



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

12/09/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

12/09/2023

Оглавление

Арктический туризм

[Эксперт заявила о необходимости создания кодекса ответственности туристов в Арктике](#)

[Стала известна дата запуска туристического чартера из России на Шпицберген](#)

Биоресурсы

[На первой рыбной сессии ВЭФ-2023 состоялась дискуссия о возможностях развития отрасли](#)

Политика

[Путин отметил важность развития арктического флота ледового класса для России](#)

Наука, культура и образование

[На острове Земля Александры установили Поклонный крест](#)

[В Белокаменке в ЦСКМС "НОВАТЭКа" готовят профессионалов в специализированной школе сварщиков](#)

Промышленность и технологии

[В Архангельской области создадут центр обработки данных](#)

Судостроение

[Правительство разрешило увеличить авансирование строительства двух атомных ледоколов](#)

[КРДВ и РРПК подписали соглашение о строительстве трех рефрижераторных судна](#)

[ГК «Русский Краб» построит серию краболовов](#)

Северный морской путь

[Перевозка грузов по Севморпути за восемь месяцев выросла на 1,5%](#)

[Объёмы транзитного грузопотока по Севморпути в 2023 году могут стать рекордными](#)

[КРДВ и Росатом построят Западный транспортно-логистический узел](#)

[Идущие через Арктику суда Евроазиатского контейнерного транзита обеспечат экологичным топливом](#)

[Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону](#)

[FESCO, Сбер и ДВФУ будут использовать искусственный интеллект для повышения эффективности морских грузоперевозок](#)

[Росатом рассматривает предложение Минвостока о принятии функции единого морского оператора северного завоза и строительстве флота](#)

[Общий объем инвестиций в развитие Севморпути оценивается в 1,8 трлн рублей](#)

[Ледоколы «Таймыр» и «Сибирь» впервые провели сквозь Арктику судно с рекордной грузоподъемностью](#)

Социально-экономическое развитие

[Сбер расширит "Дальневосточную ипотеку" на Арктику](#)

[Минвостокразвития и АСИ поддержат развитие креативных индустрий в ДФО и Арктике](#)

[Эксперты заявили, что развитию Арктики поможет строительство логистических центров](#)

Транспортные системы

[Сегодня в якутском Среднеколымске открылся торгово-логистический центр](#)

Экология

[Дроны помогут нефтяникам высаживать траву в Арктике](#)

Энергетика

[«Новатэк» начнет коммерческие отгрузки СПГ в Арктике с января 2024 года](#)

Эксперт заявила о необходимости создания кодекса ответственности туристов в Арктике

ТАСС, 11/09/2023

Кодекс ответственности туристов при посещении поселений коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока необходимо создать в России, чтобы сохранить культуру местного населения. Об этом на сессии "Этнотуризм: как увеличить число поездок по России в два раза к 2030 году путем использования культурного многообразия России", которая прошла в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ) сообщила вице-президент ассоциации коренных малочисленных народов Чукотки Людмила Данилова.

"На каждой территории, где живут коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока, есть определенные ритуальные, природные места. Когда туда попадает турист, он не всегда понимает, как там надо себя вести. Нужен свод правил поведения туристов на этих территориях, чтобы те, кто приезжает, понимали, в какое время года стоит ехать, чтобы не помешать, например, промысловой деятельности местных жителей, их обычаям. Кодекс должен помочь туристу и сохранить культуру местного населения", - сообщила Данилова.

Эксперт привела в пример Чукотку, где местное население, которое занимается китобойной деятельностью, запретило приезжим снимать их промысел. "Появилось много негатива в интернете на добычу китов. Люди не понимали, что для местного населения - это инструмент для выживания. Их стали представлять в негативном свете. Поэтому в кодексе ответственности туриста надо прописать, правила поведения при посещении мест, где живут коренные народы", - пояснила Данилова.

На территории России проживает 40 коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/18712187?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Стала известна дата запуска туристического чартера из России на Шпицберген

РИА Новости, 11/09/2023

Первый чартер с туристами из России на Шпицберген планируется запустить с началом сезона – в апреле следующего года, городом вылета станет Москва или Мурманск, а стоить перелет будет меньше 100 тысяч рублей в обе стороны, заявил в интервью РИА Новости генеральный директор треста "Арктикуголь" Ильдар Неверов.

Он рассказал, что на прошлой неделе трест получил так называемое "санкционное изъятие" на полеты из России на Шпицберген начиная уже с 15 сентября этого года, однако сезон в Арктике кончается – уже с конца октября там начнется полярная ночь. Так что потребности в чартере просто нет: "Всех, кого нужно, мы уже завезли регулярными рейсами".

Сами перевозки трест рассчитывает начать до конца года, а вот туристов планирует завозить с апреля. "Я бы хотел все же, чтобы первый рейс с туристами полетел уже после окончания полярной ночи, в апреле", – заявил Неверов. Он добавил, что само получение разрешения на полеты – это для компании "очень большая веха, очень большой прорыв, потому что если есть санкционное разрешение, можно уже подаваться в Росавиацию за допуском на полет".

Летать чартер будет из Москвы или Мурманска, по плану – дважды в месяц. Стоить такой перелет будет сравнительно недорого. "Пока на судно в 130 мест – это было меньше 100 тысяч рублей на человека туда-обратно, и это очень дешево. Через ту же Норвегию сейчас лететь намного дороже – 130 тысяч и выше. Плюс это с тремя пересадками и нужна норвежская виза, а в случае чартера и она не понадобится, и лететь всего 4 часа", – пояснил Неверов.

Первоисточник:

https://ria.ru/20230911/shpitsbergen-1895520715.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Биоресурсы

На первой рыбной сессии ВЭФ-2023 состоялась дискуссия о возможностях развития отрасли

Korabel.ru, 11/09/2023

В рамках деловой программы Восточного экономического форума состоялась первая "рыбная" сессия — "Океан – эволюция промысла и потребления".

Дискуссия получилась очень насыщенной и живой благодаря широкому кругу

спикеров: представителей государства (Росрыболовства, министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, губернатора Камчатского края), отраслевых ассоциаций, рыбопромышленных компаний, ритейла, ресторанного бизнеса, а также логистики (перевозка рефрижераторными контейнерами). Модератором сессии выступил председатель НО "Рыбный союз" Александр Панин, сообщает объединенная пресс-служба Росрыболовства.

Участники поговорили о ситуации в секторе добычи и переработки, о регулировании рыбохозяйственного комплекса, о развитии внутреннего рынка потребления, и о том, что еще необходимо сделать для дальнейшего успешного развития отрасли.

О программе инвестиционных квот и крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами – промежуточных результатах первого этапа и новеллах второго этапа реформы рассказал заместитель руководителя Росрыболовства Хасан Лихов. Он отметил, что судостроительная отрасль адаптируется к работе в постоянно меняющихся условиях, сначала это было связано с наращиванием необходимых компетенций, потом с ковидными и санкционными ограничениями.

"За всю современную историю, за предыдущие 20 лет мы не построили ни одного крупнотоннажного судна. При этом за период реализации программы инвестиционных квот в России уже построено 18 судов. Много это или мало? Конечно, относительно цели 105 судов, которую мы для себя поставили в рамках первого этапа, наверное, это не много. Но в целом это уже шаг. Мы много об этом говорили, есть определенные сложности. Но есть определенная динамика. В этом году введено в эксплуатацию семь судов. Мы планируем, что до конца года будут введены в эксплуатацию еще пять судов. Мы ставим задачу, чтобы все 105 судов будут достроены. После реализации программы в России будет самый эффективный рыбный морской флот, один из самых, это уж точно", — сказал Хасан Лихов.

По словам замруководителя Росрыболовства, эффективность новых судов доказывается уже тем, что рыбаки начали выпускать продукцию, которую раньше не производили, например, сурими.

"Мы производим уже 30 тыс. тонн сурими — полностью закрываем внутренний рынок и уже экспортируем эту продукцию. Это качественная продукция. Безусловно, это важные сигналы, которые задают тренд, определенную планку и стандарты в работе. Под них придется подстраиваться, им соответствовать и двигаться. И это будет, действительно, драйвером в развитии и в качестве, и в эффективности работы", — отметил Хасан Лихов.

Из 27 береговых рыбоперерабатывающих заводов введены в эксплуатацию 25

предприятий. Доля продукции глубокой переработки в общей структуре в прошлом году преодолела 30% — за последние два года произошел серьезный рост в 15%. Кроме того, значительно расширился ассортимент рыбной продукции, в том числе для конечного потребителя.

Отдельно замглавы Росрыболовства остановился на новшествах второго этапа реформы отрасли. Было поддержано предложение рыбаков по внесению в перечень объектов инвестиций среднетоннажного судна для добычи минтая и сельди на Дальнем Востоке. Кроме того, предполагается добавить и возможность строительства транспортных судов. В части береговых заводов предусмотрели возможность реализации трех типов – большой, средней и малой мощности.

"При проведении крабовых аукционов с инвестиционными обязательствами тоже есть определенные новшества, которые касаются расшивки так называемых "узких мест". Мы во второй этап включили логистические комплексы. В качестве примера: в период пика путины, это характерно и для Приморского края, и для Камчатки периодически возникает дефицит холодильных мощностей. Это, как правило, приводит к тому, что необоснованно растет тариф на транспортировку и обслуживание рыбных грузов. По расчётам Росрыболовства, дополнительно будет предусмотрено строительство холодильников для хранения рыбной продукции объемом до 80 тыс. тонн на Дальнем Востоке. С точки зрения развития рынка в условиях санкционного давления и ограничений тоже есть плюсы. Мы в меньшей степени это чувствуем это давление здесь, на Дальневосточном бассейне, в большей степени это касается Северного бассейна. Действительно ряд стран (Евросоюз, США) ввели санкции в отношении российской рыбной продукции. Это привело к тому, что у нас есть определенные сложности в реализации продукции из краба Северного бассейна. Вместе с тем, мы видим, что перераспределение товара в сторону азиатских стран и на внутренний рынок. Могу сказать, что не менее 70 тонн краба-опилио ежемесячно отгружается в федеральные сети. Позитивный для потребителя тренд: продукция, которая была премиальная и малодоступная, появляется на внутреннем рынке", — рассказал Хасан Лихов.

В числе новых рынков сбыта замруководителя Росрыболовства обозначил государства Африки и Латинской Америки.

О развитии "рыбной витрины", работе с рыбной продукцией и ее популяризации рассказали представители сетевой торговли – компании "Глобус" и "Лента", ресторанного бизнеса, а также сами рыбаки. Особое внимание было уделено проекту "Камчатская рыба" как примеру для тиражирования опыта взаимодействия всех заинтересованных участников рыбного рынка.

Политика

Путин отметил важность развития арктического флота ледового класса для России

ТАСС, 11/09/2023

Развитие арктического флота ледового класса имеет огромное значение для России, для укрепления энергобезопасности страны и всего мира, заявил президент РФ Владимир Путин на церемонии именнаяречения двух танкеров на ССК "Звезда".

"Развитие такого флота имеет огромное значение для нашей страны - арктической державы. Востребовано для реализации нашей долгосрочной стратегии освоения Арктики, для обеспечения надежных перевозок на Северном морском пути, на глобальных транспортных логистических маршрутах, для укрепления энергобезопасности нашей страны, да и всего мира", - сказал Путин и поблагодарил всех специалистов за труд.

Путину был представлен единственный в мире по своим характеристикам танкер-челнок усиленного ледового класса ARC6 "Валентин Пикуль". Судно предназначено для перевозок нефти по Северному морскому пути, благодаря высокому ледовому классу, челнок сможет без ледокольного сопровождения проходить через лед толщиной до 1,7 м. "Крестной матерью" судна стала уроженка Приморского края, Герой Российской Федерации, космонавт Елена Серова. Во время церемонии по традиции о борт судна она разбила бутылку шампанского.

Второе судно - танкер-газовоз ледового класса ARC7 "Алексей Косыгин" - первый из трех спущенных на воду судов, строящихся на ССК "Звезда" в интересах ПАО "Новатэк" и ПАО "Совкомфлот" для проекта "Арктик СПГ-2". Во всем мире технологией строительства газовозов обладают всего несколько судостроительных предприятий. Судно способно работать в арктических условиях, самостоятельно преодолевая лед толщиной свыше 2 м. "Крестной матерью" судна во время церемонии была названа заслуженный врач Российской Федерации, главный врач Приморского краевого перинатального центра Татьяна Курлеева.

"Сегодня у нас значимое событие для российского судостроения, для транспортной отрасли. Свои имена будут присвоены двум новым судам гражданского флота.

Нефтяной танкер будет носить имя нашего писателя, любимого многими писателя - Валентина Саввича Пикуля, чье творчество во многом посвящено отечественной истории. Нашему флоту, защитникам наших дальневосточных рубежей", - сказал Путин во время церемонии.

"Танкер газовоз назван в честь государственного деятеля, председателя Совета министров СССР Алексея Николаевича Косыгина. Человека, который внес огромный вклад в развитие Дальнего Востока, всей нашей страны, экономики, ее отраслей. Проявил себя талантливым организатором в годы Великой Отечественной войны", продолжил Путин. Президент выразил уверенность, что новые суда будут достойны этих прославленных имен. Он отметил, что эти современные, мощные, оснащенные по последнему слову техники морские суда "без преувеличения одни из лучших в своем классе в мире".

"Хочу поблагодарить инженеров, конструкторов, рабочих верфей "Звезды", всех кто вложил в строительство новых судов свой талант, труд, профессиональные знания, работал с максимальной отдачей", - поблагодарил сотрудников Путин.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/18715095?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

На острове Земля Александры установили Поклонный крест

ИА Красная весна, 11/09/2023

Поклонный крест установили в честь 150-летия открытия архипелага Земля Франца Иосифа на острове Земля Александры военнослужащие Северного флота и представители Русского географического общества, сообщает пресс-служба флота 11 сентября на официальном интернет-портале Минобороны России.

Самый северный Поклонный крест, изготовленный из лиственницы по канонам Православия, поставили на территории национального парка «Русская Арктика» на мысе Двойной. Крест длиной восемь метров и весом в полторы тонны был доставлен на остров силами Северного флота с большой земли.

Установка осуществлялась во время комплексной экспедиции Северного флота и ИРГО на архипелаг Земля Франца-Иосифа в рамках реализации патриаршего проекта

«Русская Арктика и Антарктида». В событии участвовали военнослужащие подразделений Северного флота, находящиеся на острове Земля Александры, представители командования флота и РГО.

Начальник регионального центра управления обороной Российской Федерации штаба Северного флота контр-адмирал Сергей Артамонов отметил, что Поклонный крест установлен в ознаменование 150-летия открытия архипелага Земля Франца-Иосифа. Артамонов подчеркнул, что освоение этих земель будет продолжаться с целью присутствия здесь российских граждан и развития инфраструктуры, позволяющей оберегать арктические просторы России.

Освящение креста совершил епископ Нарьян-Марский и Мезенский Иаков. Он провел молебен, а по окончании поздравил всех собравшихся с этим знаменательным событием.

Напомним, еще в 1763 году русский ученый Михаил Ломоносова высказывал предположение о существовании земель восточнее Шпицбергена. Спустя столетие русский адмирал Николай Шиллинг на основе анализа движения льдов в западной части Северного Ледовитого океана подтвердил это предположение. В эти места планировалось отправить экспедицию, но планы не были реализованы.

В июне 1872 года Исследователи австро-венгерская экспедиция под руководством Юлиуса Пайера и Карла Вайпрехта отправилась на парусно-паровой шхуне «Адмирал Тегетхоф» проверять гипотезу немецкого географа Августа Петермана о наличии в Арктике теплого моря. Путешественники попали в ледовый плен и дрейфовали во льдах много месяцев. 30 августа 1873 года они увидели неизвестный ранее архипелаг, названный в честь австро-венгерского императора Землей Франца-Иосифа.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/bcf22216?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

В Белокаменке в ЦСКМС "НОВАТЭКа" готовят профессионалов в специализированной школе сварщиков

ГТРК Мурман, 11/09/2023

Технологичный подход к работам на гигантском промышленном объекте. В Центре строительства крупнотоннажных морских сооружений "НОВАТЭКа" продолжается строительство второй технологической линии проекта "Арктик СПГ-2". Сейчас специалисты работают внутри резервуаров хранения сжиженного природного газа.

Там же побывали и наши корреспонденты, они расскажут, что там происходит, и чему учат сварщиков на предприятии. Смотреть на сварку без средств индивидуальной защиты нельзя, но мы сняли эти кадры, чтобы их смог увидеть каждый. Так, бесшумно и ювелирно, работают специалисты в резервуаре хранения СПГ. Они, буквально, сшивают мембрану – нержавеющую сталь толщиной чуть больше 1 миллиметра. Это верхний слой изоляции огромной емкости, куда будет попадать добытый и сжиженный газ: 24 метра в высоту, 135 метров в длину, ширина – 39 метров.

"В настоящее время в резервуарах СПГ почти полностью завершен монтаж изоляционных панелей, начат монтаж стальной мембраны. На сегодня смонтированы порядка 30% листов мембраны. После завершения монтажа мембраны резервуары будут подвергнуты испытаниям на герметичность с использованием газов: аммиака и азота", – рассказал заместитель начальника отдела резервуаров СПГ ООО "Арктик СПГ 2" Анвар Нагуманов. Герметичность высочайшего уровня – ни одна молекула газа не сможет покинуть эти стены. Таких резервуаров еще не делал никто. Говоря простым языком, они – внутри завода, а не отдельно, укрытые бетоном и толстым слоем изоляции. Объем одной емкости – 115 тысяч кубометров. Рабочая температура – минус 161 градус по Цельсию. Конструкция должна иметь уникальную прочность. А потому рядом сварщики изучают нюансы технологии и отработывают навыки.

Большая часть сварочных работ автоматизирована и выполняется с помощью аргона неплавящимся вольфрамовым электродом на специально разработанных аппаратах. Оператору необходимо верно настроить технику и следить за выполнением программы. Всему будущим профессионалов обучают в специализированной школе сварщиков, оборудованной на территории Центра строительства крупнотоннажных морских сооружений. "Вот так выглядит соединение сразу четырех мембранных листов – это учебный образец. Шов сделан вручную, он абсолютно герметичен, а в этих местах, на настоящем объекте, в резервуаре прошелся бы автоматический сварочный аппарат", – показал корреспондент Сергей Ширяев.

Критерии аттестации – самые серьезные. Порядок действий строго регламентирован. Причем, уметь варить нужно в разных положениях: перед собой на стене, на днище, и над собой. "В среднем для строительства двух резервуаров СПГ требуется обучить и аттестовать порядка 70-80 сварщиков. Это количество зависит от графика строительно-монтажных работ и от требуемой производительности на площадке. Процесс обучения не постоянный и зависит от потребностей сварщиков на площадке. В школе сварки организованы порядка 20 постов для ручной сварки и четырех постов для автоматической сварки", – пояснил

эксперт по сварке отдела резервуаров СПГ ООО "Арктик СПГ 2" Алексей Тарантаев. Сейчас резервуары хранения сжиженного природного газа готовы на 50%. В целом готовность основания гравитационного типа второй технологической линии "Арктик СПГ-2" приближается к 80%. После завершения работ по Севморпути она отправится к месторождению Утреннему в Ямало-ненецком автономном округе, туда, где в августе уже встретили первый плавучий завод.

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-14716--v-belokamenke-v-cskms-novateka-gotovyat-professionalov-v-specializirovannoj-shkole-svarshikov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Промышленность и технологии

В Архангельской области создадут центр обработки данных

ТАСС, 11/09/2023

Центр обработки данных создадут в Архангельской области, соглашение об этом на VIII Восточном экономическом форуме подписали и.о. министра экономического развития, промышленности и науки Архангельской области Евгения Шелюк, генеральный директор Агентства регионального развития области Максим Заборский и представитель группы компаний Key Point Евгений Вирцер, передает корреспондент ТАСС. Церемония прошла в рамках презентации Архангельской области на площадке Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики на Восточном экономическом форуме

"Подписывается соглашение о взаимодействии и сотрудничестве для реализации на территории Архангельской области инвестиционного проекта по созданию коммерческого центра обработки данных", - сказала ведущая церемонии.

Как сообщает пресс-служба администрации области, планируется строительство на территории региона центра обработки данных (ЦОД) уровня надежности TIER III, что позволит предприятиям и организациям любых отраслей развивать IT-сервисы, в том числе с использованием предлагаемых оператором услуг - аренды оборудования, сервисов информационной безопасности. Общий предполагаемый объем инвестиций по проекту составит не менее 300 млн рублей. "Локализация проекта планируется в рамках создания территории опережающего развития с предоставлением мер государственной поддержки в Арктической зоне", - приводит пресс-служба слова Шелюк.

Группа компаний Key Point предлагает строительство типовых дата-центров емкостью от 100 до 1200 IT-стоек в зависимости от потребностей конкретного региона. Флагманом сети является ЦОД во Владивостоке, ввод в эксплуатацию первой очереди которого состоялся 1 февраля этого года на территории опережающего развития "Приморье" в Приморском крае.

Первоисточник:

https://tass.ru/v-strane/18716265?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Судостроение

Правительство разрешило увеличить авансирование строительства двух атомных ледоколов

ТАСС, 11/09/2023

Размер авансирования строительства двух серийных атомных ледоколов проекта 22220 может быть увеличен с 40% до 70%. Соответствующее постановление подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин, сообщает пресс-служба кабмина.

"Размер авансирования работ по строительству третьего и четвертого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220 может быть увеличен с 40 до 70%", - говорится в сообщении.

Как объяснили в правительстве, документ определяет, что госкорпорация "Росатом" и компания - исполнитель договора по строительству ледоколов "Балтийский завод" могут увеличить размер авансирования по взаимной договоренности. Это позволит ускорить изготовление и поставку дорогостоящего оборудования.

В кабмине напомнили, что строительство ледоколов началось в 2020 году, по планам, создание третьего судна завершится в 2024 году, а четвертого - в конце 2026 года. Их суммарная стоимость составит более 100 млрд рублей. "На сегодняшний день в России построены и приняты в эксплуатацию три серийных универсальных атомных ледокола проекта 22220: головной - "Арктика", первый серийный - "Сибирь" и второй серийный - "Урал", - добавили в правительстве.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/18708551?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

КРДВ и РРПК подписали соглашение о строительстве трех рефрижераторных судна

Флагман, 11/09/2023

11 сентября Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и Русская рыбопромышленная компания (РРПК) подписали соглашение о строительстве трех транспортных рефрижераторов. Об этом сообщила пресс-служба КРДВ 11 сентября.

Генеральный директор РРПК Ольга Наумова и заместитель генерального директора по привлечению инвестиций КРДВ Кирилл Каменев подписали соглашение, согласно которому, в течение пяти лет на Дальнем востоке планируется построить три транспортных рефрижератора (ТР) и создать 300 новых рабочих мест.

«Российская рыбная отрасль нуждается в строительстве транспортных рефрижераторов для сохранения качественной рыбопродукции. Те суда, которые сейчас осуществляют транспортировку на Дальневосточном бассейне, имеют средний возраст около 30 лет, и многие уже не соответствуют требованиям обслуживания рыбопромыслового флота. Новые супертраулеры, которые строит РРПК, определяют новые вызовы - для выполнения эффективной транспортировки готовой продукции необходимы высокотехнологичные мощности транспортного флота. Инвестируя в рефрижераторные суда мы сможем обеспечить полную производственную цепочку - от добычи до поставки на предприятия клиентов, контролируя качество и безопасность продукции на каждом этапе производственного цикла, гарантируя сохранение уникальных питательных свойств дикой белой рыбы», - сказала Ольга Наумова, генеральный директор ООО «Русская Рыбопромышленная Компания».

Как отметил Кирилл Каменев, заместитель генерального директора по привлечению инвестиций Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики, обновление отраслевого флота, его строительство, в настоящее время является важной задачей, которую бизнес может решать при поддержке государства.

«Помимо сохранения качества рефрижераторные суда помогут стабилизировать стоимость рыбной продукции за счет снижения издержек рыбопромышленников на доставку судами другого типа. Строительство нового флота всегда является капиталоемким проектом, поэтому бизнес с интересом и вниманием относится к мерам государственной поддержки. РРПК эти инструменты хорошо известны, она уже успешно реализовала ряд проектов на территориях опережающего развития (ТОР) и в свободном порту Владивосток (СПВ). Режим СПВ, в статусе резидента

которого инвестор планирует строить рефрижераторы, обеспечивает сниженные до 7,6% страховые взносы в течение 10 лет, нулевые налоги на имущество, прибыль и землю первые 5 лет, прочие преференции, что поможет снизить финансовую и регуляторную нагрузку на рыбаков», - прокомментировал Кирилл Каменев.

Планы по строительству транспортных рефрижераторов для РРПК являются продолжением стратегии на обновление отечественного флота.

Первоисточник:

<https://flagman->

[news.ru/news/cudoctroenie/krdv_i_rrpk_podpicali_coglashenie_o_ctroitelctve_treh_refrizhe](https://flagman-news.ru/news/cudoctroenie/krdv_i_rrpk_podpicali_coglashenie_o_ctroitelctve_treh_refrizhe)

ГК «Русский Краб» построит серию краболовов

Флагман, 11/09/2023

ГК «Русский Краб» и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) в ходе Восточного экономического форума подписали соглашение о сотрудничестве в рамках реализации инвестиционного проекта по строительству до десяти судов-краболовов. Об этом сообщила пресс-служба ГК «Русский Краб» в своём телеграм-канале 11 сентября.

Инвестиции в проект составят 120 млрд рублей, его реализация позволит создать на Дальнем Востоке не менее 250 рабочих мест.

На церемонии подписания представителями сторон выступили генеральный директор ГК «Русский Краб» Александр Сапожников и заместитель генерального директора по привлечению инвестиций КРДВ Кирилл Каменев.

«Обновление промыслового флота — один из стратегических приоритетов нашего государства. Современные высокотехнологичные суда позволят повысить эффективность освоения ценных национальных биоресурсов и экологичность промысла, улучшат условия труда моряков и безопасность мореплавания. Заказ на строительство новой серии судов планируется осуществить в рамках программы инвестиционных квот», — сказал генеральный директор ГК «Русский Краб» Александр Сапожников.

Справка. Действующий флот ГК «Русский Краб» компании составляют 37 судов — в настоящий момент это самый большой в стране крабопромысловый флот. С 2020 года, по итогам аукционов первого этапа инвестквот, компания реализует масштабную программу строительства 10 краболовных судов: семь из них

предназначены для вылова и перевозки живого краба, еще три — краболовы-процессоры для вылова и переработки улова в готовую продукцию на бортовой фабрике. Головное судно серии («Капитан Александров») сдано в июне 2023 года.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudoctroenie/gk_rucskii_krab_pocroit_ceriu_krabolovov.html?utm_source=y

Северный морской путь

Перевозка грузов по Севморпути за восемь месяцев выросла на 1,5%

Интерфакс, 11/09/2023

Перевозка грузов по Северному морскому пути (СМП) за 8 месяцев 2023 года выросла на 1,5% - до 23 млн тонн, на маршрут возвращаются транзитные грузы. Об этом на сессии ВЭФ сообщил специальный представитель "Росатома" по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

По его словам, в 2023 году Севморпуть продолжает развиваться и уже начался рост объемов перевозок по сравнению с прошлым годом. Однако важно то, что в этом году на СМП вернулся транзит, исчезнувший в прошлом году в связи с введением санкций.

"За несколько недель летне-осенней навигации уже перевезли более 1 млн тонн транзитных грузов по Северному Ледовитому океану. На СМП пошел груз из Балтики в направлении Азии. Есть высокая вероятность, что объемы транзита по СМП обновят в этом году исторические максимумы", - сказал Панов.

Он напомнил, что на СМП есть большая ниша товаров, которые сегодня идут в Россию и Европу автомобильным и железнодорожным транспортом. Из 22 категорий товаров 15 можно перевозить круглогодично, в том числе автомобили, технику, товары народного потребления, мебель, электронику. Под температурные ограничения попадают такие узкие категории, как лекарства, косметика, масла и присадки для двигателей, часть продовольственных товаров.

"В эту навигацию мы возем российскую продукцию из портов Северо-Запада по СМП - это нефть и газ. Однако в ближайшем будущем поедут контейнерные грузы. Идет активная работа по формированию международной контейнерной линии по

СМП. Сейчас идет предметная работа по номенклатуре возможных для перевозки грузов, с точки зрения температуры хранения и температурных минимумов в Арктике", - добавил Панов.

Объем перевозки грузов по Северному морскому пути в 2022 году составил 34 млн тонн. По планам, обозначенным президентом, в 2024 году перевозки по СМП должны достичь 80 млн тонн.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/920069>

Объёмы транзитного грузопотока по Севморпути в 2023 году могут стать рекордными

ИА Би-Порт (Мурманск), 11/09/2023

Объёмы транзитного грузопотока по Северному морскому пути могут обновить исторические максимумы в 2023 году. Об этом специальный представитель госкорпорации "Росатом" по вопросам развития Арктики Владимир Панов заявил в ходе Восточного экономического форума.

Всего за несколько недель летне-осенней навигации было перевезено более одного миллиона тонн транзитных грузов по Северному Ледовитому океану. По Севморпути пошел груз из Балтики в направлении Азии, сказал Владимир Панов.

Также отмечается, что на Севморпути есть большая ниша товаров, которые сегодня идут в Россию и Европу автомобильным и железнодорожным транспортом. Из 22 двух категорий товаров 15 можно перевозить круглогодично, в том числе автомобили, технику, товары народного потребления, мебель, электронику. Под температурные ограничения попадают такие узкие категории как лекарства, косметика, масла и присадки для двигателей, часть продовольственных товаров.

По словам спецпредставителя "Росатома", в текущую навигацию из портов Северо-Запада по Севморпути перевозятся нефть и газ. В ближайшем будущем поедут и контейнерные грузы.

"Идет активная работа по формированию международной контейнерной линии по СМП. Сейчас идет предметная работа по номенклатуре возможных для перевозки грузов, с точки зрения температуры хранения и температурных минимумов в Арктике", - цитирует Владимира Панова департамент коммуникаций ГК "Росатом".

Всего за восемь месяцев текущего года по Севморпути перевезено уже более 23 млн тонн грузов. Рост по сравнению с прошлым годом составляет около 1,5 %.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/284226?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/284226?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A)

КРДВ и Росатом построят Западный транспортно-логистический узел

Флагман, 11/09/2023

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и логистический интегратор Росатома - ООО "Русатом карго" - подписали соглашение о сотрудничестве в рамках строительства Западного транспортно-логистического узла (ТЛУ). Церемония подписания состоялась на полях VIII Восточного экономического форума, сообщает ТАСС 11 сентября.

Наряду с аналогичным хабом во Владивостоке и флотом контейнеровозов ледового класса Западный ТЛУ в поселке Белокаменка Мурманской области является инфраструктурной основой проекта "Евроазиатский контейнерный транзит". Он направлен на создание первой регулярной арктической линии для выполнения морских транзитных контейнерных грузоперевозок между восточной и западной частью Евразии через Северный морской путь.

В Западном ТЛУ планируется производить перевалку грузов между специализированными контейнеровозами ледового класса и судами неледového класса. Терминал, состоящий из двух глубоководных причалов, рассчитанных на прием судов вместимостью до 6 тыс. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент, условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств), будет оснащен современным высокопроизводительным оборудованием.

Кстати. Расчетная пропускная способность Западного ТЛУ составит около 10 млн тонн в год.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/puti_i_porty/krdv_i_rocatom_postroyat_zapadnyi_transportno_logicticheckii

Sudostroenie.info, 11/09/2023

Госкорпорация "Росатом", "Газпромнефть Марин Бункер" и "Газпром Шиппинг" объединяют усилия по декарбонизации судоходства в Арктике. В рамках Восточного экономического форума (ВЭФ-2023) организации подписали соглашение по реализации проекта Евроазиатского контейнерного транзита (ЕАКТ), рассказали Sudostroenie.info 11 сентября в пресс-службе бункерной компании.

Подписи под документом поставили директор по развитию бизнеса ГК "Росатом" Екатерина Ляхова, генеральный директор "Газпромнефть Марин Бункер" Антон Соболев и генеральный директор "Газпромнефть Шиппинг" Дмитрий Зайкин.

Соглашение предусматривает взаимодействие "Росатома" и "Газпром нефти" в вопросе изучения условия бункеровки флота ЕАКТ судовым топливом с низким углеродным следом, в том числе сжиженным природным газом (СПГ). Сотрудничество компаний позволит повысить экологическую безопасность и устойчивость первой арктической контейнерной линии, а также внесет вклад в декарбонизацию судоходства в Арктике.

«Декарбонизация судоходства на стратегических транспортных маршрутах в Арктике – одна из ключевых задач для участников всей отрасли. На сегодняшний день мы заправляем экологичным топливом каждое второе судно в Арктике. В числе наших партнеров – компании, осуществляющие транспортировку грузов по Северному морскому пути, а также специализированные суда, задействованные в крупных проектах. Для круглогодичного обеспечения полярного флота топливом выстроена единая логистическая инфраструктура, включающая собственные бункеровщики повышенного ледового класса для работы на северных широтах», – рассказал Антон Соболев.

В свою очередь Дмитрий Зайкин отметил: «Накопленный опыт эксплуатации первого в России СПГ-бункеровщика "Дмитрий Менделеев" позволяет предоставлять участникам судоходной отрасли уникальную экспертизу, необходимую при планировании будущих маршрутов и строительстве морского транспорта на топливе с низким углеродным следом. В первую очередь это касается технической синхронизации топливных систем новых судов для заправки СПГ и подготовки экипажей для работы с газомоторным топливом. Для этого ранее мы инициировали и внедрили в практику российского судоходства

соответствующий стандарт, регламентирующий технологические процессы и процедуры бункеровки СПГ, запустили собственную образовательную программу».

Екатерина Ляхова рассказала, что благодаря развитию транзитного маршрута через Северный морской путь, участники мировой торговли получат дополнительный маршрут доставки грузов, который поможет сократить сроки перевозок и нагрузку на окружающую среду: «Мы стремимся к тому, чтобы транзит через СМП был предсказуемым и безопасным, и приветствуем наших партнеров, которые, как и мы, занимаются развитием Северного морского пути, обеспечивая баланс его экономического и устойчивого развития».

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/40271.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону

ТАСС, 11/09/2023

Минвостокразвития рассматривает Северный морской путь как альтернативу Восточному полигону железных дорог в части перевозки грузов. Об этом сообщил первый замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов в ходе сессии "Мировой транспортный северный путь" на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

"Мы ориентируемся на грузопоток к 2024 году порядка 80 млн тонн, а к 2030 году показатели по грузообороту должны достичь 150 млн тонн. По сути, это уже становится в части грузовой базы сегодняшней альтернативой Восточному полигону железных дорог", - сказал Гусейнов.

По его словам, министерство отмечает устойчивый рост грузопотока по Северному морскому пути, несмотря на небольшое снижение международного транзита. "В любом случае рост грузов, которые формируются в Арктической зоне, растет ежегодно. Мы в прошлом году перевезли 34 млн тонн грузов, для сравнения: в 2014 году мы возили только 4 млн тонн грузов", - уточнил первый замминистра.

План развития Северного морского пути до 2035 года был утвержден правительством в августе 2022 года. Всего план насчитывает более 150 мероприятий, общий объем финансирования которых составляет почти 1,8 трлн

рублей.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/18713683?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

FESCO, Сбер и ДВФУ будут использовать искусственный интеллект для повышения эффективности морских грузоперевозок

PortNews, 11/09/2023

Транспортная группа FESCO, Сбер и Дальневосточный федеральный университет (ДВФУ) и подписали меморандум о сотрудничестве в ходе Восточного экономического форума (ВЭФ). Подписи под документом поставили первый заместитель вице-президент по информационным технологиям FESCO Дмитрий Суровец, председателя правления Сбербанка Александр Ведяхин и ректор ДВФУ Борис Коробец. Об этом сообщила пресс-служба FESCO.

Стороны намерены участвовать в цифровизации и автоматизации на основе технологий искусственного интеллекта (ИИ) и машинного обучения операционных и производственных процессов в портах и на других объектах морской транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке и в Арктике.

«За последние годы FESCO стала одним из лидеров отрасли по внедрению цифровых технологий в производственные и операционные процессы. Мы постоянно совершенствуемся, учитываем лучшие IT-практики на рынке и стараемся оперативно имплементировать их в работу нашей компании. Подписанное сегодня соглашение открывает для FESCO новые перспективы для внедрения еще более современных решений, основанных на искусственном интеллекте и машинном обучении, работать над которыми будут высококвалифицированные IT-специалисты ДВФУ и Сбера», — отметил Дмитрий Суровец.

«С учетом сильно выросших объемов перевозок в Арктике и на Дальнем Востоке перед нами встает многоплановая проблема грамотной организации этого процесса. Решить ее без помощи искусственного интеллекта непросто. Подписанный меморандум создает важные предпосылки для конкретной работы в этом направлении. Уверен, что цифровые компетенции сотрудников Сбера, студентов и преподавателей ДВФУ, максимальная заинтересованность FESCO обеспечат синергию для модернизации арктических и дальневосточных портовых структур и повысят качество управления грузоперевозками на этом направлении —

одном из ключевых для страны», — заявил первый заместитель председателя правления Сбербанка Александр Ведяхин.

«Благодаря программе «Приоритет 2030» ДВФУ перешел к новой модели образования, где получение знаний реализовано через проектную работу по заказам реального сектора экономики. Мы максимально интегрируем интересы промышленных партнеров как в образовательную, так и в научно-технологическую сферы деятельности ДВФУ», — прокомментировал подписание соглашения ректор ДВФУ Борис Коробец.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/353217/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Росатом рассматривает предложение Минвостока о принятии функции единого морского оператора северного завоза и строительстве флота

PortNews, 11/09/2023

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики предлагает определить единым морским оператором северного завоза госкорпорацию «Росатом» сроком на 15 лет. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом в ходе сессии «Система управления северным завозом: новая реальность» на Восточном экономическом форуме (ВЭФ-2023) сообщил специальный представитель по вопросам развития Арктики государственной корпорации «Росатом» Владимир Панов. По его словам, в рамках этого предложения сейчас оценивается и потребность строительства нового флота для организации северного завоза.

«Мы сейчас начинаем оценку этой работы. Наша задача номер один — сделать гарантированный северный завоз. И номер два — это экономика. Именно на экономике в ближайшие 2-3 месяца мы будем сосредоточены, и тогда будут видны все этапы, в том числе приобретение судов, строительство новых, возможно, меры господдержки», — сказал Владимир Панов.

Он сообщил, что Росатом провел предварительные переговоры с теми судовладельцами, которые в настоящее время обеспечивают северный завоз. «Вопрос судов, действительно, стоит остро», — пояснил спикер. Согласно анализу Росатома, всего 42 судна арктического класса используются для северного завоза и просто грузоснабжения на Северном морском пути (СМП). К 2030 году возраст

большинства из этих судов превысит 30 лет. Этот же флот задействован и в грузоперевозках для строящихся инфраструктурных проектов в Арктике.

«Например, «Восток Ойл», — пояснил Владимир Панов. — Объем перевозок составляет около 500 тыс. тонн в год только для него. Это создает конкуренцию с перевозками северного завоза. Такие мощные инфраструктурные проекты могут в одночасье собирать с рынка все суда, и, соответственно, существует вопрос возможного дефицита».

Спикер добавил, что за последние 10 лет не было заказано ни одного судна-снабженца. «Не потому, что судоходные компании не знают, где и как заказать, они не имеют гарантии загрузки такого судна. Это не позволяет сделать соответствующий заказ и собрать проектную модель. Судовладельцу нужна уверенность на 15 лет, тогда можно привлечь деньги и построить судно», — сказал он.

Законодательные новеллы, безусловно, дадут прозрачность и позволят создать гарантированный заказ, считает представитель Росатома.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/353224/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Общий объем инвестиций в развитие Севморпути оценивается в 1,8 трлн рублей

Advis.ru, 11/09/2023

Первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов в ходе заседания Координационного совета отделений РСПП в ДФО, которое прошло на полях ВЭФ, рассказал о мерах поддержки, которые действуют на Дальнем Востоке. Он напомнил, что развитие Дальнего Востока и Арктики определено Президентом РФ Владимиром Путиным как национальный приоритет XXI века.

"Основные направления работы для Минвостокразвития России - обеспечение условий для привлечения инвестиций и создание комфортной среды для жителей Дальнего Востока. Всего здесь с применением мер государственной поддержки реализуется более 2,8 тыс. инвестиционных проектов с объемом заявленных инвестиций 7,7 трлн рублей и созданием 248 тыс. рабочих мест. Из них в экономику

макрорегиона уже вложено 3,4 трлн рублей, создано около 125 тысяч рабочих мест, реализовано 673 проекта", - сказал Гаджимагомед Гусейнов.

Также он рассказал о Плате развития Северного морского пути до 2035 года, который был принят в 2022 году. По его словам, общий объем инвестиций оценивается в 1,8 трлн рублей. "Это не просто вектор развития северной транспортной артерии, а набор последовательных и конкретных мероприятий.

Общий объем инвестиций оценивается в 1,8 трлн рублей. Из запланированных 14 мероприятий по развитию морских портов строительство одного терминала уже было завершено (Утренний), еще 4 предстоит завершить в этом году (Енисей, Лавна, и 2 перегрузочных комплекса СПГ в Мурманске и на Камчатке). 6 терминалов предстоит завершить до конца 2026 года", - резюмировал Гаджимагомед Гусейнов.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=58AAE21B-A467-1B4C-8E51-20748B9585E6&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Ледоколы «Таймыр» и «Сибирь» впервые провели сквозь Арктику судно с рекордной грузоподъемностью

Флагман, 11/09/2023

6 сентября в районе мыса Дежнева акватории Северного морского пути атомный ледокол «Таймыр» и универсальный атомный ледокол «Сибирь» завершили проводку балкера «Gingo» (судно типа CapeSize) с грузом 164.5 тыс. тонн железнорудного концентрата. Об этом сообщила пресс-служба ФГУП «Атомфлот» 11 сентября.

Впервые ледоколы ФГУП «Атомфлот» выполняли операцию по проводке судна дедвейтом (грузоподъемностью) свыше 169 тысяч тонн с запада на восток. Ледокольная проводка состояла из двух этапов. В начале атомоход «Таймыр» обеспечил безопасный проход судна через участок Карского моря от островов Сергея Кирова через проливы Матисена и Бориса Вилькицкого, после чего балкер самостоятельно пересек море Лаптевых. В Восточно-Сибирском море ледокольную проводку обеспечил универсальный атомный ледокол «Сибирь».

«Северный морской путь достаточно популярен у грузоперевозчиков. Понимая погодные условия и ледовую обстановку можно спланировать максимально комфортный и безопасный маршрут для судна. Экипажи атомоходов проделали

действительно уникальную ледокольную проводку. Крупнотоннажный балкер преодолел Севморпуть за 13 суток. Стоит отметить, что через Суэцкий канал потребовалось бы в два раза больше времени», – прокомментировал советник генерального директора ФГУП «Атомфлот» Андрей Теницкий.

Протяженность маршрута ледокольной проводки составила 620 миль, средняя скорость движения - 10 узлов.

Первоисточник:

<https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/ ledokoly taimyr i cibir vpervye proveli ckvoz arktiku cudno>

Социально-экономическое развитие

Сбер расширит "Дальневосточную ипотеку" на Арктику

ТАСС, 11/09/2023

Сбер расширит "Дальневосточную ипотеку" на Арктику и запустит программу "Льготная ипотека в Республике Тыва". Об этом сообщила пресс-служба банка в ходе Восточного экономического форума (ВЭФ).

"Ожидается распространение Арктических зон на действующую программу "Дальневосточная ипотека". Банк будет готов запустить прием заявок по программе на "Домклик" после утверждения условий Правительством РФ", - говорится в сообщении. Льготная "Дальневосточная ипотека" запущена в 2019 году, она позволяет получить ипотечный кредит на жилье в ДФО по льготной ставке не более 2% годовых.

Кроме того, в сентябре Сбер запустит программу "Льготная ипотека в Республике Тыва" со ставкой от 2% годовых, максимальной суммой кредита - 6 млн рублей и сроком - до 242 месяцев. По программе будет возможно приобрести готовое или строящееся жилье на первичном рынке у юридических лиц.

Расширение мер поддержки в части запуска новых госпрограмм в Республике Тыва и Арктической зоне даст импульс строительству жилья и развитию смежных индустрий, отмечают в банке.

Первоисточник:

https://tass.ru/nedvizhimost/18706899?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

ТАСС, 11/09/2023

Агентство стратегических инициатив (АСИ) и Минвостокразвития поддержат развитие креативных индустрий в регионах Дальнего Востока и Арктики, в том числе с использованием ведомственных программ. Об этом сообщила пресс-служба АСИ после подписания соглашения о сотрудничестве на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

"Соглашение оговаривает условия сотрудничества сторон по развитию креативных индустрий в регионах, в том числе с использованием ведомственных программ социально-экономического развития Дальнего Востока и Арктической зоны РФ, а также механизмов преференциальных режимов", - сказано в сообщении.

Документом предусмотрено учреждение межведомственного проектного офиса по развитию креативных индустрий на Дальнем Востоке, создание во Владивостоке экспортного центра по продвижению услуг и продуктов российских креативных индустрий за рубежом, пилотная апробация модели управления креативными кластерами в городах ДФО, а также разработка и внедрение пилотных мер поддержки креативных индустрий на территории Дальнего Востока и Арктики. Все эти проекты будут реализованы в 2023-2024 годах.

Создание кластеров

По словам замглавы министерства Эльвиры Нургалиевой, целью совместной работы Минвостокразвития, Корпорации развития Дальнего Востока и АСИ станет создание новых высококвалифицированных рабочих мест и удвоение вклада креативных индустрий в валовой внутренний продукт ДФО - до 300 млрд рублей.

Она отметила, что в Якутии при помощи механизма Единой субсидии уже начал работу кластер "Квартал труда". На эти цели из федерального бюджета в прошлом году был выделен 1 млрд рублей.

"Ожидаем, что к 2025 году в "Квартале труда" будет работать не менее 150 резидентов и создано более 1 200 новых рабочих мест. По поручению председателя правительства РФ [Михаила Мишустина] к 2025 году в городах Благовещенск, Владивосток и Улан-Удэ будут созданы Центры креативных индустрий. По отдельному поручению президента России [Владимира Путина] будет создан арт-кластер в городе Петропавловск-Камчатский. На эти цели суммарно планируется

выделить более 3,5 млрд рублей", - приводятся в сообщении слова Нургалиевой.

В свою очередь директор Центра развития креативной экономики АСИ Екатерина Черкес-заде отметила, что креативная экономика в ДФО имеет потенциал создания и развития новых экспортоориентированных отраслей.

"В 2022 году в Дальневосточном округе работали более 2,7 тыс. креативных компаний, из них 65% - в трех регионах: Приморском крае, Якутии, Хабаровском крае. Объем выручки предприятий креативного сектора в прошлом году составил 147,6 млрд рублей. Соглашение позволит увеличить вклад креативных компаний в ВВП макрорегиона", - приводит пресс-служба слова Черкес-заде.

Всего в ближайшие два года, как сообщает пресс-служба АСИ, за счет федеральной поддержки в ДФО создадут сеть из пяти креативных кластеров. Для подготовки кадров на Дальнем Востоке откроют свои представительства три ведущих творческих вуза. В рамках соглашения с АСИ во Владивостоке появится экспортный центр по продвижению продуктов и услуг российского креативного бизнеса на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Соответствующие акселерационные программы для первых 100 отечественных компаний начнутся уже в 2024 году.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/18714725?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Эксперты заявили, что развитию Арктики поможет строительство логистических центров

ТАСС, 11/09/2023

Строительство в арктической зоне России торгово-логистических центров и продвижение продукции коренных малочисленных народов Севера необходимо для развития Арктики. Такое мнение высказали участники сессии "Торгово-логистические центры в Арктике: новая возможность развития северных и арктических территорий", которая прошла в рамках Восточного экономического форума в доме "Душа России. Север".

"Один из важных путей для развития арктических территорий в России является строительство торгово-логистических центров в населенных пунктах. Это необходимо, чтобы люди, проживающие в этих районах, постоянно могли получать свежие продукты", - сообщил на сессии сенатор Совета Федерации Григорий Ледков.

Проект по строительству торгово-логистических центров сейчас реализуется на территории Якутии. По словам заместителя председателя правительства Республики Саха (Якутия) Михаила Никифорова, в регионе уже открыты шесть центров, а до конца 2025 года такие проекты должны появиться во всех 13 арктических районах республики.

В подобных торгово-логистических центрах можно будет хранить продукцию, которую добывают коренные народы Севера, - пушнину, рыбу, дикоросы, чтобы в дальнейшем ее поставлять в регионы России. "Для сохранения культуры коренных народов Севера, а также для развития всей арктической территории, необходимо поддерживать национальные промыслы, которые здесь развиты. Например, традиционно на севере наши охотники добывают соболя. Этот вид деятельности нуждается в поддержке - необходимо, чтобы о нем узнали, тогда наши мастера смогут вытеснить европейских производителей и обеспечить меховыми изделиями российского потребителя", - отметил председатель ассоциации эвенков Республики Саха (Якутия) Александр Варламов.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/18717917?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Транспортные системы

Сегодня в якутском Среднеколымске открылся торгово-логистический центр

Goarctic.ru, 11/09/2023

Сегодня на Восточном экономическом форуме прошла сессия «Торгово-логистические центры, новые возможности развития», и в начале сессии был торжественно открыт торгово-логистический центр в Среднеколымске, сообщает пресс-служба Министерства по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия).

Возведение торгово-логистического центра началось в августе 2022 года, и за год построен двухэтажный комплекс общей площадью 578 квадратных метров. Он включает в себя овощехранилище с климат-контролем, холодильную камеру с объемом загрузки до 25 тонн, теплые склады, офисные помещения и просторные торговые залы.

Стоимость строительства составила более 217 млн рублей.

«Ввод объекта позволит бесперебойно снабжать жителей Среднеколымского района свежими овощами, фруктами, молочной и другой необходимой продукцией в период межсезонья вплоть до открытия автозимников», – отмечал Айсен Николаев, контролируя ход строительства центра.

На базе ТЛЦ созданы помещения по приемке и первичной переработке промышленной продукции – рыбы, оленины, пушнины, дикоросов, – что позволит не только улучшить доходы населения, сдающего эту продукцию, но и поспособствует развитию местного промышленного сектора.

Ввод объекта позволит завозить в Среднеколымск большие объемы продовольствия и увеличить срок хранения овощной и скоропортящейся продукции, что удовлетворит потребности не только жителей Среднеколымска, но и всех жителей Колымских групп районов.

ТЛЦ вводятся для обеспечения жителей арктических районов Якутии социально значимыми товарами. Создаются условия, которые позволяют увеличить длительность хранения продукции. Торгово-логистические центры станут важным звеном опорной сети северного завоза. Для обеспечения продовольственной безопасности арктических районов на их базе будет сформирован и поддерживаться неснижаемый продовольственный резерв.

Основной объем овощей и фруктов в ТЛЦ завозится осенью, в период арктической навигации. Продукция будет храниться в специальных овощехранилищах до открытия автозимников в феврале. Потом запасы будут пополняться автоперевозками.

По поручению главы Якутии до конца 2025 года торгово-логистические центры должны появиться во всех 13 арктических районах республики.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/segodnya-v-yakutskom-srednekolymyske-otkrylsya-torgovo-logisticheskiy-tsentr/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Экология

Дроны помогут нефтяникам высаживать траву в Арктике

ИА Девон, 11/09/2023

«Газпромнефть-Гео» впервые провела высадку семян и удобрение почвы с

помощью воздушного роботизированного комплекса. Пилотный проект реализован на Лескинском участке на севере Гыданского полуострова (Ямал). Об этом Информагентство «Девон» узнало из сообщения компании.

Эта территория отличается удаленностью от инфраструктуры, заболоченностью и отсутствием дорог. Применение колесной или гусеничной техники могло бы нарушить тонкий почвенный слой гыданской тундры. С учетом особенностей региона в травосмесь были включены устойчивые к арктическому климату культуры.

Агродрон позволил равномерно покрыть семенами участок площадью 3,8 Га. Работы проводились в автоматическом режиме. Оператор лишь дистанционно контролировал режим и движение техники по составленному заранее маршруту. БПЛА был задействован также для доставки и распыления смесей для стимуляции роста растений.

Высадка растений и рекультивация почвы – один из завершающих этапов каждого геологоразведочного проекта. Затронутые при поисково-оценочном бурении или обустройстве площадок грунты засеиваются растениями, специально подобранными для условий конкретного региона.

«Приоритетом каждого геологоразведочного проекта является сохранение экосистем изучаемых регионов, - прокомментировал гендиректор «Газпромнефть-Гео» Юрий МАСАЛКИН. - Внедрение воздушного роботизированного комплекса поможет нам проводить рекультивацию качественно, оперативно и без дополнительного воздействия на тундру».

Первоисточник:

https://iadevon.ru/news/society/droni_pomogut_neftyanim_visazhivat_travu_v_arktike-14925/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Энергетика

«Новатэк» начнет коммерческие отгрузки СПГ в Арктике с января 2024 года

Энергетика и промышленность России, 11/09/2023

Заместитель председателя правления «Новатэка» Евгений Амбросов на полях Восточного экономического форума сообщил, что компания уже в январе следующего года планирует начать коммерческие отгрузки сжиженного

природного газа с «Арктик СПГ-2». #новости_энергетики #энергетика #СПГ

Сжиженный природный газ планируется продавать на восток по 3-5 партий в месяц в течение года, сообщает «Прайм».

«Потом объёмы должны дойти до пяти отгрузок в месяц с первой линии «Арктик СПГ-2», с установкой второй линии, это будет в следующем году – к концу года мы начнём производство СПГ на второй линии – количество должно удвоиться и так далее. В 2026 году планируется установка третьей линии, количество утраивается», – рассказал Евгений Амбросов.

Первоисточник:

https://www.eprussia.ru/news/base/2023/4418373.htm?utm_source=yxnews&utm_medium