Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

06/03/2023

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

**Обзор СМИ** **06/03/2023**

## Оглавление


**Арктический туризм**

В 2023 году три турпоезда пройдут через Архангельскую область

Фестиваль корюшки в Ненецком автономном округе в далекой Индиге собрал рекордное число участников

**Биоресурсы**

Союз рыбопромышленников Севера прогнозирует снижение уловов

Финляндии оказалась необходима оленина из Мурманской области

**Коренные малочисленные народы**

Глава Якутии Айсен Николаев поздравляет с Днём оленевода

Жители Пуровского района отпраздновали День оленевода

На Дне оленевода в Тарко-Сале национальную свадьбу сыграла пара молодых тундровиков

Около двадцати экскурсионных и гостевых чумов подготовили ко Дню оленевода в Тарко-Сале

Мультимедийная выставка о коренных народах Севера открылась на фестивале «Дух огня» в Югре

В Красноярском крае разработают модель комплекса традиционных видов деятельности

**Международные отношения**

Экспортеров Мурманской области приглашают принять участие в международной выставке в Азербайджане

**Наука, культура и образование**

На кинофестивале "Дух огня" пройдет мультимедийная выставка проекта "Душа России. Север"

Ученые в составе экспедиции "Северный полюс-41" исследуют дно Северного Ледовитого океана

Эксперт предложил сделать российско-азиатский консорциум площадкой поддержки Арктики

Холодная и труднодоступная. Почему так сложно исследовать поморское наследие Новой Земли

Учёные Архангельской области получат грантовую поддержку

Аллею героев Арктики в Архангельске дополнят двумя бюстами

ПОРА будет сотрудничать с НОЦ «Север»

## Оборона и безопасность

Айсберг на буксире. Морспасслужба поделилась опытом инноваций при проведении аварийно-спасательных работ в Арктике

## Промышленность и технологии

Sitronics Group разрабатывает экосистему решений для цифровизации и устойчивого развития Арктической зоны

Система «Окулус» способна отслеживать оползни под газопроводами до их возникновения

На КЭФ презентовали цифровой мониторинг мерзлоты в Норильске

## Судостроение

Балтзавод завершил погрузку бака металловодной защиты на борт строящегося атомохода «Чукотка»

Эксперт: в РФ нужна рабочая группа по поддержке выпуска судостроительных двигателей

## Северный морской путь

Объём перевозок по Севморпути может достигнуть 216 млн тонн к 2030 году

Проекты МТУ могут дать около 50 млн тонн грузов на Севморпути к 2030 году — правительство Мурманской области

В порту Архангельска для ледоколов наступила «горячая пора»

Грузовые прогнозы некоторых арктических проектов завышены и не обеспечены транспортной составляющей — эксперт

Количество каботажных рейсов по Севморпути вырастет до четырёх в 2023 году

Регулирование северного завоза – приоритетная задача марта для депутатской комиссии по развитию Дальнего Востока и Арктики

## Социально-экономическое развитие

Татьяна Кусайко: ЗАТО должны стать точкой роста экономики регионов

Эксперт заявила о необходимости инвестиций в Арктику в сумме более 6 трлн рублей

«Добро.Центр» торжественно открыли в Оленегорске

Оленекский район Якутии может стать "пилотом" оптимизации расселения в Арктике

Глава Нарьян-Мара: коммунальные МУПы в Арктике должны тратить прибыль на развитие ЖКХ

Проекты резидентов Арктической зоны продолжаются даже в непростой обстановке на рынке

В проекты Арктики инвестировали почти 1,6 триллионов рублей

## Транспортные системы

В Арктике протестируют 20 пассажирских лайнеров «Ладога»

О теплицах и ж/д ветке Усть-Кара - Воркута. В НАО прошло совещание с замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики

## Экология

Заповедник «Путоранский»: особо охраняемая территория

Зленко рассказала о проблемах с вывозом мусора из Арктики

В якутской тундре после пожаров разнообразие растений сократилось на 30%

Заселение бобрами тундры на Аляске угрожает многолетней мерзлоте

Ученые обнаружили высокое содержание железа и марганца в водоемах Ямала

**Энергетика**

Демпинговая цена бензина в ЯНАО ниже 27 руб/л за литр, розничная цена ниже оптовой и даже ниже нефти

**Разное**

Арктика сегодня. В Норильске построят Ледовый дворец спорта за 6 млрд рублей

Линия связи на Ямале, самый северный каток и другие арктические новости первой недели марта

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 27 февраля по 3 марта

## Арктический туризм

### В 2023 году три турпоезда пройдут через Архангельскую область

Бизнес-класс (Архангельск), 03/03/2023

Три туристических поезда дальнего следования сделают остановку в Архангельске: это «Русский Север», «Поморский вояж» и «Величие Севера». Количество железнодорожных круизов в наш регион может возрасти.

Круизный поезд «Русский Север» отправится 9 июня по маршруту Москва — Великий Устюг — Архангельск — Кемь — Петрозаводск — Сортавала — Выборг — Москва. Время в пути составит 6 дней.

«Вас ждёт купеческий город знаменитого ганзейского союза – Великий Устюг, ворота Арктики – Архангельск, одновременно суровый и прекрасный остров Соловки, элегантный Петрозаводск, уникальные объекты русского деревянного зодчества на острове Кижи, уникальное Северное Приладожье – Сортавала и горный парк Рускеала, рыцарский Выборг», - говорится в описании этого маршрута.

Путешествие проходит в формате «Поезд-отель», когда туристы ночью едут в поезде, а день посвящают экскурсиям. В нашем городе предлагается посетить автобусно-пешеходную экскурсию, побывать в Гостиных Дворах и съездить в музей-заповедник деревянного зодчества «Малые Корелы».

Также через Архангельск пройдет и «Поморский вояж». В июне он отправится из Москвы в Архангельск, затем в Кемь, Петрозаводск, Сортавалу и через Выбор вновь вернётся в Москву. Кстати, в прошлом году Архангельск уже принимал «Поморский вояж». Купец Силантий Поморыч удивлял туристов игрой на пиле, приглашал танцевать «купеческий котильон» и собрал настоящий «поморский оркестр» прямо на перроне.

Трёхдневный круиз «Величие Севера» планируют запустить в декабре 2023-го — январе 2024 года. Этот поезд также отправится из Москвы, но сначала поедет в Горный парк «Рускеала», а затем уже в Архангельск, а оттуда - в Великий Устюг и Москву.

Как отметили в Центре развития туризма и культуры Архангельской области, количество железнодорожных круизов в Архангельскую область может возрасти, если предложенные к совместной проработке маршруты успешно пройдут апробацию:

«Легендарная стройка № 501» (Москва — Котлас — Ухта — Воркута — Лабытнанги/Салехард);
«Индустриальный Север» (Москва — Котлас — Ухта — Инта — Воркута);
«В Холмогорье» (Москва — Няндома — Архангельск — Москва);
«Северная история» (Москва — Ярославль — Сольвычегодск — Москва).

**Первоисточник:**
https://bclass.ru/news/novosti/v-2023-godu-tri-turpoezda-proydut-cherez-arkhangelskuyu-oblast/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

## Фестиваль корюшки в Ненецком автономном округе в далекой Индиге собрал рекордное число участников

ФедералПресс, 03/03/2023
В 2023 году Фестиваль корюшки в НАО 4 марта празднует первую пятилетку. Директор Центра арктического туризма НАО Сергей Мишин рассказал «ФедералПресс», что в настоящее время фестиваль стал одним из самых знаковых мероприятий в календаре событий округа.

«С каждым годом масштабы народного праздника растут. Стараемся привлечь участников яркой культурной программой и, конечно, самой необычной рыбалкой на побережье Северного Ледовитого океана», – отметил Сергей Мишин.

Участники фестиваля будут соревноваться в ловле корюшки в нескольких номинациях, касающихся размера рыбки и количества улова, а также в традиционных ненецких забавах. В культурной программе – выступление местных творческих коллективов и приглашенных артистов из Ямало-Ненецкого округа. В этом сезоне подано около 150 заявок, а народный праздник объединит почти 500 участников и гостей Арктики.

Напомним, что в маленький поселок на берегу Баренцева моря можно добраться лишь авиарейсами, а зимой на снегоходах. Впервые фестиваль состоялся в марте 2018 года, участниками состязаний стали почти 20 рыболовов-любителей, а в народных гуляниях участвовали около 150 жителей и гостей заполярного поселка.

**Первоисточник:**
https://fedpress.ru/news/83/society/3211981?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

## Биоресурсы

### Союз рыбопромышленников Севера прогнозирует снижение уловов

СеверПост, 03/03/2023
В последние 26 лет разнообразие фауны Норвежского и Баренцева морей увеличилось на 66% из-за потепления климата. Но это не значит, что рыбаки смогут вылавливать больше рыбы.

Наоборот, уловы рыбаков могут уменьшиться. Так считает заместитель генерального директора Союза рыбопромышленников Севера Евгений Шамрай.

«Рост биоразнообразия в Норвежском и Баренцевом морях — это действительно факт. Но это не означает, что мы сможем вылавливать больше рыбы. Более того, уловы могут даже уменьшиться», — говорит Шамрай.

Он поясняет, что теплолюбивые виды стали чаще встречать в Арктике, но это не значит, что их стало много. К тому же, потепление пагубно влияет на традиционные северные виды рыб — треску и пикшу.

Не только для них условия в Баренцевом море становятся неблагоприятными, но и для их кормовой базы — мойвы и сайки.

Мойва может переместиться далеко в Северный Ледовитый океан, в районы

больших глубин, но треска и пикша перебраться туда смогут вряд ли. Это донные виды рыбы, они не смогут выжить на резко выросших глубинах.

Потепление воды влияет на нерест и выживание молоди.

«Нерест мойвы, например, уже сдвинулся с февраля-марта ближе к лету, а выживаемость молоди мойвы по сравнению с треской хуже. Также сильно выросло ее потребление китами и тюленями. А значит, мойвы неизбежно станет меньше», — говорит эксперт.

А вслед за мойвой снизятся и объёмы запасов трески, заключает «Российская газета».

**Первоисточник:**
https://severpost.ru/read/150290/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

## Финляндии оказалась необходима оленина из Мурманской области

Московский комсомолец - Мурманск, 03/03/2023

В конце февраля текущего года из Мурманской области в Финляндию отправили порядка 9,2 тонн мороженой оленины. Зачем государству понадобилась заполярная оленина попытался выяснить “МК в Мурманске”.

В пресс-службе Североморского МРУ Россельхознадзора рассказали, что в 2021 году Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору были внесены в Реестр предприятий третьих стран и получили право поставок мяса северного оленя в страны Евросоюза 2 предприятия по переработке оленины, расположенных на территории Ловозерского района Мурманской области.

По данным ведомства, в феврале 2023 года Североморское межрегиональное Управления Россельхознадзора произвело контроль и отправку первую партию мороженой оленины из Мурманской области в Финляндию в количестве 9,2 тонн.

Прежде чем отправить товар, его проверили с помощью лабораторных исследований на качество и безопасность, а также был осуществлен документарный и физический контроль.

По итогам исследования выяснилось, что оленина соответствует требованием Евросоюза. Мясо предназначено для потребления человеком, в связи с этим был оформлен специальный сертификат.

Но для чего же Финляндии понадобилось закупать мурманскую оленину? Некоторые предположения привел “МК в Мурманске”.

По данным исследования специалистов Томского государственного университета, оленина является одним из важнейших продуктов для людей, проживающих на территории Арктики. Компоненты, содержащиеся в оленине позволяют организму адаптироваться к холодовому стрессу.

Самое большое количество оленьих особей приходится на Россию – 620,8 тысяч оленей в 2021 году.

По состоянию на конец 2021 года, сайт “koloratic.info” сообщил, что спрос на оленину в Финляндии превышал предложение. Возможно, именно поэтому страна прибегла к закупке оленины в Мурманской области. Исходя из климата в стране, населению необходима оленина для поддержания иммунитета в этих условиях.

**Первоисточник:**
https://murmansk.mk.ru/economics/2023/03/03/finlyandii-okazalas-neobkhodima-olenina-iz-murmanskoy-oblasti.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2I

## Коренные малочисленные народы

### Глава Якутии Айсен Николаев поздравляет с Днём оленевода

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 04/03/2023
От имени руководства Республики Саха (Якутия) и от себя лично поздравляю вас с Днём оленевода в нашей республике!

Замечательный праздник объединяет якутян вокруг традиций и ценностей коренных малочисленных народов Севера. Оленеводство – это не просто отрасль сельского хозяйства, а основа и образ жизни, культура и мировоззрение северного человека.

Оленеводы республики вносят неоценимый вклад в социально-экономическое развитие родного края. Наш регион занимает третье место в стране по поголовью северных домашних оленей. Сегодня в Якутии насчитывается 168 тысяч голов оленей. Самое большое поголовье оленей в арктическом Усть-Янском районе республики – 31 тысяча. Оленеводством занимаются в 20 районах республики.

Всего в регионе насчитывается 111 оленеводческих хозяйств.

Руководство республики уделяет большое внимание развитию оленеводства. Существенно увеличена финансовая поддержка отрасли. С этого года по моему поручению субсидия на одну голову оленя в республике увеличена до 5 335 рублей. В оленеводческих хозяйствах строятся базы, корали, закупается вездеходная и снегоходная техника. Продолжается работа по реализации программы «Молодой оленевод». Так, молодым оленеводам, проработавшим в отрасли не менее четырёх лет, из госбюджета республики предоставляется по 1 млн рублей на покупку или строительство жилья в арктических районах.

В этом году одним из главных событий в истории оленеводства республики и страны станет первый международный чемпионат по традиционному оленеводству, который будет проведён в Нерюнгринском районе 15 - 19 марта. Это не только спортивные соревнования, но и демонстрация достижений в области развития и защиты прав коренных малочисленных народов Севера в нашей стране.

Заявки на участие в чемпионате направили 13 регионов страны и два зарубежных государства – Китай и Монголия. Также планируется приезд оленеводов из Гренландии и Исландии. В рамках деловой программы чемпионата будет проведено заседание Совета ассоциации «Оленеводы мира» и Международной конференции «Устойчивое развитие оленеводства в условиях глобальных перемен в Арктике».

Наша республика представит здесь проект этно-туристического комплекса «Уникальная Иенгра» и проекты торгово-логистических центров в арктических районах.

Спортивные состязания чемпионата состоят из двух частей – соревнований в профессиональном мастерстве по компетенциям «Оленевод», «Хозяйка чума», «Эксплуатация снегохода» и спортивных соревнований – это гонки на оленьих упряжках, северное двоеборье, метание аркана, ловля оленей, комбинированная эстафета. Якутию на этом чемпионате представят две команды. Я желаю нашим оленеводам успехов в международных соревнованиях.

Дорогие оленеводы!

В этот праздничный день примите благодарность за ваш добросовестный труд! Крепкого вам здоровья и семейного благополучия. Пусть многочисленные стада оленей всегда будут кочевать по бескрайним просторам якутской тундры! С праздником!

**Первоисточник:**
https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3346726?utm_source=yxnews&utm_medium=

## Жители Пуровского района отпраздновали День оленевода

Север-Пресс, 04/03/2023

Пуровский День оленевода стал важным событием для жителей восточной части Ямала. Любимый праздник северян здесь отмечали два дня — 3 и 4 марта. В Тарко-Сале съехались жители не только всего Пуровского района, но и Губкинского, Ноябрьска, Муравленко, Нового Уренгоя.

Площадка для праздника, как и в прошлом году, находилась на реке Пякупур в восьми километрах от Тарко-Сале. Место выбирали с учетом мнений коренных жителей, представителей общин, ветеранов. Здесь создали большую национальную деревню, где все гости праздника окунулись в колоритную атмосферу, познакомились с бытом и традициями коренных народов Севера. С национальным праздником пуровчан поздравили губернатор Дмитрий Артюхов и глава Пуровского района Антон Колодин.

В оформление площадки традиционного праздника в этот раз добавили современные решения — светодиодные экраны и иллюминацию, установили около 20 экскурсионных и гостевых чумов.

Формат Дня оленевода в этом году был гораздо шире, организаторы запланировали много сюрпризов. Кроме национальных спортивных состязаний, концерта, дегустации вкусных угощений, на празднике организовали ярмарку изделий, созданных руками местных мастериц. Здесь можно было увидеть искусно сделанные украшения, одежду, обувь и игрушки.

Многие попробовали себя в беспроигрышной викторине. Ее вопросы были посвящены истории Севера и юбилею Тарко-Сале.

В национальных соревнованиях были гонки на оленьих упряжках, этно-биатлон, метание тынзяна на хорей и северное многоборье, в котором пробовали свои силы и ловкость не только взрослые, но и дети. На участие в ярком параде оленьих упряжек заявились общины и жители из всех поселений Пуровского района, а также соседних городов. Самым ярким и зрелищным событием Дня оленевода стал масс-старт гонок на оленьих упряжках.

Организаторы постарались продумать все до мелочей, в том числе и доставку участников торжеств в комфортных условиях: брендированный автобус довозил бесплатно всех желающих к месту празднования Дня оленевода.

**Первоисточник:** https://sever-press.ru/news/obschestvo/zhiteli-purovskogo-rajona-otprazdnovali-den-olenevoda/

## На Дне оленевода в Тарко-Сале национальную свадьбу сыграла пара молодых тундровиков

Московский комсомолец - Ямал, 05/03/2023

В рамках проекта «Народы Арктики» 4 марта во время празднования Дня оленевода в Тарко-Сале узаконили свои отношения влюбленные северяне. О заключении брачного союза рассказал глава Пуровского района Антон Колодин на своих страничках в социальных сетях.

«Жительница харампуровской тундры, стойбище Военто, Анна Айваседо и Владимир Пяк, житель ханымейской тундры, стойбище Пяка Владимира Анчиомовича, бракосочетались. Эта колоритная и национальная свадьба стала символом местных традиций и знаком их бесконечного существования», — написал руководитель муниципалитета.

**Первоисточник:** https://www.mk-yamal.ru/social/2023/03/05/na-dne-olenevoda-v-tarkosale-nacionalnuyu-svadbu-sygrala-para-molodykh-tundrovikov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

## Около двадцати экскурсионных и гостевых чумов подготовили ко Дню оленевода в Тарко-Сале

Ямал 1, 03/03/2023

В Пуровском районе в пятницу, 3 марта, стартует самое масштабное в восточной части Ямала событие – День оленевода. В Тарко-Сале для гостей праздника подготовили около двадцати гостевых и экскурсионных чумов, один из них – из музея этнографии Ханты-Мансийска. Праздничные мероприятия проводятся в рамках окружного проекта «Народы Арктики», они пройдут 3 и 4 марта.

– Местом проведения по многочисленным просьбам жителей и пуровчан, ведущих традиционный образ жизни, выбрана территория реки Пякупур в районе моста, – отметили в районной администрации. Два дня там будут выступать творческие коллективы, в их числе и чукотский ансамбль «Кочевник». Также пройдут мастер-классы и конкурсы. К месту проведения Дня оленевода организована доставка гостей на автобусах.

**Первоисточник:**
https://yamal1.ru/novosti/2023/03/03/okolo-dvadtcati-ekskursionnykh-i-gostevykh-chumov-podgotovili-ko-dniu-olenevoda-v-tarko-sale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

## Мультимедийная выставка о коренных народах Севера открылась на фестивале «Дух огня» в Югре

Ямал 1, 05/03/2023

В Ханты-Мансийске на XXI Международном кинофестивале «Дух огня» открылась мультимедийная выставка под названием «Художники, вдохновленные Арктикой. Художники, рожденные Севером». На ней представлены работы известных художников, вдохновленных коренными народами Севера. Посетители выставки узнали о влиянии культурно-исторического наследия на творчество таких деятелей изобразительного искусства, как Василий Кандинский, Геннадий Райшев и Галина Визель.

- Экспозиция организована с использованием мультимедийных технологий и специального звукового оформления, — рассказали в правительстве региона.

По словам заместителя губернатора Югры Елены Шумаковой, выставка способствует открытию новых знаний о Севере, ее природе, традициях и жителей. - Для меня очень важно и ценно, что этот арктический проект реализован в год председательства России в Арктическом совете, и большая часть художников, полотна которых представлены здесь — это как раз наши югорские мастера, — отметила замглавы округа. Она добавила, что люди во всем мире могут узнать о возможностях региона благодаря труду таких деятелей. Посетить выставку можно до 6 марта в культурно-театральном центре «Югра-Классик». Генеральным партнером кинофестиваля является компания «Газпром нефть».

**Первоисточник:** https://yamal1.ru/novosti/2023/03/05/mul-timediinaia-vystavka-o-korennykh-narodakh-severa-otkrylas-na-festivale-v-iugre/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

## В Красноярском крае разработают модель комплекса традиционных видов деятельности

ТАСС, 03/03/2023

Модель комплекса для развития традиционных видов деятельности коренных малочисленных народов Севера разработают в Красноярском крае. Об этом сообщил на сессии Красноярского экономического форума и.о. директора Института Севера и Арктики Сибирского федерального университета (СФУ) Василий Никуленков.

"В течение года мы работаем экспертным сообществом над сложной задачей, поставленной в дорожной карте Министерства сельского хозяйства РФ, о создании модели организации устойчивого функционирования сельского хозяйства на основе традиционного природопользования в Арктике. Речь идет о синхронизации интересов коренных малочисленных народов Севера и компаний-недропользователей", - сказал Никуленков, отметив, что завершен первый этап разработки модели.

По словам члена экспертной группы, профессора СФУ Натальи Копцевой, устойчивое функционирование сельского хозяйства возможно на основе комплексного развития оленеводства, охоты, рыбной ловли, собирательства, первичной и промышленной переработки. "Разработка новой модели позволит перейти от практик социальных субсидий к эффективной форме хозяйства", - считает эксперт.

**Первоисточник:** https://tass.ru/ekonomika/17190295?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

# Международные отношения

## Экспортеров Мурманской области приглашают принять участие в международной выставке в Азербайджане

Правительство Мурманской области, 03/03/2023

АНО «Центр поддержки экспорта Мурманской области» начинает прием заявок от предприятий региона для участия в 28-й Азербайджанской международной выставке пищевой промышленности «InterFood Azerbaijan – 2023», которая состоится в городе Баку 17–19 мая 2023 года.

«InterFood Azerbaijan» – одно из ведущих событий в пищевой промышленности Каспийского региона, ежегодно принимающее тысячи посетителей из более чем 20 стран со всего мира. Выставка дает возможность выхода на новые рынки сбыта и поиска деловых партнеров.

На выставке будут представлены мясные и молочные продукты, кондитерские изделия, замороженные продукты, овощи и фрукты, пищевые добавки и ингредиенты, рыба, морепродукты, деликатесы, соки, чай и другие продукты питания от ведущих производителей отрасли, а также оборудование для рыбной, масложировой, мясной промышленности.

Центр поддержки экспорта Мурманской области финансирует оплату расходов за аренду выставочной площади и застройку коллективного стенда, включая разработку дизайн-проекта. Представители организаций оплачивают свой проезд и проживание.

**Первоисточник:**
https://gov-murman.ru/info/news/481888/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

## Наука, культура и образование

### На кинофестивале "Дух огня" пройдет мультимедийная выставка проекта "Душа России. Север"

ТАСС, 03/03/2023
Мультимедийная выставка "Художники, вдохновленные Арктикой. Художники, рожденные Севером" в рамках аудиовизуального проекта "Душа России. Север" пройдет на кинофестивале "Дух Огня" (6+) в Ханты-Мансийске с 3 по 6 марта. Проект "Душа России. Север" приурочен к периоду председательства России в Арктическом Совете в 2021-2023 гг. Оператор мероприятий председательства - Фонд Росконгресс.

"Эта выставка имеет как художественное, так и краеведческое значение. Изобразительное искусство наиболее наглядно отражает этническую специфику народов Севера, их мироощущение и мировосприятие. Проект "Душа России. Север" зарекомендовал себя в качестве эффективного инструмента, поддерживающего цель сохранения исторического наследия коренных народов Заполярья. Важно, что фестиваль "Дух огня" предоставляет возможность прикоснуться к уникальным культурным традициям и бытовому укладу малочисленных народов", - отметил посол по особым поручениям МИД России, Председатель Комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов.

Гости выставки смогут ознакомиться с произведениями выдающихся художников - основоположников арктической школы живописи Александра Борисова, Константина Панкова и Тыко Вылки, а также проследить влияние культурно-исторического наследия коренных народов Севера на творчество Василия Кандинского, Геннадия Райшева и Галины Визель. Выставка будет организована с применением мультимедийных технологий и специально разработанного саунд-дизайна.

"Наша задача сохранить для будущих потомков уникальную культуру и вековые традиции, которые составляют основу той жизни, которую сегодня, к сожалению, уже нечасто увидишь. Поэтому здорово, что такие выставки есть, и я очень надеюсь, что они продолжатся благодаря проекту "Душа России. Север", - подчеркнул член комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков.

"Полотна, которые увидят посетители выставки, показывают разнообразие этнической жизни северных народностей, особенности их быта и традиций. В них читается культурный код коренных народов - оленеводов, охотников и рыбаков. С развитием современных технологий растет риск исчезновения традиционного уклада привычной для них жизни. Поэтому художникам так важно успеть запечатлеть и передать нам собственное ощущение этой уникальной этнической и самобытной культуры", - отметила член оргкомитета фестиваля "Дух Огня", заместитель директора Фонда Росконгресс Елена Маринина.

Кроме того, в рамках впервые организованной деловой программы фестиваля "Дух огня" будет работать лаборатория по созданию кинофильмов "Пространство и его герои через документальное кино". Художественный руководитель Свердловской киностудии, режиссер Евгений Григорьев проведет трехдневный мастер-класс по

разработке фильмов о коренных народах. В программе мастер-класса практические приемы разработки кинопроектов, просмотры фильмов, обсуждение и самостоятельная работа участников занятий.

Фестиваль "Дух огня" состоится в Концертно-театральном центре "Югра-Классик".

**Первоисточник:**
https://tass.ru/novosti-partnerov/17191597?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/

## Ученые в составе экспедиции "Северный полюс-41" исследуют дно Северного Ледовитого океана

ИА Би-Порт (Мурманск), 03/03/2023
Учёные Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ), дрейфующие в составе экспедиции "Северный полюс-41" в водах Северного Ледовитого океана, отбирают пробы грунта для реконструкций изменений климата в районе хребта Ломоносова и котловины Амундсена за последние несколько тысяч лет.

Исследования проводятся, в том числе с помощью профилографа, позволяющего увидеть дно и толщу осадков до 200 метров, в то время как напрямую возможно получить образцы, залегающие только до глубины около четырёх метров, сообщает Минприроды России.

Так, в пробах из бассейна Амундсена обнаружен слой, состоящий из терригенных минералов, слюды и остатков растений. Этот слой отличается лёгкостью и низкой плотностью, что может быть связано с быстрым сходом большого количества материала со склона. Кроме того, на дне Северного Ледовитого океана содержится донно-каменный материал, принесённый морским льдом и айсбергами из других районов, например, из района Канадского Арктического Архипелага.

На восточном склоне хребта Ломоносова отмечается много крупных камней, при этом в составе отложений присутствует много карбонатных пород. На западном участке, напротив, их заметно меньше. Ближе к котловине Амундсена отмечен мощный слой современных осадков.

"На дне происходит много интересного. В некоторых местах обстановка спокойная,

а в некоторых наблюдаются глубоководные течения, образуются каналы, на склонах материал осыпается, обнажая коренные породы. На профиле мы видим структуру осадков. Если слои ровные, значит, обстановка была спокойной, осадки просто ложились слоями, ничто не нарушало порядок, а их свойства и состав менялись в зависимости от климата. Именно такие образцы и нужны нам для исследований", - рассказала морской геолог, участник экспедиции "Северный полюс-41" Елена Попова,

По составу донного материала учёные также могут восстановить направления внутренних и поверхностных течений, а значит предсказать, что ждёт климатическую систему Арктики в перспективе.

**Первоисточник:**
https://b-port.com/news/277743?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

## Эксперт предложил сделать российско-азиатский консорциум площадкой поддержки Арктики

ТАСС, 03/03/2023
Российско-азиатский консорциум арктических исследований (РАКАИ) может стать площадкой поддержки изучения Арктики. Соответствующее предложение озвучила заведующая кафедрой техносферной безопасности Мурманского государственного технического университета (МГТУ) Жанна Васильева в ходе VIII Международной конференции "Арктика 2023" в четверг.

"Мы должны принять стратегическое решение, чтобы управление исследованиями было в наших руках. Должна быть какая-то научная программа, какой-то фонд, который поддерживает именно арктические исследования. Может быть, на базе РАКАИ сделать платформу, которая аналогична Университету UArctic", - сказала Васильева.

Ранее ректор Северо-Восточного федерального университета (СВФУ) им. М. К. Аммосова Анатолий Николаев сообщил, что международная ассоциация университетов "Университет Арктики" (UArctic) отказалась работать с российскими организациями. Ассоциация представляет собой сеть университетов, колледжей, исследовательских институтов и других организаций, которые сотрудничают в областях образования и исследований на Севере и прилегающих территориях.

Однако, как рассказал Николаев, Россия продолжает создавать различного рода консорциумы, поскольку не только арктические страны интересуются вопросами Арктики. Так, в ноябре прошлого года появился Российско-Азиатский консорциум арктических исследований, приоритетным направлением работы которого стало сохранение языкового и культурного наследия народов, проживающих на территории Арктики.

В свою очередь, Васильева добавила, что в настоящее время у России есть возможность заложить финансовые, политические и информационные механизмы долгосрочного сотрудничества по арктическим исследованиям в РАКАИ.

Комментируя предложение Васильевой, проректор по науке и инновациям СВФУ Евгений Соловьев в беседе с ТАСС отметил, что реализация этой идеи даст дополнительные финансовые возможности для российской науки в Арктике. "Если появится некий фонд в поддержку именно арктических исследований, то это будет ответ российской науки тем политическим событиям, в которые нас загоняют. Если бы в Российском научном фонде был конкурс, который касался бы конкретно Арктики, то университеты избежали бы лишней конкуренции, которая объявляется по всей стране", - пояснил он.

Согласно информации в презентации Николаева, которую он также представил в ходе конференции, в состав РАКАИ выходят 11 вузов, две образовательных учреждения среднего профессионального образования, две общественные организации и одна научная организация. Соглашение о создании РАКАИ было подписано в ноября прошлого года.

**Первоисточник:**
https://tass.ru/obschestvo/17185915?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

## Холодная и труднодоступная. Почему так сложно исследовать поморское наследие Новой Земли

ТАСС, 03/03/2023

Архипелаг Новая Земля известен уже несколько столетий. Поморы — отважные мореходы побережья Белого моря — давным-давно осваивали эти суровые острова. Ученые считают наиболее вероятным, что они их и открыли. Но давным-давно — это сколько? Когда поморы стали осваивать Новую Землю и на основании каких данных

можно делать выводы? На эти вопросы сейчас стараются ответить в нацпарке "Русская Арктика". Исследование поморской культуры на Новой Земле — одно из приоритетных направлений работы. Оно же и одно из самых сложных.

Основных причин две: труднодоступность территории, относящейся к "Русской Арктике", — это северная часть острова Северного и примыкающих к нему небольших островов. Например, в бухте Мурманец профильный специалист парка побывал впервые в 2022 году. Вторая причина заключается в том, что поморы активнее осваивали остров Южный. Туда добираться ближе и проще, но с середины прошлого века там находится военный полигон, что ограничивает возможности исследования побережья.

На Новой Земле с XII века

Как говорит начальник отдела сохранения историко-культурного наследия национального парка "Русская Арктика" Евгений Ермолов, судить о том, когда поморы стали ходить на Новую Землю, можно по летописям. Первые упоминания о северных заполярных территориях в русских летописях встречаются с XI–XII веков, в том числе о "полунощных" морях. И в европейских источниках XII–XIII веков, когда упоминаются земли нынешней России, рассказывается в том числе и о неких островах, лежащих в холодном море.

— Это примерно как первое упоминание Москвы в летописях от 1147 года, хотя, наверно, она и до этого существовала. С Новой Землей сложно, потому что поморы не оставили никаких письменных источников и мы можем судить только по косвенным данным. Есть летописные упоминания времен Ивана III, в европейских источниках есть упоминания, что есть где-то Московия, а на севере — большой остров, богатый живностью, к тому же обладающий чудесными чертами: и солнце там не заходит, и богатая охота. Из всего этого можно сделать вывод, что речь как раз про Новую Землю.

Скорее всего, поморы исследовали Новую Землю примерно с XII века. Естественно, сохранение на архипелаге настолько древних артефактов крайне маловероятно. Однако очень старые находки, которые могут свидетельствовать о длительной истории поморов на Новой Земле, вполне возможны. Яркий пример — обнаруженная на Оранских островах, а это самый север Новой Земли, архаичная поморская лодка, сделанная без единого гвоздя. Нашли ее в 2016 году, вывезти пытались неоднократно, но удалось это сделать только в 2022-м. Это, кстати, показывает, насколько трудно работать историку в Арктике.

Преемственность поколений

Для поморов было очень характерно следование примеру предков. Это было оправданно, если технология хорошо показала себя в суровых условиях Арктики. В этом случае ее использовали столетиями, немного модифицируя с учетом появления, например, новых инструментов, той же пилы. На берегу в бухте Мурманец, расположенной на карской стороне Новой Земли, Ермолов обнаружил целое кладбище поморских судов.

Ученый перечисляет, что нашли киль, форштевни, носовые и кормовые оконечности, много фрагментов бортов, даже привальный брус — это самая верхняя часть борта судна.

— Эти карбасы очень хороши. И они говорят нам о том, как трансформировалась технология. Шпангоуты (поперечное ребро корпуса судна) оранской лодки и шпангоуты, которые мы нашли в бухте Мурманец, абсолютно одинаковые. Только в бухте Мурманец уже использовалась пила. Но они такие же массивные, такие же грубые, используется комель — участок дерева, где ствол переходит в корень. Казалось бы, уже можно было сделать составные шпангоуты, но нет. Люди заморачивались, делали все так же, как их отцы и деды, применяя отработанные столетиями практики. Но доски уже пиленые, тоненькие, довольно изящные, и уже используются стальные клепки.

Из бухты забрали любопытный артефакт — двухметровую лодочку, которую поморы называли "тузик". Возможно, ее использовали для доставки грузов на берег, чтобы не подвергать опасности большой карбас. Еще ее могли тащить на буксире за основной лодкой, сложив в нее улов. Тузик чуть притапливали, чтобы добыча сохранялась холодной и не портилась. Как пояснил историк, на ее примере и технологию можно показывать, так как она в хорошем состоянии, и в помещение музея она отлично входит.

— При этом штука явно собрана на архипелаге. Она сделана из деталей других, более крупных лодок — смастерили из того, что было. Там есть несколько набоев, досок, сохранились киль и транец — корма.

Поморы на Новую Землю ходили не только за рыбой, но за морским зверем. То, что здесь охотились на белух, доказывает острога — этой находкой Ермолов особенно доволен. В экспозиции нацпарка есть фигура помора в полной экипировке, но так как в фондах парка настоящего гарпуна на белух не было, планировался муляж. Теперь есть оригинал, причем не просто поморский, а именно с территории нацпарка.

Ермолов говорит, что важно задокументировать все объекты, какие только возможно, даже становища, которые на Новой Земле построены в основном в 1930-е годы, а в 1950-е перестроены. Раньше особого значения им не придавали, но эти домики, построенные зачастую по образу и подобию тех, что использовали поморы задолго до XX века, сейчас тоже важны для понимания устроения промысловой жизни на Новой Земле.

Например, все в той же бухте Мурманец пока стоит небольшой щитовой домик — дом Колосова. Возможно, это был промысловик и, конечно же, он жил тут не один.

— Обозначали становище по имени одного человека. Здесь и моржовое лежбище, и большой птичий базар, и белухи, вероятно, сюда заходят. То есть, наверное, это место уже знали, и Колосов пришел не на пустое место. Скорее всего, ему кто-то помогал — добычу же нужно поднять и увезти.

В заливе Русская Гавань Евгений впервые описал строения довольно крупного поморского становища. Чтобы добраться до него, группе пришлось пройти больше 10 км по пересеченной местности. Исследователи чуть было не повернули назад, наткнувшись на снежник, перебираться через который было опасно — под такими снежными надувами могут быть пустоты, в которые есть риск провалиться. Но в итоге его решили обогнуть.

Здесь добывали моржа, белуху, белого медведя, песца. Собирали яйца и гагачий пух — рядом расположен остров Богатый с птичьим базаром. В становище удалось найти довольно много сетей, бочки, на которых написано, например, "треска без голов мелкая", так что, вероятно, здесь занимались и рыбной ловлей. Но описания становища не было.

— Это будет один из объектов промысловой культуры, выделенный и описанный. В 1930-е годы стали организовывать подобные становища на Новой Земле, их было много, эту сеть постоянно расширяли. В Русской Гавани построили уже эти капитальных два дома, сюда стали ходить пароходы. Удобно, полярная станция и становище, они рядышком, всегда могут друг друга выручить, и пароход не надо гнать отдельно для снабжения. Свою деятельность они прекратили, когда на Новой Земле образовался полигон. Тогда тут остались только полярные станции, а промысловая деятельность была прекращена.

Постройки, по словам историка, находятся не в очень хорошем состоянии, одну из стен активно подмывает ручей, поэтому важно зафиксировать и описать все, что еще сохранилось.

Где же похоронен Баренц

Еще одна загадка истории Новой Земли — где похоронен Виллем Баренц, тот, кто сделал ее известной для европейцев. Как было сказано выше, в Европе и до голландца знали, что где-то далеко на севере есть богатый морским зверем остров, над которым не заходит солнце. На европейских картах название острова появилось в XVI веке — Нова Зембла. В XVI веке южные морские пути в Китай и Индию контролировали Испания и Португалия. Другим странам ничего не оставалось, как попытаться найти северный маршрут на Дальний Восток.

Всего было три экспедиции с участием Баренца в попытках найти проход к Тихому океану: в 1594, 1595 и 1596−1597 годах. Первые две финансировало голландское правительство, третью инициировал уже сам мореплаватель при поддержке амстердамских купцов. Строго говоря, официальным руководителем экспедиций он не был. Происхождения Баренц был незнатного, но мореходом считался очень опытным и уважаемым. Понятно, что путь на Дальний Восток они не открыли, а сам Виллем Баренц умер от цинги по пути с севера Новой Земли. Там в заливе Ледяная Гавань льдами был затерт корабль экспедиции, и ее участники добирались на материк на двух шлюпках.

Ситуация с захоронением мореплавателя, в честь которого назвали море, непонятна. Дневники похода вел Геррит Де-Фер (Gerrit De Veer), он описал все три экспедиции Баренца.

— Летом 1597 года во время голландской экспедиции в один день умерли Баренц и врач, у Де-Фера написано, что Баренц умер на мысе Ледяном, — говорит Ермолов.

Летописец экспедиции в этой ситуации удивительно краток, хотя, возможно, было уже не до записей — выжить бы.

— Например, когда у них умер юнга, еще в январе 1597 года в Ледяной Гавани, от цинги, скорее всего, Де-Фер очень подробно описывает, как они его утешали, читали ему Библию, как потом его хоронили и как это печально было для всех. А про Баренца подробностей никаких нет: умер Баренц, мы его похоронили. Где, как, при каких обстоятельствах? Непонятно, конечно.

Мысом Ледяным тогда называли в том числе выводные ледники, которые уходили далеко в море. Вроде бы Баренц умер на льдине. По версии некоторых исследователей, в море его и похоронили. Другие такую версию оспаривают, возражая, что это было не в традиции голландцев, тем более если поблизости была земля. Например, на Шпицбергене у голландцев было промысловое становище, где

заготавливали китов. И на этой базе, если человек умирал зимой, остальные ждали лета, чтобы обязательно похоронить его в земле.

— Эту традицию приводят как доказательство того, что они должны были его в земле похоронить. Но где? Дмитрий Кравченко в 1979 году нашел могилу на мысе Вилькицкого. Они тогда шли с мыса Желания пешком по побережью. Туманы, ничего не видно, GPS нет. Тогда они описали прямоугольный провал, который вроде как похож на двойную могилу. Там же большой гурий (искусственное сооружение в виде островерхой груды камней, используемое в качестве ориентира) и лежит череп медведя с дыркой 2 см в диаметре, как от мушкетной пули.

Могила, которой не было
В заливе Иванова есть место, которое рассматривалось как потенциальная могила Баренца, по версии руководителя Морской арктической комплексной экспедиции (МАКЭ) Петра Боярского. Это провал подходящего размера в паре сотен метров от берега, перекрытый камнями, и гурий. В 1995 году в заливе Иванова работали голландские ученые.

— Недавно мы нашли отчет той голландской экспедиции. Оказывается, они вскрыли "могилу" в заливе Иванова. И оказалось, что там ничего не было. То есть просто гурий, а под ним нетронутая земля. А то, что мы увидели прошлым летом, — явно читаемый квадрат два на два метра с перемешанным грунтом — это как раз результат той археологической разведки.

Что касается гурия с черепом медведя, то его так никто больше и не видел. Хотя его искали те же голландцы в 1995 году. Им мешали туманы, такие, что в нескольких метрах ничего не видно.

— Скорее всего, Кравченко ошибался с локациями, он не совсем верно определял свое местоположение, — добавил Ермолов. — Экспедиция голландцев ходила на мыс Вилькицкого, обследовала все окрестности и не нашла ничего. Зато пока ходили туда, каждый раз спотыкались о гурий в заливе Иванова и решили его тоже зафиксировать.

Кстати, для любых работ "в грунте" требуется специальное разрешение, которое у археологов называется "открытый лист". Перед началом работы нужно как минимум несколько дней провести, прочесывая территорию. Важно, чтобы повезло с погодой. С мыса Желания, где расположена база нацпарка "Русская Арктика", в тот же залив Иванова по суше не попасть, на лодке — слишком долго и опасно. Сейчас в принципе можно использовать беспилотники, чтобы обследовать складки

местности, считает Ермолов.

— Когда-то можно будет поработать в таком формате. Есть памятники, которые разрушаются, и их нужно сохранять в первую очередь. Эта задача, безусловно, первостепенная.

**Первоисточник:**
https://tass.ru/arktika-segodnya/17164741?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A

## Учёные Архангельской области получат грантовую поддержку

Правда Севера (Архангельск), 03/03/2023

В Российском научном фонде подвели итоги двух региональных конкурсов, объявленных для отдельных научных групп и малых отдельных научных групп. В конкурсах участвовали учёные из 36 регионов России, подавшие более 1200 заявок. Поддержку получат 307 проектов, в число победителей вошли и ученые Поморья.

По условиям конкурса, число участников малой отдельной группы должно составлять от двух до четырех человек, половину из них — молодые ученые в возрасте до 39 лет. Грантовая поддержка осуществляется на условиях софинансирования — из средств РНФ (50%) и региона (50%).

Гранты получат восемь проектов малых отдельных научных групп Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики имени академика Н. П. Лавёрова Уральского отделения РАН (ФИЦКИА УрО РАН). Средства помогут ученым центра провести исследования, касающиеся методологии поиска алмазов, роли витамина D для здоровья северян, содержания стронция в питьевых водах, сорбционных свойств торфа и других.

Среди малых отдельных научных групп поддержку также получили три проекта ученых САФУ и один СГМУ.

Развивать направления научной работы ученых нашего региона и всей Арктики призвана инициатива по созданию межвузовского кампуса «Арктическая звезда», в реализации проектов которого примут участие ведущие университеты и научные центры Поморья, включая ФИЦКИА УрО РАН, СГМУ и САФУ.

В кампусе планируется создать различные центры, каждый из которых рассчитан

на работу нескольких лабораторий, цель которых — решение конкретных задач предприятий, действующих в Арктической зоне РФ: целлюлозно-бумажной промышленности, лесовосстановления, арктического биомониторинга, генетики, а также здоровьесбережения и многих других.

На базе этих центров и лабораторий будет идти обучение по новым современным специальностям, студенты смогут проходить производственную практику и заниматься разработкой собственных биотехнологических проектов.

Проектирование масштабного объекта начнется уже в этом году, старт строительства намечен на 2024 год. Возможность создания межвузовского кампуса мирового уровня в Поморье появилась благодаря победе региона в конкурсном отборе среди 34 субъектов Российской Федерации. Архангельская область стала одним из девяти победителей конкурса, инвестиционные вложения в проект составят порядка 29 млрд рублей.

Всего к 2030 году благодаря нацпроекту «Наука и университеты» при российских вузах планируют создать не менее 25 кампусов, построенных на основе государственно-частного партнерства, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Архангельской области.

**Первоисточник:**
https://pravdasevera.ru/2023/03/03/6401a2f89f6a89c6ff755d52.html?utm_source=yxnews

## Аллею героев Арктики в Архангельске дополнят двумя бюстами

Бизнес-класс (Архангельск), 03/03/2023
Этим летом в Архангельске пройдёт реновация Аллеи героев Арктики на территории Северного морского музея. Сегодня, 3 марта, для неё доставили постаменты из карельского гранита.

Аллея героев Арктики была открыта у Музея Северного мореплавания на Красной пристани в 1983 году и состояла из пяти бюстов: Андрею Курочкину, Георгию Седову, Отто Шмидту, Владимиру Воронину и Ивану Папанину.

Со временем бетонные постаменты пришли в негодность. Этим летом они будут заменены на постаменты из карельского гранита. Также будет установлено два новых бюста: Владимиру Русанову и Петру Пахтусову. Стилистически новые бюсты

будут выполнены из гранита в той же художественной манере, что и пять остальных.

Основные работы планируется начать в середине мая. Реновация проводится Российским военно-историческим обществом и Северным морским музеем при поддержке правительства Архангельской области.

**Первоисточник:**
https://bclass.ru/news/novosti/alleyu-geroev-arktiki-v-arkhangelske-dopolnyat-dvumya-byustami/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

## ПОРА будет сотрудничать с НОЦ «Север»

СеверПост, 03/03/2023
2 марта 2023 АНО «Центр управления проектами научно-образовательного центра «Север» и АНО «Экспертный центр-Проектный офис развития Арктики (ПОРА)» подписали соглашение о сотрудничестве.

Оно подразумевает обмен опытом для развития высокотехнологичного предпринимательства на территории Республики Саха (Якутия).

Со стороны ПОРА свою подпись под документом поставил генеральный директор Александр Стоцкий, со стороны НОЦ «Север» - директор Евгений Колганов.

Подписание соглашения было приурочено к совместному заседанию дискуссионного клуба, на котором своим опытом развития технологических стартапов и проведения НИОКР поделились другие арктические научно-образовательные центры и вузы.

«Одна из главных целей нашего НОЦ - изменение экосреды, в которой «живет» каждый технологический проект, реализуемый на арктических территориях. Во исполнение поручений президента 2022 г. НОЦ «Российская Арктика» активно подключился к реализации проектов по импортозамещению», - рассказал проректор архангельского САФУ по инновационному развитию Марат Есеев.

Он привел несколько примеров разработок НОЦ: экспериментальный цех по производству рыбных кормов, высокотехнологичная система подготовки оборотной воды обогатительной фабрики АО «Севералмаз» в противоморозный модификатор для бетона и другие.

Андрей Латышев, проректор по персоналу и организационному развитию

Тюменского государственного университета, сделал доклад о программе подготовки управленческих кадров для Арктики. Она включает в себя выездные тренинги в экстремальных погодных условиях.

Алиса Самойлова, начальник организационного отдела Проектного офиса НОЦ «Енисейская Сибирь», рассказала о том, как организация решает проблемы устойчивого развития на севере Красноярского края.

Полина Голикова, старший научный сотрудник НИЛ «Молекулярная медицина и генетика человека» СВФУ, входящего в НОЦ «Север», в свою очередь, ознакомила коллег с проектом «Геномика Арктики: эпидемиология, наследственность и патология», включающим скрининг жителей удаленных арктических поселков на различные заболевания.

Денис Неустроев, руководитель проектного офиса Западно-Сибирского межрегионального НОЦ, сообщил участникам круглого стола о проектах, которые в настоящее время реализуются на Ямале.

Подводя итоги мероприятия, его модератор, Александр Воротников, координатор экспертного совета ЭЦ ПОРА, доцент ИОН РАНХиГС отметил важность дискуссионного клуба для координации деятельности арктических НОЦ. Это позволит избежать дублирования проектов, считает Воротников.

Он предложил сделать такие встречи регулярными, с привлечением представителей промышленности и органов власти, заинтересованных в деятельности НОЦ. Также он отметил возможность использования грантовой программы ЭЦ ПОРА для публикации научных статей по тематике деятельности НОЦ. Предложения были поддержаны всеми участниками Дискуссионного клуба.

**Первоисточник:**
https://severpost.ru/read/150291/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

## Оборона и безопасность

### Айсберг на буксире. Морспасслужба поделилась опытом инноваций при проведении аварийно-спасательных работ в Арктике

Korabel.ru, 04/03/2023
Руководители и специалисты Морспасслужбы приняли участие в обсуждении вопросов внедрения инновационных технологий при проведении аварийно-спасательных работ в Арктике в рамках работы VIII-й Международной конференции

"Арктика: устойчивое развитие". Мероприятие проходило в Москве в Торгово-промышленной палате РФ.
На конференцию собрались представители предприятий и организаций морской отрасли, органов власти.

Представители управления по аварийно-спасательным работам ФГБУ "Морспасслужба" Олег Заносов и Антэ Грдич в ходе пленарной сессии "Устойчивое развитие арктических регионов Российской Федерации" и круглого стола "Перспективы развития нефтегазового и горнорудного комплексов Арктики" приняли участие в обсуждении проблем усиления экологической безопасности объектов ТЭК и ликвидации последствий аварий на объектах топливно-энергетической инфраструктуры.

Специалисты Морспасслужбы представили участникам конференции информацию по внедрению инновационных технологий при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ. В докладах подчеркнута необходимость дальнейшего развития аварийно-спасательной готовности в Арктическом регионе. К примеру, для дальнейшего укрепления партнерских отношений, в 2022 году было подписано соглашение о сотрудничестве Морспасслужбы с ПАО "Газпром". В документе четко прописаны совместные действия по обеспечению экологической безопасности и сохранению биоразнообразия в Арктике, а также развитию техники и технологии аварийно-спасательного обеспечения и управления ледовыми операциями.
Общими усилиями заданы новые стандарты к программному продукту и оборудованию Берегового операционного центра Морской спасательной службы. В ходе его работы специалисты Морспасслужбы заложили основы формирования единой платформы цифровых сервисов управления силами и средствами аварийно-спасательных работ, с использованием передовых технологий и данных дистанционного зондирования земли в условиях Арктики. В настоящий момент Береговой операционный центр Морспасслужбы является единым центром поступления, обработки и интерпретации всех данных о гидрометеорологической и ледовой обстановке с использованием информационной системы управления. Все решения принимаются с учётом многофакторного анализа информационных потоков ледовой обстановки, спутниковых данных, данных с БПЛА и радиобуев, что позволяет проводить долговременное планирование спасательных операций.

Морспасслужба – один из крупнейших судовладельцев России. Ее флот насчитывает почти 300 судов различных проектов, в том числе, группировку многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса. Участие многофункциональных аварийно-спасательных судов ФГБУ "Морспасслужба" в проектах нефтегазодобывающих компаний становится привычным. Ведется совместная деятельность по мониторингу ледовой обстановки и управлению

ледовыми операциями на морских газовых месторождениях, прежде всего, в арктических морях Российской Федерации. Суда Морспасслужбы выполняют ответственные задачи в арктических широтах и активно участвуют в проектах нефтегазодобывающих компаний. Суда и спасательные подразделения Морспасслужбы за последние годы выявили более 100 опасных ледовых угроз для защищаемых объектов, отбуксировали более 20 айсбергов. Установлен отраслевой рекорд по массе перемещенного айсберга судами "Балтика", "Кигориак" и "Алмаз". Накопленный опыт работ позволил разработать, а затем и запатентовать способ буксировки айсбергов стальными тросами, сообщает пресс-центр ФГБУ "Морспасслужба".

**Первоисточник:**
https://www.korabel.ru/news/comments/morspassluzhba_podelilas_opytom_innovaciy_pri_p
spasatelnyh_rabot_v_arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

## Промышленность и технологии

### Sitronics Group разрабатывает экосистему решений для цифровизации и устойчивого развития Арктической зоны

Korabel.ru, 03/03/2023
Sitronics Group (входит в Группу АФК "Система") разрабатывает комплекс решений для цифровой трансформации российской Арктики. В первую очередь речь идет об информационно-логистических сервисах для развития региона. Разработки были представлены на VIII Международной конференции "Арктика 2023: устойчивое развитие".
Решение задач развития СМП и Северного завоза – важные составляющие безопасности, жизнеобеспечения Арктических территорий. Компания Sitronics Group ведет разработку сразу в нескольких направлениях, связанных с развитием региона.

Немаловажной составляющей транспортно-логистических систем является обеспечение достоверными и актуальными спутниковыми данными. Для решения этой задачи компания создает сервисы для мониторинга судоходства (система автоматической идентификацией судов АИС) и гражданской авиации (ADS-B). Компания тестирует АИС-данные, создала платформу их визуализации и предоставления в ИТ-системы, в том числе для заказчиков через API.

Одним из направлений цифровизации транспортной сферы является обеспечение системами управления движения судов (СУДС). Основные задачи системы — безопасное расхождение объектов, контроль за их движением и положением на якорных стоянках, мониторинг проливов и районов, которые прилегают к нефтегазодобывающим платформам. СУДС является базовым элементом для цифровизации грузопотока и цифровой трансформации портов. Программно-аппаратный комплекс Sitronics Group относится к классу критической инфраструктуры и помогает решать задачу достижения технологического суверенитета страны.

Также Sitronics Group разрабатывает платформу для предприятий с территориально распределенной филиальной структурой и мультимодальной логистикой. Она дополняет цифровой портфель решений компании для Арктики. Платформа обеспечивает все виды грузовой логистики: воздушной, морской, речной и наземной, в том числе учет контейнеров и тары. Система аккумулирует в едином пространстве все необходимые для доставки грузов, товаров и обмена информацией сервисы. Они включают в себя управление грузовым транспортом и маршрутами, контроль обработки логистических процессов и наблюдение за состоянием груза, ситуационный центр, погодный риск-менеджмент — отслеживание и прогнозы гидрометеорологической и ледовой обстановки.

Вице-президент по программным продуктам и решениям Sitronics Group Павел Дрейгер:
Наши решения направлены на то, чтобы сделать функционирование и деятельность в суровых географических и климатических условиях Арктики более безопасной и прогнозируемой, и содействуют устойчивому развитию региона. В первую очередь речь идет о транспортной логистике и информационной составляющей, к примеру, для разработки новых нефтегазовых месторождений, реализации инфраструктурных проектов, развития Северного морского пути и повышения качества жизни граждан

Павел Дрейгер подытожил:
Также спикер отметил совместную работу Sitronics Group с компанией "Гринатом" по созданию единой платформы цифровых сервисов (ЕПЦС) СМП. "Мы являемся технологическим партнером в этом проекте. Реализация платформы предусматривает внедрение различных цифровых сервисов, которые создадут уникальную возможность синхронизации логистических операций и диспетчеризации флота. ЕПЦС станет центральным элементом цифровой экосистемы Северного морского пути и необходима для безопасной и

круглогодичной эксплуатации СМП

**Первоисточник:**
https://www.korabel.ru/news/comments/sitronics_group_razrabatyvaet_ekosistemu_resheni

## Система «Окулус» способна отслеживать оползни под газопроводами до их возникновения

Экоправда, 03/03/2023
Такие природные факторы, как оползни, могут влиять на энергетическую инфраструктуру. Системы газопроводов, пострадавшие от оползней, очень часто выходят из строя.

По данным российского информационного агентства «ТАСС», возможное решение может быть найдено в круглосуточном спутниковом мониторинге, известном как система мониторинга Арктики «Окулус».

Антон Алексеев, генеральный директор АО «Аэрокосмическая корпорация», сказал, что собранные данные позволят системам прогнозировать места вероятного возникновения оползней вдоль газопроводов.

Система также используется для мониторинга льда, что обеспечивает безопасность в море для судов. Данные о состоянии льда обновляются каждые 14 часов и могут определять изменения на поверхности Земли с точностью до двух-трех миллиметров.

**Первоисточник:**
https://www.ecopravda.ru/nauka/sistema-okulus-sposobna-otslezhivat-opolzni-pod-gazoprovodami-do-ih-vozniknoveniya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

## На КЭФ презентовали цифровой мониторинг мерзлоты в Норильске

Таймырский телеграф, 03/03/2023
Работу цифрового центра мониторинга зданий и сооружений презентовали на панельной дискуссии «Цифровой кластер строительной отрасли Сибирского региона» Красноярского экономического форума.

Центр находится в структуре Заполярного филиала компании «Норникель».

Благодаря информационно-диагностической системе все процессы геотехнического мониторинга автоматизированы, а данные о состоянии объектов, расположенных на многолетней мерзлоте, отслеживаются в режиме реального времени.

«Мы используем три типа датчиков: датчик температуры, который устанавливается в грунтовое основание и реагирует в случае растепления, инклинометр – позволяет определять пространственное положение фундаментных конструкций, датчик температурно-влажностного состояния воздуха – информирует о протечке коммуникаций», – рассказал заместитель главного инженера Заполярного филиала «Норникеля» Антон Прямицкий.

Полученные данные позволяют заблаговременно выявить и предотвратить деформацию зданий и сооружений, которая происходит из-за глобального потепления и связанного с этим таяния грунтов.

В систему мониторинга включены объекты нефтепереработки и нефтехранения, административно-бытовые здания, ряд промышленных объектов.

Во вторую очередь проекта войдут еще 53 объекта Норильско-Таймырской энергетической компании, датчиками оснастят все хвостохранилища Норильского дивизиона.

Кроме того, прорабатывается вопрос применения цифрового мониторинга на протяженных объектах – трубопроводах, газовых магистралях, линиях электропередачи.

«Мы также запланировали разработку климатической модели для территорий деятельности компании, вкладываемся в фоновый мониторинг и уже пробурили скважины для того, чтобы заниматься изучением многолетней мерзлоты совместно с учеными СФУ и Заполярного государственного университета.

Все эти данные станут основой для создания расчетной модели, которая позволит нам не единовременно назначать критерии, но анализировать и просчитывать наперед, что будет с грунтами и, соответственно, расположенными на них зданиями», – отметил Антон Прямицкий.

Благодаря работе системы мониторинга на девяти зданиях в Норильске начали капитальный ремонт, который позволит укрепить фундаменты и не допустить разрушений.

**Первоисточник:**
https://www.ttelegraf.ru/news/na-kef-prezentovali-czifrovoj-monitoring-merzloty-v-norilske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

## Балтзавод завершил погрузку бака металловодной защиты на борт строящегося атомохода «Чукотка»

PortNews, 03/03/2023

На главном стапеле Балтийского завода (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) завершилась операция погрузки на борт строящегося атомного ледокола проекта 22220 «Чукотка» бака металловодной защиты (МВЗ) правого борта. Технологически сложная операция по погрузке бака проводилась при помощи специального смонтированного грузового портала. Специалисты завода подняли на 20 м и установили на борт судна 280-тонную конструкцию. В связи с погодными условиями операция заняла около двух суток, сообщается в Telegram-канале Балтзавода.

Баки МВЗ изготовлены специалистами цеха спецэнергетики. Они играют роль фундаментов для реакторных установок будущего судна, снимают тепловыделение от оборудования реакторной установки, а также выполняет функции биологической защиты экипажа судна.

Следующим этапом в постройке «Чукотки» станет формирование реакторного отсека корпуса и блока защитной оболочки реактора.

**Первоисточник:**
https://portnews.ru/news/343820/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

## Эксперт: в РФ нужна рабочая группа по поддержке выпуска судостроительных двигателей

ТАСС, 03/03/2023

Рабочая группа по поддержке создания судостроительных двигателей больших размеров позволит комплексно модернизировать производство судостроительного оборудования в России. Такое мнение выразил в беседе с ТАСС в пятницу в кулуарах VIII Международной конференции "Арктика 2023" ведущий эксперт-аналитик Восточного центра государственного планирования (ФАНУ "Востокгосплан") Николай Остарков.

"В условиях санкций важнейшей проблемой является поставка оборудования, а ключевым оборудованием являются двигатели. Отрасль научилась частично эту проблему решать, например, через маринизацию, когда берутся тепловозные

двигатели или двигатели малой мощности и затем адаптируются к морским условиям, есть и совместные проекты разных компаний. Но самой главной и самой серьезной проблемой, которая выходит за рамки отдельной судостроительной отрасли и требует более комплексного подхода, затрагивающего различные сферы, является производство двигателей большой мощности. Один из возможных подходов к ее решению - создание рабочей группы с полномочиями по подготовке необходимых технических заданий", - сказал Остарков.

Для решения проблемы выпуска больших судостроительных двигателей, как отметил эксперт, нужен комплексный подход, который затронет станкостроение, производство кранового оборудования и платформ высокой грузоподъемности.

Он добавил, что программа поддержки производства крупных судостроительных двигателей может состоять из трех этапов. "Сначала следует сформировать рабочую группу, на базе которой можно было бы разработать техническое задание. В качестве примера можно взять опыт Брянского завода, который занимался выпуском малооборотных двухтактных судовых двигателей большой размерности по лицензионному соглашению с компанией Man Diesel. После формирования технического задания рабочей группы его следует предложить производителю, то есть конкурс должен выиграть именно производитель, у которого есть конструкторы", - пояснил эксперт.

По словам эксперта, необходимо изучать варианты развития судостроительной отрасли в условиях экономического кризиса. "Экономический кризис в мире носит структурный характер. Это значит, что изменится структура формирования себестоимости, изменится логистика поставок всех составляющих цепочки формирования добавленной стоимости. Понять экономические процессы, которые происходят в мире, можно по отрасли судостроения и логистики", - подчеркнул Остарков.

**Первоисточник:**
https://tass.ru/ekonomika/17194315?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

## Северный морской путь

### Объём перевозок по Севморпути может достигнуть 216 млн тонн к 2030 году

ИА Би-Порт (Мурманск), 03/03/2023

К 2024 году объём перевозимых по Северному морскому пути грузов может достигнуть 90 млн тонн в год, а к 2030 году – около 216 млн тонн. Это следует из обязательств компаний-грузоотправителей и ожидаемого роста транзитных и иных грузов, заявил первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов в ходе VIII Международной конференции "Арктика-2023".

Как сообщает "ПортНьюс", в основном рост грузопотока обеспечат шесть компаний. Так, "Роснефть" увеличит поставки до 30 млн тонн к 2024 году и до 100 млн тонн к 2030 году, "Новатэк" – до 33 млн и 64 млн тонн соответственно, "Северная звезда" – до 3,5 млн и 12 млн тонн соответственно, "Газпром нефть" – до 5,6 млн и 3 млн тонн соответственно, "Норильский никель" –до 1 млн и 1,1 млн тонн соответственно, ГДК "Баимская" – до 1,4 млн тонн к 2030 году. Рост транзита и прочих грузов к 2024 году вырастет до 17 млн тонн, а к 2030 году – до 34 млн тонн.

Представленные показатели выше, чем установленные в плане развития Северного морского пути до 2035 года: к 2024 году грузопоток планировался на уровне 80 млн тонн, а к 2030 году – 150 млн тон.

**Первоисточник:**
https://b-port.com/news/277742?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

## Проекты МТУ могут дать около 50 млн тонн грузов на Севморпути к 2030 году — правительство Мурманской области

PortNews, 03/03/2023
Проекты Мурманского транспортного узла (МТУ) суммарно могут достичь 50 млн тонн грузов на Северном морском пути (СМП) к 2030 году. На данный момент степень их готовности разнится от нулевой до высокой. Об этом рассказал первый заместитель министра развития Арктики и экономики Мурманской области Андрей Варич на VIII Международной конференции «Арктика-2023».

По его словам, суммарные инвестиции в проекты на территории Мурманской области сейчас составляют 316,5 млрд рублей, из которых вложено 170 млрд рублей. Имея 188 резидентов Арктической зоны (АЗ) РФ и 9 резидентов территории опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики», регион занимает лидирующую позицию среди арктических субъектов Федерации. Основной проект региона —

«Комплексное развитие Мурманского транспортного узла», реализация которого, по словам спикера, как раз и позволит увеличить грузооборот по СМП до плановых 80 млн тонн к 2030 году.

В качестве начального этапа развития МТУ ведется строительство подъездной инфраструктуры. «Строительство железнодорожной ветки для проектов на западном берегу Кольского залива переходит в финальную стадию. На данный момент выполнено 90% земляных работ, 56% строительных работ. Завершение работ запланировано на конец 2023 года. Объем инвестиций — более 67 млрд рублей», — сказал Андрей Варич.

Проекты, относящиеся к сфере морского транспорта, находятся в разной степени готовности. Так, якорный элемент транспортного узла — комплекс перегрузки угля ООО «МТП «Лавна» — готов на 57%. Объем инвестиций — 71 млрд рублей, заявленная мощность — 18 млн тонн в год.

Ключевым для региональной экономики проектом с инвестициями более 200 млрд рублей назван Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) ООО «НОВАТЭК-Мурманск», он находится на завершающей стадии. «В данный момент завершаются строительно-монтажные работы в соответствии с графиком реализации проекта», — сказал представитель регионального правительства.

По проекту строительства морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа (СПГ) в поселке Видяево, который осуществляет ООО «Арктическая перевалка» (учредитель — ПАО «НОВАТЭК»), «ведется строительство причальных сооружений и планируется создание рейдовых мест». Объем инвестиций составляет 5,8 млрд рублей, прогнозируемый оборот — более 10,6 млн тонн и более 600 судозаходов в год.

По рефрижераторному морскому терминалу ООО «Терминал «Ударник», который строит холдинг «Норебо», получено разрешение на строительство автоматизированного холодильного комплекса емкостью 35 тыс. тонн единовременного хранения. «Ввод терминала в эксплуатацию запланирован на 2027 год, объем инвестиций — 4,1 млрд рублей, планируемый годовой оборот — 800 тыс. тонн», — сказал первый замминистра.

Кроме того, ООО «Русатом Карго» в рамках проекта «Северный морской транзитный коридор» строит Западный транспортно-логистический узел — контейнерный терминал с двумя глубоководными причалами общей пропускной способностью

около 10 млн тонн в год. Инвестиции составят 41 млрд рублей. На данный момент ведутся проектно-изыскательные работы.

В рамках развития МТУ также реализуется проект строительства специализированного терминала по перевалке минеральных удобрений ООО «Морской терминал Тулома» с инвестициями в 19,9 млрд рублей и мощностью 4-6 млн тонн в год. Степень готовность объекта не уточняется.

Кроме того, запланировано строительство терминала минеральных удобрений ОАО «Беларуськалий» мощностью 5-7 млн тонн в год. «На данный момент определены перспективные земельные участки для строительства и подготовлена предварительная схема размещения терминала», — сказал представитель правительства региона.

Реализация проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» ведется в соответствии с госпрограммой «Развитие транспортной системы» и Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры РФ на период до 2024 года.

**Первоисточник:**
https://portnews.ru/news/343830/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

## В порту Архангельска для ледоколов наступила «горячая пора»

Флагман, 05/03/2023

Сегодня, 5 марта, ледокол «Диксон» отправился под проводку в район Кандалакшского залива. Как передает региональный корреспондент Флагман-ньюс, только накануне ночью он вернулся в порт Архангельск с караваном судов.

Моряки ледоколов, приписанных к порту Архангельск, говорят так: «Закончилась зима календарная, началась зима настоящая». И эти слова легко объяснить; в декабре и в январе Белое море еще остывает, лед появляются лишь в заливах и на мелководье. И даже в феврале центральная часть, бывает, остается чистой ото льда; грянут морозы – море покрывается панцирем, наступит оттепель – обломки полей уносит на север, в Баренцево море.

До недавнего времени линейный ледокол «Диксон», в основном, работал вдоль Терского берега Кольского полуострова, следующие по Белому морю суда получали

от него информацию о ледовой обстановке и рекомендации по выбору маршрута. При необходимости штаб ледовых операций направлял «Диксон» в район порта Кандалакша. Портовые ледоколы «Капитан Чадаев» и «Капитан Евдокимов» трудились на акватории порта Архангельск, изредка выходили на внешний рейд и в район порта Северодвииск.

К примеру, за два зимних месяца 2023 года в порту Архангельск выполнено около 50 судозаходов. Их количество делится ровно пополам между сухогрузами, вышедших в Арктический рейс с генеральным грузом, и танкерами, которые отправились в каботажный рейс с грузом нефтепродуктов. В это время на рыбный промысел вышел только один траулер, с экспортными грузами отправились на Запад четыре судна под иностранным флагом. То есть, не будет ошибкой говорить, что у флота не было больших трудностей при проходе во льдах Белого моря.

Пришел март, но поворачивать на весну природа в Поморье совсем не собирается. От преобладающих холодов количество и толщина льда только растет, а течения и ветры создают из него непроходимые для большинства судов торосы. Сравнение, что зимой Белое море – Арктика в миниатюре, подтверждается год от года. Так и нынешний обзор ледовой обстановки, переданный гидрологами Северного управления гидрометслужбы, его подтверждает.

- В конце февраля от установившихся низких температур на Белом море наблюдалось значительное увеличение ледовитости. По состоянию на 2 марта в Двинском заливе отмечается припай, граничащий с массивом серо-белых полей 9 – 10 баллов. В Онежском заливе преобладает дрейфующий однолетний серо-белый лед 8 – 9 баллов. Припай, находящийся в вершине Кандалакшского залива, частично взломан. Сплоченность льда в бассейне моря составляет от 4 до 10 баллов, полосы ниласа и серого льда перемежаются с крупными полями белого льда. Мезенский залив и восточная часть Горла моря плотно закрыты льдом, имеются многочисленные торосы.

Последняя карта ледовой обстановки наглядно показывает: ледовый массив перекрыл южную часть Двинского залива. 3 марта ледокол «Диксон» в портовых водах Архангельска и Северодвинска взял под проводку танкеры «Корд», «Пандар» и «Нордстраум», караван последовал на север, к кромке льда. Там, в Горле море, на большом расстоянии друг от друга встали в ожидании ледокола сразу пять судов.

Глубокой ночью 4 марта «Диксон» вывел караван на чистую воду, взял под проводку тх, кто направлялся в Архангельск. Уже утром в устье Северной Двины зашли танкер «Корд Винд» и лесовоз-иностранец «Al Luqta», вечером прибыли еще

три судна – теплоход «Беринг», танкер «Двина» и еще один "иностранец" - «Veerseborg».

Тем временем гидрологи Севера не обещают улучшения ледовой обстановки на Белом море; выносной дрейф льда начнется только к концу марта. Есть и хорошая новость: ледокол «Капитан Драницын» закончил переход из Енисейского залива и вошел в акваторию Белого моря. В ближайшее время архангельским ледокольщикам станет легче.

**Первоисточник:**
https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/_v_portu_arhangelcka_dlya_ledokolov_nactupila_goryachaya_pc

## Грузовые прогнозы некоторых арктических проектов завышены и не обеспечены транспортной составляющей — эксперт

PortNews, 03/03/2023

Прогнозируя развитие Северного морского пути (СМП), не стоит принимать на веру заявления некоторых инвесторов арктических проектов, цифры которых могут расходиться с реальными возможностями. Такое мнение, как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», выразил руководитель компании «Гекон», ведущий научный сотрудник ИМЭМО РАН Михаил Григорьев на VIII Международной конференции «Арктика-2023».

По его словам, планирование грузопотока по Севморпути с опорой только на данные инвесторов стоит воспринимать скептически, поскольку ряд крупных проектов не обеспечены флотом и транспортной инфраструктурой. «Например, «Восток Ойл» и Сырадасайское месторождение не имеют ни флота, ни портофлота, ни перевалочных комплексов. В то же время «Восток Ойл» планирует уже в 2024 году поставлять 30 млн тонн в год, хотя для этого не построен ни один танкер, и в портфеле заказов завода «Звезда» таких судов нет. То же справедливо для инвесторов в Сырадасайском месторождении, которые обещают поставки 7 млн тонн угля в 2026 году», — сказал он, отметив, что ряд крупных планируемых проектов в Арктике в той или иной мере имеет те же уязвимые стороны. В связи с этим, по его словам, «необходимо пересмотреть стратегические задачи и пути управления Арктической зоной».

Эксперт также скептически отнесся к проекту перевозок угля из Сибири в Азию по

реке Енисей. «Несмотря на то, что проект был одобрен Минтрансом и должен быть запущен в 2023 году, есть большие сомнения в его реалистичности. Во-первых, это ограничение по глубине, 3 м в районе порта Лесосибирск, ограничивающее движение рентабельных судов, во-вторых, нехватка грузового и буксирного флота, если речь идет о транспортировке баржами, в-третьих, ограниченные портовые мощности порта Дудинка, максимальная грузовая партия в котором составляет 15 тыс. тонн, а также технологически ограниченные возможности рейдовой перевалки в устье Енисея», — сказал он.

По мнению эксперта, дальнейшее развитие СМП связано с двумя месторождениями – Новопортовским и Южно-Тамбейским. «Поэтому в структуре грузопотока по СМП к 2035 году 80% составят минеральные грузы, 10% — грузы обеспечения проектов компаний «Газпром нефть», «НОВАТЭК», «Норникель», терминалов порта Сабетта и других», — заключил он.

**Первоисточник:**
https://portnews.ru/news/343810/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

## Количество каботажных рейсов по Севморпути вырастет до четырёх в 2023 году

ИА Би-Порт (Мурманск), 03/03/2023

В 2023 году количество каботажных рейсов по Северному морскому пути вырастет с двух до четырёх. При этом объём грузов вырастет с 8,5 тысяч тонн до 20 тысяч тонн. Об этом заявил первый замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов на VIII Международной конференции "Арктика-2023", передаёт "ПортНьюс".

Каботажные рейсы были запущены в 2022 году. Атомный контейнеровоз "Севморпуть" выполнил два рейса – их Санкт-Петербурга во Владивосток.

В этом году линию дополнят другими судами, способными заходить в порты с небольшими глубинами. По словам Гаджимагомеда Гусейнова, каботажные рейсы субсидированы в рамках федерального проекта "Развитие Северного морского пути". Размер субсидий в 2023 году составит 504 млн рублей, что в 1,8 раза больше, чем в прошлом году.

**Первоисточник:** https://b-port.com/news/277745?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

## Регулирование северного завоза – приоритетная задача марта для депутатской комиссии по развитию Дальнего Востока и Арктики

Колыма Плюс, 03/03/2023

В Госдуме прошло заседание Комитета по развитию Дальнего Востока и Арктики. Обсудили результаты деятельности Правительства и работы Счетной палаты за 2022 год. В частности, два законопроекта о введении специального правового регулирования северного завоза и механизмов его государственной поддержки.

Депутаты уточнили, что это законодательный приоритет комитета на ближайший месяц. В заключение участники встречи отметили высокую слаженность совместной работы и необходимость дальнейшего совершенствования правового регулирования социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктики.

**Первоисточник:** https://kolymaplus.ru/news/regulirovanie-severnogo-zavoza-prioritetnaya-zadacha-marta-dlya-deputatskoy-komissii-po?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%

# Социально-экономическое развитие

## Татьяна Кусайко: ЗАТО должны стать точкой роста экономики регионов

Мурманский вестник, 03/03/2023

3 марта в Москве на площадке Общественной палаты РФ состоялось пленарное заседание научно-практической конференции, посвященной 30-летию Закона Российской Федерации «О закрытом административно-территориальном образовании». Организатор мероприятия - Ассоциация содействия развитию закрытых административно-территориальных образований. Участниками совещания стали представители Правительства РФ, Министерства развития Дальнего Востока и Арктики, различных ведомств, депутаты Государственной Думы и региональных парламентов, сенаторы, а также руководители ЗАТО из разных уголков России.

Почетные гости - ветераны, которые стояли у истоков рождения закона «О ЗАТО». От Мурманской области в конференции приняли участие депутат Государственной Думы Татьяна Кусайко, сенатор Татьяна Сахарова, глава ЗАТО г. Североморск Олег Прасов, управляющий делами администрации ЗАТО г. Североморск Андрей Сахаров, заместитель главы ЗАТО г.Заозерск Арсений Филиппов.

Столь представительное собрание позволило из первых уст услышать, что беспокоит жителей закрытых административно-территориальных образований страны и поделиться лучшими практиками развития территорий.

Какие законодательные изменения необходимы для более эффективного развития закрытых административно-территориальных образований? На каком этапе необходимо наладить более тесное взаимодействие профильных ведомств и муниципалитетов? Эти и другие животрепещущие вопросы были затронуты в ходе обсуждения.

- Обеспечение комфортных условий для жителей ЗАТО – одна из стратегических задач. На это в ходе недавнего заседания рабочей группы Госсовета по развитию Арктики обратил внимание Губернатор Мурманской области Андрей Чибис. Они должны стать точкой роста экономики региона. Отмечу, что в Заполярье успешно решать накопившиеся проблемы позволяет реализация программы реновации ЗАТО, предложенная главой Губернатором Андреем Чибисом и поддержанная Президентом Владимиром Путиным. Опыт Заполярья может быть полезен для других регионов, - отметила депутат Государственной Думы Татьяна Кусайко.

Парламентарий подчеркнула, что заседание получилось очень насыщенным. Были озвучены не только проблемные темы, но и конструктивные предложения по решению возникающих вопросов. Среди которых - разработка единой комплексной концепции развития ЗАТО и населенных пунктов с дислокацией военных формирований.

- Уверена, что состоявшееся совещание станет важной ступенью в решении поставленной задачи. Как законодатель, со своей стороны, окажу всестороннюю поддержку в данной работе, - заверила депутат.

**Первоисточник:**
https://www.mvestnik.ru/newslent/tatyana-kusajko-zato-dolzhny-stat-tochkoj-rosta-ekonomiki-regionov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

## Эксперт заявила о необходимости инвестиций в Арктику в сумме более 6 трлн рублей

ИА Би-Порт (Мурманск), 03/03/2023

В Арктику необходимо инвестировать более 6 трлн рублей. Так считает директор АНО "Институт исследований и экспертизы Внешэкономбанка" Юлия Зворыкина. Заявление было сделано на VIII Международной конференции "Арктика-2023", передаёт "ПортНьюс".

Рост потребностей связан с рядом сдерживающих факторов, среди которых ограничение использования инструментов работы на внешнем финансовом рынке, высокие риски прогнозирования цен на ресурсы, изменение логистики поставок и относительно невысокая емкость собственных страховых резервов. По словам эксперта, страховая система страны даёт большие сбои, а Российская национальная перестраховочная компания включена в санкционные списки. Решения могут быть найдены на площадках БРИКС и ШОС, потому что объемов страховых резервов СНГ, не говоря об ЕАЭС, будет недостаточно для реализуемых в Арктике проектов.

По данным Минвостокразвития, инвестиции в Арктическую зону РФ составляют около 1,6 трлн рублей. В настоящее время в Арктике при государственной поддержке реализуется 642 проекта.

**Первоисточник:**
https://b-port.com/news/277761?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

## «Добро.Центр» торжественно открыли в Оленегорске

Аргументы и Факты - Мурманск, 04/03/2023

В Оленегорске на базе пространства «СОПКИ» торжественно открыли «Добро.Центр». Новое учреждение создано для поддержки гражданских инициатив.

Большой объём деятельности центра будет посвящён добровольчеству и волонтёрству.

«В «Добро.Центре» волонтеры смогут саморазвиваться, находить новые идеи, писать гранты. А так как у добровольчества нет возраста, к движению

присоединятся и оленегорцы старшего поколения», — пояснил руководитель клуба Всероссийской акции взаимопомощи «Мы вместе» в Заполярье Максим Брилин.

Напомним, проектный офис развития Арктики проанализировал социально-психологические факторы миграции в регионах АЗ РФ. В исследовании приняли участие 962 респондента. Более половины респондентов (59 %) признались, что не планируют менять работу и будут продолжать трудиться в Арктике.

**Первоисточник:**
https://murmansk.aif.ru/society/dobro_centr_torzhestvenno_otkryli_v_olenegorske?utm_sou

## Оленекский район Якутии может стать "пилотом" оптимизации расселения в Арктике

ТАСС, 03/03/2023
Оленекский эвенкийский национальный район Якутии может стать пилотной территорией для отработки схем оптимизации расселения и архитектурно-строительных планировок. Об этом сообщил в пятницу на VIII Международной конференции "Арктика 2023" первый замминистра по развитию Арктики и делам народов Севера региона Сергей Неустроев.

"Оленекский район можно рассматривать как модельную территорию арктической зоны республики и Оленек сделать пилотным райцентром, где можно реализовать проект, который наглядно покажет, как обеспечить оптимизацию расселения в арктических районах, архитектурно-строительных планировок в пределах населенных пунктов", - сказал он.

Неустроев отметил, что строительство в районном центре ведется преимущественно из местных строительных материалов, что минимизирует затраты на транспортировку.

Глава Оленекского эвенкийского национального района Лена Иванова отметила, что село Оленек, для которого разработали отдельный мастер-план, может стать примером успешного преобразования и развития для других населенных пунктов Арктики. Говоря о перспективах реализации плана, она отметила, что на всей территории района есть необходимые для строительства каменных домов материалы. "У нас есть свой песок, у нас есть гравий, у нас все есть, но вы нам дайте идеи. Мы начали жить в благоустроенном жилье только с 2013 года, десять

лет, до того жили так же, как наши предки жили", - подчеркнула Иванова.

**Первоисточник:**
https://tass.ru/v-strane/17193229?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

## Глава Нарьян-Мара: коммунальные МУПы в Арктике должны тратить прибыль на развитие ЖКХ

ТАСС, 03/03/2023

Муниципальные унитарные предприятия, оказывающие коммунальные услуги в арктических регионах РФ, должны получить возможность распоряжаться полученной прибылью и инвестировать ее в развитие ЖКХ без перечисления в бюджет. Такое мнение высказал глава Нарьян-Мара Олег Белак в ходе VIII Международной конференции "Арктика 2023" в пятницу.

"Нам необходимо обеспечивать жизнедеятельность людей, а если мы что-то получаем, оно должно вкладываться обратно в это же предприятие, не изыматься. Требуется некая корректировка правоустанавливающих документов, [нужно] смотреть уже, что такое в принципе коммерческая деятельность, потому что здесь, наверное, более применимы какие-то старые советские отсылочные нормы, когда унитарные предприятия работали на потребности муниципалитетов", - сказал он.

Глава города отметил, что в Нарьян-Маре основная доля комплекса ЖКХ находится в муниципальной или государственной собственности, однако частные компании в этой сфере находятся в более выгодном положении. "Почему-то если ты частник, то прибыль ты можешь тратить как хочешь, а в правилах, которые у нас устанавливаются Минэком, сказано, что это не распространяется на унитарные предприятия. В дальнейшем тарифные органы, если ты получил прибыль, формируют тебе планово убыток на три года", - отметил он.

По словам Белака, "такие принципы нужно менять", так как сейчас муниципальное предприятие в сфере ЖКХ, сработавшее эффективно и получившее прибыль, не может инвестировать его в развитие и обязано перечислять средства в бюджет. Белак также привел в пример организацию системы ЖКХ в Норвегии. "В Норвегии все так называемые региональные операторы являются некоммерческими организациями. На вопрос, какая у вас прибыль, они ответили - никакой, у нас даже [такой] задачи не стоит", - сказал мэр Нарьян-Мара.

**Первоисточник:**
https://tass.ru/v-strane/17192445?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

## Проекты резидентов Арктической зоны продолжаются даже в непростой обстановке на рынке

Правда Севера (Архангельск), 04/03/2023
К середине февраля 2023 года в стране уже 562 резидента Арктической зоны (АЗ РФ), номер 561 получила северодвинская компания «Рыбацкая деревня».

Производство компании «БМ Вуд»
За каждой компанией – инвестиционный проект, который проходит экспертизу. Но все проекты подряд не бывают успешными, тем более когда спрос и цены в разных отраслях изменились неодинаково. У морских перевозчиков ситуация устойчивая, активность на Северном морском пути не даёт им скучать и без статуса резидента. Строительство тоже не замерло. Поэтому среди резидентов есть проектные компании, созданные для постройки одного или нескольких зданий. Они обеспечивают спрос на стройматериалы, которыми занимается другая группа резидентов АЗ РФ. А что с проектами в остальных отраслях?

Пару лет назад бывалые руководители говорили скептически: «Ай, никто ничего не будет делать, это им на несколько лет, льготы получить…» Наш беглый обзор резидентов из Архангельской области показал, что это далеко не так. Есть компании, которые пропали со всех радаров; есть и резиденты, чьих контактов вообще не найти. Но в малом и среднем бизнесе много живых команд, которые делают то, что обещали – прямую речь нескольких руководителей мы приводим дальше.

Так, одного из архангельских резидентов АЗ РФ уже оценили по управленческим навыкам: умению считать, планировать и реализовывать проект. В декабре 2022 года медицинский центр Salus занял третье место в национальном конкурсе профессионального проектного управления в сфере устойчивого развития GPM Awards Russia. Финал конкурса проходил в Аналитическом центре при Правительстве России.

Компания «БМ Вуд» заявила о создании производства пиломатериалов и изделий из дерева. Производство должно включать глубокую переработку отходов. В

начинание вкладывают 35 млн рублей. Несмотря на административные сложности и плотно затоваренный рынок, предприятие движется по плану (см. комментарий Михаила Ерегина).

Не все авторы интересных бизнес-идей готовы к вниманию публики. Компания «НК-терминал» стала резидентом Арктической зоны в ноябре 2022-го с видом деятельности «Обработка и утилизация твёрдых или нетвёрдых опасных отходов I–IV классов опасности». Один из вопросов, который мы задали, был связан с экологичностью такого производства. Директор Аркадий Пороховник рассказал и об этом, и о проекте в другой отрасли – но уже на следующий день передумал и отказался от своего комментария.

Норильское ООО «Транзит Карго» планирует постройку складских комплексов в Архангельске и Нориль-ске; вложения – 2 миллиарда рублей. В результате должно быть создано 40 рабочих мест. О проекте объявили в начале 2022-го. Учитывая значительный грузооборот в наших портах, складская логистика остаётся перспективной. Однако здание архангельского офиса, указанное на сайте «Транзит Карго» (ул. Космонавта Комарова, 2), на двух картах найти не удалось.

Актуальность деловых планов может меняться. Компания «Двина-парк» анонсировала создание в Архангельске парка развлечений с колесом обозрения. «Сегодня проект реализуется на частные инвестиции», – говорил в декабре 2021-го её сооснователь Алексей Щетинов-Тифанов порталу Arctic Russia. Яркий замысел включал цифровые стенды, фотозоны, уличные арт-объекты и т. д. Условия в экономике поменялись, индустрия развлечений не на подъёме, который был в 2010-х. Поэтому нового колеса обозрения пока не видно.

«Если есть помощь, должен быть результат»
Взгляд на возможности, которые даёт статус резидента Арктической зоны

Михаил Ерегин, генеральный директор компании «БМ Вуд»:
– Наш проект реализуется, но мы ориентируемся по обстановке. Сбыт сегодня сократился. Продукцию из древесины заказывают по отдельным позициям, конкретным сечениям пиломатериалов. Лесопиление и деревообработка в нашей стране всегда были ориентированы на экспорт, внутренний спрос ограничен. Теперь европейские рынки для нас закрыты, а азиатские не потребляют столько, сколько производилось в России. И все, кто пилят в Архангельской области, как и мы, не продадут свою продукцию только на внутренний рынок. Поэтому сейчас он переполнен. Заказчики, конечно, этим пользуются в своих интересах, стараются продавить цену ещё ниже. Сегодняшние цены не позволяют держать производство

рентабельным. Так что всё сложно, а мы реагируем на изменения.

Дмитрий Козенков, директор медицинского центра Salus, невролог, мануальный терапевт:
– Мы начали работать в октябре 2022 года. Центр создали не как проект готовой организации, а полностью с нуля. Статус резидента Арктической зоны, конечно, полезен, он существенно сказывается на налогах. Начальный коллектив у нас уже был – мы все из медицины. Но часть специалистов набираем до сих пор. Работаем по тем направлениям, по которым часто не хватает врачей в государственных и даже частных клиниках: неврологии, эндокринологии, гастроэнтерологии, оториноларингологии, сомнологии. Кроме того, мы единственные в Архангельске, кто проводит полноценное полисомнографическое исследование – исследование нарушений сна. В среднем раз в месяц проводим бесплатный приём для отдельных категорий пациентов.

Дмитрий Гущин, исполнительный директор Группы компаний «Арктика 2.0»:
– Главное, для чего мы стали резидентами Арктической зоны, – получение земельных участков на безаукционной основе для производственного проекта. Прошёл год – участок мы не получили. Хотя с нашей стороны заявленные обязательства выполнены: людей набрали, оборудование и материалы закупили, как и писали в бизнес-плане. В профильных структурах, скорее всего, нет отдела, который занимался бы решением таких задач: межеванием, получением техусловий, переводом земли из одной категории в другую по упрощённой процедуре. Предполагаем, что участки будут предоставляться на общих основаниях, через аукцион. С точки зрения консультационной помощи резидентам Арктики – вопросов нет, с отчётами нам терпеливо помогают. А вот с точки зрения практики – для чего же вся эта помощь, если результата нет?

Михаил Кононов, руководитель проекта «Продукты Поморья»:
– Мы готовим к запуску пилотный магазин в Северодвинске в формате павильона самообслуживания с товарами местных производителей. Чтобы сформировать пул поставщиков, проехали примерно десять районов и городов. Оказалось, у нас в области довольно много фермерских стартапов, в том числе в Каргопольском и Приморском районах; распространено сыроварение, производство тушёнки. Неплохо развивалось изготовление колбас, пока из-за санкций не начались трудности с импортными компонентами. Сейчас им ищут замену.

И для покупателей, и для органов власти самое время поддержать небольшие магазинчики, маленькие фермерские лавки, потребкооперацию – из-за широты их ассортимента: здесь часто представлены те же продукты, что и в крупных торговых

сетях, но интереснее, вкуснее и разнообразнее.

**Первоисточник:**
https://pravdasevera.ru/2023/03/04/6402f12712605ef9ff15e272.html?utm_source=yxnews

## В проекты Арктики инвестировали почти 1,6 триллионов рублей

Мурманский вестник, 03/03/2023

Врио директора департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития России Максим Данькин заявил, что общий объем инвестиций в проекты Арктической зоны составляет почти 1,6 триллионов рублей. Об этом сообщили РИА Новости.

«Общий объем инвестиций по всем соглашениям составляет почти 1,6 триллиона рублей. Для реализации проектов предполагается создание 38 тысяч новых рабочих мест, из которых 11 тысяч уже создано. Резиденты Арктической зоны РФ занимают существенную долю из этих проектов, это порядка 90%. Потенциал, конечно же, больше», - сказал он.

Также отмечается, что в данный момент в Арктике реализуется 642 проекта при поддержке государства.

**Первоисточник:**
https://www.mvestnik.ru/newslent/v-proekty-arktiki-investirovali-pochti-16-trillionov-rublej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

# Транспортные системы

## В Арктике протестируют 20 пассажирских лайнеров «Ладога»

Таймырский телеграф, 03/03/2023

Авиакомпания «КрасАвиа» и Уральский завод гражданской авиации (УЗГА) на Красноярском экономическом форуме подписали соглашение на поставку в Красноярский край 20 воздушных судов «Ладога». Новые лайнеры призваны заменить морально и физически устаревшие Ан-24, выпущенные еще в 1970–1980-е годы.

«Ладога» специализируется на разработке, производстве, испытаниях, ремонте и обслуживании авиационной техники, узлов и агрегатов. В соответствии с критериями Минпромторга входит в перечень системообразующих организаций авиационной отрасли.

Генеральный директор «КрасАвиа» Андрей Егоров отметил, что «Ладога» – единственная на сегодняшний день альтернатива для регионального лайнера:

«На импортную технику мы в перспективе не рассчитываем и поэтому жаждем скорее опробовать на практике новые качественные российские разработки. Мы не пассивно ждем, а движемся навстречу нашим конструкторским бюро и промышленности, чтобы всем, чем можем, ускорить рождение и выход в серию новых самолетов.

Красноярский край станет первым в России в смысле освоения нового регионального самолета, и это важно не только для нашего региона, но и для всей страны. Нам здесь предстоит на практике убедиться во всех качествах нового самолета, прежде чем он начнет поступать в массовую эксплуатацию».

В пресс-службе «КрасАвиа» сообщили, что поставки нового судна возможны в период с 2026-го по 2030 год. Сначала авиакомпания совместно с УЗГА проведет подконтрольную эксплуатацию третьего опытного образца самолета ТВРС-44 «Ладога» в реальных географических и климатических условиях Сибири и Арктической зоны РФ, а в дальнейшем будет приобретать серийные образцы самолета по схеме финансового лизинга.

Следующим шагом по приобретению ТВРС-44 должно стать подписание в 2024 году предварительного договора поставки. Он определит основные условия сделки, включая гарантии производителя и сервисной поддержки, подготовку персонала, детальный технический облик самолета и другие параметры.

**Первоисточник:**
https://www.ttelegraf.ru/news/v-arktike-protestiruyut-20-passazhirskih-lajnerov-ladoga/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

## О теплицах и ж/д ветке Усть-Кара - Воркута. В НАО прошло совещание с замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики

Nao24, 03/03/2023
Анатолий Бобраков приехал в Ненецкий АО впервые. Цель визита – посмотреть, как

реализуются проекты, поддержанные Министерством развития Дальнего Востока и Арктики, и обсудить дальнейшие перспективы развития региона.

Так, сегодня в НАО прошло рабочее совещание с губернатором Юрием Бездудным, его заместителями, руководителями профильных ведомств и предприятий.

На встрече обсудили крупные инфраструктурные проекты – порт Индига и железную дорогу Сосногорск – Индига, газохимический комплекс, СП «Лаявожнефтегаз».

Уделили внимание и итогам работы округа с Министерством. Напомним, при поддержке Минвостока в НАО появились производственные базы в СПК «Восход», СПК «Канин», семейно-родовой общине Ямб-то, а также мастерская по выделке шкур в Нельмином Носе.

Речь шла и о будущих проектах. Так, НАО получил одобрение инициативы участия в Арктической концессии Министерства для модернизации тепличного комбината. Новые современные теплицы позволят круглогодично обеспечивать жителей свежими овощами.

Также речь шла о необходимости строительства в регионе оптово-логистического комплекса, северном завозе, дноуглублении Печоры и перспективах строительства железнодорожной ветки Усть-Кара – Воркута.

**Первоисточник:** https://nao24.ru/ekonomika/36246-o-teplicah-i-zh-d-vetke-ust-kara-vorkuta-v-nao-proshlo-soveschanie-s-zamministra-rf-po-razvitiju-dalnego-vostoka-i-arktiki.html

## Экология

### Заповедник «Путоранский»: особо охраняемая территория

Goarctic.ru, 04/03/2023

Государственный природный заповедник «Путоранский» был учрежден постановлением Правительства РФ от 15.12.1988 года как особо охраняемая природная территория федерального значения. По международной классификации – строгий природный резерват. С 2012 года управление заповедником осуществляет ФГБУ «Заповедники Таймыра».

На вопросы корреспондента портала GoArctic любезно согласилась ответить Лариса Стрючкова, ведущий специалист по связям с общественностью ФГБУ «Заповедники Таймыра».

– Несомненно, горный массив Путорана занимает особое место на карте охраняемых природных территорий России. Его рельефы поражают воображение. А что собой представляет заповедная часть?

– Для начала уточним, что площадь массива это 250 тыс. кв. км – больше, чем территория Великобритании. Заповедник «Путоранский» расположен в северо-западной и центральных частях плато Путорана и занимает немногим больше 18 тыс. кв. км. Сюда нет доступа никому, кроме сотрудников заповедника и ученых, а вот в охранной зоне, напротив, есть множество возможностей для туризма, создания соответствующей инфраструктуры. В 2010 году «Плато Путорана» получило признание ЮНЕСКО в качестве объекта Всемирного природного и культурного наследия. На это решение повлияло богатое разнообразие субарктических и арктических экосистем, наличие глубоких озер и горных рек с огромными запасами воды, а также масштабная миграция северных оленей. И вся эта девственная страна расположена в пределах изолированного горного массива, никогда не подвергалась хозяйственной деятельности человека.

– Можно сказать, что природа сама позаботилась о сохранности этой горной страны?

– Так и есть. Холодный климат также остается естественным барьером для человека. Летний сезон, по сути, длится два месяца, в сентябре уже выпадает снег, а зимой морозы нередко опускаются ниже –40 °С. Ближайшие населенные пункты – поселок Хантайское озеро и город Норильск расположены на расстоянии, соответственно, 110 и 150 км от границ заповедника.

– Как проявляются климатические изменения последних лет? Насколько они заметны?

– В предыдущем интервью о Таймырском заповеднике я рассказывала, что более раннее вскрытие рек стало непреодолимым препятствием для новорожденных оленят. В результате, в совокупности с другими факторами, наблюдалось сокращение численности оленей. Есть и другие признаки потепления. Например, примерно с 2015 года стали все чаще замечать сорок. Появились и серые вороны. Раньше эти птицы так далеко на север не залетали. Недалеко от заповедника найдено несколько ростков кедра, хотя ближайшая граница распространения этого

сибирского дерева на триста километров южнее. Скорее всего это антропогенное влияние, то есть кто-то просто рассыпал орехи, вот только раньше они у нас не прорастали.

– Расскажите об основных направлениях научной деятельности, работе научного отдела заповедника.

– Заповедник постоянно сотрудничает с учеными из Москвы, Красноярска, Норильска, других городов Сибири. Круг исследований широк: от геологических и климатических процессов до состояния многочисленных водоемов Путоранского массива, ведь в здешних озерах сосредоточены вторые после Байкалы запасы пресной воды. Заповедник насчитывает сотни видов флоры, десятки таежных видов фауны, в том числе 182 вида птиц и 33 вида рыб. Наши сотрудники Елена и Игорь Поспеловы выпустили фундаментальный труд «Флора сосудистых растений плато Путорана и его буферной зоны», где были впервые описаны несколько новых видов растений, в том числе краснокнижных. Энтомолог Владимир Горбатовский подготовил и опубликовал иллюстрированный справочник «Насекомые плато Путорана», в котором представлены около 150 видов насекомых нашего региона.

Несколько лет назад орнитолог Алексей Романов опубликовал свои исследования «Авифауна плато Путорана» в рамках большого проекта «Птицы гор Северной Евразии – стратегия выживания в XXI веке». В настоящее время его коллега Софья Розенфельд разработала метод изучения пернатых с помощью сверхлегких самолетов, который позволяет наблюдать за птицами в воздухе, порой в непосредственной близости. Кроме научной деятельности, она ведет большую просветительскую деятельность, популяризирует новые методы исследования птиц.

И, конечно же, мониторинг был и остается нашей основной работой. В 2016 году, после двадцатилетнего перерыва, вызванного отсутствием финансирования, удалось продолжить исследования путоранского снежного барана. Дело в том, что в места, где он обитает, можно добраться только на вертолете. Последние наблюдения показали, что численность барана составляет примерно 1500 особей, что соответствует последним данным, полученным в конце 80-х годов прошлого века. Это говорит о том, что численность популяции данного краснокнижного животного не сократилась, поддерживается естественным образом. Подобные исследования важны еще и потому, что несколько лет назад, когда на проведение мониторинга не было средств, в некоторых СМИ замелькала информация о том, что численность барана составляет 5-6 тысяч голов. В природе, конечно, бывают случаи всплеска рождаемости, но скорее всего в этом случае все намного банальнее: просто кому-то захотелось вывести снежного барана из-под охраны. Видимо, в

целях получения разрешения на охоту. Последний мониторинг показал, что популяция этого уникального животного, который не встречает больше нигде в мире, находится в стабильном состоянии.

– Как развивается в охранной зоне туристическая и просветительская деятельность?

– Для заповедников на первом месте стоит просветительская деятельность, а в плане туризма мы лишь создаём инфраструктуру в охранной зоне, которая затем используется либо туроператорами, либо физическими лицами. В районе озера Собачьего функционирует туристическая база, где нами созданы все условия для проживания. На озере Лама подготовлены комфортабельные хижины со стеклянными стенами, через которые можно наблюдать за северным сиянием. На местах стоянок размещены помосты под палатки, то есть все делается так, чтобы почвенному слою нанести минимальный ущерб.

Всем норильчанам разрешен вход на территорию охраняемой зоны, их пропуска автоматически продлеваются, если не было нарушений заповедного законодательства. Нарушений, кстати, год от года становится меньше. Для иногородних действует пропускная система.

В летний период в зоны отдыха заповедника есть доступ по реке. При этом, конечно же, проводятся охранные мероприятия, в частности, по контролю за рыбалкой. Ловля сетью строго запрещена. Спортивная рыбалка удочкой или спиннингом допускается исключительно в охранной зоне. Кстати, у нас с советских времен действует программа по зарыблению водоемов. Этим занимаются специалисты Норильского рыбоводно-инкубационного завода.

Основная, просветительская работа, проходит круглогодично, большое внимание уделяется подрастающему поколению, чтобы с младых ногтей будущий гражданин учился беречь уникальную природу нашего региона, которая насколько уникальна, настолько и хрупка.

Непосредственно на территории, подведомственной Дирекции, тоже продвигается просветительская составляющая заповедного туризма. Так, на Ламе сейчас строится информационный центр с возможностью проведения мастер-классов, лекций, просветительских акций. Продолжается работа по разработке и прокладыванию деревянных троп для экомаршрутов, где можно будет познакомиться через инфостенды и другие малые формы с флорой и фауной «Путоранского». Планы у нас большие. Будем рассказывать о них по мере

воплощения в жизнь.

**Первоисточник:** https://goarctic.ru/priroda/zapovednik-putoranskiy-osobo-okhranyaemaya-territoriya/

## Зленко рассказала о проблемах с вывозом мусора из Арктики

Вместе.рф, 03/03/2023

Вывезти мусор из Арктической зоны бывает сложнее, чем его собрать, заявила Елена Зленко на совещании в Совете Федерации, где обсуждали экологические проблемы северных регионов.

На этих территориях есть населенные пункты, куда не может добраться обычный транспорт. Осложняют ситуацию и погодные условия - вывозить отходы круглый год невозможно. Кроме того, не везде размещены станции, где должны сортировать мусор, а потом отправлять его на полигон.

«Мы не можем складировать отходы, мы заражаем сегодня подземные воды. Мы по сути дела рубим сук. У нас же ягелем питаются олени, а олениной питаются коренные народы, нам нельзя заражать ни почву, ни поверхностный слой. Нельзя. Нам нужно всё это вывозить, изолировать и ликвидировать. Делать Арктику чистой в полном смысле этого слова», - заявила зампред Комитета СФ по аграрно-продовольственной политике и природопользованию.

Кроме того, Зленко напомнила, что существует четкий план Президента Владимира Путина, который нужно выполнить. Он поручил построить инфраструктуру для сортировки мусора и вдвое снизить объемы захоронения отходов до 2030 года.

Так, в Мурманской области планируют твердые коммунальные отходы, такие, как пластик, дерево, картон использовать как альтернативное топливо.

А в Якутии строят первый мусорный полигон на вечной мерзлоте. Подобного объекта в России еще не было.

**Первоисточник:** https://vmeste-rf.tv/news/zlenko-rasskazala-o-problemakh-s-vyvozom-musora-iz-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

## В якутской тундре после пожаров разнообразие растений сократилось на 30%

Экоправда, 03/03/2023

После природных пожаров, охвативших Кыталыкский национальный парк, количество видов в его растительных сообществах сократилось примерно на 30%.

Елена Троева, старший научный сотрудник Института биологических проблем криолитозоны Сибири и кандидат биологических наук, рассказала об этом ТАСС. По ее словам, огонь уничтожил большую часть почвенного покрова — мхов и лишайников, которые образуют слой, защищающий вечную мерзлоту от жары. Общее видовое богатство сообщества снизилось примерно на 30%

По оценкам исследователей, последствия глобального потепления уже заметны в Арктике, хотя еще слишком рано говорить о том, будут ли эти изменения долговременными. Для этого они изучат различные факторы, включая данные, полученные с помощью спутниковых снимков и беспилотных летательных аппаратов.

Восстановление мохового покрова на поверхности вечной мерзлоты будет отслеживаться и изучаться, чтобы лучше понять, как этот процесс влияет на дыхание почвы.

**Первоисточник:**
https://www.ecopravda.ru/gorodskaya-sreda/v-yakutskoj-tundre-posle-pozharov-raznoobrazie-rastenij-sokratilos-na-30/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%

## Заселение бобрами тундры на Аляске угрожает многолетней мерзлоте

Goarctic.ru, 03/03/2023

Бобры быстро осваивают тундру на северо-западе Аляски, создав более 11 000 запруд. Зарастание кустарниками местности делает её гостеприимной для грызунов. При этом бобровые плотины вызывают деградацию мерзлоты, пишет Alaska Public Media.

На Аляске темпы колонизации бобрами севера штата уже сравнивают с распространением лесных пожаров.

Ученые из Университета Аляски в Фэрбенксе изучили данные аэрофотосъемки с 1950-х годов. Выяснилось, что экспансия бобров за пределы бореальных лесов началась в 1980-х годах, когда в тундре пошли изменения русел рек и ручьев и появились запруды. Рост запруд ускорился после 2003 года.

Количество бобровых запруд на северо-западе штата от Нома до Коцебу по последним данным достигло отметки в 11 377. Грызуны, однако, не появились за хребтом Брукса на севере боро Норд Слоуп. Регион из-за суровых зим остаётся негостеприимным местом для бобров.

Расширение ареала бобров связано с изменением климата в Арктике. Потепление приводит к зарастанию кустарниками долин рек и ручьев в тундрах. Более мягкие зимы оставляют участки водотоков незамерзающими. Чем и пользуются бобры, расширяя свой ареал обитания.

Многочисленные запруды увеличивают площадь воды в тундрах и приводят к деградации участков многолетней мерзлоты. Особенно заметна проблема на полуострове Сьюард, где стало больше открытой воды, усилилось таяние мерзлоты и увеличился объём подземных вод.

«Запруды на реках и ручьях заливают участки тундровой растительности, которая поглощает тепло, а более теплая вода в свою очередь растапливает мерзлоту, что мы и наблюдаем», – отметил эколог Университета Аляски в Фэрбенксе Кен Тейп.

**Первоисточник:**
https://goarctic.ru/news/zaselenie-bobrami-tundry-na-alyaske-ugrozhaet-mnogoletney-merzlote/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

## Ученые обнаружили высокое содержание железа и марганца в водоемах Ямала

Север-Пресс, 03/03/2023

Специалисты Научного центра изучения Арктики провели на Ямале экологический мониторинг водных объектов и водоохранных зон. Оказалось, что за последние два года на многих участках в населенных пунктах качество воды улучшилось. Пробы воды из категории «грязные» перешли в категории «загрязненные» и «слабо загрязненные».

На взгляд ученых, повышение качества воды произошло из-за снижения выбросов основных антропогенных загрязнителей — нефтепродуктов и анионных

поверхностно-активных веществ. Об этом на брифинге сегодня, 3 марта, сообщил ведущий научный сотрудник сектора геоэкологии Научного центра изучения Арктики Роман Колесников.

При этом, по его словам, в воде сохраняется высокое содержание железа и марганца, и высоки показатели биологического и химического потребления кислорода, что характерно для природных вод Западной Сибири.

«Эти вещества во многом определяют качество воды. Поэтому для питьевого водоснабжения необходимо все же возводить водоочистные сооружения». — отметил он.

Всего в прошлом году ученые при финансовой поддержке правительства ЯНАО исследовали состояние 28 водных объектов — в границах населенных пунктов, мостовых переходов, горнорудного месторождения. На содержание загрязняющих веществ проведено 288 проб воды и донных отложений. Также обследовано почти 100 километров берегов и составлены каталоги и карты выявленных свалок отходов.

С помощью полученных материалов разработаны природоохранные мероприятия для улучшение экологического состояния водных объектов и их берегов.

Ученые отметили, что в большинстве случаев серьезной угрозы жилой инфраструктуре не отмечено.

На Ямале ежегодно увеличивается количество мониторинговых участков, на основании этих сведений органы муниципальной власти организуют работы по ликвидации источников загрязнения и захламления. В результате мы видим положительную динамику улучшения состояния водных объектов.
Роман Колесников
ведущий научный сотрудник сектора геоэкологии Научного центра изучения Арктики

Отметим, что на Ямале в прошлом году от загрязнения очищено более 120 577 квадратных метров земель.

Результаты мониторинга, который решает задачи нацпроектов «Наука» и «Экология», отправляются в Федеральное агентство водных ресурсов, Росприроднадзор и муниципальные образования.

Наблюдения за водными объектами в этом году продолжатся в том числе в Салехарде, Надыме, Ноябрьске и Муравленко.

**Первоисточник:** https://sever-press.ru/news/nauka/uchenye-obnaruzhili-vysokoe-soderzhanie-zheleza-i-margantsa-v-vodoemah-jamala/

## Энергетика

### Демпинговая цена бензина в ЯНАО ниже 27 руб/л за литр, розничная цена ниже оптовой и даже ниже нефти

VentureNews, 03/03/2023

Демпинговая цена на Ямале дошла до абсурда и упала до исторического минимума за последние 10 лет. «Причем Газпромнефть сейчас дает еще и дополнительную скидку в 6% от данной цены».

На ямальских автозаправках цена бензина в розницу ниже оптовой цены НПЗ. Стоимость бензина достигла исторического минимума, на Ямале он дешевле сырой нефти. Сети АЗС, принадлежащие компаниям, получающим демпфер, развязали «ценовую войну», которая грозит массовым банкротством малому и среднему бизнесу. Демпинговая чехарда в ценах: литр Аи-92 стал стоить 27.20 руб., а со скидкой 26.40 рублей. В конце прошлого года абсурдность достигла предела, 92 стал дороже 95 более чем на 10%.

Последний раз Аи-95 обходился покупателю в 28.20 в 2012 году. Тогда за доллар давали 31.09 рублей. То есть в пересчете на валюту, литр бензина в 2012 году стоил 88 центов. Сегодня, при курсе доллара в 68.68 рубля, стоимость Аи-95 на Ямале — 41 цент. То есть в Аи-95 в 2022 году стоит не как в 2012, а в два раза дешевле, чем в 2013 году!

Откуда взялась эта абсурдная цена, опровергающая все законы экономики? Чем объяснить этот феномен при среднемировой цене бензина в 90.08 рублей и среднероссийской в 51.6 рублей?Может это связано с ценой нефти? В новостях каждый день сообщают о стоимости барелля нефти (159 литров). Сегодня баррель стоит 86,07$. Курс доллара — 75.78 рублей. Умножаем цену барреля на курс рубля и делим на 159, получаем стоимость литра сырой нефти — 36.46 рубля! Абсурд, когда литр нефти стоит дороже, чем литр бензина на Ямале. Ведь к цене нефти нужно прибавить расходы на переработку, потери, транспортировку, акциз. Кто же покрывает убытки?

С 2019 года в России цены на бензин и дизель регулирует демпфер: бюджет платит нефтяникам, если мировые цены выше внутрироссийских, чтобы избежать

дефицита и взрывного роста цен на АЗС. В октябре 2022 года выплата выросла на 155% по сравнению с сентябрем и составила 9400 рублей за тонну бензина. Для дизеля выплата выросла на 43%, до 25 640 рублей за тонну.

Демпферные субсидии получают нефтеперерабатывающие компании. Практически все НПЗ входят в структуру ВИНК (вертикально интегрированных компаний), у которых есть добыча, переработка, сеть АЗС. То есть ВИНК это компания, которая сама добывает нефть на своих месторождениях, перерабатывает её на собственных НПХ и продает на своих АЗС. Главная цель демпфера — сдерживание роста цен на автомобильное топливо. Демпферные субсидии дают возможность ВИНК (вертикально интегрированным компаниям) ставить рыночно необоснованные цены на своих заправках. В 2021 году Минэнерго заявляло, что без демпфера справедливая цена бензина была бы на 10,4% выше. Как это работает: ВИНКи снижают розничную цену на своих АЗС и получают убытки от реализации топлива. При этом выпадающий доход АЗС ВИНК компенсируются демпфером, то есть государством, через НПЗ. Независимые АЗС также вынуждены сдерживать цены. Однако их убытки никто не компенсирует.

Но убытки при цене ниже 27 рублей никакой демпфер не покроет. И ещё один парадокс. Посмотрите на фото.

Возможно, два конкурента устроили ценовую войну, желая стать монополистом на конкретном участке трассы? Проехать мимо таких бросовых цен не каждый сможет. Это тот случай, который подтверждает русскую поговорку: не жалей алтына - отдашь полтину. Каждая сэкономленная на «бензине» сотня потом превратится в счет на десятки тысяч в автосервисе.

УФАС и Департамент тарифной политики ЯНАО четко следят за формированием цен на топливо. Наценка АЗС на бензин в регионе не превышает 10%. Чтобы указать на рекламной стелле цену в 27.20 рублей, бензин нужно купить оптом за 24 рубля. Таких цен не найти.

Возможна и другая причина. Крупные компании, получающие демпфер, имеют собственные НПЗ, но не обладают достаточным количеством нефтебаз в регионах для обслуживания всех своих АЗС. Часто они используют сторонние нефтебазы, не имея возможности проконтролировать качество хранения продукта. С НПЗ на чужую базу поступает хороший зимний бензин. На месте его могут разбавить остатками непроданного летнего сорта или и вовсе просроченным или «самопалом». И автоцистерна привозит на заправку по паспорту превосходный бензин, а на деле опасную для двигателя жидкость.

Получается, по цене «Арктики» продают дистиллят третьего сорта? На заправке в

паспорте дизеля прописано место производства. Согласно паспорту, его везут за 3 000 километров. А вот дистиллят производят в сотне километров от заправки. Применять ДТ нужно при температуре воздуха на 3-5 °С выше температуры помутнения. То есть этот дистиллят будет работать при температуре в -19.

Какой разный маркетинг у АЗС, принадлежащих компаниям, получающих демпфер. Заправка одной ВИНК продает «бензин» в расчете на смельчаков, покупающих Аи-95 дешевле сырой нефти и АИ-92. Заправка другой ВИНК пошла дальше и продает не только сверхдешёвый Аи-92, но и реализует третий сорт ДТ по «арктическим» ценам, в расчете на тех, кто уверен, что за такие деньги «нефтесодержащую жидкость» в бак не зальют. Понятно, такое «качество» - заслуга отдельных управляющих АЗС. На финансах ВИНК потеря сотни-другой клиентов из-за вороватых управляющих, никак не скажется. При этом нерыночная цена разоряет независимые АЗС. Пять лет назад на независимые АЗС в России приходилось 30% реализуемого топлива. В прошлом – 25%. Абсурдная стоимость ниже 27 рублей яркий пример, отражающий общероссийскую тенденцию формирования нерыночных розничных цен и сокращения конкуренции.

Независимые АЗС, у которых ни субсидий, ни федеральной рекламы, ни красивого дизайна, борются за каждого клиента единственным аргументом – постоянным качеством топлива. По мнению экспертов, чтобы выжить и не поступиться качеством, нужна сеть не менее, чем из 10 заправок. Для снижения логистических издержек необходима и своя нефтебаза. Из четырех независимых компаний региона всем требованиям отвечает лишь одна сеть.

Рецепты выхода из ситуации есть, например, корректировать механизм демпфера, учитывая интересы малого бизнеса, чтобы часть выплат шла конечному продавцу топлива. Особенно, если независимые АЗС работают в труднодоступных районах Арктики, Сибири и Дальнего Востока.

Что касается таких вопиющих примеров как экономически необоснованное снижение цены ниже до 27,20 и 26,40 рублей за литр со скидкой, то ФАС и другим контролирующим органам необходимо реагировать также решительно, как и на необоснованное завышение.

**Первоисточник:** https://www.venture-news.ru/analitika/67125-dempingovaya-cena-benzina-v-yanao-nizhe-27-rub-l-za-litr-roznichnaya-cena-nizhe-optovoy-i-dazhe-nizhe-nefti.html

## Разное

## Арктика сегодня. В Норильске построят Ледовый дворец спорта за 6 млрд рублей

Goarctic.ru, 03/03/2023

6 млрд рублей вложит компания «Норильский никель» в создание Ледового дворца спорта в Норильске. Проектирование значимого объекта спортивно-рекреативной инфраструктуры планируется закончить на протяжении текущего года. Об этом заявил глава города Дмитрий Карасев в кулуарах Красноярского экономического форума, стартовавшего 1 марта 2023 года.

Ледовый дворец спорта, рассчитанный на 2,5 тысячи зрителей, проектируется с учетом требований высшей лиги, что позволит проводить там крупные спортивные мероприятия. В здании разместятся две ледовые арены – тренировочная и для соревнований. Кроме того, в Ледовом дворце будут открыты фитнес-клуб, пункт проката коньков, несколько кафе. Также предусматривается благоустройство прилегающей территории: вокруг строения появятся зеленые насаждения площадью более десяти тысяч квадратных метров, парковки, подъездные пути, разворотные площадки для автобусов.

Проектно-изыскательскими работами занимается московская компания «Магнум», обладающая необходимым опытом строительства на территориях с многолетнемерзлыми грунтами. Эскизный проект, предложенный компанией, уже получил одобрение норильского градостроительного совета.

Создание подобных объектов – существенный элемент политики социальной ответственности, реализуемой крупным бизнесом в высокоширотных регионах. Ведь спорт и продвижение здорового образа жизни критически важны для укрепления здоровья населения, диверсификации его досуга.

**Первоисточник:**
https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-v-norilske-postroyat-ledovyy-dvorets-sporta-za-6-mlrd-rubley/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

## Линия связи на Ямале, самый северный каток и другие арктические новости первой недели марта

Goarctic.ru, 05/03/2023

Важнейшие тренды арктической повестки с 27 февраля по 3 марта:

В Норильске построят Ледовый дворец спорта
Салехард и Лабытнанги соединила оптическая линия связи
Самый северный в мире каток открылся в Баренцбурге на архипелаге Шпицберген
Пересмотрены «Основы государственной политики РФ в Арктике»
Плавучее хранилище для арктической перевалки СПГ отправилось в Мурманск из Южной Кореи

**Первоисточник:**
https://goarctic.ru/news/liniya-svyazi-na-yamale-samyy-severnyy-katok-i-drugie-arkticheskie-novosti-pervoy-nedeli-marta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

## Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 27 февраля по 3 марта

Goarctic.ru, 03/03/2023
Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

В Норильске построят Ледовый дворец спорта
6 млрд рублей вложит компания «Норильский никель» в создание Ледового дворца спорта в Норильске. Проектирование этого объекта планируется закончить на протяжении текущего года. Ледовый дворец рассчитан на 2,5 тысячи зрителей. Помимо двух ледовых арен, в нем разместятся фитнес-клуб, пункт проката коньков и несколько кафе, а прилегающая территория будет благоустроена. Строительство подобных объектов – серьезный вклад в социальное развитие заполярных регионов. Ведь наличие спортивной инфраструктуры важно для укрепления здоровья населения. Подробнее.

Салехард и Лабытнанги соединила оптическая линия связи
Новый оптический канал на магистральной линии связи, соединяющей города Салехард и Лабытнанги в Ямало-Ненецком автономном округе, запустила компания «Ростелеком». Канал пропускной способностью 10 Гбит/сек. не подвержен воздействию низких температур, сильного ветра и осадков. Он также защищен от разрывов связи. Запуск современной ВОЛС поможет улучшить качество жизни и условия работы в заполярных городах. Подробнее.

Самый северный в мире каток открылся в Баренцбурге на архипелаге Шпицберген
Самый северный каток на планете открыл свои двери для посетителей. Он расположен в российском поселке Баренцбург на архипелаге Шпицберген, принадлежащем Норвегии. В создании катка принял участие российский государственный трест «Арктикуголь», ведущий угледобычу на архипелаге с 1931 года. Сейчас трест работает над сменой профиля, осваивая новые сферы деятельности, в том числе туризм. Вполне возможно, что самый северный каток планеты станет достопримечательностью, привлекающей новых посетителей с материка. Подробнее.

Пересмотрены «Основы государственной политики РФ в Арктике»
Глава государства внес изменения в «Основы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года», действующие с марта 2020 года. Новая редакция стратегического документа конкретизировала цели и задачи арктической политики страны. Теперь «Основы» предусматривают необходимость оценки состояния и деградации многолетней мерзлоты; появился тезис об обеспечении импортонезависимости ряда отраслей. В сфере энергетики делается ставка на использование атомных станций малой мощности. Во внешней политике декларирована установка на наращивание международного экономического, научно-технологического, культурного и приграничного сотрудничества в Арктике. Подробнее.

Плавучее хранилище для арктической перевалки СПГ отправилось в Мурманск из Южной Кореи
Построенное на верфи Daewoo плавучее хранилище сжиженного природного газа Saam FSU вышло из южнокорейского порта в Мурманск. Судно проследует через Суэцкий канал и прибудет к месту назначения через несколько месяцев. Плавучее хранилище будет использоваться в составе комплекса по перевалке СПГ с танкеров ледового класса на конвенциональные газовозы. Запуск перевалочного комплекса позволит существенно сократить транспортное «плечо» ледостойких СПГ-танкеров, сэкономить их ресурс и снизить эксплуатационные расходы. Подробнее.

**Первоисточник:**
https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-27-fevralya-po-3-marta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer