



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

09/06/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

09/06/2023

Оглавление

Арктический туризм

При региональной поддержке в Кандалакшском районе построен комплекс гостевых домов с панорамой на устье реки Нивы и Белое море

Биоресурсы

В СФУ научились выращивать овощи для Крайнего Севера под лампами с новыми люминофорами

На Ямале создадут фермы по выращиванию птицы и форели

Более 2,2 тысячи мальков сига выпустили в озеро в Князегубское водохранилище

Коренные малочисленные народы

Тундровикам Ямала в летнюю навигацию завезут более семи тысяч кубометров дров

В Якутии реализуются 50 проектов по сохранению и развитию языков

Наука, культура и образование

Создан оптимальный метод составления карт морской вечной мерзлоты

Оборона и безопасность

Вопрос охраны от пожаров всей лесной территории Якутии поставят на федеральном уровне

Антитеррористическое учение провели в морском районе Мурманска

Промышленность и технологии

Заводы должны быть открыты для всех

Северный морской путь

Нового директора назначили в национализированный Мурманский морской рыбный порт

Рейдовый перегрузочный комплекс нефти планируют создать в акватории Кольского залива

В РАН рассказали, может ли растаять весь лёд в Арктике к 2050 году

Социально-экономическое развитие

В 23 году на Таймыре из аварийного жилья переселят 97 человек

В Якутии появятся территории развития местного производства

Транспортные системы

В Арктике успешно эксплуатируют два беспилотных грузовика

Дорожники Ямала приступили к укреплению трассы Надым — Салехард

Экология

Модернизация канализационно-очистных сооружений в Лабытнанги выполнена на 40%

300 тонн отобранных в мурманском «Экотехнопарке» вторичных материальных ресурсов направят на переработку

Энергетика

Новак: к 2030 году Ямал обеспечит производство СПГ на уровне 100 млн тонн

На Кольской АЭС начался планово-предупредительный ремонт 3-го энергоблока с элементами модернизации

Разное

Арктика сегодня. Инвестиции в Севморпуть позволят госбюджету получить до 20 трлн рублей

Арктический туризм

При региональной поддержке в Кандалакшском районе построен комплекс гостевых домов с панорамой на устье реки Нивы и Белое море

Правительство Мурманской области, 08/06/2023

В Кандалакшском районе построен комплекс гостевых домов на пирсе с панорамой на устье реки Нивы и Белое море. Проект «Причал №11» запущен участниками регионального туристско-рекреационного кластера предпринимателями Алексеем

и Илоной Скопиновыми при поддержке регионального комитета по туризму, министерства развития Арктики и экономики и Центра кластерного развития.

10 домов, имеющих 32 койкоместа, уже прошли классификацию средств коллективного размещения и готовы принять туристов. Проект «Причал №11» также включает в себя панорамный ресторан с видом на острова Кандалакшского заповедника, тюленей и белух и проходящие мимо корабли, мини-отель, яхт-клуб и прокат туристического снаряжения – все это уже доступно гостям. Кроме того, продолжается благоустройство пирса, запланированное в рамках проекта.

«С 2021 года мы занимаемся развитием туристического комплекса «Причал №11. Летом 2022 года получили субсидию из областного бюджета субъектам туриндустрии Мурманской области, осуществляющим деятельность в сфере внутреннего и въездного туризма, на строительство зоны отдыха и экотропы на острове Малый с целью развития пункта проката туристического снаряжения (сапборды, каяки) рядом – 1,5 км – с нашей территорией. Осенью этого же года мы получили еще два гранта. Это субсидия субъектам туриндустрии Мурманской области на развитие придорожного сервиса на благоустройство пирса как общественной территории с деревянными настилами, ограждением, освещением, МАФами. Срок выполнения работ – до конца 2023 года. Второй – субсидия на поддержку общественных инициатив, направленных на создание модульных некапитальных средств размещения в Мурманской области, как раз на строительство на пирсе модульных гостевых домов. Работы по этому направлению выполнены», – рассказала Илона Скопинова.

В прошлом году предприниматели также получили услуги регионального Центра кластерного развития по позиционированию и продвижению проекта. В результате оказанной поддержки выручка от реализации услуг за последний год увеличилась на 17,5 %.

Помощь участникам кластеров осуществляется региональным Центром кластерного развития в рамках реализации национального проекта «Малое и среднее предпринимательство и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы» при поддержке Министерства развития Арктики и экономики Мурманской области, а также региональным комитетом по туризму в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/489246/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

В СФУ научились выращивать овощи для Крайнего Севера под лампами с новыми люминофорами

Goarctic.ru, 08/06/2023

Технология сможет упростить проблему снабжения северян овощами за счет снижения себестоимости.

Специалисты Сибирского федерального университета совместно с Институтом Биофизики СО РАН впервые получили урожай овощей и зелени, выращенных при помощи прототипов светодиодных ламп с новыми люминофорами, разработанных сотрудниками.

Таким способом можно выращивать овощи и зелень в любом уголке страны, в том числе на Крайнем Севере. Кроме того – фотобиологические исследования с использованием таких ламп с разным спектральным составом помогли получить овощи с разными вкусами, пишет «Газета.Ru».

«Если подобрать как можно больше разных химических составов для люминофоров, можно обеспечить эффективное выращивание практически неограниченное количество овощных и плодовых культур, в том числе, весьма экзотических для Сибири», – объяснил заведующий лабораторией управления биосинтезом фототрофов Института биофизики СО РАН Александр Тихомиров.

В начале химики синтезировали люминофоры – составы, которые наносятся на стекло для создания света с желаемыми характеристиками. Далее были изготовлены лампы по чертежам экспертов университета и проведен двухмесячный эксперимент по фотобиологической эффективности новых ламп с новым спектральным составом.

Используя такие прототипы светодиодных ламп с люминофорами, имеющими различные спектральные характеристики, был выполнен полный цикл выращивания растений от посадки семян до сбора урожая.

«Салат выращен полностью с помощью отечественных технологий в области фитоламп. Фотобиологические исследования с использованием таких прототипов ламп с разным спектральным составом помогли нам получить редис с различным вкусом – есть корнеплоды с более острым «вкусовым букетом», они особенно богаты витамином С, а есть редис более сладкий, ароматный – он получен

благодаря варьированию спектра в фитолампе в сторону усиления излучения в красной области. К томатам мы пока присматриваемся, подбираем технологию формирования растений и технические характеристики ламп, которые позволят получить наиболее сочные, полезные и качественные по органолептическим свойствам плоды», – рассказала профессор кафедры фотоники и лазерных технологий СФУ Евгения Слюсарева.

В настоящее время предстоит провести биохимическую экспертизу урожая, чтобы подтвердить соответствие полученных продуктов требованиям по содержанию питательных веществ и витаминов. Также изучаются органолептические показатели – вкусовые качества, по которым об овощах будет судить потенциальный покупатель.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/v-sfu-nauchilis-vyrashchivat-ovoshchi-dlya-kraynego-severa-pod-lampami-s-novymi-lyuminoforami/>

На Ямале создадут фермы по выращиванию птицы и форели

Север-Пресс, 08/06/2023

Благодаря грантовой поддержке на Ямале появятся новые фермерские хозяйства, сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.

«Окружной департамент агропромышленного комплекса подвел итоги конкурсного отбора на получение гранта «Агростартап» для создания и развития крестьянских хозяйств. Наивысшие баллы от конкурсной комиссии получили два заявителя из Надыма и Лабытнанги», — уточняется в релизе.

Начинающий предприниматель из Лабытнанги решил вложить полученные средства в птицеферму. По плану хозяйство будет ежегодно приносить 100 тысяч яиц и пять тонн мяса.

Надымчанин создает ферму по разведению форели. Сейчас бизнесмен закупает необходимое оборудование и в скором времени запустит его в работу. Технология предусматривает круглогодичное выращивание рыбы. Ямальскую форель жители округа смогут попробовать уже в следующем году.

Грантовая поддержка «Агростартап» осуществляется в округе с 2019 года. За это время 20 предпринимателей получили более 60 млн рублей на развитие своих

хозяйств, в этом году — 11 миллион рублей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/na-jamale-pojavjatsja-fermy-dlja-vyraschivaniya-ptitsy-i-foreli/>

Более 2,2 тысячи мальков сига выпустили в озеро в Княжегубское водохранилище

ИА Би-Порт (Мурманск), 08/06/2023

Представители Кольской ветроэлектростанции и мурманского филиала "Главрыбвода" выпустили в Княжегубское (Ковдозерское) водохранилище 2247 двухгодовалых мальков сига. Мероприятие проведено в рамках деятельности по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов Мурманской области.

Вес каждого малька не превышает десяти граммов. Они выводились на заводе "Главрыбвода" в Зеленоборском. До озера мальков доставили в специальной цистерне, а затем при помощи труб выпустили в свободное плавание.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281252>

Коренные малочисленные народы

Тундровикам Ямала в летнюю навигацию завезут более семи тысяч кубометров дров

Север-Пресс, 08/06/2023

В Тазовском районе с открытием навигации начался традиционный завоз дров и топлива для жителей тундры, сообщает Telegram-канал районной администрации.

«В летнюю навигацию до 15 сентября в Тазовскую, Находкинскую, Антипаютинскую и Гыданскую тундру доставят более семи тысяч кубометров дров», — говорится в сообщении.

Первая централизованная доставка ожидается в ближайшие дни: топливо завезут жителям Тазовской тундры, Нарэйдальва и Нижней Находки.

В Якутии реализуются 50 проектов по сохранению и развитию языков

ЯСИА, 08/06/2023

Объём финансирования государственной программы республики по сохранению и развитию государственных и официальных языков в 2023 году по решению главы республики Айсена Николаева увеличен до 100 млн рублей. Ход исполнения госпрограммы рассмотрели на заседании совета по развитию языков при главе Якутии.

Среди проектов — создание центра сертификации по языку саха, образовательной платформы по изучению родных языков «Төрүт тыллар», международного новостного портала на языках коренных малочисленных народов севера с переводом на иностранные языки «ilken.news», приложений по изучению языков.

В Интерактивном музее государственных и официальных языков республики создаётся электронная библиотека, обучающий контент по государственным и официальным языкам.

Продолжается работа по созданию детского контента на телеканале НВК «Саха», цифровых анимационных фильмов на родном языке по культуре и традициям народов республики.

Также проводятся диалектологические, социолингвистические и топонимические экспедиции, мониторинг функционирования языков коренных малочисленных народов Севера, научно-исследовательские работы по русскому языку.

Издаются иллюстрированный сборник «Сказки Русского Устья-2» с аудиоприложением, отраслевые терминологические словари, словарь «Русско-якутский юридический словарь: термины уголовного права и процесса», «Словарь топонимов республики: населённые пункты, районы, улусы, наслеги» (на русском языке) и другие словари, справочники, учебно-методические пособия, социально-значимая литература.

Будут вручены гранты главы Якутии на поддержку проектов, направленных на популяризацию государственных и официальных языков республики.

На заседании представили опыт Хангаласского улуса по приведению в

соответствие закона «О языках в Республике Саха (Якутия)» вывесок, информационных надписей, наименований географических объектов, также по подготовке каталога географических названий объектов улуса.

Заместитель председателя правительства Сергей Местников, подводя итоги обсуждения, указал завершить работы по заключению договоров в установленные сроки для достижения индикаторов государственной программы в текущем году.

Объём финансирования госпрограммы в 2022 году составил 56,6 млн рублей, было реализовано 38 проектов.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-realizuyutsya-50-proektov-po-sohraneniyu-i-razvitiyu-yazykov/>

Наука, культура и образование

Создан оптимальный метод составления карт морской вечной мерзлоты

ТАСС, 08/06/2023

Исследователи из России выбрали оптимальный подход для составления карт отложений вечной мерзлоты, скрытых на шельфе Восточно-Сибирского моря и в других прибрежных регионах Арктики. Применение этого метода позволит ученым более точно прогнозировать, насколько быстро будут высвобождаться запасы метана, скрытые под вечной мерзлотой, сообщила в четверг пресс-служба МФТИ.

"Для изучения состояния многолетнемерзлых пород коллегами активно применяется методика TDEM. Нам удалось подтвердить эффективность технологии для получения изображений подводной вечной мерзлоты в условиях шельфа Арктики. Это крайне важно для понимания текущего состояния подводной системы "вечная мерзлота - гидрат" и будущих исследований арктических морей", - пояснил старший научный сотрудник МФТИ (Долгопрудный) Дмитрий Алексеев, чьи слова приводит пресс-служба вуза.

Залежи сухопутной и морской вечной мерзлоты скрывают в себе не только останки растений и животных, но и огромные запасы углеводородов, в том числе и в виде так называемых клатратов. Так ученые называют спрессованные и замороженные газовые гидраты, соединения воды и метана, которые остаются стабильными при низких температурах, высоком давлении или при их комбинации.

Запасы клатратов скопились в больших количествах на дне морей Арктики и в прибрежных регионах суши во время эпохи оледенения. Недавно они начали

высвобождаются в результате роста температуры и изменений в рельефе местности, связанных с исчезновением ледовой шапки. Это приводит к появлению кратеров на дне океана и в приполярных регионах суши.

Сейчас ученые активно изучают состояние этих отложений вечной мерзлоты, для чего им нужны новые подходы, позволяющие вести наблюдения за этими прослойками морского грунта на больших масштабах. Алексеев и его коллеги выяснили, что для подобных замеров подходит методика TDEM, которая широко применяется в геологии для изучения структуры и свойств приповерхностных отложений пород на суше и в морях.

Как правило, для проведения подобных замеров геологи размещают над изучаемым участком суши или моря набор из антенн и катушек, через которые периодически пропускается электрический ток. Это порождает ответные электромагнитные колебания в отложениях пород, характер которых зависит от их устройства, состава и структуры, что позволяет составлять трехмерные карты недр на глубине от нескольких десятков сантиметров до нескольких сотен метров.

Проведенные российскими исследователями расчеты указали на то, что методика TDEM хорошо подходит для изучения отложений морской вечной мерзлоты, расположенных на глубине до 20 метров от поверхности моря. Как объясняют ученые, подобное ограничение связано с тем, что соленая морская вода хорошо проводит ток, что маскирует сигналы, вырабатываемые внутри отложений вечной мерзлоты в ответ на импульсы электричества, проходящие через наблюдательный прибор.

По словам Алексеева и его коллег, это не является проблемой для мелководных прибрежных регионов Восточно-Сибирского моря, где, предположительно, сосредоточено около 70% запасов морской вечной мерзлоты. Это позволяет использовать методику TDEM для составления точных карт распределения ее залежей по данному региону Арктики, подытожили ученые.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/17964595?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Оборона и безопасность

Вопрос охраны от пожаров всей лесной территории Якутии поставят на

ЯСИА, 08/06/2023

Глава Якутии сообщил, что вопрос охраны всей территории лесного фонда республики от пожаров будет поставлен на федеральном уровне. За последние два года охраняемая зона была увеличена с 37 млн гектаров до 71 млн гектаров, отметил Айсен Николаев на подведении итогов работы правительства в Госсобрании (Ил Тумэн).

«В идеале вся территория Якутии должна охраняться от лесных пожаров. Этот вопрос в увязке с увеличением финансирования надо настойчиво ставить на федеральном уровне», – подчеркнул Айсен Николаев.

Площадь лесного фонда Якутии составляет 254 млн гектаров. 71 млн гектаров относится к охраняемым зонам, 183 млн гектаров – это зоны контроля, включающие труднодоступные и удаленные территории.

Напомним, что по итогам 2022 года количество природных пожаров в Якутии было снижено в три раза, а пройденная огнем территория – в 14 раз. Федеральное финансирование составило 1,6 млрд рублей. Почти 1 млрд рублей направили из бюджета республики. В 2023 году средства выделены на уровне прошлого года.

Первоисточник: <https://ysia.ru/vopros-ohrany-ot-pozharov-vsej-lesnoj-territorii-yakutii-postavyat-na-federalnom-urovne/>

Антитеррористическое учение провели в морском районе Мурманска

ИА Би-Порт (Мурманск), 08/06/2023

В Мурманске под руководством начальника Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому району генерал-лейтенанта Станислава Маслова прошло антитеррористическое учение.

По легенде на объект компании НОВАТЭК по сжижению природного газа, буксируемого по Северному морскому пути, было совершено нападение. После этого террористическая группа захватила заложников на буровой установке в акватории Карского моря.

“В ходе проведения спецоперации диверсионно-террористическая группа ликвидирована, заложники освобождены. Членами оперативного штаба в морском районе (бассейне) в городе Мурманске отработаны способы и тактические приемы

пресечения действий диверсионных групп в Арктической зоне Российской Федерации. В учении задействовались силы и средства Пограничного управления, Управления ФСБ России по Северному флоту, Росгвардии, Северного флота и иных государственных органов Мурманской, Архангельской областей и Ямало-Ненецкого автономного округа”, - сообщили в пресс-службе Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому региону.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281224>

Промышленность и технологии

Заводы должны быть открыты для всех

Бабр (Иркутск), 08/06/2023

В Архангельске снова заговорили на тему о том, как закрепить в Арктике кадры, на обучение которых тратятся миллионы, а они, кадры эти, разбегаются по стране, кто куда может. В Арктическом федеральном университете состоялся круглый стол по этой проблеме. Поскольку она актуальна для всех северных, арктических, восточных и прочих труднодоступных и малопrestижных регионов, так что любопытно посмотреть, чего же там надумали.

В общем, методы старые и знакомые старшему поколению: распределение и отработка. Есть и новшества, вроде ранней и даже сверхранней профориентации. В Северодвинске даже уже в детских садах показывают мультфильм о том, как строят корабли и подводные лодки, в явной надежде, что малыши посмотрят и потом пойдут в корабелы.

Впрочем, ирония только отчасти. Есть и хорошие идеи, вроде того, чтобы построить учебно-производственное судно для обучения на практике в акватории Северного морского пути. Вот эта идея здравая. Свой учебный корабль, а может и не один, должен иметь каждый морской вуз, каждая мореходка, каждый судостроительный техникум. Потому что теория в классе — это хорошо, но практический опыт ничто не заменит.

Но вернемся к поднятому вопросу. Архангельская область готовит много специалистов по морскому делу и судостроению, но выпускники разбегаются. 80% из них устраиваются в других регионах: в Калининграде, Петербурге, в южных регионах. Оно и понятно, работать на верфи, скажем, в Севастополе или в Калининграде — это совсем не то же, что в Архангельске или Северодвинске. Климат не столь суровый, можно отдохнуть недалеко от работы, да и возможностей

устроиться больше, если работа на верфи не задалась.

Однако, дело не только в климате. Одна из главных причин обозначенной проблемы — отсутствие социальных перспектив. Ну выучился молодой человек на корабеля и чего он в жизни достигнет, потратив многие годы юности на учебу? Станет бригадиром или мастером, если повезет? Если выучился в университете, то максимум, без родства и кумовства, станет инженером, максимум начальником отдела в конструкторском бюро. Ну заработает взятую в ипотеку квартиру в этом самом Архангельске или Северодвинске. И все. В руководство предприятием вряд ли попадет, в какие-нибудь министерства — тоже вряд ли. Это в советские времена можно было начать токарем и стать министром. Сейчас такие карьеры уже невозможны. Обсуждающим проблему кадров это прекрасно известно, но они, похоже, просто стараются игнорировать этот аспект вопроса. В нашем обществе, в котором все зависит от статуса и денег, стать рабочим или инженером означает всю жизнь пробывать в весьма непрестижных низах общества. Даже детям нечего будет ответить на вопрос: «Папа, а чего добился ты?».

Чтобы правильно решить вопрос с кадрами, нужно помнить, что завод — это не только производство, но еще и социальный лифт. Если этот лифт сломан, то пойти на завод можно только от наигоршей безысходности. Люди всегда будут искать возможностей социального роста.

Исправление социальных лифтов, в том числе связанных с промышленностью, есть вопрос переустройства общества. Только это происходит не быстро, а проблемы с кадрами нужно решать сейчас. Что же можно посоветовать судостроителям? Пожалуй, только один способ. Во время войны оборонные заводы имели право принимать на работу любого желающего, без обучения, специальности, иногда даже без документов, по личному заявлению. Принимали, приставляли на первое время к какой-нибудь несложной работе, присматривались, а потом учили той или иной специальности прямо на рабочем месте. Почему бы северным верфям не прибегнуть к подобному методу? Брать любого желающего, без профессии и опыта, кем бы он ни был раньше. У довольно многих людей есть желание начать жизнь с чистого листа, кстати, не обязательно после отсидки. Например, кто-то не смог по молодости найти себя в жизни или ошибся с образованием, или хочет оторваться от своего прежнего окружения, или ищет себе занятие по душе.

Сначала наиболее простые, вспомогательные работы, с обучением на месте. Потом техминимум — так в сталинские годы называлось обучение на предприятии азам технических наук, необходимых любому рабочему. К новичкам можно приставить опытных работников и доплачивать им за передачу опыта. Если работник оказался толковым, то его можно обучить более сложной специальности. В нашем профессиональном образовании слишком много теории в классах и слишком мало

практики. Значительную часть обучения можно перенести прямо на заводы, не говоря уже о том, чтобы и классы с теорией устроить тоже на заводе. Работник числится в техникуме или даже вузе, проходит обучение на заводе по очно-заочной форме, потом сдает экзамены и получает специальность.

Если верфям нужны кадры, то верфи эти должны быть открыты для всех желающих. Так, как сейчас, когда для устройства нужна куча документов, резюме, опыт работы, когда нужно обивать пороги, да еще и кадровый отдел капризничает — так кадров не найти. Человек, который до завода ничего не имел, ни работы, ни денег, ни перспектив, даже самых минимальных, разумеется, за завод будет держаться. По-моему, это все довольно очевидно, но это очевидное приходится объяснять.

Первоисточник: <https://babr24.com/msk/?IDE=246664>

Северный морской путь

Нового директора назначили в национализированный Мурманский морской рыбный порт

ИА Би-Порт (Мурманск), 08/06/2023

В среду, 7 июня 2023 года, новым директором АО "Мурманский морской рыбный порт" стал Александр Громов. Это следует из данных, опубликованных в Едином государственном реестре юридических лиц.

Представители Росимущества и Росрыболовства представили Александра Громова работникам ММРП ещё 25 мая. Как отмечала пресс-служба порта, на тот момент не были предоставлены надлежаще оформленные документы, подтверждающие полномочия Александра Громова в качестве нового единоличного исполнительного органа.

Ранее Александр Громов возглавлял Приморское территориальное управление Росрыболовства во Владивостоке, а затем являлся директором Калининградского филиала ФГУП "Нацрыбресурс".

Мурманский морской рыбный порт с марта 2016 года по 31 октября 2022 года возглавлял Олег Креславский. Затем на должность был назначен Эдуард Малашенков.

Рейдовый перегрузочный комплекс нефти планируют создать в акватории Кольского залива

ИА Би-Порт (Мурманск), 08/06/2023

В Мурманской области в акватории Баренцева моря (Кольский залив, Ура-Губа) планируют создать рейдовый перегрузочный комплекс нефти (РПК). Инициатором выступает АО "Роснефтефлот" (дочерняя компания "Роснефти").

Согласно плану, нефть с морского терминала "Бухта Север" на полуострове Таймыр будет транспортироваться танкерами-челноками ледового класса в западном направлении по Северному морскому пути до РПК в Мурманской области. Там будет производиться перевалка на танкеры-накопители или конвенционные танкеры экспортники, накопление углеводородов на танкере-накопителе для последующей перегрузки на конвенционные танкеры с целью морской транспортировки до зарубежных нефтеперегрузочных терминалов в Европе.

Планируемый подрядчик по строительству и эксплуатации РПК – ООО "Нефтяной терминал Белокаменка".

В связи с планами на реализацию проекта в Мурманской области пройдут общественные обсуждения инвестиционной деятельности, включая оценку воздействия на окружающую среду. С 13 июня по 27 июля 2023 года объект обсуждения будет доступен в комитете городского хозяйства Мурманска, администрациях ЗАТО Североморск, ЗАТО Александровск, ЗАТО Видяево и Кольского района.

Общественные слушания пройдут только в Кольском районе, так как он является ближайшим к району реализации проекта. В Североморске, Снежногорске и Видяево будут организованы опросы. Срок проведения – с 13 июня по 14 июля.

Освоение месторождений на Таймыре в рамках реализации проекта "Восток Ойл" началось в 2020 году. Планировалось, что в 2024 году "Роснефть" отгрузит с проекта 30 млн тонн нефти по Северному морскому пути.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281250>

В РАН рассказали, может ли растаять весь лёд в Арктике к 2050 году

Океан в арктических широтах скрывает множество айсбергов, поэтому в этой части планеты он довольно тёмный и активно накапливает тепло от Солнца, что вкупе с выбросом парниковых газов приводит к нагреванию поверхности и постепенному таянию льдов. Так ведущий научный сотрудник Института географии РАН, гляциолог (специалист по изучению ледников и ледового покрытия планеты), кандидат географических наук Мария Ананичева в беседе с ИА Регнум прокомментировала исследование об исчезновении морского льда в Арктике в середине XXI века.

Ранее журнал Nature Communication опубликовал исследование южнокорейской группы учёных, которые предсказали полное исчезновение льда в Арктике осенью в середине XXI века. Причём учитывались климатические модели, предполагающие даже очень низкие показатели выбросов парниковых газов. Ранее считалось, что сезонное исчезновение морского льда возможно только при средних и высоких выбросах. Для исследования учёные применили несколько разных климатических моделей, в которых использовались различные показатели выбросов парниковых газов в атмосферу. При всех рассмотренных сценариях Арктика оказывалась свободной ото льда к 2050–2075 годам.

Гляциолог Ананичева обратила внимание на то, что к любым климатическим моделям стоит относиться с долей осторожности, так как они не истинная инстанция, а носят лишь гипотетический характер. Однако учёное сообщество давно обращает внимание на значительное потепление в арктическом регионе и возможность масштабного таяния льдов.

«Потепление, которое идёт в арктических широтах, в разы выше, чем повышение температур на остальном земном шаре. Дело в том, что арктические воды более тёмные из-за множества айсбергов в глубинах и успели за долгие годы накопить достаточное количество тепла, которое запустило внутренние процессы. И они продолжают таять, даже если температуры держатся на минимальных показателях», — объяснила Ананичева.

Также эксперт согласна и с влиянием парникового эффекта на тенденцию сохранения тепла. Она отметила, что выбросы никак не уменьшаются и такие страны, как США, Китай, Индия, в погоне за экономическими целями оставляют значительный углеродный след в слоях атмосферы.

«То, что количество выбросов растёт, очевидно по данным, которые предоставляют специальные станции мониторинга. На такие публикации стоит обращать внимание учёному сообществу и думать о мерах, способных снизить вероятность

осуществления прогнозов, нежели надеяться, что они не оправдаются.

Температура в арктических широтах действительно в последнее время выше нормы», — согласилась гляциолог.

При этом эксперт не верит в факт полномасштабного таяния арктических льдов.

«Судя по тенденции, откалываются свободные участки океанского льда, которые не были частью островов или суши. Но в канадской Арктике, например, много островов, и лёд между участками там задерживается, ему сложнее растаять по сравнению с плавучими льдинами. Наша Арктика более открытая, и там есть достаточные пространства для судов. Там меньше ледовых преград и более возможен прогноз коллег из Южной Кореи, хотя сложно представить, что растает весь арктический лёд», — отметила Ананичева.

Учёное сообщество в России придерживается разных точек зрения на выхлоп парниковых газов. Научный совет РАН по комплексным проблемам евразийской экономической интеграции, модернизации, конкурентоспособности во главе с Сергеем Глазьевым считает, что проблему глобального потепления обостряют совсем не парниковые газы. По мнению российских академиков, основной причиной локальных климатических катастроф является эмиссия природного водорода, которая порождает озоновые дыры. Также утверждается, что изотопы калия, вынесенные из земельных глубин, влияют на сохранение тепла и повышение температур по всей планете.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3811728?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Социально-экономическое развитие

В 23 году на Таймыре из аварийного жилья переселят 97 человек

Вести-Красноярск, 08/06/2023

Почти 100 человек на Таймыре получат новое жильё: в этом году на севере края из аварийных домов переедут 97 человек. В Норильске и Дудинке для переселения 72-х северян планируют приобрести 21 квартиру, для этого заключают муниципальные контракты. Ещё 25 жильцам предложат квартиры в строящихся одноэтажных домах в одном из северных посёлков.

Также в планах возвести в Арктике 9 новых домов, их построят с учётом сурового климата – на винтовых сваях с утеплителем. До 2025 года из шести посёлков Таймыра планируют переселить 375 человек.

Первоисточник:

http://www.vesti-krasnoyarsk.ru/news/obshestvo/post-42691/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Якутии появятся территории развития местного производства

ТАСС, 08/06/2023

Депутаты Государственного Собрания (Ил Тумэн) Якутии приняли в четверг в окончательном чтении проект закона о территориях развития местного производства, сообщили в пресс-службе республиканского парламента.

"В качестве пилотной территории предложена "Долина Эркээни" (в Хангаласском районе Якутии - прим. ТАСС) с проектами в сельском хозяйстве, пищевой промышленности и туризме. Новый механизм поддержки местного производства должен заработать в Арктике в традиционных отраслях - рыболовстве, оленеводстве. Основные критерии - предпринимательская инициатива, готовность к финансовому закрытию проектов и, конечно, заинтересованность и поддержка администраций улусов (районов - прим. ТАСС)", - говорится в сообщении.

Работа подобных территорий будет направлена на ускоренное социально-экономическое развитие и насыщение местного рынка товарами и услугами.

Как уточнили в пресс-службе регионального министерства экономики, закон устанавливает понятие территорий развития местного производства, на которых будет действовать особый правовой режим осуществления предпринимательской деятельности. "На территориях развития местного производства будут установлены преференции по налогам, а также меры государственной поддержки в виде возмещения части страховых взносов, части затрат на уплату процентов по кредитам и по капитальным вложениям на производство. Статус резидента будет присваиваться в заявительном порядке самозанятым, индивидуальным предпринимателям, юридическим лицам, зарегистрированным на территории Якутии и представившим бизнес-план нового инвестиционного проекта", - сообщили в министерстве.

Первоисточник: [https://tass.ru/v-](https://tass.ru/v-strane/17960241?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

[strane/17960241?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2](https://tass.ru/v-strane/17960241?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

Транспортные системы

В Арктике успешно эксплуатируют два беспилотных грузовика

Российская газета, 08/06/2023

На Восточно-Мессояхском месторождении прошли опытно-промышленную эксплуатацию два грузовика-робота. В течение нескольких месяцев "умные" автомобили доставляли грузы по 140-километровому зимнику, который связывает нефтепромысел на Гыданском полуострове с поселком Тазовским. С закрытием дороги их перевели на другие объекты.

В беспилотном режиме использовались серийные модели машин с несколькими типами сенсоров. Такие "дальнобойщики" умеют сканировать фронтальную зону, "видят" препятствия в радиусе 200 метров, разделяют статичные и движущиеся объекты, строят цифровую карту. Управляет ими российское ПО, безопасность перевозок обеспечивает навигационная спутниковая система, а связываются машины между собой через промышленный Wi-Fi, сети 3G/4G и специальную частоту на УКВ-диапазоне, рассказали в пресс-службе автозавода.

Компания, на чьем "полигоне" проводилось тестирование, оценила результат положительно.

- С помощью искусственного интеллекта мы проектируем и строим скважины, контролируем безопасность работы оборудования и состояние вечной мерзлоты, внедряем "цифровых двойников" для добычи трудной нефти, - отметил ее руководитель Алексей Кан. - Выход на арктические линии беспилотного транспорта - еще одна веха в истории самого северного материкового нефтепромысла страны.

В будущем, как ожидается, число "самостоятельных" машин на Крайнем Севере вырастет, они будут выполнять типовые операции, благодаря чему скорость доставки грузов может сократиться наполовину, а себестоимость - на 15 процентов. Кроме того, минимизируются простои. Одно из главных преимуществ робототехники - она не устает и не ошибается даже на сложных маршрутах, в

мороз и метель. Уже в 2023 году логистический оператор, который вместе с разработчиками апробировал беспилотные системы на Мессояхе, обучал сотрудников работе с ними, собирается предложить подобные услуги и другим российским компаниям.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/06/08/reg-urfo/dalnobojschik-skaniruet-put.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Дорожники Ямала приступили к укреплению трассы Надым — Салехард

Север-Пресс, 08/06/2023

На Ямале приступили к укреплению дорожного полотна главной трассы округа Надым — Салехард. С помощью технологии холодной регенерации специалисты уже укрепили четыре километра нижнего слоя основания на одной полосе, сообщает Telegram-канал дептранса ЯНАО.

«До начала работ провели анализ грунта, чтобы точно определить нужный вид укрепляющих компонентов. Стабилизированный грунт достаточно прочен, чтобы держать транспортную нагрузку, а его гибкость исключает быстрое появление просадок и трещин», — прокомментировал ход работ и. о. начальника отдела технадзора дирекции дорожного хозяйства ЯНАО Тимур Валеев.

Трассу укрепляют по технологии «Ресайклинг»: слой старого покрытия вспарывается на глубину до 40 см и сразу замешивается с водой и цементом в однородную смесь. Ее уплотняют виброкатками, а затем укладывают верхний слой основы и финишное покрытие дорожного полотна.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/blagoustrojstvo/dorozhniki-jamala-pristupili-u-ukrepleniju-trassy-nadym-salehard/>

Экология

Модернизация канализационно-очистных сооружений в Лабытнанги выполнена на 40%

Север-Пресс, 08/06/2023

В Лабытнанги продолжается модернизация очистных сооружений. Готовность объекта составляет уже 40%, завершить работы планируют в начале следующего года, сообщает пресс-служба губернатора ЯНАО.

«У новых очистных сооружений будет четыре ванны, вмещающие в себя инновационные фильтры, которые очищают воду от самых мелких фракций», — отметил специалист технадзора дирекции капитального строительства и инвестиций ЯНАО Павел Ермошкин.

Сейчас уже полностью готовы 1800 метров трубопровода для выпуска сточных вод из городской канализационной системы. Внутри первого биореактора установлены технологические перегородки и трапы, а на стены нанесено антикоррозийное покрытие. На втором биореакторе работы практически завершены, строителям осталось нанести антикоррозийную защиту.

Очистные сооружения в Лабытнанги — один из объектов окружной программы по завершению долгостроев. В апреле в Салехарде был принят в эксплуатацию еще один долгострой — комплекс для работы природоохранных служб.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/blagoustrojstvo/kanalizatsionno-ochistnye-sooruzhenija-v-labytnangi-gotovy-na-40/>

300 тонн отобранных в мурманском «Экотехнопарке» вторичных материальных ресурсов направят на переработку

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 08/06/2023

С начала 2023 года в «Экотехнопарке» Мурманской области в результате сортировки твёрдых коммунальных отходов отобрали более 319 тонн вторичных материальных ресурсов (ВМР).

В структуре вторсырья самой распространенной фракцией остаётся ПЭТ микс – с начала года было отобрано более 135 тонн пластика. На втором месте в отборе – картон, вес этой фракции в общем объеме сортировки достиг 108 тонн, на третьем – алюминий с показателем 32 тонны.

Всего на производственных площадках мусоросортировочного комплекса в Междуречье из общей массы поступающих ТКО возможен отбор порядка 10 видов вторсырья. Технология производства, используемая на мусоросортировочном комплексе АО «Ситиматик», позволяет извлекать из отходов 4 вида ПЭТ-бутылок, флаконы и канистры ПНД, алюминиевые банки, а также лом чёрных металлов и

картон. После сортировки полезные фракции отправляются на специализированные заводы в другие российские регионы.

Сортировка твёрдых коммунальных отходов – важная составляющая работы регионального оператора. В 2022 году Мурманская область стала регионом-лидером по объёмам сортировки, наравне с Москвой, Камчатским краем, Тюменской областью, Ингушетией и др. В целом по России доля твёрдых коммунальных отходов, направляемых на сортировку, достигла 50%, в то время как в Мурманской области этот показатель приближается к 100%.

Первоисточник: <https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/2023/06/08/300-tonn-otobrannyh-v-murmanskom-ekotehnoparke-vtorichnyh-materialnyh-resursov-napravyat-na-pererabotku>

Энергетика

Новак: к 2030 году Ямал обеспечит производство СПГ на уровне 100 млн тонн

Север-Пресс, 08/06/2023

В ЯНАО новые заводы по производству сжиженного природного газа (СПГ) позволят увеличить его производство до 100 млн тонн, сообщает журнал «Энергетическая политика» прогноз вице-премьера РФ Александра Новака.

«Ожидается, что новые заводы СПГ на Ямале позволят к 2030 году обеспечить производство сжиженного природного газа на уровне до 100 млн тонн», — отметил вице-премьер в статье для профильного издания.

По утверждению Новака, России необходимо найти ресурсную базу для СПГ-проектов в размере 34 млн тонн в год, чтобы увеличить производство сжиженного газа. Сейчас производство СПГ в стране составляет около 33 млн тонн, а с учетом готовящихся к запуску проектов — заводов в Усть-Луге и «Арктик СПГ 2» — Россия выйдет на производство 66 млн тонн СПГ в год.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/vitse-premer-novak-k-2030-godu-jamal-obespechit-proizvodstvo-spg-na-urovne-100-mln-tonn/>

На Кольской АЭС начался планово-предупредительный ремонт 3-го энергоблока с элементами модернизации

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 08/06/2023

На Кольской АЭС стартовал ремонт энергоблока №3, который продлится 81 день. В рамках планово-предупредительного ремонта запланировано 2073 ремонтные операции.

Как сообщает управление информации и общественных связей Кольской АЭС, в соответствии с графиком будет осуществлен капитальный ремонт реактора, главного циркуляционного насоса, турбогенератора и циркуляционного насоса блочно-насосной станции. Кроме того, запланированы следующие основные работы по модернизации: уплотнение главных разъемов главных циркуляционных насосов, замена арматуры реакторного и турбинного цеха, а также замена газодувок системы дожигания водорода.

«Кольская АЭС надёжно обеспечивает электроэнергией Арктический регион, промышленность, города и посёлки. Планово-предупредительный ремонт (ППР) – это ежегодная плановая процедура, которая проводится на нашей станции с целью поддержания стабильного рабочего состояния оборудования для гарантированной безопасной выработки электроэнергии», – отметил Первый заместитель главного инженера Кольской АЭС по эксплуатации Валерий Кононов.

Соблюдение диспетчерского графика нагрузки 880 МВт обеспечивается работой энергоблоков №1 и №2 Кольской АЭС. На энергоблоке №4 продолжается планово-предупредительный ремонт.

Первоисточник: <https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/2023/06/08/na-kolskoy-aes-nachalsya-planovo-predupreditelnyy-remont-3-go-energobloka-s-elementami-modernizacii>

Разное

Арктика сегодня. Инвестиции в Севморпуть позволят госбюджету получить до 20 трлн рублей

Goarctic.ru, 08/06/2023

Развитие Северного морского пути позволит реализовать масштабные проекты, которые принесут бюджету порядка 20 трлн рублей дополнительных поступлений. Такие данные привел глава правительства Михаил Мишустин в ходе своего выступления на стратегической сессии по развитию СМП, состоявшейся 6 июня 2022 года. По словам премьер-министра, эффект мультипликатора позволит

получить до 30 рублей на каждый рубль, вложенный государством в арктическую магистраль. На развитие СМП в ближайшие 13 лет будет израсходовано около 2 трлн рублей, около 600 млрд из них даст федеральный бюджет.

Развитие Севморпути имеет центральное значение для повышения транспортной связанности самых труднодоступных территорий России. «Динамичные и надежные потоки строительных материалов и оборудования необходимы, чтобы реализовать столь масштабные проекты, как «Арктик СПГ», которые ведут за собой развитие смежных отраслей и в целом арктических и дальневосточных регионов», – заявил Михаил Мишустин.

Результатом идущей работы должно стать фактическое формирование новой экономики Арктики, опирающейся на Северный морской путь как круглогодичную международную магистраль. Для этого вдоль СМП выстраивается современная система управления, повышающая эффективность судоходства и его безопасность. Транспортная артерия Заполярья превращается в единый инфраструктурный комплекс, в который войдут новые порты, технические и аварийно-спасательные станции, системы мониторинга погоды и льдов

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-investitsii-v-sevmorput-pozvolyat-gosbyudzhetu-poluchit-do-20-trln-rublej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer