



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/06/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/06/2023

Оглавление

Арктический туризм

Ольга Горелова: Эффект от развития туризма для экономики арктических регионов заметен сразу

Арктическому туризму мешают дороговизна, недоступность и климат

Политика

Председатель правительства России дал поручения по развитию Севморпути

Наука, культура и образование

В Архангельской области сняли мультфильмы по северным сказам

Второй форум-фестиваль «Арктика. Лёд тронулся» стартует в Мурманске 22 июня

В Арктике открыли памятный знак к 100-летию первого исследовательского судна СССР "Персей"

«Вихри Апокалипсиса». Спутник NASA заснял ледяные водовороты, «танцующие» в Арктике

Оборона и безопасность

Развитие Арктического региона обсудили на Международном военно-морском салоне

Промышленность и технологии

"Малахит" работает над проектом подводного атомного энергомодуля для Арктики

На берегу Северного Ледовитого океана мобильный трафик в сети билайн вырос на 75%

«Ростех» представил помехозащищенное оборудование для управления дронами в Арктике

[В МИСИС научились защищать сталь от обледенения с помощью органического полимера](#)

[Русло реки Гакмана планируют изменить в Мурманской области для отвода от рудника](#)

Северный морской путь

[В Польше рассказали о готовящемся прорыве России в Арктике](#)

Социально-экономическое развитие

[Разработчик рейтинга устойчивого развития «Полярный индекс» прокомментировал новый ESG-индекс Сбер и ВЭБ.РФ](#)

[«Арктическую ипотеку» под 2% планируют запустить до конца 2023 года](#)

Транспортные системы

[Стартовало строительство нового терминала аэропорта Мурманска за 3,9 млрд рублей](#)

Экология

[Более 26 тонн металлолома и пластика собрали в Жиганском районе в рамках проекта «Чистая Арктика»](#)

[РГО создает движение «Доброволец Арктики» – пилотным проектом станет Хатанга](#)

[Тарко-Сале отправил на переработку в Самару почти 10 тысяч кг алюминия](#)

Энергетика

[Новые нефтегазовые проекты в Арктике](#)

[Запасы ямальского газа выставят на аукцион за 26 миллиардов рублей](#)

Разное

[«Все консультации — бесплатны!» Мурманчан предостерегли от коммерсантов, спекулирующих на «Гектаре Арктики»](#)

Арктический туризм

Goarctic.ru, 22/06/2023

Развитие Арктики – одна из ключевых тем Петербургского экономического форума в 2023 году. О том, как туризм способствует развитию малого бизнеса и, тем самым, делает экономику регионов АЗРФ более устойчивой, говорит эксперт ПОРА Ольга Горелова, председатель правления Архангельской региональной туристской ассоциации, управляющий партнер консалтинговой группы Biztrack.

«Сфера внутреннего туризма испытывает новый поток внимания со стороны жителей России. Арктическая зона богата локациями и объектами, которые в 2022-2023 году попадают в ценностный список туристов. Среди них:

природные парки и удаленные неосвоенные природные территории, которые турист сегодня стремится увидеть и прочувствовать для перезагрузки и переосмыслений;

активные приключения зимой и летом для получения нового опыта, необычных впечатлений и таких эмоций, которые невозможно получить внутри городской повседневной жизни;

местные жители регионов АЗ РФ, которые являются носителями исторических событий, культурных ценностей и традиций, к общению с ними сегодня стремится большая аудитория туристов для развития личной опоры и поддержки.

Вокруг этих тенденций возможна организация целого набора туристских продуктов и услуг в регионах АЗРФ. А это, в свою очередь, работа микро- и малого бизнеса и самозанятых граждан на территории. Эффект для экономики становится заметным уже сразу, потому что любой прибывающий в регион турист является потребителем не только конкретной услуги или турпродукта, а широкого комплекса смежных услуг: транспорт, обслуживание автотранспорта, питание, деятельность средств размещения, производство сувениров и локальной продукции, услуги экскурсоводов и индивидуальных гидов, торговля товарами первой необходимости и др.

И тогда задача территории состоит в том, чтобы научиться на одном туристе как клиенте территории заработать во всех этих смежных нишах, при этом оказать поддержку для развития и роста этих игроков с учетом возрастающего потребления в сфере гостеприимства. В конечном счете можно выстроить систему мотивационного роста оборота субъектов малого и среднего предпринимательства

в сфере туризма, занятости населения в сфере гостеприимства, как следствие увеличения налоговых отчислений в бюджеты всех уровней».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/olga-gorelova-effekt-ot-razvitiya-turizma-dlya-ekonomiki-arkticheskikh-regionov-zameten-srazu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Арктическому туризму мешают дороговизна, недоступность и климат

Goarctic.ru, 22/06/2023

Такие данные приводит Аналитический центр НАФИ.

Высокая стоимость поездок, суровый климат и низкая транспортная доступность препятствуют россиянам путешествовать в арктические регионы.

По мнению большинства жителей страны, Арктика – привлекательный регион для путешествий. Однако в прошлом году только 15% туристов побывали за Полярным кругом. Что привлекает, а что останавливает россиян от туристической поездки в Арктическую зону, – изучил центр НАФИ.

Туристический потенциал и привлекательность регионов

84% россиян считают Арктические регионы привлекательными для путешествий. 71% – хотели бы совершить туда поездку в перспективе ближайших 12 месяцев.

Самый высокий интерес россияне демонстрируют к Республике Карелия (53%), Красноярскому краю (22%) Архангельской области (16%), Республике Саха (Якутии) – 15% и Мурманской области (14%).

Республика Коми, Чукотка, Ненецкий и Ямало-Ненецкий автономные округа привлекают россиян в меньшей степени (от 4% до 7%).

Ради чего туристы готовы ехать в Арктику

Среди ключевых факторов туристической привлекательности АЗ – необычные природные, культурные и исторические достопримечательности.

Так, возглавляют рейтинг впечатлений, за которыми россияне хотели бы отправиться за Полярный круг, – посещение уникальных природных объектов, наблюдение за уникальными природными явлениями, возможность охоты или рыбалки (по 48%).

На втором месте – желание больше узнать о жизни и быте коренных народов (40% опрошенных).

На третьем: организованный отдых на природе (пешие походы, спуски по рекам, восхождения в горы, изучение пещер), и пребывание на берегу моря – (по 37%).

Каждый третий говорит, что хотел бы познакомиться с историческими и культурными достопримечательностями Арктики (35%), попробовать экстремальные активности (горные лыжи/сноуборд, альпинизм, дайвинг и др. – 31%) или продегустировать блюда северной национальной кухни (30%).

Мужчин больше привлекает охота и рыбалка, катание на мотоциклах, квадроциклах, снегоходах, авиаразвлечения (перелеты на вертолетах, легкомоторных самолетах), спорт.

Женщины чаще говорят о желании поехать в Арктику, чтобы полюбоваться природой, посетить достопримечательности, увидеть уникальные объекты культуры и природы.

Причины, препятствующие арктическому туризму

Главными барьерами для путешествий в Арктическую зону россияне называют:

высокую стоимость билетов, транспортировки (38%)

низкую транспортную доступность (30%)

суровый климат (30%)

удаленность от текущего места жительства (28%)

отсутствие опыта подобных путешествий (28%)

высокую стоимость поездки в эти регионы (25%)

недостаточную информированность об этих регионах (24%).

Каждый пятый опрошенный говорит о сложностях путешествия в Арктику с детьми маленького возраста (22%), выражает сомнение, что в случае недомогания или чрезвычайных происшествий сможет получить быструю и квалифицированную помощь (21%), испытывает страх возможных финансовых рисков из-за того, что трудно точно рассчитать стоимость путешествия (19%).

Россиян посещают опасения в отношении местной фауны (мошки, комары и проч. – 17%), некачественного сервиса (16%) и отсутствия сотовой связи (15%).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arkticheskomu-turizmu-meshayut-dorogovizna-nedostupnost-i-klimat/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Председатель правительства России дал поручения по развитию Севморпути

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/06/2023

Строительство ледоколов, а также судов ледового и неледового классов, разработка судового комплектующего оборудования, развитие морских портов, организация аварийно-спасательных центров и баз, обеспечение дополнительных мер безопасности и экономической эффективности рейсов – эти и другие вопросы вошли в перечень поручений председателя правительства России Михаила Мишустина по итогам стратегической сессии по развитию Севморпути, сообщает интернет-портал правительства России.

Так, до 1 декабря Минпромторг вместе с госкорпорацией «Росатом» должен представить в правительство предложения по строительству судов ледового класса для Севморпути, а до 1 ноября – вместе с Минфином и Минэкономразвития проработать дополнительные меры господдержки для строительства, а также приобретения таких судов.

До 1 августа Минпромторгу и «Росатому» поручено направить в кабмин согласованную «дорожную карту» по проектированию отечественного газовоза ледового класса и головного судна с указанием сроков, стоимости, а также источников финансирования. Работа должна быть проведена при участии ССК «Звезда», ПАО «Новатэк» и ПАО «Совкомфлот».

До 1 декабря Минпромторг вместе с главами регионов, входящих в состав Арктической зоны России, должен подготовить предложения по развитию судоремонта для обеспечения потребности СМП и рыбохозяйственного комплекса.

Отдельное поручение касается строительства четырёх неатомных ледоколов для работы в акватории Северного морского пути. «Росатом», Минпромторг и Минфин должны представить в Правительство согласованные предложения по этому вопросу с учётом требуемых мер господдержки, обеспечивающих приемлемый тариф на ледокольные услуги для арктических проектов.

Ещё одно поручение Михаила Мишустина касается подготовки кадров. В вузах регионов, которые входят в состав Арктической зоны, должны быть предусмотрены образовательные программы для подготовки специалистов, которые будут обеспечивать потребности Северного морского пути. Проработать этот вопрос в срок до 1 августа предстоит Минобрнауки вместе с Минтрансом, «Росатомом» и

главами регионов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281714>

Наука, культура и образование

В Архангельской области сняли мультфильмы по северным сказам

ТАСС, 22/06/2023

Пять мультфильмов по северным сказам стали итогом мультсмены в Пинежском районе Архангельской области, сообщили ТАСС в четверг в пресс-службе кинофестиваля Arctic open. Педагоги и ученики студий анимации работали под руководством кураторов "Союзмультклуба" при "Союзмультфильме".

"Семь педагогов из Архангельска, Мирного, Котласа, Нижней Тоймы, Малодор и Вознесенского вместе с детьми прошли весь путь создания мультфильма: от поиска сюжета и написания сценария до составления афиши и премьеры на большом экране. Кураторами выступили педагоги-мастера "Союзмультклуба" при "Союзмультфильме" Марина Горская и Елена Макаренко. Итогом проекта стали пять мультфильмов по северным сказам", - сказали в пресс-службе.

Педагоги и 23 ребенка от 12 до 17 лет из разных анимационных студий области объединились в команды. Каждая творческая группа в итоге сделала мультфильм. Они снимались только на локальную тематику: фольклорная сказка, пинежские икотницы, волшебное влияние колокольного звона и история от Пинежского государственного заповедника. Техника анимации у каждой команды была разной: рисованная, пластилиновая, кукольная и смешанная.

По словам директора проекта "Киномост Arctic open: новые формы кинопоказов" Тамары Статиковой, в регионе создали базу и условия для работы мультсообщества. Для мультипликаторов и будущих организаторов мультстудий в Архангельской области создана группа в социальной сети "ВКонтакте" и веб-страница "Мультипликаторы Архангельской области", где собрана база контактов тех, кто занимается анимационными фильмами в области.

Проект по развитию региональной мультипликации входит в образовательную программу VI Международного кинофестиваля Arctic open и направлен на развитие кинопедагогики, киноклубов и мультипликации в регионе. Проведение

мультмастерской финансировалось из средств двух грантов: Президентского фонда культурных инициатив и Губернаторского центра Архангельской области.

Первоисточник:

https://tass.ru/kultura/18087945?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referre

Второй форум-фестиваль «Арктика. Лёд тронулся» стартует в Мурманске 22 июня

Goarctic.ru, 22/06/2023

Создание комфортной городской среды, развитие арктического туризма, использование современных технологий в Арктике и другие темы обсудят участники деловой программы второго форума-фестиваля «Арктика. Лед тронулся», который состоится в Мурманске с 22 по 25 июня в рамках плана председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 гг. Оператор событий председательства — Фонд Росконгресс.

Участниками мероприятия станут волонтеры общественного проекта «Чистая Арктика», а в качестве спикеров выступят представители федеральных и региональных органов власти, законодательных органов, главы субъектов Арктической зоны Российской Федерации, а также эксперты из экологических и природоохранных организаций. В рамках форума добровольцы и эксперты обсудят развитие Северного морского пути и системы экологического мониторинга в его акватории, функционирование особо охраняемых природных территорий и «генеральную уборку» Арктики. Кроме того, программа включает проведение мозговых штурмов с участием волонтеров, по итогам которых экспертам и руководителям профильных ведомств будут представлены доклады.

Волонтеры присоединятся к международной акции «Сад памяти», смысл которой в ежегодной высадке 27 миллионов деревьев в честь каждого погибшего в ВОВ и СВО. Проведут уборку береговой линии Кольского залива в рамках акции «Вода России».

По словам руководителя проектного офиса «Чистой Арктики» Андрея Нагибина, в рамках форума пройдет арктическая ночная уборка в заполярном поселке Абрам-мыс, в Мурманске также запланирован подъем затопленного судна.

Добровольцы форума посетят мастер-классы от МЧС России, посвященные

альпинизму, оказанию первой помощи при ДТП и помощи на открытой воде, а также водолазному делу и выживанию в природной среде. Добровольцы смогут проверить себя в ходе популярной командной спортивной игры — «Гонки героев Чистой Арктики».

Культурная часть программы форума-фестиваля также включает посещение «Поезда Победы», выставочного центра «Атомный ледокол «Ленин», просмотр фильма «Нюрнберг» и творческую встречу с создателями этой картины, а также технические туры на арктические предприятия: «Атомфлот», будущий транспортный узел Северного морского пути «Лавна» и СУЭК.

Организатор второго форума-фестиваля «Арктика. Лед тронулся» — Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики при поддержке АНО «Чистая Арктика». Первый форум прошел в августе минувшего года в городе Усинске Республики Коми.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/vtoroy-forum-festival-arktika-lyed-tronulsya-startuet-v-murmanske-22-iyunya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В Арктике открыли памятный знак к 100-летию первого исследовательского судна СССР "Персей"

ТАСС, 22/06/2023

Памятный знак, посвященный героической судьбе и трагической гибели первого советского научно-исследовательского судна "Персей", открыли в четверг на побережье Мотовского залива Баренцева моря, передает корреспондент ТАСС.

"Связь времен была восстановлена, когда в апреле 2023 года участники экспедиции Северного флота "Помни войну" при грантовой поддержке Русского Географического общества при проведении водолазных работ обнаружили останки легендарного судна на месте его гибели - на дне губы Эйна Мотовского залива. Это событие стало вдохновляющим символом плодотворного сотрудничества Русского Географического общества и Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО), которые, в частности, проводят большую совместную работу в области профнавигации и привлечения в науку талантливой молодежи", - сказал заместитель директора ВНИРО Павел Багимов.

На открытие памятника отправились два гидрографических катера Северного флота "Александр Макорта" и "Николай Тимошенко". Весной 2023 года именно экипаж последнего установил координаты нахождения "Персея". Как рассказал журналистам старший офицер отдела гидрографической службы Северного флота Александр Зубарев, место гибели судна было установлено по архивным данным, после чего в апреле "Николай Тимошенко" провел поиск и 14 апреля текущего года определил точные координаты.

О судне

После начала Великой Отечественной войны "Персей", как тысячи других гражданских судов, был мобилизован для выполнения задач Северного флота. Судно эвакуировало раненых красноармейцев и гражданское население, доставляло медикаменты, продукты питания и горючее на полуостров Рыбачий. Во время одного из таких рейсов НИС "Персей" атаковала немецко-фашистская авиация. Вооруженный единственным пулеметом экипаж вступил в неравное противостояние с 23-мя немецкими самолетами.

В том бою "Персей" получил тяжелые повреждения, но команда сумела довести объятое огнем судно до мелководья и выбросить его на берег. Впоследствии полузатонувший корпус судна использовался в качестве основания для причала, продолжал служить защитникам Советского Заполярья.

"Памятный знак, посвященный "Персею", сохранит для будущих поколений память о великом подвиге советских ученых и послужит символом беззаветной преданности науке и самоотверженного служения Отечеству", - добавил Багимов.

НИС "Персей", построенное в начале развития рыбохозяйственной науки, воплотило в себе эпоху в истории изучения Арктики. За 18 лет службы судно совершило около 100 научно-исследовательских рейсов в Белое, Баренцево, Карское и Гренландское моря. Экспедиции стали школой более чем для 700 ученых. Полученные данные заложили фундамент научного знания об особенностях арктических экосистем и открыли новые возможности для промышленного освоения ценных видов водных биоресурсов. В 2023 году рыбохозяйственная наука отмечает 100-летний юбилей со дня первой экспедиции на НИС "Персей".

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/18085979?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

«Вихри Апокалипсиса». Спутник NASA заснял ледяные водовороты,

Хибины.com (Заозерск), 22/06/2023

Космическое агентство США (NASA) опубликовало снимки ледяных водоворотов, «танцующих» в арктических морях. Один из таких водоворотов, обнаруженных в Охотском море у берегов полуострова Пьягина, простирается на сотни километров и напоминает сцены из голливудских блокбастеров вроде «Послезавтра» или «Ледяного апокалипсиса».

Фотографию фантастического «балета» сделал спутник Aqua, который занимается мониторингом земной поверхности.

По словам ученых, такие «танцы» наблюдаются именно у берегов полуостровов, так как холодный воздух и пресная вода, попадающие в море из рек, способствуют образованию в этом месте особенно толстого морского льда. Летом отколовшиеся куски льда дрейфуют на юг, где и попадают в вихреподобные океанские течения.

С каждым годом ледяные водовороты появляются все раньше, тревожа исследователей, которые видят в них вестников глобального потепления и глобальных изменений климата, вызванных деятельностью человека. В этом году площадь морского льда оказалась на уровне минимальных значений: было известно только пять случаев, когда наблюдалось меньшее количество льда. Это соответствует прогнозам о том, что люди увидят Арктику без летнего льда уже в середине следующего десятилетия.

Первоисточник:

https://www.hibiny.com/murmanskaya-oblast/news/item-vihri-apokalipsisa-sputnik-nasa-zasnyal-ledyanye-vodovoroty-tancuyushchie-v-arktike-292728/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Оборона и безопасность

Развитие Арктического региона обсудили на Международном военно-морском салоне

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 22/06/2023

Ресурсный потенциал Арктического региона, торгово-экономическое и международное сотрудничество, а также вопросы национальной безопасности и экологии обсудили на круглом столе «Поле битвы: Арктика. Внутренние и внешние вызовы развития Северного морского коридора в интересах России», который

прошел в рамках деловой программы Международного военно-морского салона в Кронштадте.

В мероприятии приняли участие представители Министерства обороны РФ, Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики, Министерства иностранных дел РФ, Федерального агентства по недропользованию (Роснедра), госкорпорации «Росатом», Государственной Думы, Совета Федерации, Автономной некоммерческой организации «Центр «Арктические инициативы», Общественной палаты РФ и других организаций.

С 2019 года функции выработки и реализации государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере развития Арктики Указом Президента РФ переданы Минвостокразвития России. За период с 2019 по 2023 годы уже наработана нормативно-правовая база, которая позволяет в достаточной мере обеспечить развитие национальных интересов России в Арктике. Так, принято 10 федеральных законов и более 50 актов Правительства РФ. В 2020 году утверждены ключевые стратегические документы, которые были обновлены в этом году – это Основы государственной политики РФ в Арктике и Стратегия развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности до 2035 года.

«Министерство приоритизирует работу на арктических территориях по нескольким направлениям. Это выработка государственной политики и нормативно-правовое регулирование, развитие экономики, в том числе, развитие Северного морского пути как одного из ключевых национальных транспортных маршрутов Российской Федерации, социальное развитие, в том числе развитие традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, и международное сотрудничество», – пояснил директор Департамента развития Арктической зоны Российской Федерации и реализации инфраструктурных проектов Минвостокразвития Максим Данькин.

По словам Максима Данькина, с 2020 года после принятия федерального закона о господдержке предпринимательской деятельности в АЗРФ территория российской Арктики признана крупнейшей свободной экономической зоной в мире, созданы территория опережающего развития «Столица Арктики» в Мурманской области и ТОР «Чукотка». Для резидентов указанных преференциальных режимов доступны различные налоговые льготы и административные меры поддержки, в том числе таможенные преференции. Сегодня в Арктике реализуются 687 инвестпроектов с объемом инвестиций более 1,6 трлн руб., будет создано около 38 тыс. новых рабочих мест.

В 2021 году утверждены госпрограммы о социально-экономическом развитии, программы господдержки традиционной деятельности коренных малочисленных

народов, запущена программа «Гектар» в Арктике. В 2022 году на АЗРФ распространили действие Единой дальневосточной субсидии и утвердили План развития Северного морского пути до 2035 года.

Перспективы развития российской Арктики связаны с комплексным подходом, который будет учитывать потребности экономики, интересы экологии, социальную защиту местного населения, геополитические цели страны и задачи охраны самой протяженной границы России. «Арктика – одна из стратегических задач. Мы будем и дальше расширять тот инструментарий социально-экономического развития, который у нас есть, и делать все возможное, чтобы Арктический регион развивался, для людей были обеспечены качественные условия для работы и жизни, и российская Арктика, как и прежде, была территорией новых вызовов, больших побед и достижений», – сказал Максим Данькин.

Первоисточник:

https://minvr.gov.ru/press-center/news/razvitie_arkticheskogo_regiona_obsudili_na_mezhdunarodnom_voenno_morskoy

Промышленность и технологии

"Малахит" работает над проектом подводного атомного энергомодуля для Арктики

Деловой Петербург, 22/06/2023

Конструкторское бюро "Малахит" (входит в ОСК) разрабатывает проект погружного атомного энергомодуля (ПЭМ) номинальной мощностью 2х10 МВт.

ПЭМ сможет обеспечить энергией месторождения арктического шельфа со сложными ледовыми условиями, а также населённые пункты и гарнизоны в удалённых прибрежных районах Арктики.

Основные технические параметры этого проекта представлены в материалах "Малахита" на стенде ОСК в рамках XI Международного военно-морского салона (МВМС-2023) в Кронштадте, передаёт корреспондент "ДП".

Как следует из описания, проект имеет схожие черты с подлодкой: после буксировки к месту эксплуатации ПЭМ с помощью балласта сможет самостоятельно погрузиться под воду и далее на морское дно.

По оценке конструкторов, преимущество подводного энергоблока в том, что ему не требуется постоянный экипаж (кроме сервисного обслуживания и планово-предупредительных ремонтов). Энергомодуль будет обладать двумя корпусами и возможностью принять обитаемый подводный аппарат.

Проект разрабатывается в двух вариантах. Плавучий — то есть находящийся в толще воды с возможностью всплытия или, наоборот, погружения на донные опоры. Второй вариант — донный, то есть неподвижно стоящий на дне, что исключает возможное воздействие айсбергов. При этом такой энергомодуль также можно будет "поднять" с помощью восьми якорных линий.

На оба ПЭМа планируется установить две ядерные энергетические установки. Согласно техническим характеристикам, плавучий ПЭМ будет иметь длину 54 м, ширину 16,6 м, водоизмещение 3,56 тонн и сможет погружаться на глубину до 400 м.

Донный ПЭМ предполагает длину 82 м и ширину 8,6 м и такую же глубину погружения.

Первоисточник:

https://www.dp.ru/a/2023/06/22/malahit-rabotaet-nad-proektom?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https:%2F%2Fdzen.

На берегу Северного Ледовитого океана мобильный трафик в сети билайн вырос на 75%

Север-Пресс, 22/06/2023

Билайн стал первым и пока единственным оператором, покрывающим голосовой связью и 4G-интернетом Салмановское месторождение и аэропорт Утренний на полуострове Гыдан. И сейчас абоненты оператора могут поддерживать связь с близкими и оперативно решать рабочие вопросы в онлайн-режиме.

Стоит отметить, что по итогам первого года с момента полного запуска сети билайн рост общего объема интернет-трафика составил почти 75%*. Общение через традиционные звонки также продолжает быть востребованным: продолжительность всех голосовых разговоров за месяц превышает 3 млн минут*.

Экспертиза наших специалистов и технологичное оборудование позволили

построить сеть на территории более 800 кв.км. в довольно суровых арктических условиях. В рамках данного проекта базовые станции транспортировались не только по суше, но и по воде. А наши сотрудники вели работы при штормовом ветре в 31 м/с и при экстремально низком атмосферном давлении

Артем Соверов

директор Сургутского отделения билайн

Напомним, в январе 2020 года билайн успешно вывел в эфир первую станцию стандарта LTE на Гыданском полуострове. За два года сеть на нефтегазовом месторождении Салмановское, в аэропорту и вахтовом поселке запустилась в полном объеме.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-beregu-severnogo-ledovitogo-okeana-mobilnyj-trafik-v-seti-bilajn-vyros-na-75/>

«Ростех» представил помехозащищенное оборудование для управления дронами в Арктике

Эксперт, 22/06/2023

Холдинг «Росэлектроника» (входит в госкорпорацию «Ростех») продемонстрировал на проходящем в Санкт-Петербурге Международном военно-морском салоне помехозащищенное оборудование для управления роботизированной техникой, в частности беспилотными летательными аппаратами.

Как сообщается на сайте госкорпорации, разработка позволяет передавать данные в режиме реального времени без интернета и привязки к сотовым сетям на расстоянии до пяти километров.

Уточняется, что система состоит из радиомодема, усилителя и антенны, которые устанавливаются на БПЛА, все устройства при этом отличаются малыми габаритами.

Аппаратура, способная работать в диапазоне от 500 МГц до 3500 МГц и выдерживать сильные морозы, входит в состав программно-аппаратного комплекса для мониторинга ледовой обстановки в акватории Северного морского пути. Она отвечает за передачу команд от оператора беспилотнику и за получение данных от специальной радиолокационной станции. Для передачи команд в модеме применяются помехозащищенные низкоскоростные каналы связи, а для трансляции потоковой видеоинформации в реальном времени и отправки данных телеметрии

устройство использует высокоскоростные каналы.

Как отметил исполнительный директор «Ростеха» Олег Евтушенко, Арктика является для России стратегически важной территорией как с точки зрения природных ресурсов, так и с точки зрения обороны северных границ; стабильность работы техники в этом регионе должна быть максимальной.

«Одно из решений, которое представляет "Росэлектроника" в эти дни на военно-морском салоне, помогает оберегать дроны от помех. Для этого применяется технология псевдослучайной перестройки рабочей частоты. Метод позволяет задействовать для управления и передачи данных одну или разные частоты. Благодаря этому управление беспилотником остается стабильным, даже если на одной из рабочих частот помехи или она вовсе отказывает», — сказал Евтушенко.

Оборудование разработано в рамках научно-технической кооперации ПАО «Интелтех» и ВНИИ «Вега» (входят в «Росэлектронику»).

По словам гендиректора «Интелтеха» Михаила Винокура, разработка может использоваться также в телекоммуникациях, навигации и при дистанционном зондировании Земли. «В настоящее время решение проходит испытания в составе киберфизической платформы "«Аэромобильный лоцман", предназначенной для мониторинга акватории Северного морского пути. Наше предприятие готово приступить к серийному выпуску оборудования», — приводятся в пресс-релизе слова Винокура.

Первоисточник:

https://expert.ru/2023/06/22/rostezh-predstavil-pomekhozashischennoye-oborudovaniye-dlya-upravleniya-bpla/?ny=&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В МИСИС научились защищать сталь от обледенения с помощью органического полимера

ТАСС, 22/06/2023

Специалисты НИТУ МИСИС разработали технологию защиты морской и береговой инфраструктуры в Арктике не только от коррозии, но также и от обледенения, которое значительно ускоряет коррозию и износ оборудования. Как сообщили в четверг в пресс-службе МИСИС, новое композитное покрытие включает в себя

органический полимер, благодаря чему поверхность становится гидрофобной (водоотталкивающей).

"Исследователи предложили добавить в структуру твердого покрытия на основе карбида титана верхний слой из графита и политетрафторэтилена - полимера, известного своими гидрофобными свойствами, часто еще называемого фторопластом. Такое сочетание компонентов позволило покрытию сохранить свою высокую износо- и коррозионную стойкость, при этом обеспечило ему высокую гидрофобность и низкий коэффициент трения. За счет того, что с гидрофобной поверхности быстро скатываются капли воды, получается минимизировать риск коррозионного повреждения и вероятность обледенения", - отметили в пресс-службе.

По данным исследования, добавление фторопласта увеличивает время замерзания капли воды до 65 секунд, что практически не дает ей шанса замерзнуть на поверхности. А если лед и сформировался, то прочность сцепления обработанной поверхности со льдом резко снижается, что гарантирует его полное удаление при отрыве. При этом сохраняются высокие антикоррозионные характеристики покрытия. Композитное покрытие может эффективно использоваться не только в морской инфраструктуре, но и в других областях, где необходимы антикоррозионные, износостойкие покрытия, не обмерзающие при низких температурах, например, в авиационной или автомобильной промышленности.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/18090771?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

Русло реки Гакмана планируют изменить в Мурманской области для отвода от рудника

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/06/2023

В Мурманской области изменят русло реки Гакмана для отвода от рудника. Положительное заключение по итогам рассмотрения проектно-сметной документации на строительство комплекса сооружений выдала Главгосэкспертиза. Об этом сообщили в пресс-службе учреждения.

Река Гакмана протекает в глубоком протяженном ущелье Хибинских гор в нескольких километрах от центра Кировска и является своеобразным разделом Юкспорского массива на юго-западную и северо-восточную части. Своё название река получила в честь геолога и петрографа, одного из первых исследователей щелочных пород Кольского полуострова Виктора Гакмана.

В 1930-е годы в районе реки добывали ловчорритовую руду, которая использовалась в производстве особых стекол, радиотехнике и химической промышленности. Сейчас там располагается рудник, ведущий отработку апатит-нефелиновых месторождений – Кукисвумчорское и Юкспор.

Русло реки планируют отвести от рудника. Для снижения водопритока в рудник на весь срок его существования и отвода поверхностных вод от зоны ведения горных работ будет создан капитальный комплекс гидротехнических сооружений. Комплекс включает в себя нагорные каналы №3 и №4 в долине реки Гакмана, канал самой реки, водоотводную выработку "Лопарская" и другие объекты.

"Водоотводная выработка позволит отвести реку Гакмана в ближайший водный поток Юкспоррйок, принадлежащий бассейну Белого моря. Общая площадь работ составит более 35 тысяч кв. м, а длина водоотводных выработок более 1500 кв. м.", - сообщили в Главгосэкспертизе.

Русло реки изменят в два этапа. В рамках первого этапа планируется сооружение комплекса поверхностных выработок между долинами рек и подземных горных выработок. Затем будут проводиться работы по созданию каналов основного русла и правого притока, а также строительство хозяйственных и вспомогательных автомобильных дорог.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281719>

Северный морской путь

В Польше рассказали о готовящемся прорыве России в Арктике

Газета.ru, 22/06/2023

Россия может открыть Северный морской путь через несколько месяцев, и он будет действовать круглогодично. Такое событие будет означать серьезный экономический прорыв страны в Арктике. Об этом пишет издание *Myśl Polska*.

Через несколько месяцев Северный морской путь будет действовать круглый год, что можно считать прорывом. Этот проект, судовые потоки, добыча сырья, снабжение региона – все это было бы невозможно без одного ключевого элемента – ледоколов, которых у России целый флот, говорится в публикации.

По данным издания, Россия также сейчас строит новые и более прочные ледоколы, которые снижают риск застревания в толстых зимних льдах. Благодаря этому привлекательность нового пути растет, так как он сократит время транспортировки

грузов между Европой и Азией.

Автор публикации добавил, что благодаря новым ледоколам скорость прохождения по Северному морскому пути может возрасти до 10-12 узлов даже при толщине льда 4 метра.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/business/news/2023/06/22/20721242.shtml?utm_source=yxnews&u

Социально-экономическое развитие

Разработчик рейтинга устойчивого развития «Полярный индекс» прокомментировал новый ESG-индекс Сбер и ВЭБ.РФ

Goarctic.ru, 22/06/2023

Сбер и ВЭБ.РФ представили на Петербургском международном экономическом форуме ESG-индекс городов и регионов. Рейтинг будет охватывать все регионы и 218 городов России. Подробности о применяемой модели не сообщаются, указано лишь, что в ней учитываются 16 факторов и более 60 показателей. Индекс будет доступен на сайте ВЭБ.РФ в четвёртом квартале 2023 г. Проектный офис развития Арктики и Экономический факультет МГУ совместно разрабатывают рейтинг устойчивого развития компаний и регионов Арктики – «Полярный индекс». Важность подобного инструмента объясняет эксперт ПОРА Сергей Никоноров, доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры экономики природопользования Экономического факультета МГУ, руководитель рабочей группы проекта «Полярный индекс».

«В России необходимы инструменты, обеспечивающие сопоставимость характеристик регионов по ряду показателей. Без этого невозможно качественно проводить мониторинг развития городских и сельских территорий. В частности, эта задача может решаться и с помощью ESG-индексов.

Чем же новый ESG-рейтинг от Сбера и ВЭБ.РФ, в разработке которого участвовали эксперты Высшей школы экономики и Финансового университета, отличается от того, что уже существует? Во-первых, он имеет незаконченный характер, поскольку результаты исследования ещё не были представлены. Новый рейтинг с новой методологией всё же должен иметь какую-то апробацию. В отличие от него, наш «Полярный индекс», который ежегодно рассчитывают эксперты Экономического

факультета МГУ при поддержке Проектного офиса развития Арктики, существует с 2017 года, то есть его методология отрабатывается уже на протяжении шести лет.

Далее, в методике нового инструмента Сбера и ВЭБ.РФ нет экономики – как и любой другой ESG-рейтинге, он имеет ярко выраженную социальную направленность, упор здесь делается на социальные, экологические аспекты и эффективность управления. Для сравнения, в методике расчёта нашего «Полярного индекса» как рейтинга устойчивого развития компаний и регионов применяется сбалансированный подход к оценке экономических, социальных и экологических индикаторов.

Главная цель у нового ESG-индекса – это экология, кадры и государство. А главная цель «Полярного индекса» – это улучшение качества жизни нынешних поколений людей и поколений, которые придут им на смену.

Ещё одно слабое место представленного рейтинга – высокий вес экспертной оценки, до 30 баллов. Это хорошая возможность, но и большая угроза. Где взять необходимое количество квалифицированных экспертов, имеющих опыт в государственном управлении, корпоративном секторе, научной сфере? И даже если их найти, у участников будут собственные пристрастия и интересы, их видение ситуации будет просто разным. В первых версиях нашего «Полярного индекса» мы тоже учитывали экспертную оценку, она использовалась по правилу Парето: 80% давала работа с анализом данных, а 20% – экспертные мнения. Но впоследствии мы от этого отказались, потому что выяснилось, что наши эксперты высказывали слишком противоположные мнения.

ESG – это тема для инвесторов, а не для общества и даже не для государства, если оно не является основным инвестором. Для компаний включение их в ESG-рейтинги позитивно, но для регионов и городов не всё так однозначно. У региона «инвестор» один – это государство. Получается, что рейтинг для государства и создаётся, что несколько странно – у государства другие критерии, согласно которым в регионы вкладываются средства.

Можно ещё посмотреть на ESG-рейтинг со стороны «зелёного финансирования». Допустим, регион выпускает зелёные облигации, как это сделала Москва для финансирования развития общественного транспорта. Тогда, конечно, нужен какой-то рейтинг, чтобы покупатель облигаций мог посмотреть на позицию в нём региона и принять решение о возможности инвестировать в этот инструмент. Но таких регионов пока что очень немного.

Наконец, новый рейтинг можно было бы использовать при выходе на единый механизм оценки ESG-трансформации для стран БРИКС+ и ШОС+, но это тоже дискуссионный вопрос, потому что ESG-тематикой в России сейчас занимаются очень многие, а выходить на рейтингование дружественных России международных компаний нужно с одной методикой, а не с четырьмя и более. Зарубежным коллегам нужно предлагать единый механизм, а для этого его ещё нужно предварительно создать.

И вот ещё какие факторы нужно учесть. Инструментарий для оценки развития городских и сельских территорий должен отличаться. Для этого разрабатывают диверсифицированные показатели, как в нашем «Полярном индексе». Для устойчивого развития на современном этапе необходим мониторинг человеческого потенциала, состояние образования, здравоохранения и объектов инфраструктуры, особенно такого инновационного компонента, как электротранспорт, признанного перспективным на государственном уровне. Именно здесь можно адекватно отразить разницу между объектами «город» и «регион», обеспечив возможность адекватного сравнения.

Однако малый опыт таких видов деятельности и разная специфика мониторинга, например, образования и водных ресурсов, повлекут выявление недостатков предложенного аппарата и видоизменение самих процессов в данных сферах и связанных отраслях. В связи с этим в рамках расчета ESG-индекса имеет смысл делить исследуемые сектора на традиционные с отлаженной методикой мониторинга и вновь вводимые, применяя к ним разные стандарты достоверности.

В качестве примера, в рамках «Полярного индекса» интенсивность внешнеэкономических связей адекватнее было изучать по индексу Баренц-региона – одному из трёх субкомпонент общего рейтинга устойчивого развития, наряду с рейтингом регионов и компаний, – а не по агрегированному показателю, поскольку подобную деятельность в основном осуществляли именно жители пограничных российских территорий с Норвегией, Швецией и Финляндией».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/razrabotchik-reytinga-ustoychivogo-razvitiya-polyarnyy-indeks-prokommentiroval-novyy-esg-indeks-sber/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

«Арктическую ипотеку» под 2% планируют запустить до конца 2023 года

Комсомольская правда - Мурманск, 22/06/2023

В феврале состоялось первое заседание рабочей группы по Арктике при комиссии Госсовета. В Заполярье обсудили развитие Арктической зоны РФ. Одним из вопросов, которым занимаются участники группы, стала льготная ипотека по примеру той, что действует на Дальнем Востоке.

В мае вице-премьер Юрий Трутнев сообщил, что льготная ипотека в арктических регионах может быть запущена уже этим летом. И такая перспектива более чем реальна.

- Если все будет выполнено в срок, то первые арктические ипотеки уже могут быть выданы в этом году. Выполнены необходимые расчеты, сумма получилась внушительная: предполагаемое расширение условий программы потребует выделения дополнительного финансирования в размере 148,2 миллиарда рублей до 2050 года, - сообщил «Известиям» депутат Госдумы Александр Спиридонов.

Первоисточник:

https://www.murmansk.kp.ru/online/news/5327561/?utm_source=yxnews&utm_medium=d

Транспортные системы

Стартовало строительство нового терминала аэропорта Мурманска за 3,9 млрд рублей

ИА Би-Порт (Мурманск), 22/06/2023

В аэропорту Мурманска стартовало строительство нового здания аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий. Об этом сообщили в пресс-службе аэропорта.

Подрядчиком стало ООО "Спектрум холдинг". Как отметил менеджер по строительству Ярослав Карманчук, это уже третий крупный проект аэропортовой инфраструктуры для компании. Так, осенью 2022 года был сдан терминал внутренних воздушных линий аэропорта Владикавказа, а сейчас с опережением графика ведётся строительство аэропорта Улан-Удэ.

Компания уже приступила к мобилизации работ. В течение ближайших недель планируется возведение ограждения строительной площадки, начнётся вырубка зеленых насаждений и вынос коммуникаций из зоны застройки.

Ввести в эксплуатацию новый терминал планируют в первом полугодии 2025 года. Общая площадь составит 7 065 квадратных метров, пропускная способность – 400 пассажиров в час. Терминал будет оборудован двумя телескопическими трапами

для комфортной посадки и высадки пассажиров.

Параллельно со строительством терминала в аэропорту проводятся работы по реконструкции аэропортового комплекса, включая расширение перрона, строительство новых объектов транспортной и инженерной инфраструктуры.

Согласно документации, опубликованной в Единой информационной системе в сфере закупок, договор на строительство терминала аэропорта Мурманска был подписан 6 июня 2023 года. Общая сумма выделенных средств составила 3,899 млрд рублей.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/281725>

Экология

Более 26 тонн металлолома и пластика собрали в Жиганском районе в рамках проекта «Чистая Арктика»

Yakutia Daily, 22/06/2023

Волонтеры из организации «Чистая Арктика» совместно с жителями Жиганского района Якутии за шесть дней собрали 26,8 тонн мусора, включая металл, пластик и валежник, на площади 1,5 га.

Участники уборки помогли рассортировать отходы по категориям и отправить их на переработку или утилизацию. Волонтеры также провели работы на берегах рек и месте строительства нового спорткомплекса.

Руководитель проектного офиса «Чистая Арктика» Андрей Нагибин отметил, что улучшение экологической обстановки водоохранных зон, причалов и берегов является одной из целей проекта.

Уборки будут продолжаться до осени. В июле и августе «Чистая Арктика» запустит экспедицию в Тикси, большая работа сентябре ожидается в районе поселка Усть-Куйга.

Первоисточник:

https://yakutia-daily.ru/bole-26-tonn-metalloloma-i-plastika-sobrali-v-zhiganskoy-raione-v-ramkah-proekta-chistaya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

РГО создает движение «Доброволец Арктики» – пилотным проектом станет Хатанга

Таймырский телеграф, 22/06/2023

Русское географическое общество (РГО) планирует создать в 2023 году новое движение «Доброволец Арктики». Оно объединит экспертов и волонтеров, занимающихся экоочисткой Заполярья. Смысл движения в создании сообщества заинтересованных и компетентных людей.

По словам заместителя исполнительного директора РГО Сергея Корлыханова, для пилотного проекта выбрана Хатанга.

«Задача – очистить саму Хатангу и территории возле нее. В этом году мы приглашаем для участия 60 добровольцев, 50 научных работников – и мы очистим 60 квадратных километров: в этом году начнем, в следующем году продолжим», – рассказал спикер ТАСС на Петербургском международном экономическом форуме.

Выезд состоится с 1 по 15 августа. Прием заявок продлится до 25 июня. Отбор ведется на конкурсной основе – предпочтение отдается активистам от 18 до 35 лет с опытом в области организации волонтерского движения, а также специалистам по биохимии, экологии, геоботаники, зоологии, почвоведению и смежным дисциплинам.

Перед выездом добровольцев дистанционно обучат методам научных исследований в области анализа загрязнений и разработки методик их устранения и практической экологической очистки Арктики.

Планируется, что финансировать проект будут из казны Красноярского края, собственных средств РГО и его партнеров. Кроме того, проект поддержал Фонд президентских грантов. Объем инвестиций на четыре года оценивается в пять миллиардов рублей.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/rgo-sozdaet-dvizhenie-dobrovolecz-arktiki-pilotnym-proektom-stanet-hatanga/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzh

Тарко-Сале отправил на переработку в Самару почти 10 тысяч кг алюминия

Север-Пресс, 22/06/2023

Региональный оператор ТКО отправил из Тарко-Сале в Самару на переработку 9100 кг алюминия. Об этом организация сообщила в Telegram-канале.

«Партию вторсырья реализовали через электронную торговую площадку Российского экологического оператора», — говорится в сообщении.

Алюминиевая банка — самое часто перерабатываемое изделие, ведь алюминий не теряет своих свойств. В 99% случаев из старой банки делают новую.

При этом отмечается, что до наших дней в переработанном виде дошло примерно 75% алюминия, произведенного с 1988 года.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekologiya/tarko-sale-otpravil-na-pererabotku-v-samaru-pochti-10-000-kg-aljuminija/>

Энергетика

Новые нефтегазовые проекты в Арктике

Goarctic.ru, 22/06/2023

Отечественные нефтегазовые компании продолжают промышленное освоение арктических регионов страны. Впереди у ведущих добывающих корпораций масштабные экспортные проекты. Однако компании не забывают о социальной поддержке Крайнего Севера страны.

Перспективы производства СПГ в Мурманской области

В российской Арктике анонсирован новый системный проект. По информации «Коммерсанта», НОВАТЭК планирует строительство в Мурманске завода по производству сжиженного природного газа. Мощность Мурманского СПГ предполагается вывести на уровень 20,4 млн т СПГ в год. На 2027 год анонсирован запуск в промышленную эксплуатацию первой очереди завода, а на 2029 год – его дальнейшее развитие.

Нельзя не отметить системный характер проекта, нацеленного на решение целого ряда вызовов, стоящих перед газовой отраслью и электроэнергетикой приарктического региона. Устраняя ограничения для газового экспорта, что актуально для «Газпрома», проект позволит газифицировать Мурманскую область, о чем удаленный российский регион просил не одно десятилетие. НОВАТЭК рассчитывает на газовые поставки в качестве сырья для производства сжиженного

природного газа из Единой системы газоснабжения.

В перспективе нас, возможно, ожидает строительство газопровода Волхов-Мурманск-Белокаменка. Протяженность трубопровода оценена в 1,3 тыс. км, а его мощность может составить 30 млрд куб. м природного газа в год. В отдельной перспективе регион, возможно, ожидает возвращение к планам разработки колоссальных запасов природного газа на шельфе Баренцева моря. У НОВАТЭКа огромный опыт освоения Юрхаровского месторождения, часть которого расположена на шельфе, с помощью наклонных скважин, пробуренных с берега.

Еще одним прорывным направлением Мурманского СПГ анонсировано привлечение мощностей Кольской АЭС для энергоснабжения проекта по производству сжиженного природного газа, что поможет снизить его углеродный след. Отраслевые эксперты отмечают размещение завода в незамерзающем порту Мурманска, что позволит привлекать для перевозки СПГ обычные газовозы, без высокого арктического класса. Появление четвертого СПГ-проекта увеличит мощности НОВАТЭКа в Арктике до порядка 65 млн т сжиженного природного газа в год. Мощность находящегося в промышленной эксплуатации «Ямал СПГ» составляет 17,4 млн тонн, «Арктик СПГ-2» на 20 млн тонн должен стартовать в конце 2023 года, «Обский СПГ» на 7 млн тонн расширяет узкие места с поставками оборудования.

Норвежские аналитики из компании Rystad Energy засомневались в запуске в промышленную эксплуатацию «Арктик СПГ-2» из-за доступа к критически важному оборудованию. Rystad прогнозирует задержки на три-четыре года. Однако НОВАТЭК пока не подтверждает предположения зарубежных экспертов.

Тем временем государство торопится поддержать реализацию новых проектов в российской Арктике. В Госдуме РФ одобрен в первом чтении законопроект о нулевом НДС для добычи газового конденсата на Ямале и Гыдане, если газконденсат пойдет в качестве сырья для отечественной водородной энергетики, послужит основой для производства водорода и аммиака на Крайнем Севере страны. Кроме того, ЯНАО получил право на предоставление региональной пониженной ставки по налогу на прибыль для водородных проектов. Ранее НОВАТЭК анонсировал производство аммиака и водорода на планируемом «Обском ГХК».

В мае депутаты также поддержали в первом чтении законопроект о либерализации экспорта СПГ с 36 месторождений компании «Роснефть» в Красноярском крае, Ненецком и Ямало-Ненецком автономных округах. Сегодня государство

ориентировано на производство в России до 100 млн тонн сжиженного природного газа в год до 2030 года, поддержка российских СПГ- и водородных проектов поможет конкурентноспособности отечественных проектов.

«Роснефть», «Газпром нефть», СМП и авиаперевозки на Чукотке

«Роснефть» продолжает реализацию крупного нефтяного проекта «Восток Ойл» в арктических широтах. Компания ведет строительство масштабных инфраструктурных объектов. Так, для межпромыслового нефтепровода «Ванкор-Пайяха-Бухта Север» сварено порядка 200 км труб. По информации компании, в порту Бухта Север заработал бетонный завод, ведется строительство гидротехнических сооружений, построен вахтовый поселок для более чем одной тысячи рабочих.

В бассейне реки Енисей «Роснефть» создала производственные базы общей площадью более 100 Га. Компания продолжает геологоразведку, готовя запасы для своего флагманского проекта на севере Красноярского края. Геологи компании выполнили для «Восток Ойл» сейсморазведку 2D в объеме 1 тыс. погонных км и более 1,2 тыс. кв. км – 3D сейсморазведочных работ; завершено бурение двух поисково-разведочных скважин и еще на пяти проводятся испытания. На Пайяхском кластере месторождений закончены пять эксплуатационных скважин и пробурено около 20 тыс. м. Этой весной «Роснефть» приступила к опытно-промышленной разработке Ичемминского месторождения. По Северному морскому пути и зимним автомобильным дорогам компания завезла для «Восток Ойл» более 570 тыс. т различных материалов и оборудования.

«Газпром нефть» наращивает поставки по СМП в рамках северного завоза на Чукотку. По информации компании, зимняя навигация по Севморпути 2022-2023 гг. позволила нарастить отгрузку нефтепродуктов для региона на 45%. Новая логистическая схема, используемая российской ВИНК, предполагает топливные поставки танкерами по Иртышу и Оби, далее по СМП, железнодорожным и автомобильным транспортом на Чукотку. Авиатопливо, производимое на Омском НПЗ компании, по новым маршрутам направляется в аэропорты Анадыря, Певека и Кепервееме.

Как рассказали в «Газпром нефти», воздушный транспорт в Чукотском автономном округе стал системообразующим для всей транспортной инфраструктуры региона. Через аэропорты Чукотки выполняются перевозки пассажиров и доставка грузов в самые удаленные и труднодоступные населенные пункты. Для обеспечения надежности и бесперебойной работы стратегически важного для региона транспорта компания нарастила поставки авиатоплива в аэропорты Чукотки до 24,5

тыс. т, что позволяет поддерживать энергетическую безопасность арктического региона и экономическое развитие региона.

Поступательное промышленное освоение российской Арктики сопровождается поддержкой регионального развития. Нефтегазовые проекты, реализуемые в арктических областях страны, предполагают создание масштабной инфраструктуры и способствуют развитию региональных энергосистем. Российские добывающие компании помогают устранить узкие места в снабжении арктических районов страны.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/novye-neftegazovye-proekty-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Запасы ямальского газа выставят на аукцион за 26 миллиардов рублей

Бизнес-журнал (Урал), 22/06/2023

С 2023 по 2025 года газ с Нурминских участков будет выставлен на аукцион. Запасы находятся в нераспределенном фонде недр Арктики.

Как сообщает «АиФ. Ямал», изначально с предложением выступила «Газпром нефть», затем интерес проявили и другие компании. В итоге Минприроды поддержало проведение мероприятия, но дата пока не назначена.

В Нурминскую группу входят Ростовцевское, Среднеямальское и Нурминское месторождения. На участках находятся 372,4 млрд кубометров газа и 64 млн тонн нефти. Начальная цена будет составлять в сумме 26 млрд рублей. Так, стартовая стоимость Ростовцевского месторождения составляет 13 млрд рублей, Нурминского – 11 млрд рублей, Среднеямальского – 2 млрд рублей.

Первоисточник:

https://ural.business-magazine.online/fn_1343299.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Разное

«Все консультации — бесплатны!» Мурманчан предостерегли от коммерсантов, спекулирующих на «Гектаре Арктики»

Хибины.com (Заозерск), 22/06/2023

Министерство имущественных отношений Мурманской области обратилось к гражданам в связи с участвовавшими предложениями оказания услуг по подбору и оформлению земельных участков по программе «Гектар Арктики» на коммерческой основе.

Ведомство напоминает, что все консультации по вопросам подбора участков, постановки на государственный кадастровый учет, выбора вида разрешенного использования земельного участка, подготовки и государственной регистрации договора безвозмездного пользования земельным участком и прочее, являются бесплатными для всех граждан и проводятся уполномоченными органами.

Подача документов также является бесплатной на всех этапах и может быть осуществлена любым удобным для гражданина способом, включая Федеральную информационную систему «НаДальнийВосток.рф». Важно отметить, что исполнительные органы власти Мурманской области не сотрудничают с коммерческими организациями, которые не могут гарантировать результат и не влияют на решения властей.

Кроме того, земельные участки, полученные в безвозмездное пользование в рамках программы «Гектар Арктики», не могут быть предметом сделки до момента получения участка в собственность или аренду. Всю полную и достоверную информацию о программе можно получить на официальном сайте Министерства имущественных отношений Мурманской области.

Первоисточник:

https://www.hibiny.com/murmanskaya-oblast/news/item-ministerstvo-murmanskoy-oblasti-preduprejdaet-o-kommercheskih-uslugah-po-programme-gektar-arktiki-i-napominaet-o-bespla-292697/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze