



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

28/08/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

28/08/2023

Оглавление

Арктический туризм

Резидент АЗРФ открыл в Мурманской области загородный отель за 150 млн рублей

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна выловили 327 тысяч тонн рыбы к 25 августа

Как промышленное освоение Таймырского полуострова влияет на таймырскую популяцию дикого северного оленя

В Якутии повысят субсидии на поголовье лошадей и скота

Норвежцы убили сорок северных оленей, чтобы животные не вернулись в Россию

Рыбозавод в Аксарке заготовил 400 тонн рыбы

Коренные малочисленные народы

26 августа Музейный центр «Наследие Чукотки» присоединится к Всероссийской акции «Экскурсионный флешмоб»

Совет КМНС ЯНАО просит власти Салехарда провести День первокурсника

Собрать редкие книги на языках КМНС: московские ученые отправились в уникальную экспедицию на Полярный Урал

Гонки на упряжках и спортивные состязания: в ярсалинской тундре провели праздник для оленеводов

Международные отношения

Антироссийский консенсус в Арктике. Все ли хорошо в стане союзников?

Наука, культура и образование

В Петербурге впервые представили макет международной арктической станции "Снежинка"

[МГУ и Минвостокразвития обсудили на площадке МИД шаги по созданию координационного центра изучения Арктики](#)

[На севере Красноярского края 27 августа отметят 81-ю годовщину обороны Диксона](#)

[Ученые исследовали рачков из озер полигональной тундры](#)

Оборона и безопасность

[Канада задалась вопросом военного присутствия в Арктике](#)

Судостроение

[«Михаил Сомов» готовится встать в док «Красной кузницы» в Архангельске](#)

Северный морской путь

[В Архангельске снимают документальный фильм о Севморпути](#)

Социально-экономическое развитие

[На ВЭФ покажут достопримечательности Чукотки](#)

[Резидент АЗРФ запустил в Норильске асфальтобетонный завод](#)

[Промпроизводство за год сократилось на 8,6% в Мурманской области](#)

[Возможно ли благоустройство арктических городов: три картины](#)

[Хатангу посетили глава Таймыра и полпред губернатора края](#)

[На прилавках магазинов ЯНАО, Югры и Тюменской области будет больше продукции местных производителей](#)

[Возможно ли благоустройство арктических городов: три картины. Часть II](#)

Экология

[В ЯНАО открыли третий экодом](#)

[В Нарьян-Маре при проведении акции "Чистые игры" собрали около 100 тонн отходов](#)

[В Салехарде депутаты и общественники провели рейд по несанкционированным свалкам](#)

Энергетика

[На Кольской АЭС приступили к ремонту второго энергоблока](#)

Разное

«Аврора в небе». Жители Ямала увидели первое в сезоне северное сияние

Арктический туризм

Резидент АЗРФ открыл в Мурманской области загородный отель за 150 млн рублей

Ведомости, 25/08/2023

Резидент АЗРФ открыл в Мурманской области загородный круглогодичный отель «Титовка Арктик Ривер Парк», объём вложений составил около 150 млн руб.

Новый объект гостеприимства расположен на побережье реки Титовки. Он имеет собственный выход в Баренцево море, сообщил губернатор Андрей Чибис в своем телеграм-канале. Инвестор проекта, Компания «Студеный берег» построила 12 шале площадью от 35 до 65 кв. м с панорамным остеклением и террасами. Отель оформлен с использованием натуральных материалов.

На территории площадью 96 га дополнительно строятся модульные дома и ресторан, а также смотровая площадка на высоте 187 м над уровнем моря. Отель рассчитан на 50 человек.

Первоисточник:

https://vedomosti-spb.ru/economics/news/2023/08/25/992000-rezident-azrf-otkril-v-murmanskoi-oblasti-zagorodnii-otel?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Биоресурсы

Рыбаки Северного бассейна выловили 327 тысяч тонн рыбы к 25 августа

ИА Би-Порт (Мурманск), 25/08/2023

По данным отраслевой системы мониторинга Росрыболовства, к 25 августа рыбаки Северного рыбохозяйственного бассейна освоили 327 тысяч тонн, в том числе 196,6

тысяч тонн трески и 54,6 тысяч тонн пикши.

Общий объем добычи водных биоресурсов российских рыбаков составил 3,6 млн — на 12% больше, чем годом ранее.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/283738>

Как промышленное освоение Таймырского полуострова влияет на таймырскую популяцию дикого северного оленя

Goarctic.ru, 25/08/2023

Эксперт НОЦ «Енисейская Сибирь», Леонид Семенов на международной конференции в Красноярске в своем докладе призвал власти, ученых и общественность в ближайшее время обратить пристальное внимание на стремительно сокращающуюся таймырскую популяцию дикого северного оленя, которой грозят новые испытания, сообщил телеграм-канал «Наш Таймыр».

Сейчас начинается активное освоение месторождений Восточно-Таймырского кластера. Если на западе полуострова животные уже привыкли к деятельности человека, то сейчас люди придут в недоступные ранее места, – туда, где веками складывалась особая экосистема. Для оленей это означает, что в ареале их обитания начнут курсировать караваны крупнотоннажной техники, появятся новые линейные преграды и рабочие поселки. Автомагистрали, железные дороги, трубопроводы, совмещенные с автодорогами, станут непреодолимыми препятствиями и причинами изменения путей миграции.

Чтобы адаптировать животных к появлению новых линейных объектов, необходимо как минимум применять особые технологические решения – строить специальные переходы для миграции животных. Но сейчас строительство таких конструкций не является обязательным из-за отсутствия нормативной базы. Как показывает практика, крупные предприятия предусматривают строительство подобных переходов исключительно как собственные, корпоративные экологические и природоохранные инициативы. Поэтому для сохранения таймырской популяции оленя необходимо внести изменения в российское законодательство.

Тезисы из доклада

На территории Красноярского края, в Таймырском Долгано-Ненецком и Эвенкийском муниципальных районах обитает крупнейшая в мире таймырская

популяция дикого северного оленя.

Ареал обитания популяции площадью 1,5 миллиона кв.км охватывает территорию всего Таймырского полуострова. Два раза в год, весной и осенью, происходят сезонные миграции, перемещения животных по определенным путям в поисках кормовой базы. Весь годовой цикл жизни популяции делится на 4 периода, а территория полуострова – на соответствующее количество сезонных пастбищ.

Популяция разбита на несколько элементарных (локальных) популяций. Выделяются три изолированные группы: западно-таймырская (тарейская, енисейская, пуropyасинская), центрально-таймырская и восточно-таймырская (хатангская). В зависимости от времени года изменяется скорость движения, стадность, плотность размещения и половозрастной состав локальных популяций.

Согласно данным Министерства экологии и рационального природопользования Красноярского края, численность таймырской популяции стремительно уменьшается. Последние 20 лет снижение численности происходит более быстрыми темпами, чем ее рост до 2000 года. Так, если в начале 21 века численность популяции составляла около 1 миллиона особей, то в 2017 году данные авиаучета указывали на численность в диапазоне уже от 400 до 420 тыс., а в 2021 году – около 250 тыс. особей.

В декабре 2015 года вид занесен в Международную Красную книгу как сокращающий свою численность, со статусом A2a – то есть вид, находящийся под угрозой исчезновения.

Анализируя причины сокращения популяции, ученые отмечают воздействие 14 факторов, в разной степени оказывающих влияние на основные параметры таймырской популяции диких северных оленей. После проведения математического анализа и ранжирования по степени влияния каждого из 14 факторов, выяснилось, что наибольший негативный эффект для популяции несет рост беспокойства, источниками которого являются браконьерство и промышленное освоение полуострова.

У животных таймырской популяции рост беспокойства приводит к наибольшим энергетическим потерям и сокращению пластических процессов, направленных на решения задач размножения. По мнению специалистов, рост беспокойства связан с интенсификацией промышленного освоения полуострова. Промышленное освоение (добыча сырья и его трубопроводная транспортировка, строительство дорог и иных линейных инженерных сооружений) в качестве угрозы для вида также отражено в

Международной красной книге.

Помимо промышленного освоения полуострова на изменение среды обитания животных таймырской популяции влияют климатические изменения. Повышение температурного режима в ареале обитания приводит к изменению миграционного поведения животных. Смещение временных рамок сезонного потепления, оттаивание вечной мерзлоты и смещение растительных зон сказывается на миграционных коридорах, кормовой базе оленей, и приводит к более уязвимому положению животных перед браконьерским отстрелом – второй из самых травмирующих причин роста беспокойства.

В указанных условиях крупнейшая в мире таймырская популяция дикого северного оленя, которая, по оценкам специалистов, уже находится в «стадии уничтожения», оказывается весьма уязвимой и нуждается в пристальном внимании, государственном, научном и общественном контроле.

С полным текстом доклада Леонида Семененко можно будет ознакомиться в сентябрьском выпуске журнала «The Newman in Foreign Policy» («Новый человек в международной политике»).

СМИ о проблеме исчезновения популяций дикого северного оленя

2019 год: За 2 недели специалисты Заповедников Таймыра, Центральносибирского заповедника и Института проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН обследовали территорию полуострова Таймыр площадью более 80 тысяч квадратных километров, преодолели более 3000 километров по воздуху и еще 1700 километров прошли по реке Пясина и ее притокам.

Предварительные выводы по результатам мониторинга звучат пугающе даже для опытных специалистов: енисейская группировка оленей исчезла; крайняя западная группировка – тарейская, по результатам учета в 2017 году еще насчитывающая 44 тысячи особей – сократилась в несколько раз и составляет всего несколько тысяч животных.

Также ученые отмечают очень низкую долю телят-сеголетков (детенышей, родившихся в этом году): зафиксирован самый низкий уровень новорожденных телят за последние 40 лет – всего 5-7 %.

Эксперты сходятся во мнении, что на снижение численности и нарушение структуры таймырской популяции северных оленей в местах, где отсутствуют

промышленные кластеры, повлияли 2 основных фактора. Главная причина – беспрецедентный нелегальный промысел по всему ареалу популяции. Браконьеры не только массово убивают беременных самок и самых крупных животных в стаде, но и срезают панты у самцов, что ведет к снижению репродуктивной функции.

Кроме того, изменения климата ведут к смещению сроков и путей миграции вида, реки весной вскрываются раньше, и при их пересечении гибнет много новорожденных телят. Также меняется кормовая база, а места отела диких оленей смещаются к югу Таймыра.

«В сложившейся ситуации наивно и преступно думать, что популяция сможет остановить спад и стабилизировать свою численность за счет популяционных механизмов», – подчеркивает начальник научного отдела ФГБУ «Объединенная дирекция заповедников Таймыра» Михаил Бондарь. – «Единственным способом остановить разгром популяции является жесткий государственный контроль над использованием данного природного ресурса и ограничение реального объема изъятия рамками научно-обоснованного лимита и выделяемых квот. Кардинальным способом решения проблемы является закрытие охоты сроком на 1 год. В противном случае таймырская популяция диких северных оленей разделит участь американских бизонов, российских сайгаков и некоторых более мелких популяций диких северных оленей России, выбитых в угоду человеческой алчности».

По мнению экспертов, необходимо принятие радикальных мер по реформированию системы управления ресурсами таймырской популяции дикого северного оленя, которые включают проработку законодательных основ, механизмов административно-правового регулирования, хозяйственных и научных аспектов, оптимизации сети особо охраняемых природных территорий.

2022 год: Любые меры могут быть только комплексными, «с учетом изменений климата и вследствие этого – среды обитания оленя, а также с антропогенными нарушениями, в первую очередь – строительством протяженных объектов, нарушающих пути миграции, деградации пастбищ», добавил Михаил Бондарь. Среди возможных направлений – дальнейшая борьба с браконьерством, усиление охраны дикого северного оленя на ключевых участках путей миграции, контроль изъятия по половозрастным признакам, а также развитие системы современного научного мониторинга за численностью и состоянием популяции. Все последние авиаучеты, например, проводились по-разному, единой методики расчета тундровых популяций оленя пока не разработано, что затрудняет анализ полученных результатов учета и приводит к разногласиям в оценках численности

даже среди ученых.

Чтобы обеспечить сохранение вида и его устойчивую охрану, необходимо продолжать его исследование, создать единую методику учета, а также провести повторный учет таймыро-эвенкийской популяции в 2024-2025 годах для оценки ситуации и эффективности принятых мер.

Руководитель программы по сохранению биоразнообразия Владимир Кревер также говорит о создании охраняемых природных территорий. Правда, на Таймыре и в Эвенкии эта идея встречает сопротивление не только властей, но и КМНС. «Крайне важным представляется предложение о внесении изменений в ФЗ 33 «Об особо охраняемых природных территориях» в части введения понятия «экологические коридоры» – это позволит обеспечить сохранение местообитаний, важных во время сезонных перемещений не только дикого северного оленя, но и других мигрирующих видов», — считает он.

2023 год: GoArctic взял масштабное интервью у Михаила Бондаря, заместителя директора по науке и экологическому просвещению ФГБУ «Объединенная дирекция заповедников Таймыра» – в ситуации ничего не изменилось.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/kak-promyshlennoe-osvoenie-taymyrskogo-poluostrova-vliyaet-na-taymyrskuyu-populyatsiyu-dikogo-severn/>

В Якутии повысят субсидии на поголовье лошадей и скота

ЯСИА, 27/08/2023

В Якутии увеличат субсидии на поголовье лошадей и крупного рогатого скота. Также до 1 октября разработают концепцию развития сельского хозяйства. Об этом сообщил глава Якутии в передаче «ВМЕСТЕ с Айсеном Николаевым» на телеканале «Россия 24».

Глава Якутии подчеркнул, что развитие арктической зоны республики и повышение качества жизни населения является одним из приоритетных направлений.

«Якутская Арктика — это наше будущее. Здесь у нас представлены все виды сельского хозяйства. Мы способны выходить на рубежи, которые могут позволить обеспечить население местной продукцией. Это очень важно. В этом направлении дали конкретные поручения. До 1 октября будет готова концепция развития

сельского хозяйства в арктической зоне. Я дал поручение, чтобы ставки по субсидированию содержания лошадей и скота были выше», — сообщил Айсен Николаев.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-yakutii-povysyat-subsidii-na-pogolove-loshadej-i-skota/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Норвежцы убили сорок северных оленей, чтобы животные не вернулись в Россию

Eurasia Daily, 26/08/2023

Норвежцы, чтобы сэкономить на компенсациях за ущерб природе, убили десятки вернувшихся из России северных оленей. Об этом сообщает Associated Press.

Норвегия сейчас восстанавливает ветхий забор вдоль своей границы с Россией в Арктике, чтобы олени не забредали на территорию соседней страны. Эти прогулки дорого обходятся Осло, который должен компенсировать Москве урон, нанесенный животными. Визит каждого северного оленя в Россию для выпаса в обширном природном заповеднике «Пасвик» в Мурманской области обошелся в 4,7 тыс. долларов США. Общий иск требует единовременной выплаты в размере почти 4,4 млн долларов за дни, когда животные гуляли в парке, состоящем в основном из озер, рек, лесов и болот.

Из 42 животных, ушедших в Россию в этом году, 40 были возвращены в Норвегию, а оставшиеся два, как ожидается, вернутся в ближайшее время.

«Вернувшихся животных с тех пор забили из-за опасений, что они могут вернуться в Россию», — сообщает агентство.

Первоисточник:

https://eadaily.com/ru/news/2023/08/26/norvezhcy-ubili-sorok-severnyh-oleney-chtoby-zhivotnye-ne-vernulis-v-rossiyu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzei

Рыбозавод в Аксарке заготовил 400 тонн рыбы

Север-Пресс, 25/08/2023

На рыбозаводе в Аксарке активными темпами идет заготовка рыбы, выловленной во

время летней путины. Об этом сообщает «Ямал-Медиа».

«В июне больше всего выловили налима. Это порядка тысячи тонн», — говорится в сообщении. Недавно начался сезон пеляди, в Приуральском районе ее уже выловлено около 80 тонн. Летняя путина продлится до конца октября.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/rybozavod-v-aksarke-zagotovil-400-tonn-ryby/>

Коренные малочисленные народы

26 августа Музейный центр «Наследие Чукотки» присоединится к Всероссийской акции «Экскурсионный флешмоб»

Goarctic.ru, 25/08/2023

«Экскурсионный флешмоб» – ежегодная масштабная акция, когда в 12:00 последней субботы августа в разных точках России одновременно стартует множество бесплатных экскурсий, лекций, мастер-классов и творческих встреч с интересными личностями. Впервые была проведена по инициативе Омской области в 2017-м, в 2023 году объединила 38 регионов.

«У нас есть мечта – чтобы каждый житель России полюбил то место, где он родился, где он живет, узнал как можно больше о его истории, культуре, передовых проектах и людях. Ведь чтобы быть носителем идей туризма и транслировать их вовне, в первую очередь необходимо знать родной регион. Невозможно развивать то, с чем ты незнаком! Для этого и был создан «Экскурсионный флешмоб» – бесплатные экскурсии для всех», – сообщают организаторы.

Участие в акции «Экскурсионный флешмоб» на Чукотке тоже бесплатное, в округе она пройдет в третий раз.

Всего в Музейном центре «Наследие Чукотки» планируется два отдельных мероприятия: двухчасовая обзорная экскурсия по временным и постоянным выставкам музейного центра и урок танцев с лекцией на мастер-классе «Чукотские и эскимосские танцы».

По словам ИА «Чукотка», экскурсию по музейному центру проведет профессиональный гид, который расскажет об экспонатах и ответит на вопросы

посетителей. «Экскурсия в первую очередь рассчитана на взрослых местных жителей, которые хотят узнать больше о родном крае. Приезжие охвачены услугами туроператоров, те организуют для них посещение музея в рамках путешествия. А наши горожане не всегда имеют такую возможность, экскурсия с гидом для некоторых бывает накладной. В рамках же флешмоба все будет бесплатно. Мы погрузимся в мир истории и этнографии», – рассказала заведующая туристско-информационным центром Музейного центра «Наследие Чукотки» Татьяна Папунова.

Лекцию и урок танцев проведет сотрудник музея Екатерина Голубева. «Екатерина расскажет о танцевальной культуре коренных народов округа, чем отличаются традиционные движения чукчей и эскимосов. Будет представлена информация о нашем государственном академическом ансамбле «Эргырон», который в этом году отмечает юбилей. И обязательно участники разучат один небольшой танец. Например во время «Ночи в музее» весной посетители могли освоить танец «Берингов пролив». Никакой специальной одежды на мастер-класс надевать не нужно, можно приходить в любой», – рассказала Татьяна Папунова.

«Если 26 августа вы будете в другом регионе нашей страны с личной или деловой поездкой, вы также можете воспользоваться единым сайтом и записаться на экскурсию в необходимом вам городе. Список доступных регионов представлен на сайте», – рассказали в музее.

Кроме Чукотки, в «Экскурсионном флешмобе» из регионов Арктической зоны участвуют Архангельская и Мурманская области, Красноярский край и ЯНАО.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/26-avgusta-muzeyny-tsentr-nasledie-chukotki-prisoedinit-sya-k-vserossiyskoy-aktsii-ekskursionny-fle/>

Совет КМНС ЯНАО просит власти Салехарда провести День первокурсника

Север-Пресс, 25/08/2023

Коренные северяне просят главу Салехарда помочь в организации Дня первокурсника, чтобы приезжие студенты получили возможность ознакомиться с ямальским укладом жизни. Об этом сообщает администрация города в соцсетях.

«Необходимость назрела давно. Один Ямальский многопрофильный колледж ежегодно принимает до трех тысяч студентов. Познакомить ребят с историей,

культурой, укладом жизни и с социальной инфраструктурой города — задача Дня первокурсника», — говорится в сообщении.

Член совета КМНС Некоча Окотэтто отметила, что студентам необходима полная информация о том, где заниматься спортом, где взять книги, какие существуют нормы поведения и традиции в городе на полярном круге.

В ближайшее время главе города Алексею Титовскому будет направлено официальное предложение провести День первокурсника в Салехарде.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/sovet-kmns-janao-prosit-vlasti-saleharda-provesti-den-pervokursnika/>

Собрать редкие книги на языках КМНС: московские ученые отправились в уникальную экспедицию на Полярный Урал

Север-Пресс, 27/08/2023

Ученые из Московской Арктической библиотеки собираются в экспедицию на Крайний Север, цель которой — собрать редкие издания на языках КМНС и изучить письменность народностей. Об этом сообщает Telegram-канал проекта «Чистая Арктика».

«Десять работников Московской Арктической библиотеки отправятся в составе группы на поиски редких книг, аудиозаписей и видеоконтента «на языках предков». Ненецкий, и его ближайший родственник — селькупский, а также сантыйский, свенкийский, сепсский: языки, диалекты и письменность коренных народов Севера начнут исследовать в рамках годовой экспедиции», — говорится в сообщении.

Миссия стартовала 15 августа в Мурманске. Организаторы отмечают, что собранным архивом впоследствии смогут пользоваться все желающие в онлайн и оффлайн форматах.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/kmns/tse-sobrat-redkie-knigi-na-jazykah-kmns-moskovskie-uchenye-otpravljajutsja-v-unikalnuju-ekspeditsiju-na-poljarnyj-ural/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Гонки на упряжках и спортивные состязания: в ярсалинской тундре

Север-Пресс, 25/08/2023

В Ямальском районе отметили День коренных народов мира.

Празднования прошли на территории Мало-Ямальского месторождения. Их площадкой стала тундра возле стойбища 20-й оленеводческой бригады.

Семьи оленеводов-кочевников приняли участие в традиционных состязаниях. Самыми зрелищными стали гонки на упряжках и ловля оленей арканами. Во второй день турнира тундровики состязались в национальных видах спорта: метании тынзяна, перетягивании палки и прыжках. Победители получили ценные призы: денежные сертификаты и наборы инструментов. Для кочевников также организовали доставку продуктов и свежего хлеба.

Летний праздник оленеводов состоялся при поддержке «Газпромнефть-Развития» благодаря программе социальных инвестиций «Родные города» «Газпром нефти». Предприятие уже в третий раз помогает провести День коренных народов мира.

«Ямальский район и «Газпромнефть-Развитие» связывают надежные партнерские отношения. Мы видим заинтересованность компании в улучшении качества жизни северян. Ежегодно она вносит большой вклад в развитие и повышение привлекательности наших населенных пунктов, реализуя масштабные социальные проекты. Благодарен и за успешно выстроенный диалог с местным населением. Ямальцы видят, что их слышат, и на деле ощущают всестороннюю поддержку со стороны предприятия», — отметил глава Ямальского района Андрей Кугаевский.

На празднике нефтяники также обсудили с оленеводами бытовые вопросы и другие нужды.

«Тесный диалог и партнерские отношения с жителями тех территорий, где мы осуществляем свою деятельность, — важный аспект нашей работы. За долгие годы сотрудничества мы стали не просто соседями: нас связывает крепкая дружба. Опыт и знания коренных ямальцев помогают нам соблюдать баланс между производством и сохранением хрупкой арктической природы. Поддержка культуры и традиций северян — одно из стратегических направлений нашей социальной деятельности», — пояснил исполнительный директор блока газовых проектов «Газпромнефть-Развития» Максим Мишарин.

Организаторы отмечают, что подобные мероприятия на территории проживания кочевников помогают лучше понять потребности и запросы тундровиков.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/gonki-na-uprjazhkah-i-sportivnye-sostjazaniya-v-jarsalinskoj-tundre-proveli-prazdnik-dlja-olenevodov-v-jamalskom-rajone-otmetili-den-korenyh-narodov-mira/>

Международные отношения

Антироссийский консенсус в Арктике. Все ли хорошо в стане союзников?

Украина.ру, 26/08/2023

В августе 2023 года на острове Сомерсет в Канадском Арктическом архипелаге обнаружили крупнейшие запасы медной руды и Канада совершенно не хочет открывать союзникам свою часть Арктики. Несмотря на антироссийский консенсус, у других циркумполярных стран НАТО и ЕС также немало претензий друг к другу, поскольку дружба дружбой, а табачок врозь.

В Арктический совет входят восемь государств – Россия, США, Канада, Финляндия, Норвегия, Исландия, Швеция и Дания. Канада, Дания и Норвегия имеют прямой выход в Северный Ледовитый океан, а Швеция, Финляндия и Исландия считаются т.н. странами второй очереди или приарктическими государствами. В 2022 году члены Арктического совета (АС) приняли решение полностью бойкотировать Россию, перейдя в формат "7+1". После вступления в НАТО Финляндии и подготовки к вступлению Швеции все 7 членов АС стали враждебными России. Но это не значит, что в отношениях друг с другом у них полный порядок.

Что Канада не поделила с США

Канада выстраивает свою арктическую политику как синтез наращивания военных сил (например, проект преобразования Резольют-Бэй в крупную базу ВВС) и продвижения повестки создания в Арктике безъядерной зоны. В случае успеха, баланс сил в регионе может сдвинуться в пользу ВМС Канады за счет уменьшения возможностей ядерных стран — России и США. При том, что в выстроенной Соединенными Штатами патрон-клиентской системе империализма Канада играет подчиненную роль, амбиции, противоречащие интересам и планам США у властей Канады имеются.

Так еще в 1985 году Канада перевела акваторию Северо-Западного прохода (СЗП) — морского пути между Атлантическим и Тихим океанами, проходящего через моря и проливы Канадского Арктического архипелага — в свои внутренние воды, т.е. под свой суверенитет. Без разрешения Оттавы ни одно судно по СЗП пройти не может.

Также приняты законы, регулирующие доступ в канадские воды судов в зависимости от их параметров и грузов и устанавливающие обязательный механизм судовых сообщений (NORDREG).

Такого потенциала, как у Северного морского пути (СМП), на сегодняшний день контролируемого Россией, у СЗП нет. В его районе проживает не более 36 тысяч человек, в крупнейшем городе региона Икалуите — чуть больше 7700 человек (в тех же Мурманске и Архангельске на СМП — 267 и 350 тысяч соответственно), на трассе СЗП нет портов, нет спасательно-координационных центров и имеются лишь 4 маяка, 3 светящих визуальных створа и 12 стационарных метеостанций. При том, что ледовая ситуация на СЗП гораздо тяжелее, чем на СМП, у Канады на плаву находятся только 6 ледоколов (у России — 37, среди которых тяжелые атомные), способных плавать в лучшем случае в разреженных однолетних арктических льдах при их толщине до 0,6 м в зимнее-весеннюю навигацию и до 0,8 м в летнее-осеннюю.

Несмотря на малую перспективу СЗП и откровенно слабые возможности Канады, США не согласны с тем, что Северо-Западный проход контролируется исключительно Оттавой. В Вашингтоне считают, что пролив должен быть международным, а иностранные суда иметь право на свободный транзитный проход. Власти Соединенных Штатов оспаривают легитимность введенных Канадой ограничений, а в 2019 году тогдашний госсекретарь Майк Помпео даже умудрился назвать Канаду (наряду с Россией) страной, которая выдвигает незаконные претензии в Арктике. Так что даже у союзников не все так гладко, как иногда кажется.

А вот с Данией Канада смогла найти общий язык. С 1973 года страны спорили о суверенитете над островом Ганса в центре пролива Кеннеди, но в 2022 году договорились разделить его между канадской территорией Нунавут и Гренландией, которая является автономной территорией в составе Дании. Территориальный спор решен, а у двух стран появилась сухопутная граница.

Датский саботаж

Дания выходит в Арктический регион через свои самоуправляющиеся территории — Гренландию и Фарерские острова. Наряду с Россией и Канадой, она претендует на континентальный шельф на Северном полюсе. Благодаря тому, что Китай вкладывает огромные средства в развитие транспортной инфраструктуры Гренландии, Дания, несмотря на членство в НАТО, активно лоббирует присутствие КНР в арктической политике. У Дании – 4 ледокола.

Приоритетами датско-гренландской политики в Арктике являются сформулированные в доктрине "Арктика в переходный период: предложения по

стратегии для активных действий в Арктическом регионе" 2008 года и "Стратегии Королевства Дании в Арктике на период 2011–2020 гг." вопросы энергетики и добычи полезных ископаемых, торговли и туризма, судоходства, образования и науки, сохранения природной среды. А вот с обновленной стратегией до 2030 года возникли сложности — ее не удастся согласовать с Гренландией и Фаррерами, которые хотят принять собственные отдельные стратегии, закрепив в Арктике свои отдельные интересы.

Вообще, Гренландия действует очень активно. Например, в 2021 году представительство Гренландии заработало в датском посольстве в Пекине. Гренландцы недовольны тем, что должность арктического посла все время занимает датский дипломат. Они считают, что назначение на должность инуита (представителя коренного населения острова) показало бы, что Дания отказалась от колониальной политики и признала равноправие Гренландии.

Но случился скандал — спикер Социалистической народной партии по внешней политике Карстен Хёнге назвал предложение Гренландии "откровенно расистским", после чего представительница Гренландии в датском парламенте Айя Хемнитц прямо сказала, что согласовывать текст арктической стратегии теперь точно будут очень долго. А без этой стратегии становится невозможно продлить истекающее оборонное соглашение между Данией и ее самоуправляющимися территориями. Таким шантажом Гренландия добивается не только признания ее отдельных арктических интересов и назначения своего человека арктическим послом, но и создания должности постоянного представителя автономии при НАТО.

Что касается военного присутствия в Арктике, под давлением США Дания выделила бюджет на установку РЛС на Фарерских островах, закупку дронов большого радиуса действия для патрулирования воздушного пространства Арктики и образовательные проекты для военных. Члены фарерского Лагтинга выразили недовольство, что с ними не посоветовались, принимая такое решение. В Гренландии остались недовольны решением о создании военных образовательных институтов НАТО на территории острова и американскими идеями о преобразовании гренландских гражданских аэродромов в военные, поскольку это не отвечает направленности Гренландии на демилитаризацию.

Но и непосредственно датское правительство с опаской смотрит на инициативы США, которые, сепаратно вкладывая деньги в экономику Гренландии, углубляют датско-гренландские противоречия. Поэтому Дания, формально принадлежащая к т.н. ядру НАТО, упорно отказывается действовать согласно военному планированию альянса. В 2022 году ее оборонные расходы составили лишь 1,38% ВВП при требуемых руководством НАТО 2%, около четверти позиция в ВС Дании вакантна, а бригадный генерал Хенрик Люнэ вообще считает, что боеспособной армии у страны

нет.

Мало того, с этого года Дания временно (как считается) не участвует в восточной обороне альянса, ее подразделения выведены с баз в Эстонии и Латвии. Несмотря на то, что на словах датские лидеры говорят о российско-китайских угрозах в Арктике, называют США своим важнейшим союзником и в марте этого года создали неподалеку от Тромсе базу для британской морской пехоты, реальный вклад Дании в арктическую деятельность НАТО ничтожен.

Китай не имеет официальной арктической стратегии, но по факту считает себя приарктической державой, добился статуса наблюдателя в Арктическом совете, инвестирует в канадские и скандинавские разработки полезных ископаемых, строит ледоколы и помогает России создать единую логистическую систему, соединяющую Сибирь и порты Северного ледовитого океана.

Норвегия против евроэкологов

Из всех циркумполярных стран, за исключением США и России, самой агрессивной арктической политикой славится Норвегия. Ее северная часть, занимающая 35% материковой части страны, находится в Арктике, но в отличие от других территорий региона, климатические условия Северной Норвегии относительно мягкие из-за Гольфстрима. Соответственно там живет довольно много людей — 9% населения Норвегии, что делает ее самой северной страной в мире по проценту живущего в Арктике населения.

У Норвегии — лишь один ледокол, который используется как патрульный корабль.

В целом ряде программных документов Крайний Север и Арктика объявлены главными приоритетами страны. Упор делается, прежде всего, на науку и подготовку кадров для разработки ресурсов Севера. Благодаря такой политике Норвегия сегодня имеет уникальные технологии шельфовой глубоководной добычи и зарабатывает на предоставлении услуг другим странам. После введения европейский санкций, Россия столкнулась с большими трудностями, потеряв доступ к указанным норвежским технологиям.

Другой комплекс проблем, который Норвегия создает России, связан с архипелагом Шпицберген. Архипелаг принадлежит Норвегии, но обладает особым статусом, на одном из его островов расположены три российские шахтерские поселения (два из которых законсервированы), с 1931 года там работает советский, а теперь российский трест "Арктикуголь". Норвегия стремится снять со Шпицбергена статус демилитаризованной зоны и вытеснить России с архипелага. Кроме всего, что связано с санкциями ЕС, Норвегия проблематизирует российскую рыболовецкую деятельность в регионе, ужесточая требования к судам, проводя постоянные и

часто унижительные проверки.

Но, как и в случае Канады и Дании, внешний антироссийский консенсус не отменяет внутренних противоречий. Так, Норвегия приняла решение выдавать новые лицензии на разведку, бурение и добычу нефти и газа за полярным кругом и это тут же привело к конфликту с Евросоюзом из-за обновленной арктической стратегии Еврокомиссии, призывающей отказаться от разработки новых месторождений нефти и газа в регионе. В 2021 году Еврокомиссия обеспокоилась вопросом снижения выбросов парниковых газов в Арктике. И хоть Норвегия в ЕС не входит, от нее требуют прекратить разработки новых нефтегазовых месторождений, а от стран Евросоюза — отказаться от импорта углеводородов, добываемых в Арктике. В Осло от таких рекомендаций мягко отказались, сославшись на то, что указанное решение должно диктоваться рынком, а рынок в данный момент в прекращении добычи не заинтересован. Это понятно, поскольку, отказавшись от поставок из России, страны ЕС стали зависимы от норвежского газа, которого нужно все больше и больше. Поэтому Арктическая стратегия Еврокомиссии в ближайшее время, скорее всего, останется лишь на бумаге.

Соглашение Норвегии и ЕС о "зеленом промышленном переходе" тормозится из-за того, что Осло желает включить в него пункт о поддержке добычи нефти в Арктике после 2030 года, а Евросоюз продолжает требовать моратория на добычу.

Таким образом, антироссийский консенсус как, безусловно, временное явление некоторым образом затушевывает почти неустранимые внутренние экономические противоречия среди арктических стран НАТО, но противоречия никуда не деваются и при определенных условиях могут помочь России решить свои проблемы в регионе.

Первоисточник:

https://ukraina.ru/20230826/1048942932.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desкто

Наука, культура и образование

В Петербурге впервые представили макет международной арктической станции "Снежинка"

ТАСС, 25/08/2023

Выставка "Тепло Арктики", где представлен макет международной арктической станции "Снежинка", впервые открылась в Санкт-Петербурге. Открытие прошло в

рамках "Арктического салона", передает корреспондент ТАСС.

"Данная выставка впервые прибыла к нам с территории Ямало-Ненецкого автономного округа. Здесь представлен макет первой международной станции "Снежинка". Подобного примера станций еще не было в России, в мире, на территории Арктики. Станция - первая в мире, которая будет работать за счет собственного обеспечения круглый год", - сказала гид-экскурсовод Мария Копылова.

Выставка состоит из 18 шаров, где рассказывается прошлое, будущее, настоящее Ямала. Посетители смогут увидеть в миниатюре единственный и первый в мире ледокольный газовоз, который перевозит сжиженный газ в самые отдаленные участки страны. Также представлена традиционная культура - занятия коренных народов Ямала. Например, оленеводство, рыболовство, сбор морошки.

"Здесь идет образ такого снежного шара. И здесь, в рамках Ямала, не удалось запечатлеть, сохранить все в одном шаре, поэтому их здесь 18, и разделили мы это все на прошлое, будущее и настоящее. Это добыча газа, природа, это местное население", - сказала гид.

Копылова уточнила, что выставка впервые появилась в 2020 году в Салехарде к 90-летию Ямала. До 10 сентября она останется в Петербурге, а потом вернется обратно.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/18589431?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

МГУ и Минвостокразвития обсудили на площадке МИД шаги по созданию координационного центра изучения Арктики

Научная Россия, 26/08/2023

15 июля при поддержке МИД России состоялась установочная встреча представителей руководства МГУ и Минвостокразвития России по реализации инициативы создания междисциплинарного координационного научно-образовательного и аналитического центра изучения Арктики, которая ранее обсуждалась с ректором вуза Виктором Садовничим на полях XXV Петербургского международного экономического форума.

В обсуждении участвовали председатель Комитета старших должностных лиц

Арктического совета, посол по особым поручениям МИД России Николай Корчунов, заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Анатолий Бобраков, директор Департамента развития Арктической зоны Российской Федерации и инфраструктурных проектов Сослан Абисалов, проректор МГУ по научной деятельности Андрей Федянин, его заместитель Петр Каменский и исполнительный директор Центра морских исследований МГУ, спецпредставитель российского председательства в Арктическом совете по морской деятельности Николай Шабалин, а также директор ФАНУ «Востокгосплан» Михаил Кузнецов.

Участники встречи подчеркнули, что ответственное управление в интересах устойчивого развития Арктики возможно только на основе результатов научных исследований и рекомендаций. В этой связи на надсекторальную платформу на базе МГУ будет возложена особая роль по координации и сопряжению усилий различных центров арктических компетенций, а также обеспечению эффективного взаимодействия госструктур и научных организаций по арктической повестке.

Андрей Федянин подтвердил принципиальную поддержку вуза в отношении этой важной и своевременной инициативы. По его словам, уже давно назрела необходимость создания своего рода «одного окна» для координации исследований и аналитической деятельности по Арктике. Он также отметил актуальность подобной работы в контексте подготовки кадров для работы в Заполярье.

«В основу принятия решений в отношении устойчивого развития Арктического региона должен закладываться научный подход, — подчеркнул Николай Корчунов. — Эффективное взаимодействие МГУ с партнерами в регионах и за рубежом по исследованию Арктики будет способствовать повышению связанности научной деятельности и образовательного пространства».

«Формирование широкой горизонтальной платформы координации арктических исследований на базе МГУ аккумулирует эффект уже ведущейся работы в данной области, включая недавно принятое решение о создании в рамках Госкомиссии по вопросам развития Арктики научно-технического совета, — отметил Анатолий Бобраков. — Особое внимание будем уделять также вовлечению молодежи в научную и аналитическую работу по арктической повестке».

Комментируя роль будущего междисциплинарного координационного научно-образовательного и аналитического центра изучения Арктики, Михаил Кузнецов сравнил его с «переводчиком», который будет преобразовывать научные выводы в реальные предложения и рекомендации для принятия решений о развитии Арктического региона.

Сквозным приоритетом российского председательства в Арктическом совете в 2021-2023 годах является обеспечение ответственного управления в интересах устойчивого развития Арктики, сбалансированного в социальном, экономическом и природоохранном измерениях. Реализация программы председательства нацелена на повышение эффективности научной деятельности и практической применимости ее результатов в регионе, оптимизацию использования научной инфраструктуры, продвижение новых технологий и лучшей практики при реализации совместных проектов, а также наращивание подготовки специалистов для работы в высоких широтах, в том числе путем реализации концепции «Обучение через исследования». Оператором мероприятия российского председательства выступает фонд «Росконгресс».

Первоисточник:

https://scientificrussia.ru/articles/mgu-i-minvostokrazvitia-obsudili-na-plosadke-mid-sagi-po-sozdaniu-koordinacionnogo-centra-izucenia-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

На севере Красноярского края 27 августа отметят 81-ю годовщину обороны Диксона

1-Line, 25/08/2023

Ночью 27 августа 1942 года порт Диксон атаковал немецкий «карманный линкор» «Адмирал Шеер». Это было самое северное и самое восточное сражение СССР и Германии в Великой Отечественной войне. Немецкий корабль имел 16-кратное преимущество в артиллерии. Тем не менее, защитники Диксона смогли сорвать план высадки немецкого десанта, предотвратить разрушение порта, радиостанции и захват документов советского штаба морских операций в Восточной Арктике.

27 августа в 12:00 в Дудинке у памятника воинам-таймырцам, павшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг., состоится митинг, посвящённый 81-й годовщине обороны Диксона. Северян и гостей столицы Таймыра приглашают почтить память моряков-североморцев минутой молчания и возложением цветов к памятнику.

В этот же день в 15:00 в открытом креативном пространстве на площади «Притяжение Таймыра» для детей покажут фильм «Оборона Диксона», также будет работать фотовыставка «Диксон – территория воинской доблести». К сожалению этот фильм «Оборона Диксона», снятый в 2015 году московскими

кинематографистами невозможно найти и посмотреть в интернете, его демонстрируют только оффлайн в рамках разных акций памяти о Великой Отечественной войне. Поэтому, желающие в деталях узнать о событиях 1942-го года в Арктике, могут посмотреть фильм, сделанный красноярскими документалистами в 2010 году. Он историческими фактами развенчивает ряд мифов и неточностей о тех легендарных событиях. В частности в экспозиции Таймырского музея, фото которой представлено выше, изображены совсем не те орудия, которые были у лейтенанта Корнякова.

Торжественные мероприятия пройдут и непосредственно в посёлке городского типа Диксон. 27 августа здесь состоится памятный митинг с возложением цветов и венков, спуск венков на воду, минута молчания. Для жителей будет организована экскурсия по местам боевой славы «Подвиг «Дежнёвцев» и прост, и суров...».

Первоисточник:

https://1line.info/news/social/na-severe-krasnoyarskogo-kraya-27-avgusta-otmetyat-81-yu-godovshchinu-oborony-diksona.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F1line.info

Ученые исследовали рачков из озер полигональной тундры

Научная Россия, 25/08/2023

Российские ученые исследовали ракообразных Cladocera и Copepoda из термокарстовых озер в дельте реки Лена и выяснили, какими факторами определяется видовой состав обитателей дна и толщи воды. Хотя арктические водоемы неглубоки, от их размеров, тесно связанных с возрастом, сильно зависит биоразнообразие. Также оказалось, что состав бентосной и планктонной фауны определяется различными группами факторов среды. В частности, для обитателей водной толщи важны температура и гидрохимические свойства воды, а для донных ракообразных — состав водной растительности и тип грунта. Полученные данные помогут оценить, как колебания климата и растущее загрязнение повлияют на природу Арктики, ведь пресноводные ракообразные отличаются особой чувствительностью к изменениям среды. Результаты исследования поддержаны грантом Российского научного фонда (РНФ) и были опубликованы в журнале Water.

Пресноводные водоемы в дельте восточносибирской реки Лена имеют свои особенности. Участки тундры — практически ровные многоугольники-полигоны — опускаются из-за таяния вечной мерзлоты, а затем наполняются водой. С течением времени таких подтаявших участков становится все больше. Так постепенно формируются комплексные полигональные водоемы, которые затем могут

объединиться в большое термокарстовое озеро. Все этапы формирования таких водоемов сопровождаются изменениями в составе грунта, гидрохимических характеристиках и амплитуде температурных колебаний воды в течение дня. Это, естественно, влияет и на видовой состав их обитателей, в частности ракообразных: ветвистоусых (Cladocera) и веслоногих (Copepoda). Тонкая «настройка» биоразнообразия рачков определяется тем, какие виды смогут выйти из покоящихся стадий после зимы, возобновив основные функции организма, в конкретном озере в конкретный летний сезон.

Впервые ракообразными дельты реки Лена заинтересовались еще в 1901 году ученые Русской полярной экспедиции. Маленькие рачки обитали как на дне водоемов (бентос), так и в толще воды (планктон). Эти две экологические группы организмов, как правило, изучали по отдельности: их видовой состав настолько отличается, что исследователям часто не хватало компетентности и ресурсов для определения столь разной фауны. Да и для сбора образцов планктона и бентоса используют совершенно иные методики и оборудование.

«Необходимо комплексно подходить к исследованию водных экосистем, поскольку в водоемах тундры бентос и планктон тесно взаимосвязаны друг с другом и даже могут смешиваться при волнении водоема. Закономерно возникает вопрос: насколько различается влияние внешних факторов на донные и планктонные сообщества в Арктике? Мы попробовали дать на него ответ, проанализировав ракообразных тундровых водоемов», — объясняет Елена Чертопруд, кандидат биологических наук, ведущий научный сотрудник кафедры общей экологии и гидробиологии МГУ имени М. В. Ломоносова. — Еще водоемы дельты реки Лена интересны тем, что ранее этот регион входил в состав географической области Берингии, которая в настоящее время частично скрыта под водой. Осколки берингийской фауны сохранились после последнего оледенения материка, и поэтому видовое разнообразие здесь значительно выше по сравнению с другими местами на этих же широтах».

Пробы воды и грунта для исследований авторы собирали в течение двух экспедиций: в июле-августе 2017 и 2020 годов. Образцы взяли из 31 термокарстового озера, в основном глубиной не более полутора метров. Для сбора планктона использовали специальные конические сети, а бентос отбирали с помощью трубчатых пробоотборников. Во всех изученных водоемах были определены значения основных факторов среды — температуры, минерализации, кислотности и другие. Ученые подсчитывали точное количество видов рачков в каждой экологической группе, оценивали процентное соотношение их численности, а затем выясняли, как сообщества реагируют на характеристики среды с помощью методов многомерного статистического анализа данных.

Выяснилось, что видовое богатство ракообразных в значительной степени определяется возрастом и размером водоема, с которым связано много как абиотических, так и биотических характеристик. В больших термокарстовых озерах число видов превышало показатель малых в среднем на 15-30 процентов. В зависимости от возраста и этапа формирования тундровых водоемов доминировали определенные группы ракообразных: в маленьких полигональных «прудах» — крупные ветвистоусые, в комплексных полигональных «прудах» — циклопы (один из отрядов *Copepoda*), а в больших термокарстовых озерах — каланоиды (тоже из отряда *Copepoda*).

Примечательно, что для обитания ветвистоусых рачков — представителей планктона — наиболее значимым является температурный фактор, а для гарпактикоид (один из отрядов *Copepoda*), обитающих почти исключительно на дне, определяющим стал состав водной растительности. Прослеживается закономерность: для планктонных организмов важны более изменчивые факторы среды, например, температура, а у донных ракообразных все более стабильно: для них существеннее тип грунта, в толще которого они живут, и состав растений в водоеме, микроорганизмами на которых они питаются.

В следующие годы авторы статьи планируют снова вернуться в дельту реки Лена, чтобы проанализировать межгодовую изменчивость сообществ планктона и бентоса. Это нужно для оценки направленности изменений водных экосистем региона:

«В настоящее время полярные регионы все больше подвергаются воздействию изменяющегося климатического фактора, а также антропогенной нагрузки. Пресноводные экосистемы в целом и водные ракообразные в частности — одни из самых чувствительных в природе. Входящие в состав планктона и бентоса рачки имеют короткое время смены поколений и, соответственно, маленькую продолжительность жизни. Это определяет быстрые перестройки состава их сообществ в ответ на изменения условий среды. Вот почему на примере маленьких рачков можно выявить, какие именно факторы определяют первые изменения состава фауны в водоемах Арктики», — добавляет Елена Чертопруд.

Первоисточник:

https://scientificrussia.ru/articles/ucenye-vyasnili-kakie-factory-sredy-naibolee-vazny-dla-rackov-iz-ozher-poligonalnoj-tundry?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Российская газета, 26/08/2023

Оборона арктического региона - серьезная проблема для Канады, признал премьер-министр страны Джастин Трюдо. Об этом сообщило агентство Bloomberg.

"Будь то строительство ледоколов или патрульных кораблей, которые мы только что завершили, мы продолжаем вкладывать деньги в эти вещи, потому что безопасность Арктики - серьезный вызов", - заявил Трюдо.

Ранее правительство Канады выделило 40 миллионов канадских долларов (29 миллионов долларов США) на программу по модернизации сил NORAD - альянса, который призван поддерживать единую систему ПВО и ПРО в Северной Америке. На эти деньги планируется заменить устаревающие истребители CF-18 на новые F-35. Это связано, в том числе, с усилением "арктического фланга" НАТО.

В то же время Трюдо опроверг слухи о возможной покупке Оттавой ядерных подводных лодок. В этом аспекте Канада продолжает полагаться на союзников, с которыми "тесно работает" в нескольких регионах мира.

Кроме того, Трюдо отметил, что действия Москвы в Арктике остаются "конструктивными", хотя и добавил, что "российская угроза" остается актуальной, от лица "Большой семерки" и НАТО пообещав и поддерживать Украину "столько, сколько нужно".

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/08/26/kanada-zadala-voprosom-voennogo-prisutstviia-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Судостроение

«Михаил Сомов» готовится встать в док «Красной кузницы» в Архангельске

ИА Би-Порт (Мурманск), 25/08/2023

Научно-экспедиционное судно «Михаил Сомов» готовится встать в док «Красной кузницы» - Архангельского филиала СПЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звездочка». Об этом сообщает пресс-служба Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (УГМС).

Напомним, з Архангельска «Михаил Сомов» должен был доставить на полярные

станции на островах и акватории Белого, Баренцева и Карского морей различные грузы и произвести ротацию полярников. Но судно село на мель в Баренцевом море 24 июля.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/283734>

Северный морской путь

В Архангельске снимают документальный фильм о Севморпути

29.ru, 26/08/2023

Кинокомпания из Екатеринбурга снимает в Архангельской области документальный фильм «Главная дорога» про освоение Северного морского пути.

Для отдельных эпизодов съемочной группе потребовалось взаимодействие с Государственным областным архивом Архангельской области, где хранятся уникальные документы, рассказывающие о значимости вклада Михаила Ломоносова и его современников в освоении Арктики и Северного морского пути.

В помещениях Государственного областного архива 24 августа вновь происходила непривычная для учреждения активность — там проходили съёмки фильма «Главная дорога», рассказывающего об истории освоения Северного морского пути. Проводит съёмки кинокомпания «Снега» из Екатеринбурга. Локации съёмок у фильма самые разнообразные, часть из них проходит на родине Михаила Ломоносова в Холмогорах, часть на родине арктического исследователя Семёна Дежнева в деревне Сояла Пинежского района.

Один из эпизодов фильма повествует о теории нашего земляка Михайло Васильевича Ломоносова, о возможности преодоления Северного морского пути кратчайшим путём до Камчатки и даже Аляски, но с одной оговоркой — великий академик планировал преодолеть просторы Северного Ледовитого океана не уже привычным нам способом, а в обход архипелага Шпицберген и Гренландии.

В целом Ломоносов всё же был прав, он осознавал важность освоения новых морских путей для России, знал, какую великую пользу принесёт открытие нового маршрута до Камчатки и Аляски, богатых золотом, серебром и пушниной — жизненно важными для торговли ресурсами.

Долгие годы льды Северного ледовитого океана считались непроходимыми для судов. Единственными маршрутами, доступными для торговли и доставки грузов в момент жизни учёного, был путь в обход Европы, Африки и Азии, либо по суше, на

лошадях и пешком, через бескрайнюю Сибирь. Увидеть реализацию проекта экспедиции, опровергнувшей теорию академика, но увековечившей его имя в истории Северного морского пути, Ломоносову было не суждено — он умер в 1765 году.

«Северный океан есть пространное поле, где усугубиться может российская слава, соединенная с беспримерной пользой чрез изобретение восточно-северного мореплавания в Индию и Америку» — так считал Михаил Ломоносов, однако, в период его жизни судостроение ещё не достигло того совершенства, как к началу XX века. Спустя всего полтора столетия после смерти великого учёного ледоколы «Вайгач», «Таймыр», «Александр Сибиряков» смогли взломать непреступный ранее морской путь и открыли новые, великие страницы отечественного кораблестроения и освоения Арктики. Но это было гораздо позднее.

Первой же попыткой пройти по заветной морской «дороге» стали экспедиции адмирала Василия Чичагова, жившего в екатерининскую эпоху и капитана Петра Креницына. Попытки Чичагова и Креницына пройти маршрутом, построенным великим академиком тогда провалились, в том числе из-за слабой подготовки, неподходящих для великой цели судов и суровых ледовых и метеорологических условий. На дворе тогда правил бал Малый Ледниковый период, когда в зимний период замерзали моря у берегов Франции и Италии, а в 1621–1669 годах замёрзал даже турецкий Босфор.

Именно рукопись о походе адмирала Чичагова стала важным доказательством безальтернативности классического Северного морского пути и ошибки в теории Михайло Ломоносова о Северном морском пути в обход Шпицбергена и Гренландии. Ради этой рукописи часть съёмочного процесса перенеслась в главный архив Архангельской области, а именно в хранилище на седьмом этаже.

В полутёмных лабиринтах из стеллажей, набитых доверху коробками с ценными документами, книгами и рукописями, съёмочная группа записывала часть своей документальной картины о жизни и исследованиях Ломоносова. Помогал группе кандидат исторических наук, заместитель директора Государственного архива Архангельской области Василий Трофименко. Историк вслух зачитывал отдельные отрывки из рукописного перевода книги «Путешествие адмирала Чичагова в Ледовитое море 1765–1766 годов», написанной не самым разборчивым почерком, уже изрядно выгоревшими от времени чернилами. Василий Георгиевич любезно объяснил всю значимость данной рукописи и её место в будущей кинокартине.

— Даная рукопись — это перевод книги Герхарда Фридриха Миллера, известного официального российского историографа. Миллер являлся одним из основных оппонентов Ломоносова в дебатах о теориях норманизма и антинорманизма.

Конкретно эта рукопись касается экспедиции Чичагова, спланированной Михаилом Ломоносовым, но состоявшейся уже после смерти академика, он не смог принять в ней участия. Данная книга доказывает безальтернативность Северного морского пути для сообщения между различными частями Российской империи. Рукопись символизирует то, как Ломоносов и адмирал Чичагов представляли себе возможность преодоления Севморпути, думая, что теоретически в том районе есть проход, свободный ото льда, ведущий на Дальний Восток и в Америку. Насколько мы теперь знаем, пройти Северным морским путём вдоль берегов России суда смогли только в XX веке, да и то были первые суда ледокольного класса. Экспедиция же Чичагова стала свидетельством первых попыток нашего государства связать воедино Северные окраины империи, соединить прямым маршрутом Архангельск и Камчатку и сделать серьёзную заявку на покорение Североамериканского континента, а именно — Аляски. Основным момент, который всё же предвидел Ломоносов — это закрепление за Россией территории Аляски, — рассказал Василий Трофименко.

По словам Василия Трофименко, идею о возможности преодоления Северного морского пути Ломоносову подсказали земляки — поморы, которые знали, что до определённого пункта, а именно до Мангазеи и полуострова Таймыр, подобный маршрут вполне преодолим даже на традиционных поморских кочах.

— Михаил Васильевич как провидец, он предсказал, что мы достигнем побережий Северной Америки и пойдём далее в Тихий океан. Он действительно, как мы сейчас с вами видим, был прав — Россия смогла это сделать, только для этого понадобились несколько иные климатические и технологические условия, — заключил Василий Трофименко.

Рукопись о путешествии «Путешествие адмирала Чичагова в Ледовитое море 1765–1766 годов» обнародовали и ввели в научный оборот общественный деятель Владимир Станулевич совместно с профессором Сергеем Шаляпиным. Владимир Станулевич выступил на съёмках фильма историческим консультантом группы.

— Фильм «Главная дорога» будет об истории освоения Северного морского пути. Съёмки будут проходить не только в Архангельской области, но и в Мурманске. Рукопись, о которой мы сегодня снимали материал, это доказательство безальтернативности Северного морского пути. Ломоносов пытался найти альтернативу Пути через Восток, он предлагал найти маршрут через Северный полюс, так как считал, что вокруг него нет льдов. Лёд, по мнению Ломоносова, был нанесён в Северный Ледовитый океан северными реками. В качестве доказательства Михаил Васильевич приводил рассказы холмогорских и других поморских мореходов, о том, что лёд по пути к Северному полюсу становится реже. Экспедиция Чичагова и Креницына двигались друг другу навстречу из

Архангельска и с Камчатки. Хотя они обе закончились не совсем удачно, экспедиции капитана Креницына удалось частично выполнить свою задачу и впервые картографировать острова возле побережья Аляски. С этого момента началась колонизация Америки силами Российского государства: с Арктического проекта Ломоносова. Это трагический и героический эпизод в истории освоения Северного морского пути — две трети отряда Креницына погибло во время зимовки у берегов Аляски. К сожалению, сегодня мало кто знает о подвиге экспедиции Креницына, хотя именно его картографическими наработками в России пользовались позже при последующей колонизации Русской Америки, — рассказал Владимир Станулевич.

Съёмки фильма — долгий процесс, в настоящий момент неизвестно, когда именно документальная картина «Главная дорога» увидит свет. Однако факт остаётся фактом — она будет рассказывать о действительно выдающихся, но малоизвестных страницах отечественной истории.

Напомним, что недавно в Архангельской области прошли съёмки документальных фильмов «Феномен поморской песни» и «Письма из провинции», а документальный фильм «Скит» о единственном женском ските в Архангельской области отметили на международном фестивале «Свет миру» в Ярославской области.

Первоисточник:

https://region29.ru/2023/08/26/64e8af714745fdbaff1dd802.html?utm_source=yxnews&utm_medium=partner

Социально-экономическое развитие

На ВЭФ покажут достопримечательности Чукотки

ТАСС, 25/08/2023

Главные достопримечательности, а также информацию о крупнейших проектах, реновации городов, инвестициях и возможностях развития туризма представит Чукотский автономный округ 10-17 сентября на выставке "Улица Дальнего Востока" в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ). Об этом журналистам сообщили в пресс-службе полпреда президента России в Дальневосточном федеральном округе (ДФО).

"Чукотка сохранила самобытность, традиционные уклады и естественные природные ландшафты. При этом здесь реализуются самые современные проекты в

сфере энергетики и промышленности. Приглашаю вас погрузиться в эту незабываемую атмосферу в нашем павильоне на "Улице Дальнего Востока". Уверен, что экспозиция никого не оставит равнодушным и вызовет желание познакомиться ближе с неповторимой и наполненной возможностями Чукоткой", - отметил врио губернатора Чукотского АО Владислав Кузнецов.

В основном павильоне Чукотки можно будет увидеть одну из главных достопримечательностей региона - памятник 180-му меридиану и линии перемены дат. Также здесь организуют зону инвестиционных и приоритетных проектов Чукотки. Гости смогут ознакомиться с крупными горнорудными проектами, проектами расширения тепличного комплекса, организации производства и ремонта алюминиевых лодок, реконструкции морского порта Беринговский. В зоне среднего и малого предпринимательства будут продавать одежду и уникальные сувениры с чукотской тематикой.

"В последние годы Чукотка активно развивается. Выставка "Улица Дальнего Востока" даст возможность почувствовать красоту природы округа, ознакомиться с возможностями путешествия в Арктику, а предприниматели получат информацию о возможностях инвестирования в регион", - сказал полпред президента России в ДФО Юрий Трутнев.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/18586125?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Резидент АЗРФ запустил в Норильске асфальтобетонный завод

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 25/08/2023

Компания «Илан-Норильск» (входит в Группу компаний «Юралс») запустила в работу большой многофункциональный комплекс для производства асфальтобетонной смеси и дорожных материалов. Проект, направленный на строительство и ремонт дорог в Норильске, реализован в статусе резидента Арктической зоны РФ (АЗРФ) по соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ). Объем инвестиции составил около 225 млн рублей.

«Статус резидента АЗРФ позволил нам получить участки под строительство завода и размещение технической базы на внеконкурсной основе. В целом, меры господдержки Группы компаний «Юралс» и статус резидента Арктической зоны РФ открыли перед нами широкие перспективы. Это дало нам значительный импульс к

развитию и возможность сконцентрироваться на обновлении оборудования, ремонте и приобретении транспорта, увеличении производственных мощностей. Благодаря административным и налоговым преференциям мы можем инвестировать значительные средства как в техническое развитие предприятия, так и в человеческий капитал», – рассказал генеральный директор ООО «Илан-Норильск» Владимир Будылин.

Эти и другие вложения позволят ООО «Илан-Норильск» не только расширить и укрепить свою деятельность в Красноярском крае, но и обеспечить доход в краевой и местный бюджеты. Планируется, что налоговые поступления резидента АЗРФ в бюджеты разных уровней за 10 лет после составят более 1,5 млрд рублей.

Новый асфальтобетонный завод рассчитан на выпуск до 200 тыс. тонн продукции в год, что гарантирует Норильску и Норильскому промышленному району достаточное количество материалов для строительства и ремонта дорог, а также ещё более высокий уровень качества обслуживания дорожной сети.

«Инвестиционный проект резидента Арктической зоны РФ особенно актуален в связи с растущими потребностями города в асфальтобетоне в период реализации комплексного плана социально-экономического развития Норильска до 2035 года. Мы помогаем инвесторам подготовить пакет документов, а после получения статуса резидента АЗРФ сопровождаем на всех этапах реализации проектов и консультируем по всем возникающим вопросам, в том числе содействуем в организации встреч и взаимодействии с представителями администрации города, краевых и федеральных органов власти», – подчеркнул первый заместитель директора Агентства развития Норильска (АРН) Роман Кулян.

Поддержка предпринимательства в Арктической зоне России – это приоритетное направление государственной политики.

«В рамках программы, рассчитанной до 2034 года, бизнес получает значительные налоговые преференции, в том числе льготы по налогу на прибыль, субсидирование страховых взносов и другие меры поддержки. Уплата части затрат по исчисленным страховым взносам за счёт средств субсидии – это значимая мера поддержки для инвесторов, которые создают новые рабочие места. Конечная нагрузка по страховым взносам для крупного бизнеса составляет 7,5% и 3,25% – для малого и среднего. Эта льгота даёт возможность резидентам АЗРФ предлагать работникам более высокую заработную плату и обеспечивать иные стимулы для привлечения квалифицированных кадров», – отметил заместитель директора департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов КРДВ Владимир Гудков.

Механизм субсидирования страховых взносов администрирует КРДВ. И сегодня такую поддержку получают 185 резидентов АЗРФ в отношении 5 тыс. работников. В среднем, они экономят 14 тыс. рублей ежемесячно на каждого нового работника. Общая сэкономленная сумма уже превысила 948 млн рублей.

По данным КРДВ, сегодня в российской Арктике с государственной поддержкой реализуется более 650 проектов с объёмом заявленных инвестиций 819 млрд рублей, создаётся свыше 24,5 тыс. рабочих мест. Резиденты АЗРФ фактически вложили в экономику макрорегиона около 100 млрд рублей и создали рабочие места для 7,4 тыс. местных жителей.

Первоисточник:

https://minvr.gov.ru/press-center/news/rezident_azrf_zapustil_v_norilske_asfaltobetonnyy_zavod/?utm_source=yxnew

Промпроизводство за год сократилось на 8,6% в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 25/08/2023

Индекс промышленного производства в январе – июле 2023 года снизился на 8,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это следует из данных Мурманскстата.

Промышленное производство в сфере добычи металлических руд сократилось на 12,7%. В частности, производство железорудного концентрата сократилось на 14,8%, никелевого концентрата – на 6,8%, серебряного концентрата – на 81%, ниобиевого и танталового концентрата – на 9,7%. Увеличилось производство концентрата металлов платиновой группы – на 5,9%, кобальтового концентрата – на 55%.

Производство в сфере добычи полезных ископаемых сократилось на 1,4%, а в сфере добычи прочих полезных ископаемых увеличилось на 1%. Так, выпуск гранул, крошки, порошка, гальки и гравия вырос на 47,4% в связи с увеличением роста числа заказов, нефелинового концентрата – на 3% в связи с неритмичным характером производства, апатитового концентрата – на 0,3%.

Производство пищевых продуктов увеличилось на 18,9% по сравнению с прошлым годом. Например, выпуск мороженых ракообразных вырос в 2,1 раза, колбасных изделий (в том числе для детского питания) – на 10,2%, хлебобулочных изделий

недлительного хранения – на 0,1%. При этом производство мороженой рыбы сократилось на 1,1%, мороженого рыбного филе – на 11,2%, рыбных консервов – на 17,5%, молока (кроме сырого) – на 18,7%.

В металлургическом производстве сокращение составило 13,8%. Это обусловлено плановым ведением производственной деятельности. Производство сплавов на основе первичного алюминия сократилось на 31,5%, необработанного никеля – на 18,4%, никелевого штейна, агломерата оксидов никеля и прочих промежуточных продуктов металлургии никеля – на 2,3%, никелевых порошков и чешуек – на 23,4%, необработанного кобальта – на 59,4%. Увеличилось производство первичного алюминия – на 4,2%, медного штейна – на 7,1%.

Кроме того, производство электроэнергии сократилось на 2,4%, а пара и горячей воды – на 3,3%.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/283726>

Возможно ли благоустройство арктических городов: три картины

Goarctic.ru, 25/08/2023

Меня часто спрашивают: какие, мол, приёмы градостроительства подходят для арктических (или северных) городов, в чем их специфика? Есть немало работ по арктической архитектуре, направленной на то, чтобы защитить человека от холода и ветра. Есть хорошие работы по инженерной криологии (криолитологии), посвящённых вечномёрзлым породам: их заледенелое тело кажется прочным основанием для фундаментов, однако «душа» коварна, и строительство на таких грунтах связано с немалыми трудностями. Все эти работы направлены на спасение жизни. Замечу: именно жизнь – цена незнания характера мерзлоты, неправильное обращение с которой чревато обрушением зданий (в 1976 году в пригороде Норильска Кайеркане так обрушился ресторан «Белый олень»[1]). Такие факторы нужно изучать в первую очередь, отливать их «в бетон» ГОСТов и СНИПов и требовать неукоснительного исполнения всеми ведущими работ в условиях Севера[2] – к сожалению, по той же мерзлоте пока ещё нет внятного свода правил[3].

Однако немало сложностей и с более мягкими, средовыми факторами жизни на Севере, вроде городского благоустройства. Здесь тоже немало проблем, решение которых могло бы стать хорошим творческим вызовом для архитекторов и

планировщиков, заинтересовавшихся Севером. Главная опасность – это делать выводы, изучая Север «по краешку», где-нибудь в Мурманской области. Подход по-человечески понятен: здесь проще и дешевле, и, казалось бы, вот она, Арктическая зона – всё честно. Вон, кинематографисты десятилетиями снимали фильмы «про Сибирь» в Карелии («Любовь и голуби» в их числе) – и ничего. Так поступили, например, и разработчики специального стандарта по благоустройству городской среды арктических городов, изучив несколько «кейсов» Мурманской области. Не устаю повторять: Якутия отличается от Мурманской области больше, чем Мурманск от Подмосковья. Нет какого-то единого шаблона городской среды в Арктике, Арктика (как и, допустим, культурологический Восток от Марокко до Японии) – очень разная внутри. Общую рекомендацию можно дать одну: быть чутким и внимательным к людям в каждом конкретном городе, зачастую за какой-то странной их просьбой могут скрываться чуть не экзистенциальные проблемы арктического существования.

Далее речь пойдёт только про ощущения жизни в северном или арктическом городе – не затрагивая проблемы прямого влияния Севера на здоровье, полярного напряжения[4] и прочих медицинских[5] и психологических[6] проблем.

Для удобства понимания (и только) эти проблемы можно сгруппировать в три группы: средовые (или лирические, связанные с самоощущением человека), инженерно-технические и экономические группы проблем арктических городов. Или, следуя герою упомянутого карельско-сибирского (неарктического) фильма, – картины. Итак...

Картина первая, бестелесная. Скорость городской среды

– Да понимаешь, хочется летом вечером посидеть на воздухе просто вот в футболке. А там нет такой возможности, – рассказывал знакомый, многие годы служивший на Камчатке. Буквально вторит ему моя коллега из Магадана: «Ну как описать наше лето? Летом мы колготки не снимаем». Это ещё не Арктика, это Дальний Восток, но проблема понятна – нет возможности спокойного, доверительного, открытого общения с природой. Суровое, почти героическое общение – есть: бывают на Северах и люди-моржи, и дайверы, и все кто угодно. Но вот именно доверительного общения нет – чтобы открыться воздуху, небу, лесу – и быть спокойным, что воздух не швырнёт тебе в лицо ледяные иглы снега посреди лета, что не затопит, не заморозит, не зажрёт полчищами насекомых... Конкретные проблемы могут быть разные – что называется, нужно подчеркнуть. Вдали от океана лето бывает очень даже жаркое, чуть не изнуряющее, но короткое (известный анекдот: «Ты почему такой незагорелый, у вас там что, лета совсем не

бывает?» – «Почему, бывает, но я в этот день работал»).

На самом деле, лето чаще всего (кроме побережья восточной Арктики) бывает, и люди жадно хотят это лето ощутить, кожей. Нигде, наверное, в мире так рано не скидывают с себя куртки и не раздеваются до футболок и летних платьев, как на Севере – при первых лучах солнышка. «У меня четыре платья вечерних, шёлковых», – причитала героиня мультфильма про Простоквашино. Так вот, стоит выглянуть солнышку, так и кажется, что все кидаются успеть надеть те самые платья – почувствовать «нормальное лето».

Приехал на Север два года назад. Работаю первый месяц. Как-то друзья звонят: солнце вышло, давай, бросай всё, поедem на шашлыки. Я говорю: сейчас, работу вот закончу, и подъеду, начинайте. Подъезжаю через два часа – тучи, ветер, снег. Они смеются: на Севере надо быстро реагировать: вышло солнце – наслаждайся. Потом не будет.

Из интервью в Мурманской области, 2019.

Жажда «урвать» своё лето – верный признак Севера. Пляжа может не быть в каких-то городах в Подмосковье. Но, допустим, в ЯНАО пляжи есть, кажется, во всех городах – причём четыре совершенно официальных[7]. Москвичи могут покривиться: мол, что это за пляж, да ещё на один-два месяца. Но северная душа, знаете ли, просит.

Купаются и в Норильске: «Ну, сверху вода нормально прогревается. Правда, лёд на дне озёр не тает. Вот, плывёшь в верхнем слое, а встанешь – ногами на лёд».

Северные пляжи, залитые полярным незаходящим солнцем – это экзотично и даже прикольно. Песок в Западной Сибири (а все эти нефтегазодобывающие районы – дно древнего моря) – белый, на зависть тропикам!

Если бы не появлялись всякие кровососущие. Хорошо, если сдувает ветер или не сезон – а если сезон?

Социолог из одной градостроительной команды жаловался: мы, мол, хотим арктическую специфику выявить, а нам какую-то ерунду говорят, комаров мол, надо бы потравить. Тут я бы остановилась подробнее. Комары на Севере – это не ерунда. Это, если хотите, символ среды, самая что ни на есть её специфика.

Самодельный памятник комару в Ноябрьске – самый значимый символ города. Антропологи, наверное, могли бы порассуждать о неслучайности масштаба,

соразмерного человеку.

Северные дети в городах и посёлках, где не проводится соответствующая обработка, чуть не раньше, чем погремушку, учатся держать в ручке веточку и самостоятельно отмахиваться от комаров и мошки, едучи в коляске, – с этим и растут.

У части народонаселения, между прочим, бывает ещё и аллергия, и не так уж и редко. Тем, кто думает, что это фигня: выглядит она, например, вот так:

Если таких укусов много, возможен смертельный исход[8]. Собственно, говорят, была такая старинная казнь. Конечно, человеку с такой аллергией лучше с Севера уезжать – но и для нормального человека общение с большим числом кровососущих довольно мучительно: тут всё зависит от масштабов. Когда торжественно открывали Ванкорское месторождение, то к приезду VIP-персон, по многочисленным воспоминаниям жителей Игарки и Туруханска, на десятки километров вокруг травили кусачих с самолёта – аж огороды у людей тогда пожухли. Простые люди тайги и тундры – коренные, рыбаки, нефтяники и газовики, геологи – кусачим, понятно, не рады, но справляться привыкли. Но мы-то про комфорт и благоустройство городской среды, а не про суровых рыбаков и геологов. А проблемы в городах, конечно, поменьше – но в общем, те же.

В лесной зоне появляются ещё и клещи – и борьба с ними, между прочим, тоже ложится строкой в муниципальный бюджет: то, что в средней полосе «само собой», на Севере даётся трудом и затратами.

К чему эти страшилки? Да много раз приходилось присутствовать при обсуждении благоустройства северных городов: «А давайте сделаем как в Парке Горького». Красиво. Модно. Только в смету сразу нужно закладывать расходы на репелленты. Побороть кусачие полчища можно – но это увеличивает смету, причём каждый год, а не единовременно.

Вот тут и возникает принципиальное отличие арктической городской среды от городской среды средней полосы: арктическая среда быстрая, тогда как подмосковная, европейская – медленная. Только замедленная городская среда позволяет осуществиться всем «фишкам» современного урбанизма. Пресловутые фланёры, уличные кофейни, уличные музыканты... Представим «фланёра», неспешно прогуливающегося по улицам. На Севере. Зимой замёрзнешь, летом сожрут. Арктика – территория движения, не зря известный антрополог-северовед выдвинул свою концепцию «антропологии движения»[9] как специфически

арктического направления исследований. Здесь движение – жизнь. Какой фланёр – тут иногда стоя по телефону сложно позвонить. Под сомнение идут уличные кафе, вся вот эта расслабленная, любимая «хипстерской» молодёжью уличная жизнь. Не всегда, конечно, не хочу обидеть северян в целом и северных градостроителей в частности. Доводилось гулять по северным городам, летом, в межсезонье и зимой – не всё так кошмарно. Есть даже и уличные кофейни, переделанные из контейнеров, с очень душевными баристами – в Салехарде, например. Главная улица Норильска – Ленина – место прогулок горожан и зимой, и летом – конечно, если нет «чёрной пурги». И всё же сам тип среды другой. Бывает, конечно, «день, когда я не работал», но в целом, городская среда Арктики – быстрая. Добежать до машины, до тёплой (желательно) остановки – здесь не до урбанизма. Точнее, так: здесь нужен другой урбанизм. Комары – это про быстрое движение, ветер – про быстрое движение, мороз – тем более, «не велик, а стоять не велит». В этом и вызов урбанистам: найти решения, как сделать комфортной эту самую быструю, антиурбанистическую среду.

В чём проблема быстрой среды для человека? Она не даёт возможности доверительного, телесного общения с природой. Человек в северном городе (не тундре!) практически изолирован от окружающей среды, от природы, от нормальных телесных впечатлений, общения с тёплым ветром, мягкой травой, запахами цветов. Пластик, батарея, кондиционер 24 часа в сутки. Кто-то может сказать – хм, не бывала автор на Севере, не добиралась в пургу до работы. Бывала. Добиралась – ну, не в прям в чёрную пургу, но в активку. Нос малость обмерзал – было. Именно поэтому могу рассказать, как ходят на работу зимой северные женщины в крупных городах (возьмём благополучные города, в отношении которых обычно и поднимается вопрос благоустройства: Норильск, ЯНАО – чукотские посёлки не беру, ибо «это другое»): шубка на блузку с коротким рукавом – прогретая машина у подъезда – офис с почти горячим воздухом до вечера, только в блузке и можно находиться. Форточки в комнате отдыха открыты, чтобы уж совсем-то не задохнуться. Машина. Заказ на дом еды. Дом. Маечка. Пурга за тройным стеклопакетом. Долгие десятилетия архитекторы боролись за то, чтобы обеспечить человеку на Севере комфорт тёплого помещения. Добились (и слава богу, потому что тепло – это жизнь). Сегодня за это тепло (скажу больше: за рост средней ожидаемой продолжительности жизни, которая длинной на Севере раньше не бывала) северный человек платит изоляцией от природы. Иногда она врывается в его жизнь, бросает в лицо колючий ветер. Но спокойного, доверительного, открытого во всех смыслах общения – нет.

Задача №1: обеспечить в городе возможности доверительного общения с природой

Безопасное общение более-менее обеспечено (там, где нет, – там не до благоустройства, это про крышу над головой и устойчивый фундамент). Следующий шаг – комфорт. А комфорт – это уже про доверие и открытость (и да, в том числе про открытость кожных покровов). Именно этой открытости так не хватает северянам. Причины разные от места к месту: где промозглая сырость, где сильный ветер, где жара (обычно с комарами и гнусом) – летом, морозы и снова ветер – зимой. Запросы могут быть разные в разных местах, но суть одна, та самая: «посидеть бы на воздухе в футболке». Тело северного человека постоянно пребывает в капсулах – в ограждении из пластиковых окон и вентфасадов, в тёплом салоне авто, в коконе современных материалов невесомых тёплых курток (у кого на них хватает доходов, конечно). Телесность – пропадает. Жизнь на таком комфортном Севере – она практически бестелесна; человек сам как бы превращается в пластик. Что не очень комфортно.

Выход первый – это открытие человека Севера ценой усилий по адаптации самого человека. Собственно, исторически так и было, и до сих пор, во время активировок, когда из-за сочетания сильного мороза и ветра отменяют занятия в школах, «нормальные» северные дети бегут кататься с горок.

Комарам ставят памятники, а старожилы почти с нежностью вспоминают едкое «молочко», которым мазались от гнуса в полевых условиях. Пожилые норильчане вспоминают, что, мол, никогда не проводили выходные «в этом дыму», а уезжали в тундру, зимой на лыжах, летом на шашлыки, это молодёжь «ничего не хочет и не умеет».

О приспособливании человека к Северу специалисты по полярной медицине писали довольно много – вплоть до выбора предпочтительных видов спорта: мол, не стоит выбирать занятие в зале, и так всё время проходит под крышей, надо бы при первой возможности выходить на лыжи, на воздух... при возможности, конечно.

Но тогда мы получаем формулу «Север – для особых людей». Отсюда – неизбежная текучка кадров, массовый отъезд тех, кому эти подвиги не подходят. Будем честны: останется этих «настоящих северян» на Севере на порядок меньше. Может быть, оно, кстати, и было бы каким-то гомеостазом в развитии Севера: остались только те, кого по каким-то причинам привлекает жизнь в постоянном стрессе. Собственно, здравствуй, синдром полярного напряжения. Плата, между прочим, – снижение продолжительности жизни из-за всяких хворей и снижение периода репродуктивной способности.

Второй метод прямо противоположный: создать искусственную комфортную среду.

Почитаешь литературу по специфической северной архитектуре – сплошные крытые галереи, зимние сады, города под куполом. Особенно популярны были эти идеи в 1960-е, когда казалось, что подобные города под куполом можно создать где угодно – хоть тебе в Арктике, хоть на Луне где-нибудь: «Если надо, значит, надо, значит, будут и здесь сады» – причём о садах мечталось и в отношении Марса, и в отношении Севера.

Мечта о саде имеет интересную особенность: для жителя средней полосы природа должна являть свои сезоны: должны быть нежные зелёные листочки, цветение вишен и яблонь весной, ковры цветом летом и золотая осень. Сколько раз приходилось слышать, что, мол, отпуск затем и нужен человеку, чтобы «увидеть весну» – не только лето курортных пляжей, но и нежность весны, большая тоска по ней у северян первого поколения. А реализовать такую сезонность в зимнем саду сложно. Зимние сады очень нужны. Но едва ли это идеальное решение: искусственные сады отдают какой-то «пластмассой», не дают чувства открытости природе. Из того, что доступно, – зимний сад, наверное, можно считать главным «костылём» природы для северян.

Из других пластиковых имитаций Юга на Севере – это солярии и аквапарки. Задача для студентов: посчитать количество соляриев на душу населения в Москве – и на Севере, и думаю, что не ошибётесь, здесь эта услуга очень востребована. По себе знаю: как-то, приехав на Север в непогоду, похолодав в ветер по городу, отплёвываясь от лезущего в рот песка (жители Западной Сибири наверняка узнают это чувство), глядя на тоскливые стены «деревяшек» цвета низкого неба – я первый раз в жизни подумала, что, живи я тут, ходила бы в солярий. И на каблуках. Вспомнилось замечательное наблюдение коллеги-социолога: «Чем хуже дороги, тем выше каблуки». А как иначе – иначе завить можно и повеситься.

Среди других противоядий – это, конечно, аквапарки. Кажется, не было у меня случая участия в разработке стратегии социально-экономического развития северного города, чтобы жители в числе пожеланий не называли мечту об аквапарке. Кто-то из москвичей опять скривит губы: мол, нашли о чём мечтать. Ну, как объяснить – помните советскую песню про Диксона: «В мороз нужны нам ваши письма теплые... Но только ты об этом лучше песню расспроси».

Что ещё делает некомфортным пребывание на Севере – так это полярная ночь и полярный день. Про депрессивное (в медицинском, бытовом смысле) воздействие полярной ночи писали немало – и массово в детсадах применяли фотарии, облучали детишек ультрафиолетом. Говорят, и сегодня есть лампы «от зимней хандры», хотя

массово их, кажется, уже не применяют (возможно, я просто не в теме). Но помимо полярной ночи, тяжело привыкнуть и к бесконечному июньскому дню. Сегодня шторы «блэкаут» упрощают засыпание – раньше завешивали окна одеялами.

«Практически все прибывшие «покорители» попали в экстремальные условия и не имели опыта работы в этих широтах. Привыкшие к постоянным сменам времен года (зима, весна, лето, осень), они оказались среди длинной зимы и не всегда замечали короткое лето, не могли сразу привыкнуть к полному отсутствию ночи со второй половины мая по август и к стремительному уменьшению дня до 4-х часов с сентября по апрель.

Вспоминаю один эпизод 1975 года. В Надым прибыли сотрудники Туркменской киностудии для съёмок фильма о газодобытчиках самой южной точки страны – Кушки и самой северной в то время – Медвежьего (фильм назывался «Под одним небом»). ... Но проходит день, наступает второй, а работа так и не начинается. Приезжаю в гостиницу, интересуюсь. Выясняю, что они не работают, так как уже двое суток не могут заснуть. Почему? Нет ночи. Естественно, посмеялись и устроили им «ночь», закрыв окна одеялами. И работа пошла».

Туголуков В. А. Горячая параллель. ООО «Надымгазпром». М.: ЗАО «Интерсигнал СП», 2002. Стр. 15.

Поэтому, по большому счету, если уж делать комфортную среду, то не только менять бы сезоны года, но и включать и выключать свет – или, допустим, включать специфический «ночной» режим работы уличных фонарей, подобно тому, как устанавливается ночной режим в смартфонах и прочих гаджетах.

Солярии и аквапарки, галереи и зимние сады, искусственное освещение – пластиковый человек жадно, как тот репликант[10], ищет обретения простой человеческой телесности, и пока, в общем, как-то нет хорошего решения его проблемы.

Сегодня видится, что приемлемым вариантом может быть какой-то средний – между жёсткой природой Севера и полностью закрытыми оранжереями и соляриями. Нужны своеобразные островки тепла, которые отвечали бы следующим требованиям:

- защита от ветра (всесезонно),
- некоторое утепляющее воздействие по сравнению с окружающей средой

(инфракрасные обогреватели, какие устанавливают на обогреваемых остановках, или открытый огонь, который используют в уличных кафе),

– защита от кровососущих насекомых (там, где актуально, в сезон),

– зелёные насаждения, характерные для местного климата.

Респондент (Р): Что нужно городу? Кофейни, йога, искусство. Есть несколько мест, где обучают искусству. У нас мы говорим об искусстве. Киноклуб у нас есть. Вот такие места культуры. Это самые такие... Кофейня для меня, конечно, всё равно безупречно, потому что всё-таки гулять по городу, узнавать его и разговаривать с ним нужно со стаканом кофе, неторопливо. Ещё забыла сказать. Я думаю, вам тоже известно это наблюдение. Кроме кофе для меня важна скамейка. Город – это кофе и место, где можно посидеть.

Интервьюер (И): Не смотря на мороз? В Салехарде – скамейка?

Р: Да, в Салехарде это хуже работает, но скамейка должна стоять в том месте, куда стекается молодёжь. К нам же не идут в силу того, что мы маленький город, и заранее не окупаются наши покупки, большие монстры типа McDonald's, Burger King. Этот универсализм. При этом хочется, чтобы всегда было что-то такое местное. Но пока город не получит что-нибудь универсальное, это тоже плохо. Универсальное должно быть. Иначе ты себя чувствуешь недоделком. Сейчас у нас появилась «Пятёрочка»! Это у нас вместо McDonald's. Там кофе дают.

Понятное дело, что большой продуктовый смешно ставить. Есть у нас торговые центры. Какие-то аллеи. Я бы поставила там деревянные скамейки. Молодёжь всё равно там болтается.

И: Внутри торгового центра?

Р: Да.

И: Я уже делаю стойку, что там другая городская среда должна быть.

Р: Она должна быть. Конечно же, мне тоже говорят: «Есть скамейки, тёплые остановки». Не сидит молодёжь в тёплых остановках. Там бабушки сидят, поэтому это не для них. Они все болтаются всё равно в каких-то местах, которые чуть-чуть ближе к «Меге», напоминают это.

И: А вот поставили деревянные качельки.

Р: Качельки – очень хорошо. Они работают даже зимой.

И: Да.

Р: Шикарно. Все-таки не сыплет ни дождь, ни снег. Я сама зимой люблю качаться. И молодёжь круглогодично на них сидит. Это работает. Даже круглогодично. Такие непродаваемые места, где можно сидеть, для города очень хороши. Они огорожены сбоку, сверху, и это уже нормально. Не обязательно закрытые, но чтобы хотя бы там со всех сторон не дуло.

Из интервью в Салехарде, 2021 г.

Непримитивное моделирование закрытой комфортной среды сродни моделированию космического корабля: дорого и долго – и опыт десятилетий проектирования для Севера показывает, что это неоптимальный путь. Лучший вариант, видимо, лежит в каких-то промежуточных решениях (не отменяя, видимо, зимние сады и солярии) – сделать пребывание на улице, на отдельных островках улиц и дворов – более комфортным для человека.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/society/vozmozhno-li-blagoustroystvo-arkticheskikh-gorodov-tri-kartiny/>

Хатангу посетили глава Таймыра и полпред губернатора края

Таймырский телеграф, 25/08/2023

В селе Хатанга несколько дней работали глава Таймыра Евгений Вершинин и полномочный представитель губернатора Красноярского края по Норильску и Таймырскому Долгано-Ненецкому муниципальному району Алексей Членов.

В первую очередь Евгений Вершинин и Алексей Членов побывали в продовольственном магазине Хатанги, ознакомились с ассортиментом продуктов, наличием субсидированных товаров и продуктов первой необходимости.

На рабочем совещании с руководителями поселка обсудили реализацию комплексного плана социально-экономического развития Хатанги. На встрече с населением местные жители озвучили ряд проблем в сфере ЖКХ. Это повышение тарифов на услуги, температурный режим в жилых помещениях, нехватка служебного жилья для медицинского персонала.

«На все вопросы даны разъяснения, руководству управляющей компании поручено

провести с жителями Хатанги собрание для отработки проблемных тем коммунальной сферы. Также Евгений Вершинин попросил главного врача Таймырской районной больницы №1 подготовить в его адрес письмо с перечнем необходимого жилья для врачей и младшего медицинского персонала, в котором на сегодня нуждается больница, чтобы решить вопрос совместно с отраслевым министерством края», – сообщает пресс-служба администрации Таймыра.

Также делегация проинспектировала готовность образовательных учреждений Хатанги к началу нового учебного года, посетила объекты инфраструктуры, осмотрела земельные участки под планируемое строительство нового здания полиции, подразделения пожарно-спасательной службы, спортивную площадку. Евгений Вершинин и Алексей Членов встретились с волонтерами проекта «Арктика. Генеральная уборка».

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/hatangu-posetili-glava-tajmyra-i-polpred-gubernatora-kрая/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

На прилавках магазинов ЯНАО, Югры и Тюменской области будет больше продукции местных производителей

Север-Пресс, 25/08/2023

Соглашение о сотрудничестве между Тюменской областью и компанией X5 Group предусматривает совместную работу по открытию новых торговых точек, организации рабочих мест и привлечению местных производителей для увеличения доли их продукции в торговых сетях региона, сообщает пресс-служба правительства Тюменской области.

Компания X5 Group на местном рынке уже более 15 лет. Сейчас в регионе открыто 200 магазинов «Пятерочка», 12 супермаркетов «Перекресток» и 9 «жестких дискаунтеров» «Чижик». Распределительный центр работает на Тюменскую область, ХМАО и ЯНАО.

В числе задач, обозначенных в соглашении, — развитие розничной торговли, реализация мер господдержки местных производителей и повышение эффективности их сотрудничества с торговыми сетями. «От подобной работы выигрывают все: и производители, и торговля, и потребители», — пояснил губернатор Тюменской области Александр Моор.

Возможно ли благоустройство арктических городов: три картины. Часть II

Goarctic.ru, 25/08/2023

Картина вторая, инженерно-техническая. Снег как преграда и материал. В плане инженерно-технических проблем Севера многое известно – как и было сказано в начале, мерзлота, утепление – известные предметы исследований. Особенно, повторюсь, важна мерзлота – это действительно вопрос жизни и смерти.

Впрочем, и в других вопросах всё непросто. Взять то же отопление. Не только коренные тундровики, но и многие горожане покупают на зиму целые туши – и возникает проблема хранения. Обычно хранят на балконах – но тогда мясо проникается «запахами города», и не приносит удовольствия ценителям. Морозильные лари – да, но снова затраты. А хранение зимней одежды! Летели ли вы когда-нибудь в самолёте в зимнюю Якутию – когда никаких полок над креслами не хватает под тёплые одежды? На любом другом маршруте верхняя одежда и ручная кладь ещё более-менее трамбуются на эти полки и «под сиденье впереди стоящего кресла», но только не на якутских рейсах, где люди готовы к настоящим морозам. Так вот: потом это всё хранится – где, в малогабаритных квартирах? А если человек охотник или рыбак? Опять же, на Севере охота – не блажь, а, между прочим, важный фактор закрепления населения на Севере: кого ни спроси, почему не уезжаешь, – в большинстве случаев скажут, что, мол, вот – охота, рыбалка, как же я без этого... В качестве альтернативы только «некуда ехать» или профессиональные амбиции. Так вот: нужны помещения для инвентаря, просушки и хранения зимней одежды – это кажется мелочью, а это насущная необходимость.

Во многих дворах на Севере стоят морские контейнеры в качестве сарайчиков. Некрасиво, да? Но урбанисты, не спешите сносить «весь этот кошмар» – предложите альтернативу. Здесь сарайчики важнее, чем в средней полосе.

Во многих современных архитектурных проектах домов для коренных жителей – что на Аляске для инуитов, что в Китае для жителей Тибета – предусматривают неотапливаемые помещения-кладовки. Где они в современной архитектуре для Севера? Или, может быть, нужны какие-то цивилизованные хранилища во дворах? Снести-то просто, а вот обживать на Севере – намного сложнее.

Или ещё проблема: ветер. Просто приведу колоритный пример из старого интервью.

«К нам же приезжают все распальцованные, всё, мол, знают.

Вот, строили ДК у нас. Приехал один такой... Я посмотрел – говорю: «Это надо сплошной обрешёткой, да обязательно засверливать со всех сторон, да под соточку... А то завтра задует, все твои окна повывлетают...». «Да я, – говорит, – по всей стране строил, я знаю, что и как, я знаю, как утеплять...» Через недельку он стал бетонировать пол, а задул ветерок под 25 метров. У него в одно окно дует – на противоположной стороне все окна вынесло. Весь бетон тут же превратился в камень. Я прихожу: он сидит у себя в кабинётике чуть ли не в шарфик замотанный... Я говорю: «Я же говорил, как утеплять». Он: «Да нигде в стране такого не требовалось...» И рабочие у него жмутся, как кутята. Ну, тут я продал ему костюмы для рабочих – правда, зэковские, но хорошие: ватные штаны, куртки ватные, шапки – ну, рабочие приободрились...»

Из разговора с предпринимателем, Таймыр, 2013

Можно набрать в интернете запрос типа «ветер в Норильске» – будет много интересных видео. 20 метров ветра в секунду, которые в Москве, к сожалению, несколько раз приводили к гибели людей, для Норильска – вполне типичное явление. Здесь совсем иначе – сурово, под стать среде, –должны быть укреплены окна и крыши, заборы и баннеры. Планируя какие-нибудь малые архитектурные формы, подумай, о Архитектор: не прилетят ли они при первом шторме кому-то по голове? Крепко подумай. Среда здесь быстрая во всём: не только прохожие бегут побыстрее от подъезда до автобуса, но и оторванные куски крыш, заборов и вывесок тоже летают тут очень быстро, можно не успеть увернуться.

В отношении ветровой нагрузки есть строительные нормы, но не все приезжие подрядчики им, честно говоря, следуют. Местные следуют неукоснительно, потому что поговорка «техника безопасности написана кровью» на Севере относится и к строительным нормам.

А самая, наверное, эмоционально окрашенная проблема севера – это снег. Как говорил мэр богатого Анкориджа Итан Берковиц, «горожанам никогда не бывает достаточно наших усилий по уборке снега».

Немудрено: город как феномен сложился в бесснежных краях, где было принято ходить ногами (или ездить на повозках). Именно этому стилю жизни и передвижения снег изрядно мешает. Во имя того, чтобы хоть как-то приблизить заснеженный город к «нормальной» ситуации без снега, зачастую уродуют его ландшафт: ради удобства работы крупной снегоуборочной техники убирают клумбы и малые архитектурные формы – да так, что летом из-под снега обнажается ситуация «детства на голом асфальте».

Жители снежных районов тоже приспособились к своему климату и встали на лыжи. Но вот в современных городах как-то не принято ходить на лыжах, ибо стандарты северных городов идут с юга. Я знавала одну бойкую бабушку, детского тренера по плаванию в московском Тёплом Стане. Она работала в нескольких бассейнах, и между местами работы перемещалась зимой на лыжах, благо Тропарёвский лесопарк позволяет проложить этот маршрут. Может быть, в северных городах вместо велодорожек нужны лыжни вдоль главных улиц?

Говорят, в Оттаве жители перемещаются по городу на коньках по замёрзшему каналу Ридо. Не была, не видела, к сожалению – но идея кажется богатой. Ударим северными видами транспорта по северному бездорожью! Но если вспомнить предыдущий раздел, сразу звучит вопрос: ага, так и посмотрю я тебя на коньках в пургу. Оттава – это вам не Север, она южнее Москвы, между прочим (хотя в восточной Канаде климат и суровее московского). В условиях «настоящей» Арктики чаще поднимается вопрос о крытых галереях, и поднимается правильно. И тем не менее, вопрос остаётся: приспособливать, ломать среду – или приспособливать человека, его привычки и средства передвижения? Тем более, что российская Арктика очень разнообразна, и условия Мурманской области и ЯНАО значительно мягче (не в обиду жителям этих районов) условий северной Якутии и Норильска – и ограничений на передвижения по городу на значительной части Арктики меньше, чем в экстремальных случаях. В советское время неслучайно к вопросам градостроительства на Севере применяли зональный подход: он очень нужен был бы и для планирования средовых решений внутри Арктики. Но пока Российская Арктика рассматривается «единым массивом», и очень зря.

Есть (преимущественно за рубежом) движение «Зимние города» (читай: снежные) – что-то вроде клуба обмена идеями о том, как найти позитив в заснеженном городе[1]. Самое интересное, что в нашей стране накоплено, пожалуй, больше всего таких решений в традиционной культуре – однако они уступают место более «модным», как примитивное и немного постыдное «проклятое прошлое».

Между прочим, известная психолог, петербурженка М.В. Осорина писала о том, что катание со снежных горок буквально формирует базовые телесные практики, свойственные той или иной культуре:

«Отправившись по современным петербургским дворам и детским площадкам в поисках русских ледяных горок, можно с грустью засвидетельствовать, что их мало – гораздо меньше, чем было двадцать лет назад. Они заменяются современными сооружениями из бетона и металлических конструкций, которые тоже называются горками. Эта горка для лета, она пришла из чужих стран, где не бывает холодных зим со льдом. .

Пользуясь какой-либо вещью, мы приобщаемся к психологии её создателей, поскольку проявляем именно те качества, которые предполагались конструкторами как необходимые для успешного применения этой вещи.

Так и с горками: в зависимости от того, каковы они, меняется поведение катающихся с них детей. Попробуем сравнить психологические требования, запечатленные в горках двух описанных нами типов.

Начнем с современных металлических горок. Самым существенным конструктивным элементом, отличающим их от русских ледяных горок, является то, что спуск обрывается, как трамплин, заметно не доходя до земли. Ребенок должен или затормозить или остановиться в конце спуска, чтобы не упасть, или лихо прыгнуть на землю, как с трамплина. Что это значит?

По сравнению с русскими горками тут урезана возможность скатывания: скат изогнут и короткий, а потому скорость должна быть осторожно ограничена, чтобы не ткнуться носом в землю. Для того горка и узка, чтобы придерживаться за бортики, дозируя скорость спуска. Такая горка предполагает умеренность и аккуратность: самоограничение и контроль над своими действиями, которые разворачиваются на коротком отрезке. С землей контакта в движении нет вообще.

В этом плане русская ледяная горка прямо противоположна. Обычно она выше, её скат шире, она занимает больше места в пространстве, так как по земле от неё тянется вперёд длинная ледяная дорога. Конструкция русской горки приспособлена для того, чтобы обеспечить максимальную длину пути и скорость качения, поэтому они и были как можно более высокими.

Съезжая с такой горки, нужно оставить желание за что-то держаться, и наоборот, решиться на смелый толчок или разбег и с ускорением понестись вперед, отдавшись стремительно разворачивающемуся движению. Это размах, раскат, разлёт в пространство настолько, насколько позволяет возможности человека.

На новых металлических горках блокируются все те главные возможности, которыми отличается русская ледяная горка. Тут действительно воплощена другая психология.

На новомодных горках предполагается ограничение степеней двигательной свободы, самоконтроль, дозировка своих действий, сугубый индивидуализм, качество контакта ног с землей не имеет значения.

Следует обратить внимание на то, что игровой потенциал ледяных горок не только соответствует традиционному русскому психическому складу, но и обуславливает его формирование через телесно-психосоциальный опыт, приобретаемый детьми во время катания. Ледяная горка воплощает русский стиль взаимоотношений человека с пространством и скоростью. На ней разворачивается русский тип социальных взаимодействий с другими людьми. Она максимально полно выражает идею символического единения человека с землей.

Ледяная горка привлекательна тем, что позволяет ребенку удовлетворять большой комплекс жизненно важных потребностей его личности. В то же время ледяная горка оказывается одним из важных мест этнокультурной социализации, где ребенок переживает то, что делает его русским.

Пока у родителей есть контакт со своим телом и душой, помнящими собственный детский опыт — взрослые в России будут строить ледяные горки для своих детей».

Осорина М. В. О-75 Секретный мир детей в пространстве мира взрослых. 4-е изд. — СПб.: Питер, 2008. — 304 с.: ил. — (Серия «Мастера психологии»). Стр. 242 – 245 (раздел «Чему можно научиться на ледяной горке»)

Про ледовые городки Губкинского, кстати, можно рассказывать много: этот самый молодой и самый маленький городок ЯНАО давно сделал ледовые городки своей «фишкой» – и что? Именно эти ледовые городки вспоминаются местным ребятам как главный «маркер родины» – но да, ребята всё равно уезжают; одними городками никого не удержишь. И всё же это важный маркер города, городской среды. И как и в большинстве северных городов, новые ребята приезжают «встречь» уезжающим: баланс населения на Севере – это всегда соотношение двух мощных потоков, на въезд и на выезд, а не чистый приток или «бегство», как иногда понимают. И для новых горожан именно горки становятся одним из маркеров интересного города. Однажды мне довелось смотреть форум выпускников московского университета нефти и газа (практически «тёзки» города Губкинского). И что же – обсуждая плюсы и минусы разных ямальских городов, в числе вопросов о кадровой политике их градообразующих компаний, было и такое рассуждение: «А если вдруг у вас есть дети, то в Губкинском им будет нескучно, там потрясающие ледовые городки».

Кстати, возможно, летом территория ледовых городков может быть не просто городской площадью, а прогулочной зоной с искусственным рельефом: Север Западной Сибири плоский, как песчаный пляж, и рельефа здесь очень не хватает глазу. Возможно, в некоторых случаях создание искусственного рельефа окупится

за счёт затрат на снежные горки, которые с появлением искусственных «гор» можно будет заливать уже на стационарную основу. Слово, опять же, специалистам.

Впрочем, у них немало других вызовов – хотя всё же тема о том, как превратить снег из головной боли хотя бы частично в позитив – одна из главных. Кроме того – борьба с талыми водами по весне (система каналов? северные «города-венеции»?). Уже упомянутые проблемы освещения зимой (и затемнения – летом?). Интересно, что благодаря освещению северные города зачастую смотрятся зимой интереснее, чем летом.

Отдельная тема – зелень. Нефтегазовые города западной Сибири встали буквально на болотах, зачастую – на намытом песчаном грунте. Песка здесь тоже много: не случайно ниже лежит нефть – по наиболее популярной гипотезе, она образовалась из остатков живых организмов, населявших океан, плескавшийся на месте Западно-Сибирской низменности. А песок, до сих пор поскрипывающих на зубах жителей нефтегазовых городов, стоит подняться ветру – это реальный морской пляж и морское дно – правда, древнего моря. Любой газон, который вы видите в таком городе – продукт большого труда; это совсем не тот «дикий» газон, который сам собой возникает в городах средней полосы. Проблему поймут, скорее, жители пустынь, возделывающие посреди песков цветущие оазисы. В какой-то мере такие оазисы – все северные города.

Песок – главная деталь «неокультуренного» пейзажа не только в пустыне, но и на Тюменском Севере. Центр и окраина города Губкинский: травка как результат человеческого труда.

Конечно, это если решены вопросы с отоплением, водоснабжением и т.д. – да так, чтобы трубы не лопались зимой, с одной стороны, и не растепляли мерзлоту – с другой (что само по себе задача почти нерешаемая) – но мы опять не про жизнь, а про комфортную жизнь.

И здесь возникает масса нерешённых пока вопросов: какие материалы могут обеспечить достаточную теплоизоляцию, какие фасадные краски выдержат условия того или иного города (где мороз, где влажность и соль морского ветра и т.д.), какую вывеску не унесёт ураганом, какой рельеф упростит и удешевит снегоуборку и не затруднит рост травы летом? Эти решения не найдены не только для отдельных арктических городов и посёлков – они отчасти не найдены в принципе. Тут нужны специальные прикладные исследования – вот и ещё один вызов для современных специалистов.

Картина третья, рыночная. Одиночество как экономический фактор
Современный норильчанин, – писали в 1980-е социологи в отчёте об изучении

образа жизни в Норильском промышленном районе, – практически не знаком с чувством психологического дискомфорта, пребывает в квартирном тепле и уюте, ежедневно и ежечасно контактирует со всей страной посредством современных средств массовой коммуникации...

Ещё как знаком, надо сказать, и даже сегодня, после проведения в Норильск интернета.

Респондент (Р): Три основные причины, почему здесь жить плохо, да, то есть почему людей, это беспокоит. Первое и основное, я думаю: холодно. Маленький тёплый сезон — это очень сильно грустно.

Интервьюер (И): Ну это понятно.

Р: Но взамен этого северные отпуска — 52 дня. То есть многие... Ну не многие, но некоторые могут выбраться два раза в год, да, в тёплые какие-то места. Это взамен.

Второе — это удалённость и транспортная недоступность. Из неё вытекает несколько проблем.

И: Цены?

Р: Да. Цены на всякие вещи, особенно какие-то тяжёлые или объёмные вещи, там, стройматериалы и так далее. То есть строить здесь неинтересно, очень дорого, нет рабочих рук. И опять же это связано с транспортной доступностью.

Короче, бригады строительные не могут приехать, там что-нибудь... Там сваи вкрутить и так далее, да. Специализированные услуги у нас тут не развиты. Вот у меня в помещении гипсокартон уже с виниловым покрытием. Вот – в Норильске ни его, ни на него ничего не продают вообще. То есть это невозможно, это надо делать закупку уже на материке и доставлять. Не производят, потому что рынок очень маленький.

И: Это всё контейнер приходил, да?

Р: Ну, есть способы не целый контейнер затаривать. Есть способ доставлять как бы сборные частные грузы. Есть возможности. Но это отдельно вся история. Тоже, кстати, не уменьшает стоимость всего этого и увеличивает сроки. И при покупке мы не можем продукт пощупать. Там много нюансов нехороших.

В общем, транспортная доступность. Здесь нельзя выехать на машине куда-то там. Нельзя приехать к нам в гости кому-нибудь на машине.

И: А большая потребность есть? Во многих городах на материке даже и не ездят, если взять ту же численность населения.

Р: Ну, кстати, да. А мы как-то хотим выбираться из этой вот погоды в какие-то тёплые места. Ну, во всяком случае у меня есть такая потребность. В Норильске отпуск — это поездка. На материке зачастую отпуск — это дача. Хотя, не знаю, наверное, от городов тоже зависит, да.

И: Потому что возьмешь какой-нибудь Тамбов: они не ездят никуда.

Р: Не, они говорят: «Зачем я буду деньги тратить, у меня на даче всё прекрасно растет». Да. А здесь нету... Ну даже если есть дача, но вот как отдыха... Ну нет, у нас есть отличнейшая природа, у нас есть отличнейшая тундра. С комарами, конечно, прямо тоже замечательная, вот, но там есть, где побродить, и охота, и рыбалка хорошие.

Но хочется в тепло. Потребность есть. Ну или, может быть, это привычка, да, что всегда материк, отпуск ассоциируются с поездкой в тёплые края. Ну, и детей постоянно вывозят, да, в лагеря летом и так далее, вот это всё. То есть это тоже привычка.

И: Интересно, если бы не было оплачиваемого отпуска, не было бы такой мобильности?

Р: Да. Не было бы. Ну тогда бы было, не знаю, может быть, взгляд более потухший. Скорее всего. Было бы более невыносимо, как-то так. Не зря же всё это придумали.

Ну вот. Это вторая проблема, то есть транспортная доступность.

Из интервью с предпринимателем в Норильске, 2019

Про удалённость Севера и Арктики сказано очень много. И всё же есть ещё один аспект, касающийся как раз городской среды. Это удалённость (и безлюдность) собственной периферии. Арктические города – это практически острова. А что значит остров для рынка городских услуг? Они замкнуты на свой узкий рынок. Сравним: московские торговые центры и развлекательная инфраструктура принимают больше «гостей столицы», чем собственно москвичей, нередко перемещающихся только по пресловутому маршруту «дом – работа». В значительной степени «гости» обеспечивают живучесть самого большого в стране рынка товаров и услуг; сами москвичи купили бы на меньшую сумму – и выжило бы в рыночных условиях магазинов и прочего меньше, чем их есть сегодня. Что выжило бы, с некоторой натяжкой можно посмотреть по окраинам города. Район типа Ясенева или Тёплого Стана в Москве имеет около 100 тыс. жителей, примерно

как Ноябрьск. Так ведь что получается – и инфраструктура примерно такая же: три торговых центра, кинотеатр, фонтан на площади. Магазины у дома, несколько салонов красоты и т.п. Мест, где «посидеть», тоже штучно. За более серьёзными (а также редкими и уникальными) услугами нужно ехать в центр города; из Ноябрьска поедут в Сургут. Рынок столичных районов очень существенно поддерживают те, кто приезжает в Москву через автовокзалы. Рынок Ноябрьска – те, кто приезжает в Ноябрьск из Муравленко и Ханымея... вот, собственно, и всё. В этом, по большому счёту, и есть беда города-острова: никто не приезжает потусить в его тусовочные места, оставить деньги местным предпринимателям.

Для предпринимателей такой замкнутый рынок – беда. Нет возможности – даже при желании – наладить производство каких-либо уникальных товаров, услуг: вспомним гипсокартон из примера выше.

Аналогично, интересных тусовочных (а также торговых, лечебных, спортивных и прочих) мест – мало. Достать какой-то необычный товар – можно, но дороже, чем «на материке/не земле» и дольше. Северные города вынуждены довольствоваться, как правило, довольно скудным набором. Ну и что – скажет житель условной Тамбовской области – у нас в городе вообще один торговый центр. Да, но есть нюанс: чтобы попасть в другой торговый центр житель Тамбовской области может проехать по автодороге, потратив час-другой и деньги на автобус. Чтобы попасть в другой торговый центр (чем-то более интересный или просто обеспечивающий разнообразие впечатлений), житель северного города должен лететь самолётом. Чтобы попасть в краевой центр из Норильска, например, нужно 2,5 часа чистого лёта (со всеми радостями аэропорта – полдня) и 12—20 тыс. рублей (смотря по льготам и по сезону).

Соответственно, северный город – в отличие от города с тем же населением где-то в основной зоне расселения – имеет меньше возможностей в получении уникальных услуг и товаров. Это третий важный вызов специалистам, занимающимся северными городами.

«Счастливые» жители Западной Сибири счастливы тем, что у них, как и Тамбовской области, есть автодорога. Правда, ехать придется намного дольше, но северяне – народ мобильный: смотаться в Новый Уренгой «потусить» в режиме «утром три часа туда, вечером три часа обратно» -- нормально. Это нужно учитывать при планировке: северный город зачастую собирает свою «агломерацию» за 300 км. Рынок Сургута может быть оценен где-то в миллион человек при населении в триста тысяч: за покупками и впечатлениями в Сургут приезжают из Ноябрьска, Нижневартовска, Ханты-Мансийска и всех городов и посёлков, что между ними. Новый Уренгой имеет зону влияния от Надыма до Губкинского – не глядя на границы административных районов. Конечно, это не агломерация в прямом

смысле слова; в 1970-е советские планировщики предлагали термин «групповая форма расселения», описывая её как специфический северный аналог «нормальной» агломерации.

Рассматривая границы зоны влияния и потенциальной агломерации, на Севере нужно учитывать большую (специфически северную) мобильность. Она не ежедневная, как маятниковая миграция нормальных агломераций, но вполне чувствительная для местного рынка (и самих северян!), еженедельная.

Ещё один «странный» аспект формирования рынков северных городов – это непереносимые поездки в отпуск. И так скудный рынок северных городов существенно пустеет летом. Дорога в отпуск, согласно трудовому кодексу РФ, оплачивается северянам раз в два года за счёт работодателя – в итоге, выезжают с Севера практически все, даже малоимущие. Выезд в отпуск, как правило, несёт функции не только собственно отдыха и посещения родственников, но и своеобразного просвещения, набора впечатлений, опыта. За счёт этого опыта и формируются запросы: в отличие от среднего жителя Тамбова (прошу прощения у жителей этого замечательного города за выбор для сравнений), средний северянин любого возраста вполне повидал мир.

Чтобы понять Норильск, надо пожить в нём лет пять – и каждый год ездить в отпуск на материк и сравнивать.

Я люблю Норильск, ничего плохого про него сказать не могу. ... Я про него готов сколько угодно рассказывать. Смысл жизни в Норильске какой? В первую очередь – стабильность. Стабильно платят зарплату. Потом, если жить в Норильске – надо сразу начинать строить квартиру на материке. Если в первые 10—15 лет не построишь – потом будет очень тяжело. Потом отпуск тут хороший – в среднем 56 дней. Я вот сравниваю с друзьями на материке: кто что потерял, кто что приобрёл. У меня отпуск 60 дней – я и 20 дней в Сочи, и туда съездил, и сюда, и 3 дня на теплоходе, а они...

Мы благодаря отпуску всё видели, всё знаем.

Из интервью в Норильске, 2013

В итоге, «познав весь мир» за время отпуска, а иногда и пожив в крупных городах (например, во время учёбы), северяне начинают тосковать по формам досуга, которые далеко не всегда доступны в городах в 30—100 тыс. человек. Но то – в «простых», а в северных городах иногда кажется, что преград нет. Главный двигатель – личность. Пока на в северном городе есть активные люди, теоретически, в нём возможно почти всё, что угодно (из видов деятельности, не

требующих мощных транспортных перевозок). Но как правило – временно.

Респондент (женщина): На самом деле, понятие города рождается постепенно. Мне тоже любопытно, сможет ли Салехард из своего состояния вырасти до Города? На глазах это происходит. Я прямо пестую места силы города: кофейни, лёгкие магазинчики.

Респондент (мужчина): Школы йоги.

РЖ: Кулинарии, йога-центр, то есть те места, которые не обязательно...

РМ: А «Арт-субботник», который тоже объединил очень интересных людей.

РЖ: Каждый раз, когда появляется новая кофейня, я общаюсь с людьми, говорю: «Как вы, что вы, почему вы?» – «Мы давно хотели». У людей это есть. И причём это люди, которые долго живут здесь. Они ездят везде, они понимают, что город это должен иметь, иначе это не город. Они растят эти места силы. К сожалению, они быстро уходят. Но то, что при нас выросло, пока закрепились.

Интервьюер: Быстро уходят – это люди уезжают? Или просто не окупается?

РЖ: Всё очень дорого. Место, территория. Они находят какие-то... В столицах, наверное, тоже с этого начинают, но мы плохо это понимаем. Кто-то вагончики, какие-то ищут места с меньшей арендной платой. Начинают всё сами, продажи, производство. Тут тоже хватает энтузиазма.

Но с кем говоришь, у них пока энергия не ушла. Последние года четыре...

РМ: И одно из первых впечатлений, когда мы сюда приехали: мы увидели, что вывески на местах, где много бутиков, офисов, не соответствуют действительности. Вывески висят старые. Уже всё закрылось, всё поменялось. Это очень быстро здесь происходит. Очень много пустующих помещений. Это еще до ковида было. Много пустующих, сдающихся в аренду помещений, потому что где-то что-то построилось, и эти туда перетекли. Бизнес как бы не растёт численно. Он сохраняется в одном своём числе. Просто перетекает то туда, то сюда

При этом Салехард – это всё-таки место возможностей, и возможностей финансовых путешествовать или решать финансовые проблемы у себя, близких и так далее. Но это ещё пространство возможностей, то есть та же [знакомая] – у неё группы танго. Она фортепиано освоила. У неё народный хор. Человек себе опции наращивала. Она семь лет здесь прожила и наращивала всё время свои какие-то опции. И Салехард это давал.

Интервьюер: Это именно Салехард давал?

РЖ: Она искала.

РМ: Но она находила.

РЖ: В этом отношении Салехард как среда – более инертная среда. Но когда приезжает человек, которому надо, он всего добьётся. И вот она добивалась. Танго – ей повезло, появился учитель. Но потом, когда ушёл учитель, она пыталась сама заниматься музыкой. Она стрясла даму, которая ну давала уроки, она её просто за шкирку взяла: «Поучи».

РМ: Купила пианино, стала... У неё было для этого время и у неё были для этого средства. Она объездила весь мир условно, всю Россию, потому что работа была связана с командировками. Но она обязательно льготный отпуск использовала: Владивосток, Петропавловск-Камчатский.

Интервьюер: Это неслабо так.

РМ: Да. Это человек очень хорошо построил свою жизнь.

РЖ: Использовала Север по максимуму.

РМ: Да.

РЖ: Но при этом, конечно, желания были внутри. Кураж исходил из неё.

РМ: Когда я приглашаю молодых специалистов, я говорю: «Это место возможностей. Всё, что вы сможете выдернуть, вы это сможете. Мало того, что вы увидите мир, у вас будет возможность покататься...» У нас научные сотрудники, историки ездят в Доминикану отдыхать. Когда ты из Кургана сможешь уехать в Доминикану? А вот здесь такая возможность есть. В Чили съездил человек. Это, конечно, удивительное место.

Из группового интервью (РЖ – научный сотрудник, РМ – художник), 2021 г.

Что это означает для архитекторов и планировщиков? Задачу помочь: продумать наличие и дешевизну помещений, где можно было бы начать (а при необходимости – что ж – быстро закончить) дело: открыть кофейню, детский бассейн и студию йоги, не столько для бизнеса, сколько для души. Чтобы было где самому отвести душу.

Первоисточник: [https://goarctic.ru/society/vozmozhno-li-blagoustroystvo-arkticheskikh-gorodov-tri-kartiny-chast-ii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%](https://goarctic.ru/society/vozmozhno-li-blagoustroystvo-arkticheskikh-gorodov-tri-kartiny-chast-ii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F)

Экология

В ЯНАО открыли третий экодом

Правда УрФО, 25/08/2023

Третий экодом в ЯНАО открылся в Ноябрьске по адресу улица Городилова, 8. Старт работе площадки дал глава региона. Дмитрий Артюхов отправил на переработку первое вторсырье и осмотрел оборудование нового экоцентра. В церемонии открытия также приняли участие мэр города Алексей Романов, региональный координатор экологического проекта «Будущее Арктики» Владимир Пушкарёв, руководитель регоператора по обращению с ТКО «Инновационные технологии» Артём Ткаченко и директор «Энерго-Газ-Ноябрьск» Валерий Ольхов.

Как рассказали в пресс-службе компании «Инновационные технологии», являющейся инициатором создания экодому на Ямале, появление новой экоплощадки в городе позволит не только популяризовать культуру обращения с отходами, но также объединит авторов лучших идей и практик в сфере экопросвещения.

«За девять месяцев экодому на Ямале посетили почти 14 тысяч человек, а полторы тысячи ямальцев познакомились с выездным форматом – ЭкоЧумом. Мы рады, что в регионе формируется культура обращения с отходами, а деятельность экодому даёт свои плоды: десятки экопросветительских мероприятий, больше 19 тонн собранного жителями вторсырья и тонна отработанных батареек. Экологическая инициатива находит поддержку и у жителей региона, и у власти», – отметил гендиректор ООО «Инновационные технологии» Артём Ткаченко.

Экодом построен АО «Энерго – Газ – Ноябрьск», ресурсоснабжающим предприятием, обеспечивающим жителей города теплом, светом и водой. На базе экодому проходят тематические лекции и профильные мастер-классы. Каждая точка проекта работает в плотном взаимодействии с местными предприятиями.

Первоисточник: https://pravdaurfo.ru/novost/438386-v-yanao-otkryli-tretij-ekodom/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

В Нарьян-Маре при проведении акции "Чистые игры" собрали около 100 тонн отходов

ТАСС, 27/08/2023

Участники акции "Чистые игры" в Нарьян-Маре собрали около 100 тонн отходов, сообщают организаторы мероприятия, в котором приняли участие около 500 человек.

"Более 500 волонтеров "Чистой Арктики" в Нарьян-Маре собрали и отсортировали свыше 100 тонн отходов. В Нарьян-Маре "Чистая Арктика" впервые прошла в формате командных соревнований по сбору отходов", - говорится в сообщении.

Очистка проводилась в лесной зоне. На "Чистые игры" приехали жители разных населенных пунктов Ненецкого автономного округа: Неси, Шойны, Каратайки, Усть-Кары. Мероприятие также ознаменовало старт экологического форума "Экоарктика".

Ранее уборка прошла в вахтовом поселке Старый Варандей, где арктические добровольцы за 10 дней подготовили к отправке 300 тонн отходов.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/18597271?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Салехарде депутаты и общественники провели рейд по несанкционированным свалкам

Север-Пресс, 25/08/2023

В Салехарде в пятницу, 25 августа, представители ямальского парламента, Общественной палаты и городской администрации провели рейд по местам, где находятся несанкционированные свалки. Поводом стали обращения горожан. Об этом сообщает горадминистрация в соцсетях.

«У одного из частных домов по улице Полуйская, который стоит на берегу реки, «выросла» большая свалка. Владелец дома рассказывает, как рыбаки причаливают на своих лодках к берегу и выбрасывают за ненадобностью все, что осталось после

поездки — пустые бутылки, остатки пищи, целлофановые пакеты», — говорится в сообщении.

Председатель городской Общественной палаты Елена Сивицкая призналась, что факт ее не удивил.

«Подобных нарушений могло бы и не быть, если бы люди по-другому относились к своему городу, к своему двору, к территории, которая примыкает к их двору. Потребительское отношение ко всему приводит вот к таким последствиям», — прокомментировала Сивицкая.

Участники рейда отметили проблему с территориями, взятыми в аренду, так как на их владельцев крайне сложно повлиять, а суды длятся годами.

По результатам проверки все адреса были взяты на контроль.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-saleharde-deputaty-i-obschestvenniki-proveli-rejd-po-nesanktsionirovannym-svalka/>

Энергетика

На Кольской АЭС приступили к ремонту второго энергоблока

ИА Би-Порт (Мурманск), 25/08/2023

На Кольской АЭС приступили к планово-предупредительному ремонту с элементами модернизации второго энергоблока. Он продлится 49 дней. Планируется выполнить ремонт реакторной установки, турбогенератора № 3 и 4.

«Задача Кольской АЭС – бесперебойно снабжать электроэнергией потребителей Мурманской области. В рамках планово-предупредительного ремонта на втором энергоблоке запланированы 12 мероприятий по модернизации. Основные из них – замена насосного оборудования реакторного цеха, замена арматуры технологических систем реакторного и турбинного цехов, модернизация оборудования цеха тепловой автоматики и измерений на блочном щите управления № 2. Подобные работы уже выполнены на блоках № 1, 3 и 4 в текущем году», – отметил главный инженер Кольской АЭС Владимир Матвеев.

В настоящее время на Кольской АЭС в работе находятся три энергоблока, которые несут суммарную нагрузку 1210 МВт. Уровень радиационного фона в районе

расположения Кольской атомной электростанции – 0,07 мкЗв/час, что соответствует значениям естественного природного фона.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/283732>

Росатом будет строить первые малые атомные электростанции в Якутии

SakhaLife, 26/08/2023

Госкорпорация «Росатом» подобрала пять наиболее перспективных площадок на Чукотке, в Якутии и Красноярском крае для строительства атомных станций малой мощности в Арктике. В Якутии это комплексное месторождение Агылкинское в Томпонском районе и поселок Батагай в Верхоянском районе. Об этом сообщил ТАСС советник по науке АО «Росатом Оверсиз» Семен Мушер в кулуарах форума «Технопром».

Весной Росатом получил лицензию на размещение первой в современной истории России наземной атомной станции малой мощности (АСММ) в Усть-Янском улусе Республики Саха (Якутия). Ее ввод в эксплуатацию запланирован на 2028 год.

«Решение атомных станций — оно для Арктики. Если мы хотим ее развивать, надо ставить там малые станции. С руководителями этих регионов мы создали совместную рабочую группу. Было письмо от первого зама нашего гендиректора губернаторам, чтобы мы вместе с ними выбирали места. И [мы] выбрали регионы: Красноярский край, Якутия, Чукотка. Всего пять точек», — сказал собеседник агентства.

В Якутии это комплексное месторождение Агылкинское в Томпонском районе и поселок городского типа Батагай в Верхоянском районе.

«Туда мы хотим поставить реакторные установки «Шельф», у которых один модуль на 10 МВт. [Строительство одной станции занимает] четыре года от момента получения лицензии. Как и со всеми объектами, ее [атомную станцию — прим. ТАСС] нужно спроектировать, потом получить разрешение Ростехнадзора, так как это наземная станция. После этого — четыре года, потому что это суровые места. Где-то в более мягких [природных условиях] смогли бы и года за три построить», — пояснил собеседник агентства.

Первоисточник:

https://sakhalife.ru/rosatom-budet-stroit-pervye-malye-atomnye-elektrostantszii-v-yakutii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

«Аврора в небе». Жители Ямала увидели первое в сезоне северное сияние

Север-Пресс, 27/08/2023

Жители Нового Уренгоя запечатлели перовое в этом сезоне северное сияние. Об этом в паблице «Живем на Севере» написала читательница.

«Сегодня ночью впервые увидели северное сияние. Это было недалеко от базы метанола. От города буквально 10 минут езды», — отметила автор фото.

Кто-то из северян предположил, что такая красота предвещает ненастье: «К холодам и раним заморозкам», — предупредила Антонина Григорьева.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/avrrora-v-nebe-zhiteli-jamala-uvideli-pervoe-v-sezone-severnoe-sijanie/>