арктики.

В этом номере затрагиваются вопросы транспортной логистики и водопользования, проблемы топливного комплекса, биобезопасности и внедряемых методик устойчивого развития.

Не обойдена вниманием та серьезная ситуация, в которой сейчас оказалась как наша страна в целом, так и Арктический регион — рассматривается проблема международных санкций.

Приводятся результаты общественных обсуждений в ходе подготовки Стратегии развития Норильска до 2035 года. Не забыты и такие темы, как «зеленый» туризм, креативные индустрии и культурное наследие народов Арктики.

В печатном виде журналы можно получить в офисах ПОРА в Норильске, Мурманске, Санкт-Петербурге, а также у общественных представителей Проектного офиса развития Арктики в арктических регионах. Прочитать номер также можно в

электронной версии на сайте ПОРА:

Первоисточник:

<https://www.nia->

[rf.ru/news/economy/93322?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=htl](https://www.nia-ru.ru/news/economy/93322?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=htl)

Оборона и безопасность

В Норвегии назвали РФ главной угрозой национальной безопасности

Известия, 13/02/2023

Россия является угрозой как национальной безопасности Норвегии, так и безопасности всей Европы. Такую позицию 13 февраля озвучил министр обороны королевства Бьорн Арильд Грам в рамках своего доклада по анализу угроз королевству.

«Россия сегодня представляет самую большую угрозу для норвежской и европейской безопасности. Конфронтация с Западом будет затяжной», — рассказал он.

В свою очередь, помощник директора службы разведки Норвегии Ларс Нордрам указал на то, что украинский конфликт может привести к росту напряженности на севере, так как норвежские ресурсы тесно связаны с вопросом безопасности Европы.

«События последнего года повысили геополитическую значимость Норвегии в глазах России. Среди прочего речь идет о заявке Финляндии и Швеции о вступлении в НАТО, которая более тесно свяжет Норвегию с регионом Балтийского моря. Это также следует из того факта, что европейские страны зависят от Норвегии. Норвежские нефть и газ стали вопросом политики безопасности Европы», — указал он.

По словам Нордрама, у Арктики не получится остаться в стороне от разворачивающегося конфликта, что в свою очередь приведет к росту напряженности на севере. Кроме того, после вхождения Норвегии и Финляндии в состав НАТО активность российской разведки в Скандинавских странах сильно вырастет, полагают в службе безопасности королевства.

Первоисточник:

https://iz.ru/1469467/2023-02-13/v-norvegii-nazvali-rf-glavnoi-ugrozoi-natcionalnoi-bezopasnosti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Владимир Маслобоев: В России есть технологии получения высокочистого лития

Goarctic.ru, 13/02/2023

ООО «Полярный литий», совместное предприятие «Норникеля» и «Атомредметзолота» (горнорудный дивизион «Росатома»), получило в феврале 2022 года лицензию на разработку Колмозерского месторождения лития, расположенного в Мурманской области. А заместитель председателя правительства – министр промышленности и торговли Денис Мантуров заявил, что «разработка месторождения даст импульс созданию новой отрасли по производству отечественных аккумуляторных батарей, высокотехнологичной продукции для атомной промышленности, космической отрасли, транспорта, осуществления деятельности в Арктической зоне России». Комментирует советник генерального директора Кольского научного центра Российской академии наук, доктор технических наук Владимир Маслобоев.

«Ученые Заполярья ждали новости о начале разработки Колмозерского месторождения более 50 лет. В семидесятые годы Институт химии и технологии редких элементов и минерального сырья Кольского научного центра РАН интенсивно изучал минеральное сырье этого района Мурманской области, который получил название Колмозеро-Воронья. Здесь был открыт целый ряд месторождений – наряду с Колмозерским сподуменовым месторождением как источником дефицитного сегодня лития изучались месторождения для производства цезия, тантала, ниобия, бериллия молибдена и даже золота. В институте были созданы технологии переработки сподумена с получением высокочистого лития, в том числе сернокислотная технология, которая хорошо вписывается в технологические схемы Кольской горно-металлургической компании, подразделения «Норникеля» на Кольском полуострове.

Планируемый выпуск карбоната и гидроксида лития в объеме 45 тысяч тонн в год откроет более тысячи новых рабочих мест и позволит заместить импорт в Россию как литиевого сырья, так и батарейных компонентов. Партнерство «Норникеля» и «Росатома» обеспечит проекту максимальный набор компетенций и совместную интеграцию во все переделы батарейной отрасли – как в производстве автотранспорта, так и в производстве накопителей энергии, ведь необходимые для производства батарей кобальт, никель, медь уже производятся «Норникелем».

Хотелось бы заметить, что месторождение чешуйчатого графита на Кольском полуострове тоже ждет своего освоения.

Намерения «Норникеля» по проведению этнологической экспертизы и по применению процедуры СПОС, свободного предварительного осознанного согласия на проект освоения месторождения, в очередной раз свидетельствуют о высокой социальной ответственности «Норникеля» в регионах его деятельности – в данном случае, перед представителями коренных народов Мурманской области».

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/vladimir-masloboev-v-rossii-est-tekhnologii-polucheniya-vysokochistogo-litiya/>

Космонавты смогут приземляться на Севере

Dvina29, 13/02/2023

Аэродромы Земли Франца-Иосифа, Северной Земли и Североморска могут быть задействованы для спасения космонавтов в случае возникновения нештатной ситуации при полетах на Российскую орбитальную станцию (РОС), сообщает ТАСС.

Как отметил заместитель генерального конструктора Ракетно-космической корпорации (РКК) «Энергия» (входит в Роскосмос), главный конструктор РОС Владимир Кожевников: «Аэродромная сеть вдоль трассы выведения позволяет проводить поисково-спасательные работы на всем протяжении сухопутного участка, а также на значительной части морского участка за счет аэродромов на островах Северной Земли и Земли Франца-Иосифа». Большая часть морского участка трассы выведения будет проходить через западную часть российской Арктики, где круглогодично действуют штаб морских операций (на базе ФГУП «Атомфлот») и морские спасательные центры. «Участок выведения в Гренландском море будет прикрываться спасательным судном, а также авиацией с аэродрома в Североморске», — добавил главный конструктор.

В Архангельской области функционирует космодром Плесецк — самый северный и один из крупнейших космодромов мира. Космодром обеспечивает часть российских и международных космических программ, связанных с оборонными, а также прикладными, научными и коммерческими пусками непилотируемых космических аппаратов. Технические средства космодрома позволяют проводить запуски различных космических аппаратов на все типы орбит, включая геостационарную.

Трасса выведения к новой орбитальной станции пройдет над Сибирью и Крайним Севером

ТАСС, 13/02/2023

Трасса выведения во время запусков кораблей к перспективной Российской орбитальной станции (РОС) пройдет над Сибирью, Крайним Севером, включая Северный Ледовитый океан. Об этом сообщил в интервью ТАСС заместитель генерального конструктора Ракетно-космической корпорации "Энергия" (входит в Роскосмос), главный конструктор РОС Владимир Кожевников.

По его словам, было выбрано высокое наклонение орбиты от 96,8 до 97 градусов, чтобы получить новые эксплуатационные возможности по сравнению с МКС и станциями советского периода.

"Трасса выведения будет проходить через районы Восточной Сибири и Крайнего Севера, в т. ч. и над акваторией Северного Ледовитого океана", - заявил Кожевников.

Задачу спасения космонавтов в случае нештатных ситуаций во время выведения главный конструктор считает выполнимой. Однако применение поисково-спасательной техники будет ограничено из-за сурового климата и неразвитой транспортной инфраструктуры. Поэтому если экипаж нельзя будет своевременно эвакуировать, в район посадки будут направлять самолеты с парашютно-десантными группами со средствами спасения и жизнеобеспечения.

"Аэродромная сеть вдоль трассы выведения позволяет проводить поисково-спасательные работы на всем протяжении сухопутного участка, а также на значительной части морского участка за счет аэродромов на островах Северной Земли и Земли Франца-Иосифа", - отметил он.

Как уточнил Кожевников, большая часть морского участка трассы выведения будет проходить через западную часть российской Арктики, где круглогодично действуют штаб морских операций (на базе ФГУП "Атомфлот") и морские спасательные центры. "Участок выведения в Гренландском море будет прикрываться спасательным судном, а также авиацией с аэродрома в Североморске", - добавил главный конструктор.

Северный морской путь

Юрий Трутнев: санкции не остановили реализацию инвестпроектов в Арктике, но создали трудности

Флагман, 13/02/2023

Заместитель председателя правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев провел заседание президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. На заседании обсуждались вопросы увеличения грузопотока по Северному морскому пути (СМП), строительства судов и готовности инфраструктуры северных акваторий. Об этом сообщает пресс-служба минвостокразвития России 13 февраля.

«Важнейший вопрос, который стоит сегодня на повестке, – выполнение поручения президента России Владимира Путина по увеличению грузопотока по Северному морскому пути к 2024 году до 80 млн тонн. Санкции западных стран не остановили реализацию инвестиционных проектов в Арктике, но создали определённые трудности с точки зрения объёмов перевозки. В 2022 году при плановом показателе в 32 млн тонн было перевезено 34 млн тонн. Хороший результат», – подчеркнул Юрий Трутнев.

Был представлен прогноз достижения целевых показателей грузопотока по Северному морскому пути в 2023 и 2024 годы. По поручению Владимира Путина по итогам совещания о развитии АЗФР был разработан, а затем утверждён правительством РФ план развития Северного морского пути на период до 2035 года. Как доложил первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока Гаджимагомед Гусейнов, были заключены обязывающие соглашения между минвостокразвития России, госкорпорацией «Росатом» и грузовладельцами в части ежегодного обеспечения грузопотока по Севморпути. Каждая компания взяла на себя обязательства по достижению заявленных объёмов до 2035 года.

Грузопоток по Севморпути формируется не только за счёт компаний, с которыми заключены соглашения, но также каботажными перевозками грузов северного завоза, международным транзитом и рядом прочих инвестиционных проектов. По итогам 2022 года целевой показатель грузопотока, установленный федеральным

проектом «Развитие Северного морского пути», перевыполнен на 2 млн тонн. Ежеквартально грузовладельцы направляют в координационный центр правительства РФ информацию об актуальном прогнозе своего грузопотока по Севморпути и потребности в грузовом флоте.

Первоисточник:

<https://flagman->

news.ru/news/cudohodctvo/_urii_trutnev_cankcii_ne_octanovili_realizaciju_invectproektov_v

Строительство комплекса перегрузки угля «Лавна» в порту Мурманск признано приоритетным для финансирования

Флагман, 13/02/2023

Проект строительства современного комплекса перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск признан приоритетным для финансирования в рамках льготного инструмента, реализуемого ВЭБ.РФ совместно с минвостокразвития России. Такое решение было принято на заседании президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

«Создание угольного перегрузочного комплекса является одной из частей выполнения поручения президента Российской Федерации по комплексному развитию мурманского транспортного узла, и также окажет влияние на загрузку Северного морского пути», – напомнил Юрий Трутнев.

Как пояснил заместитель председателя ВЭБ.РФ Артём Довлатов, «реализация проекта обеспечит повышение транспортной независимости страны за счёт переориентации на собственную портовую инфраструктуру, позволит нарастить экспортные поставки в африканский и ближневосточный регионы, а также снизить нагрузку на Восточный полигон».

Первоисточник:

<https://flagman->

news.ru/news/puti_i_porty/_stroitelctvo_komplekca_peregruzki_uglya_lavna_v_portu_murmansk

Росатом подбирает претендента на 3,8 млрд

СеверПост, 13/02/2023

Госкорпорация «Росатом» объявила о начале отбора получателя субсидии из федерального бюджета на обеспечение создания цифровой экосистемы Северного морского пути.

Отбор проводится путём запроса предложений на право получения субсидии. Заявки принимаются до 12 марта 2023 года.

Отбор организован во исполнение требований постановления правительства РФ от 12.01.2023 №8 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета на обеспечение создания цифровой экосистемы Северного морского пути» госкорпорацией «Росатом».

Предельный размер субсидии составляет 3,8 млрд рублей. Объявить победителя планируется до 17 марта, заключить соглашение с ним — до 6 апреля 2023 года.

В середине января 2023 года правительство РФ утвердило размер субсидии в 3,8 млрд рублей на создание цифровой экосистемы СМП, которая объединит все электронные сервисы для участников логистического рынка. Разработку планируется завершить к середине 2025 года.

Речь идёт о создании «ледового навигатора». Цифровая экосистема включает в себя установку бортовых автоматизированных информационно-измерительных комплексов на судах в акватории СМП, а также самолётах и вертолётах ледовой разведки, пишет ПортНьюс.

Сформированный массив информации о погодных условиях, расположении судов и ледоколов, загруженности портов попадет на Единую платформу цифровых сервисов СМП, где с ним смогут работать зарегистрированные пользователи — грузоперевозчики, судовладельцы, капитаны судов и страховщики.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/149390/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Арктику без СМП не очистить

СеверПост, 13/02/2023

Очистить Арктику от накопленных отходов невозможно без развития Северного морского пути, заявил член федерального штаба проекта «Чистая Арктика» Андрей Нагибин.

«Без СМП это невозможно реализовать в принципе, других вариантов нет», - сказал

Нагибин об очистке Арктики от накопленных отходов.

Он уточнил, что речь идёт о вывозе брошенной тяжёлой техники, металлоломе и других крупногабаритных отходов на судах.

«Как именно будет организована эта работа? Этот вопрос пока прорабатывают профильные ведомства и эксперты, и до нас эта информация будет доведена, чтобы мы также могли планировать наши экспедиции с учётом новой логистики вывоза крупногабаритных отходов», - добавил Нагибин в интервью РИА Новости.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/149375/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

В рамках системы преференций в Арктике реализуется свыше 630 инвестиционных проектов

Energyland.info, 13/02/2023

В Москве состоялась встреча представителей оргкомитета по подготовке и обеспечению председательства России в Арктическом совете с главами дипломатических представительств стран Латинской Америки и государств Персидского залива, в рамках которой дипломатам представили перспективы сотрудничества в северных широтах и ключевые российские проекты по развитию Арктики.

С российской стороны в мероприятии приняли участие представители Минвостокразвития России, МИД России, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации.

«Мы являемся свидетелями роста мирового внимания к Арктическому региону. Здесь потепление климата идет в четыре раза быстрее, чем в среднем по планете. Климатические изменения создают условия для развития арктического судоходства. Новые технологические решения, в том числе в области энергетики, а также развитие транспорта делают возможной разработку месторождений углеводородов и критически важных материалов, востребованных для глобального энергоперехода. Арктика становится территорией больших возможностей для

взаимодействия различных государств и организаций в интересах устойчивого развития, экологического сотрудничества и развития научной кооперации», — заявил Посол по особым поручениям Министерства иностранных дел Российской Федерации, председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов.

Дипломат пригласил страны Латинской Америки и Персидского залива к взаимодействию в рамках проекта международной научно-исследовательской станции «Снежинка» в Ямало-Ненецком автономном округе, а также обратил внимание представителей этих государств на проекты госкорпорации «Росатом» в сфере создания атомных станций малой мощности.

«Ключевыми приоритетами в своей работе мы видим обеспечение высокого качества жизни и благосостояния населения Арктики, охрану окружающей среды, защиту исконной среды обитания и традиционного образа жизни коренных малочисленных народов, проживающих в Арктической зоне Российской Федерации, развитие Арктической зоны в качестве стратегической ресурсной базы и ее рациональное использование в целях ускорения экономического роста России, а также развитие Северного морского пути в качестве глобального логистического маршрута», — отметил на встрече первый заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

По его словам, комплексная работа по освоению и устойчивому развитию Арктики продолжится и после завершения периода председательства России в Арктическом совете, и с каждым годом она будет становиться более интенсивной.

Гаджимагомед Гусейнов также напомнил, что Арктическая зона РФ провозглашена территорией с льготными режимами ведения бизнеса, которые позволяют использовать таможенные льготы в рамках свободной таможенной зоны, механизмы субсидирования строительства инфраструктуры для инвестиционных проектов и иные налоговые льготы и неналоговые преференции.

В настоящее время в рамках системы преференций в Арктике реализуется свыше 630 инвестиционных проектов, объем инвестиций по соглашениям составляет 1,6 трлн рублей, отметил генеральный директор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Николай Запрягаев. По его словам, наибольшее количество проектов относится к таким отраслям, как сфера услуг, строительство, горнорудная промышленность, логистика и туризм. Инвестпроекты горнорудной промышленности привлекли наибольший объем инвестиций: 42 проекта на общую сумму почти 800 млрд рублей. На втором месте по этому показателю — нефте- и газохимическая промышленность (207 млрд рублей). Далее — логистика с объемом

инвестиций в размере 120 млрд рублей. Отдельно были отмечены крупные проекты в сфере минерально-сырьевого комплекса, среди них: разработка месторождения меди «Песчанка», Баимский ГОК на Чукотке, строительство завода по производству метанола в Ненецком автономном округе.

«Арктика имеет огромную роль для развития как российской, так и мировой экономики. По поручению Президента Российской Федерации Владимира Путина, в регионе реализуются уникальные программы поддержки инвестиционных проектов. Россия открыта для совместной работы по ним со всеми заинтересованными партнерами в рамках текущих и будущих проектов в Арктике», — подчеркнул Николай Запрягаев.

Специальный представитель по вопросам развития Арктики государственной корпорации «Росатом» Владимир Панов на встрече представил планы по развитию Северного морского пути и российского ледокольного флота.

«Действующая группировка ледокольного флота, работающая сегодня в акватории Северного морского пути, состоит из семи атомных ледоколов и трех неатомных. Продолжается строительство двух атомных ледоколов проекта 22220 «Якутия» и «Чукотка». 2 февраля ФГУП «Атомфлот» и АО «Балтийский завод» подписали контракт на строительство пятого и шестого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220. В период с 2026 по 2030 годы группировка будет состоять из девяти атомных и пяти неатомных ледоколов. Для обеспечения круглогодичной навигации в восточном секторе Северного морского пути предполагается расстановка пяти атомных ледоколов на расстоянии не более 500 морских миль друг от друга. В период с 2031 по 2035 годы группировка будет состоять из 13 атомных и пяти неатомных ледоколов. При этом девять атомных ледоколов будут расположены на расстоянии не более 250 миль друг от друга», — сообщил Владимир Панов.

Россия является председательствующей страной в Арктическом совете в период 2021–2023 гг. Комплексная программа российского председательства направлена на продвижение сотрудничества для повышения благосостояния и качества жизни населения Арктики, включая коренные народы Севера, его адаптации к последствиям изменения климата, сохранение арктического биоразнообразия и уникальных экосистем, обеспечение социально-экономического развития, поиск решений в области глобальной энергетической и транспортной безопасности, продвижение научного сотрудничества в высоких широтах и укрепление арктического сотрудничества. Оператор мероприятий председательства — Фонд Росконгресс.

Первоисточник:

[http://www.energyland.info/analitic-show-](http://www.energyland.info/analitic-show-239456?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

[239456?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze](http://www.energyland.info/analitic-show-239456?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

Власти Салехарда обсудили новый дизайн киосков с бизнесом и изменили своё решение

Новый день (Екатеринбург), 13/02/2023

Власти Салехарда объяснили смену требований к дизайну всех городских киосков. Новую концепцию, предложенную вновь главным архитектором города Александром Панфиловым, обсудят на публичных слушаниях 17 февраля. Если правила примут, то владельцы киосков за свой счёт должны будут изменить внешний вид ларьков.

В ответ на запрос агентства «Новый День» в мэрии Салехарда рассказали, почему отказались от прежней концепции, которая не просуществовала и года. Причин несколько.

Первая. В Салехарде уже сложилась тенденция дизайна нестационарных объектов. Чаще всего владельцы павильонов используют в дизайне «контракт фоновой колористики и декоративной отделки». В качестве последней применяют деревянные рейки.

Вторая. Кроме того, предприниматели не пожелали «подгонять» внешний вид своих павильонов под новые требования чиновников. Особенное недовольство вызвали ранее предложенные варианты дизайна – «Исторический» и «Полярный» (в оформлении тоже было очень много деревянных элементов).

Третья. Власти города отказались от идеи зависимости дизайна от местоположения. Ранее г-н Панфилов предложил разделить город на 3 зоны и для каждой из них разработать свой дизайн НТО. Сегодня в мэрии в ответ на запрос агентства «Новый День» сообщили, что такая концепция оказалась нецелесообразной. «Ввиду как незначительного количества (при этом ряд мест занимают фудтраки, имеющие индивидуальный дизайн), так и несконцентрированности в определённых локациях», – уточнили в мэрии.

Чиновники пояснили, что решение об отказе от действующей концепции принято после анализа. Почему изначально не был проведён этот анализ, непонятно.

Напомним, в новых правилах благоустройства, которые выносят на общественные слушания, будет 2 варианта оформления – светлый и тёмный.

Четвёртая. Салехардским чиновникам пришлось учитывать рекомендации АНО «Информационно-аналитический центр госкомиссии по вопросам развития Арктики» под кураторством Минвостокразвития России и Минстроя России. Они разработали требования к дизайну арктических территорий. Кстати, эти правила во многом основаны на зарубежных примерах, в том числе примерах из США.

Сроки

Для новых киосков правила начинают действовать сразу после их утверждения. А вот для тех НТО, что уже существуют, сроки приведения к стандарту различны. Если владелец не захочет изменить дизайн сам, то мэрия будет ждать окончания регистрации прав на размещение НТО. Новую заявку одобряют только с новым дизайном.

В администрации столицы Ямала затруднились ответить на вопрос о том, когда все павильоны в Салехарда приведут к единому виду.

Первоисточник:

https://newdaynews.ru/yanao/786636.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Отчёт правительства Якутии прошёл в маленьком верхоянском селе Черюмча

ЯСИА, 13/02/2023

В селе Черюмча Верхоянского района Якутии живут около 200 человек, в местной девятиклассной школе всего 35 учащихся. А ещё здесь есть детский сад, фельдшерско-акушерский пункт и Дом культуры. В понедельник в нём и прошёл отчёт правительства республики перед жителями. Руководителем отчётной группы выступил заместитель министра сельского хозяйства РС (Я) Николай Афанасьев.

Село полностью подключено к центральному отоплению. В Верхоянском районе в этом году остро стоял вопрос завоза и качества угля. На зиму Черюмче его необходимо 2,5 тысячи тонн. Требуемый объём топлива для котельных на сегодняшний день завезён, его хватит до следующего завоза.

— Качество угля, которое нам завезли после Нового года, хорошее. До этого мы мучились с углём, который из-за дождей промок, а потом смёрзся в огромные куски, его было очень сложно размельчать, — говорит мастер котельной Егор Ефимов.

Тушение лесных пожаров, необходимость в сельхозпалах, цены на продукты волнуют местных жителей. Также они обратили внимание на уменьшение поголовья крупного рогатого скота.

— Из-за того, что стали давать по 35 тысяч личным подсобным хозяйствам на увеличение поголовья, люди перестали сдавать молоко, закрылся пункт его приёма. Теперь приходится забивать скот, его остаётся в селе совсем мало, — рассказала Христина Рожина, пенсионерка.

В ходе обсуждения выделили вопрос создания сельхозкооперативов с учётом особенностей малочисленных наслегов в Арктике.

Первоисточник:

https://ysia.ru/otchet-pravitelstva-yakutii-proshel-v-malenkom-verhoyanskom-sele-cheryumcha/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fysia.ru

Транспортные системы

В Минтрансе предложили субсидировать открытие новых авиамаршрутов в Арктике

Парламентская газета, 13/02/2023

В Министерстве транспорта предложили субсидировать местные авиаперевозки на территории регионов Дальневосточного федерального округа, входящих в Арктическую зону, по определенным условиям. Такой проект постановления Минтранса размещен на портале проектов нормативных правовых актов.

Документом, в частности, предусматривается предоставление субсидий на открытие новых маршрутов, рост числа авиарейсов или провозной емкости воздушных судов по действующим маршрутам, либо снижение размера специального тарифа или увеличение количества мест в воздушном судне, оплачиваемых пассажиром по спецтарифу.

В пояснительной записке к проекту говорится, что сейчас местные перевозки субсидируются из региональных бюджетов. Проектом предлагается в том числе выделение из федерального бюджета субсидий на развитие местных авиаперевозок. Размер субсидии предложено рассчитывать исходя из компенсации региону разницы между экономически обоснованными тарифами и сниженной ценой перевозки, устанавливаемой для пассажиров.

Сейчас финансовое состояние ряда субъектов РФ не позволяет в полной мере

обеспечить развитие сети местных авиаперевозок. В основном такие перевозки сохранились в труднодоступных регионах с суровым климатом и неразвитой сетью регулярного наземного транспорта.

В связи с этим в министерстве разработали порядок распределения субсидий из федерального бюджета по регионам, входящим в состав ДФО и расположенным в Арктической зоне, чтобы обеспечить доступность и расширение маршрутной сети местных воздушных перевозок.

Так, одним из условий для предоставления субсидий предлагается считать наличие правового акта об утверждении перечня мероприятий с информацией о маршрутах местных перевозок (маршрутная сеть), о количестве выполняемых рейсов в год по каждому маршруту, об объеме перевозок пассажиров по каждому маршруту в год.

Также план должен содержать сведения в том числе об объеме перевозок пассажиров по спецтарифам, об объеме средств, предоставленных из бюджета субъекта РФ и/или местного бюджета перевозчикам, о перспективах расширения парка воздушных судов и другие данные.

Второе условие субсидирования, представленное в приложении к проекту, предусматривает заключение соглашения о предоставлении субсидии между высшим исполнительным органом власти региона и Росавиацией. В качестве третьего условия предлагается учитывать наличие в бюджете субъекта РФ средств на исполнение расходов, которые софинансируются из федерального бюджета.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/social/v-mintranse-predlozhili-subsidirovat-otkrytie-novykh-aviamarshrutov-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

«Чистая Арктика» создаст экотропы для туристов. В 2022 году волонтеры проекта убрали в ЯНАО более 10 тысяч тонн мусора

Ямал Медиа, 13/02/2023

Экологические тропы для туристов благоустроят в российском заполярье в 2023 году, сообщил член федерального штаба проекта «Чистая Арктика» Андрей

Нагибин. Работу над созданием троп начнут в рамках третьего сезона проекта по очистке арктических территорий.

Эковолонтеры очистили от мусора более 208 гектаров территорий в ЯНАО в рамках проекта «Чистая Арктика» в 2022 году. Участниками движения в округе стали более 34 тысяч человек. Добровольцы убрали более 10 тысяч тонн металла и железобетона и высадили 18 тысяч деревьев.

После обследования территорий будет сформирован перечень локаций 2023 года. Еще одним направлением станут работы по благоустройству экологических троп как мест притяжения для отдыха жителей и гостей.

Андрей Нагибин

член федерального штаба проекта «Чистая Арктика»

Нагибин уточнил в интервью РИА «Новости», что благоустройство экотроп «Чистая Арктика» будет вести вместе с крупными компаниями. Экологический федеральный проект также проработает программу экспедиций на архипелаг Шпицберген в Северном Ледовитом океане.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/chistaja-arktika-sozdast-zapoljarnye-ekotropy-dlja-turistov-volontery-proekta-ubrali-v-janao-bolee-10-tysjach-tonn-musora-za-god?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Арктический лед загрязнен токсичными PFAS в масштабах, вызывающих тревогу

Экосфера, 13/02/2023

Исследование, проведенное Оксфордским университетом, показало, что норвежский арктический лед загрязнен токсичными PFAS в масштабах, вызывающих тревогу, поскольку эти химические вещества могут представлять серьезный экологический стресс для дикой природы всего региона.

Анализ льда вокруг Шпицбергена, Норвегия, выявил 26 типов соединений PFAS и показал, что при таянии льда химические вещества могут перемещаться из ледников в расположенные ниже по течению экосистемы, такие как арктические фьорды и тундра.

Талая вода может содержать коктейль загрязняющих веществ, который включает и эти опасные соединения и влияет на всю пищевую цепочку, включая планктон,

рыбу, тюленей и таких животных, как белые медведи, у которых ранее было обнаружено высокое содержание PFAS в крови.

«Например, белый медведь подвергается воздействию токсичных искусственных химикатов и испытывает стресс из-за изменения среды обитания», — сказал доктор Уильям Харц, ведущий автор исследования и отметивший «эффект удвоения» на животных по мере изменения климата и таяния льда. Климат на Шпицбергене теплеет быстрее, чем в среднем в мире.

PFAS — это класс из примерно 12 000 химических веществ, которые часто используются для защиты тысяч потребительских товаров от воды, пятен и тепла. Их называют «вечными химическими веществами», потому что они не распадаются естественным путем и связаны с заболеваниями раком, заболеваниями печени, почечной недостаточностью, осложнениями у плода и другими серьезными проблемами со здоровьем.

Среди PFAS, обнаруженных исследователями во льдах Арктики, оказались и вещества, являющиеся побочным продуктом систем охлаждения. Попадая в атмосферу и перемещаясь на большие расстояния, они оседают в виде опасных химических соединений не только в Арктике, но и в других местах по всему миру.

«Ограниченные знания о безопасных уровнях таких соединений в окружающей среде требуют дальнейшего рассмотрения», — заявили авторы работы.

Первоисточник:

https://ecosphere.press/2023/02/13/arkticheskij-led-zagryaznen-toksichnymi-pfas-v-masshtabah-vyzyvayushhih-trevogu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Энергетика

Морской экспорт российской нефти сокращается

Korabel.ru, 13/02/2023

Морской экспорт нефти из России за минувшую неделю упал до шестинедельного минимума, изменив предыдущую тенденцию, пишет Bloomberg.

Аналитики связывают снижение показателя с тем, что Россия готовится к сокращению добычи на 500 тысяч баррелей в день в следующем месяце.

В течение семи дней до 10 февраля совокупные потоки российской нефти упали на 562 тысячи баррелей в день, или на 16%, даже несмотря на то, что экспорт из балтийских портов увеличился. Совокупные поставки из Арктики и Тихого океана сократились на полмиллиона баррелей в день, а поставки из Черного моря также упали. Менее волатильный четырехнедельный средний показатель упал впервые с начала января.

Объем нефти на судах, направляющихся в Китай и Индию, в Турцию а также на судах, которые еще не указали конечный пункт назначения, упал за четырехнедельный период в среднем до 3,07 млн баррелей в день. Хотя это немного меньше, чем за период до 3 февраля, это по-прежнему вторая по величине сумма, наблюдаемая с тех пор, как Bloomberg начал отслеживать поставки в начале 2022 года.

Первоисточник:

[https://www.korabel.ru/news/comments/morskoy_eksport_rossiyskoy_nefti_sokraschaetsya.](https://www.korabel.ru/news/comments/morskoy_eksport_rossiyskoy_nefti_sokraschaetsya)

Норвежцы нашли новые запасы нефти в Баренцевом море

Goarctic.ru, 13/02/2023

В норвежской Арктике очередной успех в нефтяном секторе – на месторождении Голиаф доразведаны дополнительные запасы черного золота. Нефть залегает на шельфе Баренцева моря на глубине более 3000 метров ниже дна. Об этом сообщает Barents Observer.

Кладовая нефти находится в 50 километрах от берега провинции Тромс-ог-Финнмарк.

Открытие принадлежит норвежской компании Vår Energi (Вор Энерджи). Компания с 2016 года ведёт добычу на месторождении Голиаф – самом северном в Баренцевом море и известном с 2000 года.

Оценки объемов нефти, залегающей на глубине более 3 километров ниже морского дна, пока не озвучиваются. Специалисты, работающие на компанию, проводят «дальнейшее изучение» данных бурения на континентальном шельфе.

Месторождение Голиаф ежегодно даёт Vår Energi до 110 тысяч баррелей нефти в сутки. Сырьё качают на плавучую платформу (FPSO), откуда его забирают танкеры для доставки в страны Евросоюза. Часть бизнеса принадлежит итальянской компании Eni S.p.A.

«Чтобы продолжить освоение норвежского шельфа, нам необходимо открывать новые месторождения», – акцентировал политику Норвегии министр нефти и энергетики страны Терье Осланд.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/norvezhtsy-nashli-novye-zapasy-nefti-v-barentsevom-more/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Разное

Расходы «на Арктику» из бюджета Санкт-Петербурга за последний год увеличились в разы

Новый день (Екатеринбург), 13/02/2023

Смольный продолжает активно финансировать «арктические программы» – за не полных два месяца соответствующим комитетом было потрачено больше, чем за полгода в 2022 году. Мероприятия тоже «очень важные» – организация выставок и создание информационных стендов.

Комитет по делам Арктики объявил тендер на 32 млн рублей на организацию выставки на территории Петропавловской крепости. Предмет закупки – организация тематических зон, информационные стенды для жителей и гостей города, а также проведения торжественного приема, банкета и вручения сувениров для «специальных гостей». Заявки прекращают принимать в начале марта и в марте же станет известно, кто будет организовывать выставку.

Примечательны тут сразу несколько факторов. Первое – это цели и задачи выставки за 32 млн рублей. Это – «популяризация Санкт-Петербурга как центра научно-технического и инновационного развития и освоение Арктики» – говорится в первоисточнике. Это же должно быть ответом на вопрос, какое отношение Санкт-Петербург имеет к Арктике, зачем вообще нужен этот комитет в городе, а также для чего этому направлению нужен целый отдельный вице-губернатор. Для «популяризации».

Второй вопрос – это то, перед кем будет производиться та самая «популяризация» за бюджетный счет и с какой целью. О необходимости структуры говорят уже довольно давно, и депутаты ЗакСа этот вопрос поднимали неоднократно. Так, например, в 2017 году, когда предшественник губернатора Беглова Георгий

Полтавченко только представил должность вице-губернатора по Арктике, очень многие народные избранники задавались вполне естественным вопросом – «как давно Петербург превратился в Мурманск?» Однако преемник Полтавченко Александр Беглов не только не упразднил должность, но и назначил на него своего «доверенного человека» Владимира Княгинина. У последнего, если говорить совсем откровенно, есть еще несколько комитетов в подчинении, но занимается Княгинин только и исключительно Арктикой и Антарктикой... Между полетами в Узбекистан, где якобы проводит переговоры о трудовой миграции.

Третий, самый главный, вопрос – это бюджет мероприятий такого «важного» комитета Смольного. Уже за первые месяцы 2023 года чиновниками организовано закупок практически на 50 миллионов рублей – это, в буквальном смысле, половина от всех освоенных денежных средств за предыдущий год. Тут нужно еще раз сделать одну ремарку: Санкт-Петербург не входит в Арктическую зону и также не состоит в перечне субъектов РФ, для которых освоение Арктики является профильным направлением. Однако из года в год комитет продолжает тратить бюджетные денежные средства на проведения различных мероприятий и приемов, а Беглов содержит специального вице-губернатора.

Чем же занимается знаменитый комитет Арктики? Как сообщают СМИ, он практически полностью дублирует функции других комитетов, что было выявлено в ходе мониторинга Контрольно-счётной палаты.

Первоисточник:

https://newdaynews.ru/northwest/786646.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Арктика сегодня. Правительство увеличило площадь TOP «Столица Арктики» для размещения контейнерного терминала

Goarctic.ru, 13/02/2023

Границы территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики», расположенной в Мурманской области, будут расширены. Новые площади необходимы для возведения логистического комплекса, призванного обслуживать грузопоток на Северном морском пути. Соответствующее постановление было подписано главой правительства Михаилом Мишустинным 8 февраля 2023 года.

Контейнерный терминал будет использоваться для международных и внутренних транзитных морских грузоперевозок, которые будут организованы на арктической магистрали России. В частности, там будет проводиться перевалка грузов на суда ледового класса, которые выйдут на трассы Севморпути в перспективе нескольких

лет. Как ожидается, в этот проект будет вложено 46,4 млрд рублей частных инвестиций, а по итогам его реализации в регионе появятся более семисот новых рабочих мест. Логистический комплекс должен быть сдан до 2026 года.

Напомним, задача по строительству портов-хабов в высоких широтах и созданию российского контейнерного оператора в целях обеспечения международных и каботажных перевозок в акватории СМП зафиксирована ключевым документом – Стратегией развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года. Конкретные планы по сооружению терминала в Мурманске говорят о том, что работа над выстраиванием трансарктической коммерческой логистики продолжается. Запуск каботажного даст возможность не только упрочить транспортную безопасность страны, но и дополнительно диверсифицировать экономику АЗРФ.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pravitelstvo-udelichilo-ploshchad-tor-stolitsa-arktiki-dlya-razmeshcheniya-konteyne/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd