



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

12/07/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

12/07/2023

Оглавление

Арктический туризм

[В центре Архангельска появится карта архипелага Земля Франца Иосифа](#)

[Эксперты изучили туристические возможности полярных станций таймырской Арктики](#)

[Глава Минвостокразвития РФ посетил площадку ТРК "Паратунка" на Камчатке](#)

[Архангельская область отмечает 75-летие арктических экспедиций и презентует маршрут «Архангельск корабельный»](#)

Биоресурсы

[Таймырская экспедиция - новый этап рыбохозяйственных исследований Российской Арктики](#)

Политика

[Алексей Чекунов прибыл на Камчатку с рабочим визитом](#)

Наука, культура и образование

[«Поработай» на зачётку](#)

[Самый старый исторический памятник на Новой Земле впервые сняли с дрона](#)

[Комфортная Арктика: ученые ТГУ разрабатывают капсулы для полярников](#)

[Ученые объяснили исчезновение зимой пресного потока Енисея и Оби в Арктике](#)

[ЛСП «Северный полюс»: первая ротация](#)

Оборона и безопасность

[НАТО заявила, что Россия сохраняет значительный военный потенциал в Арктике](#)

Судостроение

Судостроительная компания «Ак Барс» построит четыре корабля для исследований в Арктике

Северный морской путь

Теплоход «Святитель Иннокентий» ЛОРП доставит техгруз для Харасавэйского месторождения

В первой половине 2023 года грузооборот морских портов Арктического бассейна увеличился на два процента

Атомный ледокол «Арктика» прибыл в мурманский порт

Транспортные системы

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики посетил стройку главного аэропорта Камчатки

Экология

Сбор мусора в Арктической зоне Якутии продолжится до глубокой осени

Разное

Свою долю в 25% в «Морском торговом порту «Лавна» «СДС-Уголь» передал в залог банку

Арктический туризм

В центре Архангельска появится карта архипелага Земля Франца Иосифа

Правда Севера (Архангельск), 11/07/2023

Если все пойдет по плану и погода не подведёт, то уже в ближайшие выходные, воспользовавшись QR-кодом, архангелогородцы и гости города смогут посетить интерактивную экскурсию по архипелагу.

В пресс-службе нацпарка за поддержку поблагодарили министерство культуры Архангельской области.

Отметим, что создание интерактивной познавательной площадки — лишь одно из мероприятий, посвященных 150-летию со дня открытия Земли Франца Иосифа. Так,

в начале августа стартует мемориальная экспедиция на архипелаг.

— Экспедиция будет проходить на яхте ледового класса «Эльдорадо». Она прибудет на ЗФИ ориентировочно 30 августа, то есть в дни, когда произошло это важное событие, — рассказал директор национального парка «Русская Арктика» Александр Кирилов, — участники экспедиции национального парка планируют посетить ключевые точки, связанные с открытием ЗФИ. «Конечно, это будет остров Галля, мыс Тегетхоф, разумеется, остров Вильчека, потому что это первый остров, на который высадились первооткрыватели, важно не путать с Землей Вильчека. Ну и планируется бухта Тихая».

Кроме того, этой осенью парк проведет научно-практическую конференцию с международным участием «Земля Франца Иосифа: 150 лет исследований».

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2023/07/11/64ad43e7ac93bb681375cd82.html?utm_source=yxnev

Эксперты изучили туристические возможности полярных станций таймырской Арктики

Таймырский телеграф, 11/07/2023

Агентство развития Норильска (АРН) вместе со специалистами Росгидромета, «Заповедников Таймыра», Таймырского краеведческого музея, туроператоров «Анабар Тур» и «Магия тайги» исследователи туристические возможности полярных метеостанций и интересных природных объектов.

За четыре дня эксперты побывали на самых отдаленных и малоизученных территориях туристско-рекреационного кластера «Арктический». Организовать перелеты на вертолете помог «Норникель».

Напомним, на прошедшем Норильском межрегиональном форуме АРН и Северное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды подписали соглашение об использовании метеостанций в туристических целях.

«Мы посетили сразу три полярные метеостанции, две из которых являются действующими. Удалось оценить их потенциал для внутренних и внешних туристов, договориться с полярниками о дальнейшем сотрудничестве.

Еще одной важной задачей поездки стало изучение географических,

биологических, этнографических особенностей отдаленных территорий туркластера, определение туристического потенциала интересных природных объектов и богатого животного мира», – пояснил директор АРН Максим Миронов.

В Хатанге эксперты обсудили с принимающей стороной особенности презентации поселения туристам во время экскурсий с посещением центра народного творчества, хранящего ценные сведения о культуре и обрядах коренных народов Крайнего Севера, Музея мамонта в вечной мерзлоте, а также Свято-Богоявленского храма. Особое внимание уделили гастрономическим возможностям Хатанги: разнообразие блюд северной кухни может стать настоящим открытием для туристов.

Во второй день экспедиция побывала на самом северном в мире настоящем крупном озере Таймыр. Это четвертый по площади пресный водоем в России и второй после Байкала в азиатской части страны.

Далее маршрут пролегал на мыс Челюскин – самую северную точку сухопутной границы России и Евразии. В объективы исследователей попали овцебыки, песцы, редкие виды пернатых. На Челюскине участники поездки осмотрели основанную здесь в 1932 году первую полярную метеостанцию. Она и по сей день работает.

«Общение с полярниками, знакомство с их бытом и работой, запуск метеозонда, а также особая энергетика этого места оставят любому гостю самые яркие впечатления», – рассказали в АРН.

Архипелаг площадью около 37 тысяч квадратных километров – последний из открытых на Земле в XX веке. Он расположен к северу от полуострова Таймыр в Северном Ледовитом океане и состоит из четырех крупных и нескольких мелких островов.

Здесь обитают полярные медведи, песцы, нерпы, гренландские киты, белухи, моржи и тысячи птиц. Участники осмотрели станцию «Бухта Солнечная» на юге острова Большевик, а также действующую научно-исследовательскую станцию «Мыс Баранова», где работают океанологи, метеорологи, биологи.

«Работники станции готовы показывать туристам, как именно они следят за погодой и делают прогнозы, рассказывать интересные случаи из жизни на станции и обеспечивать «полное погружение» в быт полярников», – отметили АРН.

Особое впечатление на экспертов оказали виды Северной Земли – почти половина

территории местных островов занята ледниками, которые образуют целые поля айсбергов.

На обратном пути участники поездки пролетели над самой северной горной системой мира – Бырранга – и высадились у реки Шренк, где можно увидеть тлеющие пласты каменного угля. Эта остановка, по мнению экспертов, обязательно должна войти в туристические маршруты.

Экспедиция позволила актуализировать мастер-план туркластера «Арктический» и исследовать перспективные ниши развития туризма.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/eksperty-izuchili-turisticheskie-vozmozhnosti-polyarnyh-stanczij-tajmyrskoj-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Глава Минвостокразвития РФ посетил площадку ТРК "Паратунка" на Камчатке

Advis.ru, 11/07/2023

Алексей Чекунов в ходе рабочей поездки в Камчатский край побывал на территории туристско-рекреационного кластера "Паратунка", где оценил объёмы выполненных работ. Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов и губернатор Камчатки Владимир Солодов посетили ТРК "Паратунка" где осмотрели площадки под объекты резидентов и под инфраструктуру туристско-рекреационного кластера.

Площадка ТРК "Паратунка" расположена в известнейшей на всю Камчатку и за ее пределами Паратунской курортной зоне, на территории которой находятся минеральные и термальные источники. Благодаря своему местоположению – площадка окружена сопками, что позволило сформироваться там своеобразному микроклимату – там не бывает сильных ветров, характерных для Камчатки. Еще одним преимуществом площадки является её близость к основной транспортной магистрали Елизово – Термальный, откуда стартуют главные туристические маршруты к природному парку Южно-Камчатский, вулканам Вилучинский, Мутновский, Горелый и малой долине гейзеров. На сегодня на территории ТРК "Паратунка" реализуются восемь инвестиционных проектов – это строительство гостиницы, термального комплекса и центра здоровья, туристско-рекреационного

комплекса и баз отдыха. Ввод первых объектов намечен уже на 2025 год.

Напомним, ранее министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и губернатор Камчатки Владимир Солодов посетили стройку аэровокзального комплекса "Петропавловск-Камчатский (Елизово)", побывали на территориях открывшегося гостиничного комплекса "Шале" и комплексной застройки микрорайона Чирельчик в поселке Термальный.

Вечером 11 июля Алексей Чекунков и Владимир Солодов встретятся с курсантами первого модуля нового потока программы "Муравьев - Амурский 2030", который стартовал на Камчатке. В ходе лекций участники обсудят аспекты госуправления и особенности социально-экономического развития дальневосточных регионов. Кроме того, с курсантами поделятся личным управленческим опытом, особенностями принятия решений в нестандартных ситуациях. Особое внимание будет уделено воспитанию системы ценностей государственного служащего в современных условиях.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=E8B3C3E5-BAD9-314A-8873-516DEC375E22&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.advis.ru

Архангельская область отмечает 75-летие арктических экспедиций и презентует маршрут «Архангельск корабельный»

Goarctic.ru, 11/07/2023

День арктических экспедиций

Истоки проведения государственных экспедиций в Арктику уходят в 18 век. В Архангельской области отметили День арктических экспедиций.

10 июля 1734 года покорители Севера впервые отправились из Архангельска в Великую Северную экспедицию. Директор Северного морского музея Евгений Тенетов рассказал о начале освоения Арктики: «Великую северную экспедицию часто также называют экспедицией Беринга. Это была первая формальная научная экспедиция, – она ставила перед собой научные цели. Архангельск связан с ней, так как в Соломбале были построены два карбаса для Двинско-Обского пути по поморской технологии», – рассказал Евгений Тенетов ИА Регион 29.

Архангельск и сегодня остается важным портом, откуда отправляются арктические научные экспедиции. Например, – Арктический плавучий университет и немало

других научных рейсов научно-исследовательского судна «Михаил Сомов». Сейчас в арктическом рейсе принимают участие не только ученые, но и писатели, и художники.

Маршрут «Архангельск корабельный»

По новому музейно-туристическому маршруту, связавшему набережную, судоверфь «Товарищества поморского судостроения» и шхуну «Эльдорадо», прошли гости научно-практической конференции «Матица-2023», которая стала продолжением проекта «Матица: сохранение и развитие северного деревянного судостроения», реализуемого Северным морским музеем в 2020-2022 годы.

Проект был посвящен программам исторического судостроения, и был задуман с целью объединить практиков, любителей и экспертов в деле сохранения, реставрации и изучения объектов деревянного судостроения.

В этом году конференцию посвятили 330-летнему юбилею Соломбальской верфи.

Директор Северного морского музея Евгений Тенетов начал экскурсию от Морского музея. На причале морвокзала гости посетили двухмачтовую шхуну «Эльдорадо». Командор судна провёл экскурсию по кораблю, рассказал о его технических особенностях и о центре «Морская практика», обучающем парусному спорту – с возможностью пройти практику в водах Арктики и Антарктики. Экскурсанты узнали от командора о готовящейся экспедиции по поиску якоря судна экспедиции Георгия Седова «Святой мученик Фока».

«Этим летом мы совершим два похода на Землю Франца Иосифа. Первый из них будет посвящён экспедиции Георгия Седова. В бухте Тихая мы будем искать якорь с экспедиционного судна «Святой мученик Фока», нам известно, что где-то там он этот якорь потерял. В поисках нам помогут магнитометр и подводный дрон. Также мы поможем ученым заменить карты памяти и аккумуляторы в фотоловушках на пути нашего следования. Второй наш поход будет посвящен 150-летию открытия Земли Франца Иосифа. После этих экспедиций мы «перебежим» через Атлантику, уйдём в Южную Америку и пойдём в Антарктиду. Это наша рутина, мы так делаем каждый год», – поделился командор шхуны «Эльдорадо» Константин Попов.

Экскурсантов поразило и колесное судно «Гоголь», которое по счастливому совпадению прошло мимо «Эльдорадо» во время экскурсии по шхуне. Далее гости музейного маршрута продолжили путь к конечной цели экскурсии — судоверфи «Товарищества поморского судостроения», где сейчас строится поморская шхуна.

«Матица-2023»

«Это была уже третья конференция по деревянному судостроению «Матица». В этом году на ней были представлены разные города и регионы России: Казань, Свияжск, Москва, Санкт-Петербург, Мурманск, Северодвинск, Архангельск, Североморск. Цель нашей конференции – объединить людей, занятых реконструкцией, сохранением, реставрацией и строительством деревянных судов, чтобы Архангельск становился центром, в котором обсуждается и переосмысливается наследие традиционного деревянного судостроения. Потому что Русский Север – это родина морского судостроения в принципе. Именно здесь, на Белом море родилась морская традиционная русская культура – культура поморов», – отметил директор Северного морского музея.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arkhangelskaya-oblast-otmechaet-75-letie-arkticheskikh-ekspeditsiy-i-prezentuet-marshrut-arkhangelsk/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Таймырская экспедиция - новый этап рыбохозяйственных исследований Российской Арктики

НИА-Федерация, 11/07/2023

Норильско-Таймырская энергетическая компания (НИЭК) и Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) приступили к реализации программы рыбохозяйственных исследований в Норило-Пясинской водной системе.

Полевой этап исследований продлится до конца сентября текущего года. После этого специалисты приступят к изучению собранных данных.

Ученые охватят озеро Пясино, реку Пясину и более мелкие водные объекты, среди которых Амбарная, Норильская, Далдыкан, Агапа, Дудыпта и другие.

Протяженность изучаемых территорий с юга на север составит порядка 1 тыс. км, а с запада на восток - 500 км.

Цель исследований провести мониторинг состояния водных биоресурсов и среды их обитания, а также разработать научно обоснованные рекомендации по восполнению биоресурсов.

Результатом исследований ВНИРО станут и рекомендации по местам и максимально

возможным объемам выпуска молоди ценных видов рыб на территории Норильского района.

Исследования, стартующие в этом году — это первый этап масштабных многолетних работ, включающих изучение состояния водных биоресурсов и среды их обитания, определение научно обоснованного и эффективного направления по восстановлению нарушенного состояния гидробионтов, динамики развития популяций. ВНИРО будет проводить регулярные исследования до 2051 года

Как отметил вице-президент по энергетике «Норникеля» Евгений Федоров: «Экспедиции ВНИРО и СО РАН — лишь часть наших усилий по поддержке биоразнообразия в регионах присутствия. «Норникель» многие годы финансирует крупнейшие научные институты в исследованиях биоразнообразия, разводит и выпускает в водоемы по всей России мальков сига, осетра, нельмы и других рыб. Совместно с госорганами и научным сообществом компания поддерживает процессы изучения и охраны таких краснокнижных животных, как полярный медведь, кречет, толсторог и многие другие».

По словам директора ВНИРО Кирилла Колончина, таймырская экспедиция знаменует собой качественно новый этап рыбохозяйственных исследований Российской Арктики. «По своим масштабам и значению для развития отечественного арктического рыболовства она сравнима с рыбохозяйственными экспедициями вековой давности, когда институты системы ВНИРО исследовали ресурсную базу Севера и Дальнего Востока, обеспечивая стремительный рост промышленного рыболовства в СССР», - подчеркнул он.

Научный руководитель таймырской экспедиции ВНИРО Вячеслав Бизиков отмечает, что это «пионерский проект», и опыта таких исследований нет ни у одной страны мира. «Методики исследований, мониторинга и научных рекомендаций по мелиорации и восстановлению рыбохозяйственной продуктивности в Арктической зоне беспрецедентны. Те методики, которые мы наработаем в Пясинском бассейне, затем мы будем применять во всей русской Арктике», - сказал Бизиков.

«Норникель» системно инвестирует в проведение научных исследований на водных объектах в регионах присутствия. Наиболее масштабные исследования в последние три года компания организовала на Таймыре. Совместно с Сибирским отделением Российской академии наук (СО РАН) проведено три сезона Большой Норильской экспедиции, в рамках которой исследовали большую часть Норило-Пясинской водной системы.

«Научная составляющая играет первостепенную роль в рыболовстве, сохранении экосистем и поддержании биоразнообразия, - отметил руководитель

Росрыболовства Илья Шестаков. - Результаты, полученные в ходе исследований, станут основной дальнейшей многолетней работы по восстановлению водной экосистемы и запасов ценных сиговых рыб в этом регионе».

Напомним, в 2022 году между НТЭК, ВНИРО и Енисейским территориальным управлением Росрыболовства было заключено мировое соглашение. Стороны договорились о полном возмещении вреда, причиненного водным биоресурсам в 2020 году в результате аварии на ТЭЦ-3 в Норильске.

Практическая реализация мирового соглашения началась в июне текущего года выпуском в Енисей краснокнижной рыбы — молоди сибирского осетра

Соглашение действует до 2050 года и предусматривает выпуск в Енисей и водоемы Норило-Пясинской системы 540 млн мальков ценных видов рыб таких как осетр, муксун, чир, сиг и нельма.

Первоисточник:

[https://www.nia-](https://www.nia-rf.ru/news/society/97206?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=http://)
[rf.ru/news/society/97206?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=http:](https://www.nia-rf.ru/news/society/97206?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=http://)

Политика

Алексей Чекунов прибыл на Камчатку с рабочим визитом

НИА-Камчатка, 11/07/2023

Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков встретится с курсантами программы «Муравьев-Амурский 2030» и осмотрит ряд объектов.

На Камчатку с рабочим визитом сегодня, 11 июля, прибыл Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Глава Минвостокразвития совместно с губернатором Камчатского края Владимиром Солодовым встретится с курсантами первого модуля нового потока программы «Муравьев - Амурский 2030», который стартовал на Камчатке. В ходе лекций участники обсудят аспекты госуправления и особенности социально-экономического развития дальневосточных регионов. Кроме того, с курсантами поделятся личным управленческим опытом, особенностями принятия решений в нестандартных ситуациях. Особое внимание будет уделено воспитанию системы ценностей государственного служащего в современных условиях.

За время своей рабочей поездки Алексей Чекунов осмотрит ряд социально важных объектов на Камчатке, в частности площадку строительства нового пассажирского терминала и иных объектов аэропортового комплекса международного аэропорта Петропавловск-Камчатский (Елизово), площадку строительства инвестиционного проекта «Комплексная застройка микрорайона “Чирельчик”» в посёлке Термальный, а также инфраструктуру ТРК «Паратунка».

Напомним, программа «Муравьев-Амурский 2030» реализуется Минвостокразвития России совместно с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) при поддержке Школы управления Сколково и Дальневосточного федерального университета (ДВФУ). Целью программы является подготовка управленческой команды госслужащих для работы на Дальнем Востоке.

Первоисточник:

https://nia-kamchatka.ru/news/authority/5374.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=authority

Наука, культура и образование

«Поработай» на зачётку

НИА-Заполярье, 11/07/2023

Заполярный государственный университет остается главной кузницей кадров для «Норникеля» и Норильска. Поставлена задача сделать ЗГУ одним из самых современных учебных заведений Российской Арктики.

Это касается как образовательных программ, так и создания современной инфраструктуры. Ну и, конечно же, студенты должны иметь стимул хорошо учиться. Это и будущее трудоустройство на предприятиях компании «Норникель», и хорошая стипендия в период учебы.

Как сообщается на сайте ЗГУ, компания «Норникель» приняла решение о повышении размера корпоративной стипендии. «Чем лучше учиться студент и выше уровень образования, тем больше выплаты», - говорится в сообщении вуза.

Финансовая поддержка положена студентам-очникам, которые учатся на востребованных в «Норникеле»/РОКС НН направлениях подготовки:

- Metallurgy of non-ferrous metals,

- Горное дело,
- Строительство,
- Электроэнергетика и электротехника,
- Технологические машины и оборудование,
- Автоматизация технологических процессов и производств,
- Экономика.

Для начисления выплат нужно «поработать» на зачётку: у студента не должно быть академической задолженности за предыдущий семестр, а средний балл за сессию - 4,0 и выше.

Размеры выплат составят:

15 000 рублей в месяц – для студентов 1-3 курсов

20 000 рублей в месяц – для студентов 4 курса и старше, магистрантов.

Повышенная стипендия «Норникеля» положена целеустремленным студентам очной формы обучения:

20 000 рублей в месяц для студентов 1-3 курсов

для старшекурсников и магистрантов ЗГУ стипендия составит 25 000 рублей в месяц.

Чтобы получать такую стипендию, нужно также иметь от 190 баллов ЕГЭ при поступлении в ЗГУ, договор с «Норникелем» о целевой подготовке и успешное прохождение практики в горно-металлургической компании.

Аспиранты ЗГУ тоже смогут рассчитывать на корпоративные стипендии. У очников не должно быть академической задолженности, а результаты промежуточной аттестации по итогам учебного года - «хорошо» и «отлично». Дополнительным условием для выплат аспирантам заочной формы станет действующий трудовой договор с ЗГУ.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/zap-terr/4803.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F...

Самый старый исторический памятник на Новой Земле впервые сняли с дрона

Lenta.ru, 11/07/2023

Ученые «Арктического плавучего университета» впервые сняли с дрона самый старый исторический памятник на Новой Земле — остатки сооружения «Зимовье Баренца» в заливе Ледяная Гавань. Об этом сообщает ТАСС.

В ходе рейса на научно-исследовательском судне «Профессор Молчанов» специалисты проверили состояние постройки, расположенной в национальном парке «Русская Арктика». Сооружение датировано 1596 годом — тогда каравелла голландского мореплавателя Виллема Баренца попала в ледяной плен на Новой Земле. Моряки построили дом, в котором провели зиму, а затем отплыли на лодках. В пути Баренц скончался, а его спутники достигли Кольского полуострова.

«За последнее десятилетие можно зафиксировать, что нижние венцы дома сильно разрушаются, сейчас уже остались три бревна, руины от четвертого, щепочки. Видно, что бревна постепенно превращаются в труху и, наверное, в ближайшее десятилетие совсем исчезнут», — рассказал начальник отдела сохранения историко-культурного наследия «Русской Арктики» Евгений Ермолов.

Он отметил, что парк ведет мониторинг памятника, но его разрушение — необратимый процесс, на который влияет возраст постройки и самого дерева. Некоторые предметы из зимовья удалось сохранить — они находятся в музейных коллекциях разных стран.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2023/07/11/zimovie/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Комфортная Арктика: ученые ТГУ разрабатывают капсулы для полярников

РИА Томск, 11/07/2023

Студент Томского государственного университета (ТГУ) Владислав Фирсов исследует жизнь людей на полярных станциях – в 2022 году он побывал в арктической экспедиции на архипелаг Земля Франца-Иосифа, а 16 июля отправится на мыс Марре-Сале Ямало-Ненецкого автономного округа.

Задача Владислава – понять, как меняется психическое, физическое и эмоциональное состояние в сложных условиях, и разработать рекомендации и средства, помогающие людям. Одним из таких инструментов может стать бокс,

сконструированный по аналогии с капсульными отелями. По сути, это персональная мини-комната в общем зале полярной станции.

Почему капсула имеет большое значение для здоровья и безопасности людей на полярных станциях, а также зачем устраивать праздничные ужины в удаленных от цивилизации местах – об этом студент ТГУ рассказал РИА Томск.

70 дней в Арктике

Владислав учится и работает на кафедре спортивно-оздоровительного туризма, спортивной физиологии и медицины факультета физической культуры (ФФК). На факультете студенты изучают рекреацию – этим термином специалисты обозначают мероприятия, которые помогают утомленному человеку восстановить самочувствие.

В 2022 году Фирсов стал одним из четырех волонтеров, отобранных для 50-дневной экспедиции на Землю Франца-Иосифа. Экспедицию организовали в рамках экологического проекта по уборке арктического региона. Владислав вместе с другими волонтерами собирал мусор на острове Хейса, где находится геофизическая полярная обсерватория имени Э.Т. Кренкеля.

Однако у студента были и собственные задачи. Он изучал, как меняется физиологическое и психологическое состояние участников. После возвращения в Томск Владислав проанализировал собранные данные и определил, что одним из главных рисков дальних арктических путешествий и жизни в Арктике являются проблемы психологического плана, которые появляются из-за отсутствия личного пространства и пребывания в условиях постоянного стресса.

Прежде чем сформировать список рекомендаций для полярников, студент ТГУ еще раз поедет в Арктику – в июле он отправится на мыс Марре-Сале в ЯНАО. В этой экспедиции примут участие 15 человек, они проведут на мысе чуть больше двух недель. Как и в прошлый раз, волонтеры будут собирать мусор. Параллельно с арктической уборкой Владислав проверит свои научные гипотезы и получит новую порцию важных для своего проекта данных.

Конфликты и белые медведи

Владислав выезжает из Томска в Салехард 13 июля, оттуда на вертолете он и другие волонтеры отправятся на мыс. В рюкзаке томского студента – различные психологические тесты и опросники, устройства для измерения давления, пульса,

уровня кислорода в крови, силы нажима, объема легких, а также сантиметровая лента и весы. Этот набор молодого ученого нужен для мониторинга физического и психического состояния людей, определения глубокой утомленности.

"Жить в экстремальных условиях тяжело и физически, и психологически. У полярников зачастую нет постоянной связи с цивилизацией, у них ограничено личное пространство, в меню нет достаточного количества разнообразных полезных продуктов, они чувствуют себя в постоянной опасности из-за риска нападения белых медведей. Со временем все эти факторы провоцируют стресс", – рассказывает Фирсов.

Стресс, в свою очередь, приводит к напряжению в коллективе. В истории полярных станций есть случаи, когда конфликты заканчивались драками и даже убийствами. Другая сторона стресса – потеря внимания. Уставший человек в стрессе зачастую пренебрегает техникой безопасности, что в условиях Арктики жизненно важно, потому что здесь человек живет по соседству с дикими животными.

Получается, что для собственной безопасности полярник должен заботиться о своем организме и настроении. Научой доказано, что для этого здоровому человеку нужно высыпаться, хорошо питаться, двигаться, иметь личное пространство, отдыхать. Простые рекомендации, которым сложно следовать на полярных станциях.

Спасительная капсула

По словам Владислава, в модулях полярных станций есть несколько комнат, в каждой комнате проживает по одному работнику. Когда приезжают волонтеры, экологи, геодезисты или туристы, их заселяют в одну комнату – просто потому, что нет других свободных помещений.

"Почему нельзя построить комплекс, где много комнат? Давайте смотреть реально на вещи – такой комплекс в Арктике стоит очень дорого. Однако мы нашли выход – это специальные капсулы, которые можно устанавливать в общем помещении для каждого полярника", – говорит Фирсов.

Такие капсулы Владислав проектирует вместе со своим научным руководителем – доктором биологических наук Анастасией Кабачковой. Ученые ТГУ считают, что боксы для полярников должны быть с шумоподавлением (чтобы, например, храп других людей не вызывал раздражения) и светозащищенными (для создания темноты, когда в Арктике полярный день и солнце не заходит за горизонт).

Аналогичные капсулы можно встретить в некоторых аэропортах и хостелах. Как правило, эти звукоизоляционные ячейки расположены друг над другом. Они предназначены для отдыха пассажиров и путешественников, оборудованы розетками, телевизорами, wi-fi и так далее. Считается, что идея первой такой ячейки принадлежит японскому архитектору Кисе Курокаве.

"Сейчас мы на начальном этапе разработки – формируем наши требования к капсуле, ищем специалистов, которые смогут все прочертить и просчитать. Планируем собрать первый экспериментальный бокс для полярников в 2024 году", – говорит Владислав.

В предстоящей экспедиции студент ТГУ намерен попробовать "старый проверенный метод" создания личного пространства из подручных средств, например, отгородить подвешенной на веревку простыней спальное место, как это делают в плацкартных вагонах или в спальнях комнатах в детских лагерях.

"Кстати, иногда меня спрашивают, не преувеличивают ли ученые значение личного пространства, ведь, мол, в детских лагерях тоже нет персональных комнат. Отвечаю всегда так – в лагерях вас ждет обед по расписанию и море, а в Арктике вы таскаете на себе тонны мусора и рискуете встретиться с белым медведем. Поэтому да, личное пространство для полярников как элемент восстановления – это вопрос безопасности, которым нельзя пренебрегать", – подчеркивает Фирсов.

"Я провожу осмотр острова на наличие белого медведя, в руках фальш-фейер для безопасности и отпугивания хищника".

Капсула – это одна из рекомендаций для обеспечения комфорта на полярной станции. Ученые ТГУ уверены, что такой инструмент поможет людям восстанавливать физические и душевные силы.

Еще одно важное условие – вкусная, разнообразная и полезная еда. Понятно, что в первые месяцы практически в любой экспедиции продуктов хватает, но рано или поздно фрукты и овощи заканчиваются, в ход идут консервы и полуфабрикаты.

Владислав подчеркивает, что блюда должны быть вкусными по-настоящему – мы привыкли к этому в обычной жизни, и это мы должны сохранить в экстремальных условиях.

"Во время первой экспедиции я проводил эксперимент: по субботам готовил праздничные ужины – не простая рядовая еда вроде "первое, второе и компот", а

фаршированная курочка, пироги, салаты. Наблюдения показали, что такие ужины помогают людям расслабиться, восстановиться, улучшить взаимоотношения в команде. В общем, вкусная еда работает против стресса", – делится ученый.

По словам Владислава, на кафедре спортивно-оздоровительного туризма, спортивной физиологии и медицины факультета физической культуры ТГУ его коллеги разрабатывают "умное" питание для людей, находящихся в экстремальных условиях. Речь про пищевые добавки и различные продукты с длительным сроком хранения и всеми необходимыми человеку витаминами.

Эти разработки могут войти в список рекомендаций, работу над которым студент ТГУ планирует завершить в 2024 году.

Первоисточник:

https://www.riat omsk.ru/article/20230711/tgu-arktika-vladislav-firsov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Ученые объяснили исчезновение зимой пресного потока Енисея и Оби в Арктике

Таймырский телеграф, 11/07/2023

Две крупнейшие российские реки – Енисей и Обь – в зимний период после попадания в океан «растворяются» в Карском и море Лаптевых. К такому выводу пришли ученые и студенты Арктического плавучего университета.

Воды Оби и Енисея образуют речной плюм – опресненную водную массу, которая создается после перемешивания речного стока и соленых морских вод.

«Крупные реки Обь и Енисей приносят в Арктику значительное количество пресных вод: толщина плюма достигает 10–15 метров, а площадь – 200–250 тысяч квадратных километров. Это один из крупнейших речных плюмов в Мировом океане», – говорит главный автор исследования, ведущий научный сотрудник Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН Александр Осадчиев. Слова ученого приводит журнал «Научная Россия» со ссылкой на статью в *Frontiers in Marine Science*.

Воды плюма в Северном Ледовитом океане влияют на образование и таяние льда, биологическую продуктивность, распространение загрязнений. Поэтому ученым

важно знать, как плюм перемешивается с морской водой, с какой скоростью и куда движется.

Данных о структуре и динамике плюма Оби – Енисея с ноября по июнь было крайне мало из-за суровых ледовых и погодных условий. Команда проанализировала изменения, проведенные в Карском море в конце октября в 2020, 2021 и 2022 годах. Во всех случаях лед образовался менее чем через неделю после окончания измерений. Это помогло впервые изучить структуру плюма сибирских рек перед образованием льда.

Анализ показал, что в плюме Оби – Енисея перед началом ледообразования происходит потеря тепла. Поверхность моря охлаждается морозным воздухом с суши. Это приводит к образованию очень резкого скачка солености между плюмом Оби – Енисея и глубинной морской водой.

«Из-за резкого скачка солености между плюмом и морем снижается трение между этими слоями. После этого плюм отправляется в «свободное плавание», уходит из Карского моря», – поясняет студентка МФТИ Зинаида Забудкина, ключевой участник исследования, которое легло в основу ее выпускной работы в магистратуре.

Огромный объем пресной воды за два-три месяца перемещается подо льдом более чем на тысячу километров в море Лаптевых. Это должно сильно влиять на экосистему моря – многие живые организмы обитают преимущественно в верхнем слое моря, и для их жизни важна стабильность солености среды.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/uchenye-obyasnili-ischeznovenie-zimoy-presnogo-potoka-eniseya-i-obi-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

ЛСП «Северный полюс»: первая ротация

Goarctic.ru, 11/07/2023

Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» открыла новую технологическую и научную эпоху в изучении высоких широт.

В очередном сюжете Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) о первых достижениях и первой ротации персонала этого уникального судна рассказывают сотрудники Арктического и антарктического научно-исследовательского института

(ААНИИ).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/lsp-severnnyy-polyus-pervaya-rotatsiya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Оборона и безопасность

НАТО заявила, что Россия сохраняет значительный военный потенциал в Арктике

ТАСС, 11/07/2023

Россия увеличила присутствие в регионах Балтийского, Черного и Средиземного морей и сохраняет значительный военный потенциал в Арктике. Об этом говорится в заявлении альянса, опубликованном по итогам саммита НАТО в Вильнюсе.

"Россия увеличила свое многопрофильное военное наращивание и присутствие в регионах Балтийского, Черного и Средиземного морей и сохраняет значительный военный потенциал в Арктике", - отмечается в тексте. По мнению альянса, "позиция России, новые военные средства" несут угрозу безопасности в евроатлантическом регионе.

В своем итоговом заявлении НАТО также обвиняет Россию в "нарушении свободы навигации в Северной Атлантике", называя это "стратегическим вызовом для альянса". "НАТО и союзники продолжают принятие необходимых, соответствующих и скоординированных действий, включая осуществление необходимых планов", - говорится в документе.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/18248633?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Судостроение

Судостроительная компания «Ак Барс» построит четыре корабля для исследований в Арктике

Коммерсант, 11/07/2023

Судостроительная компания «Ак Барс» занимается строительством четырех

кораблей для комплексных океанографических исследований и заточенных под работу в Арктике. Об этом сообщает «РИА Новости» со ссылкой на главу предприятия Рената Мистахова.

Все корабли строятся на Зеленодольском судостроительном заводе имени Горького. «Ведется сборка секций заказа в стапельно-достроечном цеху Зеленодольского завода, проводится договорная работа», — отметил господин Мистахов.

Он добавил, что сейчас завод-строитель получил рабоче-конструкторскую документацию по корпусу кораблей. В данный момент идет процесс моделирования судовых систем, идет разработка документации по дельным вещам и изоляции.

Первоисточник:

https://www.kommersant.ru/doc/6096964?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Северный морской путь

Теплоход «Святитель Иннокентий» ЛОРП доставит техгруз для Харасавэйского месторождения

PortNews, 11/07/2023

Теплоход «Святитель Иннокентий» 10 июля 2023 года вышел из Архангельска рейсом на Харасавэй (Ямало-Ненецкий автономный округ, ЯНАО). Он доставит техгруз для Харасавэйского месторождения, запасы которого составляют около 2 трлн куб. м. Об этом сообщила пресс-служба ПАО «ЛОРП».

«Святитель Иннокентий» работает в западном направлении с 2019 года вместе с теплоходом «Капитан Пашнин». Данные суда возобновили заграничные перевозки ЛОРПа, последние годы работают на внутрироссийском рынке грузоперевозок.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/350177/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В первой половине 2023 года грузооборот морских портов Арктического бассейна увеличился на два процента

ИА Би-Порт (Мурманск), 11/07/2023

По итогам первого полугодия 2023 года грузооборот морских портов Арктического бассейна увеличился на два процента и составил 49,5 млн тонн. Как сообщили в Федеральном агентстве морского и речного транспорта, увеличение произошло за счёт прироста перевалки сухих грузов на 17,2%, достигшей 14,9 млн тонн.

Грузооборот наливных грузов в бассейне сократился на 3,3% и составил 34,6 млн тонн.

Общий грузооборот морских портов России за первую половину 2023 года увеличился на 10,5% и составил 453,3 млн тонн.

“Ключевым результатом осуществления федерального проекта “Развитие морских портов” является планомерное увеличение их мощностей, достигших к середине 2023 года 1,3 млрд тонн. Этот показатель более чем вдвое превышает мощности всех морских портов СССР в 1990 году (600 млн тонн) и более чем в четыре раза - совокупные мощности российских морских портов в 2000 году (около 300 млн тонн)”, - заключили в Федеральном агентстве морского и речного транспорта.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/282189>

Атомный ледокол «Арктика» прибыл в мурманский порт

Московский комсомолец - Мурманск, 11/07/2023

Атомный ледокол «Арктика» прибыл в мурманский порт приписки. По традиции его встречали с музыкой.

На морском вокзале для мурманчан прозвучала песня Александра Городницкого «Моряки ледокольного флота». Головной атомный ледокол «Арктика» — это первое в истории судно, достигшее Северного полюса в надводном плавании. Он одинаково эффективно работает как в устьях сибирских рек, так и на трассах Северного морского пути.

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2023/07/11/atomnyy-ledokol-arktika-pribyl-v-murmanskiy-port.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Advis.ru, 11/07/2023

На стройплощадке начались работы по монтажу фасада и инженерных систем. Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов и губернатор Камчатки Владимир Солодов посетили стройку аэровокзального комплекса "Петропавловск-Камчатский (Елизово)". На строительной площадке начались работы по монтажу фасада и систем внешних и внутренних инженерных коммуникаций, сообщил исполнительный директор АО "Международный аэропорт. Петропавловск-Камчатский (Елизово)" Сергей Бубнов.

Сергей Бубнов добавил, что на сегодня работы по металлоконструкциям завершены на 98%, компании "КРОКУС КОНСТРАКШН" осталось завершить монтаж порядка 400 тонн металла. Компания "Сибирские фасады" приступила к установке фасада, на сегодня процент готовности составляет 20. Металл фасадов с напылением – это покрытие не облезет, не выгорит и не вытрется. Конструкция внутреннего и наружного фасада состоит из готовых модулей, изготовленных в цеху и устраиваемых на готовый каркас. В настоящее время на площадку строительства выходит новый подрядчик - компания "СТРОЙ ТЕХНО ИНЖЕНЕРИНГ", которая завершит строительство объекта. Она выполнит устройство внутренних инженерных систем, а также отделку терминальной части и гостиницы. Параллельно началось строительство внешних инженерных коммуникаций и сооружений. В соответствии с проектом будет обустроена котельная с объектами топливного хозяйства, центральная распределительная трансформаторная подстанция и насосная станция водоснабжения.

Напомним, крупнейшим объектом аэропортового комплекса станет здание нового пассажирского терминала внутренних и международных рейсов общей площадью 50 тысяч квадратных метров. В состав терминала также войдет гостиница на 120 номеров, магазины крупных представителей торговых марок Камчатского края. Новый пассажирский терминал планируется оснастить 4 телескопическими трапами с возможностью увеличения до 8 в перспективе. Пропускная способность нового терминала составит 1145 пассажиров в час.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=162AEA67-9E47-0A47-A948-718141AC0474&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

ЯСИА, 11/07/2023

В посёлке Тикси Булунского района глава Якутии Айсен Николаев встретился с активистами федерального проекта «Чистая Арктика», запущенного в этом арктическом посёлке 25 августа 2021 года. В рамках проекта было собрано и вывезено около 300 тонн металлолома при помощи волонтеров проекта, местных жителей и Минобороны России.

«За прошедшие два года в арктических районах Якутии собрано более пяти тысяч тонн отходов. Это хороший результат. Работа в рамках проекта «Чистая Арктика» в республике будет продолжена», – подчеркнул Айсен Николаев.

В прошлом году в Тикси было собрано более 100 тонн отходов, и очищена территория площадью 20 га. Общий же объём металлолома, собранного ООО «Арктиквтормет» в течение года, составил более 1 800 тонн. Сегодня собранный металлолом находится в морском порту Тикси и ожидает отправки до мест утилизации в навигацию 2023 года.

В этом году акцию «Чистая Арктика» в Якутии планируется провести в период с августа по сентябрь с участием федеральных волонтеров проектного офиса в пяти населённых пунктах Булунского, Усть-Янского, Верхоянского и Жиганского районов. Из них работы уже проведены в Жиганском национальном эвенкийском районе. Здесь за шесть дней волонтеры «Чистой Арктики» и местные жители собрали 26,8 тонн отходов – металла, валежника и пластика. Общая площадь уборки составила 1,5 га. В уборке приняли участие около 60 человек. Собранный мусор вывезен на полигон для временного хранения. Оттуда основную часть отправят на переработку, часть будет утилизирована.

Уборка в Арктической зоне Якутии продолжится до глубокой осени. В августе «Чистая Арктика» запустит экспедицию в Тикси, также большая работа ожидается в посёлках Усть-Куйга Усть-Янского района, Эсе-Хайа и Батагай Верхоянского района.

Первоисточник:

https://ysia.ru/sbor-musora-v-arkticheskoy-zone-yakutii-prodolzhitsya-do-glubokoj-oseni/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Свою долю в 25% в «Морском торговом порту «Лавна» «СДС-Уголь» передал в залог банку

ИА Би-Порт (Мурманск), 11/07/2023

АО «Холдинговая компания «СДС-Уголь», имеющая долю в 25% в ООО «Морской торговый порт «Лавна», передала ее в залог Газпромбанку. Договор залога заключен 30 июня 2023 года, сообщает «ПортНьюис».

По данным реестра, мажоритарным акционером общества (70%) является АО «Центр развития портовой инфраструктуры», чья доля также находится в залоге у Газпромбанка по договору, заключенному в мае прошлого года.

Еще 5% «Морского торгового порта «Лавна» принадлежит АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).

Первоисточник: <https://b-port.com/news/282210>