



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/04/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/04/2023

Оглавление

Арктический туризм

РГО пригласило путешественников на экомаршрут в ЯНАО

Политика

Путин не планирует в ближайшее время посещать Арктику

Коренные малочисленные народы

Эксперты обсудили роль коренных народов в развитии российской Арктики

В Шурышкарском районе в честь прилета вороны наготовили строганины и блюд из оленины

Международные отношения

На учениях МЧС в Мурманске спасатели Ирана и Саудовской Аравии не только общались, но и молились вместе

Наука, культура и образование

Николай Гернет рассказал студентам о работе арктического фотографа

В аэропорту Надыма открыли горельеф Виктору Черномырдину

Россия вместе с Вьетнамом готова работать на своих научных станциях в Арктике

Создана карта природных комплексов архипелага Земля Франца-Иосифа

Фильм на земле Югры: в ХМАО приехали киношники Болливуда

Оборона и безопасность

Новый арктический спасательный центр МЧС РФ откроется на Чукотке в декабре 2023 года

В Новодвинске спасатели продемонстрировали ведомственную технику

В Архангельской области провели учения по ликвидации химической аварии

[В МЧС сообщили, что арктические вертолеты Ми-8 в Заполярье обеспечат безопасность СМП](#)

[Жителей Воркуты удивила колонна спецтехники на кольцевой дороге](#)

[Нижегородские спасатели в экспедиции «Безопасная Арктика 2023» благополучно добрались до Салехарда](#)

[В 9 субъектах страны состоялись масштабные учения «Безопасная Арктика»](#)

[На учениях в ЯНАО отработали четыре варианта ликвидации техногенных аварий](#)

[Глава МЧС Куренков в Салехарде подарил водителю вездехода шапку. Видео](#)

[Арктическое будущее: варианты развития](#)

[Тренировка по десантированию прошла на ледовой переправе через Обь в рамках учения "Безопасная Арктика" на Ямале](#)

[Ликвидацией пожара на руднике завершились учения МЧС в Норильске](#)

[На учениях "Безопасная Арктика-2023" отработано более 100 опытно-исследовательских задач](#)

[Дмитрий Артюхов рассказал о масштабных учениях на Ямале: «Арктика не прощает ошибок»](#)

[Министр МЧС России Александр Куренков: Масштабные учения «Безопасная Арктика» станут регулярными](#)

[Глава МЧС анонсировал проведение новой экспедиции на острове Большевик](#)

[Канада расширила возможности наблюдения за Арктикой](#)

Судостроение

[Для круглогодичной навигации по СМП необходимо построить еще 88 судов](#)

Северный морской путь

[«Атомфлот» к 2024 году дооснастит ледоколы аварийно-спасательными средствами и медоборудованием для работы на СМП](#)

[«Росатом»: перевозки грузов по Севморпути превысят 270 млн тонн в 2035 году](#)

Социально-экономическое развитие

[Сколько всего земель в Карелии может быть предоставлено по программе Гектар в Арктике](#)

Транспортные системы

[Авиакомпания «Ямал» присвоила одному из пассажирских самолетов имя Виктора Черномырдина](#)

[Перед аэропортом Надыма установят бюст Черномырдина и монумент вертолета](#)

Экология

[Коми филиал "Т Плюс" поддерживает научно-экологические исследования Арктики](#)

[Пик ледового покрытия в Арктике сократился на площадь Египта за полвека](#)

[В Мурманской области намерены ликвидировать объекты накопленного экологического вреда](#)

[Чистая Арктика: «Янолово» вывозит металлолом из Усть-Янья](#)

Энергетика

[В Якутии сообщили, что опыт создания АСММ могут распространить на всю Арктику](#)

Разное

[Арктика сегодня. Пять млн тонн нефти добудет «Газпром нефть» на Новопортовском месторождении в 2024 году](#)

[Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 3 по 7 апреля](#)

Арктический туризм

РГО пригласило путешественников на экомаршрут в ЯНАО

Север-Пресс, 09/04/2023

Проект «Путешествия с РГО» предложил пять экомаршрутов, чтобы остаться один на один с природой России.

Желающие могут посетить северный Урал, Хабаровский край, Саяны, Северное Приладожье, а также ЯНАО. Тур в гостеприимную Арктику назвали «Ямал: сердце

северных гор». Об этом сообщил телеграм-канал Русского географического общества.

Протяженность маршрута по ямальским экотропам составит 460 километров, продолжительность — 12 дней. Путь пройдет через перевалы и ручьи, мимо разлитых озер и ледников в распадках гор, через стада пасущихся оленей и полей диких ягод на вездеходе, объясняется на сайте РГО. Туристы отправятся на Полярный Урал, туда, где заканчивается Европа и начинается Азия.

Экологическую составляющую маршрута организаторы продумали до мелочей: временные стоянки организуются в одних и тех же локациях, в шаговой доступности от пресной воды, а вездеходы-трэколы на шинах сверхнизкого давления практически не повреждают почву, сохраняя тем самым естественный травяной покров.

Финальная точка путешествия — озеро Большое Щучье, которое из-за его размеров прозвали арктическим Байкалом. По берегам водоема расположен Горнохадатинский биологический заказник, где обитают овцебыки, северные олени, соболи и редкие виды рыб.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/rgo-priglasilo-rossijan-na-ekomarshrut-v-janao/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Политика

Путин не планирует в ближайшее время посещать Арктику

Вести-Татарстан, 07/04/2023

Пресс-секретарь главы государства Дмитрий Песков заявил журналистам в пятницу, что планов посещения Арктики президентом РФ Владимиром Путиным пока нет. Об этом передает РИА Новости.

Песков также прокомментировал крупномасштабные межведомственные опытно-исследовательские учения «Безопасная Арктика-2023», отметив, что спасательная служба России является одной из самых передовых в мире и продолжает развиваться и совершенствоваться каждый день.

Первоисточник:

https://trt-tv.ru/news/putin-ne-planiruet-v-blizhajshee-vremya-poseshhat-arktiku/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Эксперты обсудили роль коренных народов в развитии российской Арктики

Goarctic.ru, 07/04/2023

В Арктике работают большие промышленные компании. «Я хочу, чтобы у них было такое же отношение к этой территории, какое было у моих предков», – с такими словами выступила на заседании дискуссионного клуба Лаборатории устойчивого развития, обособленного подразделения ПОРА в Мурманской области, Дарья Болина, языковед, переводчик и автор энецкого букваря. Заседание состоялось 6 апреля 2023 года, его темой стала роль коренных малочисленных народов Севера в устойчивом развитии Арктической зоны РФ.

Важность конструктивного взаимодействия промышленных компаний, власти и коренных народов отметил председатель правления ПОРА, член Общественной палаты Мурманской области Николай Доронин. Устойчивое развитие невозможно без вклада сообществ коренных народов в жизнедеятельность арктической зоны. Это предоставит людям возможность больше зарабатывать от традиционной деятельности, которые они ведут испокон веков, и повышать уровень жизни. ПОРА выступает в качестве оператора независимой этнологической экспертизы в рамках проекта освоения Колмозёрского месторождения лития в Ловозерском районе Мурманской области. «Нужны не месяцы, а годы, чтобы прийти к обоюдному решению и привлечению коренных малочисленных народов к плану развития КМНС на тех или иных территориях арктической зоны, которое устраивало бы все стороны», – отметил Доронин.

Председатель экспертного центра ПОРА Александр Воротников видит большие перспективы у взаимодействия недропользователей и местного населения. Что могут делать корпорации? Проводить обучение и стажировки на тему охраны окружающей природы, обучать азам гостеприимства, предоставлять рабочие места, а также поддерживать этнологические и этнические проекты на территории проживания сообществ коренных народов. «Существует концепция устойчивого развития КМНС, но она принята в 2009 году. Законы устарели, и концепт необходимо адаптировать к современности», – подчеркнул Воротников.

Взаимодействие с сообществами коренных народов в сфере экологии затронули заместитель председателя Кольского научного центра РАН Владимир Маслобоев и заместителем генерального директора КНЦ РАН по научной работе, руководитель

Лаборатории устойчивого развития ПОРА Евгений Боровичев. Они рассказали про актуальные экологические проекты, такие как создание природного парка «Сейдъяввр».

Проект «Решение экологических проблем в отдаленных поселениях» – один из сотен тех, которые получили грантовую поддержку ПОРА. Его автор – представитель родовой общины коренного малочисленного народа саами «Кольский берег» Иван Матрехин. Уроженец Мурманской области, он рассказал, что во времена его детства в поселках и селах Ловозерского района не существовало такого мусора как пластик, алюминиевые и железные банки. Сейчас же даже в труднодоступных районах Кольского полуострова это начинает становиться проблемой. В селе Каневка, к примеру, собрали и вывезли 26 больших мешков с пластиковым мусором. В селе же Краснощелье собрали, спрессовали и вывезли около 150 кг пластика, жестяных и алюминиевых банок.

Про роль КМНС в кинопроизводстве поведала директор продюсерского центра «Северный характер» Светлана Солдатова. «Саами, наряду с северным сиянием, – это два ярких маркера для Мурманской области, которые привлекают к себе внимание кинопроизводителей со всей страны. При этом привлекает лишь внешняя составляющая, без погружения в культуру народа. Я настоятельно рекомендую брать консультантов из числа КМНС, чтобы достоверно доносить информацию до массового зрителя», – сказала Солдатова. Также она рассказала о губернаторском гранте на производство фильмов на территории Мурманской области. В этом году случился бум заявок на саамскую тематику. Если за прошедшие два года их было всего две, то на этот раз из семнадцати заявок целых пять было связано с жизнью саами. В итоге победила история под названием «Куда подальше» режиссера Кристины Бородиной. Это первый фильм, где в главной роли сыграет саами, проживающая на территории России. Актрису зовут Ангелина Карпович. «Был сделан первый шаг к тому, чтобы саами становились не просто экзотическим фоном, но и непосредственными участниками разворачивающихся в картине событий», – подытожила Светлана Солдатова.

Консультантом на съемках и помощником в подборе актрисы выступила Полина Харыбина, член Общественной палаты Мурманской области, председатель молодежного совета Ассоциации кольских саамов. Также она отметила значительный рост интереса молодежи саами к созданию новых проектов. В качестве примера Харыбина привела сохранение наследия саамского языка. «В прошлом году мы разработали пакет стикеров для мессенджеров. Часть стикеров была на саамском языке. Это были простые слова по типу «привет». И сейчас я

вижу статистику, что стикеры активно скачиваются и используются в переписках. Это здорово», – отметила Харыбина.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/eksperty-obsudili-rol-korenykh-narodov-v-razvitii-rossiyskoy-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Шурышкарском районе в честь прилета вороны наготовили строганины и блюд из оленины

Московский комсомолец - Ямал, 09/04/2023

8 апреля в Шурышкарском районе отметили праздник — вестник весны — «Ворна Хатл». Об этом на своих страничках в социальных сетях рассказали представители администрации муниципалитета.

Нечистой считалась ранее ворона на Руси, потому ее не любили. Но коренные ямальцы пернатую считают птицей, что на хвосте несет весну и жизнь. Ведь ворона первой прилетает на Север, строит гнезда и каркает, пробуждая от зимнего сна природу Арктики.

В честь прилета священной птицы шурышкарцы собрались в природном парке «Живун». Они устроили национальные игры, пели песни, провели национальные обряды и наготовили угощений из оленины и строганину.

Первоисточник:

https://www.mk-yamal.ru/culture/2023/04/09/v-shuryshkarskom-rayone-v-chest-prileta-vorony-nagotovili-stroganiny-i-blyud-iz-oleniny.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

Международные отношения

На учениях МЧС в Мурманске спасатели Ирана и Саудовской Аравии не только общались, но и молились вместе

Российская газета, 07/04/2023

В Мурманске представители иностранных спасательных ведомств прекрасно взаимодействуют друг с другом, несмотря на языковые и любые другие сложности.

Вчера глава МЧС России Александр Куренков тепло приветствовал своих

иностранных коллег в рамках масштабного учения "Безопасная Арктика-2023". Это масштабное опытно-научное межведомственное учение МЧС проводится по поручению президента Российской Федерации Владимира Путина в рамках председательства России в Арктическом совете и охватывает все субъекты российской арктической зоны. Поэтому не случайно, что для такого сложнейшего с организационной точки зрения мероприятия потребовались усилия не только МЧС, но и Росконгресс. Этот фонд, как известно, блестяще обеспечивает организацию многих ведущих международных экономических форумов в Петербурге и Владивостоке. Сейчас его обширный опыт помог тому, чтобы себя как дома почувствовали 39 представителей зарубежных стран: Беларуси, Казахстана, Мозамбика, Сербии, Нигерии, Киргизии, Боснии и Герцеговины, Ганы, Ирана, Лаоса, Монголии, Саудовской Аравии, Королевства Эсватини.

Интересно, что впервые в совместных мероприятиях на российской земле сошлись представители спасательных ведомств таких стран, как Иран и Саудовская Аравия.

На вопрос корреспондента "РГ" о том, как проходит общение и взаимодействие, секретарь штаб-квартиры по управлению стихийными бедствиями Тегеранской метрополии Тегеранской организации по смягчению последствий стихийных бедствий и управлению ими Республики Иран Самим Морадирузбахани сказал, что они с коллегами из Саудовской Аравии не только общались вчера, но и молились вместе.

- У нас нет проблем ни с одной страной, если речь идет о гуманитарных целях и о спасении человеческих жизней во время аварий. Наши две страны мусульманские, и мы будем работать и дальше вместе по этим вопросам. А также в рамках этих учений мы сможем пообщаться и с представителями МЧС других стран, чтобы расширить наш опыт", - сказал Самим Морадирузбахани.

Этот настрой как нельзя лучше укладывается в рамки профессионального обмена опытом, о котором накануне говорил и глава МЧС России.

- Ваше участие является ярким подтверждением интереса к Арктике и гуманитарной миссии на международном уровне, а также демонстрирует нашу открытость и готовность к укреплению сотрудничества в области обеспечения безопасности", - сказал Александр Куренков, обращаясь к иностранным делегатам.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/04/07/reg-szfo/kak-vzaimodejstvuiut-inostrannye-uchastniki-rossijskih-uchenij-mchs-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Правда Севера (Архангельск), 08/04/2023

Как сообщает ИА «Регион 29», дискуссия прошла в рамках проекта «Слово Арктике», который предполагает ряд встреч с деятелями науки, искусств и других сфер, принимавшими участие в арктических экспедициях. Организатором проекта выступил Молодёжный клуб Архангельского отделения Русского географического общества.

Принять участие во встрече могли все желающие не только из Архангельска, но и из других городов, так как была организована онлайн-трансляция. Николай Гернет рассказал студентам, как он попал в Арктику, в чём заключаются трудности работы фотографа в суровых климатических условиях Севера, а после ответил на многочисленные вопросы участников встречи.

По признанию Николая, увидеть белых медведей в среде обитания было его мечтой детства, которая сбылась уже в сознательном возрасте.

— Когда я приезжал в детстве в Москву и шёл в зоопарк, я видел белого медведя в клетке. Мне всегда было его очень жаль, потому что я понимал, как ему должно быть просторно гулять по бескрайней Арктике, и как грустно ему должно быть в зоопарке. Ещё ребёнком я дал сам себе обещание, что обязательно увижу белого медведя в дикой природе. Так получилось, что желание пришлось отложить до 34 лет, пока оно не сбылось. Внутренний азарт и обещание, данное самому себе, победили все красивые кабинеты, в которых я тогда работал, победили Москву. И вот уже десять лет как я вернулся в Архангельск и работаю в национальном парке «Русская Арктика», — рассказал Николай Гернет.

Николай отметил, что он уже сбился со счёта, сколько раз ездил в арктические экспедиции. Фотограф рассказал о первом опыте своих путешествий и впечатлениях, которые они в нём оставили, о том как попасть в Арктику, и на кого для этого необходимо учиться.

В ходе встречи на экранах лектория отображались фотографии Арктики — работы фотографа: белые медведи, моржи, птичьи базары, атомные ледоколы, океан и бескрайние ледяные просторы до самого горизонта — всё это разожгло интерес зрителей, и когда настала их очередь задавать вопросы, некоторым даже не

хватило выделенного на встречу времени.

Гости лектория спросили Николая Гернета, как ведёт себя фототехника в суровых северных условиях, как безопасно сделать селфи с медведем, как прошла самая экстремальная фотосъёмка, сколько сейчас стоят туры в Арктику, а также насколько развита инфраструктура в Арктике, могут ли люди жить там на постоянной основе.

— Встреча состоялась очень удачно, буквально на одном «арктическом» дыхании. Николай располагает к себе и ребята без остановки и стеснения задавали ему вопросы. В онлайн-пространстве вопросы поступали не только из Архангельска, но и из Северодвинска, Оренбургской области и даже Республики Алтай. В следующий раз гостем мы ждём Евгения Ермолова, начальника отдела сохранения историко-культурного наследия Национального парка «Русская Арктика». Уверен, что и эта встреча пройдёт отлично, — поделился впечатлениями руководитель Молодежного клуба Архангельского регионального отделения РГО Руслан Коноплёв.

В конце встречи фотограф подарил две своих работы ребятам, задавшим самые интересные вопросы, и сделал со студентами совместное фото на память.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2023/04/08/64310ec235eeebaff795572.html?utm_source=yxnew

В аэропорту Надыма открыли горельеф Виктору Черномырдину

Север-Пресс, 09/04/2023

На Ямале сегодня проходят мероприятия, связанные с присвоением аэропорту Надыма имени Виктора Степановича Черномырдина.

Соответствующий указ подписал президент России Владимир Путин. Первый премьер-министр России Виктор Черномырдин сумел сделать нефтегазовую отрасль движущей силой для развития Крайнего Севера.

В торжественных событиях в Надыме участвуют губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов, начальник департамента ПАО «Газпром» Сергей Меньшиков, глава Надымского района Дмитрий Жаромских, депутаты окружного Заксобрания, представители ТЭК, ветераны газовой отрасли. В числе приглашенных — Андрей Черномырдин, сын Виктора Степановича.

Ветераны гражданской авиации Владимир Чмыхун и Николай Малышенко прибыли на лайнере Суперджет 100, которому авиакомпания «Ямал» присвоила имя Виктора Черномырдина. Воздушное судно с его именем утром совершило первый рейс из Тюмени в Надым.

Почетное право открыть горельеф Виктору Черномырдину предоставили заслуженному ветерану газовой промышленности Кириллу Кузницыну и ученику первой школы, будущему специалисту нефтегазовой отрасли Владиславу Чиканчи. Автором горельефа стал член Союза художников России и ЮНЕСКО Виктор Мосиелев. Скульптурное изображение отлито из бронзы, его вес составляет 300 килограммов.

Гостям, прибывшим в аэропорт Надыма, представили инсталляции, посвященные первопроходцам и деятельности выдающегося российского политика Виктора Черномырдина. Он занимал должности министра газовой промышленности СССР, первого главы «Газпрома», премьер-министра России, спецпредставителя президента РФ по урегулированию ситуации вокруг Союзной Республики Югославия, посла России на Украине. Был советником президента РФ и спецпредставителем президента по вопросам экономического сотрудничества со странами СНГ.

Деятельность Виктора Черномырдина на посту главы «Газпрома» была связана с освоением ямальских месторождений и становлением топливно-энергетического комплекса округа. 9 апреля Виктору Черномырдину исполнилось бы 85 лет.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-aeroportu-nadyma-otkryli-gorelef-viktora-chernomyrdina/>

Россия вместе с Вьетнамом готова работать на своих научных станциях в Арктике

Интерфакс, 07/04/2023

Россия готова вести с Вьетнамом совместные исследования на своих научных арктических станциях, заявил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Чернышенко.

"Мы не только намерены продолжать исследования во Вьетнаме - в климатических условиях, которых нет России, но и готовы принимать вьетнамских коллег на наших

научных арктических станциях", - сказал Чернышенко в пятницу в Ханое на встрече с коллективом российско-вьетнамского Тропического научно-исследовательского и технологического центра.

По его словам, если в 2021 году в исследованиях Тропического центра приняли участие более 150 российских ученых, которые вошли в состав 45 экспедиций и при участии которых было опубликовано 173 статьи, то уже в 2022 году число ученых из РФ выросло почти вдвое - до 266 человек.

Чернышенко указал, что у вьетнамских партнеров есть запрос на дальнейшее усиление российского присутствия в центре. "Обязательно проработаем вопрос увеличения штата постоянных сотрудников с российской стороны", - пообещал вице-премьер.

Он также сообщил, что российская сторона готова инвестировать в оснащение Тропического центра современными приборами и оборудованием, создание новых совместных лабораторий по таким актуальным направлениям исследований, как биологическая и химическая безопасность, в том числе решение проблемы диоксинов, изменения климата, охрана окружающей среды, включая морскую акваторию.

За большой вклад в развитие научно-технического сотрудничества между Россией и Вьетнамом коллективу центру вручено благодарственное письмо российского вице-преьера.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/rossiya-i-mir/rossiya-vmeste-s-vetnamom-gotova-rabotat-na-svoih-nauchnyh-stanciyah-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Создана карта природных комплексов архипелага Земля Франца-Иосифа

Goarctic.ru, 07/04/2023

В национальном парке «Русская Арктика» разработали карту природных комплексов архипелага Земля Франца-Иосифа, основанную на спутниковых снимках. Об этом рассказали в пресс-службе нацпарка.

Карта природных комплексов изображает территории суши архипелага, свободные

от ледника и не перекрытые многолетними снежниками. С помощью ландшафтной карты можно идентифицировать типы растительных сообществ, характер грунтов, режим их увлажнения и дренированности.

При сопоставлении спутниковых данных с материалами полевых изысканий становится возможным получить точное представление о состоянии природных комплексов всех островов архипелага Земля Франца-Иосифа, как посещенных исследователями в прошлом, так и не охваченных подробными экспедиционными изысканиями.

«Такая карта необходима при научном освоении Арктики, она закладывает основы пространственного мониторинга северных островов и архипелагов в широком спектре направлений: экологическом, криолитологическом, климатическом, инженерно-геологическом и геоэкологическом», – отметил директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов.

Создание подобных карт даст ученым уникальную возможность зафиксировать состояние природных комплексов островной суши, чтобы в дальнейшем отслеживать динамику их изменения. Архипелаги Арктики находятся под сильнейшим влиянием глобальных климатических процессов, что усиливает неустойчивость всех компонентов природной среды этих территорий. Поэтому наблюдать за их состоянием – важная задача для ученых.

Динамика природных комплексов усиливается прямым техногенным воздействием со стороны человека. Изучение реакции арктических экосистем на различные виды антропогенного воздействия по космическим снимкам способствует не только выбору правильных мер по минимизации накопленного ущерба, но и более бережному освоению этих регионов в будущем.

Первоисточник:

[https://goarctic.ru/news/sozdana-karta-prirodnikh-kompleksov-arkhipelaga-zemlya-frantsa-iosifa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.](https://goarctic.ru/news/sozdana-karta-prirodnikh-kompleksov-arkhipelaga-zemlya-frantsa-iosifa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

Фильм на земле Югры: в ХМАО приехали киношники Болливуда

Вести-Ямал, 08/04/2023

Для создания драматической истории киногруппа фильма «Снежный цветок» в валенках и теплых куртках осматривает объекты и подбирает декорации.

Локации — ГТРК ЮГРА, храм, кладбище и небольшой коттедж, где по сюжету будут жить главные герои.

Премьера ожидается уже в начале следующего года на Берлинском кинофестивале.

Как рассказал режиссер Гаджендра Ахире, это история о нескольких поколениях одной семьи. По сюжету молодой человек работал в ХМАО, он погибает. И родители вынуждены приехать в Ханты-Мансийск, чтобы провести похороны. Это будет фильм о состоянии людей, об их эмоциональных переживаниях. А также о тесной связи между поколениями, между дедами, отцами и их детьми.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vesti_arktiki/film_na_zemle_yugry_v_khmao_priekhali_kinoshniki_bollivuda/?utm

Оборона и безопасность

Новый арктический спасательный центр МЧС РФ откроется на Чукотке в декабре 2023 года

Интерфакс, 07/04/2023

Новый арктический аварийно-спасательный центр МЧС РФ заработает уже в декабре текущего года в самом северном городе Певек (Чукотский автономный округ), заявил глава чрезвычайного ведомства Александр Куренков.

"Уже в декабре 2023 ожидается введение в эксплуатацию арктического комплексного аварийно-спасательного центра МЧС РФ в городе Певек", - сказал он на пленарном заседании, посвященном арктическому учению, в правительстве ЯНАО в пятницу.

Центр МЧС будет оснащен необходимой техникой, экипировкой, современными средствами связи, отметил министр.

Помимо этого, МЧС РФ создаст арктическую авиационную группировку.

"Для полного прикрытия Северного морского пути МЧС РФ создает арктическую авиационную группировку. К 2026 году мы планируем создать семь арктических авиационных звеньев в нескольких городах", - сказал Куренков.

В данную группировку будут входить вертолеты Ми-8 в арктическом исполнении и новейшие Ми-38.

В настоящее время глава МЧС РФ Александр Куренков находится в Салехарде, где завершилась масштабная научно-исследовательская арктическая экспедиция министерства.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/far-east/main/novyy-arkticheskiy-spasatelnyy-centr-mchs-rf-otkroetsya-na-chukotke-v-dekabre-2023-goda?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

В Новодвинске спасатели продемонстрировали ведомственную технику

29.ру, 08/04/2023

Накануне на одном из предприятий Новодвинска работают спасатели и пожарные расчёты - это часть масштабных учений «Безопасная Арктика - 2023».

А днём ранее пожарные и спасатели представили ведомственную технику и показали навыки работы в экстренных ситуациях.

Не только техническое оснащение МЧС, но и возможности самих пожарных и спасателей смогли увидеть жители и гости Новодвинска. На главной площади сотни зрителей, в центре внимания — спасение пострадавших ДТП.

На выставке техники сотрудники МЧС представили образцы аварийно-спасательного транспорта и снаряжения, а также новейшие разработки в области комплексной безопасности: беспилотные летательные аппараты и робототехнику.

— Архангельская область — лидер России по внедрению самых современных технологий в области безопасности — наши пожарные и спасатели готовы к любым задачам и вызовам, невзирая на наш суровый северный климат, — заявил первый заместитель губернатора Архангельской области Ваге Петросян.

Посетители выставки, особенно юные, оценили возможность посмотреть машины изнутри и посидеть за рулем каждого из автомобилей.

Первоисточник:

https://region29.ru/2023/04/08/64314a0e5d1095591c7eaf82.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

В Архангельской области провели учения по ликвидации химической аварии

ИА Красная весна, 07/04/2023

Учения по ликвидации последствий утечки химически опасного вещества из железнодорожной цистерны провели в Новодвинске Архангельской области МЧС России по региону, сообщила 7 апреля пресс-служба ведомства.

Как отмечается в сообщении, «в рамках межведомственного опытно-исследовательского учения „Безопасная Арктика — 2023“ силы и средства территориальной подсистемы РСЧС отработали вводную».

Согласно легенде учений произошла «железнодорожная авария, связанная с выбросом химически опасного вещества». В сварном шве цистерны образовалась трещина, через которую вытекло опасное вещество.

Спасатели провели работы по экстренной эвакуации населения города Новодвинска, а также провели ликвидацию последствий аварии. Всегда в работах было задействовано 300 человек личного состава, а также 60 единиц техники.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/b3e8c6a7?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

В МЧС сообщили, что арктические вертолеты Ми-8 в Заполярье обеспечат безопасность СМП

ТАСС, 07/04/2023

Два вертолета Ми-8 в арктическом исполнении, которые этим летом заступят на дежурство в Мурманской области, будут также обеспечивать безопасность Северного морского пути. Об этом сообщил в пятницу начальник регионального главка МЧС Руслан Назаров.

"Вертолеты Ми-8 в арктическом исполнении будут предназначены для прикрытия Кольского полуострова, в том числе в интересах Северного морского пути. Если на Севморпути будет какая-то необходимость в применении авиации, то зная, что основные средства спасения - это ледокольный флот и авиационный флот, мы пойдем туда", - сказал Назаров, отвечая на вопрос ТАСС по итогам пленарного заседания деловой программы учений "Безопасная Арктика - 2023".

Руководитель главка МЧС по Мурманской области отметил, что существующая наземная группировка спасателей и пожарных в регионе способна выполнять все необходимые задачи на суше, а происшествия на воде курирует Морской координационно-спасательный центр. "Все наши силы и средства поступают в его распоряжение, если идет речь о ликвидации происшествий на воде. Это приводит к тому, что время на реагирование и привлечение сил и средств, в том числе авиации, снижается с каждым годом", - добавил Назаров.

Первоисточник:

https://tass.ru/v-strane/17475619?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Жителей Воркуты удивила колонна спецтехники на кольцевой дороге

ИА БНК, 07/04/2023

В метель свыше 20 спецмашин колонной двигались по дороге, хотя с 6 апреля в городе объявлено штормовое предупреждение.

Колонну заснял автомобилист из Воркуты 7 апреля на кольцевой дороге, ролик размещен в социальных сетях. На видео с места можно заметить более 20 специальных машин: МЧС, скорые, полиция и прочие.

В МЧС по Коми БНК пояснили, что транспорт возвращается с учений «Безопасная Арктика», которые проходят на этой неделе в Усинске и Воркуте. По данным министерства, 6 апреля в Заполярье подразделения отработали алгоритм действий по ликвидации условной техногенной аварии на объектах жизнеобеспечения.

По данным воркутинского управления ГО и ЧС, кольцевая дорога с 9 утра закрыта для всех видов транспорта. 6 апреля в городе объявлено штормовое предупреждение. Для горожан запущены пункты обогрева, формируются колонны для заезда в город и поселки.

Администрация Воркуты сегодня также отменила занятия для всех школьников и студентов из-за метели, штормового ветра скоростью до 23 м/с и ухудшения видимости до 500 м.

Формируется колонна автобусов в сопровождении специализированной техники с площади Металлистов по маршрутам: город – Воргашор (до стоматологии); город –

Северный (до поворота). Время отправления – 13:00. По прибытию к месту назначения колонны отправятся в город. Жителей поселков, уезжающих на поездах Воркута — Москва, в 16:35 и Воркута – Москва, в 17:45 просят воспользоваться автобусами в колоннах. Личный автотранспорт в колонну не допускается, отмечают в управлении ГО и ЧС Воркуты.

Первоисточник:

https://www.bnkomi.ru/data/news/156801/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=20230408

Нижегородские спасатели в экспедиции «Безопасная Арктика 2023» благополучно добрались до Салехарда

ННТВ (Нижний Новгород), 08/04/2023

Нижегородские спасатели в составе сводной экспедиции «Безопасная Арктика 2023» благополучно добрались до конечной точки маршрута — Салехарда. Это в Ямало-Ненецком автономном округе.

В пути сводный отряд спасателей со всей России провел 2 недели. Маршрут пролегал по малонаселенным районам с низкими температурами и всевозможными ландшафтными преградами.

Специально для нас, Нижегородские спасатели записали небольшой видеоотчет.

Первоисточник:

https://nntv.tv/?id=273577&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=ht

В 9 субъектах страны состоялись масштабные учения «Безопасная Арктика»

Вести-Ямал, 08/04/2023

9 арктических регионов и большие учения. На льду и в воздухе, на борту ледокола и железнодорожном узле, уверенно и быстро потушить страшный огонь разлива топлива и помочь справиться со стрессом людям, знать как починить линии электропередач, владеть любой техникой - от вертолета до снегохода.

Словом, все это о них - спасателях, военных, может и врачей по всей ширине необъятной Арктики.

Очень зрелищно и очень сурово, с места событий в Ненецкой автономии - Олег Сахаров.

Первоисточник:

<https://vesti->

[yamal.ru/ru/vesti_arktiki/v_9_subektakh_strany_sostoyalis_masshtabnye_ucheniya_bezopas](https://vesti-ymal.ru/ru/vesti_arktiki/v_9_subektakh_strany_sostoyalis_masshtabnye_ucheniya_bezopas)

На учениях в ЯНАО отработали четыре варианта ликвидации техногенных аварий

Ямал Медиа, 07/04/2023

Сразу четыре сценария отработали сегодня на учениях «Безопасная Арктика» под Новым Уренгоем. Основная задача — ликвидация газовых фонтанов. В ход шли пена, порошок, вода. А еще техника, аналогов которой нет во всей стране. Открытый газовый фонтан — это серьезная угроза для экологии. На страже промышленной безопасности Ямала — подразделения МЧС, ведомственные пожарные части, военизированные структуры.

ТЭК сегодня развивается семимильными шагами, и безопасности Арктики в этом направлении стоит уделять дальше внимание и акцентировать на безопасности промышленной, экологической и пожарной.

Александр Осипенко
руководитель учений

Здесь своя терминология: пламя могут отсекают, отрывать, подавлять. Ликвидация с помощью огнетушащего порошка — один из самых зрелищных этапов учений.

Впечатляет и работа техники с турбореактивным двигателем. Эти мощности пришли из авиации. Отсюда и характерный звук.

Способ тушения зависит от условий, в которых произошла авария. Пожарные заранее изучают все объекты и могут прогнозировать, как поведет себя фонтан. Но сначала до него нужно добраться.

Впервые в учениях принимает участие беспилотный бульдозер. Здесь нет привычной кабины. Управляется огромная машина с помощью пульта и способна удаляться от него на расстояние до двух километров.

Предназначена техника для труднодоступных территорий. Создали машину в

Челябинске. А рядом испытывают воронежскую разработку. Роботизированный комплекс — пока единственный в своем роде.

Позволяет целиком везти на аварийную скважину комплекс запорный, то есть не поэлементно, а целиком. И доставить основная цель дистанционно, то есть не подвергая опасности личный состав военизированных частей.

Евгений Тимофеев

главный инженер военизированной части

Все, что происходило на полигоне, зафиксировано. Материалы изучат в МЧС и дадут оценку этому этапу учений «Безопасная Арктика — 2023».

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/news/na-uchenijah-v-janao-otrabotali-chetyre-varianta-likvidatsii-tehnogennyh-avarij>

Глава МЧС Куренков в Салехарде подарил водителю вездехода шапку. Видео

Ura.ru, 09/04/2023

Глава МЧС генерал-лейтенант Александр Куренков подарил свою шапку участнику учений «Безопасная Арктика». Событие произошло 7 апреля в Салехарде на торжественном построении по случаю окончания учений, сообщает пресс-служба МЧС России.

«Во время арктической экспедиции в тундре у водителя вездехода сильным ветром унесло теплую шапку. На торжественном построении в Салехарде покорителю Арктики Александр Куренков просто, не задумываясь, отдал свою шапку», — сообщает пресс-служба министерства в telegram-канале «МЧС России».

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052639754?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Арктическое будущее: варианты развития

Goarctic.ru, 08/04/2023

Мир стремительно меняется. Два мощных разновекторных процесса поддерживают бег часовых стрелок на мировом циферблате, формируя будущее мироустройство.

Каким будет этот «другой» новый мир? И какое место в нем займет Арктика?

Процессы деглобализации разрывают ткань некогда единого однополярного мира. События в Арктическом совете, когда страны Запада игнорируют мероприятия организации из-за председательства в ней России – всего лишь одна из иллюстраций этих изменений. Тем временем Индия и Китай все больше интересуются теми возможностями (логистическими, сырьевыми), которые дарует Арктика.

Логика деглобализации безжалостна; новый мир рождается через конфликты – в том числе и военные. Появление в ближайшее время очередных горячих точек на карте мира видится неизбежным (Азия, Ближний Восток). Благодаря принятым Россией превентивным мерам (военная база на Земле Александры, например) и общему технологическому «арктическому» превосходству (ледокольный и подводный флот прежде всего), отечественный сектор Арктики останется мирным.

А вот датский суверенитет над Гренландией – если тенденция десоверенизации Европы будет продолжаться – может быть подвергнут сомнению. Особенно учитывая давнюю заинтересованность США к этому владению Дании.

США проявили активный интерес к Гренландии еще до своего официального вступления в войну с гитлеровской Германией, в 1941 году. Именно тогда госсекретарь Корделл Халл подписал с датским послом Хенриком Хауфманном договор, согласно которому США брали на себя защиту острова, ибо Датское королевство на тот момент находилось под немецкой оккупацией. Соглашение, одобренное Рузвельтом в июне 1941 года, позволило США построить на острове крупную базу ВВС Туле, которая действует и поныне, являясь самой северной авиабазой США. База Туле находится в 1118 км к северу от Полярного круга и в 1524 км от Северного полюса.

Уже после войны, в 1946 году, администрация Гарри Трумэна предложила Копенгагену продать остров за \$100 млн (порядка \$1,3 млрд по нынешнему курсу), но получила отказ. Дания изменила собственное законодательство, сделав Гренландию неотъемлемой частью королевства (до этого – колония).

Военная база, впрочем, не только продолжала существовать – в конце 50-ых – начале 60-ых США проектировали амбициозный план Project Iceworm (Ледяной червь) по размещению межконтинентальных баллистических ракет в специально проделанных тоннелях в ледяном щите Гренландии. Впрочем, эта страница истории Арктики столь умопомрачительна, что требует отдельного изложения...

Хотя, отметим это отдельно, – будет совсем неудивительно, если некоторые из арктических проектов времен Холодной войны в современную эпоху противостояния вновь актуализируются в том или ином виде.

Сейчас ВВС США содержат две базы в Гренландии; вторая база, миссия Sondstrom, поддерживает инфраструктуру Туле. Военная база на чужой территории – сильный довод, особенно если вспомнить недавние предложения Дональда Трампа (в период его президентства) «купить» Гренландию у Дании.

Можно отметить еще один аргумент, иллюстрирующий разрушительный аспект деглобализации. В отличие от относительно мирного ухода СССР с общемировой сцены, англосаксонская цивилизация не собирается мирно терять статус единственного гегемона. Стиль англосаксов – выходить из боя «с ударом», создавая хаос. Мы видим это по истории обретения независимости Индией (пакистанский вопрос), по недавнему уходу коалиции из Афганистана.

Подытоживая: полыхать может на южных рубежах нашей страны, на Западе и Востоке, но Север останется мирным. А Россия – северная держава...

Второй процесс, хоть потенциально несущий революцию и в военных технологиях, имеет созидательный, объединяющий характер. Речь идет о взрывном развитии искусственного интеллекта и нейросетей (в том числе и пресловутого ChatGPT). Вокруг этой темы много спекуляций, но невозможно закрывать глаза на те альтернативы, которые предоставляет искусственный интеллект. Одна только возможность мгновенного перевода уже не только текста на иностранном языке, но видео, аудио меняет реальность. Подавляющее и казавшееся неоспоримым господство английского языка как средства международного общения постепенно будет нивелироваться; искусственный интеллект в качестве универсального переводчика позволит общаться всем участникам на родном языке, передавая даже малейшие оттенки смысла и интонаций.

Невозможно игнорировать те риски, прежде всего – в сфере школьного образования – которые несет в себе повсеместное развитие искусственного интеллекта, но и закрывать глаза на открывающиеся перспективы ошибочно.

Арктика всегда была и останется вызовом для человеческих возможностей; недаром во времена СССР за полярным кругом тестировалось оборудование, технологии и методики для обучения космонавтов. Успешное поступательное развитие Арктики и Севморпути требует внедрения самого передового управленческого опыта, которое невозможно без анализа сплошного потока

данных, поступающих со спутников, гидрологических мониторинговых буев, метеоданных со станций, сведений о ледовой обстановке, информации из портов. В таком случае ситуация затора в акватории СМП в конце 2021 года, когда двадцать судов из-за несогласованности действий различных ведомств застряли во льдах Арктики, более не повторится.

Исторически сложилось, что наша Арктика успешно развивалась, когда военная (оборонительная) и экономическая (хозяйственная) составляющие гармонично действовали совместно. Перед Первой мировой войной баланс был нарушен (экономическое развитие не обеспечивалось оборонительным потенциалом); итогом стала интервенция вчерашних союзников и оккупация. В эпоху Холодной войны СССР надежно обеспечил защиту своих заполярных владений – и Арктика развивалась невиданными темпами.

Недавние заявления Президента и представителей правительства подтвердили, что все намеченные планы по развитию Арктики будут в полной мере профинансированы. В случае успешного преодоления трудностей, связанных с импортозамещением, Россия имеет шанс выйти на качественно иной уровень освоения Арктики.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/arkticheskoe-budushchee-varianty-razvitiya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Тренировка по десантированию прошла на ледовой переправе через Обь в рамках учения "Безопасная Арктика" на Ямале

Интерфакс, 07/04/2023

Специалисты продемонстрировали технологии десантирования на ледовой переправе через реку Обь на Ямале во время межведомственных учений "Безопасная Арктика-2023", сообщает пресс-служба губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа.

"Состоялась демонстрация отработанных в ходе экспедиции технологий десантирования личного состава и грузов с использованием парашютно-грузовых систем. Сложнейшую задачу в условиях сильного ветра и неустойчивой погоды с высоты 300 метров выполнили 17 спасателей", - говорится в сообщении.

Также с борта самолета Ил-76 были сброшены платформы со спасательным снаряжением, техникой и имуществом, элементами аэромобильного госпиталя с медоборудованием.

Такие тренировки позволяют отрабатывать навыки доставки людей и техники в выбранный квадрат местности в рамках ограниченного пространства.

"Поставленные задачи реализованы успешно", - подчеркивается в сообщении.

Ранее департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО сообщал, что в пятницу с 9:00 и до 12:00 движение по ледовой переправе через Обь между Салехардом и Лабытнанги будет прекращено, поскольку здесь будут проводиться учения.

Первоисточник:

https://www.interfax-russia.ru/ural/news/trenirovka-po-desantirovaniyu-proshla-na-ledovoy-pereprave-cherez-ob-v-ramkah-ucheniya-bezopasnaya-arktika-na-yamale?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Ликвидацией пожара на руднике завершили учения МЧС в Норильске

Таймырский телеграф, 07/04/2023

По сценарию учений, 7 апреля в здании геодинамической безопасности норильского рудника «Октябрьский» произошел пожар.

Руководство предприятия немедленно приступило к эвакуации, однако сотрудники верхних этажей из-за задымленности выйти не смогли.

Общая площадь пожара составила 36 квадратных метров, он был оперативно ликвидирован. Погибших нет.

Для помощи людям спасатели действовали несколькими способами: применили авто- и штурмовые и лестницы, пневматическое прыжковое спасательное устройство «Куб жизни», изолирующие самоспасатели.

Также была применена специальная спасательная косынка – петля с соединительным звеном между человеком и спусковым устройством и спасательная система типа «карусель», когда несколько сотрудников МЧС эвакуируют пострадавших с верхних этажей веревками. Используемый для этого материал

изготовлен из термостойких волокон.

Организаторы учений разбили пожар на три боевых участка с различными задачами. В ходе ликвидации условного пожара использовали осветительные устройства «Антилопа-1», дыхательные аппараты «ПТС Профи», инновационный штабной стол с программным обеспечением «ГраФиС-Тактик».

Для ликвидации привлекали группировку около 180 человек и около 30 единиц техники. Среди них специалисты МЧС России, горноспасатели, медики, полицейские, представители «Норникеля» и другие службы.

В ходе отработки вводной были решены 12 опытно-исследовательских задач, в числе которых применение новых образцов экипировки спасателей, усовершенствованные виды обмундирования пожарных, новые системы эвакуации, инновационные материалы, мобильные комплексы управления и координации действий.

Для детальной отработки заданий сценарий учений был максимально приближен к реальности. В тренировке принимали участие добровольцы-статисты, исполняющие роли пострадавших. Их спасали из верхних горящих этажей по лестницам, переносили на носилках в автомобили скорой медицинской помощи.

Одна из участниц очень правдоподобно изобразила истерику по поводу ранения одного из участников ликвидации чрезвычайной ситуации. Но и в этом случае цель была – оказать специализированную медицинскую помощь медиками Федерального медико-биологического агентства (ФМБА) и врачами скорой помощи.

«Любые учения мы рассматриваем как возможность дополнительного обучения. Личный состав приобретает новые навыки и практику их применения, опыт работы с новой техникой.

В Норильске мы еще раз отработывали навыки действий в суровых условиях Арктики, а также практику взаимодействия служб при проведении спасательных работ», – сказал начальник Главного управления МЧС по Красноярскому краю Игорь Лисин.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/likvidacziej-pozhara-na-rudnike-zavershilis-ucheniya-mchs-v-norilske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

На учениях "Безопасная Арктика-2023" отработано более 100 опытно-исследовательских задач

Korabel.ru, 07/04/2023

На территории девяти субъектов Арктической зоны Российской Федерации 6–7 апреля состоялось опытно-исследовательское учение "Безопасная Арктика-2023". Мероприятие прошло в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах.

Организатором и координатором мероприятия выступает МЧС России при поддержке Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. Оператор событий председательства - Фонд Росконгресс.

Группировка Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на учении включила более 3,5 тыс. специалистов и 650 единиц техники. За два дня учения на практике спасатели решили 110 опытно-исследовательских задач, а также отработали практические действия по оказанию помощи с воздуха, на воде, под землей и на поверхности.

За действиями российских спасателей наблюдали представители 16 иностранных государств, среди которых Саудовская Аравия, Сербия и Иран. Участие в опытно-исследовательском учении приняли представители свыше 20 федеральных органов исполнительной власти, десяти хозяйствующих субъектов, сотрудники двух государственных корпораций.

В рамках деловой части программы учения - Научно-практической конференции "Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации" - эксперты обсудили вопросы моделирования и оценки рисков возникновения чрезвычайных ситуаций в условиях Крайнего Севера, предотвращение и минимизацию последствий происшествий, а также восполнение ущерба в Арктике и другие темы.

Кроме того, на круглых столах специалисты затронули проблематики формирования законодательства в сфере предупреждения и ликвидации ЧС в северных широтах и организации межведомственных научных исследований в области обеспечения комплексной безопасности российской Арктики, сообщает пресс-служба Председательства России в Арктическом совете.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/na_ucheniyaх_bezopasnaya_arktika-2023_otrabotano_bolee_100_opytно-issledovatel'skih_zadach.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Дмитрий Артюхов рассказал о масштабных учениях на Ямале: «Арктика не прощает ошибок»

ФедералПресс, 08/04/2023

На Ямале, который стал финальной точкой российских учений «Безопасная Арктика – 2023», завершились все мероприятия масштабной тренировки чрезвычайных сил. Губернатор региона Дмитрий Артюхов прокомментировал учения в своем телеграм-канале.

«Арктика не прощает ошибок. В критической ситуации помощь должна быть быстрой и слаженной. Благодарю министра МЧС России Александра Куренкова за доверие нашему региону и внимание к Арктической зоне. Ямал всегда готов прийти на помощь», – написал глава Ямала.

Артюхов, комментируя событие, также отметил, что Ямал принимает участие в настолько глобальной тренировке сил и средств системы предупреждения и ликвидации ЧС впервые. Эти федеральные учения в арктической зоне страны вообще беспрецедентны: в них участвовали девять российских регионов. Они призваны отработать более эффективные и надежные методы борьбы с ЧС и работы по спасению людей в сложнейших северных условиях.

Люди и техника отработали возможные сценарии на промышленных объектах и в городах. За два дня в регионе было выполнено 110 различных задач. А 12-дневная экспедиция длиной 1600 километров по снежному бездорожью доказала, что у России достаточно собственных ресурсов для перехода безопасности Арктики на новый уровень.

Отдельно глава региона отметил высокий уровень и надежность арктической техники, на которой проводился марш-бросок арктической экспедиции. По его словам, ТРЭКОЛы и вездеходы «Буран» используются в ЯНАО регулярно и позволяют спасать жизни в критических ситуациях.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/89/society/3233880?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Министр МЧС России Александр Куренков: Масштабные учения «Безопасная Арктика» станут регулярными

Север-Пресс, 07/04/2023

Масштабные межведомственные арктические учения будут проходить раз в два года. При этом каждый раз они будут усложняться. Об этом сообщил министр МЧС РФ Александр Куренков на пленарном заседании на тему «Основные вызовы и новые угрозы безопасности в Арктической зоне РФ» в Салехарде.

Экспедиция такого масштаба проведена впервые. По результатам этой работы мы сможем объективно оценить готовность сил и средств к действиям в условиях экстремального климата и труднодоступной местности и более эффективно выстраивать работу в интересах обеспечения безопасности Арктики.

Александр Куренков
министр МЧС России

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов отметил особое стратегическое значение Арктической зоны в России. По его словам, система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций должна быть на самом высоком уровне.

На Ямале для повышения готовности строим спасательные центры, обеспечиваем спасателей необходимым оборудованием. За последние годы приобретено более 100 единиц спецтехники. В регионе развиваем беспилотную авиацию — очень важное направление для нашей большой территории.

Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

Советник министра МЧС России Даниил Мартынов рассказал, что во время масштабной экспедиции в Арктику испытали 22 единицы различной техники, апробировали перспективные образцы экипировки. Результаты послужат базой для совершенствования аварийно-спасательной инфраструктуры в Арктике.

Александр Куренков поблагодарил участников за высокий уровень организации мероприятий и добросовестное отношение к общему делу.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/arktika/ministr-mchs-rossii-aleksandr-kurenkov-masshtabnye-uchenija-bezopasnaja-arktika-stanut-reguljarnymi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%

Глава МЧС анонсировал проведение новой экспедиции на острове Большевик

Интерфакс, 08/04/2023

МЧС РФ проведет экспедицию на острове Большевик 8 апреля, заявил глава министерства Александр Куренков.

"Уже завтра мы начинаем подготовку к следующему учению. Будет проведена исследовательская экспедиция на Северную Землю (архипелаг - ИФ), остров Большевик. Уже сегодня сотрудниками проводятся необходимые подготовительные мероприятия", - сказал министр на пленарном заседании, посвященном арктическому учению, в правительстве Ямало-Ненецкого автономного округа в пятницу.

По словам Куренкова, проведение данных мероприятий в арктической зоне поможет сократить время реагирования на возможные происшествия. Помимо этого, специалисты МЧС проконтролируют обеспечение безопасности в туристических местах Арктики.

Ранее в пятницу на совещании в Центре управления кризисными ситуациями (ЦУКС) по Ямало-Ненецкому автономному округу Куренков заявил о завершении крупного опытно-исследовательского учения "Безопасная Арктика - 2023". Всего за два дня проведения мероприятий в девяти северных регионах отработано 16 вводных и решено около 120 опытно-исследовательских задач.

"Проведенный комплекс учебных, практических, научных исследований и мероприятий продемонстрировал способность и готовность сил и средств действовать в суровых северных широтах. Мы смогли на практике испытать передовые образцы техники и снаряжения, апробировать новую тактику действий спасательных подразделений", - отметил министр.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/895054>

ИА Красная весна, 07/04/2023

Вооруженные силы Канады выбирают участки вдоль своей границы с США для установки нового радара дальнего действия, предназначенного для защиты североамериканских городов, 6 апреля пишет Defense News.

Так называемый арктический загоризонтный радар будет установлен в южной части провинции Онтарио и обеспечит дальнейшее обнаружение входящих угроз, приближающихся к Аляске. Система станет частью того, что правительство Канады называет многоуровневым подходом к наблюдению за северными подходами к континенту.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/64dc6cc2?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Судостроение

Для круглогодичной навигации по СМП необходимо построить еще 88 судов

Korabel.ru, 07/04/2023

Перед судостроительной отраслью стоит задача построить большое количество судов высокого арктического класса, которые обеспечат круглогодичную навигацию по Северному морскому пути.

Об этом сообщил специальный представитель госкорпорации "Росатом" по вопросам развития Арктики, заместитель председателя госкомиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов в ходе выступления на пленарном заседании в ЯНАО, посвященном арктическому учению, передает ТАСС.

"На сегодняшний день у нас 29 судов такого класса уже в эксплуатации, 41 судно строится, и 88 судов необходимо построить. Это серьезнейший вызов для нашей судостроительной отрасли", - отметил Владимир Панов.

Как сообщалось ранее, Дирекция СМП атомной госкорпорации "Росатом" сформировала новый федеральный проект, который будет называться "Круглогодичный Севморпуть". Проект прошел согласования Минтранса, Минвостокразвития, Минэка и Минфина и находится на утверждении председателя правительства.

"До 2030 года грузопоток по СМП должен возрасти до 150 миллионов тонн, увеличена портовая мощность, минимум 13 ледоколов должно обеспечивать круглогодичное судоходство на СМП, а также продлены и увеличены другие показатели", - говорил замглавы Дирекции СМП атомной госкорпорации "Росатом" Максим Кулинко.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/dlya_kruglogodichnoy_navigacii_po_smp_neobhodi

Северный морской путь

«Атомфлот» к 2024 году дооснастит ледоколы аварийно-спасательными средствами и медоборудованием для работы на СМП

PortNews, 07/04/2023

В плане развития Северного морского пути (СМП) до 2035 года предусмотрено дооборудование ледоколов ФГУП «Атомфлот» (входит в госкорпорацию «Росатом») средствами несения аварийно-спасательной готовности и медицинским оборудованием. Срок реализации, закрепленный за предприятием в плане, обозначен 2024 годом. Планируется дооснастить один из атомных ледоколов, обеспечивающий проводки судов в районе наиболее интенсивного судоходства танкеров с нефтью в акватории СМП оборудованием в контейнерном исполнении: нефтесборными системами, боновыми надувными и сорбирующими заграждениями, катером-бонопоставщиком, контейнерным водолазным комплексом. Об этом рассказал специальный представитель госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

По его словам, кроме того, будет дооборудование шести атомных ледоколов комплектами медицинского оборудования, сообщает пресс-служба «Атомфлота».

Владимир Панов выступил в Салехарде (Ямало-Ненецкий автономный округ, ЯНАО) 7 апреля 2023 года в рамках пленарного заседания «Основные вызовы и новые угрозы безопасности в Арктической зоне Российской Федерации», прошедшего в рамках учений «Безопасная Арктика — 2023». Старт учениям дал 6 апреля в Мурманске на базе ФГУП «Атомфлот» министр МЧС России Александр Куренков.

После завершения церемонии открытия на причале ФГУП «Атомфлот» спасатели приступили к учебной ликвидации пожара на выведенном из эксплуатации

ледоколе «Советский Союз». По легенде учений, возгорание произошло на вертолетной площадке атомохода и привело к радиационной аварии. К ликвидации ее последствий привлекались силы нештатного аварийно-спасательного формирования ФГУП «Атомфлот» и силы АО «Аварийно-технический центр «Росатома».

«Экипажи атомных ледоколов Росатомфлота неоднократно принимали участие в аварийно-спасательных работах в акватории Северного морского пути, — отметил исполняющий обязанности генерального директора ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. — Для нас вопрос безопасности является приоритетным. В море нет места для ошибок. На атомных ледоколах в плановом режиме отрабатываются действия экипажей в нештатных ситуациях. Мы высоко ценим взаимодействие с МЧС и приветствуем внимание к вопросам безопасности в Арктике».

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/345588/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

«Росатом»: перевозки грузов по Севморпути превысят 270 млн тонн в 2035 году

Ведомости, 07/04/2023

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути (Севморпуть, СМП) в 2035 г. превысит целевой показатель на 50 млн т и составят 270 млн т. Об этом сообщил спецпредставитель «Росатома» по вопросам развития Арктики Владимир Панов, передает ТАСС.

«По соглашениям, которые на сегодняшний день подписаны со всеми основными грузоотправителями, планы на 2030 г. – 193 млн т, что превышает целевой показатель в 150 млн т, и на 2035 г. мы уже выходим за 270 млн т при целевом показателе в 220 млн т», – сказал он.

Число же грузовых рейсов по СМП вырастет с запланированных в 2024 г. 1747 до 3381 в 2030 г. и 3895 – в 2035 г. К 2030 г. также должно увеличиться число судов высокого арктического класса, которые обеспечат круглогодичную навигацию по Севморпути. Сегодня таких судов 29, еще 41 – строится, к 2030 г. будут построены еще 88 таких судов, добавил Панов.

Северный морской путь протяженностью 5600 км проходит от Мурманска до Владивостока вдоль российского побережья морей Северного Ледовитого и Тихого океанов. Навигация в восточном секторе Севморпути (от Таймыра до Берингова

пролива) зимой невозможна без ледокольной проводки, толщина льда там достигает 3 м. В 2021 г. грузопоток на СМП составил 34,9 млн т. С 2019 по 2021 г. число рейсов увеличилось с 799 до 1627 в год, а грузопоток вырос на 11%.

В 2022 г. по СМП было перевезено 34 млн т грузов, сообщил «Росатом». Общий грузопоток по СМП в 2023 г. прогнозируется на уровне 46,82 млн т. О возможном превышении целевых показателей по грузоперевозкам по СМП «на 50-70 млн т» ранее говорил и замгендиректора «Росатома» Вячеслав Рукша.

Первоисточник:

https://www.vedomosti.ru/business/news/2023/04/07/969969-perevozki-po-sevmorputi?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Социально-экономическое развитие

Сколько всего земель в Карелии может быть предоставлено по программе Гектар в Арктике

Карелинформ, 09/04/2023

4 апреля состоялось совещание в ЗС РК в формате круглого стола «Развитие Карельской Арктики: настоящее и будущее».

В рамках доклада Министр земельных и имущественных отношений Янина Свидская рассказала: в Карелии можно получить до 1 Га на территории пяти районов Карелии на 5 лет в безвозмездное пользование с возможностью дальнейшего его приобретения. Это Лоухский, Калевальский, Кемский, Беломорский и Сегежский районы и Костомукшский ГО.

Общая площадь территорий Арктической зоны — 337,4 тысячи Га. 96,8% этих территорий принадлежат Лесному Фонду. При этом Карелия находится на втором месте по площади Арктической зоны.

Больше всего земель в Лоухском районе, больше 98% земель находятся в лесфонде, однако там можно построить дом с соблюдением природоохранного законодательства.

На 2023 год предоставлено 703 участка.

Первоисточник:

https://karelinform.ru/news/2023-04-09/skolko-vsego-zemel-v-karelii-mozhet-byt-predostavleno-po-programme-gektar-v-arktike-2894334?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Авиакомпания «Ямал» присвоила одному из пассажирских самолетов имя Виктора Черномырдина

Север-Пресс, 07/04/2023

Пассажирский самолет получил новое имя в честь юбилея выдающегося политика, сообщил «Ямал-Медиа».

Имя Виктора Черномырдина теперь будет носить лайнер Sukhoi Superjet 100 авиакомпании «Ямал». В первый рейс именной самолет отправится уже через пару дней.

Деятельность Виктора Черномырдина на посту главы «Газпрома» связана с освоением ямальских месторождений и становлением топливно-энергетического комплекса округа. Это стало одним из решающих факторов для присвоения воздушному судну имени выдающегося представителя страны и отрасли.

Не так давно имя политика присвоили аэропорту Надыма, именно туда 9 апреля отправятся пассажиры лайнера «Виктор Черномырдин».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/aviakompanija-jamal-prisvoila-odnomu-iz-passazhirskih-samoletov-imja-viktora-chernomyrdina/>

Перед аэропортом Надыма установят бюст Черномырдина и монумент вертолета

Север-Пресс, 09/04/2023

Основную часть реконструкции воздушной гавани Надыма планируется сделать в нынешнем году. Кроме прочего, при благоустройстве привокзальной площади на ней установят бюст Виктора Черномырдина и монумент вертолета.

Планы грядущих преобразований аэропорта 9 апреля частично раскрыл губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов во время пресс-подхода к журналистам.

Как напомнил глава региона, по контракту реконструкция воздушной гавани рассчитана на два года, нынешним летом должны начаться работы на привокзальной площади. Причем основную их часть намерены выполнить в этом году.

Привокзальная площадь поменяется, станет более комфортной для пассажиров, появится парковка, необходимые условия для движения автобусов — все как и должно быть в современном аэропорте. Более того появятся символические объекты — это монумент вертолета, без этих трудяг-машин Север бы не был освоен. Также с конца марта аэропорт носит имя Виктора Степановича Черномырдина, поэтому на площади установят его бюст.

Дмитрий Артюхов
губернатор ЯНАО

Губернатора поблагодарил строителей, которые по его словам, за минувший месяц уже значительно преобразили аэропорт, сделав его намного современнее. А на следующем этапе реконструкции планируется соединить действующее здание воздушной гавани с теплым переходом.

Разговор с представителями СМИ состоялся сразу после открытия горельефа Виктору Черномырдину — скульптурного изображения из бронзы. Ранее надымскому аэропорту президент РФ присвоил имя этого политического деятеля.

В свою очередь начальник департамента ПАО «Газпром» Сергей Меньшиков, общаясь с журналистами, также поблагодарил губернатора ЯНАО за инициативу о присвоении аэропорту имени В.С. Черномырдина.

«Сейчас этот объект действительно начал серьезно развиваться. В свое время — в 2008 году, когда я был назначен директором компании, мы тоже начали плотно заниматься этой территорией. Сделали новый зал и задумались о модернизации взлетно-посадочной полосы», — сказал Сергей Меньшиков.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/nadymskij-aeroport/>

Экология

Коми филиал "Т Плюс" поддерживает научно-экологические исследования Арктики

Комиинформ, 07/04/2023

Ученые Института биологии Коми НЦ УрО РАН при содействии Коми филиала "Т Плюс" провели отбор проб снежного покрова в Воркуте. Их изучение покажет, насколько энергообъекты Воркутинского теплового узла снизили воздействие на

окружающую среду в результате газификации.

Всего отобрано 23 смешанные пробы снега вблизи ТЭЦ-1, ТЭЦ-2, ЦВК, а также на разной удаленности (до 26 км) от них. В самые дальние точки научных сотрудников и экологов Коми филиала доставил специализированный транспорт "Т Плюс".

Отчет о результатах исследования ожидается в IV квартале 2023 года.

В рамках инвестиционного проекта ПАО "Т Плюс" ЦВК Воркуты была переведена с мазута на газ в 2020 году, угольная ТЭЦ-2 газифицирована в 2021-м. Еще один угольный теплоисточник, ТЭЦ-1, выведен из эксплуатации во II квартале 2022 года. В результате значительно снизились выбросы в атмосферу диоксида серы, пыли неорганической, мазутной золы и углерода (сажи). Образование золошлаковых отходов уменьшилось на 94%.

В "Т Плюс" в 2022 году утверждена стратегия, которая соответствует принципам ESG*. Вся деятельность компании строится в соответствии с принципами устойчивого развития.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/248734/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Пик ледового покрытия в Арктике сократился на площадь Египта за полвека

Газета.ru, 07/04/2023

Пиковая площадь ледяного покрытия Северного ледовитого океана оказалась очень низкой в 2023 году. Об этом сообщает Bloomberg.

В арктическом регионе лед нарастает зимой и тает летом, и как правило пик ледового покрытия приходится на март, а нижний пик — на сентябрь. В марте 2023 года площадь льда Северного ледовитого океана составила примерно 9 млн квадратных километров, что примерно на 650 тыс. квадратных километров меньше, чем в среднем по марту с 1981 по 2010 год.

Всего же за все время с начала спутниковых наблюдений в 1979 году это пятый по размеру антирекорд, наименьшую площадь лед покрывал в марте 2017 года. Если же сравнивать современное состояние с верхними пиками 1979 года, то мартовский лед за почти полвека потерял примерно 1,3 млн квадратных километров площади.

Для сравнения, площадь Египта равна миллиону квадратных километров, Украины — 600 тыс.

По мнению специалистов, наибольшее потепление происходит на атлантической стороне Северного Ледовитого океана вблизи Баренцева моря. Скорее всего, в первую очередь это связано с поступлением теплой воды из Атлантики, а также с потеплением атмосферы.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/science/news/2023/04/07/20159575.shtml?utm_source=yxnews&utr

В Мурманской области намерены ликвидировать объекты накопленного экологического вреда

Агентство бизнес-новостей, 08/04/2023

Тему ликвидации объектов накопленного экологического вреда окружающей среде в Мурманской области обсудили на «Безопасной Арктике – 2023», об этом сообщили в пресс-службе правительства региона.

Пленарное заседание «Основные вызовы и новые угрозы безопасности в Арктической зоне Российской Федерации» состоялось в Салехарде во время деловой программы учения «Безопасная Арктика – 2023».

На встрече Министр природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области Зинаида Середа выступила в формате телемоста. В своем докладе она осветила тему ликвидации объектов накопленного экологического вреда окружающей среде в Арктической зоне, а также рассказала о работе по ликвидации несанкционированных свалок в границах городов. В своем докладе она также затронула перечень опасных объектах накопленного экологического вреда окружающей среде.

«Арктика богата не только природой, но и людьми. Наша природа очень зависима от действий человека, поэтому с каждым годом мы с радостью отмечаем, что у нас увеличивается количество людей, которые вовлечены в экологическое волонтерство», — отметила Зинаида Середа.

Отметим, что в Мурманской области развивается экологическое волонтерство. Оно проявляется, в том числе в очищении Кольского залива от затонувших объектов.

Первоисточник:

https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2023/4/8/v-murmanskoj-oblasti-namereny-likvidirovat-obekty-nakoplenного-ekologicheskogo-vreda?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Чистая Арктика: «Янолово» вывозит металлолом из Усть-Яня

SakhaLife, 08/04/2023

Сегодня, 7 апреля, в Якутск прибыли первые машины с вывезенным из Усть-Янского улуса металлоломом. АО «Янолово» (входит в Группу «РИК») очистило в арктическом поселке Сайылык участок, на котором можно разместить спортивную площадку – это оловодобывчики тоже берут на себя.

АО «Янолово» участвует в общественном федеральном проекте «Чистая Арктика», цель которого – освободить территории от накопившегося за десятилетия мусора. В прошлом году работники предприятия и местные волонтеры собрали в поселке Сайылык Сиялняхского наслега Усть-Янского улуса около 200 тонн металлолома. Сейчас его вывозят в Якутск и сдают в пункт приема компании «Втормет-ДВ», с которой заключен договор.

Сегодня первые два полуприцепа КАМАЗ привезли 40 тонн лома. Дорога из Усть-Янского улуса заняла шесть дней. Могли бы доехать немного быстрее, но из-за схода лавин дорога оказалась дольше. В ближайшие недели придут еще четыре машины.

«Металлолом в Сайылыке весь еще советских времен. В основном остовы техники, кузова бульдозеров, тракторов. В прошлом году все это убрали десять наших работников и местные волонтеры – вместе около тридцати человек. Убрали с помощью техники, наше предприятие выделило погрузчик. Потом мы привлекли двоих местных жителей, которые этот металлолом разрезали, скомпоновали», — рассказывает специалист по работе с разрешительной документацией АО «Янолово» и ООО «Янзолото» Александр Корнилов.

В итоге в поселке очистили от старого лома участок в 70 кв. метров. Оловодобывчики и муниципалитет договорились облагородить его: предприятие произведет отсыпку грунта и обустроит здесь спортивную площадку.

Напомним, «Чистая Арктика» — общественный проект. Его реализуют организации и неравнодушные граждане, они делают это бескорыстно, вкладывая свои силы и средства.

«Эта практика у нас впервые, 250 тонн должны привезти, пока работает автозимник», — отметил первый замминистра по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии Сергей Неустроев, который вместе с работниками «Янолово» встречал прибывшие из Устьяня машины.

«Для нас приоритетом является сохранение окружающей среды, чтобы она максимально сохранялась в первозданном виде», — подчеркнул Александр Корнилов.

В этом году к проекту «Чистая Арктика» присоединилась еще одна компания Группы «РИК» — «Янзолото». Администрация Аллаиховского района провела сбор металлолома, но уже не один год его не удается вывезти. Золотодобытчики решили помочь: этой весной два КАМАЗа-полуприцепа заберут лом и доставят его на пункт приема «Втормет-ДВ».

Металлолом, который вывозят из Арктики, отправляется в Комсомольск-на-Амуре, где его переплавят.

Первоисточник:

https://sakhalife.ru/chistaya-arktika-yanolovo-vyvozit-metallolom-iz-ust-yanya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Энергетика

В Якутии сообщили, что опыт создания АСММ могут распространить на всю Арктику

ТАСС, 08/04/2023

Проект строительства атомной станции малой мощности (АСММ), работы по которому идут в Усть-Янском районе Якутии, можно в дальнейшем распространить на территории всей Арктики. Об этом сообщил председатель Государственного собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Алексей Еремеев.

"У нас весь Север на дизельном топливе. Поэтому Республика Саха (Якутия) вошла с Росатомом в проект, который предполагает, что мы будем снабжать электроэнергией два крупных поселка Усть-Янского района, это его райцентр Депутатский и Усть-Куйга. Если этот опыт у нас удастся, то в принципе это пилотный проект, в будущем эту атомную [станцию] малой мощности хотим поставить по всей Арктике, не только по Якутии, но и по всему Северу", - сказал Еремеев в ходе встречи в парламенте.

В 2022 году в ходе Восточного экономического форума было подписано соглашение о сотрудничестве в развитии минерально-сырьевого центра в арктической части Якутии. Подписи под соглашением поставили министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, заместитель министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации Дмитрий Тетенькин, глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев и генеральный директор госкорпорации "Росатом" Алексей Лихачев. Соглашение предусматривает разработку в Якутии комплексного плана по созданию минерально-сырьевого центра с использованием электроэнергии от мощностей атомной станции малой мощности (АСММ) на базе двух реакторных установок РИТМ-200Н.

Как сообщили в пресс-службе правительства Якутии, строительство АСММ обеспечит электроэнергией освоение золоторудного месторождения "Кючус", месторождений Куларского золотоносного района, месторождения олова "Ручей Тирехтях" и Депутатского оловорудного месторождения, а также развитие других месторождений горнопромышленного кластера в Северной Якутии.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/17481629?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Разное

Арктика сегодня. Пять млн тонн нефти добудет «Газпром нефть» на Новопортовском месторождении в 2024 году

Goarctic.ru, 07/04/2023

Компания «Газпром нефть» планирует извлечь из недр 5,1 млн тонн углеводородного сырья на нефтегазоконденсатном месторождении Новый порт в 2024 году. Об этом в своей статье для журнала «Энергетическая политика» проинформировал вице-премьер РФ Александр Новак.

Новопортовское является самым северным и при этом одним из крупнейших месторождений углеводородов, разрабатываемых на полуострове Ямал. Его извлекаемые запасы по категориям С1 и С2 составляют более 250 млн тонн нефти и газового конденсата, а также более 320 млрд кубометров природного газа. Для обслуживания этого месторождения в акватории Обской губы в 2016 году был запущен стационарный морской ледостойкий терминал беспричальной отгрузки

«Ворота Арктики» мощностью до 8,5 млн тонн в год.

Месторождение по-прежнему вносит свой вклад в развитие Арктики. Несмотря на планы по сворачиванию нефтедобычи на Новопортовском месторождении на фоне отмены льгот для нефтяных компаний, озвученные руководством «Газпром нефти» в 2021 году, компания продолжает его промышленную эксплуатацию. Разумность решения не снижать темпы работы подтверждает сама жизнь: в контексте ухудшения международно-политической конъюнктуры ценен каждый источник экспортных поступлений.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pyat-mln-tonn-nefti-dobudet-gazprom-neft-na-novoportovskom-mestorozhdenii-v-2024-go/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Арктика за неделю: важнейшие темы арктической повестки с 3 по 7 апреля

Goarctic.ru, 07/04/2023

Дайджест опубликованных на текущей неделе статей генерального директора Проектного офиса развития Арктики Александра Стоцкого, в которых анализируются важнейшие тренды международной, федеральной и региональной арктической повестки.

Пять млн тонн нефти добудет «Газпром нефть» на Новопортовском месторождении в 2024 году

Компания «Газпром нефть» планирует извлечь из недр 5,1 млн тонн углеводородного сырья на нефтегазоконденсатном месторождении Новый порт в 2024 году. Новопортовское является самым северным и одним из крупнейших месторождений углеводородов, которые разрабатываются на полуострове Ямал. Его запасы составляют более 250 млн тонн нефти и газового конденсата, а также более 320 млрд кубометров природного газа. Продолжение экспорта нефти с месторождения обеспечит устойчивое поступление средств в экономику и федеральный бюджет. Подробнее.

Железнодорожные подходы к порту Лавна начали строить под Мурманском
Стартовало строительство подъездных путей к порту Лавна: уже уложены первые триста метров железнодорожного полотна и стрелочный перевод. Общая длина путевого отрезка, который соединит станции Выходная и Лавна, составит порядка 50 километров. Ожидается, что движение по данному участку в рабочем режиме

будет открыто в декабре нынешнего года. Новая дорога обеспечит регулярное наземное сообщение между транспортно-логистическим хабом, который будет создан на Кольском полуострове, и железнодорожной сетью страны. Подробнее.

Одобрен проект акватории угольного терминала Сырадасайского месторождения Главгосэкспертиза России дала положительное заключение на обустройство акватории для приема судов в районе угольного терминала на Таймыре. Терминал, расположенный в устье Енисейского залива на побережье Карского моря, будет обслуживать Сырадасайское месторождение коксующегося угля. Оно считается одним из крупнейших в мире – его запасы оцениваются в районе 5,7 млрд тонн. Это решение Главгосэкспертизы – еще один шаг по направлению к запуску важного угледобычного проекта в российской Арктике. Подробнее.

Российские ученые подготовят план сохранения белой чайки
Специалисты Арктического и антарктического научно-исследовательского института провели комплексные исследования белой чайки. Этот вид считается одним из индикаторов «самочувствия» морской экосистемы Заполярья. Ученые изучили ключевые параметры популяции: ее численность, плодовитость, наличие кормовой базы, состояние здоровья особей. Специалисты также выяснили, с какими угрозами сталкивается белая чайка. Теперь им предстоит продумать меры для сбережения этого полярного вида. Подробнее.

Арктике отведено важное место в новой Концепции внешней политики России
Арктика выделена как одно из региональных внешнеполитических направлений России в новой Концепции внешней политики РФ, утвержденной президентом. В документе, пришедшем на смену предыдущей концепции от 2016 года, декларируется, что Россия стремится к сохранению мира и стабильности, повышению экологической устойчивости, снижению уровня угроз национальной безопасности в Арктике. Одной из целей страны является обеспечение благоприятных условий для развития Северного морского пути. Россия намерена уделять приоритетное внимание мирному решению международных вопросов, касающихся Арктики, а также налаживать сотрудничество с неарктическими государствами. Подробнее.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-vazhneyshie-temy-arkticheskoy-povestki-s-3-po-7-aprelya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze