



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

12/04/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

12/04/2023

Оглавление

Арктический туризм

Члены "РГО Экспо" проехали более 3,5 тыс. км по бездорожью до Мыса Челюскин

Глава Лабытнанги рассказала о сносе старых построек Коми-деревни для возведения этнопарка

«Мистика сопровождала весь путь»: участники автоэкспедиции - о путешествии по якутской Арктике

«Норникель» поднимет на Арктической неделе туризма вопросы этнокультуры

Туры на Северный полюс: Красноярский край составит конкуренцию Мурманску

Биоресурсы

Новый завод на Чукотке будет перерабатывать 10 тонн лосося и икры в сутки

Жителей Югры приглашают строить загоны для овцебыков в Арктике

Коренные малочисленные народы

Шурр пассьпе, или Знакомство с особенностями культуры саамского народа в Мурманской области

Улицы городов Ямала украсят баннерами с успешными представителями «Народов Арктики»

Международные отношения

МИД РФ: расширение присутствия НАТО в Арктике приведет к росту военной напряженности

В МИД РФ считают, что роль Арктического региона в международной повестке будет возрастать

В МИД РФ заявили, что Москва не стремится к противоборству в Арктике

Наука, культура и образование

[Глава Поморья осмотрел место строительства кампуса «Арктическая звезда»](#)

[Научно-практическая конференция «Молодая наука Заполярья, 2023» стартовала в Мурманске](#)

[Исследование показало основной источник ртути в арктических озерах России](#)

[В Архангельске объявили первый художественный конкурс о морской культуре Арктики](#)

[В КНЦ прошло выездное заседание Совета по Арктике и Антарктике](#)

Оборона и безопасность

[Авиация СФ отработала действия по обеспечению безопасности Арктики](#)

[«Арктический десант» идет на Колыму](#)

[Волновой и подводный глайдеры СПбГМТУ и Океаноса успешно отработали поставленные задачи в ходе учений "Безопасная Арктика 2023"](#)

Промышленность и технологии

[Архангельская область показывает самые высокие темпы роста промышленного производства](#)

[В 2022 году в развитие промышленности Мурманской области вложено порядка 142 млрд руб. инвестиций](#)

[Разработка ученых СФУ сэкономит вечную мерзлоту при добыче углеводородов](#)

[Извержение вулкана Шивелуч на Камчатке сняли со спутника](#)

[В Президентской библиотеке показали уникальный проект шагающих домов для Арктики](#)

Северный морской путь

[Уголь по морю пошёл. Что такое Северный морской путь и почему он становится важен для Кузбасса](#)

[Парламентарии ЯНАО заочно поддержали федеральный законопроект о северном завозе](#)

Социально-экономическое развитие

[В Якутии по инвестиционным проектам создали свыше 11 тыс. рабочих мест](#)

[Няньчаться никто не будет](#)

[Транспортные системы](#)

[Малые аэродромы Арктики получают субсидию](#)

[Экология](#)

[Харитонов сообщил о необходимости геотехнического мониторинга вечной мерзлоты](#)

[Минвостокразвития оценил ущерб от таяния мерзлоты в АЗРФ до 7 трлн рублей к 2050 году](#)

[Николай Доронин: Экология Норильска значительно улучшится в ближайшие годы](#)

[Энергетика](#)

[АСММ в Якутии станет первой в мире наземной АЭС малой мощности](#)

[Юрий Трутнев провёл совещание по вопросам функционирования и развития энергетического комплекса Республики Саха \(Якутия\)](#)

[Разное](#)

[Таймыру достанутся миллионы за незаконную добычу угля](#)

[Арктика сегодня. Туристический поток в Норильск утроился за три года](#)

Арктический туризм

Члены "РГО Экспо" проехали более 3,5 тыс. км по бездорожью до Мыса Челюскин

ТАСС, 11/04/2023

Члены российской экстремальной команды "РГО Экспо" во главе с путешественником Богданом Булычевым завершили арктический этап международной экспедиции "Мыс Челюскин - мыс Пиай", проделав путь из Якутска до самой северной точки Евразии и обратно. Экспедиция прошла в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021-2023 гг. Оператор событий

председательства - Фонд Росконгресс.

Маршрут экспедиции проходил через города Мирный и Удачный, полуостров Таймыр, пещеру Миддендорфа и горы Бырранга, пересекая Полярный круг по зимней дороге "Анабар". Путешественники стали первыми, кто проехал весь маршрут до мыса Челюскин по суше исключительно на автомобиле. Более 3,5 тыс. км пути проходило по бездорожью.

"У проекта "Мыс Челюскин - мыс Пиай" есть общая цель: показать, что путешествовать по России можно. Это можно делать на любом транспорте: если у вас есть автомобиль, вы можете поехать в соседний регион - это будет путешествие. Нет автомобиля - садитесь на велосипед. Если его нет - можно пройти пеший маршрут, это тоже путешествие. Всю многогранность нашего мира мы видим именно через путешествия", - сказал руководитель экспедиции, член Русского географического общества Богдан Булычев в ходе пресс-конференции в Якутске.

Главными целями проекта являются популяризация туризма в дальневосточных и арктических регионах России, а также разработка маршрутов для иностранных туристов: путь экспедиторов проходил через национальные села, некоторые из которых уже готовы принимать путешественников.

В команду экспедиции вошли четыре российских путешественника: Богдан Булычев (руководитель), Евгений Шаталов (штурман), Мирлан Туркменов (второй штурман); Антон Голиков (фото/видео). В результате экспедиции до мыса Челюскин команда путешественников выполнила план по достижению трех самых крайних точек Евразии: мыс Рока они посетили в 2018 году, а мыс Дежнева - в 2020 году. Достижение мыса Пиай в Малайзии на автомобилях запланировано на 2024 год.

После официального завершения экспедиции 10 апреля встречу с путешественниками провели Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации - полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев. Члены экспедиции поделились результатами проделанной работы, рассказали о планах на ближайшее время и обсудили совместные проекты.

Организатором поездки является экспедиционный центр "РГО Экспо" при поддержке Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и

Первоисточник:

https://tass.ru/novosti-partnerov/17497971?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/

Глава Лабытнанги рассказала о сносе старых построек Коми-деревни для возведения этнопарка

Красный север (Салехард), 11/04/2023

Старые постройки скоро уступят место современным площадкам этнопарка в Лабытнанги. За появление на этом месте большой зоны отдыха, где можно познакомиться с историей города и края, горожане высказались еще в 2017 году.

За составленную концепцию обновления Коми-деревни на федеральной платформе два года назад проголосовал каждый второй из 5000 участников опроса, отметила в соцсетях глава города Марина Трескова.

Старинные дома Коми-деревни, а их пять, сейчас предстоит полностью воссоздавать. Специалисты определили, что отремонтировать их невозможно.

Деревня коми-зырян, ее национальная атмосфера будут воспроизведены с точностью до деталей.

К домам подведут освещение, а к самому этнопарку – подъездные дороги, добавят необходимую современную инфраструктуру.

Как пообещала градоначальница, в этнопарке создадут краеведческий музей с мастерскими ремесленников, чумы и площадку с очагом. Рабочие восстановят священное место народа ханты под старой лиственницей. На территории появятся благоустроенная набережная с беседками, игровая площадка и чайная.

Строительство этнопарка завершат к осени.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/glava-labytnangi-rasskazala-o-rabotah-po-vozvedeniju-etnoparka>

ЯСИА, 11/04/2023

С Севером и Арктикой Якутии связаны множество мистических мест и таинственных легенд. Здесь сохраняются уникальная самобытная культура и традиции коренных народов. Именно это и привлекает туристов со всей страны, говорят участники автоэкспедиции Sakha Arctic Expedition — 2023. Путешественники преодолели почти пять тысяч километров в экстремальных условиях и посетили известные во всем мире полюсы холода Оймякон и Верхоянск. Своими впечатлениями и целями поездки они поделились во время пресс-конференции.

Экстремальная экспедиция стартовала 13 марта и завершилась 1 апреля. Путь лежал через два северных и четыре арктических района республики, горные хребты Верхоянский, Сунтар Хаята, Черского. Часть маршрута прошла по зимникам Лены, Индигирки, Яны и по их многочисленным притокам. Участники проехали более 4,8 тысячи километров пути, побывали в Оймяконе и Верхоянске, где неоднократно отмечались рекордно низкие температуры. Данный туристический маршрут стал самым протяженным по зимникам Арктики России.

«Изначально экспедиция была запланирована на 19 дней, но дорога была очень тяжелой, что сказалось на технике. Второй экипаж приехал по планам 31 марта. На протяжении всего пути нас сопровождала мистика. Арктика и Север являются местом силы и чистейшего шаманизма с сумасшедшей энергетикой. Те же самые таинственные горы Кисилых, куда съезжались экстрасенсы, стали привлекательными благодаря своей загадочности, которая сохранилась и сейчас. Таких мест в Якутии очень много, и каждое из них хранит свои легенды», — рассказал руководитель экспедиции Михаил Местников.

Экспедиция в том числе была направлена на то, чтобы предприниматели на местах стали внедрять стандарты гостеприимства и обучаться современным требованиям в отрасли.

«Арктические районы вызывают большой интерес среди россиян. Мы побывали сразу в нескольких улусах и были впечатлены тем, как гостеприимно нас встречали. Мы познакомились с бытом местных жителей, пообщались с представителями разных профессий, которые занимаются сохранением традиций. Удивляет, что в некоторых местах есть свои маленькие туристические фирмы. Конечно, есть замечания, в особенности в части проживания и доступной

инфраструктуры. Надо быть готовым к отсутствию интернета и связи. Также есть минусы в части работы самих предпринимателей. Мы будем поддерживать с ними связь и содействовать обучению», — сказал участник экспедиции, исполнительный директор Ассоциации туриндустрии Якутии Аркадий Дорофеев.

Сопредседатель Якутского регионального отделения «Опора России» Александр Ариносов отметил, что все посещенные районы сохраняют уникальную культуру и этнику, исключительные исторические экспонаты и архивные документы.

«Каждый район имеет богатый потенциал развития туризма. Но, к сожалению, как только мы отъезжаем от Оймякона, начинаются проблемы маркетинга. В связи с тем что турпоток в удаленные районы непостоянный, предпринимателям очень сложно развиваться. Они не могут спрогнозировать свои доходы. На местах есть товарные знаки и маршруты, которые можно регистрировать, но, опять же, из-за слабого потока туристов, предприниматели этого не делают. В первую очередь это касается Верхоянска, Депутатского, Белой Горы, где есть, что показать. Можно было бы разработать единый маркетинговый стиль и передать его предпринимателям. Также необходимо продумать событийные мероприятия, например, праздник Полюса холода, праздник оленевода и многие другие», — поделился своими предложениями Ариносов.

Поделилась своими впечатлениями от поездки директор турфирмы ООО «Саха – Сириус» Сахаяна Александрова. Это ее первый столь протяженный маршрут по арктической Якутии.

«У меня остались самые наилучшие впечатления. Это практически невозможно передать словами, а только можно ощутить на себе лично. Я удивлена тому, насколько наша природа уникальна. Север и Арктика — это просто другая планета. Наша дорога была неповторима, каждый район встретил нас очень радушно. Считаю, что туристический потенциал действительно хороший, так как каждый улус стремится показать самые интересные моменты: национальные обряды и праздники, уникальные мастерские, исторические особенности, неповторимую кухню и многое другое», — поделилась участница экспедиции.

По результатам аналитики, собранной участниками автоэкспедиции в сотрудничестве с Ассоциацией гостеприимства, Ассоциацией туриндустрии, Агентством развития туризма и Минпреда, будут направлены рекомендации по улучшению качества туристского потенциала, и далее будет проведена работа по упаковке турпродукта для реализации въездного туризма.

Организаторами автопробега выступили Агентство развития туризма и территориального маркетинга, Ассоциация туриндустрии Якутии и ЯРО «Опора России» при поддержке Министерства предпринимательства, торговли и туризма республики.

Первоисточник:

https://ysia.ru/mistika-soprovozhdala-ves-put-uchastniki-ekspeditsii-rasskazali-о-puteshestvii-po-yakutskoj-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

«Норникель» поднимет на Арктической неделе туризма вопросы этнокультуры

Таймырский телеграф, 11/04/2023

Эксперты и отраслевые специалисты собрались в Норильске на межрегиональный форум «Арктическая неделя туризма», стартовавший в Норильске в воскресенье, 9 апреля. В программе – 12 деловых сессий и дискуссий, посвященных успешным кейсам создания турпродукта, мерам поддержки бизнеса и развитию индустрии путешествий в Арктике.

Гости северного города побывали на площадке выставки АРН «В центре Таймыра». На профессиональном лектории «Работа мечты: профессионалы в туризме о любимом деле» туроператоры, отельеры, рестораторы и блогер поделились со старшеклассниками и студентами Заполярного госуниверситета яркими историями и рассказали, чем привлекательна работа в сфере туризма.

На официальном открытии форума онлайн выступили замминистра по развитию Дальнего Востока и Арктики Павел Волков, а также замминистра экономического развития РФ Дмитрий Вахруков. К гостям обратился глава Норильска Дмитрий Карасев.

Эксперты обсудили эффекты, которые дает Российской Арктике развитие туризма, обеспечение принципов устойчивого развития, а также, что северяне готовы показать в Арктике иностранцам.

Интересной была дискуссия об успешных кейсах арктического турпродукта. Участники форума обсудили меры поддержки в Арктике для предпринимателей в сфере туризма.

11 апреля на форуме состоится обсуждение на тему «Новая арктическая этнография: современные города и национальные культуры». Модератором дискуссии выступит Анфиса Никифорова, руководитель направления по работе с коренными малочисленными народами Таймыра в Заполярном филиале «Норникеля».

«Эксперты обсудят, как живет человек в Арктике, как устроены города, каковы культура и традиции этносов Арктики. Может ли туризм выступать инструментом сохранения самобытной культуры северных народов? Как вовлечь местные сообщества в формирование этнокультурного турпродукта? В чем магия арктических городов и как их предъявлять внешним аудиториям?» – рассказали организаторы.

В дискуссии участвуют депутат Заксобрания Сергей Сизоненко, замруководителя Агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов Красноярского края Вячеслав Амосов, помощник председателя семейно-родовой общины «Ханавэй» Алексей Вацик, руководитель этностойбища «Харп» Елена Евай, Тумэн-Эрилик Кырыарба, гендиректор «Оймякон-Тур» и другие.

Кроме того, во вторник, 11 апреля, участники форума обсудят круизы в Арктику как новый тренд российского туризма и гастрономию как эффективный способ привлечения туристов и развития малого бизнеса.

«Эксперты – ресторанный бизнес Арктики и отраслевые органы власти регионов – расскажут, как раскрыть культуру и традиции Арктики через кухню», – пояснили организаторы.

На мероприятии также поднимут вопросы о научно-популярном и экспедиционном туризме.

Завершит программу постановка Евгения Ибрагимова «Сны белой земли» – спектакль Заполярного театра драмы, своего рода Книга Бытия на Крайнем Севере, созданная с некоторым представлением о Большом взрыве, парадах планет, метаморфозах жизненных форм, о появлении человека на Земле и продолжении его рода.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/nornikel-podnimet-na-arkticheskoy-nedele-voprosy-etnokulturnogo-turprodukta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Туры на Северный полюс: Красноярский край составит конкуренцию Мурманску

СеверПост, 11/04/2023

Красноярский край наращивает туристическую привлекательность — до конца 2023 года регион запустит коммерческие полёты на Северный полюс через село Хатанга, где построено новое здание аэровокзала и завершается возведение гостиницы.

В текущем году власти региона направят на развитие туристической отрасли рекордные 570 млн рублей. Это должно поддержать позитивную динамику по приросту отдыхающих.

Так, официальный турпоток за 2022 год вырос на 7,2% и достиг 962,5 тысячи человек. С учётом разнообразия исторических, природных, промышленных объектов потенциал туристической отрасли в Красноярском крае крайне высокий — при наличии сопутствующей инфраструктуры регион способен ежегодно принимать порядка 5 млн туристов.

Сейчас рост турпотока в отдалённые районы края сдерживают логистические трудности и нехватка инфраструктуры, пишет telegram-канал «Севморпуть».

В этой ситуации появление уникальных арктических турпродуктов, в число которых входит полет на Северный полюс, поддержит развитие отрасли.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/152124/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Биоресурсы

Новый завод на Чукотке будет перерабатывать 10 тонн лосося и икры в сутки

Goarctic.ru, 11/04/2023

Модульный мини-завод по первичной переработке рыбы на территории опережающего развития (ТОР) «Чукотка» был построен компанией «Саргас». Завод находится недалеко от рыбопромыслового участка, что позволит сохранять высокое качество продукции – замороженного лосося и соленой красной икры.

Розничные поставки будут выполняться в торговые точки Чукотского автономного округа, оптовые – во Владивосток и Хабаровск, а также в центральные регионы России. Новое предприятие сможет перерабатывать 10 тонн сырья в сутки.

«Завод расположен в районе косы Николая в непосредственной близости от нашего рыбопромыслового участка. Поэтому нам удалось сократить до минимума время между добычей и переработкой, превратив эти два этапа в непрерывный технологический процесс. Применяем технологию шоковой заморозки, это, как и близость добычи и переработки, позволяет сохранить качество продукта на высоком уровне. Конечный продукт – рыба потрошенная без головы и потрошенная с головой, а также соленая красная икра. Все необходимые сертификаты мы получили, прошли экспертизы. Все отходы переработки вывозятся для дальнейшей утилизации, поэтому экологии вокруг предприятия ничего не угрожает», – сообщил генеральный директор ООО «Саргас» Валерий Новиков.

По соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) в инвестпроект вложено свыше 15 млн рублей. Основные инвестиции были направлены на закупку специализированного оборудования, в том числе технологической линии по разделке рыбы, и рефрижераторных контейнеров для хранения и транспортировки готовой продукции.

В дальнейшем планируется развивать предприятие: начать выпуск копченой и вяленой рыбы, расширять ассортимент мороженой продукции.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/novyy-zavod-na-chukotke-budet-pererabatyvat-10-tonn-lososya-i-ikry-v-sutki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Жителей Югры приглашают строить загоны для овцебыков в Арктике

Сургутская трибуна, 11/04/2023

Природный парк «Ингилор» ведет набор добровольцев на волонтерский проект «ДАрктика»

Природный парк «Ингилор» ведет набор добровольцев на волонтерский проект «ДАрктика». Его участники будут строить загоны для настоящих овцебыков. Отметим, этих животных сегодня в мире осталось не так много, так что увидеть их вживую – шанс уникальный. Возможно, этих мохнатых гигантов даже можно будет погладить – подробности лучше уточнять у работников природного парка.

Очевидцы рассказывают, что овцебыки похожи на персонажей из фильмов про древний мир. В этих животных есть что-то необычное и завораживающее.

– Овцебыки – реликтовые животные, обитающие в Гренландии и на островах Арктики. Внешне они напоминают быков, но на самом деле – это ближайшие родственники горных баранов. Увидеть их – как побывать внутри фильма парк Юрского периода, ну почти. Такой возможности могло и не быть, если бы не успешный проект по восстановлению популяции, – говорят организаторы набора на волонтерский проект.

Записаться на смены проекта можно на портале ДОБРО.РФ или на ГудСерфинге. По информации «СТ» серебряные волонтеры Сургута уже заинтересовались проектом.

Первоисточник:

https://stribuna.ru/articles/society/zhiteley_yugry_priglashayut_stroit_zagony_dlya_ovtsebyl

Коренные малочисленные народы

Шурр пассье, или Знакомство с особенностями культуры саамского народа в Мурманской области

Интерфакс, 11/04/2023

В Арктике все ошеломляет непривычного к северным широтам туриста: холод природы и тепло людей, полярное сияние и танцы китов, старинные легенды саамского народа, улыбающиеся олени и суровые хаски, арктическая кухня и традиционный женский футбол. И все это начинается всего в двух с половиной часах лета от Москвы, в Мурманске.

Мурманская область стала пилотным регионом проекта национального туроператора "Алеан" "Экспедиции к лучшим традициям", созданного для изучения этнографической составляющей в российских регионах, знакомства с национальным колоритом коренных народов России.

По-настоящему открыть для себя Север – это значит познакомиться с историей, культурой, традициями и бытом коренного народа Кольского полуострова, почувствовать невидимые нити, крепко сшившие прошлое и настоящее. Саамы или лопари, лапландцы – финно-угорский народ, один из самых малочисленных в Европе, проживающий на территории четырех государств: Норвегии, Швеции,

Финляндии и России. Численность российских саамов – менее 2 тысяч человек. Поэтому история целого народа концентрируется в историях отдельных семей особенно наглядно. Вы не просто приходите в этнографический музей, чтобы посмотреть музейные экспонаты за витринами. Вы приезжаете в родовые общины, знакомитесь с людьми, слушаете их легенды и истории, входите в их жизнь, поражаетесь их многочисленным талантам. Приезжаете за эмоциями!

Саамы считали себя потомками оленя по имени Мяндаш. Олень — основа жизни и благосостояния. Поэтому не вздумайте, пожалуйста, спрашивать у саамов, сколько оленей в их стаде. Это также неприлично, как спросить человека, сколько у него денег в кошельке. В "Оленьем дворе" родовой общины Лопарская (находится в поселке при станции Лопарская) гостеприимная хозяйка, Полина Харыбина расскажет об особенностях этих животных, у вас будет прекрасная возможность пообщаться с ними, покормить ягелем, устроить фотосессию.

И не пугайтесь, подходят северные олени совершенно бесшумно. Кстати, это их качество, а также тот факт, что при ранении северные олени не издают ни звука, использовали в годы Великой Отечественной войны. Более 10 тысяч оленей было мобилизовано в оленно-транспортные батальоны, в Кольском Заполярье с их помощью эвакуировали раненых, доставляли военные грузы, забрасывали во вражеский тыл разведчиков и даже вывозили подбитые самолеты вместе с экипажами.

Чаем с травами на Севере угощают всегда и везде. Но в «Оленьем дворе» он кажется особенно вкусным, видимо потому, что потчуют им в куваксе – переносном летнем жилище из нескольких тонких стволов деревьев, покрытом оленьими шкурами, берестой или парусиной. Также, как и зимнее жилище – вежа, кувакса поражает своими небольшими размерами, что вызвано практическими соображениями – маленькое помещение легче обогреть. В куваксе тоже надо знать свои тонкости и не усаживаться на деревянные пенечки, расставленные внутри, так как это не стулья, а столы!

Лишний раз убедиться в том, что паровоз – хорошо, пароход – хорошо, а олени лучше, можно на Празднике Севера и Дне Оленевода в селе Ловозеро, который обычно проходит в марте. С этнографической точки зрения он дает богатейший материал для изучения национального колорита. Северяне до сих пор сохраняют традиционные виды спорта: метание аркана на оленьи рога, стрельбу из арбалета, местную борьбу.

Центральное событие праздника – гонки на оленьих упряжках, в которых участвуют

как мужчины, так и женщины-оленеводы. Громкий окрик каюра-погонщика, переливы колокольчиков упряжи, кристально белый снег, взметающийся белыми брызгами из-под копыт, ослепительное солнце. И вот упряжка на финише, изумляя неподготовленных смешно раскрытыми ртами и развевающимися языками! Оказывается, олени охлаждают организм как собаки, поэтому и кажется, что они улыбаются с высунутыми языками.

Будучи в Ловозере, обязательно стоит посетить музей истории, культуры и быта кольских саамов. А на ярмарке народных мастеров, без которой не обходится ни один праздник Севера – настоящее раздолье для шопинга. Такого изобилия и разнообразия сувениров, как в Мурманской области, редко в каких регионах России встретишь. Отполированная до состояния нежного шелка кукса (чашка) из березовой капы, украшения из оленьего рога, оригинальные соусы из северных ягод, чипсы из ягеля, предметы быта с аппликациями из топляка, и, конечно, разнообразная традиционная одежда и обувь – главное вовремя остановиться, чтобы не было перевеса багажа.

Местные наряды – отдельная история. Во многих семьях саамские женщины по-прежнему шьют одежду и обувь вручную. В родовой общине Пуаз в поселке при железнодорожной станции Лопарская вам расскажут, как выделывать, смолить, снимать жилы и делать нитки для шитья верхней глухой одежды из оленьих шкур мехом наружу под названием печок. Никакие самые современные материалы не сравнятся по теплу и экологичности с традиционной одеждой.

Кстати, будьте готовы к жалостливым взглядам северян на вашу обувь, которую в Москве гордо именуют зимней. Она не выдержит испытания полярной весной, когда за окном в конце марта может быть минус 37 градусов. Поэтому, планируя поездку в Заполярье, со всей ответственностью отнеситесь к экипировке.

Традиционную обувь – пимы и каньги – женщины шьют из шкуры и меха оленей. Некоторые образцы похожи на произведения искусства. Кстати, пимы могут стать отличным сувениром из Арктики. Несмотря на внушительную цену сделанных вручную пим – 30 тысяч рублей – служить они вам будут 20-30 лет. И это оказалась единственная в моей жизни обувь, в которой часами не мерзнешь на улице при температуре ниже 30.

В родовой общине Пуаз есть свой, семейный музей. Практичность саамов делает этот музей совершенно оригинальным. Когда нужна традиционная одежда, члены общины идут в свой музей и одевают музейные экспонаты, часть из которых сшита руками талантливой мастерицы Лидии Большуновой.

Традиционное развлечение саамских женщин – футбол! Играют в него только женщины, обязательно в длинных национальных сарафанах. Мяч из оленьей кожи, набитый кожей или мехом оленя, пропитанный водой и достигающий веса до 5 килограммов, нельзя подбрасывать, только катать.

Футболом может стать любая полянка, где смогут развернуться две команды по пять человек, а ворота – просто палки, воткнутые в землю. Кстати, в саамском футболе разрешены силовые приемы, игра корпусом, подкаты. Думаю, мало какой спортивный комментатор способен описать это феерическое зрелище, ибо увидеть мяч в ворохе разлетающихся подолов нам удалось только тогда, когда его закатили в ворота. В этнографическом комплексе "Тулома", расположенном в одноименном поселке, каждая туристка может поиграть в саамский футбол.

В этнокомплексе, построенном при поддержке правительства Мурманской области, также можно попробовать свои силы в традиционных саамских ремеслах — на мастер-классах по изготовлению изделий из рога, дерева и кожи, в том числе рыбьей. И конечно, послушать древние легенды Севера о саамских шаманах – нойдах, священных местах – сейдах, как правило представляющих собой внушительных размеров каменные сооружения на "ножках".

Родовые общины саамов находятся рядом с Мурманском, поэтому приехав в Заполярье можно смело поселиться в областной столице, благо отелей в городе более 130. Но если хочется отдыха вдали от городских огней, отличным выбором станет хаски-парк "Ловозеро" рядом с селом Ловозеро. Сюда можно приехать и на один день, отвести душу с суровыми на вид и добрейшими в душе созданиями.

Местные говорят, что у хаски вообще нет гена агрессивности. Не знаю, насколько научно утверждение, но на практике оно подтверждается на все 100%: хаски невероятно дружелюбные, жмурят прозрачные голубые глаза от удовольствия, когда их гладишь. А как они бегут в упряжках! Легко и невесомо, как будто летят над поверхностью земли. Катание в санях на собачьей упряжке на северном морозе – это, что обязательно нужно испытать в жизни. Тем более, что в хаски-парке есть очень важная опция – согрей гостя. Вам обязательно выдадут теплющие традиционные накидки с капюшонами, предназначенные, в том числе, и для защиты вашей одежды от бурных "обнимашек" с собаками.

И уж что точно не оставит никого равнодушным – это арктическая кухня. Издревле саамы ели мясо оленины и дичи только зимой, все остальное время – рыбу. В старину в сезон на семью заготавливали до полутонны рыбы! Любители здорового образа жизни точно оценят саамскую диету. Треска, семга, палтус, сиг, хариус

присутствуют в рационе в самых разных видах: ухи, второго блюда, салатов, начинки пирогов.

И нигде больше вы не увидите такого количества блюд с ягодами. Их добавляют всюду! В уху, в олений бульон, который загущают ржаной мукой, в пироги, в салаты. Самым популярным саамским блюдом считается салат нюввт из отварной размятой рыбы и морошки. Клюква, брусника, голубика, черника, вороника, морошка, которую называют и северным апельсином, и саамской картошкой – спасение от авитаминоза. Научно доказано, что именно северная ягода содержит самое большое количество витаминов, так как созревает она во время полярного дня и круглосуточно вбирает солнечные лучи. Ее в лесах столько, что собирают не руками, а специальными приспособлениями – грабилками.

Сегодня в Мурманской области активно возрождаются традиции саамов, в том числе предпринимаются попытки сохранить язык. В прошлом году в Мурманском государственном арктическом университете появилась уникальная программа магистерской подготовки "Технологии преподавания саамского языка". Трудность в том, что только на территории Кольского полуострова жители говорили на четырех диалектах. По разным данным среди кольских саамов осталось от 300 до 500 носителей языка. Поэтому если повезет услышать саамскую речь – считайте, что поездка оказалась эксклюзивной. Между тем, базовые выражения, например, шурр пассьпе, что значит "большое спасибо", поймут практически все саамы.

Отправляясь в тур по Заполярью, не надейтесь, что за одну поездку прочувствуете всю грандиозную мощь русского Севера. Нужно же еще увидеть китов с апреля по июнь, побывать на фестивале викингов в августе, посмотреть на красную тундру в сентябре и конечно же – поохотиться на Полярное сияние! Кстати, за прогнозом северного сияния удобно следить на туристическом портале Мурманской области murmansk.travel.

Первоисточник:

https://tourism.interfax.ru/ru/analytics/market_overview/97115?utm_source=yxnews&utm

Улицы городов Ямала украсят баннерами с успешными представителями «Народов Арктики»

Красный север (Салехард), 11/04/2023

В рамках проекта «Народы Арктики» в этом году в ЯНАО будут продвигать профессиональные достижения и свершения представителей коренных народов Севера.

О них снимут видеоролики для соцсетей и СМИ. На улицах разместят баннеры с фотографиями самых успешных предпринимателей, спортсменов, артистов, художников, летчиков, работников предприятий ТЭК и других профессионалов.

Для представителей КМНС за год проведут более 200 мероприятий — народные праздники, масштабные спортивные фестивали, необычные спектакли и музейные выставки.

Так, недавно на Ямале прошел Вороний день — праздник народа ханты. Впереди еще множество ярмарок, гуляний и спортивных состязаний.

Для 50 000 коренных малочисленных народов Севера в ЯНАО действует большой пакет мер поддержки. Он включает региональный стандарт, чумовой капитал, гранты для молодых ученых, именные стипендии студентам, помощь выпускникам колледжей с оплатой арендуемого жилья.

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/ulitsy-gorodov-jamala-ukrasjat-bannerami-s-uspeshnymi-predstaviteljami-narodov-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Международные отношения

МИД РФ: расширение присутствия НАТО в Арктике приведет к росту военной напряженности

ТАСС, 11/04/2023

Все соседи России по Арктическому региону, вероятнее всего, станут членами НАТО, расширение присутствия альянса в Арктике будет вести к росту военно-политической напряженности и ослаблению международной безопасности. Об этом заявил посол по особым поручениям МИД РФ, председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов во вторник на полях дискуссионного клуба в Проектном офисе развития Арктики.

По его словам, арктическая проблематика не могла быть не затронута в обновленной Концепции внешней политики РФ, поскольку внешнеполитическая ситуация в этом регионе изменилась. "Соседями России [в Арктическом регионе] являются только недружественные государства Запада, которые, скорее всего,

станут все странами - членами НАТО", - указал он.

"Вторжение" НАТО в Арктику будет вести к росту военно-политической напряженности, ослаблению безопасности, осложнит перспективу многостороннего сотрудничества, поскольку многие страны, в том числе Арктического совета, будут вынуждены следовать установкам Брюсселя", - сказал Корчунов.

Президент РФ Владимир Путин 31 марта утвердил новую концепцию внешней политики страны, заменившую документ от 2016 года. В ней подчеркивается, что РФ нацелена на мирное решение международных вопросов в Арктике и будет противодействовать курсу недружественных государств на милитаризацию региона. В концепции отмечается, что Россия стремится к сохранению мира и стабильности, повышению экологической устойчивости, снижению уровня угроз национальной безопасности в Арктике, обеспечению благоприятных международных условий для социально-экономического развития Арктической зоны РФ, развитию Северного морского пути в качестве конкурентоспособной национальной транспортной артерии с возможностью его международного использования для осуществления перевозок между Европой и Азией.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/17495351?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

В МИД РФ считают, что роль Арктического региона в международной повестке будет возрастать

ТАСС, 11/04/2023

Роль Арктического региона будет увеличиваться в международной повестке, как отражено в региональном разделе концепции внешней политики России. Об этом заявил во вторник посол по особым поручениям МИД РФ, председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов на полях дискуссионного клуба в Проектном офисе развития Арктики.

"Надо сказать, в целом роль Арктического региона будет возрастать в международной повестке. Соответственно, это отразилось и в вопросе изменения места Арктики в региональном разделе концепции внешней политики [Российской Федерации]", - сказал Корчунов.

Он обратил внимание, что в предыдущей концепции 2016 года об Арктике

говорилось после пунктов, которые были посвящены отношениям с Европой, США и Канадой, то "в нынешней редакции это намного выше и следует сразу между ближнем зарубежьем и странами Евразии, прежде всего Китайской Народной Республикой и Индией". "В обоих документах акцент тем не менее был сделан на перспективах взаимовыгодного сотрудничества, прежде всего с заинтересованными неарктическими государствами и организациями, проводящими конструктивную политику в отношении России, для которых наша страна может стать долгосрочным партнером в арктических делах, в интересах устойчивого развития Арктического региона, роль которого для российских интересов будет возрастать в обозримом будущем", - отметил дипломат.

Также Корчунов подчеркнул, что перспективы двустороннего сотрудничества в Арктике обсуждались в ходе визита в Москву Си Цзиньпина. "Оно [сотрудничество] упоминается в итоговом совместном заявлении", - добавил посол по особым поручениям МИД РФ.

По его словам, в новой концепции "Россия стремится вписать международное сотрудничество в Арктике в широкий контекст укрепления экономической и транспортной взаимосвязанности Евразии с нашей страной". "Арктические государства приглашены к сотрудничеству в инфраструктурном развитии Северного морского пути, - отметил Корчунов. - Соответственно, с одной стороны, Россия намерена политическими и правовыми механизмами защищать его статус как внутренних морских вод, с другой, выражает готовность открыть его экономические, вовлекать иностранные инвестиции".

"Такая работа, как указано в недавней поправке в основы госполитики по Арктике, будет вестись с учетом национальных интересов Российской Федерации в Арктике", - заключил дипломат.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/17495953?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

В МИД РФ заявили, что Москва не стремится к противоборству в Арктике

ТАСС, 11/04/2023

Россия в обновленной концепции внешней политики не ставит задачу противоборства в Арктике и, в отличие от других стран, нацелена на сотрудничество в регионе. Об этом заявил во вторник посол по особым поручениям МИД РФ, председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов.

"Новая Концепция [внешней политики РФ] отражает прежде всего нынешние современные внешнеполитические тенденции, с которыми мы сталкиваемся не только в арктическом регионе, но и во всем мире. В отличие от стратегических документов других арктических стран и не арктических, по Арктике у нас не ставится задача в арктическом регионе задать противоборство, задача сдерживания и противодействия другим странам", - указал он на полях дискуссионного клуба экспертного центра "Проектный офис развития Арктики".

Дипломат отметил, что российский документ "отличает прежде всего нацеленность на сотрудничество, устойчивое развитие арктического региона, структурное взаимодействие в интересах его устойчивого развития населения и коренных народов".

Корчунов указал на "перенос противостояния между арктическими странами в многосторонние структуры, включая Арктический совет" и отметил, что это "это не выбор России". "Все это ведет к ослаблению многосторонних институтов и форматов взаимодействия в арктическом регионе, к фрагментации многостороннего сотрудничества, эрозии коллективных подходов в решении общерегиональных проблем, нарастанию в регионе атмосферы недоверия и противостояния", - сказал он.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/17495169?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Наука, культура и образование

Глава Поморья осмотрел место строительства кампуса «Арктическая звезда»

Бизнес-класс (Архангельск), 11/04/2023

Губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ осмотрел участки, где с 2024 года начнётся строительство межвузовского кампуса «Арктическая звезда». Это большая и пока очень разношёрстная территория неподалёку от железнодорожного моста. Между тем именно здесь начинается реализация самого крупного в Архангельске строительного проекта последних десятилетий.

Создание межвузовского кампуса мирового уровня «Арктическая звезда» было подтверждено Правительством РФ в конце прошлого года. Этому предшествовала

большая работа, проект прошёл жёсткий конкурсный отбор. В Архангельске будет создана многофункциональная инновационная образовательная среда для проведения научных исследований в самых разных областях, прежде всего в медицине, экологии, логистике, IT-сфере, с акцентом на будущее человека в Арктике.

Со строительной же точки зрения кампус будет представлять собой два взаимосвязанных комплекса зданий общей площадью до 130 тысяч квадратных метров, из них 50-60% отводится под жилые корпуса, 15% - под спортивную инфраструктуру и 25-35% - под общественно-деловую зону. Предусмотрены конгресс-центр для проведения форумов, конференций и иных мероприятий, концертный и выставочный залы, гостиница категории «4 звезды» на 120 номеров, пространства для малого бизнеса. Парковая зона займёт 2,5 гектара. Проект будет реализовываться в рамках государственно-частного партнёрства, по концессионному соглашению. Инвестиции составят около 29 млрд рублей.

На данный момент под проект выделены восемь земельных участков общей площадью 6,7 гектара. На первый взгляд, чего там только нет — от частных гаражей до полуразвалившихся сараев и строительного мусора непонятного происхождения. Однако как раз это обстоятельство и вселяет уверенность, что всё лишнее можно будет довольно быстро убрать, а с собственниками тех же гаражей договориться о выкупе или переносе. А само место — на берегу Северной Двины и почти в самом центре Архангельска - действительно сохранилось удачно, как специально под кампус.

Как прозвучало во время осмотра территории с участием Александра Цыбульского, три земельных участка площадью пять гектаров уже переданы в собственность области, ещё по четырём этот процесс близится к завершению. Восьмой участок принадлежит частному лицу и подлежит выкупу.

По мнению главы региона, уже сейчас нужно заниматься и территориями, соседствующими с «Арктической звездой».

«Странно, если рядом с новым ультрасовременным пространством останется непонятная запущенная промзона. Конечно, она не впишется в ландшафт и не будет соответствовать требованиям современной городской среды. Да, сейчас мы сосредоточимся на тех земельных участках, которые уже отведены. Но потом кампус будет расти в сторону Ленинградского проспекта как единое целое, в общем стиле, и к этому надо готовиться заблаговременно», - подчеркнул Александр Цыбульский.

По отзывам представителей администрации города, собственники недвижимости готовы идти навстречу, видя грандиозность и понимая значимость проекта.

Интересно, что некоторые сооружения предлагается сохранить — например, пожарную каланчу: проверить её состояние и, если оно окажется нормальным, пересобрать в подходящем месте и превратить в своеобразный арт-объект.

Глава Архангельска Дмитрий МОРЕВ рассказал губернатору о планах по строительству рядом с кампусом новой школы, а ещё лучше двух.

«По вашему поручению мы уже провели поиск подходящих земельных участков. Выбрали два: на одном можно разместить школу на 350 учащихся, на другом – на 500», – пояснил Дмитрий Морев.

Глава региона, посмотрев расположение участков на карте, высказал одобрение: «Над этим тоже надо работать уже сейчас, заранее зонировать школы, чтобы с 2025 года планировать непосредственно их строительство. Школы Архангельску нужны, мы до сих пор не везде ушли от второй смены», – добавил Александр Цыбульский.

Также во время рабочей поездки шла речь о продлении и благоустройстве набережной Северной Двины за железнодорожным мостом, в том числе у будущего кампуса.

«До моста у нас набережная сделана. Теперь надо продлить её до кампуса и за ним. Берег непростой, но мы со своей стороны варианты продумываем. Но чтобы эти планы конкретизировать, надо подождать предварительных проектных решений от концессионера», – пояснил журналистам по итогам поездки Дмитрий Морев.

Запуск кампуса запланирован на середину 2027 года.

Комментарий

Виктор ИКОННИКОВ, заместитель председателя Правительства Архангельской области – министр экономического развития, промышленности и науки:

- Сейчас завершается процесс передачи земельных участков, на которых будет располагаться кампус, в региональную собственность. Затем их надо объединить. Также на финишной прямой согласование текста концессионного соглашения, его мы планируем подписать до конца апреля. Следующий шаг — проектирование

объекта. Мы уже предложили концессионеру градостроительный план земельного участка, на основании которого он будет разрабатывать проект.

Сегодня с участием губернатора мы ещё раз определили, что территория кампуса должна быть выполнена в едином стиле, стать цельным функциональным комплексом. В ближайшее время запустим проект по созданию мастер-плана этого квартала. С концессионером постоянно на связи, работаем вместе, обсуждаем все нюансы — сейчас это текстовка концессионного соглашения и возникающие вопросы по участкам.

Первоисточник:

https://bclass.ru/karera/vakansii_i_obuchenie/glava-pomorya-osmotrel-mesto-stroitelstva-kampusa-arkticheskaya-zvezda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Научно-практическая конференция «Молодая наука Заполярья, 2023» стартовала в Мурманске

Бриф, 11/04/2023

На базе Мурманского арктического государственного университета с 10 апреля началась научно-практическая конференция «Молодая наука Заполярья, 2023». На ней обсудят вопросы права, туризма и проблемы малочисленных коренных народов. Мероприятие пройдет до 13 апреля. Подробнее о конференции рассказали в официальном telegram-канале Министерства внутренней политики Мурманской области.

«В Мурманском арктическом государственном университете стартовала Всероссийская научно-практическая конференция «Молодая наука Заполярья, 2023»

10 апреля начальник управления по реализации национальной политики и взаимодействию с институтами гражданского общества Министерства внутренней политики Мурманской области Юлия Шандарова, председатель Арбитражного суда Мурманской области Артем Драчен и доцент кафедры юридического факультета МАГУ, председатель Общественной палаты Мурманской области Наталья Рашева приняли участие в качестве членов жюри в секции «Актуальные проблемы правового регулирования Арктической зоны Российской Федерации».

В рамках секции заслушали доклады участников-студентов юридического

факультета и обсудили актуальные проблемы, такие как правовая безопасность и правовой режим Арктической зоны нашей страны, особенности развития туризма в этом регионе, проблемы коренных малочисленных народов Севера, правовые особенности сохранения и популяризации культуры саамов, национальные интересы России в Арктике, миграционная политика на территории Арктической зоны России, правовые проблемы кадровой политики в условиях Крайнего Севера и другие.

Конференция продлится до 13 апреля 2023 года.

Первоисточник:

https://brif.news/mur/2023/4/11/61873?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Исследование показало основной источник ртути в арктических озерах России

ТАСС, 11/04/2023

Ученые из Института геохимии и аналитической химии им. В. И. Вернадского (ГЕОХИ) РАН выяснили, что основной источник ртути в донных отложениях озер в российской Арктике - это атмосферные выпадения. Они появляются как результат трансграничного переноса паров элементарной ртути из промышленных районов, сообщили во вторник в пресс-службе Минобрнауки РФ.

Исследователи изучили колонки донных отложений двух арктических термокарстовых озер - Лонгтибейто на полуострове Ямал и Гольцовое - на Гыданском полуострове. Оба озера термокарстовые, то есть образованы в результате вытаявания и проседания вечной мерзлоты. Донные отложения арктических озер, не подверженных прямым антропогенным воздействиям, - это своего рода архивы, содержащие информацию о поступлениях из литосферы и атмосферы, биогеохимических процессах на водосборе и в самом водоеме, и информативно отражающие изменения климата и окружающей среды.

"В ходе исследований колонок мы определили, что самые нижние слои относятся к доиндустриальному периоду (до 1850 г.). Содержания ртути в приповерхностных слоях, в отличие от остальных элементов, показали превышение относительно фоновых значений в 7,5-8 раз. Однако даже эти концентрации лишь незначительно превышают среднее содержание ртути в земной коре (0,045 мкг/кг) и далеки от критических значений. По нашему мнению, поток ртути из земной коры, который и

определяет фон, является довольно постоянным. Он значительно меньше поступлений в верхние слои отложений из атмосферы", - приводит пресс-служба слова старшего научного сотрудника лаборатории эволюционной биогеохимии и геоэкологии ГЕОХИ РАН Юрия Таця.

Ученые также оценили возможную угрозу высвобождения накопленной в вечной мерзлоте ртути из-за потепления климата. Исследователи обратили внимание на кратковременный резкий рост потока ртути в озере Гольцовом в начале XX века при повышении концентраций других элементов. Возможным объяснением этого могло быть потепление, затронувшее этот регион в начале века, когда граница вечной мерзлоты отступила на север, а температура мерзлых грунтов повысилась на 1,5-2 градуса. Как отмечают в институте, устойчивое климатическое потепление может привести к увеличению среднегодовых температур озерных вод и временно изменить трофический статус озера. Это ведет к увеличению в отложениях органического вещества и доли частиц микронного размера - основных коллекторов ртути, и, как следствие, к повышению ее концентраций за счет увеличения поступлений с водосбора.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/17494867?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

В Архангельске объявили первый художественный конкурс о морской культуре Арктики

ТАСС, 11/04/2023

Всероссийский художественный конкурс "Морская культура Арктики" объявили в Архангельске, сообщили ТАСС в Фонде возрождения традиционного судостроения и арктического мореплавания.

"На конкурс принимаются визуальные изображения - рисунки, картины, эскизы, граффити, гравюры, компьютерная графика, схемы, карты и т. п. на темы морской культуры Арктики. Заявки принимаются до 20 мая", - сказали в фонде.

Следующий этап обустройства верфи - создание рекреационно-просветительского пространства на прилегающей к ангару территории площадью 4 тыс. кв. м. Работы подразумевают в том числе роспись стены ангара, а также забора, ограждающего площадку верфи. Часть конкурсных работ планируют использовать при создании граффити и оформлении фотозон.

В конкурсе четыре номинации: животный и растительный мир Арктики, море - Северный Ледовитый океан, человек в Арктике, история освоения арктических широт, деревянные парусные суда в Арктике. Цель конкурса - возрождение интереса к традиционному деревянному судостроению допетровской эпохи, а также популяризация исторического, культурного и экономического освоения арктических широт, в которых Архангельск играл и играет одну из ведущих ролей. К участию организаторы приглашают всех желающих - от воспитанников детских садов до пенсионеров. Возможны групповые и семейные работы.

Итоги планируют подвести 3 июня. Проект реализуют при поддержке Президентского фонда культурных инициатив.

С весны 2019 года группа энтузиастов строит на Мосеевом острове Архангельска поморский коч. Деревянное 19-метровое судно возводится по старинным технологиям. Так строили промысловые суда, на которых поморы ходили в арктические моря добывать рыбу и морского зверя. В ангаре, где ведется строительство, обустроили музейную галерею, проводят экскурсии и мастер-классы по плотницкому делу и столярному ремеслу.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/17500991?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В КНЦ прошло выездное заседание Совета по Арктике и Антарктике

Хибины.com (Заозерск), 11/04/2023

Состоялось заседание Научного совета РАН по изучению Арктики и Антарктики, на котором обсуждались важные вопросы, связанные с регионом.

Встреча была организована различными учреждениями, в ней приняли участие известные ученые и специалисты.

Генеральный директор КНЦ РАН, академик Сергей Кривовичев выступил с докладом о науке в Арктике и сотрудничестве с МЧС.

На следующий день члены Совета отправились в Апатиты для продолжения обсуждения различных вопросов, касающихся российской Арктики.

Они посетили музеи и научно-исследовательские институты и даже приняли участие в публичной дегустации на Полярной опытной станции ВИР, где научный сотрудник ПОСВИР Светлана Абакшина была соавтором большинства представленных сортов картофеля.

Первоисточник:

https://www.hibiny.com/apatity/news/item-v-knc-proshlo-vyezdnoe-zasedanie-soveta-po-arktike-i-antarktike-286634/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Оборона и безопасность

Авиация СФ отработала действия по обеспечению безопасности Арктики

Российская газета, 11/04/2023

На Северном флоте началось командно-штабное учение по управлению авиацией и войсками ПВО. Руководит командующий СФ Герой России адмирал Александр Моисеев.

На Северном флоте началось масштабное учение авиации и войск ПВО / Авторы:
Пресс-служба Северного флота

Главная цель учения - обеспечение безопасности морской экономической деятельности РФ и морских коммуникаций, таких как Северный морской путь, сообщает пресс-служба СФ. Летчики в течение нескольких дней отработают действия по управлению авиацией и войсками ПВО при разрешении кризисных ситуаций как в Арктическом океанском районе, так и при боевых операциях.

На определенных этапах учения летчики будут взаимодействовать с корабельными силами флота, а также самолетами дальней авиации ВКС России. Участвуют 1,8 тысячи военнослужащих, около 85 единиц боевой и специальной техники, 40 летательных аппаратов, до 15 кораблей и судов обеспечения.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/04/11/reg-szfo/aviaciia-sf-otrabotala-dejstviia-po-obespecheniiu-bezopasnosti-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

«Арктический десант» идет на Колыму

SakhaPress, 11/04/2023

Архиепископ Якутский и Ленский Роман встретился с победителями

международного грантового конкурса «Православная инициатива 2023».

Многопрофильный проект «Арктический десант» вновь получил поддержку и пройдет на территории Верхоянского, Нижнеколымского и Эвено-Бытантайского районов. В составе десанта – врачи, педагоги и священники. Все проекты, входящие в «Арктический десант», уникальны и разработаны специально для этих районов Ресурсным Центром СПАС. Так, в Верхоянском улусе будет открыт детский лагерь, на базе которого дети района смогут не только отдохнуть, но и пройти курс оказания первой медицинской помощи и правила поведения при чрезвычайных ситуациях.

В Эвено-Бытантайском улусе будет оказана адресная помощь тяжелобольным людям техническими средствами реабилитации для полноценного ухода. Медики добровольцы продолжают благотворительные просветительские акции для населения арктических районов по профилактике сердечно-сосудистых и женских онкологических заболеваний. На всех этапах проекта студенты Якутской духовной семинарии проведут просветительские беседы с населением. Экспедицию будут сопровождать корреспонденты ГТРК САХА – информационные партнеры проекта.

В составе десанта: Ресурсный Центр СПАС, Якутская Региональная общественная организация по защите прав семьи, материнства и детства «Милосердие», Якутская духовная семинария, Региональная общественная организация "Харысхал" (Оберег) по поддержке детей, матерей, коренных малочисленных народов Арктики в Республике Саха (Якутия)», АНО "Комплексный центр медицинского и социального обслуживания населения" (АНО "ДолгоЖить"), Якутское Региональное отделение Общероссийской общественной организации «Российский красный крест», Союз детских общественных объединений Республики Саха (Якутия).

"Проект «Арктический десант» Якутской епархии стартовал в 2022 году и по итогам года стал самым успешным в Международном конкурсе «Православная инициатива». Проект был представлен на Международных Рождественских чтениях в Храме Христа Спасителя в г.Москва. Руководитель проекта, Анжелика Тупицына", - сообщает Ресурсный Центр СПАС.

Первоисточник:

https://sakhapress.ru/archives/284347?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Волновой и подводный глайдеры СПбГМТУ и Океаноса успешно отработали поставленные задачи в ходе учений "Безопасная Арктика 2023"

6-7 апреля под эгидой МЧС в девяти регионах России проведено масштабное межведомственное учение "Безопасная Арктика 2023".

О его старте в Мурманске в штабе морских операций Атомфлота объявил глава МЧС Александр Куренков. Всего задействовано свыше 3,5 тыс. специалистов и 650 единиц техники. За два дня на практике спасатели решили 110 опытно-исследовательских задач, а также отработали практические действия по оказанию помощи с воздуха, на воде, под землей и на поверхности.

В ходе учений команда разработчиков морской робототехники и технологий её применения в составе СПбУ ГПС МЧС России, СПбГМТУ, АО "НПП ПТ "Океанос" в соответствии с планом учений успешно провела в Кольском заливе "Апробацию возможности применения робототехнического комплекса (МРТК) глайдерного типа (в составе подводного и волнового глайдеров) для мониторинга радиационных опасностей на акватории" с использованием первого полностью отечественного экспериментального образца гетерогенного МРТК глайдерного типа.

В качестве сенсорно-приборной базы в составе МРТК были использованы также исключительно российские навигационные, гидрохимикофизические, гидрологические, радиационные и метеорологические датчики и приборы компаний ООО "НПП "Гиронав", АО "ПКК Миландр", ООО "Экран", ООО "НПП КБ "Радар", бренда "NAECO", средства гидроакустической связи и навигации СПбГМТУ.

Гетерогенный МРТК был развёрнут на траверзе мыса Белокаменный (пост берегового управления МРТК развёрнут непосредственно на мысу) на переходном участке между Южным и Средним коленами Кольского залива в особо жёстких условиях для любых морских робототехнических систем глайдерного типа:

солёность в период отлива – 25 ‰*;
солёность в период прилива - 34 ‰*;
скорость течения 0.75 – 0.9 м/с*,

а, в период непосредственно проведения учений (данные на 06.04.2023 г. 12:00 по московскому времени), и в не самых благоприятных гидрометеорологических условиях:

ветер 9-10 м/с;
порывы до 15 м/с;
волна 0.8 – 0.9 м;
период волны до 7 м.

*как по результатам источников, так и по результатам измерений в ходе учений.

Формация и алгоритм группового применения волнового и подводного глайдеров были оперативно адаптированы при подготовке миссии мониторинга с учётом фактических природных условий и технических характеристик глайдеров. В ходе исследовательских учений практически апробировано и подтверждено:

- работоспособность гетерогенного МРТК с выполнением задачи мониторинга акватории при автономном групповом применении и оперативной передачи информации с полезной нагрузки (навигационных, гидрохимикофизических, гидрологических, радиационных и метеорологических датчиков и приборов) без прямого участия человека в районе аварии или заданной акватории, в том числе в Арктических условиях.

На базе слайд-доклада СПбУ ГПС МЧС России представлены выдержки по постановке задачи исследовательских учений и их результатов, фотофиксация этапов спуска робототехнических средств с судна-носителя, вывода МРТК в точку запуска, работы МРТК в заданной акватории, включая запись траектории волнового глайдера по обеспечению мониторинга акватории маршрутом типа "восьмёрка" в ходе учений.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/volnovoy_i_podvodnyy_glaydery_spbgmtu_i_ocean

Промышленность и технологии

Архангельская область показывает самые высокие темпы роста промышленного производства

ФедералПресс, 11/04/2023

Архангельская область показала самый высокий темп роста промышленного производства. Согласно данным рейтингового агентства «РИА Рейтинг» за февраль 2023 года, рост составил 21,5 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

«Основой экономики Архангельской области является диверсифицированный промышленный сектор», – прокомментировал результаты Поморья губернатор

Александр Цыбульский.

Значимыми для региона являются судостроительный комплекс, лесная промышленность и добыча природных ресурсов, уточнил глава Архангельской области. По сравнению с прошлым годом рост показали горнодобывающие предприятия. В частности, добыча бокситов выросла на 44 %, а гипсового камня – на 9 %. В регионе стали добывать больше алмазов.

В области заметно вырос спрос на судоремонт. Речь идет о росте в 2,5 раза. В регионе ремонтируют около 60 судов в течение года. При этом показатель можно увеличить до 300. В связи с этим потенциал судоремонтных предприятий Поморья можно увеличить в пять раз.

Напомним, что, согласно данным рейтинга, резких изменений в российской экономике не выявлено. Однако самые заметные изменения произошли в промышленности. Снижение производства в феврале замедлилось до 1,7 %. Динамика улучшилась за счет обрабатывающего сектора, уверены аналитики.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/77/economy/3234455?utm_source=yxnews&utm_medium=desktc

В 2022 году в развитие промышленности Мурманской области вложено порядка 142 млрд руб. инвестиций

Металлоснабжение и сбыт, 11/04/2023

В прошлом году в развитие отраслей промышленности вложено порядка 142 млрд рублей инвестиций, более половины из них – в обрабатывающие производства. Об этом и других мерах поддержки для промышленности региона сообщила на оперативном совещании заместитель губернатора Мурманской области Ольга Кузнецова.

В Мурманской области зарегистрировано 1545 субъектов МСП, осуществляющих деятельности в сфере промышленности.

Для предпринимателей малого и среднего бизнеса действует льготная ставка по УСН.

Кроме того, может быть предоставлена региональная государственная поддержка инвестиционной деятельности в форме налоговых льгот. Благодаря данной

поддержке уже реализован ряд крупных приоритетных и стратегических инвестиционных проектов на территории региона крупными промышленными предприятиями. Среди них – создание комплекса по обогащению апатит-штаффелитовых руд и модернизация производственных мощностей АО «Ковдорский ГОК», реконструкция АНОФ-3 АО «Апатит» с увеличением мощности по производству апатитового концентрата до 7,7 млн тонн в год и нефелинового концентрата до 1,3 млн тонн в год, модернизация производственных мощностей АО «Олкон», а также программа реконфигурации производства АО «Кольская ГМК».

Ещё одним из серьезных инструментов поддержки инвестиционной активности, применяемых в Мурманской области, является соглашение о защите и поощрении капиталовложений. Оно подписано уже с тремя организациями промышленности региона.

На территории Мурманской области действует два преференциальных режима. В границы ТОР «Столица Арктики» включены крупнейшие инвестиционные проекты региона и на постоянной основе проводится работа по расширению границ ТОР и привлечению новых инвесторов. А также на всей территории Мурманской области действует преференциальный режим АЗРФ. На сегодняшний день Мурманская область остается лидером по количеству резидентов АЗРФ.

«Крайне важными для всей страны станут проекты по разработке литиевых месторождений на территории Мурманской области, которые станут важным звеном в обеспечении технологического суверенитета страны. На сегодняшний день по двум проектам уже завершили конкурсные процедуры. И, конечно, одним из важнейших этапов развития промышленности на территории региона можно считать принятое решение по газификации региона», – подчеркнула Ольга Кузнецова.

Также важным направлением развития является участие предприятий региона в национальном проекте «Производительность труда». Одной из возможностей для участников является программа Фонда развития промышленности по льготному кредитованию. Сумма кредита – от 50 до 300 млн рублей, под 1 % годовых, сроком до 5 лет. На сегодняшний день 9 организаций уже реализовали проекты по повышению производительности труда при поддержке федерального и регионального центров компетенций.

«Запущен механизм инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций. Первым получателем данной меры поддержки стал Ковдорский горно-обогатительный комбинат с объемом инвестиций, превышающим 100 млрд рублей.

Компании, участвующие в НП «Производительность труда», так же могут воспользоваться мерой поддержки в форме инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций», – рассказала замгубернатора.

В рамках антикризисных мер поддержка Фонда развития промышленности осуществлялась в форме грантов промышленным предприятиям на компенсацию части затрат на уплату процентов по кредитным договорам, заключенным субъектами промышленности с кредитными организациями, а также в форме займов промышленным предприятиям.

В ходе инициированного регионом взаимодействия с Торгпредствами РФ в 31 стране, не входящей в список недружественных, установлено взаимодействие с Торгпредствами 20 стран. В 2023 году планируется расширение географии сотрудничества с партнерами из стран БРИКС, ШОС.

Первоисточник:

https://www.metalinfo.ru/ru/news/147740?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=metalinfo

Разработка ученых СФУ сэкономит вечную мерзлоту при добыче углеводородов

ИА Красная весна, 11/04/2023

Образец устройства, которое поможет снизить разрушительное воздействие на многолетнемерзлые породы Арктики, возникающее при эксплуатации нефтяных и газовых скважин, разработали специалисты Сибирского федерального университета (СФУ), 11 апреля сообщает пресс-служба вуза.

Доцент Института нефти и газа СФУ Прасковья Павлова рассказала о сфере применения нового прибора:

«Наше устройство может быть востребовано предприятиями, выпускающими термокейсы в Тюмени, Москве, Краснодарском крае. Скважинный термоэлектрический экранный модуль поможет управлять процессами охлаждения и нагрева. Охлаждение уменьшит тепловой поток скважины за счет снижения теплового потока в межтрубном пространстве, так вечномерзлые грунты будут меньше подвержены растеплению».

На территориях с многолетнемерзлыми породами освоение нефтяных и газовых

месторождений обычно сопровождается нарушениями теплового баланса. Уже разработка первых месторождений на таких территориях в начале 30–50 годов XX века привела к растеплению грунтов.

Решение, предложенное учеными СФУ, поможет сохранить исходное состояние хрупких тундровых грунтов, одновременно предотвращая смятие скважинного оборудования из-за их промерзания во время ремонта или простоя скважин.

Лабораторный образец скважинного термоэлектрического экранного модуля был создан в рамках деятельности НОЦ «Енисейская Сибирь» и представлен на международной научно-практической конференции по вопросам изменения климата и таяния вечной мерзлоты, участие в которой приняло более 200 ученых, экономистов, инженеров и строителей из России, Китая, Индии, Казахстана и других стран.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/277c06b9?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Извержение вулкана Шивелуч на Камчатке сняли со спутника

Известия, 11/04/2023

«Роскосмос» снял со спутника последствия извержения вулкана Шивелуч на Камчатке. Кадры во вторник, 11 апреля, опубликованы в Telegram-канале корпорации.

На них видно, как облако пепла распространяется по окрестностям.

«Сегодняшняя ночь на Камчатке выдалась беспокойной. Спутники «Роскосмоса» продолжают следить за ситуацией на полуострове», — говорится в сообщении.

В корпорации добавили, что съемка велась со спутника «Арктика-М».

Мощнейшее извержение вулкана Шивелуч произошло в ночь с 10 на 11 апреля. Вулкан выбросил столб пепла высотой до 20 км.

Вулканический пепел обрушился на несколько поселков Усть-Камчатского муниципального район. Выпадение пепла зафиксировали в селе Майское, поселках Ключи и Козыревск. В последних двух отменили занятия в школах и детсадах.

По данным сейсмологов, пеплопад оказался самым масштабным за последние 60 лет. В районе извержения начались работы по ликвидации последствий стихии.

МЧС рекомендует жителям не посещать вулканы Шивелуч и Безымянный в связи с активностью исполинов, сопровождающейся пепловыми выбросами.

Первоисточник:

https://iz.ru/1496827/2023-04-11/izverzhenie-vulkana-shiveluch-na-kamchatke-sniali-so-sputnika?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

В Президентской библиотеке показали уникальный проект шагающих домов для Арктики

Ямал Медиа, 11/04/2023

Автор архитектурно-творческих работ, председатель Арктической комиссии Виталий Трошин разработал природосберегающую самоходную платформу. Она поможет сохранить хрупкую землю Арктики.

Его невозможно остановить, он ныряет в свою тему — и тут только за ним следом. Виталий Трошин — художник, архитектор, ученый, изобретатель. 25 лет он был главным архитектором Воркуты, про север знает почти все. Выставка начинается с рисунков в технике «мастихино».

Это семья, все три работы были сделаны в Салехарде, как раз был День оленевода в Салехарде, я увидел прекрасные эти лица, молодая мама, ее ребеночек, особенно в ребенке мне хотелось показать живость и энергию этих людей.

Виталий Трошин
архитектор

Виталий Трошин одинаково сильно любит рисовать и Арктику. И это чувство стало основным в создании уникальной разработки шагающих домов. Принцип архитектор подсмотрел у оленей. Копыта животного давят на поверхность вертикально, не нарушая покров.

120 тонн веса. Вот представьте: идет техника, слон, мамонт, она идет со скоростью четыре километра в час, преодолевая овраги, преодолевая высоты до трех метров.
Виталий Трошин
архитектор

Срок эксплуатации шагающей платформы, по мнению создателя, не менее 25 лет. Платформа — это лишь основа, на ней может базироваться буровая, вахтовое

общежитие и даже школа-интернат. Изобретатель придумал идею: не дети едут в интернат, а интернат шагает к детям.

Кочующая школа — это система, о чем мы говорим. Она ходит по территории, в любой момент родитель может взять ребенка, потом привезти и так далее, но самое важное, что он находится на своей земле.

Виталий Трошин
архитектор

Архитектор рассказывает так, что хочется скорее увидеть изобретение в действии. Но пока это невозможно. Шагающая платформа много лет существует только в чертежах.

Сделать два образца — и оно пойдет по всей тундре, и мы сделаем благое дело. Ну что такое для такого количества людей сделать такое дело?

Виталий Трошин
архитектор

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/v-prezidentskoj-biblioteke-pokazali-unikalnyj-proekt-shagajuschih-domov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Северный морской путь

Уголь по морю пошёл. Что такое Северный морской путь и почему он становится важен для Кузбасса

A42, 11/04/2023

После запрета на импорт российского угля в Европу кузбасские угольщики всё больше ориентируются на Китай, однако железные дороги в восточном направлении давно работают на пределе. В этом году системе предстоит эксперимент: первую партию кузбасского угля отправят в Китай по Енисею до Северного ледовитого океана, а затем морскими судами до порта назначения. Мы собрали информацию о том, сколько угля таким способом можно перевезти и на какие риски уже указывают экологи.

В Кузбассе добывают более половины всего российского угля, и экспорт ограничен

не мощностями шахт и разрезов, а возможностями по транспортировке. Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали перегружены, перевозка — предмет острой конкуренции, которая с трудом регулируется на уровне федерации. По словам губернатора Кузбасса Сергея Цивилёва, соглашение с РЖД об обеспечении вывоза пять лет сохраняло примерно один уровень обязательств — около 53 миллионов тонн угля. По соглашению на 2021, 2022 и 2023 годы планировалось поднять планку поступательно до 68 миллионов тонн, но эти соглашения не выполняются — из-за международных санкций спрос на железные дороги в восточном направлении вырос во всех отраслях экономики.

Иными словами, проблема не в том, чтобы добыть уголь, а в том, чтобы вывезти. Решать проблему планируют разными путями: расширением существующих магистралей, постройкой новых веток и погранпереходов, перераспределением грузов. Вывоз угля по Енисею призван решить две задачи: снизить нагрузку на железные дороги на востоке и одновременно дозагрузить мощности Севморпути, спрос на которые снизился из-за санкций.

Экспериментальную партию угля отправят уже в этом году, сообщил заместитель руководителя администрации Енисейского бассейна внутренних водных путей Леонид Фёдоров.

— Планируется в навигацию 2023 года организовать экспериментальный рейс — первые 30 тысяч тонн угля из Кузбасса с перевалкой частично в Красноярске и Лесосибирске. Доставить в Енисейский залив в район Усть-Порта, перегрузить на судна и направить, скорее всего, в Китай, — цитирует Фёдорова ТАСС.

Использовать эти порты для пилотных отправок угля по внутренним рекам предложил Минтранс. В августе 2022 года председатель правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение, утверждающее план развития Северного морского пути до 2035 года. Всего в плане более 150 мероприятий, направленных на создание инфраструктуры, обеспечение перевозки грузов и товаров, а также стимулирование инвестиционных проектов в арктической зоне. Среди них — строительство угольного терминала «Енисей» на Карском море. Строительство уже идёт, площадь составит более 20 гектаров, здесь можно будет хранить до 1 миллиона тонн угля, предназначенного для вывоза по Севморпути. В первую очередь речь идёт об угле из Сырадасайского месторождения на западе Таймыра, которое только предстоит освоить. О хранении какого-то ещё угля (например, добытого в Кузбассе) речи пока не было.

Северный морской путь обычно определяют как исторически сложившийся способ

коммуникации между европейской частью России и Дальним Востоком. На западе он начинается на входе в пролив Карские Ворота между материком и Новой Землёй, на востоке заканчивается в Беринговом проливе. Длина пути — около 5600 километров. Если задача судна — доплыть из Санкт-Петербурга в Японию, то через Северный морской путь это будет более чем на треть короче, чем через Суэцкий канал по южным морям.

Однако условия другие: путь через Арктику доступен для транспортных караванов только в период навигации, которая до недавнего времени длилась лишь с июля по ноябрь. Впервые пройти всю длину за одну навигацию удалось ледокольному пароходу «Александр Сибиряков» в 1932 году — с этого времени и отсчитывают существование Северного морского пути. Конечно, с тех пор технологии сделали рывок, и путешествие через арктические льды уже не связано с прямым риском для жизни. Однако экстремально тяжёлые природные условия и потребность в ледокольной проводке делают перевозку отнюдь не дешёвой.

Здесь, впрочем, России благоволит сама природа: с 80-х годов прошлого века полярные моря всё чаще остаются зимой безлёдными, а время простой навигации постоянно растёт и с тех пор выросло уже на 3-4 недели. В 2020 году навигация началась не в июле, а в мае, в 2021 году сезон продлили до января, а к 2050 году Росгидромет прогнозирует возможность круглогодичного судоходства вообще без ледокольной проводки.

До последнего времени навигацией управляла администрация Северного морского пути, подведомственная Минтрансу. Кроме того, действовали отдельно друг от друга «Росатом», Министерство обороны, местные власти и крупные сырьевые компании. Летом 2022 года единственным оператором судоходства на Северном морском пути стал Росатом.

Исторически главная задача Севморпути — ввоз в Арктику топлива и оборудования и вывоз из портов крупных сибирских рек леса и полезных ископаемых. О том, чтобы использовать его как транспортный коридор, и речи быть не могло. Лишь к концу девяностых — началу нулевых российские компании стали рассматривать его как вариант для транзитных грузоперевозок, но скорее как альтернативный, некоммерческий. Однако чем больше санкционное давление и рост соответствующих издержек, тем больше в Севморпути становится экономического смысла. К 2024 году перевозки должны вырасти до 80 миллионов тонн против 33 миллионов по итогам 2020 года. К 2030 году Россия рассчитывает создать международный транспортный коридор с грузопотоком в 160 миллионов тонн в год.

Речной транспорт — узкое место

Что до кузбасского угля и других грузов, которые «не помещаются» на железную дорогу, то до северных кораблей их ещё нужно как-то доставить. Заместитель председателя правительства России и полпред президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев сообщал, что для перевозки выбраны реки Сибири: Енисей и Обь, а также реки их бассейнов. По предварительным расчётам, стоимость перевозки угля по реке Енисей через Северный морской путь «удовлетворяет требованиям логистики». Более конкретный прогноз в правительстве сделают лишь по итогам экспериментальных провозов.

При этом вызывают вопросы мощности уже речного транспорта. В навигацию 2022 года по Енисею перевезли 3,7 миллиона тонн грузов. В значительной степени это был тот самый «северный завоз» — ежегодные поставки жизненно важных товаров на территории Крайнего Севера, прежде всего продовольствия и топлива. Во вторую очередь — материалы для реновации Норильска, крупных строек и инвестиционных проектов, например, «Норникеля» и «Роснефти». Если у речников и найдутся незадействованные мощности для транспортировки угля из Кузбасса на экспорт, то по сравнению с железной дорогой, которая только на восток перевозит, напомним, более 50 миллионов тонн в год, это будут совсем незначительные объёмы.

Получается, что для того, чтобы экспортный угольный путь через реки Сибири заработал, понадобятся внушительные изменения в масштабах речного флота и огромные инвестиции, а для этого — ясные многолетние перспективы, желательно на десятилетия.

Чтобы перевезти уголь по реке, его нужно перевалить на суда. Для пилотных отправок угля в навигацию 2023 года Минтранс предложил использовать речные порты Красноярска и Лесосибирска. Затем суда с углём спустятся по Енисею в морской порт Дудинка, где уголь перегрузят на морские корабли.

Как сообщает Business FM, пока неясно, каким способом будут проводить перевалку на Енисее. Однако в большинстве случаев в России это происходит открытым способом — миллионы тонн в мешках не перевезёшь. При этом образуются огромные облака пыли. Подобные им облака с сортировочных станций долгое время летели отравляли жизнь жителям Новокузнецка, подобные продолжают загрязнять Находку в Приморье. Угольная пыль — всегда угольная пыль, и неважно, железнодорожная это сортировка или речной порт. Технологии пылеподавления существуют, но далеко не везде применяются, так как воспринимаются бизнесом как издержки.

— Природоохранное законодательство у нас ещё пока жидкое — не позволяет жёстко реагировать на природоохранные нарушения и стимулировать представителей бизнес-сообщества не допускать экологических проблем, — цитирует издание красноярского общественника Павла Гудовского.

Тридцать тысяч тонн угля наверняка удастся перевалить без заметных проблем, но каковы будут экологические последствия на Енисее при росте объёмов перевозки, только предстоит учесть.

Первоисточник: <https://gazeta.a42.ru/lenta/articles/160408-ugol-po-moryu-posyol-cto-takoe-severnyi-morskoi-put-i-pocemu-on>

Парламентарии ЯНАО заочно поддержали федеральный законопроект о северном завозе

Ямал Медиа, 11/04/2023

Ямальские депутаты оценили законопроект о северном завозе, который рассматривают в Госдуме, и поддержали идеи заочным голосованием, но при этом подготовили предложения в документ.

Если документ, принятый в первом чтении в ГД РФ 22 марта, сможет пройти и все оставшиеся стадии законотворческого процесса, снабжение удаленных поселков и факторий всем необходимым в Российской Арктике, как предполагается, должно выйти на новый уровень.

Безусловно, мы поддержали законопроект и внесли ряд своих предложений. Одно из них — определение регионального координатора северного завоза, его функций и полномочий.

Сергей Ямкин

председатель Заксобрания ЯНАО

Законопроект, помимо прочего, дает определение самому северному завозу и территориям, где он нужен, предлагает определить федерального координатора северного завоза, разделить грузы на три группы и проиндексировать их приоритетность, ввести меры господдержки для участников. Одно из предложений ямальцев — дать возможность региональным администрациям самим составлять план поставок на отдаленные территории грузов для государственных и муниципальных нужд, сообщили в пресс-службе ЗС ЯНАО.

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/news/parlamentarii-janao-vnesli-v-gosdumu-zakonoproekt-v-interesah-tundrovikov>

В Якутии по инвестиционным проектам создали свыше 11 тыс. рабочих мест

ТАСС, 11/04/2023

Более 11 тыс. рабочих мест создали в Якутии по инвестиционным проектам. Об этом во вторник сообщил вице-премьер - полномочный представитель президента России в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев на совещании в Якутске.

"Республика Саха (Якутия) - крупнейший и богатейший регион Российской Федерации. Инвестиционная активность здесь достаточно высокая. С мерами государственной поддержки в Якутии реализуется 78 инвестиционных проектов. Инвесторы планируют вложить в них более 217 млрд рублей, создать более 15 тыс. рабочих мест. 37 проектов уже введены в эксплуатацию, вложено более 187 млрд рублей, создано более 11 тыс. рабочих мест", - привели в полпредстве слова Трутнева.

Глава Якутии Айсен Николаев отметил, что регион отличается от других субъектов России сложной транспортной доступностью и климатическими условиями. "Но благодаря решениям руководства страны, работе правительства России мы видим позитивные изменения и все новые механизмы поддержки. Инвестиционные проекты, которые реализуются у нас, - от строительства гостиницы, новых жилищных кварталов до транспортно-логистических проектов и добычи руды - нужные проекты, которые позволят в конечном итоге повысить уровень жизни в республике", - сказал Николаев.

"В Якутии наметился тренд диверсификации инвестиционных проектов. Республика традиционно сильна в промышленном секторе, но также появляются новые проекты в сфере логистики, социального развития, строительства туристической инфраструктуры. Многие из них реализуются с использованием механизмов господдержки на территориях опережающего развития. На создание инфраструктуры ТОР направлено более 10 млрд рублей государственных инвестиций", - сообщил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/17498233?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Мурманский вестник, 11/04/2023

Власти региона серьезно настроены на наведение порядка на рынке ЖКХ. За первый квартал текущего года, как сообщила на оперативном совещании министр государственного жилищного и строительного надзора Алена Кузнецова, проведено более 250 проверок управляющих организаций, возбуждено 94 дела об административных правонарушениях, выписаны штрафы почти на 9 миллионов рублей.

Грядет большая уборка

В марте началась процедура продления лицензий управляющим организациям. Всего срок подошел у 109 из них, обратились в лицензирующий орган пока 82. Проведены документарные оценки 42 лицензиатов, 16 в продлении лицензии отказано.

- В строгом соответствии с законом, но очень жестко и предметно нужно действовать в отношении управляющих организаций. Если есть нарушения за предыдущий период работы и в соответствии с законодательством эти нарушения дают возможность лицензию не продлевать, значит, не надо продлевать. Няγχиться и прощать недобросовестную работу мы не будем, - подчеркнул губернатор Андрей Чибис.

Коммунальная тема традиционно является главной при обращениях граждан в Центр управления регионом. На прошлой неделе их поступило 1705. При этом, как сообщил заместитель руководителя ЦУР Дмитрий Каменский, почти треть, около 30 процентов, составили жалобы на плохую уборку снега и очистку дворов.

С апреля их число значительно выросло. Оно и понятно: обильные мартовские осадки и последовавшее резкое потепление требуют оперативного вывоза снега. Также следует готовить города и поселки к последующей уборке территорий. В частности, нужно очистить улицы и дворы от накопившегося за зиму песка.

Как сообщил министр энергетики и ЖКХ Александр Кобытев, в течение зимы в уборке улиц и дорог региона было задействовано 638 единиц техники. Дворы чистили около 200 единиц техники и более 2 тысяч работников управляющих организаций.

За зиму с улиц вывезли почти 1,2 миллиона кубометров снега. Да еще свыше 442 тысяч кубов убрали из дворов. Работа продолжается.

А гражданам пора готовиться к традиционным весенним субботникам. Когда их

проводить, будет зависеть от погоды. В качестве базовых дней предлагаются 22 и 29 апреля и 13 мая.

От уборки перейдем к комфорту. Наш регион в третий раз присоединяется к всероссийскому голосованию по выбору объектов благоустройства. Оно начнется 15 апреля и продлится до 31 мая.

На голосование будет выставлен 61 объект в Мурманске, Коле, Мурмашах, Оленегорске, Мончегорске, Ревде, Апатитах, Кировске, Кандалакше, Полярных Зорях, Алакертти, Ковдорском районе, Печенгском муниципальном округе, а также в ЗАТО Александровск, Североморск, Видяево и Заозерск.

- От голосов инициативных наших жителей зависит, какая территория будет благоустроена и в какие сроки, - сказал губернатор Андрей Чибис. - На базе Единого волонтерского центра продолжается формирование команды волонтеров, которые будут оказывать поддержку жителям в процессе голосования и рассказывать об объектах благоустройства.

Глава региона напомнил, что в прошлом году в аналогичном голосовании приняли участие более 53 тысяч северян. Благодаря их активности благоустроены площадь Двух капитанов в Полярном, общественное пространство по улице Пушкинской в Полярных Зорях, сквер по улице Первомайской в Кандалакше, сквер городской больницы в Кировске и другие объекты.

Медицина стала мобильнее

Лежачим гражданам и инвалидам-колясочникам на территории региона будет компенсироваться оплата проезда в медицинские организации и обратно.

Постановление о дополнительной мере социальной поддержки граждан подписал губернатор Андрей Чибис.

Оплата, сообщил глава региона, будет компенсироваться в размере фактически понесенных расходов, но не более 20 тысяч рублей. Для ее получения надо обратиться в центр социальной поддержки населения по месту жительства. Губернатор также напомнил, что аналогичная мера поддержки уже действует у нас для беременных и родивших северянок.

Медицинскую тему продолжила информация о выездном приеме граждан. С начала года, сообщил Андрей Чибис, узкие специалисты уже 150 раз выезжали в глубинку и провели осмотр более 5700 человек в 36 населенных пунктах.

Как уточнил министр здравоохранения Дмитрий Панычев, выезд врачей происходит на двух уровнях: врачи-консультанты из областного центра выезжают в районные

больницы, а местные врачи - в отдаленные населенные пункты.

Если врач не приехал к больному, то больному помогут добраться к врачу. Медицинские шаттлы доставляют граждан из небольших населенных пунктов в центральные больницы и поликлиники региона. Они, напомнил губернатор, курсируют уже по десяти направлениям.

Обсудили на совещании и вопросы поддержки бизнеса в регионе. Доля промышленного производства составляет почти 48 процентов в структуре экономики Мурманской области. В этой сфере работает 61 тысяча человек.

В регионе действуют два преференциальных федеральных режима для бизнеса - Арктическая зона Российской Федерации и территория опережающего развития (ТОР) «Столица Арктики», предоставляются региональные льготы, реализуется проект комплексного развития Мурманского транспортного узла. Инвестиционный климат, отметил губернатор Андрей Чибис, у нас один из наиболее привлекательных в стране.

Как сообщила заместитель губернатора Ольга Кузнецова, зарплата в промышленности выше, чем в среднем по экономике. Ну а самая высокая она в добывающем секторе. По итогам прошлого года зарплата выросла на 20 процентов.

Недавно граница ТОР была в очередной раз расширена под проект морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа. Растет и число резидентов АЗРФ. Кроме того, в регионе действуют более 1500 предприятий малого и среднего бизнеса.

Одна из задач, добавила Ольга Кузнецова, - создание новых производств. Этому будет способствовать и грядущая газификация региона.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/politics/nyanchitsya-nikto-ne-budet/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Транспортные системы

Малые аэродромы Арктики получают субсидию

Мурманский вестник, 11/04/2023

В 2023 году на субсидирование малых аэродромов выделено 4,1 млрд рублей. Об этом сообщает Минфин РФ в своем тг-канале.

«Одним из направлений поддержки авиационной отрасли является субсидирование малых аэродромов, входящих в состав федеральных казенных предприятий, подведомственных Росавиации, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и других труднодоступных регионах», - говорится в сообщении.

Эти меры помогают поддерживать аэродромы в рабочем состоянии, что особенно важно для регионов, в которых самолеты порой являются единственным круглогодичным видом транспорта, обеспечивающим их связь с остальной территорией России.

Так, например, в Краснощелье проще всего попасть на вертолете.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/malye-aerodromy-arktiki-poluchat-subsidiyu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Экология

Харитонов сообщил о необходимости геотехнического мониторинга вечной мерзлоты

Парламентская газета, 11/04/2023

Для безопасного строительства в Арктике жилых домов и других сооружений необходим геотехнический мониторинг вечной мерзлоты. Об этом заявил председатель Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов на парламентских слушаниях, посвященных правовому регулированию вопросов вечной мерзлоты.

Николай Харитонов напомнил, что сейчас в комитете идет работа над поправками в Федеральный закон «Об охране окружающей среды», которые внесены Правительством по поручению президента и предполагают создание системы мониторинга вечной мерзлоты. «Однако в поправках речь идет о системе фонового мониторинга», — заметил депутат и добавил, что такого мониторинга недостаточно для полной картины состояния мерзлотных почв.

Харитонов считает, что для получения более глубоких сведений о состоянии мерзлотных почв, что непосредственно влияет на безопасность строительства в

Арктике, необходим также и геотехнический мониторинг. Глава комитета подчеркнул, что для того, чтобы такие исследования стали обязательными, необходимо разработать и принять отдельный закон о вечной мерзлоте. «В нем также должна быть установлена ответственность за состояние уже построенных зданий и сооружений в Арктической зоне», — считает депутат.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/economics/kharitonov-soobshhil-o-neobkhodimosti-geotekhnicheskogo-monitoringa-vechnoy-merzloty.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.pnp.ru/economics/kharitonov-soobshhil-o-neobkhodimosti-geotekhnicheskogo-monitoringa-vechnoy-merzloty.html

Минвостокразвития оценил ущерб от таяния мерзлоты в АЗРФ до 7 трлн рублей к 2050 году

ТАСС, 11/04/2023

Ущерб промышленных гражданских объектов от таяния вечной мерзлоты в российской Арктике к 2050 году может достичь 7 трлн рублей. Об этом во вторник заявил директор Департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития Максим Данькин.

Законопроект о создании системы государственного мониторинга состояния многолетней (вечной) мерзлоты был внесен в Думу в ноябре прошлого года. Создание системы мониторинга пройдет в два этапа. Предполагается, что система будет создана на базе наблюдательной сети Росгидромета, осуществлять мониторинг будет также Росгидромет. Первый этап начнется в 2023 году и будет направлен на разработку методов и технологий мониторинга, а также их проверку в Арктической зоне. Второй этап проекта (2024-2025 годы) направлен на организацию государственного фонового мониторинга состояния мерзлоты.

"Возможный ущерб в цикле потепления для промышленных гражданских объектов, расположенных только на территории АЗРФ, может составить около 7 трлн рублей к 2050 году", - сказал он в ходе парламентских слушаний на тему:

"Совершенствование правового регулирования вопросов многолетней (вечной) мерзлоты".

Данькин напомнил, что деградация вечной мерзлоты оказывается причиной 29% потерь при добыче нефти и газа, что также вызывает проблемы автомобильных дорог, а большинство газоносных горизонтов расположены в криолитозоне России.

Все это, отметил Данькин, говорит о важности проведения геотехнического мониторинга, а не только фонового. Геотехнический мониторинг сейчас ведется рядом компаний, но он проходит разрозненно, редко, без учета природных тенденций, изучения поверхностных условий.

"Цель геотехнического мониторинга - контроль несущих способностей, состояния грунтов, оснований и деформации сооружений, своевременное изменение контролируемых параметров для предотвращения перехода объектов в ограниченное работоспособное аварийное состояние. Такой мониторинг нужно проводить для всех сооружений, в том числе для подземных инженерных коммуникаций", - сказал представитель Минвостокразвития.

Законодательное регулирование и кадры

По мнению первого заместителя председателя Думы Чукотского автономного округа Марины Лагуновой, необходимо законодательное регулирование геотехнического мониторинга. Кроме того, считает она, нельзя всю ответственность за проведение геотехнического мониторинга перекладывать на владельцев действующих объектов инфраструктуры и земельных участков.

"Обмена данными между предприятиями и ведомствами нет, поэтому использовать эти данные не представляется возможным. Требуется законодательное регулирование геотехнического мониторинга с закреплением полномочий всех участников этого процесса", - пояснила она.

Что касается кадрового вопроса, то, как добавила Лагунова, специалисты в достаточном количестве сейчас отсутствуют, необходимо усилить работу по их подготовке.

Динамика таяния

В свою очередь депутат Законодательного собрания Красноярского края, старший научный сотрудник Сибирского федерального университета Юрий Захаринский напомнил, что в их регионе более 65% территорий находится в зоне распространения многолетних мерзлых грунтов, здесь проживает более четверти млн человек, кроме того, в крае создана мощная производственная база. В 2021 году, рассказал он, университет завершил работу над проектом "Дорога ветров", который направлен на снижение снегозаносимости автодороги Норильск - Алыкель. В рамках проекта выполнялся анализ климатических данных за последние 50 лет, были проанализированы вопросы изменения температуры, ветровые режимы, количество снеговых осадков.

"В Арктической зоне отмечается наибольшая скорость роста среднегодовой температуры. Также ученые проанализировали количество осадков в Норильском промышленном районе с 1975 по 2021 год - количество осадков серьезно выросло, к середине 21 века количество зимних осадков на Таймыре, по оценкам ученых, возрастет на 20-30%. С 1990 по 1999 год число зданий в Норильске, получивших различного рода повреждения из-за неравномерных просадок фундаментов, увеличилось по сравнению с предшествующим десятилетием на 42%", - сказал Захаринский.

Повышение среднегодовых температур приводит к сокращению сроков безопасной эксплуатации зимников и ледовых переправ, что влечет значительные экономические потери, подчеркнул он.

Отечественные решения

Как отметил Захаринский, сам по себе мониторинг не способен обеспечить устойчивость зданий и остановить разрушения дорог. "Мы должны наращивать возможности не только по прогнозированию, но и по противодействию негативным процессам. Нужно ускорить разработку отечественного оборудования для реализации технологии виброзамещения грунтов (нарушенные грунты вымываются и заменяются уплотненными каменными колоннами - прим. ТАСС). Поддержку такой разработки мог бы осуществить Фонд развития промышленности", - считает он.

По его словам, также нужно провести комплексные работы, направленные на снижение стоимости систем термостабилизации грунтов и инициировать проработку вопроса о возможности федерального субсидирования мероприятий по термостабилизации грунтов в АЗРФ, предложить регионам разработать программы сохранения устойчивости оснований зданий и сооружений.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/17496903?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Николай Доронин: Экология Норильска значительно улучшится в ближайшие годы

Goarctic.ru, 11/04/2023

Росприроднадзор составил по итогам 2022 года рейтинг российских городов, загрязняющих атмосферу. На первом месте оказался Норильск. «Российская газета» взяла комментарий у Николая Доронина, председателя правления Проектного офиса развития Арктики, члена общественного совета при Минприроды России.

Публикуем мнение эксперта для наших читателей.

«Особенность рейтинга заключается в том, что оценивается загрязнение опасными веществами. Например, малоопасных парниковых газов в Москве выбрасывается в разы больше. Но диоксид серы – основной побочный продукт промышленного производства цветных металлов в Норильске. И комбинат, который дает целых 2% ВВП страны, исторически выбрасывает его много, причем десятилетиями.

Ситуация уже начала меняться. В 2016 году в Норильске был закрыт завод, работавший по устаревшей технологии. В этом году будет завершён масштабный Серный проект, который позволит улавливать значимую часть диоксида серы. «Норильский никель» ставит перед собой амбициозную задачу по сокращению выбросов диоксида серы на 75%. Это позволит значительно улучшить экологию арктического города в ближайшие годы».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/nikolay-doronin-ekologiya-norilska-znachitelno-uluchshitsya-v-blizhayshie-gody/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Энергетика

АСММ в Якутии станет первой в мире наземной АЭС малой мощности

Energyland.info, 11/04/2023

АО «Русатом Оверсиз» (предприятие Госкорпорации «Росатом») провело для представителей госорганов исполнительной власти и организаций Якутии семинар по реализации проекта строительства атомной станции малой мощности РУ РИТМ-200Н в п. Усть-Куйга.

В мероприятии приняли участие министры, народные депутаты, учёные республики.

Глава Якутии Айсен Николаев в приветственном слове поблагодарил Госкорпорацию «Росатом», АО «Русатом Оверсиз» за организацию семинара. Он подчеркнул, что Президент РФ поставил грандиозную задачу по ускоренному развитию Арктики в ближайшие годы. Для Якутии в этом масштабном процессе самым основным направлением является развитие инфраструктуры. Развитие якутской Арктики в первую очередь тормозится отсутствием транспортной и

энергетической инфраструктуры. Для осуществления перспективных инвестиционных проектов прежде всего необходимо развивать энергетику. «Одним из драйверов развития Арктической зоны нашей республики в ближайшие десятилетия будет Кючусский промышленный кластер, энергетическим сердцем которого станет атомная станция малой мощности в Усть-Куйге на базе реакторной установки РИТМ-200. Это на сегодняшний день самый крупный инвестиционный проект республики. Совместную работу по реализации этого проекта мы с Госкорпорацией «Росатом» начали с 2018 года. Атомная станция малой мощности станет ключевым проектом для развития промышленности в Арктике. Сегодня мы стоим у истока огромного проекта, который будет влиять многие десятилетия не только на развитие всей нашей Арктики, но и всего Севера России. Всё только начинается. Впереди нас ждёт большая работа. Мы должны приложить все усилия, чтобы проекты были реализованы в установленные сроки», - сказал глава региона.

Президент АО «Русатом Оверсиз» Евгений Пакерманов в своём выступлении озвучил, что АСММ в Якутии будет первой в мире наземной АЭС малой мощности, то есть референтным продуктом отечественного производства для будущего экспорта за рубеж.

Было отмечено, что с учётом значительных перспектив дальнейшего роста экономики арктических районов Якутии и увеличения объёмов потребления электроэнергии Правительство Якутии обратилось в Росатом с предложением рассмотреть возможность увеличения мощности Якутской АСММ с 55 до 110 МВт. Госкорпорация готова предложить оптимальное технологическое решение. Это позволит обеспечить надёжным и экологичным источником генерации новые производства, объекты инженерной и социальной инфраструктуры. На текущий момент Росатом совместно с Минвостокразвития России изучают возможность изменения проекта и перехода на АСММ с 2 реакторными установками мощностью 110 МВт.

Первоисточник:

http://www.energyland.info/analitic-show-241607?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Юрий Трутнев провёл совещание по вопросам функционирования и развития энергетического комплекса Республики Саха (Якутия)

Advis.ru, 11/04/2023

Открывая совещание в Якутске по вопросам развития энергетики республики, Заместитель Председателя Правительства России – полномочный представитель

Президента в ДФО Юрий Трутнев отметил, что энергообеспечение Якутии играет основную роль для экономической и социальной безопасности региона. "Низкие температуры, которыми республика славится, создают условия, в которых аварии на сетях могут создать угрозы для жизни и здоровья людей. Нужно понять, что необходимо сделать ответственным органам и исполнительной власти, энергоснабжающим организациям для того, чтобы количество аварий не увеличивалось, а уменьшалось", – отметил Юрий Трутнев.

Важная задача "РусГидро" – повышение надёжности работы электросетевого комплекса. В 2022 году было реконструировано 703 км сетей. Были завершены все восстановительные работы на ЛЭП, повреждённых пожарами в 2021 году: всего энергетики заменили 479 опор. На 2023–2028 годы разработана комплексная программа повышения надёжности электросетевого комплекса "Якутскэнерго". Она включает мероприятия по реконструкции электрических сетей 0,4–220 кВ, модернизации оборудования подстанций 35–110 кВ, реконструкции трансформаторных подстанций 10–35/0,4 кВ и др. Также "РусГидро" реализует проекты строительства и расширения электростанций в Якутии. Крупнейшими проектами "РусГидро" в Якутии являются строительство второй очереди Якутской ГРЭС-2 мощностью 160 МВт / 200 Гкал/ч и расширение Нерюнгринской ГРЭС – ключевой станции, обеспечивающей надёжную работу и связь энергосистем ОЭС Востока, Сибири и Якутии. На станции будут построены два новых энергоблока общей мощностью 450 МВт, после чего общая установленная мощность ГРЭС составит 1020 МВт. Помимо расширения станции, на Нерюнгринской ГРЭС с 2021 года реализуется программа повышения надёжности, завершение которой запланировано на 2024 год. На сегодня выполнен капитальный ремонт энергоблока №1, в 2023 году планируется завершить ремонт энергоблока №2. Сейчас в качестве основного вида топлива Нерюнгринская ГРЭС использует каменный уголь. Однако в утверждённой Правительством России генеральной схеме размещения объектов электроэнергетики до 2035 года по инициативе "РусГидро" для Нерюнгринской ГРЭС-2 установлено два вида топлива: природный газ и уголь. Как заявили представители компании, в настоящий момент "РусГидро" рассматривает несколько вариантов газоснабжения Нерюнгринской ГРЭС-2 с использованием голубого топлива независимых производителей.

Газификация трёх действующих энергоблоков Нерюнгринской ГРЭС мощностью 570 МВт позволит значительно улучшить экологические параметры и почти вдвое сократить затраты на топливо. Помимо этого, сократятся потребление электроэнергии на собственные нужды станции, затраты на ремонт оборудования и капитальные вложения в поддержание действующего и строительство нового золошлакоотвала. ПАО "Россети" планирует провести работы на подстанциях 220 кВ "Майя" и "Томмот". На обоих объектах технологические нарушения связаны с

повреждением кабельных муфт, не выдержавших климатической нагрузки. По словам заместителя генерального директора, главного инженера ПАО "Россети" Евгения Ляпунова, проведено расследование и принято решение о модернизации подстанций со строительством над этими муфтами дополнительных зданий, обеспечивающих необходимый температурный режим. "Все изменения внесены в инвестпрограмму, проект разработан, конкурсные процедуры на закупку оборудования запущены. Изменив технические решения, мы должны эту ситуацию преломить. Обе подстанции новые, но, к сожалению, муфты разных производителей не показали возможность работы при таких отрицательных температурах. До 30 октября текущего года должны завершить работы", – сказал он. Вместе с тем глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев обратил внимание присутствующих на аварийность на энергосетях. За I квартал 2023 года количество аварий и инцидентов в электроэнергетике республики составило 191 случай, что в 2,5 раза превысило показатель I квартала 2022 года. Аварийные отключения оборудования происходили как на системообразующих подстанциях "Россети ФСК ЕЭС", где в период экстремально низких температур разрушались муфты, так и на объектах ПАО "Якутскэнерго". Юрий Трутнев поручил "РусГидро" и "Россетям ФСК ЕЭС" совместно с регионом провести анализ динамики аварийности объектов энергообеспечения, исходя из количества отключённых потребителей, и разработать план-график мероприятий по повышению надёжности сетей.

"Якутия расположена в зоне жёсткого климата. Обрывы энергообеспечения здесь ещё более недопустимы, чем в любой другой территории. Поэтому и компания "РусГидро", и компания "Россети", в ведении которых и находится энергообеспечение, доложили о том, что они готовят программы, направленные на снижение аварий и повышение надёжности. Также мы договорились о том, что изменим ключевые показатели эффективности руководства этих компаний, связав их с обеспечением надёжности сетей", – подвёл итоги совещания Юрий Трутнев. В тот же день Юрий Трутнев провёл совещание по формированию привлекательного образа Дальнего Востока. Такая задача была определена Председателем Правительства Михаилом Мишустиним как одна из 11 стратегических инициатив, направленных на обеспечение роста численности населения Дальнего Востока. В совещании приняли участие главы дальневосточных регионов. Также вице-премьер провёл встречу с инвесторами, реализующими проекты в Якутии. По мнению Юрия Трутнева, инвестиционная активность в республике достаточно высокая. С мерами господдержки в регионе реализуется 78 инвестпроектов. Инвесторы планируют вложить в них более 217 млрд рублей, создать более 15 тыс. рабочих мест. 37 проектов уже введены в эксплуатацию, вложено более 187 млрд рублей, создано более 11 тыс. рабочих мест. По словам Министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова, в Якутии наметился тренд диверсификации инвестиционных проектов. "Республика традиционно сильна в промышленном

секторе, но также появляются новые проекты в сфере логистики, социального развития, строительства туристической инфраструктуры. Многие из них реализуются с использованием механизмов господдержки на территориях опережающего развития. На создание инфраструктуры ТОР направлено более 10 млрд рублей государственных инвестиций", – сообщил он. На самом совещании обсуждался ход реализации проектов по освоению месторождений, строительству жилых кварталов и гостиничного комплекса, проектов в сфере лесного хозяйства, туризма и логистики.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=1015A6EE-239A-A441-A180-ABBC86DF1D55&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Разное

Таймыру достанутся миллионы за незаконную добычу угля

Mashnews, 11/04/2023

Арктическая горная компания начала выплату штрафов за добычу каменного угля без лицензии на Таймыре. От наложения штрафа до начала выплат прошло пять лет. За это время к делу подключалась ФСБ, а совладельца корпорации нашли застреленным в своём доме.

Добыча в промышленных масштабах

ООО "Арктическая горная компания" (АГК) внесло первые платежи за добычу угля без лицензии и нанесение вреда почве. В сумме выплаты составили 100 млн рублей, сообщила 3 апреля в своём Telegram-канале глава Росприроднадзора Светлана Радионова.

АГК должна выплатить ещё 530 млн рублей за незаконную добычу и 244 млн рублей за нанесение вреда окружающей среде. "Мы пришли к согласию, что такая существенная сумма ущерба природе может быть выплачена в рассрочку", — заявила Радионова.

АГК с 2014 года по лицензии вела геологоразведку на участке в районе реки Малая Лемберова на Таймыре. В 2017 году компания получила эксплуатационную лицензию на Малолемберовское месторождение (запасы — 2 млн тонн угля).

До получения этой лицензии — в сентябре 2016 года — прокурор Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края в ходе проверки установил, что компания самовольно добывала каменный уголь марки антрацит. Росприроднадзор выяснил, что добыча угля на месторождении производилась в промышленных масштабах. Весной 2017 года ведомство потребовало возместить вред недрам. Ущерб Росприроднадзор оценил в 2,1 млрд рублей. Тогда же Росприроднадзор выставил АГК ещё один штраф на 274,5 млн рублей — за перекрытие почвы отвалами пород и разлив нефтепродуктов.

АГК не согласилось с размером претензии за незаконную добычу антрацита и обратилось в суд. Процесс завершился в январе 2020 года. Окончательная сумма штрафа составила 600 млн рублей. Но и эти деньги АГК не спешила платить. В июле 2020 года Росприроднадзор начал исполнительное производство по взысканию крупнейшего на тот момент экологического штрафа.

ФСБ и пистолет Glock

Малолемберовское месторождение — пилотный проект на Таймыре корпорации "ВостокУгля", в которую входила АГК. Запасы угля на месторождении небольшие. "Работы на нём начались первыми, так как этот участок — ближайший к побережью и посёлку Диксон, на нём обкатывались логистические решения", — объяснял представитель корпорации.

"ВостокУголь" принадлежал на тот момент миллиардеру Дмитрию Босову. В 2017 году он заявил о планах добывать на Таймыре ежегодно до 30 млн тонн антрацита. Босов оценивал общий объём запасов таймырских месторождений в 10 млрд тонн.

В 2019 году Красноярское управление ФСБ возбудило уголовное дело в отношении неустановленных лиц из руководства Арктической горной компании из-за незаконной добычи и последующей продажи угля. О предъявлении кому-либо обвинений ничего не известно.

Миллиардер Дмитрий Босов покончил с собой в 2020 году. Босова нашли в его доме на Рублёвке с пистолетом Glock 19 в руке.

В 2021 году 50% АГК по соглашению с наследниками Босова достались владельцу корпорации AEON Роману Троценко — в разговоре с РБК он оценил сделку в \$100 млн.

Помимо АГК у Троценко есть ещё один угольный актив на Таймыре — "Северная звезда". Ей принадлежит Сырадасайское месторождение угля в 120 км от посёлка

Диксон. Запасы этого месторождения оцениваются в 5,7 млрд тонн.

В прошлом году "Северная звезда" начала промышленную добычу угля на Сырадасайском месторождении и поставки продукции в Китай, сообщила компания 1 марта 2023 года. В Китай были поставлены 100 000 тонн угля, сейчас готовится вторая экспортная партия.

Судебные споры о размере ущерба

Росприроднадзор в последние годы выставляет крупные штрафы предпринимателям, но с их взысканием возникают проблемы. Так, в 2022 году ведомство предъявило компаниям претензии на общую сумму 78,9 млрд рублей. Взыскать в прошлом году удалось лишь 6,27 млрд рублей.

Взыскание экологических штрафов через суд — вполне распространённая практика, рассказал MASHNEWS руководитель экологического направления адвокатского бюро Vegas Lex Кирилл Никитин.

"Проблема здесь заключается в том, что нарушители, возможно, и согласны были бы уплатить штраф добровольно. Но тот размер взыскания, который начисляется по утверждённой методике, не всегда адекватен и пропорционален размеру вреда. В судах он зачастую снижается, причём достаточно серьёзно. Природопользователь сам проводит свою оценку влияния и делает расчёты, которые с государственными расчётами совпадают очень редко", — говорит Никитин.

"Факт причинения ущерба обычно не оспаривается, так как его достаточно легко доказать. В случае с АГК глупо было отрицать факт добычи. Скрыть это никто не пытается. Поэтому само по себе нарушение устанавливается достаточно легко. Важную роль в этом играют органы прокуратуры — акты прокурорского реагирования всегда участвуют в таких делах. А вот что касается размера ущерба, то его доказать достаточно сложно", — говорит Никитин.

Основная проблема не в коммерческой добыче угля при наличии лицензии на разведку, а в том, что наносится ущерб природе, говорит эксперт по особо охраняемым природным территориям Greenpeace Михаил Крейндлин.

"Малолемберовское месторождение входило в состав кластера "Бухта Медуза" Большого Арктического заповедника. Для того чтобы добывать там уголь, охранную зону сильно сократили. Приказом Минприроды исключили из неё и мыс Чайка, где построили терминал для отгрузки угля. Поэтому хорошо, что компанию наказали за нарушение законодательства, но с точки зрения природоохраны ценных территорий ничего не изменилось", — объясняет Крейндлин.

Миллионы муниципалитету

Деньги, которые заплатит в качестве штрафа АГК, по словам главы Росприроднадзора Светланы Радионовой, поступят в муниципальное образование — Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район.

"Эти платежи — экологически окрашенные. Они поступят в муниципалитет и будут использованы для охраны окружающей среды", — заявила она.

Глава муниципального района Евгений Вершинин не стал комментировать MASHNEWS, на что именно будут израсходованы эти средства.

Доходы бюджета Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района в 2023 году составляют 9,7 млрд рублей; расходы — 10,4 млрд рублей. На Таймыре живёт 30 тысяч человек.

Первоисточник: <https://mashnews.ru/tajmyiru-dostanutsya-millionyi-za-nezakonnuyu-dobyichu-uglya.html>

Арктика сегодня. Туристический поток в Норильск утроился за три года

Goarctic.ru, 11/04/2023

На протяжении 2022 года Норильск посетили более 12 тыс. туристов – это в три раза больше, чем в 2019 году, когда в туры в заполярный город съездили 3,9 тыс. человек. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на выступление главы Норильска Дмитрия Карасева на межрегиональном форуме «Арктическая неделя туризма».

По словам Карасева, рост турпотока продолжается. Во-первых, Арктика сейчас в тренде – интерес к жизни заполярных городов России неуклонно растёт, а это подстегивает спрос на северные туры. Во-вторых, в Норильске развивается туристическая составляющая экономики. Так, в 2018 году по инициативе Агентства развития Норильска был создан туристско-рекреационный кластер «Арктический», объединивший ключевые точки назначения турпотока в регионе – собственно Норильск, а также Дудинку, Хатангу, Диксон, поселки Таймырского полуострова, плато Путорана и арктическое побережье Красноярского края.

Туристический потенциал Таймыра огромен. Сочетание природных красот и техногенного наследия формирует сразу несколько точек притяжения. В городе может успешно развиваться культурно-познавательный, событийный, индустриальный, этнографический, экологический, круизный, приключенческий, экстремальный туризм. Дальнейшая реализация этого потенциала будет

предусмотрена и Стратегией развития Норильска до 2035 года, которая разрабатывается с участием ПОРА.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-turisticheskiy-potok-v-norilsk-utroilsya-za-tri-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.