



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

22/06/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

22/06/2023

Оглавление

Арктический туризм

РГО планирует запустить тур на самый северный архипелаг

Норильчане выдвинули шесть инициатив по развитию туризма в Арктике

На Ямале во второй раз проведут чемпионат мира по водному туризму

Фестиваль "Териберка" станет одним из ключевых в праздновании 85-летия Мурманской области

Чартерные рейсы Мурманск – Шпицберген планируют запустить осенью

Биоресурсы

На Ямале создадут кумысную ферму

Наука, культура и образование

На Чукотке собрались пробежать по Арктике

Выпускников российских вузов приглашают на стажировку на Ямале

Оборона и безопасность

Тактико-специальное учение состоялось на месте дислокации буровой установки в Баренцевом море

Северный морской путь

Максим Кулилко, «Росатом»: Вокруг Севморпути должна быть создана опорная транспортная инфраструктура

Социально-экономическое развитие

Ямал досрочно выполнил годовой план ввода жилья

Как нарастить человеческий капитал в Арктике?

Новая стратегия развития Норильска делает его ближе к признанию «столицей Российской Арктики»

Экология

РГО очистит от мусора поселок Хатанга на севере Красноярского края

В России признали нежелательной деятельность «Всемирного фонда природы»

Жители Салехарда собрали 40 тонн ненужных покрышек

Разное

Резидент АЗРФ получил земельный участок после вмешательства прокуратуры

Арктический туризм

РГО планирует запустить тур на самый северный архипелаг

ТАСС, 21/06/2023

Русское географическое общество (РГО) планирует в 2023 году запустить тур на самый северный архипелаг страны - Землю Франца Иосифа. В ходе тура путешественники смогут принять участие в экспедиции РГО и прикоснуться к науке, сообщила в среду на выездном заседании медиаклуба РГО директор департамента экспедиционной деятельности и развития туризма общества Наталия Белякова.

"В этом году мы запускаем свои собственные туристические маршруты. Яркий пример - это тур, путешествие, экспедиция на Землю Франца Иосифа. Мы приглашаем туристов в самую северную и самую большую ООПТ России - национальный парк "Русская Арктика". В чем специфика путешествия, туристического маршрута от РГО - это связка с нашей экспедицией, где мы изучаем сейсмотектонику. Туристы [вместе с учеными] могут делать простые научные работы для того, чтобы прикоснуться к настоящей науке. Например, [принять] участие в гео- и биомониторинге на маршруте", - сказала она.

Белякова напомнила, что в этом году отмечается 150-летие со дня открытия архипелага. Она добавила, что экспедиция РГО проводится совместно с Северным флотом. Она базируется на "Омеге" - круглогодичной базе нацпарка "Русская Арктика". Туристы смогут заниматься исследованиями по плану ученых. РГО сотрудничает с крупными научными организациями, такими как Институт физики Земли РАН и Институт Арктики и Антарктики.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/18079733?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Норильчане выдвинули шесть инициатив по развитию туризма в Арктике

Таймырский телеграф, 21/06/2023

Заместитель директора Агентства развития Норильска (АРН) по развитию туризма Анастасия Король приняла участие в сессии «Туризм в Арктике: точки притяжения, перспективы, люди, создающие туристические продукты» на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ).

Представитель АРН выдвинула ряд инициатив. Одно из предложений – увеличение финансирования центров кластерного развития.

«Так как наш туркластер «Арктический» растет, а меры поддержки остаются в объемах, заложенных еще в 2020 году. Кроме этого, я акцентировала внимание на том, что при запуске программ поддержки бизнеса необходимо учитывать отдаленность населенных пунктов Арктической зоны и короткий строительный сезон. У нас нет возможности участвовать во многих грантовых программах, потому что освоить средства в такой короткий период просто невозможно», – рассказала Анастасия Король.

Также руководитель направления затронула темы внесения в закон понятий промышленного и палеонтологического туризма и легализации спортивного рыболовства. Кроме этого, были озвучены предложения об увеличении субсидии на организацию детских туров в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» для школьников Арктической зоны с 5 тысяч до 20 тысяч рублей, а также об упрощении системы получения земельных участков из лесного фонда для резидентов АЗРФ.

«Все перечисленные мной инициативы важны для нашей территории и требуют

поддержки на федеральном уровне», – говорит Анастасия Король.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/norilchane-vydvynuli-na-pmef-2023-shest-inicziativ-po-turizmu-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

На Ямале во второй раз проведут чемпионат мира по водному туризму

Север-Пресс, 21/06/2023

На Ямале во второй раз пройдет чемпионат мира по спортивному туризму на воде, сообщает Telegram-канал департамента физкультуры и спорта ЯНАО.

«В поселке Харп на реке Собь состоятся масштабные соревнования по спортивному туризму среди мужчин и женщин — Кубок России и Чемпионат мира», — говорится в сообщении. Преодолевать водные преграды спортсмены будут с 26 по 28 июня. Соревнования проводятся при поддержке губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова.

В прошлом году в скорости и чистоте катания состязались сборные команды из России, Беларуси и Казахстана. За два дня состязаний спортсмены преодолели водные дистанции на каяках и катамаранах по горной реке Собь.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/sport/na-jamale-vo-vtoroj-raz-projdet-chempionat-mira-po-vodnomu-turizmu/>

Фестиваль "Териберка" станет одним из ключевых в праздновании 85-летия Мурманской области

ТАСС, 21/06/2023

VIII Арктический фестиваль "Териберка" пройдет 15-16 июля в Мурманской области в рамках плана председательства России в Арктическом совете. Он состоится с участием большого количества гостей из разных регионов России и станет одним из ключевых мероприятий в праздновании 85-летия Мурманской области, сообщили организаторы в среду.

"В этом году Мурманская область отмечает 85-летие со дня основания. Фестиваль в Териберке будет одним из ключевых мероприятий празднования. В 2022 году в нем

приняли участие порядка 11 тыс. человек из 34 регионов России. В этом году ожидаем не меньше", - привели организаторы слова председателя Комитета по туризму Мурманской области Александра Елисеева.

Фестиваль направлен на раскрытие туристического потенциала малых территорий Арктической зоны России, развитие событийного туризма в Арктике, а также популяризацию локальных продуктов и кухни. В 2023 году для гостей фестиваля организуют музыкальное, творческое, гастрономическое, спортивное и ярмарочное пространства. Хедлайнерами музыкальной программы станут исполнители Seville (Artik & Asti), Haru, рок-группа "Аффинаж", а также кавер-группа "Рашн Вумен". Посетители также смогут ознакомиться с музыкальной программой региональных артистов и посетить фестиваль электронной музыки.

На фуд-корте "Вкус Арктики" откроются порядка 20 заведений. Посетителям будут доступны традиционные арктические блюда из оленины, лосятины, морепродуктов Баренцева и Белого морей, с добавлением морошки и дикоросов, авторские бургеры и особенный арктический кофе. Соорганизатором гастрономической площадки выступает федеральный проект "Гастрономическая карта России" под кураторством Екатерины Шаповаловой.

Гости мероприятия также смогут отправить памятную открытку из Териберки, оформить паспорт полярника, поиграть в арктическую настольную игру и принять участие в трейловом забеге. В рамках бесплатных мастер-классов посетители научатся рисованию на шопере, созданию декоративных сувениров для интерьера и памятных подарков.

За последние годы Арктический фестиваль "Териберка" стал самым титулованным событийным мероприятием в Арктической зоне Российской Федерации. Фестиваль - призер национальной премии Russian Event Awards, а в 2023 году второй раз подряд включили в топ-50 Национального календаря событий, а также вошел в число лучших ярмарок конкурса "Торговля России - 2023", проводимого Минпромторгом России. Организаторами фестиваля в 2023 году выступают Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Комитет по туризму Мурманской области при содействии Фонда Росконгресс, администрации Кольского района, АНО "Мурманконгресс", АНО "Туристский информационный центр Мурманской области" и федерального проекта "Гастрономическая карта России".

Первоисточник:

https://tass.ru/kultura/18076927?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

ИА Би-Порт (Мурманск), 21/06/2023

Осенью 2023 года могут запустить чартерные рейсы из Москвы и Мурманска на Шпицберген. Российские туристы смогут посещать архипелаг без визы. Об этом гендиректор треста "Арктикуголь" Ильдар Неверов рассказал "Российской газете".

Сейчас для посещения Шпицбергена россиянам нужна шенгенская виза. Гендиректор треста отмечает, что для решения проблем с визой нужен чартер. Если наберётся большой борт, то посадка на самолёт будет в Мурманске. Если самолёт будет побольше, то в Москве. Полёт займёт 4-5 часов.

Россия имеет право на добычу ресурсов на архипелаге, прежде всего угля, согласно Шпицбергенскому трактату 1935 года. Там построены три населённых пункта – Баренцбург, Грумант и Пирамида.

Недельная поездка на Шпицберген обходится примерно в 300 тысяч рублей с человека. Туристов забирают в Москве и авиасообщением через Норвегию и, возможно, морем доставляют на Шпицберген за 1,5 дня.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281679>

Биоресурсы

На Ямале создадут кумысную ферму

Север-Пресс, 21/06/2023

В Салехарде на базе конной фермы предпринимателя Симона Васильева планируют наладить производство кумыса. Ученых Всероссийского НИИ коневодства заинтересовала местная приобская порода лошадей, сообщает издание «Красный Север».

«Приобская очень интересна для нас, особи этой породы отлично приспособлены к арктическим условиям, неприхотливы и дружелюбны к людям. В Якутии мы уже работали, а на Ямале — впервые. Нам необходимо снять со всех лошадей морфометрические показатели, сделать их генетический анализ, провести зоотехническое описание. В дальнейшем эти сведения понадобятся для племенной работы», — говорит директор Всероссийского научно-исследовательского института коневодства Александр Зайцев.

Главная цель сотрудников института, работающих при содействии правительства

Ямала, — изучить генофонд приобских лошадей и сформировать план сохранения и размножения породы. В табуне фермера Симона Васильева более 30 жеребцов, кобыл и жеребят. На каждую лошадь заведут индивидуальный генетический паспорт и внесут его в научную базу.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/na-jamale-sozdadut-kumysnuju-fermu/>

Наука, культура и образование

На Чукотке собрались пробежать по Арктике

Vostok.Today, 21/06/2023

Организатором состязаний бегунов стал департамент культуры, спорта и туризма Чукотского автономного округа. Спортсменам предстоит пробежать дистанцию в 21 километр и 100 метров, – сообщает ИА Vostok.Today.

Спортивные чиновники Чукотки надеются, что в забеге примут участие все спортсмены муниципалитетов, входящих в автономный округ, и обещают оплатить для них дорогу и проживание в гостинице.

Бегунам нужно иметь при себе паспорт, справку от врача и документ от страховой компании, удостоверяющий застрахованность от несчастного случая.

Не совсем понятно, куда спортсменам складывать все эти бумаги. Но на Чукотке очевидно с этой проблемой как-то справляются, ведь забег по Арктике проходит уже не в первый раз.

Первоисточник: <https://vostok.today/46459-na-chukotke-sobralis-probezhat-po-arktike.html>

Выпускников российских вузов приглашают на стажировку на Ямале

Ямал 1, 21/06/2023

Ямальские общественники приглашают студентов из российских вузов пройти стажировку на предприятиях Ямала. Некоммерческая организация «Люди Арктики», выигравшая грант губернатора ЯНАО, второй год реализует проект «Найди себя на Ямале».

Благодаря ему после стажировки место работы на предприятиях и в организациях округа смогут найти выпускники гуманитарных и технических вузов со всей России. Стажировка в организациях Ямала длится две недели и финансируется за счет проекта. Проезд и проживание для участников программы бесплатны. В этом году она стартовала в конце мая, и за это время ее кураторы успели встретиться со студентами вузов Саратова, Тюмени и Кургана.

— В первую очередь в этом году правительство региона интересуют врачи и учителя. Поэтому первые встречи мы провели со студентами Тюменского государственного медицинского университета, Курганского госуниверситета и Саратовского государственного технического университета, — рассказала журналисту «Ямал 1» координатор проекта «Найди себя на Ямале» Елена Рудовская. По ее словам, предварительное согласие на стажировку дали трое выпускников ТюмГМУ. Если она пройдет успешно, то участники программы смогут заключить трудовые соглашения с работодателями. В прошлом году стажировку на Ямале смогли пройти 20 специалистов разных отраслей.

В СГТУ рассказали, что встреча проходила в университетском Институте прикладных информационных технологий и коммуникаций. В саратовском вузе также сообщили «Ямал 1», что ранее студенты саратовского «политеха» уже успешно ездили в ЯНАО по аналогичным программам.

Первоисточник:

https://yamal1.ru/novosti/2023/06/21/vypusknikov-rossiiskikh-vuzov-priglashaiut-na-stazhirovku-na-iamale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Оборона и безопасность

Тактико-специальное учение состоялось на месте дислокации буровой установки в Баренцевом море

ИА Би-Порт (Мурманск), 21/06/2023

Морская спасательная служба и подразделения газонефтедобывающих компаний провели в Баренцевом море совместное тактико-специальное учение. Об этом сообщает пресс-служба Морспасслужбы.

Учение было организовано компанией "Газпром недра". В ходе него проверялась готовность взаимодействующих сил к реагированию на чрезвычайные ситуации при строительстве разведочных и поисково-оценочных скважин.

Тренировка с участием аварийно-спасательных судов с противопожарным оборудованием, транспортно-буксировочными судами и судами обеспечения прошла состоялась на месте дислокации буровой установки "Северное сияние" в акватории Баренцева моря. Службы и подразделения участвовали на разных этапах в поиске и спасении людей в открытом море, тушении условного пожара на буровой установке, локализации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов в ходе строительства морских скважин.

Кроме того, была проверена тактика оповещения подразделений и проверка средств связи при возникновении ЧС. Выполнены разведка и развертывание сил с выдвижением к месту проведения работ. Проверена работоспособность противопожарного оборудования.

В Морспасслужбе отметили, что тактический сценарий учения успешно отработан, готовность аварийно-спасательных подразделений к условиям чрезвычайных ситуаций подтверждена. Цели совместного тактико-специального учения достигнуты.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281691>

Северный морской путь

Максим Кулинко, «Росатом»: Вокруг Севморпути должна быть создана опорная транспортная инфраструктура

Goarctic.ru, 21/06/2023

Одной из центральных площадок ПМЭФ-2023 стал стенд «Арктика – территория диалога». Его деловая программа включила в себя более 15 мероприятий с участием важнейших арктических игроков – от министров, глав крупнейших корпораций, губернаторов и инвесторов, до ученых и практиков. На полях форума на вопросы Проектного офиса развития Арктики эксклюзивно ответил заместитель директора Дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Максим Кулинко.

– Какие инфраструктурные задачи стоят перед Дирекцией Северного морского пути ГК «Росатом»?

Во-первых, это строительство грузового флота. Когда разговариваешь с речниками, средний возраст их судов – 42 года. Да, они работают, даже какую-то прибыль показывают, наверное, но это совсем не та история, к которой мы должны стремиться.

Идёт большая работа по Северному заводу. И, конечно, традиционная история – ледокольный флот. А ещё – развитие портовой инфраструктуры: в этом году мы должны выполнить дноуглубление на Сырадасайском месторождении, 4 миллиона тонн портовых мощностей должны добавить. В будущем году мы выполним объёмы по [порту для] нефтяного проекта «Роснефти», Бухте Север.

Если говорить о [более далёком] горизонте планирование, то это и Тамбейское месторождение «Газпрома» [на Ямале], и Баимка (Баимская медно-порфировая площадь на Чукотке – прим. ПОРА) должна начинаться. Вот такие сложные задачи. С одной стороны, [чувствуешь] восторг, а с другой – даже обречённость, поскольку работа [предстоит] колоссальная.

– Когда мы сможем уверенно говорить о круглогодичности использования Северного морского пути?

– Мы верим в круглогодичную навигацию, верим в расширение навигационного круглогодичного окна. Сейчас мы практически сделали уже федеральный проект, где к 2030 году задачей поставлена круглогодичная навигация – за 10 дней в любое время года проход по Северному морскому пути. Под это формируются необходимые мероприятия. Не менее 13 ледоколов должны работать, должны быть развиты цифровые сервисы, спутниковые данные и так далее. Если эти планы будут реализованы в заявленные сроки, то можно будет говорить о круглогодичности.

– С какими сложностями приходится сталкиваться в «раскатывании» Северного морского пути?

– Санкции. Все европейские компании отказались работать над Северном морском пути. Мы находимся в ситуации, когда нужно [много] пересмотреть – начиная со стоимости и заканчивая компаниями, которые смогут выполнить в короткий арктический сезон такие большие по объемам работы, [заканчивая] транспортной схемой, новыми людьми. Только один этот вопрос ставит с ног на голову все планы, которые ещё буквально два-три года назад были сформированы и заявлены в бюджет. Понятно, что в нынешних условиях федеральный бюджет вряд ли даст новые деньги, поэтому мы вынуждены пересматривать подходы, искать внебюджетные источники, переделывать проектную документацию. И так – по каждому проекту.

Что касается грузовых перевозок, то, на мой взгляд, не хватает портов-хабов, [рассчитанные] под определенные виды груза, которые будут быстро разгружать пароходы или их загружать. Нужно внимательно смотреть на Мурманск с учетом того, что это глубоководный незамерзающий порт. Хотя мы даже в рамках кабатажа не пытались какие-то [масштабные] грузы оперировать через Мурманск,

[потому что] сталкивались с тем, что недостаточно портовой инфраструктуры. А дальше, даже если в Мурманске всё разгрузили, рыбу или другие продукты питания, они идут на Питеры и на Москву, и дальнейшая перевозка из Мурманска на машине рушит всю экономику. [Поэтому] нужно стратегически думать не только о Севморпути пути, но и вылетных транспортных сетях, таких как железная и автомобильная дорога.

На Госсовете некоторое время назад [помощник президента РФ, бывший министр транспорта России] Игорь Левитин говорил о том, что должна быть создана опорная транспортная инфраструктура. Может быть, как на первую ласточку посмотреть на северный завоз – понять виды грузов, сколько кому надо, в какой период, какая [имеется] портовая мощность, какие пароходы можно обрабатывать, с какими сроками. Если хотя бы эту работу комплексно провести, то она даст хорошую базовую ступеньку, на основе которой можно будет строить опорные транспортные сети.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/maksim-kulinko-rosatom-vokrug-sevmorputi-dolzha-byt-sozdana-opornaya-transportnaya-infrastruktura/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru

Социально-экономическое развитие

Ямал досрочно выполнил годовой план ввода жилья

Российская газета, 21/06/2023

За пять месяцев в автономном округе сдали 159 тысяч квадратных метров, вдвое больше, чем за аналогичный период прошлого года. Более того, перевыполнили на пять процентов план, установленный федеральным проектом "Жилье".

Всего с начала года ямальские строители завершили 41 многоэтажку на 2193 квартиры. Лидирует по этому показателю Новый Уренгой (60,7 тысячи квадратных метров). Также высокие темпы сохраняют Ноябрьск (13,2 тысячи) и Губкинский (21,2 тысячи).

В основном новостройки предназначены для расселения аварийного фонда - такие площадки курирует фонд жилищного строительства ЯНАО. Кроме того, в Ноябрьске, Новом Уренгое, Губкинском и Салехарде реализуют крупные проекты

частные компании. Яркий пример - 18-й микрорайон Губкинского, где коммерческое жилье соседствует с социальным. В четырех готовых домах квартиры продаются по рыночной цене. Рядом на реализацию возводят таунхаусы со встроенными теплыми гаражами. Помимо многоквартирной и блочной застройки ведется индивидуальная: на 20 участках многодетные семьи создают дома своей мечты.

А вот яркая четырехэтажка предназначена для переселенцев из "деревяшек". Подрядчики уже укладывают здесь чердачные перекрытия и монтируют внутренние сети, летом закроют контур здания и займутся отделкой. Все 97 квартир граждане получают в формате "заходи и живи": здесь есть натяжные потолки, линолеум, обои, электроплиты и необходимая сантехника. Во дворе установят спортивно-игровую площадку с резиновым покрытием, разобьют газон и высадят деревья. Общая площадь озеленения превысит 1700 квадратных метров. Социальная инфраструктура для новоселов расположится в ближайшем 17-м микрорайоне: школу на 400 мест и детсад на 240 начнут строить в 2023 году с использованием облигаций ДОМ.РФ.

Отметим, что для избавления от ветхого и аварийного фонда на Ямале все чаще используется механизм комплексного развития территории. Больше всего таких проектов сейчас в Салехарде - 11. Активно модернизируют застроенные районы через КРТ и в Ноябрьске, Новом Уренгое, Губкинском.

В ближайшие два года округ получит около 400 тысяч квадратных метров нового жилья. Сейчас в стадии возведения находятся 233 многоквартирных здания.

- Высокие темпы призваны стабилизировать цены, - заявляет первый замдиректора департамента строительства и жилищной политики ЯНАО Тимофей Савиных.

А как у соседей?

В Югре в 2023 году построят 199 жилых домов. Общий объем ввода составит 950 тысяч квадратных метров, из них 678 тысяч - в многоэтажках. На сегодня план в Ханты-Мансийске выполнен более чем на 45 процентов, а вот в Сургуте - на 21, в Нижневартовске - на 16,3.

Первоисточник: https://rg.ru/2023/06/21/reg-urfo/novosele-skoro.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

НИА-Федерация, 21/06/2023

На этот вопрос эксперты ПОРА попытались ответить на очередном заседании дискуссионного клуба. Оно прошло через несколько дней после ПМЭФ-2023, на котором вице-премьер Татьяна Голикова заявила: для обеспечения технологического суверенитета России, по самой скромной оценке, необходимо не менее одного миллиона новых трудовых ресурсов.

Генеральный директор проектного офиса развития Арктики Александр Стоцкий напомнил об исследовании ПОРА «Социально-психологические факторы совершения миграции в регионах АЗРФ». Согласно его результатам, более половины респондентов (59%) ответили, что не планируют менять работу и будут продолжать работать в Арктике. 43% опрошенных не планируют менять место проживания на другой, неарктический регион, из них 19% считают, что их дети выберут для проживания неарктический регион (подробнее [здесь](#)).

«Мне кажется, что идея создания опорных городов в Арктике ставит точку в многолетних сомнениях последнего периода, каким образом нам всё-таки развивать север - как место для вахты или место для жизни. Если мы говорим об идее развития опорных городов, то север становится местом накопления определённого количества постоянного населения. Я не говорю о коренных малочисленных народах севера, потому что для них это территория жизни, родина, и миграции коренного населения в другие районы страны не отмечено. Поэтому, прежде всего, речь идет о накоплении населения, привлекаемого в Арктическую зону. Отсюда сразу же возникает и потребность в системе подготовки кадров. Потому что просто содержать экономически не активного человека в Арктике - это дорого», - считает Анатолий Широков, заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера.

Гасан Гасанбалаев, исполнительный директор по социальному развитию АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики», рассказал о совместном исследовании с Петрозаводским университетом, в ходе которого были опрошены представители более 4000 арктических компаний – какие кадры им нужны? «К сожалению, компании зачастую не могут правильно сформулировать свой запрос. Ну, может, крупные – да? А вот более мелкий бизнес – ему тяжело. У него горизонт планирования другой, год-два – больше сложно. А все мы знаем, что у нас

колледжи готовят 3 года, бакалавриат – 4 года, магистратура – 6 лет и так далее. Горизонт планирования учебных заведений и у компаний немножко разный. Конечно, здесь нужно использовать аналитический подход», – прокомментировал он результаты.

«Основные отрасли, в которых нужны кадры в Арктике – горнодобывающая, цветная металлургия, рыбная промышленность, энергетика, ВПК, а перспективные направления – это освоение углеводородных месторождений шельфа Баренцева моря, создание и развитие наукоемких технологий и производств по переработке сырья, укрепление оборонного комплекса», – уверен Владимир Маслобоев, советник генерального директора Кольского научного центра Российской академии наук.

«Потребность в кадрах со средним профессиональным образованием только в Мурманской области на 2022 год составляла 26 тысяч человек. Требуются руководители и высококвалифицированные специалисты (такие как инженеры, судоводители и т.д.), а также представители рабочих специальностей: буровики, строители, высококвалифицированные сварщики, судоремонтники, машинисты спецтехники, электрики, сантехники, врачи, повара, водители самосвалов, механики», – перечислил член экспертного совета ПОРА Алексей Фадеев, исполнительный директор Ассоциации полярников Мурманской области, профессор Высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого. «Опыт развитых морских держав показывает, что освоение морских месторождений углеводородных ресурсов потребовало не только привлечения новых технологий, но и, что принципиально важно, привлечения и создания новых учебных центров (университетов, центров подготовки и переподготовки) с соответствующим набором новых методик обучения и переподготовки кадров для работы в море», – добавил Фадеев о развитии Севморпути.

«Новый вызов для компаний – это стремительный и взрывной рост технологий. Буквально каждый день мы слышим о каких-то прорывных технологиях, которые просто в корне меняют характер конкуренции в отрасли в глобальном масштабе. И на эти вызовы нужно научиться реагировать. Среди таких критических технологий мы выделяем и промышленный интернет вещей, аддитивные технологии, блокчейн. Реагируем мы на это повышением квалификации наших сотрудников. Надо развивать и цифровые навыки, и подходы к решению сотрудниками нестандартных задач», – поделилась руководитель направления методологии и обеспечения стандартов устойчивого развития Департамента устойчивого развития компании

«Норникель» Мария Мазурина.

На заседании также выступила Жанна Кадылева, директор центра инициатив направления «Молодые профессионалы» Агентства стратегических инициатив». По ее словам, фокус кадровой политики территорий и компаний должен смещаться с кадра на человека. Важен не только набор навыков и знаний, которые можно применить на рабочем месте, но и идентичность человека с местом его проживания, с компанией, его мотивация к деятельности и так далее. «То есть изменяется объект и изменяется модель его профессионального выбора – работать в этом месте или не работать, жить на этой территории или не жить», – говорит Кадылева.

По мнению координатора экспертного совета ПОРА Александра Воротникова, который выступил модератором мероприятия, именно взаимодействие государства и бизнеса позволит обеспечить подготовку кадров для АЗРФ. «Вопрос подготовки рабочих кадров эффективно решается в рамках программы «Профессионалитет», в рамках которой с участием бизнеса, при поддержке государства создаются образовательные кластеры по специальностям, необходимым в Арктике. Подготовка кадров высшей квалификации будет осуществляться НОЦ мирового уровня, действующими в АЗРФ, а также вузами России, готовящими специалистов, желающих работать на Севере. И тут важна роль создающихся в настоящее время университетских и межуниверситетских кампусов, таких как в Архангельске, где будет построен кампус мирового уровня «Арктическая звезда». При этом будут использованы такие механизмы, как «арктическая ипотека», а также «арктическая концессия» – при федеральном финансировании. Очевидно, что в финансировании проекта примут участие и компании, заинтересованные в эффективном внедрении инноваций и подготовке современных кадров. Кампус – территория инновационного развития, объединяющая науку, образование и бизнес», – говорит Александр Воротников.

Первоисточник:

https://www.nia-rf.ru/news/economy/96701?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=ht

Новая стратегия развития Норильска делает его ближе к признанию «столицей Российской Арктики»

Goarctic.ru, 21/06/2023

Об этом и о решениях текущих задач говорил мэр города Дмитрий Карасев на сессии горсовета. Депутаты горсовета утвердили стратегию социально-

экономического развития Норильска до 2035 года как опорного города Восточной Арктики.

«Разработка данной стратегии сделает Норильск на шаг ближе к признанию нашего города столицей Российской Арктики. Для нас это очень важно», – отмечал мэр Дмитрий Карасев.

На ПМЭФ мэр города рассказывал о Норильске как об активно развивающемся городе в Арктике, а план его развития обсуждали не только эксперты, но и рядовые норильчане. Свои предложения они могли отправить в форме обратной связи на сайте стратегиянорильска.рф. Там же можно скачать и почитать этот план.

А всего на заключительной перед каникулами сессии местного парламента депутаты приняли решение по 30 вопросам.

Среди прочего были внесены изменения в действующие меры соцподдержки: увеличение материальной помощи на изготовление памятников и оград на могилах ветеранов Великой Отечественной войны, вдов умерших (погибших) ветеранов ВОВ и бывших несовершеннолетних узников фашистских концлагерей с 16 тыс. рублей до 60 тыс. рублей;

дополнение категории граждан, которых будут обеспечивать бесплатными автономными дымовыми извещателями, одинокими пенсионерами, имеющими доход ниже установленной величины прожиточного минимума;

увеличение размера персональной надбавки к пенсии Почетным гражданам города Норильска;

дополнение категории юных норильчан, имеющих право на отдых в выездных лагерях на льготных условиях.

«Все необходимые решения для бесперебойной работы городских структур в межсессионный период депутатами приняты. Сейчас начинается самая горячая пора – ремонты, реконструкции, выполнение работ по реновации. Все это – наряду с подготовкой к 70-летнему юбилею города, предстоящими выборами губернатора Красноярского края и общением с норильчанами. Поэтому как таковых каникул у нас не будет», – резюмировал итоги сессии горсовета спикер местного парламента Александр Пестряков.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/novaya-strategiya-razvitiya-norilsk-delaet-ego-blizhe-k-priznaniyu-stolitsey-rossiyskoy-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

РГО очистит от мусора поселок Хатанга на севере Красноярского края

ТАСС, 21/06/2023

Уборка от накопленного в прошлые десятилетия мусора начнется в 2023 году в одном из самых северных населенных пунктов России - Хатанге (Красноярский край), участники проекта должны заехать в поселок 1 августа. Об этом сообщил в среду на выездном заседании медиаклуба Русского географического общества (РГО) заместитель исполнительного директора РГО Сергей Корлыханов.

На севере Красноярского края с советских времен скопилось большое количество технологического мусора. Это бочки от топлива, останки транспортных средств, ржавая техника.

"Мы взяли такой известный поселок, как Хатанга - это север Красноярского края, это настоящая Арктика. Сегодня это наиболее прямой, быстрый, удобный способ попасть на Северный полюс. Сама Хатанга - это уникальный поселок, который через два года будет отмечать свое 400-летие. Мы решили, что мы вместе с добровольцами, с учеными, с местным сообществом очистим Хатангу от объектов накопленного вреда", - сообщил Корлыханов.

Он уточнил ТАСС, что участники проекта должны быть в Хатанге уже 1 августа. Всего задействуют до 100 человек. Это будет рекогносцировочный, рабочий заезд.

"Две недели (с 1 августа - прим. ТАСС) мы там работаем, определяем квадраты очистки, определяем примерный объем очистки, какое оборудование нужно, как будем вывозить", - сказал собеседник агентства.

Русское географическое общество в 2023 году планирует проведение 19 комплексных научно-исследовательских, археологических экспедиций федерального масштаба. В 2022 году РГО изучало и чистило остров Кильдин в Баренцевом море. Было собрано более 300 тонн мусора, вывезено более 600 тонн, проведен мониторинг экологического состояния, обследовано реликтовое озеро Могильное, зафиксированы более 40 видов птиц, в том числе краснокнижных.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/18082023?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В России признали нежелательной деятельность «Всемирного фонда природы»

Парламентская газета, 21/06/2023

Генеральная прокуратура РФ признала нежелательной деятельность в стране международной организации «Всемирный фонд природы» (Швейцария), она пытается противодействовать освоению Арктики. Об этом 21 июня сообщается в Telegram-канале ведомства.

Как отметили в Генпрокуратуре, организация позиционировала себя как природоохранная и экопросветительская, но на самом деле препятствует политическому курсу страны по освоению Арктики и природных ресурсов в этом регионе. Также фонд разрабатывал ограничения для переноса трассы Северного морского пути в сторону исключительной экономической зоны США.

«По результатам проведения проверки Генпрокуратурой России принято решение о признании нежелательной на территории Российской Федерации деятельности международной неправительственной организации «World Wide Fund for Nature» («World Wildlife Fund», «WWF», «Всемирный фонд природы») (Швейцария)», — сказано в публикации.

При этом в надзорном ведомстве заметили, что инициативы WWF направлены на крупные предприятия в различных сферах, а сам фонд сформировал подконтрольную сеть экологических организаций в российских регионах для сбора информации и подготовки оценок обстановки тенденциозного характера.

Отдельно подчеркивается, что фонд также финансировал российские НКО, признанные иноагентами.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/social/v-rossii-priznali-nezhelatelnoy-deyatelnost-vsemirnogo-fonda-prirody.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Жители Салехарда собрали 40 тонн ненужных покрышек

Север-Пресс, 21/06/2023

Более 40 тонн ненужных автомобильных шин собрали и отправили на переработку жители окружной столицы, сообщает администрация Салехарда в социальной сети «ВКонтакте».

«Сырье вернется в город безопасным покрытием для детских площадок, велодорожками и другими полезностями», — говорится в сообщении.

Северяне и представители компаний привозят и сдают старые шины в специальные контейнеры, которые установлены на территории Салехарда. Сейчас сырье вывозят в Екатеринбург для переработки.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekologiya/zhiteli-saleharda-sobrali-40-tonn-nenuzhnyh-pokryshek/>

Разное

Резидент АЗРФ получил земельный участок после вмешательства прокуратуры

ИА Би-Порт (Мурманск), 21/06/2023

В Мурманской области по представлению прокуратуры восстановлено право резидента Арктической зоны РФ на предоставление земельного участка.

Установлено, что Министерство имущественных отношений Мурманской области в нарушение требований земельного законодательства и решения суда отказало компании "Фиорд" в предоставлении земельного участка. Прокуратура провела проверку, приняла меры реагирования и внесла представление.

По результатам представления Минимущество подписало с компанией договор аренды участка. Об этом сообщили в прокуратуре региона.

ООО "Фиорд" получила статус резидента АЗРФ в 2021 году. Компания зарегистрирована в Заполярном и занимается строительством туристического комплекса для приема небольших групп и индивидуальных туристов на отдалённой территории. Сроки реализации проекта – до 2026 года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281653>