Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

07/03/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **07/03/2023**

Оглавление

Арктический туризм

Представители Агентства развития Норильска поделились на туристическом форуме опытом развития туризма на Таймыре

Биоресурсы

Губернатор Андрей Чибис на встрече с рыбопромышленниками Кольского Заполярья: за два последних года в отрасли дополнительно создано 850 рабочих мест

Коренные малочисленные народы

Этнобиатлон станет отдельным видом спорта

На Чукотке стартовала протяженная гонка на оленьих упряжках

Наука, культура и образование

Фильм о походе «Ленинского комсомола» к Северному полюсу снимают в Петербурге

Губернатор Андрей Чибис объявил о новых мерах поддержки для молодых учёных

Музейно-выставочный комплекс Баренцбурга на архипелаге Шпицберген: видео

Оборона и безопасность

Экипаж большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко» Северного флота установил рекорд Вооруженных Сил России

Дробяк: российская армия получит маскировку-трансформер для Крайнего Севера

Промышленность и технологии

«МегаФон» запустил стабильный 4G-интернет на двух крупных месторождениях за полярным кругом

Судостроение

На строительство НЭС «Иван Фролов» в 2023–2028 годах будет направлено 39,7 млрд рублей

Северный морской путь

В Белом море потребовалось усиление группировки ледокольного флота из-за ухудшения ледовой ситуации

Отъем собственности под прикрытием национальной безопасности

Сервис для Арктики

Минвостокразвития, Росморречфлот и «Росатом» развернули аппаратную борьбу за Севморпуть

Социально-экономическое развитие

За два первых месяца 2023 года на работу в Мурманскую область привлекли 59 медработников

В отдалённые посёлки Таймыра завозят стройматериалы для возведения домов и ФАПов

Еще один дом на Ямале для расселения авариек готов на 50 процентов

АРН на КЭФ-2023: новые возможности для бизнеса, креативные кейсы и развитие гастрономии

Сертификаты на "Свой дом в Арктике" получили 218 человек в Мурманской области

ЭкономИКС. Бизнес готов инвестировать в Арктику более 800 миллиардов рублей

Артём Ксенофонтов: в марте «мобильные доктора» будут работать в пяти арктических улусах Якутии

Транспортные системы

На Чукотке по Чаунской губе пошли социально значимые грузы

Экология

Минприроды и "Ростатом" в этом месяце подготовят программу экомониторинга на Севморпути

Энергетика

Морские поставки российской нефти за неделю сократились на 14%

Разное

Арктика сегодня. К 2024 году грузооборот на Севморпути может вырасти до 90 млн тонн

Арктический туризм

Представители Агентства развития Норильска поделились на туристическом форуме опытом развития туризма на Таймыре

Заполярная Правда (Норильск), 06/03/2023

Третий Всероссийский туристический форум «Дальний Восток – зима открытий» организован правительством Камчатского края при поддержке Аппарата полномочного представителя президента России в Дальневосточном федеральном округе, Минвостокразвития России, Минэкономразвития России и Фонда Росконгресс.

В мероприятии приняли участие более 700 участников, при этом более 150 из них – гости из более чем 20 регионов. Арктику представили участники из Норильска, Мурманской и Архангельской областей, а также Ямало-Ненецкого автономного округа. Центральной темой форума в этом году стало развитие туризма в регионах Дальнего Востока и Арктики.

«Проблемы Арктики ровно такие же, как и проблемы Дальнего Востока. И соединение их, взаимообмен опытом – это полезно. Более того, инвесторы Дальнего Востока всегда с удовольствием пойдут в Арктику, потому что им знакома проблематика, они знают, как там работать с туристами, – рассказывает Павел Волков, статс-секретарь - заместитель Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. – Отмечу, что форум не только познавательный, он нацелен на прямое взаимодействие и имеет практическое значение для участников. В том числе важно, что сюда приезжают те, кто заинтересован непосредственно инвестировать, кто связан с проблемами, кто обменивается мнениями и опытом реализации реальных проектов».

Комплексное и системное развитие туризма на территории начинается с разработки мастер-плана. Эта тема стала основной на одном из важнейших событий форума – пленарном заседании. В нём принял участие директор Агентства развития Норильска Максим Миронов.

«Ровно два года назад на этом форуме Норильск рассказал о системном развитии

туризма и представил первый этап разработанного мастер-плана туркластера «Арктический», а сегодня мы делимся нашим опытом его реализации. За два года выполнено уже около 30% задач, обозначенных в этом документе. И мы считаем важным обмен опытом между нашим регионом и Камчаткой, так как у нас есть много схожих вопросов и решать их сообща будет проще. Здорово, что Камчатка тоже разработала свой туристический мастер-план, который сегодня был нам представлен на форуме, – прокомментировал руководитель АРН. – Не зря Арктику и Дальний Восток курирует одно министерство. И та поддержка, которую оно оказывает, даёт хороший результат: количество инвестпроектов в Арктике растёт».

Также тему концепции пространственного развития поднимали на сессии, посвящённой урбанистике. Заместитель директора АРН по развитию городской среды Виктория Чуланова рассказала об опыте создания мастер-плана Норильска и реализуемых на территории проектах, в числе которых общественно-культурный центр «Башня», Арктический музей современного искусства «АММА», торгово-пешеходная улица Мира, туристическая лестница со смотровой площадкой на горе Шмидта.

«Арктическая территория и Дальний Восток действительно похожи и по проблематике, и по туристическому потенциалу, и, конечно, проблемы создания комфортной среды тоже очень схожи. Однако без качественного развития городского пространства говорить о туризме тяжело, – говорит Виктория Чуланова. – На форуме я отметила для себя, что приоритетом в развитии городской инфраструктуры должны быть жители территории, создающие ту самую атмосферу и те события, за которыми потом едут гости».

А об опыте организации и проведения событий, притягивающих туристов, рассказала Карина Андреева, руководитель социокультурных и образовательных проектов АРН.

«Мы поделились нашим опытом организации и проведения фестиваля «Большой Аргиш». Этот проект прогремел у нас на Таймыре буквально три месяца назад. Пожалуй, это был самый масштабный фестиваль за все годы его проведения. Событие посетили более 10 тысяч человек. Было очень много площадок, но на каждой из них мы сумели сохранить основные смыслы и тему, заявленные в этом году: жизнь в отдалённых посёлках Таймыра, – отмечает Карина Андреева. – Было очень приятно, что после сессии коллеги и модераторы подходили ко мне и признавались, что теперь записали себе в список целей путешествие на Таймыр».

Заместитель директора АРН по развитию туризма Анастасия Король приняла участие сразу в двух сессиях. Одна из них была посвящена промышленному туризму. Напомним, восемь норильских предприятий принимают участие во

Всероссийском акселераторе «Открытая промышленность» и разрабатывают экскурсии на свои предприятия. Заявка на участие была подготовлена АРН совместно с Агентством по туризму Красноярского края.

«На форуме мы не только презентовали потенциал развития промышленного туризма в Норильске и получили положительную оценку коллег, но и поговорили про юридические аспекты внедрения туризма на предприятия, обсудили, насколько важно разработать положения о внедрении промтуризма и как правильно заключать договоры с туроператорами, подняли вопросы инструктажа по технике безопасности», – делится Анастасия Король.

Вторая сессия была посвящена вопросу профессиональной подготовки инструкторов-проводников и гидов-экскурсоводов, аттестация которых в России с 1 июля 2023 года станет обязательной.

«В этом вопросе наша территория сработала на опережение. В Норильске уже 176 инструкторов-проводников и гидов-экскурсоводов самой разной направленности. Мы первые в Красноярском крае аттестовали и шесть промышленных экскурсоводов. Также мы подняли вопрос о том, что аттестация гидов-экскурсоводов и инструкторов-проводников не должна быть шаблонной, каждый регион требует своей спецификации. Например, один инструктор-проводник готов поднять вас на гору, другой – спустить в шахту, а третий сможет провести экскурсию в этностойбище – всё это разное, и обучаться люди должны по-разному. Такие нюансы важны для арктических территорий, поскольку только грамотно обученный и аттестованный специалист может максимально интересно рассказать вам о территорий и обеспечить вашу безопасность».

Первоисточник:
https://gazetazp.ru/news/obschestvo/predstaviteli-agentstva-razvitija-norilska-podelilis-na-turisticheskom-forume-opytom-razvitija-turizma-na-tajmyre.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

Биоресурсы

Губернатор Андрей Чибис на встрече с рыбопромышленниками Кольского Заполярья: за два последних года в отрасли дополнительно создано 850 рабочих мест

Правительство Мурманской области, 06/03/2023
Сегодня губернатор Мурманской области Андрей Чибис провёл заседание

Территориального рыбохозяйственного совета Мурманской области. На заседании он подчеркнул, что за два последних года выросло число работников рыбопромышленной отрасли на 850 человек.

«Рыбохозяйственный и рыбопромышленный комплекс Мурманской области – один из ключевых секторов нашей экономики. Рыболовством и переработкой занимаются около 150 организаций, в отрасли работает порядка 7,5 тысяч человек. За 2021 и 2022 год дополнительно создано 850 рабочих мест. Также важно, что рыбохозяйственный комплекс по размеру зарплат входит в топ-5 высокооплачиваемых отраслей региона», – сказал губернатор и отметил, что несмотря на санкционное давление и существующие ограничения, отрасль динамично развивается.

Так, по результатам прошлого года добыча водных биоресурсов составила 576 тысяч тонн, производство рыбы – порядка 478 тысяч тонн.

«Федеральным правительством и правительством области предприняты все необходимые меры, чтобы сохранить существующие объемы по добыче и производству, а также рабочие места. Так, резидентам ТОР «Столица Арктики» выделяются земельные участки под строительство и создание новых терминалов, небольшим компаниям оказывается финансовая поддержка на развитие – займы и микрозаймы. Для нас важны все компании, которые работают в этой отрасли», – подчеркнул губернатор.

Кроме того, глава региона поблагодарил всех, кто принимает участие в региональном проекте «Наша рыба».

«С 2019 года мобильные и стационарные ярмарки реализуют товар со стоимостью ниже рыночной. Это для северян очень важно», – сказал Андрей Чибис.

Подробнее о текущем состоянии и плане развития рыбохозяйственного комплекса Мурманской области доложила заместитель губернатора Ольга Кузнецова.

«В 2022 году правительство области было сконцентрировано на создании новых условий для инвестиционных проектов и инфраструктуры, необходимой этим проектам. Создание новых терминалов, которые позволят нам увеличить объем перевалки грузов в рыбной отрасли – было одной из основных наших задач. Так, проводились работы по обеспечению электричеством действующих и будущих резидентов ТОР. В терминале «Ударник» начато строительство автоматизированного холодильного комплекса, ведутся проектно-изыскательские работы по строительству терминала. Проводимая работа позволит создать ещё дополнительно 567 рабочих мест», – подчеркнула Ольга Кузнецова.

Участники заседания обсудили и другие актуальные для отрасли вопросы, в том числе, подготовку кадров для предприятий рыбохозяйственного комплекса Мурманской области и вопросы оснащения и ремонта помещений учебных заведений, где готовят специалистов отрасли.

Так, одна из действующих мер региональной поддержки этого года – конкурс для вузов региона, реализующих программы среднего профессионального образования по группе специальностей «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта». Размер гранта составляет 20 млн рублей. Деньги можно будет потратить на ремонт учебных кабинетов, приобретение учебной мебели, компьютеров и программного обеспечения.

Первоисточник:
https://gov-murman.ru/info/news/482116/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Коренные малочисленные народы

Этнобиатлон станет отдельным видом спорта

Ямал Медиа, 06/03/2023
Состязания кочевников проходят в рамках окружного проекта «Народы Арктики». Пуровчане — первооткрыватели этого уникального и самобытного вида спорта. Этнобиатлон быстро набирает популярность. Занимательная эстафета осенью уже появится как отдельная дисциплина во всероссийском реестре спорта.

Участники из пяти команд стартуют одновременно. Этноэстафета — почти как олимпийский биатлон. Кочевники бегут в самодельных охотничьих лыжах с меховым покрытием. В руках спортсменов — тынзян длиной 30 метров, а мишенью служит трехметровый хорей, на который закидывают аркан.

Каждый спортсмен бежит на лыжах без палок, дойдя до рубежа, кидает тынзян. Делает два броска на хорей, установленный в девяти метрах.

Участники бегут 500 метров круг, добегают до рубежа, в две попытки бросают тынзян. Каждое непопадание — это штрафной круг. Если попал, идет транзитом еще такой же круг и затем передает эстафету своему участнику. В команде у нас два участника.

Виталий Зарко
начальник отдела Управления по физкультуре и спорту Пуровского района

Пока одни соревнуются, другие готовят инвентарь. Ширина лыж не менее 12 сантиметров, длина — не меньше 140. Тундровики участвуют в национальных костюмах — малицах и кисах с подвязками. Таковы правила соревнований. Леонид Пяк — победитель прошлых состязаний, в этот раз ему немного не повезло. Не получилось, как в прошлом году, быстро пройти дистанцию и метко метнуть тынзян.

Надо знать, как передвигаться правильно на лыжах, но и, соответственно, должна быть «дыхалка» хорошая и при бросках не надо делать промахи. Ну как лыжный биатлон, можно сказать.
Леонид Пяк
участник соревнований

После удачного броска тынзян обязательно собирается, волочить его за собой нельзя. Передача эстафеты проходит в рамках стартового коридора. В первой пятерке быстрее всех дошел до финиша Василий Салиндер из Самбурга.

Да, результатом доволен, готовились много, если бы я не готовился, мы, может быть, проиграли, повседневные тренировки помогли.
Василий Салиндер
участник соревнований

Первоисточник:
https://yamal-media.ru/news/etnobiatlon-stanet-otdelnym-vidom-vo-vserossijskom-reestre-sporta?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

На Чукотке стартовала протяженная гонка на оленьих упряжках

ТАСС, 06/03/2023
Гонка на оленьих упряжках "Ръилет-2023" стартовала в селе Ламутское на Чукотке. Оленеводы пройдут по Арктике около 90 км, написал в своем Telegram-канале глава региона Роман Копин в понедельник.

"Большая гонка длиной более 90 км пройдет до села Чуванское. А завтра в Чуванском пройдут малые гонки. В этом году в основной гонке участвуют 10 оленеводов, в числе которых есть и 1 девушка. Самому молодому участнику - 22 года. А самый возрастной - ветеран гонок, ему 77 лет", - написал он.

Копин добавил, что "Ръилет" - это не только гонка, но и повод для оленеводов

собраться вместе, а также такие соревнования - хороший способ привлечь внимание молодежи к сохранению традиций ездового оленеводства.

Села Ламутское и Чуванское - удаленные села в Анадырском районе Чукотки. В обоих населенных пунктах, в общей сложности, проживают чуть больше 250 человек.

Первоисточник:
https://tass.ru/obschestvo/17201863?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

Фильм о походе «Ленинского комсомола» к Северному полюсу снимают в Петербурге

СеверПост, 06/03/2023
Под Петербургом снимают фильм «Северный полюс» о походе первой советской атомной подводной лодки К-3 подо льдами Северного Ледовитого океана в разгар холодной войны.

Режиссёр историко-приключенческой картины — Александр Котт. Одну из главных ролей исполняет Евгений Миронов. Консультантами фильма выступают специалисты НИИ Арктики и Антарктики. В том числе один из старейших его сотрудников полярник Владимир Евсеев.

«У меня было много вопросов по сценарию, чисто технических, для того чтобы все делать точно», — приводит слова артиста Евгения Миронова ААНИИ.

Первоисточник:
https://severpost.ru/read/150409/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Губернатор Андрей Чибис объявил о новых мерах поддержки для молодых учёных

Правительство Мурманской области, 06/03/2023
Молодые учёные будут включены в приоритетную группу программы «Свой дом в Арктики» с возможностью получения 1,5 млн рублей на строительство или покупку

дома, а также домокомплекта. Об этом сегодня на оперативном совещании в правительстве области сообщил глава региона.

«Это решение принято по итогам общения с нашими молодыми учёными. Очень важно это решение оперативно реализовать», – отметил Андрей Чибис.

Кроме того, губернатор поручил компенсировать молодым учёным арендную плату или плату за наём жилого помещения.

«Для лиц в возрасте до 35 лет включительно, являющихся научными работниками научных организаций, научно-педагогическими работниками образовательных организаций высшего образования, а также научными работниками иных организаций, осуществляющих научную или научно-техническую деятельность на территории Мурманска установить компенсацию в размере 20 тысяч рублей, а для других населённых пунктов региона – 15 тысяч рублей. Прошу правительство Мурманской области оперативно подготовить законопроект и внести его в областную Думу. Уверен, наши коллеги – депутаты поддержат эту инициативу для стимулирования молодых учёных работать и развивать науку в Заполярье», – сказал Андрей Чибис.

Первоисточник:
https://gov-murman.ru/info/news/482061/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Музейно-выставочный комплекс Баренцбурга на архипелаге Шпицберген: видео

Goarctic.ru, 06/03/2023
Арктическая галерея в Баренцбурге

В далеком снежном Баренцбурге на архипелаге Шпицберген есть небольшой музей. Там хранят историю этого места. Основа коллекции музея – археологические находки, сделанные на архипелаге в разные годы. Также здесь есть картинная галерея, выставки плаката и графики.

Лекции в музейно-выставочном комплексе Баренцбурга

В лекционном зале музея проводятся исторические лекции и кинопоказы. Например, лекция о законсервированном советском руднике и поселке Пирамида – своеобразной советской утопии за полярным кругом, витрине социалистического общества на территории Норвегии. Сейчас официально рудник закрыт, но поселок

принимает туристов со всего мира. Подробнее – в видео Варвары Мокштадт.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/news/muzeyno-vystavochnyy-kompleks-barentsburga-na-arkhipelage-shpitsbergen-video/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Оборона и безопасность

Экипаж большого противолодочного корабля «Адмирал Левченко» Северного флота установил рекорд Вооруженных Сил России

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 06/03/2023
Экипаж большого противолодочного корабля (БПК) «Адмирал Левченко» Северного флота установил рекорд Вооруженных Сил России, впервые в истории осуществив проход в сложной ледовой обстановке проливов Британский канал и Де-Брюйне архипелага Земля Франца-Иосифа в Северном Ледовитом океане.

Данный факт занесен в Книгу рекордов Вооруженных Сил Российской Федерации за 2022 год.

Проход проливов был осуществлён в прошлом году в ходе выполнения задач отрядом боевых кораблей Северного флота в составе Арктической экспедиционной группировки.

Арктическая группировка Северного флота в составе БПК «Адмирал Левченко», большого десантного корабля «Александр Отраковский», большого морского танкера «Сергей Осипов» и спасательного буксира «Памир» в 2022 году провела ряд учений, направленных на обеспечение безопасности морской и экономической деятельности России в Арктике и организацию обороны арктических островных территорий.

За время похода кораблями арктической группировки Северного флота пройдено более 7,800 тыс. морских миль. Поход проходил под флагом заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала Олега Голубева.

Как сообщает пресс-служба Северного флота, в 2022 году Книга рекордов Вооруженных Сил Российской Федерации пополнилась новыми 32 рекордами (достижениями). Всего с учетом 2022 года она содержит 447 рекордов

(достижений).

Первоисточник:
https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/ekipazh-bolshogo-protivolodochnogo-korablya-admiral-levchenko-severnogo-flota-ustanovil-rekord-vooruzhennyh-sil-rossii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Дробяк: российская армия получит маскировку-трансформер для Крайнего Севера

Московский комсомолец, 06/03/2023
Двухсторонний комплект маскировки разработан для российских военных, несущих службу на Крайнем Севере и в Средней полосе. Об этом сообщил гендиректор научно-производственной специальной фирмы "Штурм" Владимир Дробяк.

По его словам, создано три варианта костюмов разных зональных окрасов. До конца года завершатся работы по четвертому варианту, предназначенному для военных Средней полосы и Крайнего Севера.

«Впереди государственные испытания и постановка на снабжение», — добавил Дробяк.

Он пояснил, что нельзя создать единую маскировку из-за наличия в России «широчайшего диапазона» природных и климатических зон. Поэтому было выработано нестандартное решение и появился костюм с разной окраской сторон. Обе функционируют одинаково.

Первоисточник:
https://www.mk.ru/politics/2023/03/06/drobyak-rossiyskaya-armiya-poluchit-maskirovkutransformer-dlya-kraynego-severa.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

Промышленность и технологии

«МегаФон» запустил стабильный 4G-интернет на двух крупных месторождениях за полярным кругом

Московский комсомолец - Ямал, 06/03/2023

Оператор «МегаФон» возвел новые базовые станции на Салмановском и Харасавэйском месторождениях в ЯНАО — теперь там есть стабильный 4G-интернет со скоростью до 50 Мбит в секунду. Вахтовики смогут не только оперативно решать рабочие вопросы, но и связаться с родными и близкими в мессенджерах и социальных сетях. Об этом «МК Ямал» 6 марта сообщили в пресс-службе оператора сотовой связи.

Специалисты запустили сеть сразу на трех частотах — 900, 1800 и 2600 мегагерц. Один из диапазонов «отвечает» за максимальную площадь покрытия, а другие два — за высокую скорость передачи данных.

Месторождения находятся за Полярным кругом в районах с арктическим климатом, где температура воздуха часто опускается до -60 градусов. Оператору пришлось учесть и решить ряд сложностей, связанных с такими экстремальными условиями — понадобился особый подход в логистике и анализ рельефа при постройке так называемых антенно-мачтовых сооружений.

Для абонентов с Ямала и других регионов России «МегаФон» подберет подходящих по полу и темпу речи операторов.

«Мы планомерно расширяем территорию покрытия на месторождениях Ямала, чтобы обеспечить вахтовиков привычными услугами связи для решения рабочих вопросов и личного общения. С начала года новыми точками на карте покрытия стали Холмогорское, Суторминское и Вынгаяхинское месторождения. Теперь современными услугами связи могут воспользоваться нефтяники и газовики еще двух ямальских промыслов», — пояснил директор «МегаФона» на Ямале и в Югре Дмитрий Мелихов.

Первоисточник:
https://www.mk-yamal.ru/social/2023/03/06/megafon-zapustil-stabilnyy-4ginternet-na-dvukh-krupnykh-mestorozhdeniyakh-za-polyarnym-krugom.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

Судостроение

На строительство НЭС «Иван Фролов» в 2023–2028 годах будет направлено 39,7 млрд рублей

Российское судоходство, 06/03/2023
АО «Адмиралтейские верфи» (входит в Объединенную судостроительную

корпорацию, ОСК) и Росгидромет заключили контракт на строительство научно-экспедиционного судна (НЭС) «Иван Фролов». Судно предназначено для выполнения антарктической программы России, оно будет находиться в эксплуатации у Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ), сообщает пресс-служба ОСК.

Подписание контракта состоялось в присутствии министра природных ресурсов и экологии РФ Александра Козлова и генерального директора ОСК Алексея Рахманова. Подписи под документом поставили руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Игорь Шумаков и временно исполняющий обязанности генерального директора АО «Адмиралтейские верфи» Андрей Веселов.

«Новое научно-экспедиционное судно «Иван Фролов» необходимо для бесперебойной работы антарктических экспедиций. У нашей страны на континенте размещено 5 круглогодичных станций и 5 сезонных баз. Нынешнее судно, которое доставляет полярников и грузы в Антарктиду, уже устаревает и осталось как раз немного времени, чтобы ввести в строй новое судно. «Иван Фролов» будет судном «пять в одном»: танкер, ледокол, пассажирское, грузовое и научное судно. Строить его будут «Адмиралтейские верфи» — у питерских корабелов просто огромные компетенции. Как пример, они построили уникальную для всего мира ледостойкую самодвижущуюся платформу «Северный полюс», которая сейчас дрейфует в высокоширотной Арктике», — рассказал Александр Козлов.

По словам главы ОСК Алексея Рахманова, «от нового судна, которое предстоит построить адмиралтейцам, зависит будущее научных исследований на ледяном континенте, комфортная жизнь наших людей в суровых условиях, продолжение присутствия там российского флага. «Адмиралтейские верфи» доказали при строительстве ЛСП «Северный полюс», что эта задача трудовому коллективу предприятия по плечу. Мы должны оправдать доверие государства, которое выделяет значительную сумму на строительство будущего флагмана нашего научно-экспедиционного флота. Вижу большую ответственность в том, что Объединенная судостроительная корпорация получила этот важнейший для нас и для страны заказ», — сказал он.

Руководитель Росгидромета Игорь Шумаков отметил, что сейчас специалисты приступят к проектированию, которое продлится весь год. Он добавил, что все проекты, которые сегодня реализуются по заказу службы – уникальные и практически не имеют аналогов в мире. В частности, на сегодняшний день не предвидится проектов, подобных НЭС «Иван Фролов», у коллег из других стран, которые занимаются исследование Антарктиды. «Антарктида для науки — это очень важно, тем более, что сейчас все говорят об изменении климата, и нам надо к

этим изменениям адаптироваться. А чтобы адаптироваться, нужно понимать, как климат сможет меняться. Как раз научные исследования в Антарктиде способствовать понять, как менялся климат в прошлом, и что с ним будет в будущем», — приводит слова Игоря Шумакова пресс-служба Минприроды.

Судно ледового класса Arc7 будет иметь длину около 165 м, водоизмещение около 25 тыс. тонн, дедвейт около 9,2 тыс. тонн. На борту разместятся до 20 лабораторий, ангар на 2 вертолета и площадка, позволяющая принимать вертолеты Ми-8, Ми-38 или Ка-32. Численность экипажа и спецперсонала нового НЭС составит 240 человек. НЭС увековечит имя известного океанолога, члена-корреспондента РАН Ивана Фролова, который в течение двух десятилетий возглавлял ААНИИ. Планируется, что НЭС «Иван Фролов» заменит флагман полярного флота научно-исследовательское судно «Академик Федоров», построенное в 1987 году, и будет оставаться в строю не менее 30 лет.

«Иван Фролов» станет четвертым по счету судном научно-экспедиционного флота ААНИИ и будет использоваться для проведения морских научно-исследовательских работ, замене персонала и обеспечения арктических и антарктических станций. Сейчас в составе научно-экспедиционного флота ААНИИ три судна: НЭС «Академик Федоров», НЭС «Академик Трешников» и НЭС «Северный полюс» — уникальная плавучая обсерватория, способная до двух лет автономно дрейфовать в высоких широтах Северного Ледовитого океана, проводя геологические, акустические, геофизические и океанографические исследования.

Первоисточник:
https://rus-shipping.ru/ru/shipbuilding/news/?id=49809&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Северный морской путь

В Белом море потребовалось усиление группировки ледокольного флота из-за ухудшения ледовой ситуации

PortNews, 06/03/2023
Ледокол «Капитан Драницын» Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» 5 марта 2023 года прибыл в акваторию Белого моря для выполнения своих основных задач по проводке судов, следующих в морские порты Архангельск и Кандалакша. Усиление группировки ледокольного флота потребовалась в связи с локальным

ухудшением ледовой ситуации в Белом море в первую декаду марта и осуществляемыми на регулярной основе судозаходами в морской порт Кандалакша, сообщает пресс-служба Росморпорта.

С ноября 2022 года «Капитан Драницын» оказывал услуги в Карском море. Его приход в акваторию Белого моря выполнен в соответствии с утвержденным Планом расстановки ледоколов на период ледокольной проводки судов 2022-2023 годов в российских замерзающих портах.

Все технические характеристики ледокола полностью соответствуют условиям работы в период зимней навигации в Белом море. «Капитан Драницын» будет работать совместно с ледоколом «Диксон», который с 10 января обеспечил ледокольной проводкой около 30 судов на вход в вышеуказанные морские порты и обратно. Кроме того, в акватории морского порта Архангельск трудятся ледоколы «Капитан Чадаев» и «Капитан Евдокимов».

Первоисточник:
https://portnews.ru/news/343914/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Отъем собственности под прикрытием национальной безопасности

Независимая газета, 06/03/2023
Мурманск называют российскими воротами в Арктику – в городе расположен единственный незамерзающий порт на побережье Северного Ледовитого океана. Через одну из морских гаваней города – Мурманский морской рыбный порт (ММРП) – происходит перевалка 30% рыбопродукции в Арктическом и Балтийском бассейнах и 14% – во всей России. За прошлый год ММРП увеличил перевалку грузов почти на четверть. Там реализовывалась масштабная программа модернизации – обновлялось перегрузочное оборудование, ремонтировались железнодорожные пути, строились склады. Но все результаты трудов инвесторов сейчас бесплатно присваивает государство.

«Состояние, запущенное до предела»

Можно подумать, что успех ММРП гарантируется стратегическим местоположением. Это далеко не так. Почти все постсоветские годы рыбаки предпочитали сдавать продукцию и ремонтироваться в соседней Норвегии. Государственный порт деградировал и становился банкротом. В 2008 году

тогдашний премьер Виктор Зубков лично засвидетельствовал: «Состояние, запущенное до предела». Власти попытались приватизировать морскую гавань в 2011 году за 1,15 млрд руб., но покупателей не нашлось.

Продать порт удалось в 2015 году. На этот раз его оценили гораздо дешевле – всего в 711 млн руб. Тем не менее, в ходе аукциона цена превысила первоначальную почти в полтора раза и составила 1,026 млрд руб. Победителем стал крупный игрок рыбной отрасли, который много лет работал на территории ММРП и собирался вывести его на качественно новый уровень. «Мы смогли привлечь на предприятие профильного инвестора, специализация которого гарантирует развитие рыбного направления порта, которое в последнее годы было под угрозой», – отметили организаторы аукциона.

Государство осталось довольно значительным превышением стартовой цены и итоговой суммой. Еще бы – к этому времени имущество порта представляло собой рухлядь. Большая часть перегрузочной техники имела физический износ 100%, обновления по большинству видов портовой техники не было десятки лет, износ основных фондов в составлял 72,4%, вспоминает бывший исполнительный директор ММРП Даниил Полещук .

За миллиард рублей инвестор купил руины. Восстановление порта требовало сопоставимых денег. Новые собственники не поскупились: за семь лет вложили порядка 2 млрд руб. в усовершенствование портовой инфраструктуры. Активно развивали капитальные объекты, а кроме того, увеличивали зарплату рядовых сотрудников и нанимали новых специалистов.

«Обновлено и отремонтировано имеющееся перегрузочное оборудование, приобретено новое, – рассказывает Даниил Полещук. – Построены площадки для размещения рефконтейнеров, организованы открытые складские площадки общей площадью 19,5 тыс. кв. м, отремонтированы закрытые склады, включая склад для хранения рыбной муки и склад консервов, железнодорожные пути, собственные маневренные локомотивы, подъездные автомобильные пути, крановые рельсовые пути, линии связи, сети и устройства электроснабжения, теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, инженерные коммуникации. Мы также ввели в эксплуатацию новые причальные электро- и водоколонки, организовали площадки для сбора мусора с судов, отремонтировали административно-бытовые помещения. Кроме того вместе с выросшей в более чем два раза производительностью труда выросли и зарплаты сотрудников».

В 2019 году был разработан долгосрочный план развития морской гавани. Согласно

документу, общий объем инвестиций предполагался на уровне более 14 млрд руб. Ставилась задача на эти средства провести реконструкцию и строительство причалов, строительство контейнерного и зернового терминалов, приобретение новых кранов, капитальный ремонт подкрановых путей, строительство складов и очистных сооружений. Первые 5 млрд руб. порт готов был инвестировать за 10 лет. Эти меры могли бы увеличить мощности до 1 млн т грузооборота в год.

План поэтапно воплощался в жизнь. В частности, ММРП заключил договоры на поставку четырех «рыбных» кранов, не имеющих аналогов в России, на сумму более 900 млн руб. и уже принял первые партии комплектующих. В 2023 году в модернизацию и ремонт основных производственных фондов планировалось вложить 1 млрд руб.

Шок для отрасли

Планы ММРП не получили поддержки властей. Государство, кстати, все эти годы совсем не торопилось привести принадлежащие ему причалы и дно порта в порядок. Вместо этого губернатор Мурманской области Андрей Чибис презентовал программу реновации всего морского порта Мурманск, частью которого является ММРП. Для реализации утверждена программа сноса зданий на территории 53 га, где работают более полусотни предприятий рыбопромышленного комплекса.

Бизнес попытался от этой программы отбиться. «В мае 2022 года владельцы предприятий написали письмо вице-премьеру правительства России Виктории Абрамченко, – пишет издание 47news.ru. – В нем сообщили, что планируется снести или реконструировать 290 объектов недвижимости и инфраструктуры. Как полагают авторы, это «приведет к остановке рыбного терминала Мурманска. ...может стать шоком для российской рыболовной отрасли. В условиях санкций отсутствует возможность переориентировать рыбные грузопотоки в другие порты, что грозит остановкой промысла в Северном бассейне. ...ставит под удар продовольственную безопасность страны». Похожее письмо ушло премьер-министру Мишустину».

Власти от своих планов не отступили. А одновременно Федеральная антимонопольная служба (ФАС) подала иск с требованием вернуть акции ММРП государству. Такое совпадение наводит на определенные мысли.

Суть иска в том, что в результате цепочки сделок иностранный инвестор получил косвенный контроль над предприятием, которое имеет стратегическое значение для обороны и безопасности государства. Такие сделки надо предварительно

согласовать с Правительственной комиссией по контролю за осуществлением иностранных инвестиций. А если согласования не было – то сделки считаются недействительными.

Для понимания ситуации нужно вернуться к моменту приватизации ММРП в 2015 году. Тогда порт приобрела компания «Купец», получив деньги от компании «Зевс». Позднее право требования по договорам займа перешло к организации Hermes Investment & Trading Pte Ltd. В пользу этой компании был оформлен залог акций «Зевса» без передачи права голоса на собраниях акционеров. А в 2020 году «Купец» присоединился к «Зевсу». «В итоге получилось, что «Зевс» стал единственным акционером ММРП, а по договору залога компания Hermes получала только право на получение дохода по всем заложенным ценным бумагам АО «Зевс», но не получала право голоса на собрании акционеров АО «ММРП», – объясняет издание «Право.ру».

Тем не менее, по мнению ФАС, в результате сделок иностранный инвестор обеспечил возможность перехода контроля над стратегическим обществом – в случае неисполнения АО «Зевс» обязанностей по договорам займа он получил бы 100% акций ММРП.

Ответчик пытался обратить внимание суда на целый ряд обстоятельств, делающих такую постановку вопроса некорректной. Он отметил, что у компании «Зевс» достаточно высоколиквидного имущества для погашения займов. Никакой продажи акций ММРП иностранным лицам не осуществлялось и не планировалось. Фактического влияния на принимаемые в ММРП решения иностранцы не оказывают. Да и инвестор-то, собственно, не иностранный. «Иностранцем» является бизнесмен Александр Романов, гражданин РФ, являющийся налоговым резидентом РФ и не имеющий иностранного гражданства. Все эти обстоятельства суд перечислил в своем решении, но по сути проигнорировал, удовлетворив требования ФАС и вернув государству акции ММРП.

Решение принято, но сомнения остаются. ФАС предъявила претензии к передаче заемных обязательств, а не к базовой сделке по приватизации 2015 года, отмечает 47news.ru. «Возможно, дело в том, что в таком случае пришлось бы оспаривать сам факт приватизации и привлекать к ответственности Росимущество, – предполагает издание. – Так или иначе, ФАС оттолкнулась от косвенного влияния – если бенефициар порта не исполнит обязательства перед кредитором, акции отойдут иностранной компании. В связи с этим вся цепочка сделок (далее цитата ФАС) противоречит «основам нравственности ... направлена на завуалированное завладение нерезидентами стратегическим предприятием, бесцеремонно к

российскому обществу использованы лживые схемы по захвату организаций, обеспечивающих безопасность страны».

«Закон не распространяется на компании, единолично контролируемые гражданами России, – подчеркивали 47news.ru. – Как утверждали ответчики, если фирма дала в долг, это не означает, что он может иметь влияние на бизнес-процессы – займы возвратные, обязательства исполняются. Но даже если денег не будет, то их собственного имущества достаточно, чтобы рассчитаться. При этом неясно, каким законом запрещается брать деньги в долг у иностранных компаний. Наконец, пока шел процесс, обязательства по долгу были переуступлены иностранной компанией отечественной компании».

В феврале 2023 года апелляционный суд подтвердил решение суда первой инстанции, также проигнорировав доводы ответчика. Между тем, как указывал признанный «иностранцем» Александр Романов, в Налоговом кодексе есть норма, позволяющая в 2020 году находиться на территории РФ не 183 дня, а 90 дней для подтверждения статуса налогового резидентства. «Апелляция этот довод не оценила», – пишет «Право.ру». Все остальное время «иностранец» находился в России более 183 дней в году, как и пятеро его детей, работающих и учащихся именно на Родине. Кроме того, Романов в своих возражениях неоднократно обращал внимание, что истец не доказал, как оспариваемые ФАС сделки угрожают безопасности России и лишают возможности сохранить ее национальные интересы. Все оказалось безрезультатно.

Инициатива наказуема

Ситуация вызывает множество вопросов. Лишь вернув контроль над ММРП, государство сейчас действительно готово вложиться в его реновацию? Почему все это время принадлежащие ему причалы никак не обновлялись? А ведь на их капитальный ремонт требуется 6,62 млрд руб. Не обернется ли такая реновация новым аукционом – а, значит, просто переделом собственности? Так ли необходима реновация именно сейчас – ведь она подразумевает одновременный снос большого количества производственных помещений, то есть приостановку существенных объемов перевалки рыбы, да и не только ее? И главный вопрос: может, это и не реновация вовсе, а элементарный отъем собственности?

Недавно члены профсоюза работников рыбного хозяйства РФ написали письмо премьеру Михаилу Мишустину, в котором назвали шоком решение суда. «Весь коллектив стали беспокоить и беспокоят слухи о возможных перспективах либо сноса порта, либо передачи его другим собственникам, – говорится в нем. –

Собственников порта, граждан Российской Федерации, мы знаем лично. Они являются не абстрактными владельцами, а нашими соотечественниками, более того, прописанными и проживающими в Мурманской области! Они живут и дышат радостями и проблемами порта и рыбной отрасли Российского Севера, внося неоценимый вклад не только в развитие Мурманска, но и в защиту продовольственной безопасности всей России. … Такие серьезные и безосновательные решения, как снос порта, даже с перспективами его последующего восстановления, или уничтожение сложившейся команды порта, могут нанести серьезный ущерб конкурентоспособности всей рыбной отрасли Российского Севера и перенаправить потоки выловленной рыбы не на стол российским гражданам, а в порты Северной Норвегии».

Шок работников порта объясним: за последние годы они привыкли к постоянным улучшениям, а что будет теперь – никто не знает. «Порт ожил, теперь на его развитие денег не жалеют, – говорил председатель местного профсоюзного комитета, начальник службы технического обслуживания и ремонта Евгений Горин. – Везде идут ремонтные работы, по всему порту заменили окна: еще относительно недавно у меня в цеху было холодно, а сейчас ребята работают в футболках. Активно приобретается новая техника: больше 50 погрузчиков, два автокрана на пневмоходу – один на 75 т, другой на 150 т и многое другое. Постепенно ремонтируют дороги, железнодорожные пути, здания, площадки, инженерные коммуникации. Конечно, все сразу отремонтировать и заменить нельзя, но то, что уже сделано, большой шаг вперед. Людям стало комфортнее работать. И не хотелось бы, чтобы это останавливалось».

Сейчас по телевидению начинают крутить ролики о том, как в порту все замечательно, забывая, что в изначальном его состоянии этой красивой картинки не было и в помине. А какой она будет вследствие принятых судебных решений? Экс-акционеры намерены подавать кассационную жалобу, а пока вынуждены приостановить инвестиции.

«Запускайте новые проекты, зарабатывайте, вкладывайте в Россию, инвестируйте в предприятия и рабочие места», – обратился недавно президент Владимир Путин к российским предпринимателям. Но какая награда ждет этих сильных инициативных людей? Государство может отнять результаты их труда и будет хвастать чужими достижениями. Вот какую награду уже получили инициативные люди, готовые вкладываться в Россию. Отличная мотивация, ничего не скажешь.

Первоисточник: https://www.ng.ru/economics/2023-03-06/100_2303061400.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=http

Сервис для Арктики

PortNews, 06/03/2023

На рынке логистических услуг компания «Полар Транс» начинала как экспедитор грузов в районы Крайнего Севера. За десять лет работы компания значительно расширила географию и сферу деятельности. Сегодня компания оказывает полный спектр логистических услуг: внутрипортовое экспедирование, терминальную обработку, морские, автомобильные, железнодорожные, авиа- и мультимодальные перевозки любых типов грузов. Генеральный директор ООО «Полар Транс» Сергей Брилин рассказал «ПортНьюс» о развитии компании и о новых направлениях деятельности.

— Сергей Владимирович, как проходило становление компании, с чего все начиналось?

— Свою деятельность мы начинали в Архангельске и специализировались на экспедиторских услугах. В основном мы занимались сопровождением грузов для районов Крайнего Севера. В 2012 году, в год образования компании, открыв свой офис в г. Нарьян-Мар, мы организовали регулярный линейный сервис Архангельск — Нарьян-Мар по перевозкам широкой номенклатуры товаров (продукты питания, строительные материалы, техника и оборудование).

Продолжая заниматься экспедированием, мы постепенно расширяли географию перевозок, продвигаясь все дальше на восток. Сегодня «Полар Транс» обеспечивает доставку грузов во все основные порты и портопункты Арктического бассейна. Мы экспедируем грузы из портов Архангельск, Северодвинск, Мурманск в порты и портопункты Белого, Баренцева и Карского морей, такие как Мезень, Несь, Шойна, Ома, Нижняя Пеша, Индига, Варандей, Белушья Губа (Новая Земля), Земля Франца Иосифа, Амдерма, Харасавэй, Сабетта, Диксон, Дудинка, Новый Порт и другие.

— Расскажите подробнее о перевозках в Дудинку.

— Одно из основных направлений компании — комплексная логистика через

морской порт Дудинка, который является перевалочным пунктом для всего Норильского промышленного района, где реализуют масштабные проекты нефтегазовые и горнодобывающие компании. Здесь наши специалисты организовали круглогодичный сервис по доставке товаров и грузов. В период летней навигации (май — октябрь) организована отправка барже-буксирных составов по реке Енисей из п. Красноярск. Круглогодично (за исключением межнавигационной паузы в мае-июне) в Дудинку грузы доставляются морскими судами ледового класса из портов Архангельск и Мурманск по трассе Севморпути с периодичностью 3–5 рейсов в месяц.

Для бесперебойной и своевременной доставки грузов из порта Дудинка получателям в распоряжении компании есть автомобильный транспорт грузоподъемностью до 80 тонн, автомобильные краны г/п до 100 тонн и тыловая площадка для перевалки, временного хранения и подработки грузов площадью 10 тыс. кв. м.

— Компания фрахтует флот?

— Мы всегда готовы подобрать клиенту судно любого тоннажа под различные виды грузов: генеральные, навалочные, наливные. Фрахтование судов обеспечивается многолетними успешными партнерскими отношениями с надежными судовладельцами. Мы обслуживаем регион Севморпути, Белого и Баренцева морей, направления Северного, Балтийского морей.

— Какой инфраструктурой и техникой располагает компания?

— Современная логистика в Арктике невозможна без наличия многофункционального складского комплекса. В портах Мурманск, Архангельск, Лабытнанги, Дудинка и Красноярск имеется развитая инфраструктура — крытые склады, открытые площадки, крановая и перевозящая техника. Для сохранности товаров мы предоставляем стандартные 20- и 40-футовые контейнеры или осуществляем жесткую деревянную упаковку, увязку, пакетирование грузовых мест.

В Архангельске компания имеет многофункциональный складской терминал площадью 42 тыс. кв. м, в том числе крытые склады более 2000 кв. м. Есть погрузо-разгрузочная техника для операций с грузами весом до 80 тонн. За 2022 год на терминале было обработано около 150 тыс. куб. м грузов (в 2021 году — более 126 тыс. куб. м).

— А международная логистика?

— Мы активно работаем на рынке фрахтовых услуг в импортно-экспортных направлениях: Чили, Китай, Турция, Индия, Куба и другие страны. Перевозим различную технику, крупногабариты, тяжеловесы, сталь, оборудование, станки. Активно развиваем проектную логистику, осуществляя не только фрахтование флота, но и все связанные с перемещением товаров операции от поставщиков на строительную площадку покупателя.

— Когда компания стала участником международных контейнерных перевозок?

— В начале 2022 года руководством компании было принято решение задействовать ООО «Полар Транс» в работе по международным контейнерным перевозкам. Уже через несколько месяцев у нас появился контейнерный сервис, который предоставляет высококвалифицированная команда специалистов с многолетним опытом работы в контейнерных мультимодальных перевозках.

Другими словами, мы круглогодично занимаемся перевозками грузов от «А до Я», включая морской фрахт, таможенное оформление и ж/д доставку в европейскую часть России контейнерных грузов, импортируемых из стран Юго-Восточной Азии морским и железнодорожным транспортом.

— Какие направления вы намерены развивать?

— В рамках проекта освоения нашим клиентом Сырадасайского угольного месторождения мы осуществляли перевалку, хранение, учет и выдачу товаров и грузов на удаленных площадках строительства. Все работы выполнялись при полной автономии, создании вахтового поселка, мобилизации средств механизации и персонала. Свой опыт мы тиражируем на других проектах компании.

Также мы оказываем весь комплекс услуг по организации и контролю качества работ, связанных с погрузкой, разгрузкой, сортировкой, перетаркой, упаковкой, укладкой и размещением грузов на судне. Обеспечиваем качественное и оперативное выполнение стивидорных услуг, заботясь о сохранности груза и сроках доставки. В дальнейшем мы планируем расширять деятельность в данной сфере.

Кроме того, в Архангельске в активной фазе находится реализация проекта по подведению ж/д ветки к нашему терминалу. В рамках проекта будут проложены пути длиной около 2,5 км, уложены четыре стрелочных перевода и возведен склад-пандус для приемки и обработки грузов. Наличие ж/д тупика позволит единовременно обрабатывать на наших путях до 40 вагонов. Это создаст

дополнительные возможности для клиентов, грузы которых будут оперативно обработаны (упаковка, затарка, хранение) и доставлены в порт.

Помимо этого, «Полар Транс» будет наращивать поставки грузозахватного и грузоподъемного оборудования, производимого ООО «Грузоподъемспецтехника-Архангельск», в котором наша компания является одним из акционеров. Сегодня «Грузоподъемспецтехника-Архангельск» входит в число крупнейших производителей и поставщиков профессионального грузоподъемного оборудования для строительной отрасли, такелажа и судового крепежа на Севере России. Предприятие производит канатные, цепные, текстильные и круглопрядные стропы, траверсы и захваты различной грузоподъемности. Компания «Грузоподъемспецтехника-Архангельск» поставляет судовой крепеж (талрепы, зажимы, скобы, канат, стяжные ремни, цепи, рымы и др.) клиентам и партнерам «Полар Транс» для реализации проектов. Инженеры предприятия привлекаются для разработки схем строповки, размещения и крепления груза на речных и морских судах, регулярного технического обследования и освидетельствования грузоподъемных и грузозахватных средств.

Первоисточник:
https://portnews.ru/magazine/a394/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Минвостокразвития, Росморречфлот и «Росатом» развернули аппаратную борьбу за Севморпуть

Версия, 06/03/2023
Севморпуть обретает всё большую популярность на фоне ситуации с катастрофическим таянием льдов в Арктике. Из России в страны Азии по свободным от льда водам идёт большое количество газовозов и танкеров.

Зарубежные компании активно интересуются проходом по северным водам близ российских берегов. Как сообщает портал «Акценты», на эту тенденцию обратили внимание в Минобороны РФ. Ведомство предложило ввести запрет на проход по Севморпути для иностранных судов без разрешения российских властей. Подать соответствующую заявку необходимо за 90 дней до выхода в море, при этом иностранные суда не смогут заходить в российские порты. В поддержку этого предложения уже высказались МИД и Минтранс.

Таким образом, Россия фактически сможет монополизировать морские перевозки по этому направлению. Как ожидается, к 2030 году грузопоток по Севморпути увеличится в шесть раз, по большей части за счёт поставок топлива в страны Азии.

Туда будет поступать продукция с угольного месторождения «Северная звезда» (Красноярский край), нефтяного «Восток Ойл» (Красноярский край), газового «Арктик СПГ-2» (Ямал).

Параллельно обостряется конкуренция за Севморпуть среди федеральных ведомств. Сейчас его курируют Минвостокразвития, Росморречфлот и «Росатом», интересы у них разные. В Минвостокразвития путь курирует отдел, возглавляемый Олегом Роем. В Росморречфлоте эти функции выполняет «Администрация Севморпути», и.о. которого является бывший чиновник Минтранса Николай Монько. У «Росатома» же в 2022 году появился собственный главк Севморпути. Его возглавляет бывший капитан первого в мире ледокольного газовоза Сергей Зыбко, настоящий морской волк, и это выгодно выделяет госкорпорацию на фоне конкурентов.

Первоисточник:
https://versia.ru/minvostokrazvitiya-rosmorrechflot-i-rosatom-razvernuli-apparatnuyu-borbu-za-sevmorput?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Социально-экономическое развитие

За два первых месяца 2023 года на работу в Мурманскую область привлекли 59 медработников

Правительство Мурманской области, 06/03/2023
Благодаря реализации плана «На Севере – жить» за два первых месяца 2023 года в учреждениях, подведомственных региональному минздраву, численность специалистов выросла 59 человек: на работу в Мурманскую область привлекли 38 врачей и 21 специалиста со средним медицинским образованием. Об этом на оперативном совещании доложил заместитель губернатора – министр здравоохранения Дмитрий Панычев.

В регионе действует комплекс мер, направленный на улучшение кадровой ситуации, который делится на три блока. Это перспективная подготовка кадров в рамках «целевой» кампании, привлечение готовых специалистов из других регионов, а также удержание уже работающих медработников.

«При трудоустройстве по дефицитным специальностям врач получает

региональные и федеральные выплаты, которые, начиная с текущего года, можно суммировать. С учетом этого максимальный размер выплат по разным муниципалитетам составляет от 1 до 3 млн рублей. Медицинские работники обеспечиваются служебным жильем или получают компенсацию оплаты аренды жилья за счет регионального бюджета. Также они могут воспользоваться единовременной социальной выплатой на приобретение или строительство жилья. В 2022 году этой мерой воспользовались 17 врачей и 3 фельдшера, а широко известной программой «Свой дом в Арктике» уже воспользовались уже 2 медработника в 2023 году», – рассказал Дмитрий Панычев.

Теперь медицинские работники получают полярные надбавки в полном объеме вне зависимости от возраста. В 2023 году запланирована выплата 190 медработникам. Выплаты производятся уже 188 медикам.

Кроме того, активно реализуется еще одна новая мера – это выплата стипендий студентам-целевикам медицинских колледжей. Из запланированных 30 договоров уже заключены 5, еще 20 направлены на подписание. Всего проведены переговоры с 340 студентами.

«Хотелось бы положительно отметить работу нашего кадрового центра, во взаимодействии с которым подведомственные учреждения регионального минздрава показывают неплохие результаты в части работы со студентами вузов и медколледжей, профориентации школьников, а также с прибывающими специалистами или теми, кто задумывается о переезде в наш регион», – сообщил в завершение своего доклада Дмитрий Панычев.

Первоисточник:
https://gov-murman.ru/info/news/482108/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

В отдалённые посёлки Таймыра завозят стройматериалы для возведения домов и ФАПов

Вести-Красноярск, 06/03/2023
В отдалённые посёлки Таймыра начался завоз стройматериалов для строительства домов и фельдшерско-акушерских пунктов. На эти цели одна из компаний-недропользователей в этом году выделила более 300 млн. рублей. Грузовые машины повезут сэндвич-панели быстровозводимых зданий по зимним дорогам

Таймыра на расстояния почти 400 км.

Новенький автономный котёл для дома из сэндвич-панелей надёжно упакован и готов к отправке в глубинку Таймыра. Кроме этого, грузовыми машинами по зимнику доставят утеплители, стеклопакеты, двери, септики и прочие материалы, которые необходимы для строительства трёх ФАПов и семи трёхкомнатных домов.

Анфиса Никифорова, руководитель направления по работе с коренными малочисленными народами Севера: «В этом году компания продолжает реализацию мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие Таймыра. Порядка 300 млн. рублей компания направит на строительство жилья и социальных объектов. Это три дома в посёлке Усть-Авам и четыре дома в Волочанке. Также в трёх посёлках — Усть-Порт, Волочанка и Усть-Авам — построят ФАПы с квартирами для медработников».

Сегодня привлечь на Таймыр медработника непросто. Нужно предоставить жильё, а это самая большая проблема на полуострове. Жилфонд Крайнего севера изношен на 80–90%, деревянные дома были построены в 60–70 годы прошлого века, и сегодня являются аварийными. Быстровозводимые дома из сэндвич-панелей — решение жилищной ситуации. В медпункте площадью 108 квадратных метров будет комната для приёма пациентов и жилая зона.

Алмаз Ташымбеков, представитель подрядчика: «Мы в прошлом году летом доставили в Усть-Порт стройматериалы, подготовили площадку под сваи. Строительные бригады будут завезены в мае, и до конца сентября в планах завершить все строительные объекты».

Здания из современных сэндвич-панелей более 10 лет используются в условиях Арктики не только на Таймыре, но и в соседних северных регионах: Ямале, Якутии, Мурманске и других. Быстровозводимые дома собираются за 3–4 месяца и срок их эксплуатации почти 30 лет. Что позволяет решить многолетнюю проблему жилья в труднодоступных и отдалённых районах всего Крайнего севера.

Первоисточник:
http://www.vesti-krasnoyarsk.ru/news/obshestvo/post-41139/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Еще один дом на Ямале для расселения авариек готов на 50 процентов

Правительство ЯНАО, 06/03/2023
Строительство дома на 88 семей ведется по улице Первомайской в Лабытнанги. В пятиэтажном здании полностью готовы несущие стены, перекрытия и лестничные марши. Завершается монтаж оконных блоков. Начато обустройство внешних инженерных сетей, утепление фасадов и возведение перегородок.

В доме будет 58 однокомнатных, 25 двухкомнатных и пять трехкомнатных квартир. Все квартиры для расселения аварийного жилфонда будут полностью подготовлены для проживания, с выполненной чистовой отделкой обоями и керамической плиткой в ванных и кухнях, натяжными потолками электроплитами и всей сантехникой. Среди преимуществ – электрические теплые полы в квартирах на первых этажах.

Строительство способствуют реализации целей национального проекта «Жилье и городская среда» и решению задачи губернатора Ямала Дмитрия Артюхова по расселению одного миллиона квадратных метров аварийного жилья до 2025 года.

Работы идут хорошими темпами – чуть больше, чем за год достигли 45% готовности объекта. В ближайшее время начнется обустройство кровли и черновая отделка внутри дома.
Юрий Теряев
первый заместитель директора НО «Фонд жилищного строительства ЯНАО»

Прилегающую к дому территорию благоустроят в летнее время. Установят детский спортивный комплекс с резиновым покрытием, игровые элементы, качели и горки. Будет высажено 21 дерево, а на площади более 1500 квадратных метров засеян газон. На парковке для жильцов предусмотрено 78 машино-мест.

Дом возводится в микрорайоне, обеспеченном социальной инфраструктурой. Для семей с детьми в шаговой доступности современный детский сад «Снежинка», школа №8 и строящаяся школа на 550 мест в соседнем микрорайоне Орбита. Заняться спортом можно в спорткомплексе с бассейном «Полярный» и ледовом центре «Авангард». Рядом футбольное поле, волейбольные и баскетбольные площадки, а в зимнее время – накатанная лыжня и открытый каток спортивного центра «Арктика».

В Лабытнанги строится 40 тысяч квадратных метров жилья. В городе с начала года уже введен четырехэтажный дом на 103 квартиры на улице Октябрьской. В планах ввести в этом году два многоквартирных дома для 151 семьи, площадью 7,7 тысячи

квадратных метров жилья.

На Ямале на начало первого квартала в стадии строительства 227 многоквартирных домов, площадью около 700 тысяч квадратных метров. Регион стабильно держит высокий темп жилищного строительства.

Основной объем жилья в округе возводится под расселение аварийного жилфонда и другие социальные программы. Благодаря положительной динамике ввода жилья Ямал демонстрирует опережающие показатели по расселению аварийного жилфонда. Результаты региона по реализации федерального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» нацпроекта «Жилье и городская среда» отмечены на федеральном уровне.

Первоисточник:
https://yanao.ru/press-tsentr/novosti/eshche-odin-dom-na-yamale-dlya-rasseleniya-avariek-gotov-na-50-protsentov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

АРН на КЭФ-2023: новые возможности для бизнеса, креативные кейсы и развитие гастрономии

НИА-Федерация, 06/03/2023
Представители Агентства развития Норильска (АРН) приняли участие в работе Красноярского экономического форума-2023 «Время Сибири» (КЭФ).

Форум проходил с 1 по 3 марта на площадках Сибирского федерального университета и был посвящен трансформации экономики, в том числе применительно к сибирским регионам, изменению внешнеэкономических связей, развитию Арктики, импортозамещению и новым промышленным приоритетам, цифровизации и новым технологиям, креативным индустриям, кадрам для новой экономики и инвестиционных проектов, экологии и туризму. Генеральным партнером события выступила компания «Норникель».

Директор АРН Максим Миронов принял участие в обсуждении вопросов развития Арктики в рамках панельной дискуссии «Преференциальный режим АЗРФ как фактор лидерства России в глобальной Арктике». Сегодня административными преференциями и налоговыми льготами пользуются уже 19 норильских и два дудинских предприятия, которые реализуют свои инвестпроекты в самых разных

отраслях экономики. Получить статус резидента Арктической зоны страны большинству из них помогло Агентство. Этот статус позволяет инвесторам в период действия соглашения с Фондом развития Дальнего Востока и Арктики пользоваться налоговыми и административными преференциями.

Представители малого и среднего бизнеса из числа резидентов АЗРФ рассказали о своих проектах и трудностях, с которыми они сталкиваются при их реализации. В частности, о сложностях с привлечением финансирования и затратной логистике.

«В статусе резидента мы реализуем сразу три инвестиционных проекта. Начали с создания гостиниц в Норильске и Дудинке, а затем построили и открыли для местных жителей и гостей территории базу отдыха «Малинка», – рассказала Регина Кузмина, заместитель генерального директора компании «Автобан», одного из первых резидентов Арктической зоны страны от Норильска. – Однако могу сказать, что получить финансовую поддержку, несмотря на статус резидента, сложно. Северные условия часто становятся причиной отказа банков в предоставлении льготных кредитов. Кроме того, Норильск – это территория с чрезвычайно сложной логистикой».

Максим Миронов выступил с инициативой включить в число преференций для резидентов АЗРФ от Норильска субсидирование логистических затрат.

«Сегодня в Норильске реализуется масштабная программа социально-экономического развития города. Это дает возможности для старта малому бизнесу. Только за прошлый год молодые предприниматели уже открыли 25 новых производств в городе. На сегодня два десятка предприятий получили статус резидента АЗРФ. На сопровождении в Агентстве сейчас свыше 60 инвестпроектов, т.е. число резидентов от Норильска будет расти. Но у бизнеса есть запрос на расширение преференций в области логистики. Она в Норильске очень дорогая, а учитывая, что грузы для реновации города доставляют в период летней навигации речным транспортом, возможности которого ограничены, предприниматели будут сталкиваться со сложностями при доставке своих грузов рекой», – сказал директор АРН, напомнив, что в 2020 году в период пандемии в Норильске был реализован уникальный проект по поддержке предпринимателей пострадавших отраслей: компания «Норникель» компенсировала им до 50% затрат на доставку грузов.

Заместитель директора департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики» Владимир Гудков пообещал проработать возможность реализации такого предложения.

Также Максим Миронов рассказал о создании в Норильске индустриального парка с кластером производства строительных материалов и, в перспективе, экотехнопарка с рециклингом строительных материалов. Руководитель АРН подчеркнул, что в связи с реализацией программы реновации производство стройматериалов будет очень востребовано в городе.

«Для бизнеса нужны быстрые решения, чтобы успеть встроиться в большую программу реновации. Для этого нужна качественная инфраструктура, которая в Норильске сейчас в дефиците. Если создавать ее с нуля, бизнесу потребуются многомиллионные вложения и не один год. Поэтому мы предлагаем проект индустриального парка – это готовые производственные площадки с подведенными к ним коммуникациями. На его базе предприниматели смогут создать свои небольшие производства строительных материалов. А масштабировать и расширить некоторые из этих бизнесов в дальнейшем можно будет уже на площадях экотехнопарка».

Концепции промышленного парка и экотехнопарка планируется презентовать в Норильске в конце марта.

Креативные кейсы Норильска презентовала на КЭФ-2023 Карина Андреева, руководитель социокультурных и образовательных проектов АРН. В тематическом треке «Развитие городов и креативные индустрии» она стала участницей экспертной дискуссии «Среда развивает человека или человек среду? Роль креативных индустрий в развитии регионов» и представила indoor и outdoor кейсы. Карина Андреева рассказала о разработанной в прошлом году совместно с партнерами из Universal University стратегии развития креативных индустрий до 2024 года.

«Наша цель – создание экосистемы, той самой среды, которая поддерживает, развивает, вдохновляет человека. В процессе работы над стратегией выявили 12 целей креативного развития Норильска: от условий для творческой реализации горожан через развитие городской среды – к генерированию новой идентичности города. Она апеллирует не только к производственной мощи, но и к уникальности города в Арктике, – поделилась руководитель социокультурных и образовательных проектов АРН.

Формировать способствующую творчеству среду помогает креативное пространство, создаваемое Агентством развития Норильска в бывших типографских цехах. Там с 2021 года проходят самые разные фестивали, выставки, творческие лаборатории и другие ивенты, а креативные сообщества формируют новые

коллаборации, активно делятся опытом и наращивают творческий потенциал Норильска.

Еще один пример развития среды – галерея уличных искусств «АРкТика», подарившая северянам уже 12 художественных арт-объектов. Благодаря этому проекту искусство начинает жить на улицах города.

«Команда АРН сама создает интересную среду, а потом вместе с горожанами с удовольствием поддается ее хорошему влиянию, – отметила Карина Андреева. – От таких проектов, как создание креативного пространства и «АРкТика», выигрывают все: креативщики получают место, где можно реализовывать свои идеи и вдохновляться, а горожане видят яркий город, в котором хочется жить».

Модератор дискуссии Лариса Богданова, советник президента Фонда «Центр стратегических разработок», подчеркнула, что региону еще только предстоит создать стратегию развития креативных индустрий, а в Норильске она уже принята и реализуется.

Третий день КЭФ был посвящен гастрономии. Обсуждали развитие локальных брендов гостеприимства, кадровую политику ресторанной индустрии сибирских регионов и другие актуальные вопросы отрасли. Оксана Бруяка, специалист направления «Бизнес и инвестиции» АРН, и пресс-секретарь Агентства Анна Финн вместе с представителями регионального гастрономического сообщества и российскими лидерами отрасли приняли участие в стратегической сессии по проектированию образа международной гастрономической точки притяжения в регионе. Работа велась через призму пяти необходимых для гармоничного развития индустрии областей компетенций: предпринимательство, образование, туризм, наука и технологии, культура. Итогом стратсессии станет «дорожная карта», которая запустит процесс трансформации Красноярья в регион гастрономического лидерства.

Интеллектуальным партнером серии мероприятий с экспертами индустрии гостеприимства стал Институт гастрономии Сибирского федерального университета, совместно с которым Агентство готовит стратегию развития системы общественного питания в Норильске. Документ будет содержать предложения, направленные на совершенствование сервисной экономики города, популяризацию профессий гастроиндустрии, внедрение системы подготовки кадров для норильских кафе и ресторанов на базе Норильского техникума промышленных технологий и сервиса и Института гастрономии СФУ.

Первоисточник: https://www.nia-rf.ru/news/economy/93892?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=htt

Сертификаты на "Свой дом в Арктике" получили 218 человек в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/03/2023
В Мурманской области за восемь месяцев реализации программы "Свой дом в Арктике" выдано 218 сертификатов на общую сумму более 258,45 млн рублей. Всего поступило 288 заявок.

В частности, многодетные семьи получили 70 сертификатов, работники организаций региона – 55, участники "Гектара Арктики" – 37, получатели материнского капитала – 19, молодые семьи с детьми – 15, участники спецоперации на территории Украины – 9, инвалиды и семьи с ребёнком-инвалидом – 8, получатели "военной ипотеки" – 3, ветераны боевых действий – 2.

В топ-3 территорий, где чаще всего получают сертификаты в рамках программы "Свой дом в Арктике", вошли Кольский район, Кандалакшский район и Мончегорск.

Как сообщила министр строительства Мурманской области Ирина Вабищевич в ходе оперативного совещания, в рамках программы возведён 41 дом. Большинство участников планируют реализовать сертификат весной-летом 2023 года.

За два месяца 2023 года выдано 36 сертификатов на сумму 46 млн рублей. Всего в течение года власти нацелены выдать 179 сертификатов.

Кроме того, запланировано увеличение сроков действия сертификатов: на строительство индивидуального жилого дома – с 26 до 36 месяцев, на приобретение домокомплекта – с 9 до 18 месяцев. В список при

Первоисточник:
https://b-port.com/news/277824?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

ЭконоМИКС. Бизнес готов инвестировать в Арктику более 800 миллиардов

Мурманский вестник, 06/03/2023

28 августа 2020 года вступил в силу пакет законов, направленных на поддержку предпринимателей в российской Арктике. Тогда была создана крупнейшая в мире особая экономическая зона – Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ). Прошло два с половиной года. Насколько востребован бизнесом действующий режим преференций?

— В среднем, не менее 20 новых проектов ежемесячно пополняют ряды резидентов АЗРФ. На наш взгляд, это очень неплохая динамика, — отметил заместитель директора департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) Владимир Гудков. — По неформальному рейтингу лидерами по числу резидентов являются Мурманская и Архангельска области, Ямало-Ненецкий автономный округ и Республика Карелия.

По данным КРДВ, сообщает пресс-служба Минвостокразвития РФ, в настоящее время 566 резидентов реализуют свои проекты в девяти арктических регионах. Почти 100 предприятий введено в работу. Еще 60 проектов находятся в высокой степени готовности.

Более 800 миллиардов рублей – таков объем инвестиций, заявленных резидентами АЗРФ. Причем 76 миллиардов инвесторы уже вложили и трудоустроили более 6 тысяч человек. Запуск всех инвестпроектов рассчитан на создание около 23 тысяч рабочих мест.

Каждый четвертый проект реализуется в социальной сфере и сфере услуг. В числе лидеров также строительная отрасль, туризм и рекреация – всего 112 проектов (19 процентов). Проекты в сфере логистики и транспорта занимают около 9 процентов. Около 5 процентов приходятся на горнорудную промышленность. Причем это одна из самых капиталоемких отраслей в разрезе АЗРФ – 25 проектов с объемом инвестиций около 170 миллиардов рублей. Замыкают перечень наиболее востребованных отраслей – сельское хозяйство, пищевая промышленность и ЖКХ.

Линейка созданных преференций для резидентов Арктической зоны РФ уникальна. В совокупности с административными мерами поддержки льготы по основным налогам повышают экономическую эффективность как на инвестиционной стадии, так и на этапе операционной деятельности новых предприятий. Они охватывают и малый, и крупный бизнес. Установлены льготы по налогу на прибыль, имущество, землю, добычу полезных ископаемых.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/newslent/ekonomiks-biznes-gotov-investirovat-v-arktiku-bolee-800-milliardov-rublej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Артём Ксенофонтов: в марте «мобильные доктора» будут работать в пяти арктических улусах Якутии

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 06/03/2023
Проект организации первичной специализированной медпомощи в 13 районах Арктической зоны региона, инициированный главой Якутии Айсеном Николаевым, позволил врачам узких специальностей оказать специализированную медицинскую помощь в каждом населённом пункте района, независимо от расстояния.

Комментируя итоги первого месяца работы «мобильных докторов», руководитель Республиканского центра мобильных бригад Артём Ксенофонтов подчеркнул, что проект пилотной модели арктической медицины является совершенно новым форматом выездной работы. По новому проекту медицинскими услугами охватываются все населённые пункты, взрослые и дети. Четыре района – Нижнеколымский, Среднеколымский, Абыйский и Усть-Янский, шесть мультидисциплинарных бригад, 31 населённый пункт, около пяти тысяч человек, осмотренных врачами, – таковы результаты работы мобильных медицинских бригад в феврале.

«Наши врачи добирались до каждого, даже самого отдалённого и малонаселённого села. К примеру, в посёлок Юкагир в Усть-Янском районе, который находится на побережье моря Лаптевых, можно только по воздуху добраться. Поэтому нам пришлось лететь на вертолёте. Передвигались на машинах, вездеходах, вертолётах. Работали везде вне графика: рабочий день длился до последнего больного», – отметил Артём Ксенофонов.

Во-вторых, по результатам осмотров и консультаций в случае необходимости пациентов сразу берут на диспансерный учёт. «Наблюдают их врачи из Якутска, оценивая динамику состояния пациента и ход лечения. Так, из 4 912 обследованных в феврале жителей четырёх районов, из них 858 детей на дообследование и госпитализацию в Якутск направлено 524 человека, еще 1 254 якутян взяты на диспансерное наблюдение. Ни один из таких пациентов из поля зрения наших специалистов уже не пропадёт», – подчеркнул он.

В-третьих, ведётся полноценный приём узкими специалистами, которые в Арктике

есть не везде. Проводится УЗИ брюшной полости, малого таза, сосудов, щитовидной железы. Часть анализов, в том числе на сахар, холестерин, анализ мочи, обрабатываются на месте. «Другую часть, как, например, кровь на онкомаркеры, забираем с собой, чтобы отработать их в Якутске. Затем результаты отправляются в ЦРБ и заносятся в карты пациентов с соответствующими рекомендациями по лечению.

«Самое главное, проект оказался очень востребованным, подтверждением чему – положительная реакция местных жителей: всюду, куда бы мы ни приехали, люди благодарят врачей, передают благодарность Ил Дархану за нужный для жителей Арктики проект», – отметил он.

Артём Ксенофонтов отметил хорошую организацию выездов – продумано всё до мелочей. Это результат работы органов властей: Минздрава Якутии, Министерство транспорта и дорожного хозяйства республики, Министерства по развитию Арктики и делам народов Севера РС(Я), Министерства инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий, местных администраций и других. Каждая бригада была обеспечена спутниковой связью.

Выезды врачей продолжатся. Дополнительно планируют привлечь врачей-стоматологов, которые так же выезжали бы в Арктические районы с мобильными стоматологическими установками, оказывая медпомощь населению. «Отрабатывается вопрос лекарственного обеспечения льготников, которые получают бесплатные лекарства по рецепту. «Мобильные доктора» могли бы привозить их с собой, чтобы человеку из отдалённого наслега не приходилось ради этого ехать в райцентр. Готовим маршрутизацию пациентов, которым требуется пройти углубленное обследование. Чтобы сэкономить их время, мы могли бы организовать им сдачу анализов у нас и организовать их обследование в медорганизациях Якутска так, чтобы они за короткое время успели пройти все исследования, которые необходимы», – поделился планам главврач РЦМБ.

9 марта бригады отправятся в Верхоянский, Аллаиховский, Момский и Жиганский улусы, 23 марта – в Эвено-Бытантайский район, в апреле отработают в оставшихся четырёх арктических районах. «А осенью поедем в арктические районы уже второй раз: будем сравнивать динамику состояния пациентов и оценивать результаты лечения. Проект нацелен на долговременный результат: на раннюю выявляемость заболеваний, профилактику осложнений и повышение качества жизни северян», – резюмировал Артём Ксенофонтов.

Первоисточник:
https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3346897?utm_source=yxnews&utm_medium=

Транспортные системы

На Чукотке по Чаунской губе пошли социально значимые грузы

Goarctic.ru, 06/03/2023
По самой длинной ледовой переправе Чукотки, проходящей по Чаунской губе, начался завоз продуктов и грузов в село Айон. Протяженность введенного в эксплуатацию зимника – 120 километров. На ряде участков есть трещины в морском льду.

Ледовая переправа по Чаунской губе Восточно-Сибирского моря «Певек – Айон» открылась 3 марта. Движение – только одностороннее. По сезонной трассе доставляют социально значимые продукты и запас топлива для чукотского села Айон. Первые 10 тонн груза уже доехали до места назначения.

«Примерная протяжённость – 120 километров. Максимальный вес автотранспорта составляет 35 тонн. Наши сотрудники мониторят трещины – сейчас их на ледовой дороге пять. В этих местах установлены деревянные мостки, длиной 6 и 12 метров», – сообщили подробности агентству «Чукотка» в Чаунском дорожно-ремонтном строительном управление.

Если погодные условия сложатся хорошо, то ледовая переправа прослужит до первой декады мая 2023 года. За оставшееся время зимы коммунальщикам села Айон планируется завезти 320 тонн дизельного топлива и 2 тысячи тонн угля. Тоннаж продовольствия зависит от заказов из поселения.

Первоисточник: https://goarctic.ru/news/na-chukotke-po-chaunskoy-gube-poshli-sotsialno-znachimye-gruzy/

Экология

Минприроды и "Ростатом" в этом месяце подготовят программу экомониторинга на Севморпути

Финмаркет, 06/03/2023
Минприроды и Ростатом в марте подготовят программу экологического мониторинга в акватории Северного морского пути (СМП), сообщил глава министерства Александр Козлов, выступая на заседании комитета по экологии, природным ресурсам и окружающей среде Госдумы.

"Совместно с Росатомом начали прорабатывать программу экологического мониторинга в акватории Северного морского пути. Мониторинг есть и сейчас, но нет предела совершенству: нужно расширить охват акватории и объём измеряемых параметров. Разработку концепции с финансово-экономическим обоснованием завершим до апреля. Если будет поддержано выделение финансирования, то к созданию приступим в следующем году. В этом же ключе сейчас обсуждаем со специалистами требования к судам, проходящим по нашим арктическим морям. Северный морской путь - удобный и короткий, но ставить под угрозу экологию Арктики мы не дадим", - сказал министр.

Он напомнил, что продолжаются исследования на уникальной ледостойкой платформе "Северный полюс". "В дрейф она вышла в сентябре прошлого года. Экспедиция завершится в июле. Наши учёные впервые так комплексно изучают природу высокоширотной Арктики. Исследования, в частности, помогут в развитии Северного морского пути. Также будем полезны в обеспечении северного завоза. Точные прогнозы помогут планировать заходы в отдалённые северные посёлки", - добавил Козлов.

Первоисточник:
http://www.finmarket.ru/news/5908352?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Энергетика

Морские поставки российской нефти за неделю сократились на 14%

Korabel.ru, 06/03/2023
Поставки сырой нефти из России по морю за неделю с 24 февраля по 3 марта сократились на 14% (526 тыс. баррелей в сутки), до трехнедельного минимума в 3,11 млн баррелей. Об этом сообщает РБК со ссылкой на данные отслеживания Bloomberg.

При этом все падение пришлось на порты Тихоокеанского региона. Отгрузки с российских балтийских и черноморских терминалов не изменились по сравнению с предыдущей неделей. Потоки из Арктики выросли, но лишь частично компенсировали сокращение из портов Тихого океана.

При этом всего неделей ранее экспорт российской нефти достигал рекордных значений с начала 2022 года. С 17 до 24 февраля нефть была загружена на 34 танкера, которые транспортировали более 25 млн баррелей, что на 250 000 больше, чем на предыдущей неделе.

Первоисточник:
https://www.korabel.ru/news/comments/morskie_postavki_rossiyskoy_nefti_za_nedelyu_sok

Разное

Арктика сегодня. К 2024 году грузооборот на Севморпути может вырасти до 90 млн тонн

Goarctic.ru, 06/03/2023
До 90 млн тонн грузов может быть перевезено по Северном морскому пути в течение 2024 года, а к 2030 году этот показатель может достичь 216 млн тонн. Это на 10 и 66 млн тонн больше, чем предусмотрено для указанных годов интегрированным планом развития Севморпути до 2035 года, утвержденным правительством в августе 2022 года. Такие данные были приведены в презентации первого замглавы Минвостокразвития Гаджимагомеда Гусейнова, представленной в ходе VIII Международной конференции «Арктика-2023», состоявшейся в Москве 2-3 марта 2023 года.

Объемы грузооборота на Севморпути были рассчитаны на базе конкретных обязательств, взятых на себя компаниями-грузоотправителями. По словам замминистра, основной вклад в развитие грузопотока обеспечат шесть крупных корпоративных игроков, реализующих свои проекты в Заполярье. Так, компания «Новатэк» перевезет 33 млн в 2024 году и 64 млн – в 2030, «Роснефть» – 30 млн тонн и 100 млн тонн, «Газпром нефть» – 5,6 млн и 3 млн тонн, «Северная звезда» – 3,5 млн и 12 млн тонн, «Норильский никель» – 1 млн и 1,1 млн тонн соответственно. Также к 2030 году будет запущен добычной кластер, опирающийся на Баимское месторождение, – он обеспечит 1,4 млн тонн грузов. В свою очередь, в Минвостокразвития ожидают, что транзитные и каботажные перевозки выйдут на 17 млн тонн к 2024 году и 34 млн тонн – к 2030 году.

Развитие Северного морского пути во многом определяется темпами и динамикой экономической активности в Арктической зоне России. Бурный рост проектов, запускаемых в Заполярье при содействии государства, формирует новые грузопотоки на арктической магистрали. В то же время, эти проекты во многом зависят от внешней конъюнктуры, которая, в силу складывающихся обстоятельств, утрачивает свою прогнозируемость. Будем надеяться, что планы грузоотправителей воплотятся в полном объеме.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-k-2024-godu-gruzooborot-na-sevmorputi-mozhet-vyrasti-do-90-mln-

tonn/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r