



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/06/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/06/2023

Оглавление

Биоресурсы

Глава Росрыболовства прогнозирует рост производства аквакультуры на 3-5%

На Ямале стартовал аграрный сезон

В список сельскохозяйственной продукции добавили сырье морского зверобойного промысла

Международные отношения

Глава МИД Финляндии Пекка Хаависто: Арктический совет без участия России потеряет актуальность

Наука, культура и образование

В Лабитнанги у перрона замер знаменитый музей на колёсах

В Якутии обнаружили новый редкий подвид арктической бабочки

Оборона и безопасность

В Пентагоне намерены уделять больше внимания мировому соперничеству в Арктике

Норвежцы эвакуировали россиянина с научно-исследовательской платформы в Арктике

Промышленность и технологии

Изобретатели предложили северным регионам энергосберегающие разработки

Судостроение

Власти Якутии намерены запросить дофинансирование на завершение строительства Жатайской судоверфи

Северный морской путь

На Чукотке стартовал Северный завоз топлива – 2023

[Мощности российских портов выросли на 36 млн тонн за прошлый год](#)

[Nature Communication: Лед в Арктике в осенние месяцы полностью исчезнет к 2050 году](#)

[По рекам Якутии перевезут свыше 1,2 млн тонн грузов](#)

Социально-экономическое развитие

[Мобильные доктора в августе возобновят выезды в арктические районы Якутии](#)

[В Якутии пилотный проект по арктической медицине распространят на промышленные районы](#)

[В Яр-Сале, Мысе Каменном и Панаевске начался снос аварийного жилья](#)

[В ЯНАО безработица с начала года сократилась на 20%](#)

[27 населенных пунктов Карелии стали опорными в Арктике](#)

Транспортные системы

[Число авиарейсов из Нового Уренгоя в Казань увеличили в два раза](#)

[Погрузка на железной дороге в Мурманской области увеличилась в мае на 12,6%](#)

Энергетика

[В Якутии построят Новоленскую ТЭС мощностью 550 МВт](#)

["Ъ": "Новатэк" просит отменить налог на дивиденды для иностранных инвесторов СПГ-проектов](#)

[Дальнейшее продвижение СПГ-отрасли имеет огромное значение с точки зрения освоения российской Арктики](#)

[Китайская верфь поставила ключевой модуль для «Арктик СПГ 2»](#)

Разное

[Арктика сегодня. Министр Чекунов рассказал об основных направлениях развития российской Арктики](#)

Глава Росрыболовства прогнозирует рост производства аквакультуры на 3-5%

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/06/2023

Производство товарной рыбы в России в этом году может вырасти на 3-5%. Такой прогноз на пресс-конференции дал журналистам руководитель Росрыболовства Илья Шестаков. По его словам, несмотря на сложности, в прошлом году объем производства вырос на 8%. Всего же было произведено 383 тысячи тонн аквакультуры.

«С этого года для отрасли введена такая мера господдержки, как компенсация затрат на строительство заводов по производству рыбных кормов. Это очень важно, потому что мы столкнулись с определенными проблемами после того, как были введены санкционные режимы, - цитирует главу Росрыболовства Интерфакс. - Нам пришлось достаточно оперативно переключиться на поставки из дружественных стран. Но понимаем, что проблема достаточно серьезная. Поэтому считаем, что мера поддержки в части компенсации затрат на капитальное строительство позволит полностью нарастить производство рыбных кормов в РФ».

По его словам, такие проекты уже есть в ряде регионов, в частности, в Астраханской и Мурманской областях. "Здесь перспективы достаточно определенные. Это два-три года, когда мы полностью сможем обеспечить себя рыбными кормами на тот объем аквакультуры, который производим", - заявил Илья Шестаков.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281204>

На Ямале стартовал аграрный сезон

Север-Пресс, 07/06/2023

Июнь начался для ямальских аграриев с посадки картофеля. Об этом сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.

«В этом году на площади в 14 гектаров ООО «Ямальский картофель» будет выращивать ранние столовые сорта «гала» и «легенда», — говорится в сообщении.

По итогам сезона планируется собрать до 200 тонн корнеплодов.

Как отметил директор «Ямальского картофеля» Дамир Шарипов, в этом году сорт «легенда» будет высажен впервые. Такой картофель быстро спеет, всего через 50—60 суток можно будет собирать урожай.

Салехардский предприниматель Александр Дангаев тоже будет выращивать картофель. В его распоряжении — поле площадью 1,9 га, которое, по предварительной оценке, даст до 20 тонн урожая.

Заместитель начальника отдела развития сельского хозяйства департамента АПК ЯНАО Владимир Бахарев заявил, что в этом году картофель посадили шесть агропредприятий. Вдобавок к этому они будут выращивать и другие овощи открытого и закрытого грунта.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/posadka-nachalas-na-jamale-startoval-agrarnyj-sezon/>

В список сельскохозяйственной продукции добавили сырье морского зверобойного промысла

Goarctic.ru, 07/06/2023

Перечень сельскохозяйственной продукции будет дополнен продукцией морского зверобойного промысла. Это позволит общинам морского зверобойного промысла с 1 января 2024 года перейти на специальный льготный налоговый режим для сельхозпроизводителей – единый сельскохозяйственный налог (ЕСХН), который не превышает 6%. С инициативой о расширении перечня выступило Правительство Чукотки.

«Бесспорно, важное решение для Чукотки – единственного региона, где ведется морзверобойный промысел. Это результат совместной работы региональных и федеральных органов власти, а также НКО, представляющих интересы КМНС. В свое время представители региона были включены в состав рабочей группы по разработке проекта программы господдержки традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов в Арктической зоне РФ, в которую вошли мероприятия от нашего округа. Совместно с представителями коренных малочисленных народов Чукотки мы вносили предложения по включению морзверобойного промысла в перечень сельскохозяйственной продукции. Мы вели конструктивный диалог по внесению изменений с Минсельхозом и Минвостокразвития РФ. Процесс был небыстрым, однако мы нашли отклик со стороны федеральных органов власти и в итоге пришли к нужному решению», – рассказала депутат Государственной Думы РФ от Чукотского АО Елена Евтюхова.

Сейчас общины Чукотки в основном применяют упрощенную систему налогообложения. При этом, хотя все общины являются убыточными, они все равно обязаны уплачивать минимальный налог по упрощенной системе налогообложения (УСН), даже несмотря на отсутствие прибыли. Применение единого сельскохозяйственного налога позволит общинам не платить налог при отсутствии прибыли от их деятельности.

В перечень сельхозпродукции первичной переработки добавлены различные виды сырья морского зверобойного промысла: шкуры животных, мясо и субпродукты, жиры и масла, кости и другие.

Морским зверобойным промыслом на Чукотке в данный момент заняты девять общин, в которых работают около 300 человек. Ежегодный объем продукции в живом весе составляет 2,3 тысячи тонн.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-spisok-selskokhozyaystvennoy-produktsii-dobavili-syre-morskogo-zveroboynogo-promysla/>

Международные отношения

Глава МИД Финляндии Пекка Хаависто: Арктический совет без участия России потеряет актуальность

НИА-Заполярье, 07/06/2023

Глава МИД Финляндии Пекка Хаависто считает, что противодействие климатическим изменениям в Арктике без участия России станет невозможным, сообщается в материале газеты Financial Times.

По словам политика, прекращение взаимодействий может дать «Арктику без правил или арктическую зону без общей цели по изменению климата, [которую] каждый сможет свободно использовать для судоходных путей и сырья».

Он отметил, что деятельность Арктического совета (АС) без участия России потеряет актуальность – с учётом того, что 40% территории арктического региона входят в РФ.

«Повестка, которую мы хотим продвигать в Арктике, не имеет большого смысла без России», – заявил источник.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/4739.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

В Лабытнанги у перрона замер знаменитый музей на колёсах

Красный север (Салехард), 07/06/2023

На вокзале Лабытнанги сегодня, 7 июня, было необычайно многолюдно: ямальцы встречали знаменитый «Поезд Победы» (12+), который впервые прибыл в город.

Этот передвижной музей останется в городе Семи лиственниц до 9 июня. Кроме того, «побродить» по его вагонам можно с помощью виртуального тура.

В поезде — девять тематических вагонов, каждый посвящен отдельной вехе Великой Отечественной войны. Гид расскажет о воинах и сражениях, о работе медсестер и разведчиков, о военных трибуналах и фашистских преступниках.

Здесь можно поучаствовать в викторине и побывать в роли радиоразведчика. Можно посмотреть на бои за окном движущегося поезда — все выглядит реально.

В поезде находится 155 фигур людей в полный рост в одежде военных лет.

Как рассказал «Ямал-Медиа», первыми в легендарном поезде-музее побывали гости из Салехарда, в том числе Алексей Титовский.

Экскурсию по составу проводит машинист Лидия — прототип Елены Чухнюк, перевозившей эшелоны к линии фронта.

Первоисточник: <https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/v-labytnangi-u-perrona-zamer-znamenityj-muzej-na-kolesah>

В Якутии обнаружили новый редкий подвид арктической бабочки

ТАСС, 07/06/2023

Новый подвид арктической бабочки, который обитает исключительно в Якутии, исследовали ученые Томского (ТГУ) и Алтайского (АлтГУ) государственных университетов. Подобные открытия могут помочь исследовать трансформацию окружающей среды в Арктике, сообщили ТАСС в среду в пресс-службе томского вуза.

Ранее ученый ТГУ и АлтГУ, доктор биологических наук Роман Яковлев рассказывал ТАСС, что обнаружение каждого нового подвида в группе арктических бабочек сенсационно. На огромной территории РФ есть очень малоизученные участки,

особенно в северных районах.

"Неизвестный ранее подвид северной бабочки был найден в верхней части горного массива Арга-Тас. Данный подвид имеет явное внешнее отличие от других представителей аполлона арктического и вместе с тем существенно отличается генетически. Описание этого представителя северной фауны мы посвятили натуралисту-любителю из Якутска Роману Шавлову, который много десятилетий занимается изучением северной природы. В честь него новый подвид получил название *Parnassius arcticus shavlovi*", - приводятся слова Яковлева.

Редкая находка принадлежит натуралисту и путешественнику из Липецка Юрию Бахаеву. Многие годы он занимается изучением северной природы, выбирая для экспедиций отдаленные и совершенно неизученные точки.

Отмечается, что бабочка аполлон арктический (*Parnassius arcticus*) является уникальным и самым северным видом, который обитает только в Заполярье, в северо-восточной Якутии. Это монофаг: гусеницы выкармливаются лишь на одном растении - хохлатке Городкова.

"Северная фауна очень чувствительно реагирует на потепление, поэтому ученые используют ее как индикатор изменения климата. Новые фундаментальные данные, полученные в ходе исследований, будут использованы как отправная точка при проведении исследования становления северных фаун и мониторинга трансформации окружающей среды в Арктике", - поясняется в сообщении.

Исследование нового подвида проводилось в рамках стратпроекта "Глобальные изменения Земли: климат, экология, качество жизни", реализуемого ТГУ при поддержке федеральной программы "Приоритет 2030".

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/17947779?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Оборона и безопасность

В Пентагоне намерены уделять больше внимания мировому соперничеству в Арктике

ТАСС, 07/06/2023

Пентагон намерен уделять больше внимания Арктике, которая превращается в

область мировой конкуренции, и думает о возможности проводить там международные военные учения. Об этом сообщил в среду начальник штаба ВМС США адмирал Майкл Гилдей, выступая в вашингтонском Институте Брукингса.

"Мы говорили о климатических изменениях. Торговые маршруты между Азией и Европой претерпят фундаментальные изменения еще при нас из-за эрозии полярной ледяной шапки. Поэтому Арктика сейчас становится областью конкуренции, о чем нам следует думать внимательнее", - сказал он.

"Теперь вместе со Швецией, надеюсь, после того как и Швеция, и Финляндия станут членами НАТО, восемь из девяти стран Арктического совета будут входить в НАТО. Когда мы говорим [о Североатлантическом альянсе], мы обычно говорим о нем в рамках трансатлантических отношений. Думаю, спустя время мы начнем все больше и больше говорить о его трансполярной природе и трансполярных интересах", - убежден Гилдей. Он оговорился, поскольку в Арктический совет входят восемь стран: Дания, Исландия, Канада, Норвегия, Россия, США, Финляндия, Швеция.

Адмирал также считает возможным организовать военно-морские учения в Арктике. "Я бы провел параллель с тихоокеанскими учениями RIMPAC, которые мы проводим два раза в год и в которых участвуют ВМС около 30 стран и десятки тысяч моряков. Думаю, мы можем проводить то же самое в Арктике. Причем не обязательно, чтобы учения возглавляли Соединенные Штаты, США могут быть их участником", - считает он.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/17956055?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Норвежцы эвакуировали россиянина с научно-исследовательской платформы в Арктике

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/06/2023

Вблизи Северного полюса состоялась российско-норвежская медицинская эвакуация члена экипажа арктической научно-исследовательской платформы "Северный полюс". Об этом сообщает The Barents Observer.

Во вторник Норвегия получила сообщение от спасательно-координационного центра Мурманска с просьбой помочь с экстренной госпитализацией человека.

Российская научно-исследовательская платформа дрейфует во льдах на 87-м градусе северной широты между Шпицбергенем и Северным полюсом. Ближайшей точкой к месту расположения "Северного полюса" оказался Лонгйир. В распоряжении администрации архипелага есть два вертолета Super Puma AWSAR.

Отмечается, что 87-я параллель находится на пределе дальности полета вертолетов, поэтому для обеспечения полетов на дальние расстояния в Северном Ледовитом океане на северных берегах архипелага размещены дополнительные запасы топлива. Из-за большого расстояния вертолету пришлось несколько раз дозаправляться в пути, в том числе и на российском судне.

Операцию возглавил Объединенный координационный спасательный центр Северной Норвегии (JRCC) в Будё, у которого есть соглашение с мурманским центром об оказании помощи в чрезвычайных ситуациях. Вертолёт за пять часов долетел до платформы "Северный полюс" и эвакуировал пациента. В Лонгйир вертолёт вернулся ночью. О состоянии россиянина не сообщается.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/281202?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/281202?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F281202)

Промышленность и технологии

Изобретатели предложили северным регионам энергосберегающие разработки

Российская газета, 07/06/2023

Российские разработчики представляют все больше современных энергоэффективных решений для Арктической зоны РФ. Это здания, объекты энергетики, системы освещения, утилизации отходов и многое другое. Все это необходимо северным территориям с их высокими тарифами на энергию и удаленностью от "большой земли". Но повсеместного внедрения инновационных разработок пока не происходит: для этого нужны инвесторы, а главное - заинтересованность самих регионов АЗ РФ.

Потребность в электроэнергии для Арктики, где развиваются новые проекты, будет только возрастать, считает генеральный директор национального агентства по энергосбережению и возобновляемым источникам энергии Николай Сафронов. А ее стоимость на Крайнем Севере порой превышает 1900 рублей за киловатт. По мнению эксперта, промышленность в АЗ РФ будет развиваться только при дешевом

электричестве.

Один из способов его получения - незаслуженно забытые малые гидроэлектростанции. В 1996 году в России разработали программу по развитию малой гидроэнергетики на Севере. Предполагалось построить 333 малые ГЭС и тем самым на 30 процентов заместить дорогое дизельное топливо, которое до сих пор используется в Арктике. Но эта программа приказала долго жить.

- Решили, что малые ГЭС в северных регионах не нужны, поскольку реки замерзают, - рассказал Николай Сафронов на площадке Проектного офиса развития Арктики. - Но наши австрийские партнеры, которые не ушли из России, строят такие гидроэлектростанции в Канаде, Исландии, Гренландии - и они там нормально работают при минус 60 градусах. Мы нашли незамерзающие реки даже на Чукотке. Сегодня некоторые регионы возлагают большие надежды на плавучие АЭС. Но от них придется до каждого улуса тянуть линии электропередач, а это в десятки раз дороже, чем строительство мини-ГЭС.

С 1996 года технологии ушли далеко вперед, и сегодня производители предлагают регионам "умные" цифровые мобильные мини-гидроэлектростанции, которые помещаются в контейнер. Генератор, турбина и вся автоматика располагаются на одной платформе. Устройство полностью автоматизировано, его легко перемещать.

Если просчитать экономику, то затраты на установку мини-ГЭС составят 300 миллионов рублей, а дизельного генератора - всего 65 миллионов. Но ежегодные расходы на последний почти в 20 раз больше: четыре и 77 миллионов соответственно. Вода выигрывает и у других возобновляемых источников энергии: средняя себестоимость производства электроэнергии на ветровой станции составляет 13 рублей за кВт/ч, на солнечной - 7,8 рубля, а на малой ГЭС - всего полтора рубля.

Эксперты рекомендуют северным регионам восстановить малые гидроэлектростанции там, где они уже существуют. Строить новые ГЭС целесообразно в удаленных районах с децентрализованным энергоснабжением. Их можно ставить не только на водохранилищах, но и у каналов неэнергетического значения, а также систем водоснабжения.

Другой интересный проект - купольное энергоэффективное здание - может решить строительные проблемы арктических территорий. По форме оно похоже на традиционные жилища кочевых народов Севера. Специалисты утверждают, что именно аэродинамическая форма дома защитит его обитателей от сильного ветра, который разделяется на более слабые потоки. Беречь тепло и энергию также помогают особое остекление и автономное инженерное оборудование.

Типовое здание площадью до 100 квадратных метров можно использовать как жилой дом, ФАП, опорный пункт МЧС, глэмпинг и другие объекты. Но главная фишка проекта в том, что можно собирать такие домики, как конструктор, и в итоге выстроить целый вахтовый поселок с переходами из одного здания в другое. Варианты - школа, культурный или научный центр, спорткомплекс, аэропорт и так далее.

- На северные территории очень сложно и дорого доставлять материалы, - отмечает эксперт Проектного офиса развития Арктики Анатолий Федоров. - Кроме того, при строительстве требуется грузоподъемная техника. Стандартные постройки нельзя перемещать, поэтому вахтовые поселки чаще всего просто бросают. А быстровозводимое купольное здание в разобранном виде легко доставить куда угодно - на вертолете, самолете Ан-2 или в фуре.

Продвижением энергоэффективных технологий в арктические регионы займется специальная рабочая группа

Для сборки такого дома не нужен подъемный кран. Возводить фундамент тоже не понадобится: здание ставится на любую площадку, даже на плавучий понтон. А при необходимости его можно собрать и перевезти в другое место. Но проблема в том, что пока теплый купол проще увидеть на электронных презентациях: в реальности их - единицы.

Внедрять энергоэффективные разработки в Арктике необходимо на основе государственно-частного партнерства, полагает заместитель генерального директора ПОРА, эксперт по ГЧП Александр Воротников. По его мнению, для проектов в области генерации и транспортировки энергии подойдет механизм офсетных контрактов. Это договор между поставщиком и госорганом: первый берет на себя инвестиционные обязательства, а второй гарантирует закупку продукции.

- Офсетный контракт легко подготовить. Он решает одновременно вопросы производства и поставки. Еще один плюс - такой контракт может быть межрегиональным. К тому же его стоимость постановлением правительства РФ снизили с миллиарда до ста миллионов рублей, - резюмировал эксперт.

Продвижением энергоэффективных технологий в арктические регионы займется специальная рабочая группа, в которую войдут представители передовых научных центров.

Кстати

По мнению изобретателя Андрея Зыкина, северным территориям с их полярной ночью надо уделить особое внимание внутреннему и уличному освещению. На него тратится до 20 процентов всей вырабатываемой электроэнергии, поэтому

сберегающие технологии здесь особенно важны. И решение есть - светодиодные светильники в специальном северном исполнении, которые могут работать до 40 лет при температуре до минус 80 градусов. При этом их свет близок к естественному солнечному.

Первоисточник:

[https://rg.ru/2023/06/07/reg-szfo/teplyj-](https://rg.ru/2023/06/07/reg-szfo/teplyj-kupol.html)

[kupol.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Frg.ru%2F%2F2023%2F06%2F07%2Freg-szfo%2Fteplyj-kupol.html](https://rg.ru/2023/06/07/reg-szfo/teplyj-kupol.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Frg.ru%2F%2F2023%2F06%2F07%2Freg-szfo%2Fteplyj-kupol.html)

Судостроение

Власти Якутии намерены запросить дофинансирование на завершение строительства Жатайской судовой верфи

ЯСИА, 07/06/2023

Строительство Жатайской судовой верфи идёт с отставанием от графика из-за удорожания строительно-монтажных работ и стройматериалов в 2020-2021 годах. Для завершения возведения стратегически важного объекта необходимо дополнительное финансирование. Этот вопрос обсудили на выездном совещании первого заместителя председателя правительства Якутии Дмитрия Садовникова и депутата Государственной Думы РФ Галины Данчиковой, сообщает ЯСИА.

По информации министра транспорта и дорожного хозяйства Якутии Владимира Сивцева, контракты для реализации проекта Жатайской судовой верфи были заключены с учётом цен на строительные материалы 2018 года.

«На сегодня стоит вопрос удорожания материалов, используемых при строительстве объекта. В соответствии с пересмотренной проектно-сметной документацией и подтверждённой Главгосэкспертизой вопрос будет ставиться перед федеральными ведомствами для выделения дополнительных средств, чтобы покрыть недостающую часть строительства в рамках рассмотрения бюджетных корректировок на 2024 год», — отметил Владимир Сивцев.

По словам директора Жатайской судовой верфи Петра Накула, на сегодня строительная готовность объекта составляет 63%. Ведутся строительно-монтажные работы, в том числе по внутренним отделочным работам.

«Практически завершены все строительные работы по главному корпусу. Внутренние отделочные работы выполнены на 80%, вентиляционные системы установлены, идёт монтаж воздуховода, также ведутся работы по антикоррозийной

защите самого здания. К августу ожидаем прибытие на строительную площадку 27 кранов. Идут торги по основному оборудованию, их прибытие планируется к концу года. В летний период должны закончить внутренние отделочные работы и работы по слипам. Есть отставания от графика, будем плотнее работать с подрядной организацией», — подчеркнул Петр Накул.

Ввод в эксплуатацию Жатайской судовой верфи обеспечит создание современного речного флота для грузоперевозок в Ленском бассейне и Арктической зоне, в том числе по Севморпути. Новая судовой верфь сможет строить до десяти речных и морских судов ежегодно, а также заниматься их ремонтом, модернизацией и утилизацией.

Объект строится на территории опережающего развития «Якутия» при поддержке Минпромторга России и Минвостокразвития России.

Первоисточник: <https://ysia.ru/vlasti-yakutii-namereny-zaprosit-dopfinansirovanie-na-zavershenie-stroitelstva-zhatajskoj-sudoverfi/>

Северный морской путь

На Чукотке стартовал Северный завоз топлива - 2023

Goarctic.ru, 07/06/2023

Первое судно навигации-2023 – теплоход «Билибино» – прибыло в порт Провидения. На его борту была доставлена партия сахалинского угля для поселковой котельной. Судно должно было зайти раньше, но ледовая обстановка помешала планам, поэтому судно с углем смогло пришвартоваться только 6 июня.

Сейчас судно стоит на разгрузке угля. Следующим в округе ожидают судно «Танир», которое доставит 6 тысяч тонн угля для сел Мейныпильгыно и Хатырка и теплоход «Анадырь», на борту которого придет 4 тысячи тонн угля для сел Провиденского городского округа.

«Всего в рамках топливной навигации 2023 года в округ по морю планируют доставить 284 тысячи тонн твердого топлива и около 180 тысяч тонн нефтепродуктов. Основной поставщик топлива в навигацию – «Чукотснаб», а доставку угля в поселки, расположенные на необорудованном берегу и Провидения, осуществляет «Чукотская торговая компания», – прокомментировал

врио заместителя губернатора, начальник окружного Департамента промышленной политики Виктор Бочкарев.

После захода теплохода «Билибино» в порт Провидения топливную навигацию в округе можно считать официально открытой.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/na-chukotke-startoval-severnyy-zavoz-topliva-2023/>

Мощности российских портов выросли на 36 млн тонн за прошлый год

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/06/2023

За прошлый год мощности российских портов выросли на 36 млн тонн, а общий грузооборот увеличился на 0,8% и составил 841,8 млн тонн. Об этом на научно-технической конференции «Причалы России 2023» рассказал начальник отдела портов Управления морских портов и развития инфраструктуры Росморречфлота Руслан Мухаметов.

«За 2022 год на 25% выросла перевалка минеральных удобрений, а также наблюдался рост объемов перевалки угля, нефти и руды. При этом произошел значительный спад контейнерных перевозок (к примеру, перевалка контейнерных грузов через порты Северо-Запада упала на 65%)», - цитирует ИАА «ПортНьюс» Руслана Мухаметова.

Стратегическое значение, по его словам, сегодня приобрели паромные перевозки, значительный рост которых обусловлен организацией паромных линий между Россией и Турцией, а также паромных перевозок в Калининградской области.

«Все задачи, обозначенные в Федеральном проекте развития морских портов России, реализуются, и в дальнейшем будут выполняться по плану», — заверил Руслан Мухаметов.

Сегодня Россия владеет 63 морскими портами, включая порты присоединенных территорий. Общая мощность морского портового хозяйства России составляет 1,3 млрд тонн, уточнил начальник отдела портов Управления морских портов и развития инфраструктуры Росморречфлота.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281203>

Nature Communication: Лед в Арктике в осенние месяцы полностью исчезнет к 2050 году

Общественная служба новостей, 07/06/2023

Арктика может оказаться полностью свободной ото льда в осенние месяцы уже к 2050 году, заметили климатологи под руководством ученых из Пхоханского университета науки и технологий в Южной Корее. Влияет на процесс выброс парниковых газов.

И если раньше, говорится в итогах работы в Nature Communication, считалось, что сезонное исчезновение морского льда возможно лишь при средних и высоких выбросах, то теперь таяние льда осенью возможно и при низком уровне выбросов.

Разные сценарии допускали, что Северный Ледовитый океан в сентябрьские месяцы станет свободным от морского льда к 2081-2100 году, а при сохранении текущего уровня выбросов парниковых газов ситуация поменяется.

Первоисточник:

https://www.osnmedia.ru/world/nature-communication-led-v-arktike-v-osennie-mesyatsy-polnostyu-ischeznet-k-2050-godu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

По рекам Якутии перевезут свыше 1,2 млн тонн грузов

ЯСИА, 07/06/2023

В Якутии в навигационный период по воде планируется доставить 1 млн 274,3 тыс. тонн грузов, что на 50 тысяч тонн больше, чем в 2022 году. В пункты назначения уже доставлено 79 тыс. тонн. Основной объём составляют топливно-энергетические ресурсы – нефть и уголь.

Первый вице-премьер Якутии Дмитрий Садовников 7 июня провёл заседание правительственной комиссии по организации перевозки грузов в навигацию 2023 года. Он поставил задачу усилить работу по перевозке грузов по рекам республики, используя благоприятный момент для судоходства, сообщает пресс-служба главы и правительства региона.

По реке Амге завезено 11 тысяч тонн грузов. Оставшийся объём угля будет доставлен с Сангарского разреза в июле-августе.

По реке Вилюй планируется завезти 95,8 тыс. тонн грузов. Уже отгружено 38,2 тыс.

тонн, или 39,9% от общего плана.

Открыто судоходство по реке Колыме, перевозится коммерческий груз из Сеймчана, отгрузка угля в порту Зеленый Мыс в объёме 5,7 тыс. тонн.

По реке Индигирке планируется перевезти 38,7 тыс. тонн, а также переместить 2,15 тыс. тонн депонационных запасов.

По реке Яне план перевозок обозначен в 150,7 тыс. тонн.

Первоисточник: <https://ysia.ru/po-rekam-yakutii-perevezut-svyshe-1-2-mln-tonn-gruzov/>

Социально-экономическое развитие

Мобильные доктора в августе возобновят выезды в арктические районы Якутии

ЯСИА, 07/06/2023

За полгода мобильные доктора осмотрели в Якутии 15 тысяч человек. Как сообщил глава региона Айсен Николаев, специалисты продолжают выезды в арктические районы республики в августе.

«В августе доктора поедут в арктические районы. Наша задача – максимальный охват медицинской помощью и взрослого, и детского населения. Всего было осмотрено 15 тысяч человек, из них около тысячи требуется дополнительный осмотр», — отметил Айсен Николаев.

Напомним, доктора с февраля побывали во всех труднодоступных населённых пунктах республики. Было сформировано шесть многопрофильных бригад, в состав которых вошли узкие специалисты: неврологи, кардиологи, офтальмологи, врачи ультразвуковой диагностики, травматологи, эндокринологи, урологи и другие.

Первоисточник: <https://ysia.ru/mobilnye-doktora-v-avguste-vozobnovyat-vyezdy-v-arkticheskie-rajony-yakutii/>

В Якутии пилотный проект по арктической медицине распространят на промышленные районы

ТАСС, 07/06/2023

Пилотный проект новой модели организации первичной специализированной медицинской помощи, связанный с осмотром жителей Арктической зоны в Якутии мобильными врачебными бригадами, планируют распространить на промышленные районы и труднодоступные поселения. Об этом сообщила в среду в пресс-служба правительства региона.

Проект, основанный на сочетании телемедицины и выездной работы врачей, запустили в Якутии в феврале этого года. Благодаря ему врачебную помощь в течение всего года смогут получать жители отдаленных поселений, которые находятся далеко от райцентров, а в некоторые из них можно попасть только авиацией. Проект создан по инициативе главы региона Айсена Николаева.

"Айсен Николаев выразил уверенность, что новый проект позволит сберечь здоровье тех, кто работает и живет в экстремальных условиях Арктики. Глава поделился планами по расширению проекта и распространению его не только на Арктику, но и на другие труднодоступные населенные пункты и на промышленную группу районов", - говорится в сообщении.

По словам главы республики, "видно, что проект четко и грамотно исполняется и приносит результаты". Проект охватил все арктические районы Якутии, осмотрено 15 тыс. человек, по итогам чего около 1 тыс. человек требуются дополнительный углубленный осмотр и лечение выявленных заболеваний. "Мобильные бригады включают в себя всех узких специалистов, которых так не хватает в Арктике, ведут сбор анализов. Все очень хвалят проект, просят сделать его постоянным. Мы так и планируем, во второй половине года, в августе, доктора поедут в арктические районы. Наша задача - максимальный охват медицинской помощью и взрослого и детского населения, и тех, кто кочует со стадами", - сказал Николаев.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/17948915?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Яр-Сале, Мысе Каменном и Панаевске начался снос аварийного жилья

Север-Пресс, 07/06/2023

В Ямальском районе стартовали работы по сносу аварийного жилья. Об этом сообщает администрация района в соцсетях.

«До конца лета снесут около 30 домов. Сейчас работы ведутся в Яр-Сале, Мысе Каменном и Панаевске», — говорится в сообщении. Расчищенная территория будет благоустроена и застроена новыми домами.

В этом году из аварийного жилья планируется расселить примерно 150 семей. К 2028 году число переселенных из ветхих строений вырастет до 570.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-jar-sale-myse-kamennom-i-panaevske-nachalsja-snos-avarijnogo-zhilja/>

В ЯНАО безработица с начала года сократилась на 20%

Север-Пресс, 07/06/2023

Число безработных на Ямале с начала года сократилось на 20%. Сейчас в округе ищут работу 1094 человека. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на департамент занятости населения ЯНАО.

«Численность безработных граждан, зарегистрированных в органах службы занятости населения Ямало-Ненецкого автономного округа, с начала года снизилась на 259 человек», — говорится в сообщении.

Уровень безработицы в ЯНАО составляет 1,7%. При этом количество вакансий существенно превышает спрос. В окружном банке вакансий значится около 16 тысяч предложений о работе.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-janao-bezrobotitsa-sokratilas-na-20/>

27 населенных пунктов Карелии стали опорными в Арктике

Карелия, 07/06/2023

Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики совместно с Институтом регионального консалтинга впервые проанализировали все арктические населенные пункты России. Результаты исследования могут позволить более адресно разрабатывать и применять меры государственной поддержки в отношении опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ.

Для определения функций опорных населенных пунктов был проведен детальный

анализ 256 населенных пунктов с численностью жителей более 500 человек по 57 критериям, а также дополнительно населенных пунктов меньшей численности со знаковыми объектами (крупные склады ГСМ, медицинские учреждения и др.)

Разработчиками выделено три основных группы функций опорных населенных пунктов:

- обеспечение внешней безопасности;
- обеспечение внутренней безопасности;
- обеспечение социально-экономического развития.

В число опорных населенных пунктов Российской Арктики вошли 27 населенных пунктов Карелии. Костомукша отнесена исследователями к опорному населенному пункту обеспечения внутренней безопасности I порядка, Сегежа и Надвоицы отнесены к транспортно-логистическим опорным населенным пунктам.

Первоисточник:

https://gazeta-karelia.ru/news/2023/06/27-naselennyh-punktov-karelii-stali-opornymi-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Транспортные системы

Число авиарейсов из Нового Уренгоя в Казань увеличили в два раза

Север-Пресс, 07/06/2023

На летние месяцы количество вылетов в столицу Татарстана из аэропорта Новый Уренгой авиаперевозчик увеличил до двух в неделю. К полетам авиакомпании UVT Aero добавился прямой рейс Red Wings. Об этом сообщает пресс-служба новоуренгойского аэропорта в соцсетях.

«Вылеты самолетов Red Wings из крупнейшего ямальского аэропорта в главный город Татарстана запланированы с 7 июня по средам вылетом в 11:10. Рейсы будут выполняться на воздушных судах Sukhoi Superjet 100. Время в пути составит три часа», — говорится в сообщении.

Расписание полетов лайнеров Bombardier CRJ-200 авиакомпании UVT Aero на лето не изменилось: в Казань они будут вылетать каждый вторник в 10:10.

Билеты продаются в авиакассах Нового Уренгоя и на сайтах компаний-перевозчиков.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/chislo-aviarejsov-iz-novogo-urengoja-v-kazan-uvechili-v-dva-raza/>

Погрузка на железной дороге в Мурманской области увеличилась в мае на 12,6%

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/06/2023

В мае погрузка на сети ОАО «РЖД» в Мурманской области составила 2,6 млн тонн различных грузов, это на 12,6% больше показателя годом ранее.

В том числе погружено 1, 2 млн тонн (+57,3%) железной и марганцевой руды и 1,1 млн тонн (-9,1%) химических и минеральных удобрений.

Всего за пять месяцев этого года на железнодорожных станциях в Мурманской области было погружено 12,4 млн тонн различных грузов, что на 8,4% больше, чем за это же время в прошлом году, сообщает ОАО «РЖД».

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281191>

Энергетика

В Якутии построят Новоленскую ТЭС мощностью 550 МВт

Energyland.info, 07/06/2023

Компания «Интер РАО – Электрогенерация» и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики подписали соглашение о взаимодействии при реализации строительства новых генерирующих объектов на территории Дальневосточного федерального округа/

Для успешной реализации проекта строительства Новоленской ТЭС мощностью 550 МВт в Республике Саха (Якутия) Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики окажет содействие «Интер РАО - Электрогенерация» в инфраструктурном обеспечении проекта.

В частности, предполагается проработка вопроса получения ООО «Новоленская ТЭС» статуса резидента территории опережающего развития «Якутия», что обеспечит проекту льготный налоговый режим по налогу на прибыль, налогу на

имущество и страховым взносам.

Строительство Новоленской ТЭС и объектов необходимой сетевой и газовой инфраструктуры осуществляется в соответствии с распоряжением правительства Российской Федерации для энергоснабжения Восточного полигона – ключевого элемента будущей евразийской транспортной системы. Электростанция не только будет поставлять энергию для Восточного полигона, но и обеспечит активное развитие минерально-сырьевой базы юга Якутии.

Первоисточник:

[http://www.energyland.info/analitic-show-](http://www.energyland.info/analitic-show-243901?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

[243901?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze](http://www.energyland.info/analitic-show-243901?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

"Ъ": "Новатэк" просит отменить налог на дивиденды для иностранных инвесторов СПГ-проектов

ТАСС, 07/06/2023

Глава "Новатэка" Леонид Михельсон попросил правительство отменить налог на дивиденды для иностранных инвесторов, готовых реинвестировать эти средства в СПГ-проекты в России. Соответствующими полномочиями Михельсон просит наделить правительственную комиссию по контролю за осуществлением иностранных инвестиций, сообщает в среду "Коммерсантъ" со ссылкой на источники.

Глава "Новатэка" в своем письме отметил, что на данный момент предоставление кредитных средств проекту "Арктик СПГ-2" иностранными кредиторами приостановлено, больше года проект финансируется исключительно за счет средств "Новатэка" и иностранных акционеров.

"Иностранные партнеры "Новатэка", получающие дивиденды с проекта "Ямал СПГ", готовы направлять их на финансирование реализации российских проектов в случае отмены налога у источника с таких дивидендов", - приводит "Коммерсантъ" слова Михельсона из обращения.

Китайскими участниками проекта "Ямал СПГ" являются CNPC (20%), а также Фонд Шелкового пути (9,9%), отмечает газета. При этом в разработке у "Новатэка" находятся еще два проекта - "Обский СПГ" на российском оборудовании мощностью 7 млн тонн, инвестрешение по проекту которого может быть принято в ближайшее время, а также "Мурманский СПГ" на 20,4 млн тонн. Кроме того, у компании есть

проект в Мурманске и на Камчатке "Арктическая перевалка", куда китайские инвесторы еще не вошли, добавляет издание.

В "Новатэке", в аппарате правительства и в Минфине на запрос "Коммерсанта" не ответили.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/17949985?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Дальнейшее продвижение СПГ-отрасли имеет огромное значение с точки зрения освоения российской Арктики

НИА-Заполярье, 07/06/2023

В Госдуме будет создана рабочая группа, которая займется подготовкой законодательных инициатив, необходимых для отрасли производства сжиженного природного газа.

Группу возглавит первый заместитель председателя Госдумы Александр Жуков, в нее войдут руководители профильных комитетов и депутаты от регионов.

Ключевой задачей группы станет обсуждение возможных механизмов стимулирования СПГ-проектов, в том числе с помощью расширения законодательных мер поддержки серийного производства заводов по сжижению природного газа. Володин заявил: «Надо сделать все, чтобы таких компаний было больше, и они осваивали свои рынки». По словам политика, в ближайшее время рабочая группа должна проработать все предложенные инициативы, провести консультации с правительством и выйти на принятие решений.

Дальнейшее продвижение СПГ-отрасли имеет огромное значение с точки зрения освоения российской Арктики – именно за полярным кругом сосредоточены наиболее перспективные месторождения природного газа. Вместе с тем, его добыча требует значительных усилий, связанных с возведением магистральной и прочей инфраструктуры, решением целого комплекса научных, технологических, инженерных задач, привлечением крупных инвестиций.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-arktika/4740.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Нефть и капитал, 07/06/2023

Bomesc Offshore Engineering поставила ключевой модуль для проекта НОВАТЭКа «Арктик СПГ 2» мощностью 20 млн тонн, пишет Upstream.

Агрегат разделения жидких фракций природного газа, обозначенный как GBS2-TMP-002, был доставлен в конце прошлой недели со склада в городе Тяньцзинь на севере Китая. Bomesc заявила, что GBS2-TMP-002 — это последний технологический модуль, построенный для второй очереди «Арктик СПГ 2». Модуль размером 60×40×50 метров имеет общий вес 11750 тонн.

Вторая очередь «Арктик СПГ 2» будет запущена примерно через год.

Также Bomesc уже приступила к строительству двух модулей для 3-й линии «Арктик СПГ 2», объем работ аналогичен 1-й и 2-й линиям. Еще два модуля будут завершены к концу следующего года и отправлены в Россию в начале 2025 года.

Напомним, что в 2019 году Bomesc получила контракт на сумму 4,72 млрд юаней (\$682 млн) на строительство модулей весом 80 тыс. тонн для «Арктик СПГ 2», а в середине 2021 года последовал дополнительный заказ на сумму 1,732 млрд юаней на два модуля для 3-й линии. Модули для трех линий сжижения и связанные с ними верхние строения должны быть интегрированы на российской верфи в Белокаменке к 2026 году.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2023-06-07/kitayskaya-verf-postavila-klyuchevoy-modul-dlya-arktiki-spg-2-2949596?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Разное

Арктика сегодня. Министр Чекунов рассказал об основных направлениях развития российской Арктики

Goarctic.ru, 07/06/2023

Глава Минвостокразвития Алексей Чекунов дал развернутое интервью ТАСС о сегодняшнем дне и перспективах развития российской Арктики. Приводим основные тезисы, озвученные министром.

Попытка бойкота России на площадке Арктического совета, предпринятая западными странами, привела к тому, что наша страна сосредоточилась на своей внутренней повестке в Заполярье. В то же время, все запланированные мероприятия российского председательства были реализованы.

Севморпуть – один из главных драйверов освоения Арктики. Значительным достижением стало принятие четкого плана действий по развитию СМП до 2035 года. Он состоит из 1833 шагов – контрольных точек, достижение которых позволит сформировать новое качество экономической жизни в высоких широтах. В 2024 году благодаря вводу в строй новых инвестпроектов ожидается серьезный скачок показателей грузооборота.

Экономические перспективы АЗРФ стимулирует интерес к ней со стороны зарубежных игроков. В российской Арктике активны такие страны, как Китай, Вьетнам, Индия; есть перспективы вовлечения в арктическую повестку Таиланда и других государств. Этим странам интересны не только стратегические сырьевые товары, поставляемые из Заполярья, но и использование СМП как международного транзитного маршрута.

Важная сфера международного диалога – наука об Арктике. Продвигается создание двух научных комплексов «Снежинка»; прорабатывается вариант запуска аналогичного исследовательского центра на норвежском Шпицбергене. Не исключено, что к этой инициативе подключатся и страны БРИКС.

Акцент на хозяйственном развитии Заполярья не отменяет важности экологии, сбережение которой продолжает оставаться значимым приоритетом. В русле проекта «Чистая Арктика» идет очистка макрорегиона силами корпораций, государства, волонтеров; ширится масштабная работа по повышению техногенной безопасности СМП и регионов АЗРФ в целом.

В центре внимания – люди Арктики. Для повышения привлекательности высокоширотных регионов на них масштабируются дальневосточные наработки, уже доказавшие свою эффективность. В первую очередь речь идет о проекте «Гектар в Арктике»: на земельные участки в АЗРФ подано около 11 тыс. заявок, порядка 3,5 тыс. из них удовлетворены.

Один из важных социальных проектов – претворение в жизнь комплексного плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года. Несмотря на удорожание ряда объектов, план будет воплощаться и далее: средства на реновацию будут изысканы.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-ministr-chekunkov-rasskazal-ob-osnovnykh-napravleniyakh-razvitiya-rossiyskoy-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen