



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

15/06/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

15/06/2023

Оглавление

Арктический туризм

[На полях ПМЭФ говорили об экономических проектах Арктики и о туризме](#)

[Вадим Прасов: Арктический туризм – дорога долгая, но перспективная](#)

Биоресурсы

[Специалисты из Москвы приедут в Мурманскую область изучать больную семгу](#)

[Мороженое из оленины презентовали на Петербургском экономическом форуме](#)

Политика

[Алексей Чекунков - о будущем Шпицбергена и авиасообщении Дальнего Востока с Китаем](#)

Коренные малочисленные народы

[В Мирнинском районе анимационная студия создаст мультфильмы на якутском и эвенкийском языках](#)

Международные отношения

[Эксперт: России важно развивать международное сотрудничество со странами БРИКС в Арктике](#)

[Россия продолжит заниматься вопросами Арктики](#)

Наука, культура и образование

[Российские ученые отправятся в Арктику на поиски бактериофагов](#)

[Арктический научно-исследовательский институт и компания «Барнео» подписали соглашение о сотрудничестве](#)

[АНИИ представляет на ПМЭФ результаты исследований Арктики и Антарктики](#)

[Неверов сообщил о переговорах с Индией по съемкам сериалов в Арктике](#)

[В Новом Уренгое проезд назовут в честь погибшего в СВО героя Алексея Боброва](#)

Оборона и безопасность

[Верховой пожар обнаружен в 30 км от села в Олёкминском районе Якутии](#)

Промышленность и технологии

[В Мурманской области заменят 58 км инженерных сетей в ближайшие два года](#)

[Минприроды утвердило программу лицензирования участков недр в Арктике](#)

[В Арктике начнут возводить модульные контейнерные ЦОДы](#)

Северный морской путь

[В ОАЭ решили развивать проекты на Северном морском пути](#)

[Мощность морских портов на западе Арктики к 2030 году увеличат до 150 млн тонн](#)

Социально-экономическое развитие

[В Верхоянском районе Якутии врачи осмотрели около 400 детей за первую неделю работы](#)

Транспортные системы

[Для речного судоходства на севере нужны новый флот и дноуглубление](#)

Экология

[На ПМЭФ-2023 обсудят вопросы охраны и сохранения экосистемы Крайнего Севера](#)

[Искусственный интеллект и вклад компаний: как в России сохраняют биоразнообразие в Арктике](#)

[Правильные логистические и транспортные цепочки снижают до минимума воздействие на арктическую природу](#)

Энергетика

[Более 40% прогнозируемых запасов российского угля залегает на Крайнем Севере](#)

[«Арктический микс»: ПАО «НОВАТЭК» разработало собственную СПГ-технологию](#)

Арктический туризм

Север-Пресс, 14/06/2023

Развитие Арктики стало одним из вопросов, вынесенных в повестку дня Петербургского международного экономического форума, сообщает РИА ФАН со ссылкой на комментарий директора Департамента развития Арктической зоны Максима Данькина.

«Для Российской Федерации Арктика — это приоритет. Связано это с крупными экономическими проектами, которые там реализуются и со стратегически важным логистическим маршрутом: Северным морским путем, который также требует развития», — пояснил Максим Данькин.

Участники форума обсудили перспективы развития туризма. Путешественники из разных регионов страны мечтают побывать в Арктике и увидеть уникальные северные красоты.

Данькин пояснил, что в рамках форума удалось подписать несколько инвестиционных соглашений. Проекты будут реализованы в регионах Арктической зоны. Участники ПМЭФ обсудили и научное взаимодействие, развитие кинематографа и защиту интересов коренных народов Севера.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-poljah-pmef-govorili-ob-ekonomicheskikh-proektah-arktiki-i-o-turizme/>

Вадим Прасов: Арктический туризм - дорога долгая, но перспективная

Goarctic.ru, 14/06/2023

В ходе Петербургского международного экономического форума в 2023 году обсуждаются перспективы экономического развития Арктической зоны РФ в контексте трёх магистральных тем: Северный морской путь, туристическая сфера, инструменты государственной поддержки. Своим мнением по поводу развития заполярного туризма поделился с Проектным офисом развития Арктики Вадим Прасов, вице-президент Федерации рестораторов и отельеров России.

«Государство должно быть максимально заинтересовано в развитии арктического туризма по целому ряду причин. С социально-экономической точки зрения развитие Арктики является достаточно важной темой. Часть населения, которое там живет, смотрит на "материк", на европейскую часть России, желая работать там. Создание серьезных проектов в туристической сфере, конечно же, меняет отношение к

Дальнему Востоку и Арктической зоне. Моя компания ведет проект 5-звездочного отеля в Петропавловске-Камчатском, и я точно могу сказать, что молодежь в городе смотрит на этот объект с однозначным интересом: это современный, качественный отель с хорошей инфраструктурой, в котором реально не стыдно работать, и у ребят появляются немножко другие перспективы. Поэтому государство должно быть первым интересантом.

С точки зрения туроператоров это также достаточно интересно. Арктический турпродукт сам по себе достаточно недешевый: вроде бы и нишевый, с другой стороны, он может быть относительно массовым, и при этом вполне высокомаржинальным для России. Однако если говорить, в частности, о постройке гостиничной инфраструктуры, многие вещи упираются в логистику. Вечная мерзлота, сложные грунты, наличие ресурсов, стройматериалов, рабочей силы – стройка в Арктике всегда стоит дороже, чем в ЦФО.

Я обращался к президенту, в том числе с предложением рассмотреть вариант использования капитального гранта именно для Дальнего Востока и Арктики за счет того, что себестоимость строительства там выше. Соответственно, окупаемость проектов там обычно дольше. В этом вопросе очень много нюансов, потому что выше себестоимость не только строительства, но и в принципе ведения бизнеса: выше зарплаты с учетом коэффициентов, дороже продукты питания, коммуналка.

Существующие преференциальные налоговые режимы в принципе комфортны, но «арктический гектар» скорее предназначен для частных лиц, чем для сколько-то крупного бизнеса.

Успех Мурманской области в развитии арктического туризма связан с несколькими факторами. Там толковый министр туризма, туда 2 часа лететь от Москвы, Териберку сделал популярной фильм "Левиафан".

Наблюдавшийся до пандемии поток китайских туристов был связан с китайским поверьем, что зачатый под северным сиянием ребенок будет гениальным, то есть многое сводится к хорошему пиару и к тому, что люди едут за эмоциями. Там ведь не надо три дня добираться на собаках до северного сияния, можно легко его увидеть.

Однако никогда и нигде не бывает волшебного универсального рецепта, и просто повторить это по всей российской Арктике не получится. В этом смысле каждый регион уникален. Более того, не у каждого региона есть свой потенциал для развития туризма. Сегодня где-то эта дорожка уже протоптана, где-то ее не существует. Где-то надо улучшать и развивать инфраструктуру, а где-то просто

создавать с нуля. Это не говорит о том, что этого не надо делать или это невозможно. Просто это долгая дорога, но она может быть перспективной и интересной».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/vadim-prasov-arkticheskiy-turizm-doroga-dolgaya-no-perspektivnaya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%21

Биоресурсы

Специалисты из Москвы приедут в Мурманскую область изучать больную семгу

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/06/2023

В водоемах Мурманской области рыбакам стал попадаться атлантический лосось с видимыми поражениями на чешуе — пятнами бело-серого цвета. Первая информация о больной рыбе была зарегистрирована на реке Кола. В июле в Мурманскую область приедет команда специалистов ВНИРО из Москвы. У них планируется длительная командировка с комплексными исследованиями.

«На реке Кола работает участок по учету и пропуску атлантического лосося. Там же осаживали производители для искусственного воспроизводства лосося в водоемах Мурманской области. Первая зарегистрированная массовая гибель была зафиксирована на этом участке - вся осаженная рыба погибла. Позже сообщения о подобной рыбе в реке Кола стали поступать и от рыбаков», - рассказала Nord-News заведующая сектором аквакультуры физиологии и болезни рыб ГОБВУ «Мурманская ОблСББЖ» Ольга Иваницкая.

По словам специалиста, язвенный некроз кожи лососевых еще имеет международную аббревиатуру - УДН. Это условно вторичный патоген. Организм, который поражает ослабленную рыбу, - грибок сапролегнии. Этот грибок - представитель экосистем многих пресноводных водоемов.

В Мурманской области зараженный лосось был также обнаружен в реке Тулома, в 2019 году ситуация повторилась в реке Умба. В веткомитет поступала информация от северян, что больная рыба встречалась и в Варзуге.

Как объяснила эксперт, первопричина, по которой семга болеет язвенным

некрозом, неизвестна не только в России, но и во всем мире. Научно-исследовательские институты активно изучают ситуацию, связанную с болезнью семги. В прошлом году в Мурманскую область приезжали специалисты из ВНИРО Москвы. Их работа будет продолжена и в этом году.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281409>

Мороженое из оленины презентовали на Петербургском экономическом форуме

Север-Пресс, 14/06/2023

Гости арктического павильона XXVI Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) смогли оценить вкус уникального угощения — мороженого с олениной. Об этом сообщает «Ямал-Медиа».

В состав холодного лакомства входят исключительно натуральные продукты. И если в первых трех — сливки, молоко, сахар — нет ничего странного, то четвертый ингредиент удивил всех, кто попробовал десерт. При изготовлении мороженого использовалось вяленое мясо оленя.

По словам одной из гостей Арктического павильона ПМЭФ, мороженое по вкусу острое, и в нем чувствуются «перец и холод».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/ekskljuzivnoe-morozhenoe-iz-oleniny-prezentovali-na-peterburgskom-ekonomicheskom-forume/>

Политика

Алексей Чекунков - о будущем Шпицбергена и авиасообщении Дальнего Востока с Китаем

Российская газета, 14/06/2023

Российский Шпицберген будет научным и туристическим центром в Арктике, там начнет работу научно-исследовательская станция БРИКС, а также появятся суда для наблюдения за китами. Об интересе неарктических стран в Арктике, развитии авиасообщения с Китаем и перспективах водородной энергетики на Дальнем Востоке рассказал в интервью "Российской газете" глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

Какие у вас планы на ПМЭФ?

Алексей Чекунков: На ПМЭФ мы в большей степени фокусируемся на арктической повестке. Санкт-Петербург - это традиционное место производства ледоколов и штаб-квартира нашего Арктического и Антарктического института, город, который был не чужим для Отто Шмидта, для Ивана Папанина. Будем серьезно обсуждать арктическую повестку, будем обсуждать те проекты, которые реализуются в Арктике, развитие Северного морского пути, работу с коренными малочисленными народами. Развитие Арктического региона - это работа нашей страны, потому что Россия занимает более половины мировой Арктики и в первую очередь нашими усилиями будут развиваться и Северный морской путь (СМП), и арктическая экономика.

На базе "Арктикугля" создана туристическая компания. Сколько туристов посетили архипелаг в 2022 году? Какой прогноз на 2023 год?

Алексей Чекунков: В прошлом году "Арктикуголь", выражаясь в терминах 2020 года, был в реанимации на ИВЛ с очень высоким процентом поражения всего. Он был в блокаде финансовой, платежной и туристической. Ему перекрыли кислород, и он не оказывал туристические услуги в прошлом году. Сейчас удалось эту ситуацию стабилизировать и наладить отношения с местными властями. Потихоньку компания тестирует предоставление туристических услуг, но пока еще говорить о системном большом турпотоке нельзя.

Они сначала восстановили, скажем так, основные органы жизнедеятельности, сумев впервые за два года продать весь уголь по ценам значительно выше, чем он продавался до того. Благодаря этому получили финансовую самостоятельность и даже какие-то средства на развитие. Мы, со своей стороны, в три раза увеличили объем субсидий - на три года будет выделено почти 3 млрд руб. Это инвестиционные средства, которые пойдут на диверсификацию экономической модели предприятия, на то, чтобы восстановить инфраструктуру и привести ее в соответствие с теми задачами, которые стоят в первую очередь: увеличение туризма, развитие науки на Шпицбергене. Мы ведем международные переговоры, интерес проявляют партнеры и из Китая, и из Индии. Это будет такой формат арктической научно-исследовательской станции БРИКС с применением новых источников энергии, потенциально возобновляемых. Эта часть тоже будет привлекать на Шпицберген дополнительных и туристов, и исследователей.

Готовимся к реконструкции объекта культурного наследия: дома отца Майи Плисецкой, который был первым руководителем треста "Арктикуголь". Это все будет способствовать развитию туризма. Будет закупаться новая техника (снегоходы, катера), для того чтобы смотреть на китов и совершать небольшие круизы.

Сегодня туризм не является серьезным источником дохода треста "Арктикуголь", но он им был и в будущем должен стать, пожалуй, одним из главных драйверов роста и основным источником дохода предприятия. Для этого всё есть.

Вы упомянули Китай и Индию. В чем интерес неарктических стран в Арктике?

Алексей Чекунков: Во-первых, это кухня климата. Арктика влияет на то, какой климат по всей планете. Когда аномальная жара устанавливается в определенных индийских штатах, провоцируя рост смертности, ученые видят взаимосвязь между площадью арктических льдов и резкими скачками климата. Поэтому с научно-исследовательской точки зрения Арктика представляет очень высокий интерес для всей планеты, как один из важнейших климатических факторов.

Во-вторых, конечно, это СМП - транспортная артерия. Это важно - особенно для связи Китая, стран Юго-Восточной Азии с Европой. Это более короткий альтернативный путь. Он становится стратегическим на фоне того роста напряжения, который наблюдается в Восточно-Китайском море из-за провокационных действий США, их союзников, из-за распространения военных альянсов, из-за действий седьмого флота ВМС США в Индо-Тихоокеанском бассейне. Всё это создает предпосылки для того, чтобы СМП активно осваивался многими странами Азии в качестве транзитного маршрута. При этом безусловными остаются суверенитет России над СМП, наша главная роль в организации навигации, обеспечении безопасности.

...

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/06/14/aleksej-chekunkov-o-budushchem-shpicbergena-i-aviasoobshchenii-dalnego-vostoka-s-kitaem.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Коренные малочисленные народы

В Мирнинском районе анимационная студия создаст мультфильмы на якутском и эвенкийском языках

ЯСИА, 14/06/2023

В Мирнинском районе откроется детская анимационная студия «Север», где будут созданы мультфильмы на якутском и эвенкийском языках. Реализация проекта стала возможной после победы общественной организации «Детская ассамблея народов РС(Я)» в конкурсе грантов главы республики. Подробно об этом рассказал

первый заместитель главы Мирного Николай Ноттосов.

Некоммерческая организация «Детская ассамблея народов РС(Я)» зарегистрирована центром дополнительного образования г. Мирный.

«Наш центр дошкольного образования постоянно участвует в различных конкурсах. В этом году они выиграли грант главы республики в размере 327 тысяч рублей на создание этномультфильмов на якутском и эвенкийском языках», — прокомментировал первый замглавы города.

По задумке авторов проекта, почти 500 юных жителей Мирнинского района привлекут к работе в студии по созданию мультфильмов на родном языке. В озвучке будут задействованы представители общественной организации по развитию якутской национальной культуры «Сардана» и эвено-эвенкийской общины «Гулун». Кроме того, в проект вовлекут педагогов дополнительного образования и волонтеров объединения «Энергия добра» г. Мирный.

«Большинство эвенков у нас проживают в Садынском национальном наслеге — селе Сюддюкар. Известно, что набор детишек будет происходить совместно со специалистом-мультипликатором. Считаю, что работа анимационной студии приведёт к синергетическому эффекту, возрождению и сохранению в Мирнинском районе культурных, национальных традиций и обычаев народов саха и эвенков. В нынешних реалиях сохранение самоидентичности и поиск национальной тональности обретает особенную актуальность. И отраднo осознавать, что наш проект поддержан главой республики Айсеном Николаевым», — отметил Николай Ноттосов.

Уже в сентябре стартует первый набор юных мультипликаторов. Студия «Север» расположится в здании дворца детства Мирного.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-mirninskom-rajone-animatsionnaya-studiya-sozdast-multfilmy-na-yakutskom-i-evenkijskom-yazykah/>

Международные отношения

Эксперт: России важно развивать международное сотрудничество со странами БРИКС в Арктике

ТАСС, 14/06/2023

России важно развивать международное сотрудничество со странами БРИКС в Арктике, страны можно подключить к работе по разным направлениям, включая научную деятельность, сохранение экосистем и коренных народов, а также их развитие. Такое мнение выразил посол по особым поручениям Министерства иностранных дел Российской Федерации, председатель комитета старших должностных лиц Арктического совета Николай Корчунов, выступая в среду на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ).

"РФ проводит многовекторную политику сотрудничества со всеми странами, которые разделяют перспективные подходы к взаимодействию интересов устойчивого развития заполярья. С учетом предстоящего российского председательствования в БРИКС, мы могли бы подключить страны - члены БРИКС к совместной работе в Арктическом регионе, в различных форматах и по различным направлениям. Так, Россия и Бразилия имеют целый ряд потенциальных направлений сотрудничества, среди них работа по сохранению экосистем Арктики, подходы к сохранению коренных народов и их развитие, энергетическое взаимодействие, с учетом использования ВИЭ", - отметил Корчунов.

По его словам, Индия и Китай также являются важными партнерами России в экономическом освоении Арктического региона. "В этой связи возрастает роль трех полюсов мировой климатической повестки, поэтому интерес представляет инициатива, которая смогла бы интегрировать научные исследования в трех полюсах, что могло бы стать важным вкладом стран БРИКС в глобальную климатическую повестку", - пояснил посол.

Корчунов добавил, что в числе перспективных партнеров в Арктике Россия рассматривает государства Персидского залива и Латинской Америки, все так же сохраняется приверженность к конструктивному и взаимовыгодному сотрудничеству.

Схожее мнение выразил и профессор Школы международных отношений, Китайского океанологического университета Го Пейцинг. По его словам, сотрудничество со странами БРИКС должно быть более тесным.

"Если будет более тесное взаимодействие, мы будем иметь больший вес, чтобы решать важные вопросы. Наша позиция будет сильной в отношении ЕС", - отметил он.

Профессор, доктор экономических наук индийского Университета Джавахарлала Неру Суреш Гопалан также подтвердил, что, в свою очередь, Индия заинтересована

в научных исследованиях Арктики, ее непростых условий. Данные в этом направлении необходимы стране, так как люди в Индии во многом зависят от сельского хозяйства.

Важность взаимодействия

Арктика и Антарктика - уникальные территории для научных исследований, которые самостоятельно делать тяжело, пояснил ТАСС директор Департамента развития Арктической зоны РФ и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития России Максим Данькин.

"В рамках международного сотрудничества это важно и ценно, потому что мы вовлекаем знания, технологии. Конечно, соучастие иностранных партнеров, в том числе стран БРИКС, в вопросах, связанных с сохранением климата арктической зоны, позволяет им взглянуть по-другому на ту деятельность, которая там ведется. Мы видим в этом взаимодействии только плюсы", - рассказал директор.

Сотрудничество через частные связи

Директор департамента мониторинга правоприменения АО "Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики" Марина Логунова пояснила, что институциональное сотрудничество в Арктике оказалось в разрушенном состоянии и здесь наблюдается новая тенденция: сохранение элементов международного сотрудничества через частные связи.

"Идет не только интерес со стороны наших восточных и южных партнеров, но на уровне личных связей, есть посыл от западных партнеров на сохранение сотрудничества. Многие испытывают оптимизм по поводу того, что все потрясения будут преодолены и мы вернемся к этому сотрудничеству", - подчеркнула Логунова.

По ее словам, не стоит говорить об однозначных разворотах на Восток. "Речь должна идти не о диверсификации, а о поиске партнеров в различных направлениях, ну и одновременно попытке нахождения окон возможностей, продолжения контактов с западными коллегами", - подытожила эксперт.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/18012037?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Россия продолжит заниматься вопросами Арктики

Агентство бизнес-новостей, 14/06/2023

Директор департамента развития Арктической зоны Российской Федерации Максим

Данькин заявил, что Россия северная страна. Наше государство занимает большую часть территории Арктики. Для властей страны заниматься данными территориями – жизненно необходимо, это основа и стратегический приоритет РФ.

Кроме того, Максим Данькин подчеркнул, что планируется развивать туризм в Арктическую зону, так как для людей это направление весьма интересно, сообщает РИА «ФедералПресс».

Глава департамента также обратил внимание, что выход из Арктического совета, конечно, является негативным фактором, однако есть уверенность, что те арктические государства, которые входят в организацию, не смогут без Российской Федерации решить ни одну глобальную задачу.

Первоисточник:

https://abnews.ru/szfo/news/spb/2023/6/14/rossiya-prodolzhit-zanimatsya-voprosami-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Наука, культура и образование

Российские ученые отправятся в Арктику на поиски бактериофагов

Север-Пресс, 14/06/2023

Из порта в Архангельске в конце июня отправится в арктическую экспедицию исследовательское судно «Профессор Молчанов». Ученые продолжат начатые в 2022 году поиски вирусов, убивающих бактерии. Об этом сообщает «РГ» со ссылкой на комментарий сотрудника Института экспериментальной медицины Санкт-Петербурга, д. м. н. Артемия Гончарова.

«После экспедиции «Арктический плавучий университет — 2022» мы провели молекулярно-генетические исследования, которые показали: в собранных на Новой Земле образцах присутствуют ДНК бактериофагов», — сообщил Гончаров.

Впервые исследователи «с погружением» изучат подводный арктический мир и поработают на ледниках. Путешественники планируют дойти до юга Земли Франца-Иосифа.

Этим летом состоится и экспедиция на парусном судне «Эльдорадо», организованная национальным парком «Русская Арктика». Ее посвятят 150-летию открытия Земли Франца-Иосифа.

Все арктические экспедиции проходят при господдержке. В мае из архангельского порта уже отплыли экспедиции на судне «Иван Петров» и дизель-электроходе «Михаил Сомов». В состав первой вошли экологи и сотрудники обнинского НПО «Тайфун», занимающегося мониторингом загрязнения. По данным Северного управления гидрометеослужбы, они займутся изучением радиационных отходов. На «Сомове» везут грузы для метеостанций и параллельно исследуют высокие широты.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/rossijskie-uchenye-provedut-letom-neskolko-arkticheskikh-ekspeditsij/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Арктический научно-исследовательский институт и компания «Барнео» подписали соглашение о сотрудничестве

Ямал 1, 14/06/2023

Вместе — на благо Арктики. Сегодня Арктический и антарктический научно-исследовательский институт и компания «Барнео» подписали соглашение о сотрудничестве на Петербургском международном экономическом форуме.

Первоисточник:

https://yamal1.ru/novosti/2023/06/14/arkticheskii-nauchno-issledovatel-skii-institut-i-kompaniia-podpisali-soglashenie-o-sotrudnichestve/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

ААНИИ представляет на ПМЭФ результаты исследований Арктики и Антарктики

Korabel.ru, 14/06/2023

Впервые ААНИИ представляет возможности и результаты научных исследований в Арктике и Антарктике на собственном стенде в рамках ПМЭФ. Об этом сообщает телеграм-канал ААНИИ.

"Наша цель – показать масштаб влияния на экономику и жизнь всей планеты Южного и Северного полюсов, что подтверждает необходимость изучения природы данных областей, а также представить наши достижения и возможности в научной

сфере", - говорится в сообщении.

Кроме того, всех посетителей стенда ждет уникальная возможность - побывать на полярной станции с помощью искусственного интеллекта.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/aanii_predstavlyaet_na_pmef_rezultaty_issledovani

Неверов сообщил о переговорах с Индией по съемкам сериалов в Арктике

Известия, 14/06/2023

Россия активно ведет переговоры с киностудиями Индии о съемках сериалов в Арктике. Об этом 14 июня на ПМЭФ сообщил «Известиям» генеральный директор «Арктикуголь» Ильдар Неверов.

«Сейчас мы активно ведем переговоры со знаменитыми индийскими продюсерами, чтобы Болливуд пришел на Шпицберген, чтобы в наших поселках снимались интересные, захватывающие сериалы», — заявил Неверов.

О планах режиссеров из Индии снимать фильмы на территории Югры стало известно 6 марта на фестивале «Дух огня» в Ханты-Мансийске. Югорские кинематографисты также планируют сотрудничество с режиссерами из Индии в будущих фильмах.

Тогда, например, индийский режиссер Алам Сарфараз уже заявил о планах снять фильм в ХМАО. У него уже есть подходящий для этого проект. По его словам, в Югре очень красиво.

Первоисточник:

https://iz.ru/1528495/2023-06-14/neverov-soobshchil-o-peregovorakh-s-indiei-po-semkam-serialov-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Новом Уренгое проезд назовут в честь погибшего в СВО героя Алексея Боброва

Север-Пресс, 14/06/2023

В микрорайоне Мирный Нового Уренгоя на одном из домов появится мурал и мемориальная доска в память об Алексее Боброве, не вернувшемся из зоны СВО.

Именем героя будет назван проезд. Об этом сообщает глава города Андрей Воронов в соцсетях.

«После окончания всех работ предлагаю присвоить проезду имя новоуренгойца, героически погибшего в зоне СВО, прикрывшего собой товарищей от пуль. Алексей Бобров — наш герой. Вечная ему память», — написал Воронов.

В микрорайоне Мирный проводятся работы по капитальному ремонту проезда, идущего возле четырех домов: 1/8, 2/2, 2/3, 8/1. Здесь за лето будут обустроены входные группы в здания, тротуары, обеспечен водоотвод.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-novom-urengoe-proezd-nazovut-v-chest-pogibshego-v-svo-geroja-alekseja-bobrova/>

Оборона и безопасность

Верховой пожар обнаружен в 30 км от села в Олёкминском районе Якутии

ЯСИА, 14/06/2023

Во время авиапатрулирования на самолёте Ан-2 был обнаружен лесной пожар в 30 км от села Бирюк Олёкминского района Якутии. Площадь возгорания составила 50 га с переходами на верховой пожар. Об этом сообщили в телеграм-канале Минэкологии республики.

Были высажены парашютисты-пожарные. На данный момент к тушению привлечены 29 сотрудников авиaparашютной службы Авиалесоохраны.

Первоисточник: <https://ysia.ru/verhovo-voj-pozhar-obnaruzhen-v-30-km-ot-sela-v-olekminskom-rajone-yakutii/>

Промышленность и технологии

В Мурманской области заменят 58 км инженерных сетей в ближайшие два года

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/06/2023

В Мурманской области заменят 58 километров инженерных сетей в ближайшие два

года. Обновление жилищно-коммунальной инфраструктуры проводится в рамках масштабной программы по модернизации в регионах страны, где оператором является ППК «Фонд развития территорий». После замены более качественные коммунальные услуги начнут получать свыше семи тысяч северян.

Участниками программы стали Кольский и Кандалакшский муниципальные районы, а также город Оленегорск и ЗАТО г. Североморск.

Так, будут проведены работы по переподключению Шонгуя от существующей системы к общей, закольцованной сети водоснабжения города Мурманска. Для этого построят новый трубопровод протяженностью свыше 14 км. Помимо этого, населённый пункт подключат к системе водоотведения Кильдинстроя с дальнейшим присоединением к очистным сооружениям Молочного, для чего проложат два участка напорной канализации.

В Оленегорске реконструируют водовод общей длиной 9,4 км. В ЗАТО г. Североморск выполнят модернизацию двух участков магистральных водоводов протяженностью 1,8 км. В Кандалакше реконструируют канализационный коллектор и участки сетей теплоснабжения.

На реализацию программы предусмотрен 1 млрд рублей, из них 617,3 млн рублей – средства федерального бюджета.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281422>

Минприроды утвердило программу лицензирования участков недр в Арктике

Финмаркет, 14/06/2023

Глава Минприроды РФ Александр Козлов утвердил программу лицензирования участков недр углеводородного сырья и твёрдых полезных ископаемых в Арктике до 2035 года, сообщили "Интерфаксу" в министерстве. В программу включены 176 объектов, из них 6 месторождений углеводородного сырья и 170 - твёрдых полезных ископаемых.

Цель программы - увеличение объемов освоения минерально-сырьевой базы в Арктике и обеспечение дополнительной загрузки Северного морского пути. Ожидается, что после запуска новых производств добыча и производство

минерального сырья в регионе увеличится по сжиженному природному газу в 1,7 раза, по меди - в 2 раза, золоту - в 3 раза, хромю - в 3 раза, литию - в 30 раз, олову - 40 раз.

Министерство отмечает, что лицензирование предусмотрено в пределах 20 арктических минерально-сырьевых центрах (9 по УВС и 11 по ТПИ), часть из которых уже действует, а некоторые находятся на этапе формирования.

"Порядка 96-98% запасов углеводородного сырья в Арктике находится в распределенном фонде недр, однако 43 месторождения нераспределенного фонда обладают значительными извлекаемыми запасами нефти - 157 млн тонн, газа - 597 млрд кубических метров, конденсата - 18 млн тонн", - сказал собеседник агентства.

Также отмечается, что при формировании перечня месторождений твёрдых полезных ископаемых приоритет отдан объектам со стратегическими и дефицитными видами сырья, необходимыми для обеспечения потребностей российской экономики. Например, в список вошли месторождения Карело-Кольского и Норильско-Туруханского кластера с запасами циркония, апатитовых руд, титана, платиноидов, кобальта, меди, золота, редкоземельных металлов, лития и тантала.

Первоисточник:

http://www.finmarket.ru/news/5971897?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

В Арктике начнут возводить модульные контейнерные ЦОДы

РБК, 14/06/2023

В северных регионах будут использовать модульные контейнерные центры обработки данных (ЦОДы), так как на строительство полноценного ЦОДа пока нет спроса. Об этом пишет «Российская газета». «Мы пока не видим спроса для строительства полноценного центра обработки данных на севере. Поэтому будем использовать в северных регионах модульные контейнерные ЦОДы в качестве пилотного проекта. Тем самым мы создадим предложение и сможем посмотреть, насколько оно востребовано», — сообщил директор по продуктам крупнейшего российского провайдера Александр Обухов.

Как отметил Александр Обухов, сегодня в законодательстве не закреплено такое понятие, как центр обработки данных. Также необходимо разработать отечественную систему классификации ЦОДов по уровню надежности взамен зарубежной, и принять стандарты качества для оборудования и ПО, на базе

которого будут создаваться облачные сервисы.

ПАО «Ростелеком» открыло первый центр обработки данных в Мурманске осенью прошлого года. Этот ЦОД стал первым инфраструктурным объектом компании, построенным в Арктической зоне России. Заказчиком проекта выступило региональное правительство. В день открытия центра губернатор Андрей Чибис отметил, что появившаяся в регионе инфраструктура «создает прочную основу для высоких темпов цифрового развития Мурманской области», а также подчеркнул, что благодаря ЦОДу повышается инвестиционная привлекательность региона, поскольку потребность в надежном хранении и удобном доступе к информации есть у коммерческих и государственных структур.

Емкость ЦОДа в Мурманске составляет 20 стоек. Предполагалось, что клиентами арктического ЦОД станут региональные органы власти и представители бизнеса. Заказчики могут арендовать стойки или места в них для размещения собственного оборудования, пользоваться высокоскоростной сетью передачи данных, облачными услугами и актуальными цифровыми сервисами. В конце года в правительстве подтвердили, что мощности ЦОДа востребованы в первую очередь органами исполнительной власти — в частности, в центре хранятся все материалы с камер видеонаблюдения. Со временем в центр собираются перенести системы других ведомств.

Первоисточник:

https://murmansk.rbc.ru/murmansk/14/06/2023/6489cf139a79479b4e70eb01?utm_source=

Северный морской путь

В ОАЭ решили развивать проекты на Северном морском пути

Взгляд, 14/06/2023

«Мы договорились сделать проект «Плюс 50 – минус 50». Одно из важнейших направлений нашего взаимодействия – это развитие Северного морского пути (СМП)», – сказал Чекунков, передает РИА «Новости».

По его словам, партнерам из ОАЭ рассказали о динамике проектов по развитию Северного морского пути. Цель по перевозкам – достичь показателей в 200 млн тонн грузов к 2031 году, что сделает из СМП глобальный транспортный коридор.

Согласно утвержденному ранее плану развития Севморпути до 2035 года, годовой грузопоток по нему должен составить 220 млн тонн.

Первоисточник:

https://vz.ru/news/2023/6/14/1216624.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Мощность морских портов на западе Арктики к 2030 году увеличат до 150 млн тонн

НВ-Пресс, 14/06/2023

Россия планирует к 2030 году увеличить мощность морских портов Западной Арктики до 149,5 миллиона тонн, сообщили в министерстве по транспорту РФ.

На сегодняшний день ситуация с экспортом природных ресурсов, несмотря на санкции и потерю части рынков сбыта, стабилизировалась. Однако скачок транспортных расходов привел к повышению себестоимости углеводородов и уменьшению доходов компаний. К примеру, «круговой рейс» из Мурманска в Китай длится от 120 суток. Соответственно, снижается и прибыль добывающих компаний. В стабилизации ситуации может помочь расширение транспортировки нефтеналива по Северному транспортному коридору. Уже этим летом планируется начать отгружать нефть по Северному морскому пути из балтийских и новороссийских портов.

По мнению экспертов, перенос точки траншипинга из Мурманска в восточном направлении позволит сократить путь судам ледового класса. В частности, новые возможности для перевалки нефти по Северному морскому пути откроет порт в поселке Индига в НАО на берегу Баренцева моря, проектирование которого уже началось.

На первом этапе грузооборот порта в Индиге будет достигать 8,6 миллиона рублей, а в перспективе он должен вырасти до 80 миллионов, сообщил представитель дирекции порта Сергей Клявин «Российской газете».

Первоисточник:

https://nwpress.ru/16004/-moshhnost-morskih-portov-na-zapade-arktiki-k-2030-godu-uvelichat-do-150-mln-tonn/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.i

В Верхоянском районе Якутии врачи осмотрели около 400 детей за первую неделю работы

ЯСИА, 14/06/2023

Более недели в Верхоянском районе Якутии работает детская многопрофильная бригада «мобильных докторов». Специалисты пробудут здесь почти до конца июня, по плану — охват всех 20 населенных пунктов.

В состав бригады врачей вошли педиатр, хирург-уролог, травматолог-ортопед, офтальмолог, оториноларинголог, невролог, стоматолог, акушер-гинеколог, кардиолог, врач ультразвуковой диагностики, психиатр, сообщает пресс-служба главы и правительства региона.

Главный врач Республиканского центра медицинской профилактики и общественного здоровья Алена Никитина сообщила, что уже осмотрено 376 детей в поселках Адычча, Юттях, Столбы, Боруулаах, Эсэ-Хая, Батагай и г. Верхоянске. По плану специалисты должны объехать 20 населённых пунктов района.

Проект новой модели арктической медицины, предложенный главой Якутии Айсенем Николаевым и нацеленный на повышение качества жизни, показал высокую востребованность. «Мы рады, что к нам повторно приехали врачи из Якутска. У нас в семье трое детей, и не всегда есть возможность выехать в столицу, чтоб проверить здоровье. Побывала с детьми на приеме почти у всех специалистов. Врачи очень внимательные и знающие», – поделилась жительница Батагая.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-verhoyanskom-rajone-yakutii-vrachi-osmotreli-okolo-400-detej-za-pervuyu-nedelyu-raboty/>

Транспортные системы

Для речного судоходства на севере нужны новый флот и дноуглубление

Российская газета, 14/06/2023

Навигация 2023 года на реках Архангельской и Вологодской областей стала первой после объединения Северо-Двинского и Печорского бассейнов внутренних водных путей. К такой реорганизации привело резкое сокращение перевозок на реке Печоре. Но бурного роста речного судоходства на севере пока не ожидается. Его развитию мешают обмеление водных артерий, нехватка пассажирских и грузовых судов, земснарядов и портовой инфраструктуры.

При этом потребность в водных путях в последнее время только растет, отмечают эксперты отрасли. Особенно важны реки в Арктической зоне с ее отдаленными уголками, где нет автомобильных и железных дорог. Но проблема в том, что почти половина из 13 тысяч километров речных путей АЗ РФ имеет различные ограничения для судоходства.

- У арктических рек сложный гидрологический режим, - пояснил замначальника управления внутреннего водного транспорта Росморречфлота Игорь Злобин на площадке Проектного офиса развития Арктики. - На одних участках суда не могут двигаться в темное время суток, на других им не хватает глубины. В 2022 году мы устранили лимитирующие участки на протяжении 1445 километров в Ленском и Двинско-Печорском бассейнах. В этом году запланировано провести работы еще на 2083 километрах.

Ситуацию осложняет очень короткая навигация. Например, в Ненецком автономном округе она начинается только в конце июня и заканчивается в сентябре. В некоторых уголках Арктики суда могут ходить по рекам всего два месяца в году. За это время по ним надо завезти все необходимые грузы на целую зиму - от топлива до стройматериалов. Практически весь северный завоз обеспечивает речной флот. А его средний возраст уже перевалил за сорок лет. Многие суда достигли критической степени износа и требуют скорейшей замены, подчеркивают специалисты.

- Не хватает теплоходов класса "река - море", нужны баржи и буксиры, - отмечает генеральный директор компании-перевозчика, работающей в восточной Арктике, Айрат Чумарин. - Причем это должны быть буксиры мощностью не менее двух тысяч лошадиных сил, которые могут выходить в морские районы и при этом обладают небольшой осадкой. Пока мы только латаем то, что есть. Баржи просто поддерживаем в технически исправном состоянии.

Минпромторг России предоставляет субсидии на строительство или приобретение нового судна взамен переданного на утилизацию старого. Но в 2022 году ни одна компания, осуществляющая северный завоз, не обратилась за этой мерой поддержки. Одна из причин - перевозчики не рискуют жертвовать "старичками" даже ради обновления флота. Но есть и другие барьеры.

- Дело в том, что первоначальный взнос на строительство судна составляет 15 процентов от его стоимости, а утилизационный грант - 10 процентов, - говорит первый заместитель гендиректора одного из речных пароходств Сергей Емельянов. - К тому же расчеты для получения гранта делаются на основе морских судов, которые по своим характеристикам отличаются от речных. И получается так, что мы должны сдать два старых теплохода, чтобы получить один новый. Если

механизм скорректируют, мы обязательно им воспользуемся.

Чтобы сделать северные реки глубже, надо обновлять технический флот - прежде всего земснаряды. По данным Росморречфлота, всего в северных бассейнах работает 97 таких судов, и почти все они тоже выработали свой ресурс. Но потихоньку идет обновление: до 2024 года по федеральному проекту будет построено еще восемь земснарядов. Кроме того, запущена программа льготного лизинга, по которой строится технический флот для крупных и мелководных рек.

Надо также приводить в порядок портовую инфраструктуру и причальные сооружения, которые в большинстве случаев давно не обновлялись. Хотя есть и другие примеры: в Архангельске в этом году открылся новый речной вокзал.

Почти весь северный завоз обеспечивает речной флот, а его средний возраст уже перевалил за сорок лет.

- Такие задачи, как строительство причалов и портов, пока не заложены ни в одну программу. Анализ показал, что эффективность вложения средств в это направление в перспективе окажется низкой, - поделился информацией Игорь Злобин.

Но в Арктике вообще сложно говорить об экономической эффективности каких-либо проектов. Развитие макрорегиона - это больше стратегическая цель, игра вдолгую, считает директор информационно-аналитического центра ПОРА Игорь Павловский.

Перспективы арктического речного судоходства сегодня связывают с развитием Северного морского пути. Ведь выход на главную транспортную артерию Арктики осуществляется по рекам. И в план развития СМП до 2035 года включены мероприятия по развитию инфраструктуры речных перевозок с акцентом на дноуглубление. По оценкам Минвостокразвития России, грузовая база для бассейнов северных рек составляет 25 миллионов тонн в год.

Позиция

По мнению президента Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта Александра Зайцева, в развитии судоходства по северным рекам не надо полагаться только на федеральный центр. Необходимо также софинансирование со стороны арктических и приарктических регионов. Более 80 процентов грузов, перевозимых по северным рекам, - коммерческие, остальные - социальные. Но все перевозки "работают" на развитие этих территорий, считает эксперт.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/06/14/sevmorput-pomozhet.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

На ПМЭФ-2023 обсудят вопросы охраны и сохранения экосистемы Крайнего Севера

Север-Пресс, 14/06/2023

На сессии «Русская Арктика — центр притяжения. ООПТ XXI века» Петербургского международного экономического форума участники обсудят вопросы охраны и сохранения экосистемы Крайнего Севера. Об этом сообщают «Известия».

«Развитие сети особо охраняемых природных территорий (ООПТ) и сохранение биологического разнообразия арктической флоры и фауны входят в число основных мер Министерства природных ресурсов и экологии России по реализации государственной политики в сфере экологической безопасности», — говорится в сообщении.

На сессии, которая состоится 16 июня, эксперты обсудят меры развития Арктической зоны, вопросы сохранения биоразнообразия Крайнего Севера, роль арктических особо охраняемых природных территорий в обеспечении национальной и экологической безопасности, перспективы развития системы мониторинга и создание сети наблюдательных станций.

Более того, на заседании поднимут тему проведения очищения арктических территорий от накопленного загрязнения.

В сессии будут участвовать представители Минприроды России и других профильных и смежных организаций, главы субъектов Арктической зоны России и делегаты от компаний, функционирующих на Крайнем Севере.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/ekonomika/na-pmef-2023-obsudjat-voprosy-ohrany-i-sohraneniya-ekosistemy-krajnego-severa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Искусственный интеллект и вклад компаний: как в России сохраняют биоразнообразие в Арктике

ФедералПресс, 14/06/2023

Вопросы сохранения и мониторинга арктического биоразнообразия обсудили в рамках ПМЭФ-2023. Директор департамента государственной политики и регулирования в сфере особо охраняемых природных территорий Минприроды России Ирина Маканова сообщила, что в данных программах можно использовать искусственный интеллект.

«Наверное, мы скоро все будем использовать искусственный интеллект в своей жизни, деятельности. Но не надо забывать, что особо охраняемые территории часто находятся в очень отдаленных и очень труднодоступных местах. Поэтому у нас сейчас не везде есть физическая возможность использовать искусственный интеллект, но мы двигаемся в этом направлении», – отметила Маканова.

В настоящее время на особо охраняемых территориях планируется внедрить систему получения разрешений на их посещение, нахождение там. В том числе речь идет о расчете соответствующей антропогенной нагрузки на территорию. Программу планируют запустить в этом году.

Кроме того, Маканова оценила вклад организаций в сохранение биоразнообразия. В частности, многие компании проводят свои программы по мониторингу, спонсируют экспедиции, проводят огромное количество мероприятий.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/78/economy/3248582?utm_source=yxnews&utm_medium=desktc

Правильные логистические и транспортные цепочки снижают до минимума воздействие на арктическую природу

НИА-Красноярск, 14/06/2023

Сегодня на Санкт-Петербургском Международном экономическом форуме на стенде «Арктика - территория диалога» состоялось обсуждение вопросов сохранения арктического биоразнообразия.

Сбережение уникальных арктических экологических систем – один из основных национальных интересов Российской Федерации в Арктике.

В работе сессии принимал участие вице-президент по экологии и промышленной безопасности компании «Норникель» Станислав Селезнев.

В своем выступлении он подчеркнул: «Невозможно не воздействовать на Арктику, если ты там работаешь. Но наша задача сделать это воздействие минимальным. Это направление для нас очень важное».

По словам Селезнева необходимо проводить работу по оценке состояния биоразнообразия на территориях. И здесь нужен комплексный подход. «Норникель» третий год подряд сотрудничает с Российской Академией наук и проводит исследовательские экспедиции. «Мы заключили долгосрочный договор и реализуем большой проект по проведению экспедиций во всех территориях, где работает компания, - сказал он. - Ученые из 13 профильных институтов выезжают и проводят исследования животного и растительного мира. Это огромные площади - Забайкальский край, Таймыр, Кольский полуостров».

Селезнев отметил, первые результаты показали, что воздействие промышленности на биоразнообразии не такое катастрофическое. «Наша задача понимать, как должно быть, как есть сегодня, и разрабатывать мероприятия, которые бы позволили двигаться в сторону того, как должно быть, - сказал Станислав Селезнев. - И конечно, влияние человека на Арктику нужно уменьшать».

Вице-президент «Норникеля» отметил, что помимо мероприятий по сохранению биоразнообразия необходимо создавать правильные логистические и транспортные цепочки в Арктике: «Правильные дороги, правильные коридоры снижают воздействие на тундру до минимального».

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/economy/206642.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Энергетика

Более 40% прогнозируемых запасов российского угля залегает на Крайнем Севере

ТАСС, 14/06/2023

Свыше 40% предполагаемых запасов каменного угля в России залегает на территориях, полностью или частично отнесенных к районам Крайнего Севера, и общий их объем составляет не менее 700 млрд тонн. Исследование проводили эксперты Российского энергетического агентства, НИТУ МИСИС и ДГТУ, сообщили в среду в пресс-службе университета НИТУ МИСИС.

"Из субъектов РФ, территории которых частично или полностью отнесены к районам Крайнего Севера, наибольшие запасы угля категорий А+В+С1+С2 (разведанных и предварительно оцененных - прим. ТАСС) выявлены в Красноярском

крае (68,1 млрд т), Иркутской области (14,8 млрд т) и Республике Саха (Якутия) (14,3 млрд т). При этом прогнозные ресурсы угля в регионе составляют не менее 700 млрд т. Всего доля прогнозных ресурсов в районах Крайнего Севера составляет не менее 42% от общего количества предполагаемого запаса по стране, наибольшее залегание выявлено на территории Республики Саха (Якутия)", - рассказала руководитель исследования, профессор кафедры промышленного менеджмента МИСИС Диана Савон.

По мнению экспертов, освоение месторождений следует начинать с участков, наиболее пригодных для открытой добычи, расположенных ближе к потребителям и имеющих наилучшие показатели по качеству. Например, с тех, которые находятся в нераспределенном фонде недр на территории Ненецкого АО. Там расположена часть запасов Печорского угольного бассейна в количестве 114,7 млн т, из которых 56,9 млн т - коксующихся марок, особенно ценных для промышленности.

Расширить хозяйственную деятельность угледобывающих компаний поможет создание благоприятных условий выхода на новые рынки. Этому способствует развитие транспортно-логистической инфраструктуры, включая Северный морской путь.

"Четвертый энергетический переход, вслед за европейским, может произойти и на азиатском рынке, куда были переориентированы поставки российских энергоресурсов. Учитывая это обстоятельство, представляется целесообразным пойти по пути интенсивного роста в новых центрах угледобычи, то есть создавать на основе добывающих предприятий углехимические кластеры. Важно делать это во всех районах, поскольку это поможет решить проблемы организаций, имеющих низкую рентабельность производства", - подчеркнул участник исследования, аспирант кафедры экономики МИСИС Сергей Гончаров.

Первоисточник: <https://nauka.tass.ru/nauka/18004519>

«Арктический микс»: ПАО «НОВАТЭК» разработало собственную СПГ-технологию

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 14/06/2023

ПАО «НОВАТЭК» получило российский патент на собственную крупнотоннажную технологию сжижения природного газа на основе смешанных хладагентов «Арктический микс».

СПГ-технология разработана для реализации крупнотоннажных проектов компании

на базе оснований гравитационного типа с производительностью одной технологической линии более 6 миллионов тонн СПГ в год. Применение смешанных хладагентов расширяет географию использования технологии, способствует увеличению энергоэффективности технологического процесса и сокращению количества используемого оборудования.

Как сообщает пресс-центр ПАО, данная разработка является важным шагом в локализации технологических линий сжижения и соответствует стратегической цели компании по развитию СПГ-технологий в России. Использование ключевого технологического оборудования от российских производителей позволит повысить конкурентоспособность реализуемых крупнотоннажных СПГ-проектов «НОВАТЭКа».

Первоисточник: <https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/2023/06/14/arkticheskiy-miks-pao-novatek-razrabotalo-sobstvennuyu-spg-tehnologiyu>