



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/03/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/03/2023

Оглавление

Арктический туризм

[Путь от Полюса холода к Полюсу холода пройден: Участников «Sakha Arctic Expedition 2023» встретили в Верхоянске](#)

[«Не нужны деньги щедрых туристов?»: почему за северным сиянием ездят не в Архангельскую область](#)

[Норильчане разработали концепт для гастрономического туризма в Арктике](#)

[«Летел и молился». Как Фёдор Конюхов преодолел 2540 км на шаре в Арктике](#)

Биоресурсы

[ВНИРО прогнозирует начало массового вылова муксуна в Оби](#)

Международные отношения

[Авиасообщение и производство кормов: о чем еще договорились Мурманская область и Армения](#)

Наука, культура и образование

[Ямальские путешественники выехали на место предполагаемой зимовки исследователей Арктики XVIII века](#)

[Дом научной коллаборации САФУ приглашает педагогов на курсы повышения квалификации](#)

[Учёным Ямала нужны ещё сотни миллионов на создание карты вечной мерзлоты](#)

Оборона и безопасность

[В Нарьян-Маре глава МЧС дал старт научно-арктической экспедиции](#)

[Сотрудники чукотского МЧС подготовились к масштабной проверке](#)

[В МЧС примут решение о закупке новой техники по итогам экспедиции в Арктику](#)

Промышленность и технологии

Уникальные вездеходы, сделанные на Урале, проходят испытания в Арктике

Судостроение

«Росатом»: пятый и шестой ледоколы типа «Арктика» заложат в 2024-2025 годах

Северный морской путь

Росатом, "Лукойл" и "Газпром нефть" обсудили перенаправление нефти на восток по Севморпути

В 2023 году грузопоток по Северному морскому пути составит 33,12 млн тонн

В "Росатоме" прорабатывают возможность строительства для газовых месторождений плавучих АЭС

Социально-экономическое развитие

Резиденты Арктики реализовали первые 100 проектов

Архангельская область стала лидером по числу реализованных инвестпроектов в Арктике

Зачем в Архангельской области вдвое увеличили число труднодоступных деревень

Экология

Росгидромет обнаружил ускорение роста содержания парниковых газов в воздухе в 2022 году

Ученые выяснили качество снега, питающего Карское море

«Чистая Арктика» впервые в этом году наберет для экспедиций «серебряных» волонтеров

Разное

Арктика сегодня. «Росатом» подготовил проект организации круглогодичного судоходства на Севморпути

Арктический туризм

Якутия.инфо, 27/03/2023

В воскресенье 26 марта спустя две недели с начала старта участники экспедиции «Sakha Arctic Expedition 2023» после посещения Полюса Холода в Оймяконе доехали до Полюса Холода в Верхоянске. Таким образом, осуществился основной замысел автопробега – соединить одним маршрутом два уникальных места Якутии, где неоднократно и официально отмечаются рекордно низкие температуры.

Ранее по пути к Оймякону участники экспедиции пересекли Чурапчинский район, побывали в примечательном историко-краеведческом музее поселка Хандыга Томпонского района. Далее навестили музей кузнечного мастерства народного мастера-кузнеца Бориса Неустроева — «Мандар Уус» в поселке Баяга Таттинского улуса. Побывали в местности Тёплый Ключ, по пути в Томтор перекусили в известном придорожном кафе «Куба». В самом Оймяконе освежились в незамерзающем участке реки Индигирка.

На четвертый день с начала старта участники автопробега «Sakha Arctic Expedition 2023» приехали в Оймякон, где находится один из двух всемирно известных Полюсов холода.

Посетив Полюс Холода в Оймяконе, участники «Sakha Arctic Expedition 2023» продолжили свой путь. После 16 марта они побывали в Усть-Нере, Сасыре, Хонну, Белой Горе, Депутатском, Усть-Куйге, Ельгес.

По пути в Моском районе отведали деликатесную рыбу нейва (русский лосось) и момскую жеребятину.

Взобрались на священные горы Кисилях, побывали в Батагае и заброшенном городе Зашиверске*.

*Зашиверск (якут. Зашиверскай) — исчезнувший город в России. Находился за Полярным кругом, в среднем течении реки Индигирки, ныне Момский район Якутии. Основан в 1639 году как зимовье за порогами-шиверами (отсюда название города). В XVII — начале XIX веков являлся местом сбора ясака, крупным торговым и административным центром в бассейне Индигирки, с населением до 500 человек. Перекрёсток водных и сухопутных путей (из Якутска на Колыму). С истреблением пушного зверя пришёл в упадок, после эпидемий оспы к 1880-м годам прекратил существование. Единичные обитатели на месте бывшего поселения оставались ещё

в 1920-е годы.

В селе Хонну 18 марта члены «Sakha Arctic Expedition 2023» приняли участие в заседании Круглого стола по вопросам развития туризма в Момском районе, организованном местной администрацией.

Далее в поселке Депутатский авто-экстремалы приняли участие в празднике День оленевода. Посетили краеведческий музей Депутатского.

Уже в Верхоянске участники автопробега приняли участие в фестивале «Верхоянск – Полюс холода», во время которого проводились скачки и различные соревнования. Отведали деликатесы на в рамках фестиваля «Вкус Якутии».

Отец и сын Сергей и Александр Ариносовы отметились у памятной таблички участникам вело-лыжным переходам, в которых лично участвовал ветеран экстремального туризма Сергей Ариносов. О том, как это было, мы рассказывали в одной из публикаций.

Далее туристы-экстремалы посетили краеведческий музей города Верхоянска, где им вручили памятные сертификаты посетителей Полюса Холода в Верхоянске.

Вечер завершился посещением конкурса красоты – «Мисс Верхоянск-2023».

27 марта автоэкспедиция прибыла в Батагай. Далее она направится в село Тополиное для участия в празднике Оленеводов.

30 марта запланирован выезд в поселок Хандыга, где по пути находится заброшенная зона, ранее относившаяся к печально известной системе лагерей ГУЛАГ. 31 марта из Хандыги туристы-экстремалы направятся в Якутск.

Напомним, цель проекта «Sakha Arctic Expedition 2023» – объединить два Полюса холода – Верхоянск и Оймякон, повышение интереса маршрутов через арктические районы Якутии, изучение туристского потенциала Арктики, установление связей с местными муниципалитетами и предпринимателями, а также сбор фото и видеоматериалов об удивительной природе, самобытной культуре коренных малочисленных народов Севера и Арктики.

Организаторами автопробега выступают ГАУ РС(Я) «Агентство развития туризма и территориального маркетинга», Ассоциация Туриндустрии Якутии и ЯРО «ОПОРА РОССИИ».

Общая протяжённость маршрута составляет 4 848 километров. Данное мероприятие призвано дать старт развитию туризма в арктических районах, по которым проходит маршрут автопробега.

Первоисточник:

https://yakutia.info/article/208581?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

«Не нужны деньги щедрых туристов?»: почему за северным сиянием ездят не в Архангельскую область

29.ру, 27/03/2023

Пока одни туристы выбирают отпуск на теплом морском берегу, другие ищут приключений и новых эмоций на Севере. Одна из причин потратить деньги на такой отпуск — северное сияние. Для местных цветные всполохи в ночном небе — приятная обыденность, а вот для жителей других регионов и стран — настоящее чудо. Чтобы увидеть его, они готовы платить — и немало! Такой туризм уже оседлала в Мурманске, а если говорить про стран-соседей, то успешно продвигают в Норвегии. Архангельск пока не стал туристической Меккой для охотников за северным сиянием. Разбираемся почему.

Чей это бренд: почему туристы не везут свои деньги в Архангельск?

Таким вопросом задалась туристка из Архангельска, увидев восторженную реакцию китайцев на северное сияние в норвежском Киркенесе.

— Темным вечером мы сидели в кафешке с панорамными стеклами, и вдруг небо за ними запылало бирюзовыми вспышками. «Делегация» китайцев, разместившаяся за большим столом, резко поднялась и организованно удалилась. «Наверно, селфиться побежали», — предположила я и в этот момент узнала, что всё гораздо интереснее. Оказывается, китайцы верят, что, если зачать ребенка в момент сияния, он будет особенным и счастливым. Так что разбежались туристы по номерам! — со смехом вспоминает жительница Архангельска, побывавшая в Норвегии.

По словам туристки из Архангельска, китайцев она встретила много и в Мурманске. Дело было еще до пандемии, люди не боялись путешествовать, и город-сосед удивил ее тогда разнообразием табличек и указателей на китайском языке еще в аэропорту.

— Меня поразило, что это главная цель их визита в Норвегию и на Север России — именно сияние, и они готовы платить огромные деньги за такое путешествие, полное загадок, мистицизма и куража, ведь за сиянием нужно еще поохотиться! Еще я задумалась, почему Киркенес и наш сосед Мурманск забирают эти деньги щедрых туристов, ведь в Архангельской области северное сияние порой можно смотреть с балкона панельки или во дворе деревенского дома.

«Нашей области не нужен этот бренд? Или не потянуть конкуренции?»

Туристка из Архангельска

Северное сияние — это непрогнозируемое явление, однако люди научились определять моменты времени и даже точки на карте, где с большой долей вероятности можно будет увидеть цветные всполохи. Если объяснять простыми словами, то для успешной охоты гиду нужны три вещи: прогноз магнитных бурь, прогноз облачности и удачная точка для наблюдения.

Конечно, говорить о том, что в Архангельск совсем не ездят за северным сиянием, не стоит. Просто таких специализированных туров очень мало, часто они неофициальные и не всегда охота заканчивается успешно. Вот опыт уроженки Челябинска, которая переехала в Санкт-Петербург, а за всполохами отправилась к нам, в Поморье:

— Это было моей давней мечтой, я посмотрела в интернете фото, прочитала о впечатлениях и решила поехать в Архангельск, так как это самое бюджетное направление из тех, что я нашла. Охота за северным сиянием для группы из четырех человек стоила 10 000 рублей (по 2500 рублей с одного человека. — Прим. ред.). В эту стоимость включено всё: гид, трансфер, фото, место для охоты. К сожалению, нам ничего не удалось увидеть — подвела погода. Но я не отчаиваюсь, продолжаю охоту за сиянием.

Мы сами поискали в Сети разные предложения для гостей Архангельска. Оказалось, что большая часть туров с охотой за сиянием проводится с октября по март, то есть стоит учитывать сезонность бизнеса. В конце концов, еще один бренд, который раскачали не у нас, — это летние белые ночи, и они несовместимы с сиянием. Впрочем, всполохи можно увидеть даже летом, в августе, когда небо становится темным.

Бывалые местные турфирмы включают в программу посещение разных достопримечательностей: остров Ягры, Белое море, музей деревянного зодчества «Малые Корелы» и другие музеи по теме Арктики. Цены на ближайшее время до

апреля везде примерно такие. С учетом проживания в гостинице, за две ночи — до 29 900 рублей на двоих.

Поймать сияние непросто: опыт фотографа

Часто северяне пишут, как случайно стали свидетелями светового шоу в небе. Порой поразительные снимки получаются даже на мобильные телефоны, что уж говорить про камеры посерьезнее.

Фотограф Алексей Кабанихин из Архангельска поначалу тоже рассчитывал на случай, а потом стал изучать явление. Успеха в новом для себя виде съемки северянин добивался методом проб и ошибок. «Приручить» звезды и сияния вышло не сразу.

— В первые разы просто приезжал, выставлял фотоаппарат в небо и надеялся. Ждал, что именно сегодня это случится и я поймаю северное сияние. Конечно, ни разу мне не повезло в таких случаях, — вспоминает Алексей.

Северянин читал специальную литературу, учился ориентироваться по прогнозам. Сегодня знаний уже много, и ими Алексей делится в Сети со всеми желающими — он создал телеграм-канал «АрхАврора».

— Каждая охота за северным сиянием проходит с азартом. Потому что может получиться, а может не получиться. То есть поэтому это и называется охотой. Ждем, смотрим, наблюдаем, — комментирует Алексей Кабанихин.

Опыт фотографа показывает, что превратить охоту в бизнес не так просто еще и потому, что явление непредсказуемо, а от туристов такое приключение требует терпения и выносливости. В конце концов, если люди из далеких от Архангельска мест заплатят за чудо, но по итогу приедут зря, организатор такой охоты может влипнуть в конфликты или потерять часть денег. Такие случаи нужно учитывать, чтобы понимать, чем занимать гостей.

Почему сложно продвинуть бренд в Поморье

Выходит, сияние у нас есть, опытные охотники — тоже, фотографии получаются отличные, а иностранцы всё равно не торопятся покупать билеты в Архангельск. В чём же дело? Спросили об этом у Гинтараса Шлекты — опытного гида одной из архангельских турфирм и создателя группы «Охотники за сиянием (aurora hunters)». Он занимается прогнозированием северных сияний уже девять лет.

— Во-первых, Мурманск на пятьсот километров ближе к Северному полюсу, хватит

и менее мощной магнитной бури, чтобы началось северное сияние. При прочих равных аврора там случается чаще.

По мнению Гинтараса, это основной, но не единственный фактор:

— Во-вторых, Мурманская область — это более интересная для съемки местность, чем плоская Архангельская область. Живописные пейзажи чаще находишь у берегов водоема, а тут еще и горы, и скалы, и большие открытые пространства, куда можно вписать и северное сияние. И третий фактор, который я бы назвал, — рядом с Мурманском сеть дорог более развитая. В Архангельске дорога либо на Северодвинск, либо на север к Ижме, либо на юг. Напрямую на восток или юго-восток, или юго-запад сложно проехать. А в охоте мобильность очень важна, потому что иногда нужно проехать 80 километров туда или обратно, чтобы найти окно в облачности. В Мурманске благодаря этому больше точек наблюдения, на которые можно быстро добраться своим ходом, без спецтехники.

Впрочем, есть у Архангельска и преимущество перед Мурманском:

— И Архангельская область, и Мурманская имеют такую особенность: мы в зоне циклонов находимся, у нас достаточно малое количество ясных дней в году. И в Мурманске их немного меньше, чем в Архангельске. Я недавно смотрел среднегодовое количество ясных дней, и в Архангельске их на один или два дня больше, — комментирует Гинтарас.

При всех сложностях, по мнению нашего собеседника, всё же реально активно продвигать северное сияние как туристическую фишку:

— Я полагаю это целесообразным, вполне возможным, допустимым и полезным для Архангельской области. Сейчас туристы, по моему мнению, приезжают посмотреть именно природу, архитектуру и готовы попробовать что-нибудь ещё. Вдруг случится северное сияние — это станет приятным бонусом. Если больше людей будет знать, что северное сияние можно спрогнозировать и что оно есть в нашей области, может быть, и больше людей решилось поехать в Архангельск специально ради него.

За 2022 год Архангельскую область посетило более 450 000 туристов, по некоторым данным, эта цифра доходит до 500 000. Это только путешественники, разместившиеся в коллективных средствах размещения.

Что могут власти?

Когда северное сияние станет узнаваемым и привлекающим туристов брендом Архангельска, мы решили спросить в центре развития туризма и культуры Архангельской области. По их словам, работы в этом направлении со стороны правительства активно ведутся:

— В этом году сияние — это одно из тех явлений, которое Архангельская область активно продвигает и предлагает на федеральном уровне. Это делали на выставках и презентациях еще перед зимним сезоном, например на роуд-шоу в Москве, также и в рамках туристических выставок. В этом году в дополнение реализуется запуск таргетированной и контекстно-баннерной рекламы, где сияние также представлено. Экскурсия «Охота за северным сиянием» начинает приобретать свою популярность. Туристы отмечают, что Архангельская область — один из тех регионов, в котором как раз за сиянием охотиться не нужно, своего рода «охота для ленивых», так как оно сияет и в центре города.

Однако, по мнению представителей центра, основной причиной малого количества охотников за северным сиянием является неготовность людей идти на риск, ведь спрогнозировать северное сияние на 100% невозможно:

— Так как явление это нерегулярное, то не все туристы готовы платить за экскурсию, в которой по факту не состоялась охота и посмотреть на сияние не удалось. По данным туроператоров, иногда происходит возврат средств по этой причине туристам назад. Это и может быть сдерживающим фактором для туроператоров по активному предложению таких путешествий.

Первоисточник:

https://29.ru/text/entertainment/2023/03/27/72157178/?from=yaneews&utm_source=yxnev

Норильчане разработали концепт для гастрономического туризма в Арктике

Таймырский телеграф, 27/03/2023

Собственники и управленцы норильских ресторанов и кафе поделились первыми результатами обучения на базе Института гастрономии Сибирского федерального университета (СФУ).

Образовательный трек посвящен построению эффективной коммуникации, трендам ресторанного бизнеса, бережливому производству, инструментам продвижения,

поиска персонала и мотивации, финансовому и налоговому учету.

Дополнительное профобразование организовано в рамках проекта Агентства развития Норильска (АРН) по трансформации гастрономической отрасли. Занятия проводят известные красноярские и российские эксперты в сфере гастрономии и маркетинга.

Обучение идет в очном формате уже две недели. На стратегической сессии по формированию образа будущего норильской гастрономии северяне рассмотрели существующие сложности как возможности для успешного позиционирования.

«У Норильска есть такое преимущество – быть самым суровым. И именно в этих условиях могут рождаться на самом деле прорывные инновации и решения, которые затем могут быть экспортированы в другие регионы с экстремальными климатическими условиями», – считает основатель компании LIKE4LIKE и трендхандингового агентства GFT AGENCY Ирина Авруцкая.

Уровень компетенции наставников и различные форматы обучения позволяют норильчанам проанализировать свои бизнесы с разных углов и вдохновиться на развитие существующих и создание новых проектов.

«Мы разработали концепцию арктического гастрономического курорта, посещать который отваживаются исключительно сильные, смелые и интересные личности», – рассказала владелица кофейни «КофеStory» и сети блинных «Жареное солнце» Анжела Элмурадова.

«Озвучили очень много идей, в том числе концептуальных. Какие-то из них – например, агрегатор закупки и доставки продуктов для сегмента HoReCa – мы доработаем и внедрим. Обучение помогло вдохновиться и укрепить комьюнити, которое будет развивать гастроиндустрию нашего города, – поделился впечатлениями генеральный директор ООО «Нордритейл» Махар Джафаров.

«Благодаря новым знаниям я уже готов полностью перестроить свою деятельность с точки зрения маркетинга и работы с персоналом. Еще очень много полезного услышал для себя в правовой сфере, – рассказал владелица сети Wecafe Константин Замякин.

«Хочу открыть в Норильске ресторан – у меня было много вопросов, на которые я теперь знаю ответы. Например, стало понятно, как организовать работу команды и распределить зоны ответственности. Открылись многие нюансы, значительно

упрощающие и ускоряющие работу. Еще один важный момент – общение с норильскими коллегами и обмен лайфхаками внутри нашего сообщества. И конечно, очень правильно, что обучение выездное, – это позволяет намного качественнее погрузиться в образовательный процесс», – отметил генеральный директор ООО «НьюПорт» Александр Яценко.

«Задумалась о пересмотре концепции нашей пиццерии «Жар.Пицца», которая сейчас закрыта на ремонт. Норильск будет развиваться как новый туристический и гастрономический центр. Поэтому обучение организовано очень своевременно», – прокомментировала руководитель направления «Общепит» группы компаний «Жар.Птица» Оксана Бабенко.

Обучение состоит из очных и заочных модулей и продлится до конца апреля. По окончании норильские рестораторы получат сертификаты.

«Результатом станет перезапуск действующих ресторанов и кафе и открытие новых объектов сервисной экономики. Проект поможет рестораторам осознать, в чем заключается философия их собственных бизнесов, что поможет сформировать гастрономический код территории», – отметила специалист направления «Бизнес и инвестиции» АРН Оксана Бруйка.

В Норильск уже приезжали шеф-повара лучших ресторанов страны, а блогеры, журналисты и известные повара стали участниками гастроэкспедиции «Соль Таймыра». «ТТ» писал, что в Норильске делают авторское северное мороженое и варят «арктический» кофе.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/norilchane-razrabotali-konzept-dlya-gastronomicheskogo-turizma-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

«Летел и молился». Как Фёдор Конюхов преодолел 2540 км на шаре в Арктике

Аргументы и Факты - Красноярск, 27/03/2023

В половине восьмого утра 26 марта в небе над Хатангой показалась синяя точка. По мере приближения к земле она увеличивалась, превращаясь в аэростат, на куполе которого можно было рассмотреть логотип «ФосАгро». Знаменитый российский путешественник Федор Конюхов со своим напарником, президентом Федерации воздухоплавательного спорта России Иваном Меняйло приземлились в аэропорту

самого северного населенного пункта Красноярского края. Подробности, как встречали путешественников, где они побывали, узнавал корреспондент krsk.aif.ru

Побили два рекорда

Как известно, стартовал тепловой аэростат с двумя путешественниками ранним утром 24 марта в Кировске Мурманской области.

Его путь лежал через воздушное пространство Мурманской и Архангельской областей, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, Красноярского края.

Экипаж Конюхов-Меняйло преодолел 2540 км, побив мировой рекорд японца Мичио Канда 1994 года, пролетев на 174 км больше. Таким образом россияне установили два новых рекорда – по дальности и длительности беспосадочного перелёта на тепловом воздушном шаре.

Кроме того, что аэростат пролетел над акваторией двух морей Северного ледовитого океана – Баренцева и Карского, это был и самый продолжительный полёт воздушного шара за полярным кругом.

В 07:24 по красноярскому времени 26 марта путешественники ювелирно приземлились на взлётно-посадочную полосу аэродрома Хатанга Красноярского края. Ждали Федора Конюхова и Ивана Меняйло в начале девятого, но они прибыли на час раньше. Конечным пунктом по плану должен был стать Норильск, однако помешали погодные условия, поэтому было принято решение садиться в Хатанге.

За перемещением аэростата следили авиадиспетчеры и спасатели в режиме реального времени.

«Работники аэропорта, увидев, что шар снижается, побежали встречать путешественников. Посадка прошла в штатном режиме, никаких повреждений ни аэростат, ни Федор Конюхов и Иван Меняйло не получили. Поскольку аэропорт в субботу и воскресенье не работает и полетов не было, воздушный шар не создал никакой аварийной ситуации», - рассказала начальник службы организации перевозок и авиационных работ филиала «Аэропорт Хатанга» Наталья Третьякова-Бжания.

С острова Молокова на север. Полярная авиация России родилась в Красноярске После приземления гостей встречал глава сельского поселения Хатанга Андрей Доронин, представитель местного отделения Русского географического общества. Работники аэропорта помогли свернуть купол воздушного шара, разобрали аэростат с оборудованием и эвакуировали со взлетной полосы. В здании аэропорта пилотов отпоили чаем.

«Представьте себе двух замерзших людей. Конюхов вообще был обледеневший. Наверху, по его словам, температура доходила до -50°C . А на земле погода была комфортной всего -15°C », - говорит Наталья Борисовна.

Уже в гостинице, где разместили гостей, они рассказали подробности полета корреспонденту сайта хатанга. рф.

По словам Федора Конюхова, на высоте было очень холодно и он так не замерзал даже, когда ходил на Северный полюс. Кроме того, в условиях разреженного воздуха начали глохнуть турбины. Разогреть их оказалось непросто: спички и зажигалки гасли. Выручили охотничьи спички.

«В особо трудные моменты доставал икону Николая Чудотворца и молился. Были и другие сложные ситуации. Все испытания преодолены, задача выполнена», - журналисту сайта хатанга.рф. Федор Конюхов.

Обещал вернуться

Вечером в день прилета гости посетили Свято-Богоявленский храм, в понедельник побывали в средней школе №1 на уроке патриотизма.

«На общешкольной линейке право поднять флаг Российской Федерации было предоставлено Федору Конюхову. Он рассказал учащимся, что рекорд по дальности и длительности беспосадочного перелёта на тепловом воздушном шаре стал Российским. На школьном флаге Русского географического общества оставил автограф и обещал еще раз приехать в Хатангу, потому что очень ее любит», - поделилась и.о. заместителя главы поселения по социальным вопросам, культуре и спорту Татьяна Зоткина.

В 14 часов по Красноярскому времени за Конюховым и Меняйло прилетел борт из Москвы и увез их в столицу. Купол и корзина будут находиться на хранении до тех пор, пока их не заберет грузовой самолет.

Кстати, объем оболочки теплового воздушного шара «ФосАгро» составляет 12 тыс. кв. метров. За всю историю отечественного воздухоплавания это самый большой аэростат, который был создан в нашей стране.

Высота конструкции вместе с корзиной – 36 метров, вес на старте — 5 тонн. Максимальная высота полета – 5820 метров, максимальная скорость - 109 км/час.

Первоисточник:

https://krsk.aif.ru/society/letel_i_molilsya_kak_fyodor_konyuhov_preodolet_2540_km_na_shar

ВНИРО прогнозирует начало массового вылова муксуна в Оби

Goarctic.ru, 27/03/2023

Добыча муксуна может открыться для коренных жителей ЯНАО и Югры к 2032 году. Такого результата ждут от программы искусственного восстановления вида. Об этом заявили на совещании Росрыболовства в Тюмени представители ВНИРО.

Запрет на вылов лососевой рыбы – муксуна, введен в Тюменской области в 2014 году из-за истощения стад в северном бассейне Оби.

На совещание Федерального агентства по рыболовству в Тюмени обсудили программу восстановления запасов муксуна и других сиговых рыб в Обь-Иртышском рыбохозяйственном бассейне. Её представил руководитель Тюменского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии Евгений Даринов.

За прошлый год специалисты института выпустили хвостов молоди муксуна, цокура (чира) и нельмы более чем на 1 миллиард рублей. Ожидается, что программа по искусственному воспроизводству ценной рыбы позволит открыть промысел в бассейне в 2030-е годы.

«При условии эффективной реализации комплекса мер к 2032 году можно будет открыть добычу муксуна для коренных малочисленных народов и сохранить промышленный запас чира, к 2040 году разрешить вылов нельмы для КМНС и муксуна для рыбопромышленников, а также значительно увеличить запас чира», – сообщили в пресс-службе ВНИРО.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/vniro-prognoziruet-nachalo-massovogo-vylova-muksuna-v-obi/>

Международные отношения

Авиасообщение и производство кормов: о чем еще договорились Мурманская область и Армения

ФедералПресс, 27/03/2023

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис подвел итоги рабочей поездки в Армению. В пресс-службе регионального правительства уточнили, что планируется укрепить культурные и социально-экономические отношения.

«С вице-премьер-министром Мгером Григоряном обсудили возможность поставок удобрений из сырья, которое производится на территории Мурманской области. Они эффективны для сельского хозяйства», – отметил Чибис.

Кроме того, перспективным направлением сотрудничества является совместное производство кормов. Продукцию будут привозить в Мурманскую область для предприятий региона. Губернатор напомнил, что в области действуют преференциальные режимы: ТОР «Столица Арктики» и АЗРФ.

Власти сообщили о разработке прямого авиасообщения между Мурманской областью и Арменией. Речь также идет о поставках комплектующих из Армении для производств и предприятий Кольского Заполярья. Кроме того, мурманские власти хотят внедрить некоторые проекты, которые реализуют в Армении. Речь идет о производстве реабилитационного и вспомогательного оборудования, а также о проекте «Тумо» по профориентации школьников.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/51/economy/3228087?utm_source=yxnews&utm_medium=desktc

Наука, культура и образование

Ямальские путешественники выехали на место предполагаемой зимовки исследователей Арктики XVIII века

Север-Пресс, 27/03/2023

В воскресенье, 26 марта, из Салехарда стартовала снегоходная экспедиция. Ее участники намерены отыскать на берегу Карского моря предполагаемое место зимовки российских исследователей из состава Великой Северной экспедиции XVIII века.

Осенью 1736 года недалеко от устья реки Кары встал на зимовку Обско-Двинский отряд из состава Великой Северной экспедиции под руководством Степана Малыгина и Алексея Скуратова.

В Военно-морском музее Санкт-Петербурга хранятся исторические документы отряда, в путевых журналах которых есть сведения, где именно поставили свои боты на зимовку Малыгин и Скуратов, сообщили корреспонденту «Север-Пресса» в салехардском отделении РГО ЯНАО.

К месту зимовки на трех снегоходах и отправились участники нынешнего похода, руководителем которого является известный ямальский путешественник Сергей Чижик.

Салехардская экспедиция «Идем по пути Малыгина и Скуратова» является частью масштабного многолетнего проекта «Ворота в Арктику». В апреле 2017 года Сергей Чижик также на снегоходе повторил маршрут еще одного исследователя российской Арктики Дмитрия Овцына, чей отряд также был частью Великой Северной экспедиции. Тогда летом 1737 года Дмитрию Овцыну удалось по Оби спуститься до Карского моря и открыть сквозной путь в Енисей.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamalskie-puteshestvenniki-vyehali-na-mesto-predpolagaemoj-zimovki-rossijskih-issledovatelej-arktiki-18-veka/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Дом научной коллаборации САФУ приглашает педагогов на курсы повышения квалификации

Правда Севера (Архангельск), 27/03/2023

Так, за последние три месяца более 150 педагогов Поморья прошли обучение в центре дополнительного образования детей «Дом научной коллаборации имени М. В. Ломоносова» (ДНК) по таким программам, как «Основы веб-разработки», «Основы разработки мобильных приложений», «Основы программирования на языке Python», «Объектно-ориентированное программирование на языке Python», «Промышленный дизайн», «Современный урок и его анализ», «Практикум по экспериментальной физике», «Основы 3D-моделирования и печати», «Основы робототехники на платформе Arduino».

Одним из интересных направлений обучения является программа «Педагог К-21». Её цель — обновление содержания и технологий преподавания учебных предметов, а также развитие профессионального мастерства педагогических работников региона.

В пресс-службе правительства региона отмечают, что в программах повышения квалификации в ДНК принимают участие учителя школ и педагоги дополнительного образования со всей Архангельской области. Во время обучения они знакомятся с инфраструктурой САФУ: организуются экскурсии по высшим

школам, в ИТ-парк «Цифровая Арктика», Дом физики, музей занимательных наук, музей природы Арктики. Ряд программ реализуется в лабораториях самого университета.

Многие преподаватели, уже прошедшие обучение в ДНК, отмечают, что в будущем хотели бы стать участниками продвинутых курсов по 3D-моделированию и разработке мобильных приложений. Информация о записи на курсы ДНК публикуется в сообществе центра в социальной сети «ВКонтакте».

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2023/03/27/64215d0fca8effb7ff60aa82.html?utm_source=yxnews&

Учёным Ямала нужны ещё сотни миллионов на создание карты вечной мерзлоты

Новый день (Екатеринбург), 27/03/2023

Сотни миллионов рублей нужны учёным Ямала на составление карты расположения и изменения вечной мерзлоты. Если бюджет выделит эти деньги, то специалисты готовы составить карту за 3 года. Об этом сообщил в интервью «Ямал-Медиа» ведущий научный сотрудник сектора криосферы «Научного центра изучения Арктики» Александр Шеин. На эти деньги создаётся система мониторинга из скважин.

По его словам, сейчас в регионе более 50 скважин (вместе с объектами ТЭК). «В этом году мы планируем пробурить порядка 20 скважин и затем построить какую-то определённую карту», – сообщил г-н Шеин.

Как пояснил учёный, бурить скважины начали с Юга, потому что он самый подверженный изменениям, на Юге самая слабая мерзлота.

«В Салехарде мерзлота ушла на 7-8 метров, если в 80-90-ые она была на 2 метрах, то сейчас мерзлота опустилась до 7-8 метров. В Муравленко уже практически отсутствует мерзлота. На те глубины, деятельные, где фундаменты, там вообще уже островная мерзлота, то есть она где-то есть, где-то нету, такими кусочками», – объяснил специалист.

Учёный отметил, что карты, на которых отмечена вечная мерзлота, устарели и нуждаются в обновлении, но ими до сих пор пользуются строители. При этом рассчитать верно фундаменты невозможно. «Раньше прогнозировалось потепление 0,1 градус раз в пять лет, условно, а сейчас она в 2 раза выросла, и запас прочности

не даст выстоять дому», – пояснил учёный.

При этом только в 2022 году Ямал потратил на изучение мерзлоты более 300 млн рублей.

Как сообщил сотрудник научного центра, есть теоретические расчёты возможного ущерба от таяния вечной мерзлоты – если ничего не предпринимать, то разрушится инфраструктура на Ямале на сумму в несколько десятков миллиардов рублей.

Первоисточник:

https://newdaynews.ru/yanao/790667.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Оборона и безопасность

В Нарьян-Маре глава МЧС дал старт научно-арктической экспедиции

ТАСС, 27/03/2023

Масштабная научно-арктическая экспедиция МЧС России стартовала из Нарьян-Мара Ненецкого автономного округа. Как сообщил глава МЧС Александр Куренков, ее участники отработают новые способы спасения в арктических условиях.

"Сегодня мы даем старт масштабной экспедиции, участникам которой предстоит отработать новые способы и методы спасения в суровых климатических условиях", - сказал глава МЧС.

Он отметил, что Арктическая зона РФ - это крупнейшая территория с уникальными перспективами экономического роста, поэтому важное значение приобретает безопасность Арктики и защита ее территорий от чрезвычайных ситуаций. "В этой связи МЧС России уделяет особое внимание развитию объектов аварийно-спасательной инфраструктуры региона", - добавил Куренков.

Он сообщил, что важнейшей составляющей экспедиции являются ее социальные проекты. На всем маршруте запланированы встречи с местным населением, представителями коренных народов Севера, работниками нефтегазовой сферы и жителями вахтовых поселков. "Особое внимание, конечно, будет уделено детям. Наши спасатели дадут уроки безопасности, расскажут как оказывать помощь, попавшему в беду человеку", - сказал министр.

Сотрудники чукотского МЧС подготовились к масштабной проверке

ИА Чукотка, 27/03/2023

В пятницу, 24 марта, на территории Анадырской ТЭЦ в столице округа прошла тренировка спасателей регионального управления МЧС. Сотрудники ведомства отработали навыки действия при ликвидации чрезвычайной ситуации на объекте жизнеобеспечения. Мероприятия являются подготовкой к учениям, которые пройдут в начале апреля в девяти северных регионах страны, сообщает ИА "Чукотка" со ссылкой на пресс-службу ГУ МЧС по ЧАО.

Объектом проведения учения стала Анадырская ТЭЦ, где были отработаны вводные по ликвидации чрезвычайной ситуации. По легенде в результате пожара на объекте произошел взрыв и обрушение части здания теплоэлектроцентрали, градирен, а также оказался поврежден водовод системы охлаждения. Репетиция практических мероприятий проводилась в рамках подготовки к масштабным межведомственным учениям "Безопасная Арктика – 2023". Они запланированы с 6 по 7 апреля сразу в девяти северных регионах страны, включая Чукотский автономный округ.

Главная особенность учений - опытно-исследовательский характер. С этой целью в городскую округ Анадырь прибудет научно-исследовательская группа, в том числе из представителей учебных заведений МЧС России и центрального аппарата. «Опытно-исследовательскими задачами при проведении учений на территории Чукотки ставятся: оценка готовности сил и средств Чукотской окружной подсистемы РСЧС к ликвидации чрезвычайных ситуаций, разработка методики организации обеспечения аварийно-спасательных и других неотложных работ в условиях низких температур и ветровой нагрузки, поддержание функционирования объектов энергетики и многое другое», - говорится в сообщении.

В предстоящем опытно-исследовательском учении сил и средств РСЧС в Арктической зоне Российской Федерации примут участие представители около тридцати организаций органов исполнительной власти и крупных госкорпораций. Слаженность действий сил и средств РСЧС предстоит продемонстрировать при ликвидации последствий аварий в суровых условиях Арктики на производственных

объектах.

Напомним, подобные учения на Чукотке проводятся второй раз. В прошлом году межведомственные опытно-исследовательские учения прошли в городском округе Певек на плавучей атомной теплоэлектростанции – "Академик Ломоносов". В них было задействовано 392 человека личного состава подразделений МЧС и 60 единиц техники.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/bezopasnost/sotrudniki_chukotskogo_mchs_gotovyatsya_k_ma

В МЧС примут решение о закупке новой техники по итогам экспедиции в Арктику

ТАСС, 27/03/2023

МЧС России примет решение о закупке новой техники для обеспечения безопасности Арктического региона. Об этом журналистам сообщил в понедельник глава МЧС России Александр Куренков.

Министр лично испытал несколько новых образцов снегоболотоходов и вездеходов, пройдя в составе экспедиции первый участок маршрута. "Тут много интересных образцов. Но мы обращаем внимание на возможности самой техники, на факторы, которые важны для оказания помощи. По этим факторам мы и будем потом осуществлять закупки, и преференции будут отдаваться той технике, которая участвует в экспедиции", - сказал Куренков.

По его словам, экспедиция дает возможность выбрать технику, экипировку и оборудование, которые нужны спасателям с учетом особенностей арктической зоны. "МЧС полностью развернулось на арктическом направлении. Мы будем выполнять все поручения президента и правительства по созданию Арктических спасательных центров", - добавил Куренков. МЧС уже закупает вертолеты Ми-8 и Ми-38 в арктическом исполнении.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/17380197?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Промышленность и технологии

Уникальные вездеходы, сделанные на Урале, проходят испытания в

ФедералПресс, 27/03/2023

Вездеходы «Бурлак» отправились в арктическую экспедицию МЧС России. Как сообщили в пресс-службе завода-производителя, отечественные машины имеют «курганскую прописку» и екатеринбургскую конструкторско-дизайнерскую разработку. «ФедералПресс» разобрался, какие задачи стоят перед арктической техникой.

Опытно-исследовательские учения «Безопасная Арктика – 2023» стартовали 25 марта в городе Усинск Республики Коми. Конечная точка экспедиции – Салехард.

В экспедиции примут участие два уральских вездехода. Они имеют экспедиционную и грузо-пассажирскую модификацию.

«Вездеходы будут перевозить участников экспедиции и полезные грузы. Всего в двух машинах для длительного проживания в суровых арктических условиях разместится 11 человек», – сообщили «ФедералПресс» на предприятии «Вездеходы «Бурлак».

Как сообщил источник, в салоне каждого вездехода есть все необходимое для комфортного проживания. В машинах оборудована кухня, спальные места, снегоплавильня для добычи пресной воды. Автономные отопители помогают даже при выключенном двигателе поддерживать комфортную температуру.

«Для нас это вторая совместная с МЧС экспедиция в рамках учений «Безопасная Арктика». Несколько недель назад «Бурлаки» вернулись из центральной Якутии, где прошли почти 3000 километров по бездорожью. Сейчас также ожидается сложный маршрут. Уверен, что и в этом испытании машины покажут себя с лучшей стороны», — отметил коммерческий директор компании «Вездеходы «Бурлак» Роман Панкратьев.

На новых маршрутах экспедиции сотрудники МЧС испытают не только новую отечественную технику, но и оборудование, а также внедряемые образцы экипировки. Вездеходы «Бурлак» помогут в отработке и усовершенствовании методов спасения в арктических регионах.

Предполагается, что экспедиция в рамках программы «Безопасная Арктика – 2023» продлится до 7 апреля 2023 года. За это время отечественные машины преодолеют несколько тысяч километров.

Первоисточник: https://fedpress.ru/news/45/company-news/3227979?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Судостроение

«Росатом»: пятый и шестой ледоколы типа «Арктика» заложат в 2024-2025 годах

Ведомости, 27/03/2023

Строительство пятого и шестого российских атомных ледоколов проекта 22220 начнется, как ожидается, в 2024-2025 гг. на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге. Об этом сообщил замглавы Дирекции Северного морского пути (СМП) «Росатома» Максим Кулинко в интервью «РИА Новости».

«Планируем, что в мае 2024 г. будет заложен пятый ледокол, а в октябре 2025 г. — шестой», — сказал он.

Бюджетные инвестиции в строительство судов составят 58,9 млрд руб., госкорпорация определила свои источники финансирования, добавил Кулинко.

Согласно плану развития СМП, к 2030 г. в состав атомного ледокольного флота будет входить семь универсальных атомных ледоколов проекта 22220 (построено три из семи: «Арктика», «Сибирь» и «Урал»), один атомный ледокол проекта 10521 «50 лет Победы» (введен в 2007 г.), один головной атомный ледокол «Россия» проекта 10510 и четыре неатомных ледокола, писали ранее «Ведомости». Сейчас в России эксплуатируется более 40 ледоколов.

К 2030 г. грузопоток по СМП должен вырасти до 150 млн т в год, в 2035 г. — до 220 млн т. В конце 2022 г. заместитель гендиректора «Росатома», директор дирекции СМП Вячеслав Рукша говорил, что грузооборот по СМП к 2030–2035 гг. «может превысить целевые показатели на 50–70 млн т». В 2022 г. по СМП было перевезено 34 млн т грузов, сообщила госкорпорация. Общий грузопоток по СМП в 2023 г. прогнозируется на уровне 46,82 млн т.

Первоисточник:

https://www.vedomosti.ru/business/news/2023/03/27/968225-ledokoli-tipa-arktika-zalozhat?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Росатом, "Лукойл" и "Газпром нефть" обсудили перенаправление нефти на восток по Севморпути

ТАСС, 27/03/2023

Росатом обсуждает с нефтедобывающими компаниями "Лукойл" и "Газпром нефть" перенаправление части арктической нефти, ранее поставляемой на запад, по Северному морскому пути на восток, заявил руководитель проекта проектного офиса по развитию Арктики госкорпорации Сергей Чемко.

"Здесь мы показываем потенциал наших нефтедобывающих компаний: "Лукойл", в первую очередь месторождение Варандей, и "Газпром нефть" - месторождение Приразломная. Эти месторождения находятся вне СМП, и ранее также направлялись на западное направление, но сейчас нами проведены предварительные переговоры о направлении части грузопотоков на восток. Почему говорю части - потому что ориентируют период навигации и использование танкеров - у нас, к сожалению, нет пока еще танкеров в большом количестве ледового класса", - сказал он в ходе круглого стола в Совете Федерации.

Как следует из презентации Чемко, речь идет о потенциальной грузовой базе в 3,6 млн тонн с Приразломной и 5,9 млн тонн с Варандея.

По его словам, Росатом предлагает компаниям использовать обычные танкеры с гарантированной безопасностью и ледоколы в летнюю-осеннюю навигацию.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/17379783?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В 2023 году грузопоток по Северному морскому пути составит 33,12 млн тонн

СенатИнформ, 27/03/2023

Грузопоток в 2023 году по Северному морскому пути (СМП) составит 33,12 млн тонн. Это один из важнейших транспортных коридоров мирового значения, а с учётом климатических изменений его значимость постоянно повышается, сказал на круглом столе в палате регионов зампреда Комитета СФ по экономической политике Константин Долгов.

По словам сенатора, в условиях санкций, введенных в отношении РФ, необходимо более оперативно решать вопросы развития СМП, в том числе перехода к круглогодичной навигации в его акватории. Тем более, что он выступает одним из основных факторов развития наших арктических территорий и обеспечения национальной безопасности страны в этом регионе.

По итогам 2022 года объём перевезённых грузов, в том числе в рамках реализации инвестиционных проектов, составил 34,1 млн тонн при целевом показателе 32 млн тонн. Отечественные компании нарастили перевозки более чем на 1 млн тонн, почти в 6 раз превышен максимальный объём перевозок, который был достигнут во времена Советского союза.

Текущая геополитическая ситуация, санкционный режим провоцируют создание определённых трудностей в решении вопросов развития СМП, но нет сомнений в том, что это не критичная ситуация, планы развития СМП будут продолжать реализовываться. Грузопоток в нынешнем году прогнозируется в объёме 33,12 млн тонн

Он отметил, что все действующие инвестпроекты в акватории СМП обеспечены грузовым и вспомогательным флотом в полном объёме. По словам сенатора, создана абсолютно беспрецедентная ледокольная группировка, которой ни у кого в мире больше нет. Помимо запланированных, дополнительно строятся 4 атомных ледокола, а также головной ледокол типа «Лидер» со сроком сдачи в 2027 году.

«Графики соблюдаются, очень важно, что это та самая важнейшая техника, которая практически полностью основана и включает в себя отечественные компоненты», — сказал сенатор.

По его словам, «Росатом» и заинтересованные грузовладельцы проработали вопрос строительства дополнительных четырёх ледоколов со сроками сдачи в 2027-2028 годах.

«Тем не менее существуют определённые риски строительства новых судов — с учётом в том числе наличия определённого количества западных комплектующих, сокращения возможности привлечения дешёвых валютных займов, а также отказа ряда подрядчиков из недружественных стран выполнять строительные и монтажные работы», — констатировал Долгов, добавив, что эти риски учитываются и их стараются купировать.

Первоисточник:

https://senatinform.ru/news/v_2023_godu_gruzopotok_po_severnomu_morskomu_puti_sostavil_341_mln_tonn

В "Росатоме" прорабатывают возможность строительства для газовых месторождений плавучих АЭС

Профиль, 27/03/2023

"Газпрому" было бы технологически выгоднее снабжать свои перспективные проекты в Арктике электроэнергией с плавучих атомных энергоблоков. Это дало бы возможность получать довольно дешевую по северным меркам электроэнергию. Корпорация "Росатом" прорабатывает подобные возможности.

Об этом заявил замглавы дирекции Северного морского пути госкорпорации Максим Кулинко. Он добавил, что у работающих в Арктике крупных инвесторов интерес к плавучим АЭС "однозначно есть", передает РИА Новости в понедельник, 27 марта.

Говоря о перспективах работы в Арктике, Кулинко отметил, что сейчас ведется "серьезная проработка" вопроса, какие нужно построить дополнительные ледоколы, исходя из перспективы грузопотока на Северном морском пути в 150 млн тонн на 2030 год. В госкорпорации изучают возможности привлечения компетенций верфей из Китая и Турции. Как отметил Кулинко, у обеих стран имеются такие компетенции. "И та и другая страна, по нашему запросу, предоставили свои предложения", – добавил он.

Представитель "Росатома" подчеркнул, что важно понять экономику и сроки строительства ледоколов для того, чтобы к 2030 году достичь целевых показателей по перевозке грузов по Северному морскому пути. Также он отметил, что удалось улучшить порядок прохода судов на Северном морском пути, снизить риски "пробок" во льдах.

Первоисточник:

https://profile.ru/news/economy/v-rosatome-prorabatyvajut-vozmozhnost-sozdaniya-plavuchih-aes-1292563/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd:

Социально-экономическое развитие

Резиденты Арктики реализовали первые 100 проектов

Таймырский телеграф, 27/03/2023

По соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) резиденты самой большой в мире экономической зоны с преференциями за 2,5 года реализовали первую сотню проектов с общим объемом частных инвестиций 10 миллиардов рублей. При этом создано 2,3 тысячи рабочих мест.

Как отметил замдиректора Департамента сопровождения реализации инвестпроектов КРДВ Владимир Гудков, сейчас зарегистрировано 580 резидентов с проектами на 802 миллиарда рублей, будет трудоустроено 23 тысячи человек.

«Бизнес получает налоговые льготы и административную поддержку на всех этапах реализации проектов. Установлены льготы по налогу на прибыль, имущество, землю, добычу полезных ископаемых. Для освоения новых месторождений действует возможность применения налогового вычета по НДС – до 50 процентов до 2032 года. Для резидентов, которые создают новые рабочие места, 75 процентов страховых взносов уплачивается за счет субсидии», – сообщил Владимир Гудков.

Кроме того, инвесторы, реализующие инфраструктурные проекты, могут получить государственную поддержку по программе «Арктическая концессия»: резидент АЗРФ строит дороги, энергообъекты, а государство в течение максимум 15 лет возвращает ему инвестиции. Регионы тоже вносят вклад – предлагают предпринимателям налоговые преференции за счет местного бюджета.

Лидер по числу состоявшихся инвестпроектов – Архангельская область: 57 проектов. На втором месте – Мурманская область: 16 реализованных проектов.

По данным КРДВ, больше всего проектов – 28 – реализовано в социальной сфере и сфере услуг. Они же лидируют по числу созданных рабочих мест (522). На втором месте – туризм и рекреация: 14 проектов, 396 рабочих мест.

Если говорить об объемах инвестирования, то самая капиталоемкая отрасль – логистика и транспорт: проектов в ней реализовано всего девять, но вложено в них 4,5 миллиарда рублей, а это почти половина всех инвестиций в уже реализованные проекты.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/rezidenty-arktiki-realizovali-pervye-100-proektov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd:

Архангельская область стала лидером по числу реализованных инвестпроектов в Арктике

ТАСС, 27/03/2023

Архангельская область стала лидером по количеству реализованных в Арктической зоне РФ (АЗРФ) инвестпроектов, написал в своем Telegram-канале глава региона Александр Цыбульский. Резиденты АЗРФ области реализовали 57 из 100 инвестиционных проектов.

"Из первой сотни реализованных в АЗРФ инвестиционных проектов больше половины - 57 - это проекты компаний нашего региона. 10 млрд рублей - общий объем средств, которые инвесторы направили на свои проекты, из них 6,3 млрд инвестированы в экономику Архангельской области. Лидирующие позиции у нас и по созданию новых рабочих мест в Арктической зоне - 1 380. Это больше половины от общего числа", - написал Цыбульский.

Сейчас самыми капиталоемкими отраслями, в которых работают арктические резиденты, являются логистика и транспорт. Одним из крупнейших стал инвестпроект по наращиванию объемов грузоперевозок по Северному морскому пути, который реализует транспортно-логистическая компания "Северный проект". В статусе резидента АЗРФ предприятие приобрело шесть судов с припиской к морскому порту Архангельск, что позволит компании увеличить объем перевозимых грузов на 700 тыс. тонн в год. Общий объем инвестиций в проект уже составил 2,2 млрд рублей. На следующем этапе компания планирует создать предприятие по строительству и ремонту судов.

Еще один крупный транспортный проект реализовала компания "Эко Шиппинг", также базирующаяся в порту Архангельск. Инвестор располагает собственным многофункциональным флотом, позволяющим перевозить грузы разных типов. Перевозки охватывают все ключевые порты Севморпути, а также бассейны Балтийского, Северного и Средиземного морей. На сегодняшний день компания вложила 1,4 млрд рублей в покупку и модернизацию трех грузовых судов высокого ледового класса, одно из которых приобретено на средства льготного кредита. Благодаря этому флот компании вырос до 11 единиц, не считая вспомогательных судов с буксирно-баржевым составом.

Статусом резидента АЗРФ обладает Архангельский речной порт, который за два года обустроил новые причалы, большую складскую площадь и сформировал грузовой терминал - третий по счету в порту. Объем инвестиций, привлеченных для

реализации проекта, превысил 210 млн рублей. Освоение нефтегазовых месторождений Ямала и реализация других федеральных проектов существенно увеличили грузопоток через Архангельский речной порт. За минувшую навигацию через него прошло 3,3 тыс. вагонов с различными грузами со всей страны. У причалов нового терминала было обработано 47 крупнотоннажных судов, отправлено 150 тыс. тонн генерального груза. В этом году в порту ожидают дальнейшего роста грузооборота. Для оперативной обработки грузов предприятие приобрело кран грузоподъемностью 500 тонн.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/17376943?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Зачем в Архангельской области вдвое увеличили число труднодоступных деревень

Российская газета, 27/03/2023

За один день почти в два раза увеличилось число труднодоступных деревень в Архангельской области. На деле это не означает, что их взяли и отрезали от Большой земли и до них еще сложнее стало добраться. Местные законодатели пошли на уловку и внесли населенные пункты в список труднодоступных на бумаге, чтобы снизить налоговую нагрузку на малый бизнес и улучшить снабжение этих территорий.

Депутаты областного Собрания приняли закон, который удлинил перечень труднодоступных местностей на 383 населенных пункта. До этого в регионе их было 413.

Теперь в приплюсованных деревнях появится возможность применять пониженную налоговую ставку для тех, кто занимается здесь торговлей. А значит, притормозить рост цен, которые в глубинке и без того значительно выше городских.

- Предприниматели здесь несут больше издержек, поэтому и товары повседневного спроса на таких территориях на порядок дороже, - говорит депутат регионального парламента Татьяна Седунова. - В то же время, независимо от того, сколько в поселении живет человек - 30 или 1000, - мы должны снабжать жителей всем необходимым.

Сей факт, кстати, относится не только к деревням. В Архангельской области есть и труднодоступный город Сольвычегодск, тоже вошедший в новый перечень. Река Вычегда вскрывается здесь уже в феврале - такие вот природные особенности,

поэтому попасть в город можно только на пароме.

Журналисты "Российской газеты" испытали это на себе, во время экспедиции "РГ" "От Балтики до Арктики" мы открыли навигацию на Вычегде, пересекая ее в тридцатиградусные февральские морозы. Паром с нашими машинами чинно двигался в сторону Сольвычегодска, вспарывал тонкий лед, и, казалось, одежда превращается в ледяной панцирь.

В деревне Лопшеньга, что на Белом море, буханка черного стоит 95 рублей, а литр молока - 130. Вот почему Север называют бескрайним.

В таких условиях в Сольвычегодске живут около двух тысяч человек, население здесь убывает, а строить через Вычегду мост экономически нецелесообразно. Это относится ко всем отдаленным территориям Поморья. К примеру, для труднодоступного правобережья Северной Двины - Верхнетоемского, Виноградовского округов - нужен мост. Но это многомиллиардный проект, профинансировать который из региональной казны нереально. Сегодня властям остается только поддерживать глубинку из бюджета. К примеру, дополнительно выделять десятки миллионов рублей на малокомплектные школы с "индивидуальным обучением". Такие, как в Зимней Золотице, где сейчас учатся 11 детей, а педагогов и персонала в два раза больше.

Но чаще всего местные жители жалуются на ценники в магазинах. "Места у нас божественные, а цены безбожные", - говорят люди. Для примера мы позвонили в деревню Лопшеньгу, что на Белом море. Местные жители рассказали, что буханка черного стоит здесь сейчас 95 рублей, а литр молока - 130. Теперь понятно, почему Север называют бескрайним?

Комментарий

Лев Левит, директор высшей школы экономики, управления и права Северного (Арктического) федерального университета:

- На отдаленных территориях строительство автодорог, мостов, причалов потребует огромных вложений и постоянных операционных расходов, которые не окупятся даже через очень длительный срок. Но расширение "труднодоступного перечня" и налоговые послабления - это только один из вариантов повлиять на стоимость товаров. Существенно снизить цены и изменить условия ведения бизнеса для предпринимателей могло бы создание мелкооптовых баз для хранения продукции. Помимо этого, в перспективе, по мере расширения территории покрытия связью и интернетом, предприниматели области смогут предложить местным жителям технические решения по заказу продуктов питания, лекарств, товаров первой необходимости по интернету. Сейчас появляется возможность

кооперации местных производителей и продавцов для совместной доставки товаров наземным, воздушным, водным, а в среднесрочной перспективе и беспилотным авиатранспортом.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/03/27/ostrova-nevezeniia.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Экология

Росгидромет обнаружил ускорение роста содержания парниковых газов в воздухе в 2022 году

ТАСС, 27/03/2023

Темпы роста концентрации в атмосфере главных парниковых газов, двуокиси углерода и метана, увеличились в 2022 году по сравнению с 2021-2020 годами. Об этом говорится в понедельник в докладе Росгидромета об особенностях климата в России в 2022 году.

"Концентрация углекислого газа в атмосфере Земли неуклонно растет. В 2022 году она достигла очередного максимума. Среднегодовое значение на станциях РФ, расположенных в фоновых условиях, превысило 422 частицы на 1 млн. Станции, подверженные влиянию региональных источников, также демонстрируют рост концентрации двуокиси углерода (CO₂). В 2022 г. среднегодовые значения концентрации CO₂ составили 447,5 частиц на млн и 433 частиц на млн на станциях Приокско-Террасного заповедника и Обнинска соответственно. По данным фоновых станций РФ в 2022 г. темпы роста концентрации CO₂ возрастают по сравнению с 2020 и 2021 годами", - говорится в докладе.

По данным ведомства, увеличение концентрации за 2022 год составило 3,4-3,5 частиц на млн, что существенно выше среднеглобальной скорости роста за предыдущие десять лет и 2021 год, составившей, по данным Всемирной метеорологической организации, 2,5 частиц на млн в год.

"Среднегодовая концентрация метана на российских арктических станциях в 2022 г. приблизилась к 2020 частицам на млрд, на станциях Приокско-Террасного заповедника и Обнинска она достигли значений 2 036,9 частиц и 2 115 частиц соответственно. В 2022 г. зафиксировано сильное увеличение концентрации метана

на станции Териберка (20 частиц на млрд в год). Тенденция возрастания скорости роста концентрации метана отмечается в глобальном масштабе", - пояснили авторы доклада.

По данным Всемирной метеорологической организации, в 2020 и 2021 годах прирост концентрации метана за год (15 и 18 частиц на млрд) явился рекордным для всего периода наблюдений с начала 1980-х годов. По данным станции Териберка, увеличение среднемесячного значения концентрации с апреля по август 2022 г. по сравнению с теми же месяцами 2021 г. превысило 30 частиц на млрд, что также является рекордным для всего периода наблюдений на станции Териберка.

Анализ изменчивости концентрации парниковых газов выполнен на основе результатов измерений в приземном слое атмосферы на пяти станциях. Три станции (Териберка, Тикси, Новый Порт) расположены в Арктике, две станции расположены на европейской части России - Обнинск и Приокско-Тerrasный заповедник. На станции в Обнинске кроме измерений парниковых газов в приземном слое выполняются измерения общего содержания во всей толще атмосферы.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/17377131?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Ученые выяснили качество снега, питающего Карское море

Goarctic.ru, 27/03/2023

Стали известны результаты исследования химического состава снега, поступающего в половодье в речной сток впадающей в Карское море Оби. Для сбора проб ученые совершили 2800-километровый маршрут. Свои выводы они опубликовали в журнале Chemical Geology (Q1).

Отбор проб происходил от Барнаула до Салехарда.

Исследование специалистов Томского госуниверситета, Университета Тулузы и Института океанологии РАН показали, что весной в Обь с тающим снегом попадает большое количество вредных элементов: свинца, меди, кадмия, цезия, цинка, хрома, селена, сурьмы и кобальта.

«Отбор проб снега проводился на большой территории, в пределах водосборного

бассейна реки Обь. Анализ химического состава проб показал, что снег содержит довольно высокие концентрации многих элементов, включая тяжёлые металлы, которые могут оказывать влияние на состав речного стока в период таяния снега. При этом в снегу отмечаются довольно высокое содержание коллоидных форм элементов, которое может составлять от 30 до 80 процентов», – сообщил сотрудник лаборатории «БиоГеоКлим» Иван Крицков.

На состояние проб влияет близость к крупным городам Сибири, большим промышленным предприятиям, факельным объектам нефтегазодобывающих компаний и автодорогам интенсивного использования. В северных низовьях Оби чистота снежного керна улучшается.

Авторы исследования отмечают необходимость исследований дождевой и снеговой воды для оценки влияния осадков на вклад в миграцию элементов в сток Оби.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/uchenye-vyyasnili-kachestvo-snegapitayushchego-karskoe-more/>

«Чистая Арктика» впервые в этом году наберет для экспедиций «серебряных» волонтеров

Север-Пресс, 27/03/2023

В проекте «Чистая Арктика» по уборке территорий региона от накопленных отходов с этого года сможет участвовать не только молодежь, но и более возрастные волонтеры. Заявок от них поступает много.

По словам координатора волонтерских групп экологического проекта «Чистая Арктика» Анастасии Фатериной, раньше в экспедиции по уборке арктических территорий набирали добровольцев не старше 35 лет. При этом каждый год перед началом очередного сезона поступают сотни заявок от людей старше 50 и даже 60 лет, сообщается на сайте «Чистой Арктики».

Многие из них поддерживают прекрасную физическую форму и искренне стремятся всеми силами помочь «Чистой Арктике». Раньше нам приходилось вежливо отказывать таким людям, руководствуясь возрастным цензом. Но в этом году принято решение о том, что в составе добровольческих отрядов появятся первые «серебряные» волонтеры.

Анастасия Фатерина

координатор волонтерских групп проекта «Чистая Арктика»

Уборка в Арктике накопленного с советских времен мусора — тяжелый физический труд в экстремальных климатических условиях. Поэтому все возрастные волонтеры пройдут обязательное медобследование, сообщил руководитель общественного проекта «Чистая Арктика» Андрей Нагибин. Из добровольцев «серебряного» возраста в экспедицию сможет поехать только тот, кто способен выдерживать серьезные физические нагрузки.

Самое главное — проект получит обширный багаж знаний и умений, ценнейший жизненный опыт и, если хотите, мудрость «серебряных» волонтеров. Я уверен, работать на благо Родины плечом к плечу разным поколениям — это лучшая и самая результативная синергия.

Андрей Нагибин

руководитель общественного проекта «Чистая Арктика»

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/arktika/chistaja-arktika-vpervye-v-etom-godu-naberet-dlja-ekspeditsij-serebrjanyh-volonterov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Разное

Арктика сегодня. «Росатом» подготовил проект организации круглогодичного судоходства на Севморпути

Goarctic.ru, 27/03/2023

Федеральный проект, направленный на развитие круглогодичного судоходства на Северном морском пути, разработала госкорпорация «Росатом». Он придет на смену действующему федеральному проекту «Развитие Северного морского пути», целевые показатели которого должны быть достигнуты в 2024 году. Документ, подготовленный «Росатомом» и прошедший согласование Минтранса, Минвостокразвития, Минэкономразвития и Минфина, передан на утверждение главы правительства.

Новый федеральный проект, получивший название «Круглогодичный Севморпуть», гармонизирован в части своих основных показателей с одноименной стратегической инициативой социально-экономического развития, утвержденной правительством 6 октября 2021 года. Согласно документу, к 2030 году грузопоток по СМП должен возрасти до 150 миллионов тонн в год, пропускная способность портов будет увеличена, а круглогодичное судоходство на СМП будут обеспечивать как минимум 13 ледоколов.

Кроме того, «Росатом» продолжает работу над вопросом энергоснабжения Арктики. Свои предложения по подаче электроэнергии с плавучих АЭС госкорпорация передала «Газпрому», заинтересованному в развитии своих заполярных активов. Две компании будут обсуждать точки соприкосновения в сфере энергетики.

Поиск и формирование новых синергий – важный элемент развития Арктической зоны РФ. Отлаженное межкорпоративное взаимодействие, ориентированное на внедрение передовых технологических решений, является мощным фактором экономии и целевого приложения сил и ресурсов.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-rosatom-podgotovil-proekt-organizatsii-kruglogodichnogo-sudokhodstva-na-sevmorputi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F