



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/08/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/08/2023

Оглавление

Арктический туризм

ВыГОРный бизнес: почему в Арктике есть проблемы с катанием на лыжах и сноубордах

Ямальцам рассказали об особенностях летних путешествий по Арктике

Политика

Елена Голомарева: «Михаил Николаев уделял большое внимание вопросам Севера и Арктики»

Коренные малочисленные народы

Три спортсмена из ЯНАО завоевали призовые места на фестивале коренных народов Арктики

И печки, и электричество. Тундровикам Пуровского района доставили товары первой необходимости

Сборная Коми везет 11 медалей с Берингийских игр в Анадыре

Режиссер-эскимос снимет художественный фильм-фэнтези о героях Чукотки

Наука, культура и образование

«В Питер за сарафаном». Традиция петербургских предпочтений жителей Арктики

Более 200 тысяч человек участвуют в конкурсе «Билет в Арктику»

Оборона и безопасность

Спасатели Ямала борются с 27 природными пожарами

Промышленность и технологии

Курс на взлет: в отдаленном селе Ямала увеличили скорость интернета

[Центр космического мониторинга Земли создают на Чукотке](#)

Судостроение

[Норвежская верфь Kimek отремонтирует российский траулер «Саами»](#)

Северный морской путь

[Северный морской путь поможет развитию российской экономики](#)

[Судно «Академик Трёшников» направилось к дрейфующей станции «Северный полюс-41»](#)

[Что-то остановило два танкера на Северном морском пути](#)

Социально-экономическое развитие

[Эксперты: Арктику нужно застраивать, спрос на новостройки — под вопросом](#)

[Арктический гектар за два года получили 5 тыс. человек](#)

Экология

[НАО в третий раз присоединится к федеральному проекту «Чистая Арктика»](#)

[На Таймыре стартовала «Генеральная уборка»](#)

Арктический туризм

ВыГОРный бизнес: почему в Арктике есть проблемы с катанием на лыжах и сноубордах

Агентство бизнес-новостей, 07/08/2023

Конкурентоспособность Мурманской области в сфере зимнего отдыха с каждым годом становится все очевиднее, особенно, если речь идет о горнолыжных склонах. Комплексы в Хибинах каждый год входят в топ-5 лучших по стране для лыжников и сноубордистов. В 2022 году именно в Кировске раньше всех в России открыли сезон катания. Несмотря на это, такой бизнес развивать в регионе, где с сентября по май лежит снег, не так просто. Об этом – в материале «АБН Северо-Запад».

Туристам Интернет-поисковики подсказывают более 10 горнолыжных склонов в Мурманской области. Правда, не все из них работают или же проводят

полноценный сезон. Например, на Крестовой горе в Кандалакше (город сами северяне в шутку называют южным курортом из-за ощутимой разницы в климате) склоны открылись уже после Нового года.

«ГЛК «Гора Крестовая» работает на естественном снегу. Сезон 2022/2023 отличился тем, что поздно открылись, от того что вначале снежный покров оказался мал для работы техники. И рано закрылись, так как весна пришла рано, и теплая погода не дала возможность безопасно продолжить сезон», — рассказал директор комплекса Андрей Тельманов.

Проблема с оснежением трасс является одним из главных камней преткновения в бизнесе, завязанном на зимнем отдыхе. Лучший вариант – снежные пушки, которые делают покрытие для трасс вне зависимости от погоды. Но для многих компаний это слишком дорогое удовольствие.

Позволить его себе смогли на склоне «Большой Вудъявр» в Хибинах, пожалуй, самом знаменитом месте на Кольском полуострове для любителей активного отдыха. Развитие этого склона активно поддерживает компания «ФосАгро». Для искусственного оснежения трасс используют воду из местных водоемов, в том числе горных ручьев, получаемые в результате льдинки делают покрытие склонов плотнее и медленнее тают. Благодаря вводу второй линии оснежения зона раннего катания расширилась до пяти километров трасс. Также искусственное оснежение используют на еще одном кировском комплексе – «Кукисвумчорре».

Благодаря технике в 2022 году сезон «Большой Вудъявр» открыл уже 4 ноября, продлился он более 200 дней. В планах на 2023 год – стартовать в конце октября. Для других компаний такие сроки пока роскошь: в последние годы на Крайнем Севере часто случаются оттепели и малоснежное начало зимы.

В 2022 году Мурманская область установила свой рекорд по числу туристов. Если в 2016 году было 330 тысяч гостей, то в 2021-м — уже 486 тысяч, а в 2022-м – 540 тысяч. Ожидается, что в 2023 году регион примет не меньшее число туристов.

Эти показатели касаются и заполярных склонов. В новогодние праздники в Кировске буквально не остается номеров в гостиницах и хостелах, как и квартир под съем. В сезон 2022-2023 на «Большом Вудъявре» установили свой рекорд по числу гостей – 335 тысяч, что на 25% больше, чем ранее. На других склонах затруднились ответить на запрос «АБН» о показателях за сезон, но отметили, что туристов точно не становится меньше.

Согласно данным от комитета по туризму Мурманской области, где составили портрет туриста в регионе, приезжающие за последние годы гости стали более требовательными к сервису и инфраструктуре. Поэтому просто снежных трасс и проката инвентаря уже недостаточно, чтобы быть на плаву. Так, представители «Кукисвумчорра» отмечают, что используемые бугельные подъемники уже не идут в ногу со временем: молодые спортсмены хотели бы видеть более современную технику.

«Этот вопрос пока остается открытым. Зато мы сделали скисервис по ремонту лыж и сноубордов. Как и в предыдущих сезонах используется искусственное оснежение склонов, что позволяет тренироваться спортсменам из разных регионов страны», — пояснили в «Кукисвумчорре».

К слову, осенью 2022 года его выставили на продажу за 220 миллионов рублей, но покупателей не нашлось. Однако от планов представители комплекса не отказались.

Желание развиваться у компаний есть, но события последних лет сильно повлияли на их финансовое положение. Так, в 2020 году горнолыжный сезон в Мурманской области из-за пандемии новой коронавирусной инфекции завершился в самый доходный месяц – в марте, который считается самым солнечным на Крайнем Севере. Для компаний это обернулось многомиллионными убытками – они лишились дохода не только за март, но и апрель и май (возможно, и начало июня).

Немного отойдя от пандемийных потрясения, предприниматели приняли вызовы, связанные со специальной военной операцией на Украине.

«Планы по модернизации и оснащению у нас есть, мы стараемся делать все, что в наших силах для улучшения сервиса для гостей, но в связи с обстановкой в мире цены на оборудование сильно выросли, на данный момент больших модернизаций и обновлений не предвидится», — поясняет Андрей Тельманов.

Трудности с обновлением испытывают и склоны в Мурманске. Здесь компании делают ставку на дополнительные сервисы, например, большой источник дохода «Норд Стара» — почасовая сдача домиков.

Самое активное развитие показывает «Большой Вудъявр» — лидер в своей сфере по Мурманской области.

«Ключевым фактором этого, безусловно, является развитие инфраструктуры горно-

туристического кластера, инвестиции в развитие которого направляет компания «ФосАгро» при поддержке правительства региона и федеральных органов власти. Серьезные финансовые вложения охватывают всю инфраструктуру кластера — горнолыжный курорт, аэропорт «Хибины», а также объекты индустрии гостеприимства. Вслед за этими, якорными, инвестициями свою активность наращивают и представители малого и среднего предпринимательства — с каждым годом появляется все больше новых услуг и сервисов, а также мест досуга и туристического показа. На новый сезон, как всегда, мы ставим амбициозные задачи по росту туристического потока. Для этого сейчас прорабатываются вопросы развития качества и уровня сервисов при курорте, планируются новые зоны катания и подъемники, ведется большая межсезонная работа по подготовке курорта к зиме. Первая, наиболее приоритетная задача — при благоприятных температурных условиях приступить к искусственному оснежению трасс в начале октября и к концу месяца уже открыть катание первыми в России. В новом сезоне также продолжим практику «Вечерних катаний», когда склоны работают до 23 часов, в сезоне 2022-2023 это пользовалось значительной популярностью у гостей», — рассказал «АБН Северо-Запад» директор горнолыжного курорта «Большой Вудъявр» Александр Сергиенко.

К слову, в 2021 году на склоне горы Айкуайвенчорр, откуда начинаются трассы «Большого Вудъявра», открылся самый высокогорный ресторан Северо-Запада России «Плато», что также привлекло внимание туристов. Ради заведения в Хибины стали приезжать даже те, кто не хочет кататься.

До пандемии и антироссийских санкций горнолыжные склоны Мурманской области пользовались большой популярностью у иностранцев, в том числе европейцев, и могли конкурировать с курортами в Норвегии, Швеции и Финляндии. Сейчас в регионе сделали ставку на внутренний туризм.

Гости едут из всех федеральных округов, большой процент приходится на жителей Санкт-Петербурга и Москвы, что обусловлено транспортной доступностью. Время в пути на самолете составляет всего около двух часов, причем туристы могут выбрать как аэропорт «Мурманск», так и аэропорт «Хибины» в Апатитах, от которого до склонов в Кировске всего около получаса езды на машине или общественном транспорте.

Первоисточник:

https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2023/8/7/vygornyj-biznes-pochemu-v-arktike-est-problemy-s-kataniem-na-lyzhah-i-snoubordah?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Аргументы и Факты - Ямал, 07/08/2023

Арктика включает в себя девять регионов: Мурманскую и Архангельскую области, Красноярский край, республики Саха, Коми и Карелия, Ямало-Ненецкий, Ненецкий автономный округ и Чукотский автономные округа. Каждый из этих регионов предлагает свои маршруты и активности.

MTC Travel предоставляет подробную информацию о том, где искать и сколько стоят арктические приключения.

В Чукотском автономном округе можно найти варианты размещения за 3 100 рублей за ночь. Гостиницы есть во всех райцентрах и крупных поселках региона. Однако, стоит учитывать, что на Чукотке погода может быть непредсказуемой, поэтому при планировании поездки следует учитывать возможность задержки или отмены вылета или выезда. Также рекомендуется оформить пропуск в пограничную зону на «Госуслугах» или через администрацию округа.

Ненецкий автономный округ предлагает возможность увидеть шаманские обряды, порыбачить, посетить горячие источники Пым-Ва-Шор и прокатиться на вертолете до острова Колгуев. Большинство туристических объектов находятся на значительном расстоянии от столицы региона Нарьян-Мара. В среднем, проживание в этом регионе обойдется в 5 500 рублей в сутки.

Ямало-Ненецкий автономный округ предлагает экспедиции в тундру и на стойбища оленеводов. Туристы могут разместиться в чуме, попробовать местные деликатесы и посетить различные природные достопримечательности. Проживание в этом регионе варьируется от 3 500 до 5 800 рублей в сутки.

Мурманск, самый крупный город за полярным кругом в России, легко доступен благодаря наличию большого аэропорта и железнодорожного вокзала. В Мурманской области можно найти различные варианты размещения, включая гостиницы и глэмпинг. В среднем, проживание в Мурманске обойдется в 4 200 рублей в сутки в августе. В этом регионе проводятся ознакомительные туры, которые предлагают посещение различных достопримечательностей, знакомство с природой, бытом оленеводов и хибинскими горами. Туристы могут отправиться на вездеходах по окрестностям Апатит или пройти недельный пеший тур по Кольскому полуострову.

Один из известных мест в Мурманской области — поселок Териберка. Туристов привлекают экскурсии к китам, пляжу «драконьих яиц» с круглыми камнями,

Батарейскому водопаду и кладбищу рыболовных судов. Каждый июль в поселке проводится музыкально-гастрономический фестиваль «Териберка», в рамках которого проходят спортивные и развлекательные мероприятия. Рекомендуется заранее забронировать гостевые дома на это время, чтобы спланировать поездку на следующий летний сезон.

Цены на размещение в Мурманской области в среднем составляют 5 600 рублей в сутки.

Красноярский край предлагает посещение таймырских заповедников и плато Путорана, которые доступны только на лодке или вертолете. Проживание в Норильске и поселках Хатанга и Диксон обойдется в среднем в 6 300 рублей в сутки.

В Архангельской области можно посетить заповедник «Русская Арктика» на архипелагах Франца-Иосифа и Новая Земля, где можно увидеть белых медведей и других животных. Соловецкие острова также являются популярным местом для туристов, с монастырем XV века и множеством природных и археологических памятников. В Архангельске есть музей «Малые Корелы», который предлагает экспозиции деревянного зодчества и традиционного искусства народов Севера. Проживание в этом регионе доступно в гостиницах и гостевых домах. Стоимость проживания составит порядка 3100 рублей за ночь.

Первоисточник:

https://yamal.aif.ru/society/yamalcam_rasskazali_ob_osobennostyah_letnih_puteshestviy_p

Политика

Елена Голомарева: «Михаил Николаев уделял большое внимание вопросам Севера и Арктики»

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 07/08/2023

Многие идеи первого Президента Республики Саха (Якутия) Михаила Ефимовича Николаева сегодня легли во основу направлений развития северных территорий и Арктики.

«Михаил Ефимович уделял большое внимание вопросам Севера и Арктики. Еще в далеких 90-х активно продвигал эти идеи, в том числе говорил о необходимости развития Северного морского пути. Тогда все это казалось невозможным, чем-то недостижимым. Но сейчас мы видим, что именно он заложил основу реализуемых сейчас направлений. Его видения начинают воплощаться», – выразила мнение

председатель постоянного комитета Государственного Собрания (Ил Тумэн) по вопросам коренных малочисленных народов Севера и делам Арктики Елена Голомарева.

Народный депутат отметила, что в сердце каждого якутянина Михаил Ефимович Николаев останется руководителем, который в самое тяжелое время, когда наша страна была в упадке, взял на свои плечи большую ответственность за будущее своего народа.

«До последних дней он принимал активное участие в проводимых в республике мероприятиях, вносил свой вклад в принимаемые нами законы. Имя Михаила Ефимовича никогда не будет забыто. Наша святая обязанность, обязанность последующих поколений – претворить в жизнь его идеи, и тогда наша республика будет развиваться и дальше», – сказала Елена Голомарева.

Михаил Ефимович Николаев – автор множества статей и монографий. В своих трудах первый президент Республики Саха (Якутия) затрагивает актуальные вопросы якутской Арктики: экологические проблемы, философское мировоззрение, менталитет, духовные ценности этнических народов Арктики.

Он является инициатором многих законопроектов и один из основателей «Северного Форума», его председателем с 1997 по 2001 годы. Во время его председательства «Северный Форум» включал в себя регионы Канады, Китая, Финляндии, Японии, Монголии, Норвегии, России, Швеции, США и Республики Корея.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3366246?utm_source=yxnews&utm_medium=

Коренные малочисленные народы

Три спортсмена из ЯНАО завоевали призовые места на фестивале коренных народов Арктики

Ямал 1, 07/08/2023

Спортсмены с Ямала завоевали призовые места на фестивале коренных народов Арктики «Берингийские игры». Мероприятие проходит в Анадыре с 5 по 8 августа.

Ямальцы стали обладателями трех медалей в рамках дисциплины «тройной национальный прыжок». Мария Куртямова заняла второе место: ей вручили

серебряную медаль. Юлия Молодых и Филипп Тайбери разделили третью строчку рейтинга и завоевали бронзовую медаль.

Первоисточник:

https://yamal1.ru/novosti/2023/08/07/tri-sportsmena-iz-ianao-zavoevali-prizovye-mesta-na-festivale-korennykh-narodov-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

И печи, и электричество. Тундровикам Пуровского района доставили товары первой необходимости

Север-Пресс, 07/08/2023

Тундровикам Пуровского района, кочующим рядом с Муравленко, доставили товары первой необходимости, сообщает Telegram-канал районной администрации.

«Меру поддержки получили работники Сугмутско-Пякутинской общины, которые занимаются рыбодобычей, разведением оленей и сбором дикоросов. Кочевникам привезли девятнадцать печей для чума с комплектами труб, полторы тысячи погонных метров брезента и четыре мини-электростанции», — говорится в информации.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/i-pechki-i-elektrichestvo-tundrovikam-purovskogo-rajona-dostavili-materialnuju-pomosch/>

Сборная Коми везет 11 медалей с Берингийских игр в Анадыре

Комиинформ, 07/08/2023

С 5 по 7 августа сборная Республики Коми по северному многоборью выступала за честь региона в фестивале коренных народов Арктики "Берингийские игры" в городе Анадырь Чукотского автономного округа, сообщает пресс-служба администрации Ижемского района.

Сегодня состоялось торжественное награждение победителей и призеров. В копилке сборной Республики Коми 11 медалей, из них пять – за первые места. По итогам соревнований наша команда заняла второе место, уступив первое место спортсменам из Якутии. На третьем месте принимающая сторона – команда

Чукотки. За победу также боролись многоборцы арктических регионов из Ямала, Карелии, Мурманска, Красноярска, Архангельска.

Беспорным фаворитом спортивного фестиваля стала наша гордость – неоднократная чемпионка и призер республиканских и всероссийских соревнований по северному многоборью ижемка Анастасия Парамонова. Юная спортсменка завоевала первые места в пяти спортивных дисциплинах.

Анастасия стала лучшей в тройном национальном прыжке, аляскинском ударе, ударе двумя ногами, высоком ударе одной ногой, в дисциплине - достать одной рукой, также девушка заняла второе место в прыжке с колен.

По итогам многоборья она абсолютный чемпион среди женщин в Берингийских играх

Серебряную и бронзовую медали в общую победу внесла перворазрядница Ольга Потапова из Корткероса в дисциплинах - прыжок с колен и достать одной рукой соответственно. Мастер спорта по северному многоборью Константин Чупров взял бронзу в высоком ударе одной ногой. Мастер спорта Кирилл Ануфриев – две бронзовых медали в дисциплинах достать одной рукой и перетягивание ленты головой.

Напомним, впервые Республика Коми участвовала в Берингийских играх в прошлом году, заняв пятое общекомандное место.

Состав команды утвержден по итогам Чемпионата Республики Коми по северному многоборью, прошедшему в апреле текущего года в Ижме в рамках спортивного фестиваля "Ижемские состязания". В нее вошли три многоборца из Ижемского района и спортсменка из Корткероса. Руководитель команды – заместитель председателя Федерации по северному многоборью Республики Коми Валерий Рочев.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/253969?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Режиссер-эскимос снимет художественный фильм-фэнтези о героях Чукотки

ФедералПресс, 07/08/2023

Российский режиссер Алексей Вахрушев снимет под Анадырем художественный фильм о малой родине. Это первая большая кинолента, которая будет сниматься

полностью на Чукотке с привлечением местных жителей. Киносъемки обещают стать драйвером местной экономики и культуры: у местных появится работа, на месте киногородка останется турцентр. Сколько фантастики в планах создателей фильма, а сколько реальности, узнал «ФедералПресс».

О чем будут снимать фильм и зачем он нужен Арктике

Алексей Вахрушев родился на Чукотке и хорошо знает местную специфику.

События историко-приключенческого фильма с элементами фэнтези «Нуналихтак – хозяин земли» происходят в начале 17 века в поселении морских охотников. По словам режиссера, на киноплощадке нужно создать атмосферу 1610 года.

«Это история подростка, который становится мужчиной. В фильме будет мистика и компьютерная графика: духи ветра, огня, болезней, хозяйка моря. В третьем акте подросток попадает к русским путешественникам, чье судно придрейфовало к чукотскому поселению. В финале юноша возвращается к своим и восстанавливает справедливость», – рассказал «ФедералПресс» подробности Алексей Вахрушев.

Название фильма происходит от местного понятия «хозяин земли». У эскимосов и береговых чукчей это старший мужчина, который поселился первым на открытых землях. Мальчик после череды испытаний становится хозяином своей родной земли.

«Фильм нужен для поднятия самосознания коренных жителей Арктики, которые после учебы в интернатах утрачивают свои корни. Раздвоенное сознание, когда человек оказывается ментально вне этносов, мешает найти свое место в жизни», – говорит Вахрушев.

Как проходил кастинг и где на Чукотке найти настоящих эскимосов

Будущий фильм, словно лакмусовая бумажка, подчеркнул проблемы региона: утрата этносом уникальных черт, маргинализация коренного населения.

«Мы объехали все эскимосские поселки Восточной Чукотки, отсмотрели около 600 человек. Были проблемы с типажам, так как эскимосы после 17 века часто вступали в смешанные браки. Найти крепких мужчин в возрасте 30–40 лет с характерами и без надлома оказалось очень сложно. С чукчами было проще, так как их численность больше», – отметил режиссер.

Создатель фильма сообщил, что потенциальный претендент на роль главного героя уже есть. Но кандидатура пока не утверждена окончательно.

Главных действующих лиц будет 17, в массовых сценах снимутся 50 человек.

В музеях Чукотки появятся национальные костюмы

Гордость режиссера – костюмы для игровой киноленты. Они создаются по

старинным технологиям и после съемок отправятся не в костюмерную, а в музейные экспозиции.

«Методом проб и ошибок восстановили технологии изготовления. Одна из них – окрашивание шкуры беляка в рубиновый цвет (Белек – новорожденный тюлень с белым мехом. – Прим. ред.), – сообщил Вахрушев.

В итоге рецепт был найден в дневниках экспедиции Георга Стеллера: технология окрашивания шкуры беляка была известна у алеутов.

Наряды создают на базе Анадырского колледжа, их курирует художник по костюмам Оксана Присяжная.

Будет 17 образов для главных действующих лиц: праздничные и повседневные. Отдельно делаются 50 праздничных и повседневных эскимосских и чукотских костюмов для массовки.

«Думаю, что Кунсткамера будет плакать горючими слезами по этим нарядам, потому что костюмы шьются по традиционным эскимосским технологиям: нитями из жил, отделкой из оленьих шкур», – отмечают создатели фильма.

Что хорошего ждать от съемок фильма

Наряды массовки станут униформой для работников будущего этнопарка.

Этнопарк «Нуналихтак – хозяин земли» строится на мысе Опасный, в пяти километрах от поселка Эгвекинот. Когда тут создадут всю инфраструктуру, приступят к съемкам.

Для работы в будущем этнопарке планируется нанять жителей местной общины. Будут задействованы и киношные лодки – на них можно ходить в море для промысла и катать туристов.

«Были сделаны настоящие каяки, которые на Чукотке исчезли давно, хотя на Аляске они просуществовали до первой четверти 20 века. Каяк – исключительно эскимосское изобретение, и по непонятным причинам они исчезли после 17 века с российской территории», – рассказал режиссер.

Так как фильм будет на трех языках: русском, эскимосском и чукотском, создатели фильма хотят запустить «языковые гнезда» – открыть в местных поселениях лингафонные кабинеты.

«Людей, которые участвовали в кастинге, я настраивал учить свой родной язык. Дело упирается в деньги, лингафонный кабинет стоит в пределах миллиона рублей.

Но если с начала этого учебного года учить язык, то к началу съемок народные актеры уже смогут говорить на нем», – информирует Алексей Вахрушев.

Окончание строительства этноцентра запланировано на конец августа – середину сентября. Если закончат в 2023 году, то осенью 2024-го планируется первый блок съемок. Они пройдут в Заливе Креста в два этапа: марте – апреле и августе – сентябре.

Встреча с режиссером Алексеем Вахрушевым и знакомство с проектом «Нуналихтак – хозяин земли» состоялась в рамках международного фестиваля «Берингов пролив». Фестиваль проходил по основному плану председательства России в Арктическом совете в 2021–2023 годах. Оператором событий председательства является Фонд Росконгресс.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/article/3259289?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Наука, культура и образование

«В Питер за сарафаном». Традиция петербургских предпочтений жителей Арктики

Goarctic.ru, 07/08/2023

Питер, а не Москва

Увы, но миграция населения с европейского севера, прежде всего молодого и целеустремлённого, продолжается. Несмотря на перспективы, которые открываются в Арктике для специалистов в абсолютно любых направлениях.

Вряд ли стоит рассматривать такую миграцию как катастрофу: многие возвращаются, получив образование, новые навыки, просто – не найдя себя в другом месте. Рано или поздно найдут «то, что искали» именно на своей «малой родине»: для кого-то неприветливом и холодном, а для местных уроженцев – таком родном и привлекательном «Крайнем Севере».

Если спросить молодёжь из Архангельска или Мурманска, куда бы они хотели поехать учиться или работать, чаще всего услышим ответ: конечно, в Питер! Те северяне, кто перебрался в Санкт-Петербург, на вопрос о своей мотивации выбрать именно северную столицу, приводят – привычный климат, наличие друзей и

родственников. Некоторые говорят и о «близости моря». Но чаще всего – о некой тенденции: центростремительные силы направляют жителей Юга и центральной России в Москву, а с северо-востока и северо-запада – в Санкт-Петербург, Петроград, Ленинград... Кстати, редко кто вспоминает, что вообще-то Санкт-Петербург – центр нашего (Северо-Западного) федерального округа. В советское время федеральных округов не было, но считалось, что (полуофициально) Ленинградский государственный университет должен принимать документы абитуриентов из северо-западных областей, в том числе из Архангельской и Мурманской. Тогда высшее профессиональное образование давали институты, которые были и в областных центрах; фундаментальное образование, дающее «путёвку» в науку, – университеты. Их тогда было немного: в крупных городах, да ещё в столицах национальных республик (например, в Петрозаводске и Сыктывкаре). И молодёжь из северных областей устремлялась учиться не столько в Москву, сколько – в Ленинград.

Туда же стремились и «лимитчики»: северяне работать на заводах и фабриках ехали именно в Ленинград. Кто-то не смог поступить на учёбу, но северная столица завораживала, и молодёжь оставалась здесь на малооплачиваемой и непрестижной для ленинградцев «лимитной» работе. Кто-то оставался после армии: северные области (до революции губернии) входили в состав Ленинградского (прежде – Санкт-Петербургского) военного округа, а это означало, что молодые люди, скорее всего, проходили службу именно в этом регионе, и многие оставались здесь работать, заводили семьи.

Было, впрочем, в позднее советское время и обратное движение: специалисты из Ленинграда ехали по контракту на Крайний Север; кто-то «за туманом», но чаще – «за длинным рублём»: несколько лет на Севере – и можно было возвращаться домой с деньгами на автомобиль или кооперативную квартиру... Ленинградская прописка при этом не терялась: на Крайнем Севере для приезжих работников сохранялись все права и предоставлялись различные льготы.

Старинные связи северо-запада

Говоря о причинах стремления северян именно в Питер, остановимся на исторически сложившейся экономической и культурной традиции.

Опиралась такая традиция на природно-географический фактор: система речных и гужевых магистралей наиболее тесно связывает в единую территорию северо-западные территории европейской России. В эпоху средневековья ватаги промысловиков и торговцев из Новгородской земли (в которую входила и территория современной Ленинградской области, и весь северо-запад России, да и

некоторые сопредельные территории) шли вдоль рек на северо-восток и далее «за Камень» (через северный Урал в Сибирь). Некоторые переходы между речек («волоки») в XIX веке были превращены в каналы: «система герцога Александра Вюртембергского» (Северо-Двинский канал) соединяла бассейны Северной Двины и Волги, отсюда – Мариинская система каналов позволяла использовать речной путь между Петербургом и Архангельском.

Был и морской путь. По нему, вокруг Скандинавии, через Ботанический залив, направлялись для пополнения Балтийского флота военные корабли, построенные на Архангельских государственных судовой верфях.

А команды для этих кораблей (полуэкипажи, которые должны были переводить суда на Балтику) направлялись из Петербурга в Архангельск пешим ходом по дороге через Каргополь (бывшая Олонецкая губерния). Этот путь, по которому в 1714 году был проложен почтовый тракт, даже после строительства железной дороги на Москву оставался наиболее оживлённым, связывая Архангельск и Санкт-Петербург. По нему шли на заработки ещё в 1930-е годы; а сейчас по этой, не очень обустроенной пока, дороге ездят опытные автомобилисты.

По этому старинному маршруту в раннюю петровскую эпоху, для обеспечения грандиозных работ по строительству сооружений оборонного значения, направлялись казённые крестьяне северных уездов. Податные сословия были обязаны выделять по одному работнику от нескольких дворов, которые увозились за сотни вёрст от родных мест «со своим инструментом и запасом еды..., обычно под охраной, а иногда и в цепях, чтобы не разбежались» (Пайпс Р. Россия при старом режиме. Москва, 1999. С. 170) . На строительство Новодвинской крепости (призванной защищать Архангельск с моря) было «мобилизовано» семь тысяч «работных людей», которые «протапывали» дороги к Архангельску.

Но вскоре Пётр I задумал строить новую столицу, и «казённых крестьян» из северных волостей, прежде всего опытных плотников, корабелов, мореходов, стали направлять на Балтику. Северные волости, которые в те времена были более плотно заселены, чем южные, буквально обезлюдели после таких трудовых мобилизаций; и когда с середины XVIII и до 1860-х годов стало развиваться военное кораблестроение на Архангельской адмиралтейской верфи, «собирать» людей пришлось заново (довольно знакомая картина и для последующих эпох: когда Север терял своё значение для государства, становился «заброшенным», население сокращалось; но рано или поздно побережье северных морей вновь приобретало значение, и приходилось либо применять репрессии, как было в 1930-50-е годы, либо привлекать работников «длинным рублём» и льготами – такой опыт знаком по

1970-м годам).

Для военного кораблестроения требовались лесорубы, смолокуры, плотники-корабелы, а также рабочие на вспомогательные (лесопильные, литейные) заводы, на кузницы, на полотняные и канатные фабрики. Умелых плотников присылали из Вологды, Великого Устюга, Галича. Во время авральных работ старосты «сгоняли» людей без разбора; как правило, это были бедняки, накопившие много долгов по государственным налогам, и безземельные «бобыли». Вся эта разношёрстая публика передвигалась между Архангельском и Санкт-Петербургом.

Отходничество

Принудительные трудовые мобилизации к XIX веку прекратились – но традиция искать работу вдали от родных мест сохранялась. До отмены в России крепостного права наиболее мобильной частью трудового населения были государственные крестьяне, которым для получения «паспорта» достаточно было добиться разрешения своего волостного правления. Потребность крупных городов Империи, и прежде всего – Петербурга в наёмном труде удовлетворялась за счёт излишнего населения неземледельческих губерний, прежде всего, за счёт относительно свободных казённых (государственных) крестьян. «Отходничество» стало обычным делом для жителей целых уездов Архангельской губернии. Онежский уезд вообще называли «подстоличным»: именно через него шла дорога в Петербург, куда легче всего было пойти на заработки. Чаще всего ходили артелями, во главе с опытным старостой, который мог договориться с работодателем, обеспечить дисциплину работников, а также последить за ними, чтобы искушения большого города не заставили их прогулять всё заработанное.

Развитие капитализма вело и к росту индивидуализма. Всё чаще кто-то из наиболее предприимчивых северян мог «закрепиться» в столице. Например, холмогорцы, которые издавна «артельно» работали в Петербурге кровельщиками, становились сами подрядчиками. Но очень немногие становились полноценными горожанами, перевозили туда свою семью, переходили в другое (городское – мещанское или купеческое) сословие. Большинство даже вполне успешных отходников сохраняли «домик в деревне», где у них проживала семья. Такое положение гарантировало уплату отходником налогов, выполнение других повинностей.

Дисциплинированный в этом отношении отходник мог надеяться на продление своего «паспорта».

Связь со своим обществом успешного отходника увеличивала возможности миграции и для его односельчан, которых к нему направляли с просьбой устроить на хорошую работу, да и последить на первых порах за его поведением. Отсюда и

возникла традиция ехать молодёжи в определённый город, а иногда и на определённую работу. Если земляк занимался ремеслом, торговлей или имел трактир – к нему посылали на «выучку» мальчиков. Некоторые шли по этому пути и в дальнейшем, другие уходили работать на заводы. Бывали случаи, когда земляк служил, к примеру, в полиции и помогал своим сородичам и односельчанам устроиться в таком же ведомстве... В начале XX века распространяется отход на городские заработки не только мужского населения, но детей и молодых женщин. Разумеется, девушки шли в «отход» не от хорошей жизни; это были сиротки, молодые вдовы, а также девицы из бедных семейств, стремившиеся заработать себе на наряды и на приданое («в Питер за сарафаном», по выражению Фёдора Абрамова). В какой бы город ни отправилась на заработки девушка, её называли «питеркой»; кроме прочего, эта характеристика означала, что девушка вернулась в деревню «модницей», а нередко и весьма независимой в своих суждениях и даже поведении...

Отходник продолжал сохранять свою зависимость от местожительства, поскольку паспорт выдавался максимум на пять лет. И если отходник забрасывал своё хозяйство, не посылал денег семье, не платил налоги, волостное правление не продлеvalo ему «билет». Случалось, непутевые отходники сами рано или поздно заявлялись домой – полураздетые, без копейки денег, шли по «питерской» дороге, питаясь во встречных деревнях «христа-ради» или за выполнение какой-то работы. Их называли «зимогорами» (слово, означавшее «босяка»; мы бы сейчас сказали – «бомж»). А некоторых, как «беспашпортных», выпроваживали на родину этапным порядком, под присмотром полицейских. Сельское или городское общество, кстати, обязано были за такое этапирование своего земляка заплатить в казну деньги.

Привычка, пережившая XX век

Итак, исторически сложилась взаимозависимость северо-запада России, связанного речными, морскими, сухопутными путями. Архангельск долго был здесь единственным портом, к которому тяготели соседние территории. Выход в Балтику Россия, к сожалению, потеряла в XVI веке. Вернулись балтийские территории уже Петре I, который силовыми методами стал ломать зависимость российского экспорта и импорта от Архангельского порта. Архангельск даже был закрыт для внешней торговли, чтобы перенаправить торговые суда в новую столицу на Балтике: по словам историка, Пётр, открыв «окно», захлопнул «форточку». Однако в определённые периоды зависимость России от океанского порта, каковым фактически был Архангельск (и с 1916 года Мурманск) возвращалась. Так было в годы «континентальной блокады» (1807-1811), Первой мировой и Великой Отечественной войн.

Например, во время Первой мировой войны через Архангельск для фронта и для Балтийского флота доставляли военные грузы, закупленные у союзников. Использовались и речной, и железнодорожный, и гужевой транспорт. В Архангельске функционировали многочисленные филиалы торговых, транспортных и шкивдорских компаний, как отечественных, так и зарубежных; представительства интендантских служб. Переговоры российских властей с союзниками осуществлялись по подводному коммуникационному кабелю, проложенному между Лондоном и Петроградом, через Александровск (совр. Полярный) и Архангельск. Для скорости решения вопросов в Архангельске с 1916 года было введено «петроградское» время (хотя официально Россия перешла на международную систему часовых поясов в 1919 г.).

После революции 1917 года, когда в результате развала Российской империи страна потеряла оборудованные порты на Балтике, а внешняя торговля через Петроград была ограничена из-за различных западных санкций, Архангельск и Мурманск (последний во время Первой мировой войны был соединён с Петроградом железной дорогой) стали своеобразными «аван-портами» Петрограда. Северо-западные губернии были объединены в так называемый «Союз коммун Северной области» с центром в Петрограде (1918-1919); после окончания Гражданской войны и на новом этапе «децентрализации» руководство Петрограда, потерявшего к тому времени столичные функции, пыталось создать новое объединение – Северо-Западную область, объясняя это сформировавшимися торгово-экономическими связями северных губерний Европейской России.

Впрочем, Архангельск им «отстоять» не удалось. В сфере влияния Петрограда остался Мурманск. Но «сила привычки» обладает внушительным инерционным потенциалом. Петроград – Ленинград – Санкт-Петербург, не зависимо от экономической или политической конъюнктуры, оставался и остаётся для северян наиболее «близкой» «столицей».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/v-piter-za-sarafanom-traditsiya-peterburgskikh-predpochteniy-zhiteley-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Более 200 тысяч человек участвуют в конкурсе «Билет в Арктику»

Газета.ru, 07/08/2023

Более 200 тысяч человек участвуют в мультимедийном конкурсе для студентов «Билет в Арктику». Главный приз – поездку в научную экспедицию на Кольский

полуостров – получат 10 авторов самых актуальных и интересных проектов по развитию этого региона. Свои идеи уже предложили больше 400 человек.

Участники конкурса виртуально исследуют интерактивную карту Арктики в специально разработанном мини-приложении ВКонтакте «Билет в Арктику».

Больше 110 тысяч участников нашли на карте хотя бы один из 33 предметов, олицетворяющих российскую Арктику. Среди них – пароход «Челюскин», атомный ледокол, Заповедник «Пасвик», Кольская сверхглубокая скважина и архипелаг Северная Земля. За каждой находкой скрывается интересный факт о суровой точке планеты и о людях, внесших огромный вклад в ее изучение. Почти 68 тысяч участников – нашли все спрятанные артефакты

Следующая ступень конкурса – это онлайн-тестирование в приложении. Свои знания уже проверили 7 тысяч участников, более половины — 4 тысячи — справились с этой задачей блестяще и набрали 9 из 10 возможных баллов. А 415 участников, набравших высокий балл за тест, направили свои проектные заявки, посвященные освоению и развитию Арктики — тем самым поучаствовали во втором этапе конкурса.

«Освоение Арктики является важнейшим стратегическим приоритетом для нашей страны, так как потенциал развития арктических регионов России огромен. Этим обусловлено большое количество направлений исследований и разработок для Арктики», — рассказала Евгения Александрова, доцент кафедры естественных наук ФГАУ ВО «Мурманский арктический университет», руководитель студенческого объединения «ECO-Arctic», эксперт конкурса «Билет в Арктику».

Чтобы выиграть путешествие в Арктику, нужно до 21 августа 2023 года пройти онлайн-тестирование в мини-приложении «Билет в Арктику» с результатом – не менее 9 правильных ответов, после заполнить проектную заявку, предложив свою идею по освоению и изучению Арктики. Авторы 30 лучших проектов представят свои работы жюри, по итогам публичной защиты проектов 10 победителей отправятся в научную экспедицию на Кольский полуостров.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/social/news/2023/08/07/21026162.shtml?utm_source=yxnews&utm

Оборона и безопасность

Спасатели Ямала борются с 27 природными пожарами

Север-Пресс, 07/08/2023

На утро 7 августа в округе действует 27 природных пожаров на площади 2439,5 га, сообщает «Ямал-Медиа» со ссылкой на сводку МЧС ЯНАО.

«Потушено 12 пожаров на площади 339,9 га. В Надыме действует восемь пожаров на площади 1466,6 га. Три пожара в районе уже потушено. К тушению в Надымском районе привлечены 152 человека», — говорится в информации.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/proisshestviya/spasateli-jamala-borjutsja-s-27-prirodnymi-pozharami/>

Промышленность и технологии

Курс на взлет: в отдаленном селе Ямала увеличили скорость интернета

Север-Пресс, 07/08/2023

В Приуральском районе специалисты сделали доступным быстрый и качественный интернет для жителей села Белоярск, проложив около четырех километров оптического кабеля, сообщает пресс-служба администрации муниципалитета.

«Раньше скорость доступа в глобальную сеть в нашем поселке была до четырех Мбит/с. С появлением оптики цифра выросла до 30 Мбит/с. И это очень важно. Белоярск — поселение, которое имеет большое значение для всего Ямала.

На территории населенного пункта работает крупное сельскохозяйственное предприятие, в составе которого есть цех по переработке рыбы и колбасное производство», — отметил глава муниципалитета Андрей Рязанов.

Сейчас «оптикой» охвачено 96% региона, и работа не останавливается. Так, в этом году высокоскоростной доступ во всемирную сеть появился у жителей труднодоступных населенных пунктов Шурышкарского района. Работы проведены окружным филиалом «Ростелекома».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/kurs-na-vzlet-v-otdalennom-sele-jamala-uvelichili-skorost-interneta/>

Центр космического мониторинга Земли создают на Чукотке

Goarctic.ru, 07/08/2023

В 2024 году в поселке Угольные Копи Анадырского района Чукотки должен заработать Центр приема и обработки данных дистанционного зондирования Земли МЧС России. Центр станет седьмым в России и первым в восточной части российской Арктики, сообщает ИА «Чукотка».

Созданием Центра космического мониторинга Земли занимаются совместно МЧС России и «Роскосмос». Подготовка площадки, где будет построен такой пункт, уже началась на территории пожарно-спасательной части №6. В дальнейшем центр оснастят современным оборудованием.

«Станция будет работать в автоматическом режиме. Она будет принимать сигналы со спутника, обрабатывать и передавать данные в информационную систему. За работой оборудования будет наблюдать один оператор. Работа центра даст нам более точное покрытие. Мы, например, сможем отслеживать тундровые и природные пожары, так же как и климатические изменения в целом», – прокомментировал событие исполняющий обязанности начальника Главного управления МЧС России по Чукотскому автономному округу Ленар Шарафеев.

На сегодняшний день в России уже действуют шесть центров приема и обработки космической информации. Они расположены в Москве, Красноярске, Владивостоке, Вологде и только два из них – в Арктической зоне: в Мурманске и Дудинке. Чукотский центр станет самым восточным.

После его открытия космическое наблюдение будет организовано по всей российской Арктике с запада на восток. В режиме реального времени МЧС России сможет отслеживать потенциальные риски на ее территории. Работа по развитию системы космического мониторинга проводится по Федеральной космической программе на 2016-2025 годы. Одно из ее направлений – расширение сети центров приема и обработки космической информации на базе Центров управления в кризисных ситуациях территориальных органов МЧС России.

Пример использования наблюдений со спутника для оценки загрязнения почвы

В ходе исследования состава почв на наличие потенциально токсичных металлов группа ученых из Лаборатории нейтронной физики Объединенного института ядерных исследований (ЛНФ ОИЯИ) получила интересный результат: они заметили корреляцию между картой загрязнений и картой почвенного покрова, основанной на снимках со спутника, пишут «Известия». По мнению исследователей, при определенных условиях эту взаимосвязь можно использовать для выявления областей аномального загрязнения почвы в местах, где невозможно взять пробы.

В исследовании ученые использовали карту LULC (карта почвенно-растительного

покрова), которая создается на основе снимков со спутника, обрабатываемых специальными программами. На ней отмечены разными цветами водоемы, леса, промышленные зоны и др. Ученые проанализировали эту карту на примере конкретного города и обнаружили совпадение между теми местами, которые она определила как промышленные, и местами, где после взятия проб было обнаружено превышение концентрации потенциально токсичных элементов. Именно в промышленных зонах располагаются производства, в основном металлургические.

«Когда мы нашли сходство между фотографиями со спутника и составленной в ходе нашего исследования картой, мы предположили, что сможем использовать этот метод для оценки загрязнения почвы в тех областях, где невозможно взять пробы, то есть сможем смоделировать ситуацию исходя из карты LULC», – рассказал один из авторов исследования старший научный сотрудник ЛНФ Ваель Бадави. – «И этот подход выглядит очень перспективным с точки зрения экологических исследований».

С помощью таких карт можно уточнить не только характер землепользования в конкретном районе, но и предварительно идентифицировать, например, заброшенные промышленные объекты, гари, вырубки, несанкционированные свалки, а следовательно, с большой долей вероятности предположить антропогенное воздействие (загрязнение) в том или ином районе, – пояснил эксперт.

Спутниковый мониторинг при добыче полезных ископаемых и горных работах

Интенсивная добыча полезных ископаемых приводит к возникновению больших деформаций в горных породах. Деформированиям подвергаются значительные территории, которые нуждаются в контроле. Анализ и мониторинг оседаний земной поверхности в зоне влияния горных работ, позволяет сделать значимые выводы для исключения возникновения опасных техногенных ситуаций. Одним из наиболее удобных вариантов мониторинга территории месторождений является метод радарной интерферометрии, позволяющий определить смещения земной поверхности с помощью космических спутников. Обычно берутся данные с одного спутника, из-за чего результат может быть недостоверным. Ученая горно-нефтяного факультета Пермского Политеха Виктория Тютюкова совместно с учеными из «Яковлевского ГОК» впервые определили оседания земной поверхности на основе показателей космического радиолокационного зондирования Земли с использованием данных с двух спутников.

В настоящее время технология определения оседаний земной поверхности при помощи радарной космической интерферометрии применяется во всем мире как

при разработке месторождений полезных ископаемых, так и с целью мониторинга природных явлений, таких как оползни, вулканы, землетрясения. Но данные, полученные с одного космического аппарата, не позволяют произвести точные измерения сдвижений точек земной поверхности. Зондирование производится под наклоном и поэтому выявленные деформации могут интерпретироваться неправильно.

В своей работе ученые осуществили космический радарный мониторинг с двух спутников, имеющих разнонаправленные орбиты, что позволило достоверно оценить оседания земной поверхности. Для исследования использовали данные за 3 года.

Для объективной оценки полученных результатов было проведено сравнение предложенного метода с методом нивелирования, который устанавливает оседание земли с помощью определения разности точек на местности по высоте. Сравнение показало незначительное отклонение в 3 мм и в 60 мм. Это подтверждает высокую эффективность предложенного подхода.

Предлагаемый учеными метод радарной интерферометрии с двух спутников является приоритетным и позволяет получать достоверные значения оседаний и деформаций земной поверхности. Такой мониторинг поможет избежать опасных аварийных ситуаций во время горных работ.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/tsentr-kosmicheskogo-monitoringa-zemli-sozdayut-na-chukotke/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Судостроение

Норвежская верфь Kimek отремонтирует российский траулер «Саами»

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/08/2023

Норвежская верфь Kimek отремонтирует российский траулер «Саами». Крупнейшая частная верфь в Киркинесе получила на это разрешение МИД Норвегии. Об этом сообщила мэр Сёр-Варангера (муниципалитет Восточного Финнмарка) Лена Норум Бергенг.

«Если мы не отремонтируем судно на Кимеке, я не знаю, что мы будем делать, — заявлял ранее директор ООО «Саами» Сергей Цыганов. По его словам, на Северо-Западе России судно можно было бы отремонтировать на отечественных верфях в

Санкт-Петербурге и в Архангельске, но у них заказы расписаны на несколько лет вперед.

Судно встало на ремонт в апреле, а в мае этого года власти Норвегии ввели дополнительные ограничения, разрешив только аварийный ремонт судов РФ в трех портах Тромсё, Киркинес и Ботсфьорд, что негативно отразилось и на норвежских судоремонтных предприятиях, в том числе и на "Кимеке", которому пришлось увольнять своих сотрудников.

Завод потребовал предоставления ему госзаказов как компенсацию за санкции против РФ, поскольку техобслуживание уголовно наказуемо, сообщает в телеграм-канале «Рыбфронт».

Первоисточник: <https://b-port.com/news/283104>

Северный морской путь

Северный морской путь поможет развитию российской экономики

Российская газета, 07/08/2023

В конце июля правительство РФ расширило программу субсидирования перевозок по Северному морскому пути (СМП). Теперь ее участники смогут использовать в своих маршрутах еще два порта - Архангельск и Находку, а также привлекать к перевозкам суда по договору фрахта. Это сделает перевозку грузов по СМП более выгодной и востребованной для грузоотправителей.

Развитие Севморпути - один из наиболее масштабных современных проектов России. Он открывает новые возможности для транспортировки нефти, газа и других полезных ископаемых, а также для развития арктических территорий.

Предполагается, что в этом году по СМП будет перевезено 36 миллионов тонн грузов - такой целевой показатель заложен в федеральном проекте "Развитие Северного морского пути". В прошлом году план (32 миллиона тонн) был перевыполнен на 2,1 миллиона тонн. Но настоящий прорыв ожидается в 2024-м - увеличение грузооборота до 80 миллионов. Дальше - больше: утвержденная правительством инициатива "Круглогодичный Севморпуть" предполагает, что к 2030 году объем грузоперевозок по СМП вырастет до 150 миллионов тонн.

Богатства Арктики

Откуда возьмутся такие объемы? В первую очередь, за счет увеличения добычи полезных ископаемых и производства сжиженного природного газа (СПГ) в Арктике. Сегодня большую часть транспортируемых по Севморпути грузов составляют углеводороды. К примеру, в 2022 году, по информации "Росатома", было перевезено 20,5 миллиона тонн СПГ и газоконденсата, 7,2 миллиона тонн нефти и нефтепродуктов. Из других полезных ископаемых можно отметить 295 тысяч тонн угля и 43,5 тысячи тонн рудоконцентрата (данные на середину декабря 2022-го).

Добыча сырья и производство в северных широтах будут расти, что подтверждают соглашения, заключенные Министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики и госкорпорацией "Росатом" с компаниями, которые реализуют свои проекты на Крайнем Севере.

"Ведущие арктические компании - "Новатэк", "Восток Ойл", "Газпромнефть", "Норникель", "Баимская", "Северная звезда" - подписались под целевыми объемами грузов. В соответствии с соглашениями только эти компании должны поставить на СМП не менее 30 миллионов тонн в нынешнем году, в 2024-м - не менее 71 миллиона тонн, в 2030-м - более 190 миллионов тонн", - сообщил глава минвостокразвития Алексей Чекунов на совещании президента России Владимира Путина с членами правительства.

Таким образом, развитие Севморпути - не самоцель, а необходимость, связанная с активным освоением отечественными компаниями арктических запасов полезных ископаемых. "С учетом северного завоза, транзитных потоков и прочих грузов стоит задача к 2026 году обеспечить провозную способность на уровне 100 миллионов тонн и 200 миллионов к 2030 году", - сказал министр.

Северный транзит

В августе 2022 года правительство утвердило план развития Северного морского пути до 2035 года. Документ содержит более 150 мероприятий, направленных на формирование грузовой базы, развитие транспортной инфраструктуры и флота.

Что касается грузов, то, помимо трехсторонних соглашений с работающими в Арктике компаниями, на СМП будут привлекаться перспективные грузы от новых проектов, развиваться каботажные и транзитные перевозки. Для стимулирования перевозок по Севморпути внутри России в 2022 году была запущена регулярная каботажная линия между Мурманском и Камчаткой с субсидированным тарифом. И если первый такой рейс был загружен всего на 15 процентов, то второй - уже на 90. "В этом году будет три рейса, количество портов захода расширено с 4 до 11,

маршрут продлен до Владивостока", - рассказал Алексей Чекунков.

Для развития транспортировки по Севморпути необходимо сосредоточиться и на несырьевых грузах, считает и.о. директора Института Севера и Арктики СФУ Василий Никуленков. "Это, например, продовольственные продукты (зерно и рыба), промышленные товары в контейнерах, в том числе технологическое оборудование и стройматериалы для реализации инициатив в Арктике, - рассказал он "РГ". - Возможен и международный транзит для экспорта продукции на рынки Индии, Китая и Южной Кореи".

"По Севморпути можно возить контейнеры с различной продукцией из Китая в Россию, - считает профессор кафедры истории и регионоведения Московского гуманитарного университета Алексей Скопин. - Однако, важно, чтобы движение было двусторонним, и для этого нам нужно в европейской части страны загружать контейнеры продукцией для КНР".

Первый шаг для этого уже сделан. В начале июля начал работать регулярный сервис контейнерных перевозок через СМП между Россией и Китаем. В первый рейс из Санкт-Петербурга в Шанхай вышел китайский контейнеровоз усиленного ледового класса. Его основной груз - продукция лесоперерабатывающих предприятий Северо-Запада России.

"Создаваемая линия будет работать в летне-осеннюю навигацию, соединяя наши северные порты с портами Китая. Эти рейсы принципиально важны для "раскатки" экспортного маршрута с контейнерными грузами. По поручению президента России, с прошлого года госкорпорация "Росатом" организует регулярные каботажные перевозки, начав "раскатку" этой линии. Сегодня мы стали свидетелями начала международного проекта на СМП, - отметил спецпредставитель госкорпорации "Росатом" по развитию Арктики Владимир Панов. - Эти рейсы пионерские и экспериментальные. Следующая наша задача - это регулярная круглогодичная навигация в восточном направлении".

"Во время сезона навигации выгода от транспортировки по Севморпути может достигать 30-40 процентов относительно южного коридора через Суэцкий канал благодаря сокращению протяженности маршрута. Так, от Санкт-Петербурга до Владивостока он составляет 14 тысяч километров, а через Суэцкий канал - около 23 тысяч", - рассказал "РГ" аналитик Freedom Finance Global Владимир Чернов.

Между тем, по его словам, перевозки вне сезона навигации могут быть невыгодны экспортерам, поскольку круглогодичная навигация по СМП возможна только с

использованием флота атомных ледоколов, что несет высокие дополнительные издержки.

Для развития грузоперевозок между восточной и западной частями Евразии госкорпорация "Росатом" в настоящее время реализует проект "Евроазиатский контейнерный транзит". "Он направлен на создание пилотной морской контейнерной линии, - рассказал "РГ" заместитель генерального директора - статс-секретарь АНО "Центр Арктические инициативы" Рустам Романенков. - Пилотный этап планируется реализовать на базе проектируемого флота арктических контейнеровозов и двух транспортно-логистических узлов в Мурманской области и в Приморском крае".

Нефтяной маршрут

К углеводородам, которые российские компании добывают в Арктике и транспортируют по СМП, может добавиться и транзит нефти с Запада на Восток. Гендиректор госкорпорации "Росатом" Алексей Лихачев в мае сообщил, что совместно с российскими компаниями прорабатывается возможность изменения маршрутов морских нефтеперевозок и перенаправления их из портов Балтики на Северный морской путь.

В июле агентство Bloomberg сообщило, что танкер с российской нефтью отправился из одного из балтийских портов в Китай по Севморпути. По оценке агентства, использование СМП может сократить время в пути от Балтики до КНР на две недели или на 30 процентов по сравнению с маршрутом через Средиземное море и Суэцкий канал.

Известно, что китайский рынок сейчас стал одним из главных для российской нефти. В первой половине этого года, по данным Главного таможенного управления КНР, Китай импортировал из России 52,6 миллиона тонн нефти - на 27 процентов больше, чем за тот же период 2022-го. Наша страна по объему поставок "черного золота" в Китай опережает все остальные государства.

Ледокол проложит путь

Понятно, что для транспортировки большого объема грузов по Северному морскому пути необходим целый флот судов, которые способны работать в непростых условиях Арктики. В настоящее время утверждены планы-графики создания нового ледокольного и транспортного флота ледового класса - всего это будет 153 судна. К примеру, судостроительный комплекс "Звезда" на Дальнем Востоке сейчас загружен в основном танкерами ледового класса для СМП. Идет развитие и ледокольного флота. В акватории Севморпути уже работает семь атомных

ледоколов "Росатома", и ближайшие годы к ним должны присоединиться еще пять.

"Динамичное развитие Севморпути остро ставит вопрос арктического судостроения. В настоящий момент в эксплуатации находятся 30 соответствующих судов, и еще 33 судна строятся, - сказал Алексей Лихачев. - Всего нам потребуется до 100 судов арктического класса, а также, как минимум, 15 плавучих энергоблоков".

Алексей Скопин считает, что нужно наращивать количество ледоколов для безопасной навигации по СМП. "Один ледокол может вести караван судов, но есть риски, что после прохода ледокола расколотые льдины вернуться и могут повредить корпуса идущих следом судов. Так что нужно увеличивать количество ледоколов и даже в одном караване ставить два таких судна", - отметил эксперт.

Из порта в порт

Важное направление развития СМП - создание необходимой инфраструктуры, в том числе портовой, ведь все планируемые грузы должны пройти через российские порты. В прошлом году, по словам Алексея Лихачева, совокупные портовые мощности составили 32,3 миллиона тонн при плане в 32 миллиона. В 2024 году они должны увеличиться до 83 миллионов тонн.

В настоящее время, по информации минвостокразвития, создается и модернизируется 14 портов и терминалов от Мурманска до Владивостока.

"Дополнительно к существующим объектам федеральной транспортной инфраструктуры в шести портах - Сабета, Дудинка, Диксон, Хатанга, Тикси и Певек - продолжается строительство новых объектов, которые будут завершены к 2024 году, - рассказал Рустам Романенков. - Это порт "Бухта Север", который обеспечит загрузку чуть более 26 миллионов тонн, терминал "Утренний" - 21,5 миллиона тонн, терминал "Енисей" - 4,5 миллиона тонн. То есть, в целом, имеется инфраструктура для обслуживания грузопотока и параллельно создается новая, которая ориентируется на целевые показатели 2024 года и те, которые предполагается достичь к 2030 году".

Пошли в разведку

Еще одна задача, которую требуется решить для эффективной навигации по Севморпути, - обеспечение безопасности судоходства. В частности, речь идет о ледовой разведке.

"Несмотря на общее потепление климата, сокращение льдов в навигационный

период, зимой может сохраняться тяжелая ледовая обстановка, особенно в восточном направлении, - рассказал "РГ" директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров. - Мониторинг ледяного покрова необходимо вести по всей акватории СМП. Как правило ледовые условия в восточном районе значительно тяжелее, чем в западном. Продолжительность плавания на восток составляет от полутора до двух недель, что существенно превышает заблаговременность детальных прогнозов".

По словам ученого, для обеспечения безопасной и коммерчески оправданной навигации на трассе Севморпути необходима своевременная гидрометеорологическая информация и выбор оптимального маршрута плавания, который может быть составлен исключительно на основе качественного ледового прогноза. "На текущий момент оправдываемость краткосрочных прогнозов распределения и дрейфа льда заблаговременностью до 5 суток составляет 93 процента. Долгосрочные прогнозы - от 15 суток до 6 месяцев, оправдываются на 85 процентов", - сказал Александр Макаров.

В ближайшие два года, по словам Алексея Чекунова, на СПМ будет обеспечена оперативная ледовая разведка из космоса. Уже до конца этого года запланирован запуск пяти космических аппаратов. Также министр сообщил, что в 2023-2025 годах на дежурство в акватории СМП встанут 16 новых аварийно-спасательных судов. МЧС России уже строит первый из запланированных четырех аварийно-спасательных центров. Уже заказано 13 российских вертолетов в арктическом исполнении, которые в связке с ледоколами обеспечат полное покрытие СМП.

Повысить безопасность судоходства, а также экономическую эффективность морских грузоперевозок в Арктике поможет и цифровая экосистема СМП, разработкой которой занимается "Росатом". Это своего рода большой ситуационный центр, который обеспечивает информацией, прогнозами и управляет всем, что происходит в акватории СМП, рассказал Рустам Романенков.

"Она включает бортовые автоматизированные информационно-измерительные комплексы, установленные на судах, комплексы оперативного мониторинга ледовой обстановки на базе летательных аппаратов, информационный фонд данных о состоянии акватории СМП, - рассказал эксперт. - Ядром экосистемы является Единая платформа цифровых сервисов, на которую нанизывается следующий функционал: подсистема управления мореплаванием, обработки данных по гидрометеорологии и ледовой обстановке, навигационно-гидрографическое обеспечение, информационное обеспечение грузоперевозок и т.д."

Один из элементов цифровой экосистемы СМП - программно-аппаратный комплекс ледовой разведки на базе беспилотника палубного базирования - в июле успешно прошел тестирование в условиях Арктики. Взлет и посадка выполнялись в реальных условиях с вертолетной площадки дрейфующего атомного ледокола.

Экономический эффект

Конечно, развивать судоходство в арктических широтах - дело непростое и требующее немалых финансовых вложений. Но значимость проекта высока и экономить на нем, судя по всему, никто не будет.

"Хочу обратить ваше внимание на то, что развитие Северного морского пути - это, безусловно, один из очевидных стратегических приоритетов, - отметил президент России Владимир Путин. - Здесь, наверное, не стоит нам экономить и что-то сокращать исходя из текущей конъюнктуры, хотя и текущая конъюнктура дает нам основания рассчитывать на то, что все наши проекты такого характера будут реализовываться".

Общий объем инвестиций в реализацию плана развития Севморпути до 2035 года составит 1,8 триллиона рублей. Из них 620 миллиардов - это средства федерального бюджета. При этом развитие СМП может принести государству значительные дополнительные доходы. Ожидается, что объем налоговых поступлений в бюджет до 2035 года от проектов вдоль Севморпути составит более 16 триллионов рублей. Также будет повышена эффективность снабжения северных регионов.

"Первое, что дает СМП - независимый, безопасный торговый путь между Западом и Востоком. Второе - стабильные доходы бюджета и развитие отраслей, смежных с судостроением и атомной энергетикой. Третье - мы развиваем прилегающие территории, в том числе улучшая жизнь коренных малочисленных народов Севера", - отметил Рустам Романенков.

"Еще 15 лет назад я сам сомневался в возможности развития Северного морского пути: казалось, что это слишком сложно и дорого, - признался Алексей Скопин. - Но за эти 15 лет произошли позитивные сдвиги и в плане природной обстановки, и экономического развития северных районов. Сейчас нет сомнений, что этим надо заниматься".

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/08/07/severnyj-morskoj-put-pomozhet-razvitiu-rossijskoj-ekonomiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Судно «Академик Трёшников» направилось к дрейфующей станции «Северный полюс-41»

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/08/2023

После непродолжительной стоянки научно-экспедиционное судно «Академик Трёшников» вышло из порта Мурманск в направлении дрейфующей станции «Северный полюс-41». На борту судна сменный состав полярников – пять ученых и 16 членов судового состава, специалисты Арктического и антарктического научно-исследовательского института и Адмиралтейских верфей, а также научное оборудование и запас продовольствия.

По пути следования к станции дополнительно будут проводиться научные наблюдения за природной средой Арктики. Их будут выполнять научно-оперативная группа гидрометеорологического обеспечения, группа океанологов, метеорологов и специалистов по ледовому плаванию Арктического и антарктического научно-исследовательского института.

Ученые выполнят зондирование толщи воды, измерения температуры и солености поверхностного слоя воды, сделают отбор проб воды из поверхностного и глубинных слоев для определения параметров карбонатной системы, содержания биогенных элементов, концентрации хлорофилла, видового разнообразия фито- и зоопланктона, растворенного кислорода.

К месту дрейфа станции «Северный полюс-41» экспедиция должна прийти в начале второй декады августа. Завершение рейса и возвращение судна в Мурманск намечено на конец августа.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/283100>

Что-то остановило два танкера на Северном морском пути

Нефть и капитал, 07/08/2023

Танкеры NS Arctic и «Приморский проспект», взявшие курс 5 августа на КНР из Приморска и Усть-Лугу через СМП, сошли с курса следования, свидетельствуют данные системы идентификации судов, пишет сразу ряд телеграм-каналов.

Два дня танкеры маневрируют в Восточно-Сибирском море, но причина такого поведения судов неизвестна. Предполагается, что теперь сроки их прибытия в КНР сдвинутся. В танкерах может находиться до 224 тыс. тонн нефти.

Нюанс в том, что старт «Приморского проспекта» из Усть-Луги в китайский Жичжао — «первая в истории отправка нефти через Северный Ледовитый океан» по версии Bloomberg. Судно должно было достичь Жичжао 12 августа, теперь же, по данным VesselFinder, оно идет в китайский Далянь и прибудет туда 23 августа.

Стоит отметить, что NS Arctic и «Приморский проспект» — суда ледового класса. При этом по карте, которую предоставляет «Росатом», они находятся в открытой воде, а дальше должны идти через льды. Не исключено, как пишут ТГ-каналы, что суда ждут ледоход. Но в то же время важно понять, насколько информации о задержке судов вообще соответствует истине.

Ледокол «Таймыр», который располагается недалеко, в настоящее время проводит по СМП танкер «Владимир Русанов» в Певек. При этом СПГ-газовоз «Николай Евгенов» и нефтеналивное судно «Штурман Кошелев» уже обогнали NS Arctic и «Приморский проспект» и четко идут к выходу с СМП.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2023-08-07/chto-to-ostanovilo-dva-tankera-na-severnom-morskom-puti-3005862?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Социально-экономическое развитие

Эксперты: Арктику нужно застраивать, спрос на новостройки — под вопросом

РБК, 07/08/2023

В Мурманской области площадь земель для жилищного строительства по итогам I полугодия 2023 года составила около 1,6 млн кв. м (158 га), сообщает Управление Росреестра по Мурманской области. Земли, подходящие для возведения жилья, расположены в 10 муниципальных образованиях области, общее количество земельных участков — 104, из них на 29 уже идут строительные работы. «На сегодняшний день на публичной кадастровой карте в сервисе «Земля для стройки» отражены участки на территориях таких муниципалитетов как Мурманск, Полярные Зори, Мончегорск, Кандалакша, Умба, Заполярный, Кола и Кольский район (Зеленоборский, Молочный и Мурмаши). Из них 77 — предназначены под индивидуальное жилищное строительство и 27 — под многоквартирные дома», — прокомментировала руководитель Управления Росреестра по Мурманской области

Анна Бойко.

Спрос — повод для стройки?

Специалисты в области недвижимости убеждены в целесообразности массовой застройки многоквартирными домами городов Заполярья, в особенности Мурманска, где спрос на жилье среди всех муниципалитетов остается самым высоким. Такая точка зрения основана на среднем возрасте жилой застройки. «В городе Мурманске этот показатель варьируется в зависимости от района. Самый старый округ в областном центре — Октябрьский, там самое большое количество так называемых «сталинок», домов 1950-х годов постройки. В Ленинском районе массовое строительство проходило преимущественно в 1963-1969 и 1970-е годы. Наиболее молодой район города — Первомайский, где преобладают дома 1980-х годов постройки», — пояснила риелтор из Мурманска Юлия Дятлова.

Самый новый дом в Мурманске расположен на проспекте Кольском, 128, он построен в 2018 году. Цены на однокомнатные квартиры в нем начинаются от 3,8 млн руб. Двухкомнатную квартиру в этом доме можно приобрести за 5,1 млн руб., трехкомнатную — за 6,9 млн руб. Последней сданной в эксплуатацию новостройкой в регионе стал шестиэтажный дом в военном городе Гаджиево. Жилое здание возведено специалистами Минобороны и предназначено под расселение семей военных моряков. Оно было принято в эксплуатацию в декабре 2022 года.

До конца 2023 года в Мурманской области будет запущено строительство 22 многоквартирных домов. Об этом стало известно в ходе прямой линии губернатора Мурманской области Андрей Чибиса. «Это дома под переселение людей из аварийного жилья, под арендное жилье для молодых специалистов», — сказал Чибис.

Покупка не для всех

С точки зрения стоимости квадратного метра жилья в новостройках региона эксперты убеждены: такая покупка будет доступна только «определенным категориям граждан». Это объясняется дороговизной строительства и отсутствием собственного производства стройматериалов.

«В Мурманске цена на квадратный метр жилья достигает 100 тыс. руб. В новостройках стоимость «квадрата» составит в полтора раза больше, порядка 140 — 150 тыс. руб., — говорит Юлия Дятлова. — Стоимость однокомнатной квартиры в областном центре будет доходить до 6 млн руб. Несмотря на высокие социально-

экономические показатели официальной статистики, для жителей Крайнего Севера это объективно много».

Средняя зарплата жителя Мурманской области по итогам января 2023 года составила чуть более 56 тыс. руб.

При этом по данным Мурманскстата, средняя цена жилья на вторичном рынке в Мурманской области составила 85,5 тыс. руб. В Мурманске цена «квадрата» достигла 88,3 тыс. рублей. За апрель, май и июнь 2023 года стоимость квартир в регионе увеличилась на 10,4% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

В строящемся доме на улице Шевченко, 174 в Мурманске уже можно приобрести жилье. Однокомнатная квартира площадью около 40 кв. м обойдется в 5,1 млн руб. Двухкомнатная квартира в 61 кв. м стоит 7,8 млн руб. Двухкомнатная квартира большей площади в этом доме (71 кв. м) стоит 9,2 млн руб. Заселиться в такое жилье покупатели смогут ориентировочно в III квартале 2023 года.

Квартира с условием

По словам риелторов, в настоящее время спрос на вторичное жилье в регионе объективно высокий. Наиболее востребованы у покупателей однокомнатные квартиры в Мурманске. Спрос на двух- и трехкомнатные квартиры находится примерно на одном уровне. В случае массовой застройки муниципалитетов покупатели будут отдавать предпочтение новостройкам только при условии государственного участия, убежден коммерческий директор одного из агентств недвижимости в Мурманске Дмитрий Мишнев.

«Если взять во внимание возможности так называемой арктической ипотеки, которую утверждают в нашем регионе для молодых семей, приоритет при покупке жилья будет отдаваться именно новостройкам, — говорит он. — В данном случае высокая стоимость строительства будет нивелироваться низкой процентной ставке ипотечного кредитования».

По словам эксперта, повысит спрос такого жилья установление ценового норматива Минстроя РФ. По итогам I полугодия 2023 года он заявлен в размере 88 737 руб. на 1 кв. м общей площади жилого помещения.

Практическую реализацию распространения льготной ипотеки под 2% годовых на Арктическую зону РФ обсудили министр строительства и ЖКХ Российской Федерации и губернатор Мурманской области Андрей Чибис. «Необходимо создать

методику расчета стоимости квадратного метра, которая будет распространяться на 4 региона, территории которых полностью входят в Арктическую зону, — сказал Ирек Файзуллин. — Это важно для запуска программы ипотечного кредитования». По его словам, в регионе необходимо также создавать промышленность строительных материалов.

По словам экспертов, основными покупателями квартир по льготной ипотеке останутся северяне в возрастной категории 30-40 лет.

«Из трех заявок на ипотечный кредит, с которыми мне пришлось работать за прошедшую неделю, две поступили от северян в возрасте до 30 лет и одна — в категории до 45 лет, — говорит эксперт. — Молодежь готова брать ипотечные займы даже несмотря на повышение ключевой ставки. Большинство покупателей, которые до недавнего времени не решались брать ипотеку, жалеют, что не сделали этого раньше, поскольку рынок демонстрирует устойчивый рост цен».

В то же время, по словам эксперта, даже массовая застройка региона новым жильем вряд ли способна преломить негативную тенденцию, связанную с оттоком населения с Севера.

Первоисточник:

https://murmansk.rbc.ru/murmansk/07/08/2023/64d0ecab9a7947389ddbe7fa?utm_source=

Арктический гектар за два года получили 5 тыс. человек

Интерфакс, 07/08/2023

Более 5 тыс. человек бесплатно получили землю по программе "Гектар" в Арктике с 2021 года, сообщается на сайте Государственной комиссии по развитию Арктики.

Общая площадь предоставленной в пользование территории за два года составила порядка 3,5 тыс. гектаров, наибольшее количество участков выдано в Мурманской и Архангельской областях, Карелии и Ямало-Ненецком автономном округе.

Согласно данным статистики, 40% получателей взяли землю под индивидуальное жилищное строительство, 26% будут заниматься предпринимательством, 12% — туризмом, 11% — сельским хозяйством, 11% — другими видами деятельности.

Участникам программы "Гектар" предоставляется финансовая поддержка в строительстве жилья и развитии туристической индустрии, субсидии и микрозаймы, а также преференциальный режим "Арктическая зона РФ". Первые владельцы уже получили финансовую поддержку — более 120 млн рублей.

Общая площадь земли, предоставляемой в Арктике, составляет около миллиона гектаров. В 2023 году в Коми и Карелии появились новые доступные участки.

Первоисточник:

https://realty.interfax.ru/ru/news/articles/146967?utm_source=yxnews&utm_medium=desk

Экология

НАО в третий раз присоединится к федеральному проекту «Чистая Арктика»

ФедералПресс, 07/08/2023

Власти Ненецкого автономного округа сообщили, что 7 августа группа волонтеров вылетит на 10-дневную уборку побережья Баренцева моря от скопившегося мусора. В телеграм-канале администрации НАО уточнили, что работы будут проводить в районе поселка Старый Варандей.

«Группа сформирована из федеральных и окружных волонтеров, представителей Всероссийской организации «Боевое братство», – говорится в сообщении.

В прошлом году за одну неделю добровольцы собрали в поселке и подготовили к утилизации около 200 тонн отходов. Речь шла о ржавых бочках и других металлических конструкциях. Уточняется, что центральным мероприятием проекта «Чистая Арктика» в Ненецком округе станет экологический форум «Экоарктика 2023».

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/83/society/3259312?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

На Таймыре стартовала «Генеральная уборка»

ИА Красная весна, 07/08/2023

Всероссийская экологическая экспедиция Русского географического общества по очистке Арктической зоны РФ от техногенного загрязнения «Арктика. Генеральная уборка» приступила к уборке территории возле арктического поселка Хатанга, 7 августа сообщает пресс-служба администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края.

Отряд добровольцев, сформированный из представителей разных регионов России,

составил более 70 человек.

«Наша экспедиция поможет навести порядок, помочь в очистке от техногенного загрязнения, накопленного с середины прошлого века», — рассказал председатель Красноярского краевого отделения РГО Игорь Спириденко.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/d3025807?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera