



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

05/09/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

05/09/2023

Оглавление

Арктический туризм

Архипелаг с тремя названиями. Чем Северная Земля интересна ученым и туристам

Учёные ААНИИ разработают проект восстановления закрытой советской метеостанции на архипелаге Шпицберген

Политика

Развитие арктических опорных городов в Мурманской области будет курировать Ольга Вовк

Путин одобрил включение двух районов Югры в Арктическую зону

Наука, культура и образование

Хроники освоения Арктики представлены в Хатангском аэропорту

Завершается прием заявок на VII Международный кинофестиваль стран Арктики Arctic open: еще можно успеть до 10 сентября

Оборона и безопасность

Снова белый медведь в Ямальском районе. Борт со специалистами вылетел на поиски хищника, который пришел в чум к оленеводу

Промышленность и технологии

МегаФон обеспечил скоростным интернетом газовое месторождение на побережье Карского моря

Судостроение

СФ «Алмаз» (Санкт-Петербург) заложила ледокол проекта 21180М «Святогор»

Социально-экономическое развитие

Самые высокие зарплаты нефтяники получают на Ямале

Объём инвестиций в основной капитал в Мурманской области сократился почти 28%

Транспортные системы

«Полярные авиалинии» открыли продажу билетов на зимнее расписание полетов

Более семи км дорог отремонтируют в центре Олёкминска

Экология

Минтранс утвердил новый перечень затонувших судов, подлежащих обязательному подъёму

Арктический туризм

Архипелаг с тремя названиями. Чем Северная Земля интересна ученым и туристам

ТАСС, 04/09/2023

Северная Земля — самая северная точка Красноярского края и последнее великое географическое открытие на Земле. Ее пытались найти Амундсен, Нансен, Норденшельд, а удалось это русскому морскому офицеру Борису Вилькицкому. 4 сентября 2023 года загадочный архипелаг отметит 110 лет со дня открытия. Менялись его названия, неизменным оставался лишь интерес к нему со стороны географов, геологов и даже палеонтологов. Сегодня ясно: архипелагу еще предстоит всех удивить

28-летний капитан

У нганасан — северного народа, живущего на Таймыре в Красноярском крае, — есть сказка, которую уже несколько веков рассказывают маленьким детям. Сюжет ее очень простой: смелый охотник отправился в далекий путь, чтобы добыть невиданного, большого зверя. Дорога у него нелегкая и лежит далеко от родины, в неведомую землю — туда, где льдины огромные, сугробы непроходимые, но главное, в это загадочное (и во многом страшное) место еще не ступала нога человека. Найти и победить невиданного зверя смельчаку так и не удастся, зато он вдалеке, уставший и измотанный, видит ту самую землю, где еще никогда не бывал ни один нганасанец.

По словам заведующего сектором отдела истории Красноярского краевого краеведческого музея Михаила Чечелева, такой фольклор не мог родиться на пустом месте. "На самом деле существование Северной Земли было предсказано намного раньше ее открытия. Древние северные народы, которые тогда населяли регион, наблюдали за миграцией животных. Они видели, что откуда-то с севера летят птицы, туда идут медведи. Значит, там есть какая-то земля и им есть чем там питаться. Не могут звери и птицы идти в пустоту. Позже, например, у Михаила Ломоносова в его сборниках сказаний о поморах архангельских земель были упоминания о том, что поморы еще в XVI–XVIII веках ходили из Карского моря в море Лаптевых и видели какие-то земли на севере", — рассуждает Чечелев.

Загадочные земли на севере всегда интересовали многих известных географов и мореплавателей. Шведский географ Адольф Норденшельд в конце XIX века проходил рядом с этими землями, но из-за тумана и льдов не смог увидеть южную часть архипелага. Мимо шел и другой исследователь Арктики, известный норвежец Фритьоф Нансен. "Он смог пройти только 18 км, а дальше все — не позволила ледовая обстановка. То есть одним помешал лед, другим — вода", — делится сотрудник Красноярского краеведческого музея.

Ничто не помешало только одному человеку, который и открыл Северную Землю, — Борису Андреевичу Вилькицкому. Сын известного русского гидрографа, исследователя морей Северного Ледовитого океана, выпускник Морской академии, он в начале 1913 года был назначен командиром ледокольного парохода "Таймыр". Вместе с другим пароходом — "Вайгач" — перед "Таймыром" стояла задача посмотреть и оценить возможности мореплавания по Северному морскому пути.

"Самое первое, что поражает именно в Борисе Вилькицком, — это то, что ему тогда было всего 28 лет. Совсем еще молодой человек. Сегодня нам сложно поверить, что в таком возрасте он смог возглавить команду ледокольного парохода, не имея опыта судовождения в высоких широтах и плотных льдах. При этом он повел за собой не одну команду "Таймыра", а фактически две команды — еще был "Вайгач". Руководство экспедицией было возложено именно на Вилькицкого. По воспоминаниям современников Бориса Андреевича, когда он докладывал итоги своей экспедиции в Петербурге, то встречал некую иронию и скепсис со стороны многих, скорее всего, как раз из-за своего молодого возраста. Однако его это не смущало", — говорит Чечелев.

Открытие Северной Земли интересно описывает участник этой экспедиции Эдуард Егорович Арнгольд. "Оба транспорта двинулись вдоль восточного побережья на север. Навстречу стали попадаться айсберги, которым здесь вроде бы неоткуда

было взяты. Их оказалось здесь сразу около двух десятков. В этот момент вахтенный начальник "Вайгача" штурман-лейтенант Николай Иванович Евгенов сообщил на флагман, что видит неизвестную землю. Таким образом, Леонид Михайлович Старокадомский на "Таймыре" и Евгенов на "Вайгаче" практически одновременно увидели землю. Это понятно, ведь суда шли рядом. По мере того как корабли приближались к новой земле, вид берега становился все внушительнее. Открылись высокие, до 500 м, горы, круто спускавшиеся к морю. Остров был очень велик", — пишет Арнгольд в своих воспоминаниях.

Так и был открыт архипелаг. В тот день, 4 сентября 1913 года, Вилькицкий торжественно объявил экипажам кораблей о присоединении этой земли к владениям его императорского величества. Моряки эту весть встретили троекратным "ура", подняли флаг, а в качестве вознаграждения от капитана получили по чарке водки и праздничный ужин.

Архипелаг с царским именем

Возможно, тогда, на этом самом ужине, и возникло первое, неофициальное название архипелага. "Между собой моряки называли его Тайвай — в честь двух кораблей, которые первыми подошли так близко к архипелагу. До сих пор неизвестно, почему это название так и не было официально дано новому месту", — делится Чечелев.

Может, Вилькицкого смутило необычное для того времени словосочетание или наличие в названии части от слова "вайгач", которое в переводе с ненецкого означает "остров страшной гибели". Однако факт остается фактом: с подачи первооткрывателя архипелага и при поддержке министра морского министерства Российской империи в 1914 году место это получало название Земля Императора Николая II. Один из островов стал называться островом Цесаревича Алексея.

Остальные итоги экспедиции Вилькицкого (кроме самого открытия архипелага и выбора его названия) были не такими масштабными, как бы того хотелось членам команды. В своих воспоминаниях один из офицеров экипажа "Таймыра" Старокадомский (тот самый, кто первым увидел архипелаг), вспоминал: "Открыв Северную Землю, мы смогли проследить и нанести на карту только часть ее восточного берега, ограничиваясь при этом описью береговых пунктов, доступных наблюдению с моря, и оставляя пробелы в тех местах, где береговая черта имела значительные изгибы в сторону суши или вовсе прерывалась. Так и не удалось решить, являются ли замеченные разрывы линии только отступанием береговой черты в виде залива, бухты, или эти разрывы говорят о наличии отдельных островов".

По словам Михаила Чечелева, после экспедиции Вилькицкого у многих мореплавателей были попытки еще раз прорваться на этот архипелаг, но сделать это никому не удалось. Так, например, в конце 1920-х годов итальянский исследователь Умберто Нобиле хотел на своем дирижабле "Италия" провести аэрофотосъемку Северной Земли. Но, как известно, дирижабль потерпел катастрофу и идею увидеть архипелаг Нобиле пришлось оставить. Были и другие смельчаки с очень известными в мире Арктики фамилиями — Амундсен, Нансен. Однако никто из них не смог повторить подвиг команды Вилькицкого и ступить на Северную Землю.

Четверо смелых

Название "Северная Земля" архипелаг получил в 1926 году. Всего 12 лет это место носило царское имя. В СССР переименовали и крупные острова архипелага в Большевик, Пионер, Комсомолец и Октябрьской Революции.

Вместе с новым названием архипелаг получил и новых исследователей. В 1930-х годах на Северную Землю была организована экспедиция Георгия Ушакова.

"Для Северной Земли экспедиция Ушакова имела большое значение. У нас в музее есть знаковая фотография четверки исследователей архипелага в 30-х годах — на ней изображены все члены той самой экспедиции: Георгий Ушаков, Николай Урванцев, Василий Ходов и Сергей Журавлев", — рассказывает директор Таймырского краеведческого музея Эмилия Стамбровская.

Все исследователи Арктики, с которыми удалось поговорить, едины во мнении: экспедиция эта была успешна во многом потому, что очень удачно подобралась четверка покорителей архипелага. Каждый был на своем месте. Руководитель экспедиции Георгий Ушаков был учеником известного русского путешественника и этнографа Владимира Арсеньева. Он 1926–1929 годы провел на острове Врангеля, занимался исследованиями и даже организовал там одно из первых поселений эскимосов. Именно Ушаков составил детальный план экспедиции на Северную Землю. "Ушаков предложил отказаться от зимовки на корабле, который привезет исследователей на архипелаг. Расчет был только на силы участников экспедиции", — рассказывает Чечелев.

Второй участник экспедиции — известный геолог Николай Урванцев. На тот момент он уже много лет проработал на Таймыре. Именно ему принадлежат открытия месторождений медно-никелевых руд в Норильске. Самым молодым участником экспедиции стал Василий Ходов. Ему тогда был всего 21 год, но он уже считался одним из лучших радистов СССР. Он на Северной Земле отвечал за радиосвязь и

метеонаблюдения. Четвертым смельчаком стал самый опытный в команде человек — Сергей Журавлев — промысловик-охотник родом из архангельских земель. На тот момент ему исполнилось 38 лет, и в послужном списке у него значился самый важный для Ушакова пункт — "провел 13 зимовок на Новой Земле".

Вот как позже, уже в 1960-годах, журналистам Всесоюзного радио об этой экспедиции рассказывал Урванцев: "В самом конце сентября — начале октября (1930 года — прим. ТАСС) мы отправились в свое первое путешествие. Отправились в путь я, Журавлев, Ходов и Георгий Алексеевич Ушаков, в течение каких-нибудь двух дней добрались до берегов Северной Земли. Здесь в глубокой бухте подняли советский флаг. Приветствовали его поднятие салютом из трех винтовок, объявили о присоединении земли к территории Советского Союза, заложили здесь первую нашу основную продовольственную базу и затем проехали примерно километров от 30 до 40 на север и юг для того, чтобы убедиться окончательно, что это действительно очертание Северной Земли".

Исследователи пробыли на Северной Земле два года. "Работа велась при морозах 30–40 градусов, подчас под сильными ветрами, пургами. Временами не хватало продовольствия, трудностей было немало. Но результатом довольны. Во-первых, была нанесена на карту сама Северная Земля. Материал этот послужил уже надежным картографическим опорным материалом для плавания во льдах. Во-вторых, была изучена территория Северной Земли с точки зрения ее геологического строения. Далее выяснены были основные черты климатических особенностей Северной Земли", — вспоминал впоследствии Урванцев.

В той экспедиции он обнаружил на архипелаге полезные ископаемые — месторождение олова. Были выявлены и признаки меди, железа и углеводородов, в частности нефти. Также ученые наблюдали за флорой и фауной островов. Именно экспедиция Ушакова первой зафиксировала на архипелаге песцов, нерп, белых медведей и даже северных оленей, но те, по воспоминаниям Урванцева, скорее всего, забрели туда случайно.

"Просьба вернуть архипелагу Северная Земля историческое название"
После того как экспедиция Ушакова покинула Северную Землю, этот архипелаг начал жить активной научной жизнью. Ученые регулярно сюда приезжали, тут появились метеостанции, домики для полярников. Правда, про эту жизнь архипелага мало что известно. "Исследования идут в штатном режиме" — так в основном писала газета "Красноярский рабочий" о Северной Земле в 1960-х годах.

Новый виток изучения архипелага начался спустя век после его открытия. В 2019

году из Архангельска стартовала комплексная экспедиция "Архипелаги Арктики — 2019: Северная Земля" на научно-экспедиционном судне "Профессор Молчанов". Ученые этой экспедиции исследовали острова Северной Земли. Они брали пробы воды в заливах архипелага (в основном это узкие фьорды, в которые спускаются ледники), а также изучали планктон с глубин до километра.

Была у исследователей и другая миссия. Участники экспедиции почтили память полярников высадкой на мыс Берга на севере острова Октябрьской Революции, там, где Вилькицкий вместе со своей командой впервые ступил на архипелаг. Экспедиция нашла пирамидку из камней 1913 года с остатком флагштока. В ней поменяли древко (первый флагшток был бамбуковым), а флаг оставили тот же, что и был при Вилькицком, — триколор образца 1913 года.

Спустя год в Красноярском крае разгорелся настоящий спор о возвращении Северной Земле ее первоначального имени — Земля Императора Николая II. Идею с переименованием поддержали на тот момент губернатор региона Александр Усс, путешественник Федор Конюхов, епископ Нарьян-Марский Иаков, внучка Бориса Вилькицкого — Ирина Тихомирова. Заксобрание Красноярского края написало несколько запросов в Академию наук с просьбой выразить свое отношение к инициативе. Академики сочли инициативу "недостаточно исторически обоснованной", и идею с переименованием оставили на бумаге.

Наука и туризм

Свой 110-летний юбилей со дня открытия Северная Земля отметит скромно. В краеведческих музеях Красноярского края пройдут небольшие выставки, школьникам на уроках географии расскажут о Вилькицком, подвиге четырех смелых полярников и, может быть, о том, чем живет архипелаг сегодня.

"Очень здорово, что открыли [архипелаг] россияне, иначе это была бы чужая территория и нам бы не было выхода в Ледовитый океан. Вернее, он был бы, но [с открытием архипелага мы получили] многое. Научная составляющая там очень важная. На Северной Земле находятся проливы Вилькицкого и Шокальского, там есть ледники, работают гляциологи (изучают природные льды — прим. ТАСС), там есть течения, солености, вырисовывается океанографическая картина. Местная флора и фауна — есть за чем понаблюдать, это очень важно", — рассказывает председатель красноярского краевого отделения Российского географического общества Игорь Спириденко.

Эмили Стамбровской одной из немногих удалось этим летом побывать на архипелаге. Она отмечает, что научная работа там идет постоянно, не прерываясь

ни на минуту. "Мы полетели на станцию, которая называется "Мыс Баранова" (на острове Большевик — прим. ТАСС). Встретили нас там прекрасно. На тот момент на станции жили 28 полярников, занимающихся различными видами деятельности. Там гидрологи, метеорологи, есть даже сотрудник, который занимается палеонтологией. Быт у полярников устроен очень хорошо — есть своя столовая, прачечная, баня, библиотека, зона отдыха", — делится Стамбровская.

Одной из целей экспедиции, в которую попала директор Таймырского краеведческого музея, было показать туристическую привлекательность Северной Земли. "Экстремальный туризм хорош и востребован. Здесь есть что посмотреть — удивительный животный мир, красота льдов. Я думаю, что как эксклюзивный такой тур он имеет право на существование", — говорит Стамбровская.

Пока туристов, побывавших на Северной Земле, совсем немного (их возят туда небольшими группами на вертолетах в летнюю погоду), но ведь по меркам географических открытий это самый молодой архипелаг, а следовательно, мировая туристическая слава у него еще впереди.

Первоисточник:

https://tass.ru/arktika-segodnya/18608843?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/

Учёные ААНИИ разработают проект восстановления закрытой советской метеостанции на архипелаге Шпицберген

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 04/09/2023

Специалисты Арктического и антарктического научно-исследовательского института получили грант Проектного офиса развития Арктики на разработку научно-исторического проекта, связанного с историей метеостанции, работавшей в период 1949-1958 годов в шахтерском посёлке Пирамида на архипелаге Шпицберген.

Здание было построено в Пирамиде сразу после окончания II Мировой войны и в настоящее время отлично сохранилось. Оно является последним историческим строением посёлка, построенном в 1947 году и сохранившимся с советских времён. В рамках проекта специалистами института будет разработана программа мероприятий по восстановлению метеоплощадки с приборами и оборудованием советского периода.

Как сообщает ААНИИ, здание метеостанции также предполагается использовать

для работы и проживания учёных и студентов – климатологов и метеорологов ведущих профильных вузов России – МГУ, СПбГУ, РГГМУ, САФУ, СПбПГУ. Будет составлена программа экскурсии для ознакомления российских и иностранных туристов с историей и текущим состоянием российских научных исследований на архипелаге. Экскурсия будет включать предполагает интерактивную часть, в которой туристы будут иметь возможность самостоятельно выполнить инструментальные наблюдения с помощью исторического оборудования.

В результате всех мероприятий будет создан проект нового интерактивного туристического маршрута на архипелаге Шпицберген, способствующего привлечению интереса международной общественности и обоснования исторического научно-культурного присутствия России на архипелаге, а также демонстрации современных достижений российских научных и образовательных учреждений в области исследования природы архипелага Шпицберген.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/uchenye-aanii-razrabotayut-proekt-vosstanovleniya-zakrytoy-sovetskoy-meteostancii-na-arhipelage-shpicbergen?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Политика

Развитие арктических опорных городов в Мурманской области будет курировать Ольга Вовк

Мурманский вестник, 04/09/2023

Еженедельное оперативное совещание в областном правительстве губернатор Андрей Чибис начал с кадровых назначений.

- В нашу команду в качестве заместителя губернатора вернулась Ольга Сергеевна Вовк. Вы ее все знаете. Ее ключевой задачей станет реализация поручения президента по развитию опорных городов Арктики. Напомню, что это инициатива рабочей группа Госсовета по развитию Арктики, во время визита президента к нам мы ее детально обсудили, глава государства ее поддержал. Уже даны соответствующие официальные поручения, определяется перечень таких городов. Мурманск, безусловно, таким городом является.

Как отметил Андрей Чибис, для выполнения задачи требуется глубокая системная

работа с подготовкой мастер-планов таких городов, плана мероприятий для утверждения федеральным правительством, определение источников финансирования, чтобы с 2025 года эти источники были заложены в федеральном бюджете.

- В рамках подготовки визита президента Ольга Вовк уже была включена в эту работу. Кроме того, она будет заниматься реновацией ЗАТО. В ходе встречи с президентом мы обсудили тему и определили, что подход должен быть комплексным. С учетом того, что наша рабочая группа при Госсовете получила поддержку президента, за координацию работы группы также будет отвечать Ольга Вовк. Еще раз подчеркну важность этих задач. Всех коллег, руководителей муниципалитетов прошу активно включаться в эту работу. Потому что здесь нет какого-то одного ведущего ведомства - все ведомства будут включены в работу, важно взаимодействие. Сроки очень сжатые поставлены.

Напомним, последний год Ольга Вовк работала заместителем директора дивизиона «Городская экономика» в Агентстве стратегических инициатив.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/razvitie-arkticheskikh-opornyh-gorodov-v-murmanskoj-oblasti-budet-kurirovat-olga-vovk/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Путин одобрил включение двух районов Югры в Арктическую зону

ТАСС, 04/09/2023

Президент РФ Владимир Путин одобрил включение Березовского и Белоярского районов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в Арктическую зону. Об этом журналистам сообщили в департаменте внутренней политики региона.

"Путин одобрил предложение губернатора Югры Натальи Комаровой о включении Березовского и Белоярского районов в Арктическую зону. Березовский и Белоярский районы Югры соответствуют территориям с особенностями, прописанным в стратегии развития Арктической зоны, в том числе отличаются низкой плотностью населения, высоким потенциалом освоения углеводородов и твердых полезных ископаемых, таких как марганцевые, хромовые и медные руды, цинк, свинец, кварц", - говорится в сообщении.

Стратегия развития Арктики предусматривает развитие высокотехнологичных производств, разработку и реализацию программы геологического изучения

Арктической зоны, освоение новых месторождений полезных ископаемых. "Это важнейшее решение - новые возможности и новая ответственность для нас с вами для развития, для инвестиций", - привели в департаменте слова главы Югры Натальи Комаровой.

Кроме того, одним из предусмотренных инструментов развития Арктической зоны является внедрение специального экономического режима, способствующего осуществлению частных инвестиций в создание производств. В департаменте напомнили, что в стратегии ее развития также обозначена необходимость модернизации объектов здравоохранения, социальной инфраструктуры, повышение доступности социальных услуг и другое.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/18652673?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

Хроники освоения Арктики представлены в Хатангском аэропорту

Северный город (Норильск), 04/09/2023

В зале ожидания аэропорта сельского поселения Хатанга открылась фотовыставка Красноярского краевого отделения Русского географического общества «Енисейский Север. Хроника освоения Арктики». Экспозиция знакомит с редкими снимками первопроходцев территории региона, сообщается на официальном сайте органов местного самоуправления Хатанги.

На передвижной выставке представлены редкие фотографии экспедиций Георгия Седова, Йоноса Лида, Эдуарда Толля и Николая Урванцева, снимки из Карских экспедиций «Комсеверпути», Енисейской авиагруппы полярной авиации 1930–1950-х годов, высокоширотных экспедиций 1970– 1980-х годов, снимки полярных станций. А также фотографии уникальной международной экспедиции «Борт Тюрикова. Возвращение» по эвакуации с Таймыра самолета «Дуглас-47».

Фотовыставка приурочена к 120-летию Русского географического общества в Красноярском крае. Планируется, что она будет работать в Хатангском аэропорту до октября 2023 года.

Первоисточник:

<https://news.sgnorilsk.ru/2023/09/04/hroniki-osvoeniya-arktiki-predstavleny-v-hatangskom->

Завершается прием заявок на VII Международный кинофестиваль стран Арктики Arctic open: еще можно успеть до 10 сентября

Goarctic.ru, 04/09/2023

В 2023 году фестиваль пройдет 2 этапа: программа «Arctic open – детям» пройдет в дни осенних каникул с 1 по 4 ноября в Архангельске, а основная программа VII Международного кинофестиваля стран Арктики Arctic open состоится в Архангельске, Северодвинске и Новодвинске, и на площадках Котласского, Плесецкого, Коношского и Няндомского округов и районов – с 7 по 10 декабря, как уже писал GoArctic.

Для участия в конкурсной программе фестиваля необходимо заполнить форму заявки на официальном сайте Arctic Open.

Шорт-лист участников конкурсной программы будет объявлен 10 октября – для «Arcticopen – детям» и 10 ноября – для основного конкурса в декабре.

После конкурсных показов кинофестиваля и объявления победителей проект Киномарафон Arctic open даст возможность жителям районов Поморья и других регионов России смотреть лучшие фильмы киносмотра.

Жюри

В этом году Кинофестиваль возвращается к стандартному формату – с конкурсом и приглашенным жюри. Победителей определяют в четырех номинациях: полнометражное игровое, документальное и короткометражное кино; в отдельную категорию войдут фильмы для детей и юношества. Также оценку документальным работам даст медиажюри.

Жюри конкурсной программы «Arctic Open – детям» возглавит Татьяна Киселева — выпускающий режиссер и креативный продюсер мультсериала «Умка», аниматор студии «Союзмультфильм». В творческих встречах со зрителями примут участие режиссеры, продюсеры фильмов конкурсной и внеконкурсной программ, юные актеры и их родители. Профессиональные киномодераторы помогут общению зрителей и представителей мира кино.

Проект «КиноПорт»

Образовательная, деловая, культурная программа кинофестиваля объединяются в годовой проект «КиноПорт. Arctic Open».

«В этом году мы открываем КИНОпортал из прошлого в настоящее, из настоящего - в будущее. Метафизические спирали времени присутствуют не только в культурном пространстве, но и в особой атмосфере труднодоступных территорий Севера. Не забудем и об атмосфере портового города с шумом его причалов, расставаниями и встречами, мечтами о великих открытиях. «Голоса Арктики», прозвучавшие на прошлом Кинофестивале, трансформируются в музыку порта – от трубы Луи Армстронга до известных всем песен из мульт-мюзиклов Инессы Ковалевской. Специальный творческий квест ждет в этом году и наших зрителей», – рассказала программный директор Arctic Open Анжелика Долинина.

IT- киноквест «Создай свое кино. Люди Севера», который пройдет 15 октября, содержит пять заданий, в ходе выполнения которых участник сможет примерить на себя роль сценариста, актера, режиссера, оператора и монтажера. Итоговое задание – снятое видео – будет участвовать в номинации фестивальной программы «Свое кино».

В партнерстве с проектом «Россия 2062» в этом году запланирована деловая программа «Арктика будущего. Арктика 2062».

Детская программа

Внеконкурсная программа детского киносмотрa познакомит зрителей с фильмом «Подводный мир белых китов. VR-погружение» режиссера Владимира Марина. Путешествовать ко дну Белого моря и возвращаться обратно зрители будут в очках виртуальной реальности.

К 90-летию режиссера студии «Союзмультфильм», заслуженного деятеля искусств РФ Инессы Ковалевской состоится ностальгичный семейный просмотр мультфильмов: Инесса Ковалевская – автор ставших классикой советской мультипликации «Бременских музыкантов», «Катерка», «В порту», «Чучела-Мяучелв», «Сказки о Попе и работнике его Балде», и других – всего около 30 мультфильмов. Песни из этих произведений, которые несколько поколений знают наизусть, исполнят детские музыкальные коллективы на концерте «МультиПорт».

Образовательная программа

В октябре начнет работу межрегиональная образовательная программа – лаборатория «Арктическая жара». Студенты режиссерского отделения филиала ВГИК из Республики Узбекистан и видеооператоры из Архангельской области создадут видеоальманах короткометражных фильмов «Север – один для всех» на основе местного материала. Мастерами курса станут кинорежиссер и сценарист Юсуп Разыков, оператор Юрий Михайлишин.

Arctic open продолжает работу по интеграции кинообразования в работу педагогов – для них в Архангельске пройдет «Школа кинопедагога». Обучение запланировано в два этапа: сначала – авторский онлайн-курс от кинорежиссера Татьяны Жуковой, вторым этапом станет очная Киношкола в Кенозерском национальном парке следующим летом.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/zavershaetsya-priem-zayavok-na-vii-mezhdunarodnyy-kinofestival-stran-arktiki-arctic-open-eshche-mozh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Оборона и безопасность

Снова белый медведь в Ямальском районе. Борт со специалистами вылетел на поиски хищника, который пришел в чум к оленеводу

Север-Пресс, 04/09/2023

Жители Ямальского района сообщили, что белый медведь пробрался в чум к оленеводу, но мужчина успел убежать из жилища. Сотрудники департамента природных ресурсов и экологии держат ситуацию на контроле — специалисты вылетели на место происшествия. Об этом агентству «Север-Пресс» сообщили в пресс-службе ведомства.

«Мы в курсе ситуации, а также находимся на связи с человеком, который увидел медведя. По нашим данным, стойбище, в которое пришел медведь, — безлюдное, оленевод после того, как увидел медведя, сел на снегоход и уехал. В настоящее время жизни и здоровью тундровиков ничего не угрожает.

Мы внимательно следим за ситуацией и готовы оперативно принять меры. Также сегодня вылетит борт с нашими специалистами, которые будут искать медведя», — пояснили в департаменте.

Белый медведь уже приходил в чум к оленеводам в Ямальском районе. Тогда от его лап пострадал глава семейства, защищавший внучку и свою жену. Однако мужчине удалось выжить.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/snova-belyj-medved-v-jamalskom-rajone-bort-so-spetsialistami-vyletel-na-poiski-hischnika-kotoryj-prishel-v-chum-k-olenevodu/>

МегаФон обеспечил скоростным интернетом газовое месторождение на побережье Карского моря

Север-Пресс, 04/09/2023

Новые базовые станции запустили строители МегаФона у побережья Карского моря — на территории уникального по размеру запасов газа Харасавэйского месторождения и крупнейшего на Ямале Бованенковского.

В партнерстве с глобальной энергетической компанией, ведущей обустройство и эксплуатацию ямальских центров газодобычи, инженеры МегаФона этим летом улучшили качество голосовой связи и передачи данных на производственных площадках и в вахтовых жилых комплексах двух газовых промыслов.

На Харасавэйском месторождении 4G МегаФона впервые стал доступен тысячам газовиков, работающих в арктической зоне. В августе специалисты оператора фиксировали здесь среднюю скорость 20-23 Мбит/сек. Параметры передачи данных остаются стабильными и в часы пиковой нагрузки на сеть, которые приходится на поздний вечер (21-23 часа), когда вахтовики отдыхают и могут использовать все возможности быстрого мобильного интернета для связи с близкими. С начала августа газовики на Харасавэйском месторождении активно выходили в сеть и прокачали более 7,5 тысяч гигабайт данных. Такой объем сопоставим с трафиком крупного городского микрорайона.

На Бованенковском месторождении расширение телеком-инфраструктуры оператора помогло снять нагрузку с уже существующих объектов связи. Станция, работающая сразу в двух диапазонах LTE, позволяет одновременно обеспечить широкую зону покрытия и повысить скорость передачи данных. Для более комфортного взаимодействия сотрудников по производственным вопросам и общения с близкими ямальским газовикам теперь доступна технология цифровых звонков VoLTE, обеспечивающая кристально чистый звук при голосовых соединениях. В августе абоненты новой станции на Бованенково проговорили более 7,5 тысяч часов. За это время поезд из Нового Уренгоя может 60 раз совершить маршрут до Москвы и обратно.

«Одной из приоритетных задач МегаФона на Ямале является развитие телеком-инфраструктуры в центрах газодобычи и нефтедобычи. В ключевом для нефтегазовой отрасли регионе работают тысячи людей из разных городов и областей страны. Мобильная связь является важной частью комфортной среды, — помогает повысить оперативность рабочих коммуникаций, дает возможность

общаться с родными и пользоваться привычными цифровыми сервисами. В суровых арктических широтах это особенно значимо. С начала года мы модернизировали на Ямале более 30 объектов инфраструктуры, обеспечили возможность для работы резервных каналов связи на отдаленных территориях Крайнего Севера», — комментирует директор МегаФона в Ямало-Ненецком автономном округе Дмитрий Мелихов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/megafon-obespechil-skorostnym-internetom-gazovoe-mestorozhdenie-na-poberezhe-karskogo-morja/>

Судостроение

СФ «Алмаз» (Санкт-Петербург) заложила ледокол проекта 21180М «Святогор»

PortNews, 04/09/2023

Судостроительная фирма «Алмаз» (СФ «Алмаз») заложила ледокол проекта 21180М «Святогор». Об этом сообщается на официальной странице администрации Петроградского района города в социальной сети «ВКонтакте».

Глава района Владимир Омельницкий участвовал в церемонии, которая была приурочена к 90-летию предприятия. Он отметил, что новый ледокол, который специально спроектирован для работы в сложных и опасных условиях, будет востребован для решения широкого спектра задач по обеспечению судоходства в Арктике.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/352810/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Социально-экономическое развитие

Самые высокие зарплаты нефтяники получают на Ямале

Север-Пресс, 04/09/2023

Среди самых востребованных специалистов в нефтяной отрасли России — водители, слесари, машинисты, инженеры-конструкторы, менеджеры по продажам, сварщики, кассиры, продавцы, электромонтажники, разнорабочие.

Средний диапазон предлагаемых зарплат в нефтяной сфере — от 50 000 до 126 437 рублей, сообщает пресс-служба hh.ru Северо-Запад.

Наиболее высокие зарплаты компании предлагают соискателям в ЯНАО (97 701 — 172 414 рублей) , далее — в Республике Саха (91 954 — 160 920 рублей) и Иркутской области (74 713 — 162 000 рублей).

При этом острый дефицит специалистов наблюдается в Хабаровском крае, Амурской области, Республике Саха, Республике Хакасия, Приморском крае и Камчатском крае.

Большая часть вакансий от нефтегазовых компаний за период январь— август 2023 была открыта в Москве (9%), Санкт-Петербурге (6%), Уфе (4%), Тюмени, а также в Иркутске и Красноярске (по 3%). Объявления о наборе специалистов размещали компании Газпром нефть, СИБУР, ЕвроХим, ЛУКОЙЛ, ГЕТГРУПП, Иркутская нефтяная компания, Независимая нефтегазовая компания, Газпром бурение, Газпром переработка Благовещенск, Транснефть — Восток.

Всего с начала 2023 года нефтяные компании открыли более 127 тысяч вакансий. Почти в полтора раза больше, чем в аналогичный период прошлого года.

Исследование рынка труда в нефтяной отрасли онлайн-платформа по трудоустройству приурочила ко Дню работников нефтяной и газовой промышленности.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/samye-vysokie-zarplaty-neftjaniki-poluchajut-na-jamale/>

Объём инвестиций в основной капитал в Мурманской области сократился почти 28%

ИА Би-Порт (Мурманск), 04/09/2023

В Мурманской области объём инвестиций в основной капитал в I полугодии 2023 года составил 80,2 млрд рублей. Это почти на 28% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщает Мурманскстат.

"Снижение в основном связано с уменьшением инвестиционных затрат на завершающем этапе строительства нового объекта - Центра по строительству крупнотоннажных морских сооружений в селе Белокаменка", - говорится в сообщении.

На собственные средства организаций были профинансированы 56% капитальных вложений, 44% пришлось на привлечённые средства. Доля бюджетных средств в структуре инвестиций в основной капитал составила 19%, в том числе 16% – из федерального бюджета.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/284000>

Транспортные системы

«Полярные авиалинии» открыли продажу билетов на зимнее расписание полетов

ЯСИА, 04/09/2023

Авиакомпания «Полярные авиалинии» открыла продажу билетов на зимнее расписание регулярных полетов. Об этом 4 сентября сообщила пресс-служба перевозчика.

Зимнее расписание будет действовать до конца 2024 года, уточнили в компании. В нем оптимизирована маршрутная сеть, а также учтены тенденции пассажирской активности.

Приобрести авиабилеты можно на официальном сайте авиакомпании, с минимальными сборами — в собственном агентстве воздушных сообщений, а также его пунктах продаж.

Первоисточник: <https://ysia.ru/polyarnye-avialinii-otkryli-prodazhu-biletov-na-zimnee-raspisanie-poletov/>

Более семи км дорог отремонтируют в центре Олёкминска

ЯСИА, 04/09/2023

В Олёкминске в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» проводится капитальный ремонт региональной автомобильной дороги «Умнас». Ход работ проверил первый вице-премьер республики Дмитрий Садовников во время командировки в Олёкминский район.

Общая протяжённость ремонтируемого участка составляет 7,3 км. Проходит он прямо по центру города, который с новой дорогой должен преобразиться. В последний раз ремонт здесь проводился в 1990-х.

«Темпы опережающие. В этом году планировалось ввести более трёх км, но по факту подрядчик намерен сдать пять км. Остальное будет доделано в следующем году. Сейчас идёт устройство дорожной одежды. Делаются тротуары, водоотводные лотки. А после будет установлено уличное освещение. Появятся и новые автобусные остановки», – отметил Дмитрий Садовников.

Подрядчиком выступает строительная компания «Дороги Олёкмы». Стоимость объекта — 521,3 млн рублей. Финансирование ведётся полностью из федерального бюджета. Контроль работ проводится заказчиком – Управлением автомобильных дорог Якутии. Также к надзорным работам привлечена компания «СТК Групп».

Кроме того, в Олёкминском районе этим же подрядчиком проводится ремонт участка с 641 по 661 км, ведущего от Олёкминска до Нерюктяйинского 2-го наслега.

Дорога «Умнас» – одна из крупных республиканских дорог, соединяющая Якутск с Олёкминском, Ленском, а далее – с Пеледуем. Общая её протяжённость составляет 1200 км.

Помимо Олёкминского района, в Ленском районе ремонтируются три участка дороги «Умнас», с 980 по 1021 км в районе Нью и Батамая. В Хангаласском улусе обновляются участки с 51 по 59 км в районе Техтюрского наслега и села Улах-Ан и с 115 по 119 км в районе сёл Булгунняхтах и Улахан-Ан. Кроме того, работы ведутся в районе городского округа «город Якутск», на участке от поста ГАИ до Владимировки.

Напомним, что в текущем году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» планируется привести в нормативное состояние 244 км региональных дорог и почти 30 км дорог Якутска.

Первоисточник: <https://ysia.ru/boleee-7-km-dorog-otremontiruyut-v-tsentre-olyokminska/>

Экология

Минтранс утвердил новый перечень затонувших судов, подлежащих обязательному подъёму

ИА Би-Порт (Мурманск), 04/09/2023

Министерство транспорта России утвердило новый перечень затонувших судов, которые подлежат обязательному удалению. Перечень включает 204 судна, в том числе три - в Мурманской области.

Так, удалению подлежат судно "Бриз" и ещё два безымянных судна, которые находятся в Кольском заливе. В документе указано, что они создают угрозу загрязнения морской среды.

Обязанность по удалению судов возложена на собственников затонувшего имущества, однако по многим объектам информация о судовладельце отсутствует. По данным Минтранса, работы по подъему затонувших судов, вошедших в перечень, планируется провести в 2023–2027 годах.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/284012>