



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/09/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

25/09/2023

Оглавление

Арктический туризм

Россияне стали чаще летать на Дальний Восток и в Арктику – спрос на авиабилеты вырос на 23%

Туризм в Карелии в 2023 году — что посмотреть, цены на отдых

Арктические круизы на ледоколах планирую проводить между Владивостоком и Мурманском

Коренные малочисленные народы

Резиденты Арктики подписали стандарт ответственности перед коренными народами Севера

Наука, культура и образование

В Москве установили посвященный покорителям Арктики и Антарктики арт-объект

«Арктическая стартап-экспедиция» и КРДВ помогут молодым архитекторам в реализации новых проектов

Мы запустили кадровую программу "Курс на Север" – Андрей Чибис

Эксперимент над ямальцами в разгаре. Ученые готовятся установить «умный свет» в домах жителей ЯНАО

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова стал оператором крупнейшего ледового учебного центра в мире

Оборона и безопасность

оенный политолог Иванников: НАТО считает Арктику слабым местом России

В Дудинский порт вновь придут корабли Северного морского флота

Промышленность и технологии

[Губернатор Андрей Чибис вручил награды победителям соревнований разработчиков «На Севере – кодить!»](#)

Судостроение

[«НЕВА-2023»: Николай Шабликов \(Видео\)](#)

[Завод «Красный якорь» презентовал в Петербурге якорные цепи в арктическом исполнении](#)

Северный морской путь

[Лёд Арктики без развития ледокольной проводки для большинства судов станет непреодолимым препятствием - Александр Макаров](#)

[«НЕВА-2023»: Константин Князевский \(Видео\)](#)

[Атомоход «Сибирь» завершил очередную навигацию на СМП](#)

[Ростех разработал комплекс мониторинга метеообстановки на Севморпути](#)

[Атомфлот: в акватории Севморпути сейчас несут вахту три УАЛ проекта 22220](#)

[«НЕВА-2023»: Василий Бойцов \(Видео\)](#)

[«НЕВА-2023»: Максим Кулинко \(Видео\)](#)

[Загадочная миссия ледокола. Американцы расставляют свои буйки на Северном морском пути](#)

[В минпромторге РФ назвали примерную потребность танкеров арктического класса для проектов «Новатэка»](#)

[На линии FESCO из китайских портов в Певек \(Чукотка\) в навигацию 2023 года выполнено 9 рейсов](#)

[Платформы дистанционного управления морскими судами адаптируют для Севморпути - Мантуров](#)

Социально-экономическое развитие

[Начислять северный стаж ИП и самозанятым в Арктике, и увеличить выплату при переезде в АЗ предложено правительству](#)

[«Авито»: наиболее дорогим по ценам на жилье в Арктике стал ЯНАО](#)

Экология

[На Ямале подвели итоги летнего сезона «Зелёной Арктики»](#)

[Тысячи перелетных птиц прощаются с Арктикой](#)

[Самый крупный в Арктике. В Тазовском готовят к запуску полигон ТБО](#)

[Арктические волонтеры появятся в Якутии](#)

[Российские ученые представят проект Плейстоценового парка Якутии в ООН](#)

[Ученые объяснили увеличение стай журавлей на Ямале](#)

[Нейросеть защитит россиян от встречи с медведями](#)

Энергетика

[«Газпром нефть» и Нефтегазовый кластер объединились для работы в Арктике](#)

[Нет тепла — виновна УК. Власти Архангельска отчитались о подключении теплоснабжения в столице Арктики](#)

Арктический туризм

Россияне стали чаще летать на Дальний Восток и в Арктику - спрос на авиабилеты вырос на 23%

Goarctic.ru, 22/09/2023

Аналитики изучили спрос на авиабилеты в 18 регионов летом 2023 года в сравнении с летом 2022 года. Оказалось, что наиболее высок интерес был к перелетам в Красноярск, Владивосток, Мурманск, Хабаровск и Новый Уренгой. При этом больше всего вырос спрос за год на билеты в Читу, Владивосток, Анадырь, Благовещенск и Хабаровск, сообщает РИА Новости со ссылкой на «Туту».

Также аналитики выяснили, сколько в среднем платили за авиабилеты в регионы Дальнего Востока и Арктики летом 2023 года. Так, средний чек за перелет в Красноярск составил 18 765 рублей туда-обратно, во Владивосток — 29 473 рубля туда-обратно, в Мурманск — 15 295 рублей, в Хабаровск — 24 830 рублей, в Новый Уренгой — 28 053 рубля в обе стороны.

К проекту сервиса «Туту» и Минвостокразвития присоединились 18 регионов: Амурская, Архангельская, Мурманская и Сахалинская области, Забайкальский край, Магаданская область, Приморский край, Республика Коми, Хабаровский край, Камчатский край, Республика Бурятия, Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ, Еврейская автономная область, Красноярский край, Ненецкий автономный округ, Республика Карелия и Ямало-Ненецкий автономный округ.

В 2022 году их посетили более 8,8 миллиона туристов. Лидерами по росту туристического потока из регионов Дальнего Востока и Арктики стали Камчатский край (+26 % к 2021 году), Красноярский край (+20 %) и Республика Бурятия (+19 %). Больше всего туристов в 2022 году привлекли Красноярский край (1,49 млн человек), Приморский край (1,42 млн) и Бурятия (674 тыс. человек).

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/rossiyane-stali-chashche-letat-na-dalniy-vostok-i-v-arktiku-spros-na-aviability-vyros-na-23/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Туризм в Карелии в 2023 году — что посмотреть, цены на отдых

Известия, 22/09/2023

Из года в год Республика Карелия привлекает множество туристов со всех уголков России. Путешественники едут за острыми ощущениями, живописными маршрутами, аутентичной кухней, чудесами архитектуры. Спланировать отдых в этом крае можно под самые разные запросы и на любой бюджет. О том, что посмотреть в Карелии и во сколько это обойдется, читайте в материале «Известий».

Куда поехать в Карелии в 2023 году — когда ехать и как добраться

Туризм в Карелии круглогодичный, интересные занятия и развлечения найдутся в любое время года. Тем не менее климатические условия могут внести в план поездки определенные коррективы.

Для активного отдыха с палатками и походов приезжать лучше летом. Навигация по рекам и озерам работает с конца мая по сентябрь, поэтому для сплавов лучше выбирать именно этот период. Чтобы увидеть белые ночи, следует отправляться в Карелию с мая по июль. Для грибников самое благоприятное время — с конца августа до середины октября, когда в лесах уже достаточно грибов, но погода еще остается комфортной. Любителям лыжного и конькобежного спорта, а также езды

на снегоходах следует приезжать зимой.

Добираться в Карелию удобнее всего из Санкт-Петербурга. Оттуда в республику ходят фирменные поезда «Ласточка» и «Арктика». Дорога займет 5–7 часов. При наличии собственного транспорта этот путь можно проделать и на машине. Также из Санкт-Петербурга ходят рейсовые автобусы в Петрозаводск, столицу Карелии. Билеты на них дешевле, чем на поезда, однако в пути придется провести около 8,5 часа.

Поздний отпуск: где можно бюджетно отдохнуть в августе и сентябре
Бархатный сезон — идеальное время для пляжного туризма или поездок по Золотому кольцу

Из Москвы путешественники чаще всего добираются на самолете. Прямые рейсы из столицы в Петрозаводск осуществляют авиакомпании «Победа» и «Северсталь». Можно выбрать и другого перевозчика, но в таком случае придется совершить пересадку. Также в Карелию ходят фирменные поезда «Арктика», средняя продолжительность поездки составляет 16 часов. На машине в республику можно добраться по бесплатной трассе М-10 или по платной дороге М-11.

Что посмотреть в Карелии в 2023 году — цены

Спланировать отдых в Карелии можно на любой бюджет. Средняя стоимость тура на 3–4 дня составляет 16–40 тыс. рублей. Цены зависят от длительности тура, комфортности проживания и дат поездки. Так, новогодние путешествия обойдутся дороже, чем осенние, так как зима в Карелии — высокий сезон. При этом следует обратить внимание на то, что входит в предложение туроператора: оплачиваются ли завтраки, дорога, экскурсии и т.д.

Если нет желания обращаться в турфирмы, можно выбрать место проживания самостоятельно. Стоимость одной ночи на базе отдыха будет зависеть от ее расположения и удобств. Средняя цена за сутки составляет около 5–7 тыс. рублей, но можно найти варианты и за 2,8 тыс. рублей.

В Петрозаводске и других городах Карелии есть множество вариантов съемного жилья. Аренда квартиры обойдется путешественникам в 3–6 тыс. рублей за сутки, а гостевые дома — в 7–12 тыс. рублей.

Чтобы не тратить деньги на жилье, можно поехать в Карелию «дикарем» с палатками. В таком случае необходимо заранее выбрать маршрут, место стоянки и продумать варианты эвакуации в случае каких-либо угроз. Некоторые турбазы позволяют путешественникам располагаться с палатками на своей территории,

взимая за это минимальную плату.

В Петрозаводске отдыхающим доступно множество экскурсий по городу. Их средняя цена — от 1,2 тыс. рублей до 2,5 тыс. рублей с человека. Выездные экскурсии обойдутся примерно в 4–7 тыс. рублей. Поездки к святым местам, джип-туры и сафари стоят в среднем 4–10 тыс. рублей.

Куда поехать в Карелии в первый раз в 2023 году

Выбрать направление для первой поездки в Карелию может быть непросто — территория республики довольно обширна, а от обилия достопримечательностей разбегаются глаза. «Известия» сделали подборку мест, которые стоит посетить.

Несмотря на то что Петрозаводск не пользуются большой популярностью у туристов, в столице Карелии есть что посмотреть. Можно прогуляться по набережной Онежского озера — третьего по величине пресноводного водоема в России. Великолепные пейзажи дополняют необычные скульптуры, подаренные Петрозаводску городами-побратимами. Стоит обратить внимание и на музей «Полярный Одиссей», в котором представлены копии исторических кораблей. К ним можно прикоснуться, подняться на палубы и заглянуть в каюты.

На острове Кижы расположен один из крупнейших в мире историко-архитектурных музеев-заповедников. Его главная достопримечательность — многоярусная деревянная церковь, построенная в XVIII веке. Здание, возведенное без единого гвоздя, поражает сложностью и красотой конструкции. Территория заповедника также славится великолепными видами. Добраться до Кижей можно из Петрозаводска, туда ходят скоростные суда «Метеор» и «Комета».

Еще одно популярное место Карелии — горный парк «Рускеала». Он находится на месте затопленного мраморного месторождения. Именно здесь добывали белый камень для Михайловского замка, Мраморного дворца и других архитектурных памятников Санкт-Петербурга. Теперь по карьере катают на лодках туристов. Скалы с белыми прожилками и изумрудная вода создают сказочную атмосферу. Желаящие могут спуститься в штольни и исследовать подземную «Рускеалу». Из Петрозаводска до парка ежедневно ходят рейсовые автобусы.

На Ладожском озере есть остров Валаам, известный благодаря Спасо-Преображенскому мужскому монастырю. Согласно легенде, его крест установил апостол Андрей Первозванный. Обитель является действующей, принимает паломников и туристов со всего мира. Путешественники могут осмотреть уникальные постройки и погулять по саду, который создали монахи. До острова

ходят скоростные суда из Сортавалы и Приозерска.

Куда поехать в Карелии на машине в 2023 году

Те, у кого есть машина, смогут попасть в более отдаленные уголки Карелии, куда не так просто добраться пешим туристам. Одно из таких мест — поселок Калевала на берегу озера Среднее Куйто. Здесь в XIX веке финский лингвист Элиас Леннрот собрал народные эпические песни и объединил их в сборник «Калевала». Во вторую субботу июня их можно услышать на празднике ухтинских карел. В поселке также действует Калевальский музей рунопевцев, в котором хранятся древние музыкальные инструменты.

На машине также можно отправиться к горе Воттоваара, которая считается местом силы у местных шаманов. Деревья здесь принимают причудливые формы, разломы имеют идеально ровную форму, а вода в озерах кристально чистая. Однако добираться до этого природного чуда следует на внедорожнике, так как хорошей дороги до него нет, а последние 20 км пути вовсе непроходимы для легковых автомобилей.

Еще одна достопримечательность для автомобилистов — петроглифы Онежского озера. Это одни из самых древних наскальных рисунков в мире. Они расположены на мысах Бесов Нос, Кладовец, Гагажий, Пери Нос и на острове Гурий. Там можно найти более 1 тыс. изображений размером от нескольких сантиметров до 4 м. Один из самых известных петроглифов — Бес. Это изображение существа, похожего на черта, высотой более 2 м.

Куда поехать в Карелию на рыбалку в 2023 году

Карелию небезосновательно называют краем озер и рек — на территории республики находится около 73 тыс. водоемов. Поэтому одним из основных занятий для туристов и местных жителей является рыбалка. Заниматься этим промыслом можно в любое время года, однако вылов судака, семги, камчатского краба, арктического омуля, таймени и еще нескольких видов рыб строго запрещен. Также ограничения накладываются в период нерестового запрета.

Одно из самых популярных мест Карелии среди рыболовов — Ладожское озеро. В нем водится более 60 видов рыб, в том числе плотва, щука, лещ, форель. Для наибольшей эффективности ловить следует с лодки рядом с островами, так как берега покрыты густым лесом.

На озере Сямозере традиционно ловят хищных рыб — судака, щуку, налима, окуня, ряпушку, ерша. Знатоки советуют брать побольше блесен, так как у водоема очень

сложный рельеф дна, за которое часто цепляются крючки. Ловить лучше всего на лодке вдали от берега, так как озеро неглубокое.

Любовь рыбаков снискала и река Шуя, в которой обитает около 20 видов рыб: щука, судак, налим, ряпушка, плотва, хариус, язь и другие. Река достаточно полноводная и длинная, поэтому можно рассчитывать на крупный улов. Однако для этого придется проявить смекалку, так как вдоль берегов располагается множество поселков и туристических баз, из-за чего конкуренция сильно возрастает. Также в этих местах можно попробовать местных раков.

Первоисточник:

https://iz.ru/1578066/2023-09-22/turizm-v-karelii-v-2023-godu-chto-posmotret-tceny-na-otdykh?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Арктические круизы на ледоколах планирую проводить между Владивостоком и Мурманском

Байкал24, 22/09/2023

Морские круизы между Владивостоком и Мурманском по Северному Ледовитому океану презентовало руководство ФГУП «Росморпорт».

Генеральный директор предприятия Василий Стругов в ходе выставки «Нева» рассказал о растущей популярности среди туристов маршрутов в Антарктиду и Арктику.

Экспедиции к земным полюсам совершаются на ледоколах «Капитан Хлебников» и «Капитан Драницын», во время, когда они не заняты в научных исследованиях. Ледокол «Капитан Хлебников» приписан к порту Владивосток, а «Капитан Драницын» к Мурманску.

«В течение летней навигации мы можем сделать минимум два встречных маршрута длительностью около 30 суток по трассе Севморпути, в этом заключается специфика привлечения этих судов», – рассказал Василий Стругов.

При этом предприятие готово запустить круиз между Мурманском и Владивостоком с экскурсионной программой и с остановками на островах. Если они будут пользоваться популярностью, то ледоколы модернизируют до ледового класса Icebreaker7 и предприятие рассмотрит вопрос круглогодичных круизов.

Коренные малочисленные народы

Резиденты Арктики подписали стандарт ответственности перед коренными народами Севера

Комиинформ, 24/09/2023

Минвостокразвития РФ содействует внедрению стандарта ответственности перед коренными малочисленными народами Севера (КМНС): документ уже подписали 18 компаний - резиденты Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ). Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

"При подготовке стандарта учитывался опыт компаний, которые ведут свою деятельность в арктических регионах. Документ включает перечень принципов, которые рекомендованы к исполнению инвесторами в отношении представителей коренных малочисленных народов Севера. 18 резидентов АЗРФ уже заключили такие соглашения, которые направлены на то, чтобы повысить качество жизни коренных народов и помочь им сохранить исконную среду обитания, их самобытность и особый культурный уклад в современном, постоянно меняющемся мире", - рассказали в корпорации.

Документ разработан при участии Общественного совета Арктической зоны, федерального агентства по делам национальностей, арктических регионов, а также Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Минвостокразвития России в 2020 году утвердило стандарты ответственности резидентов Арктической зоны РФ. Выполнение стандарта подкрепляется заключением соглашения, согласно которому резидент, работая в местах, где живут и трудятся коренные народы, обязан учитывать их права.

Сохранить среду обитания

Стандарт, подчеркнули в министерстве, направлен на содействие устойчивому развитию малочисленных народов, повышение качества их жизни и сохранение исконной среды обитания. Он предусматривает участие представителей коренных народов в принятии решений по вопросам, затрагивающим их права и интересы при

освоении природных ресурсов, сотрудничество в улучшении социально-экономической ситуации, минимизацию отрицательного воздействия хозяйственной деятельности резидента АЗРФ.

Как отметил доктор экономических наук, профессор кафедры экономики природопользования экономического факультета МГУ им. Ломоносова Сергей Никоноров, стандарт является первым в России документом, регламентирующим взаимодействие компаний и коренных малочисленных народов.

"Такая практика ранее встречалась только на международном уровне. Стандарт закрепляет перечень принципов взаимоотношений с коренными малочисленными народами Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации. Важно, чтобы интересы коренных малочисленных народов соблюдались при освоении территорий, развитии производства и при ведении хозяйственной деятельности", - отметил эксперт.

По мнению ученого, хотя стандарт и носит рекомендательный характер, он воспринимается компаниями как необходимое условие для деятельности на территориях традиционного проживания коренных малочисленных народов.

"Это очень хорошее конкурентное преимущество. Позитивное влияние данный стандарт оказывает на потенциальных потребителей, поставщиков, партнеров и на инвесторов", - добавил Никоноров.

Опыт резидента

Одной из компаний, внедривших стандарт резидента АЗРФ, является "Янолово". Инвестор осваивает месторождения россыпного олова в Усть-Янском районе на севере Якутии. Район является местом компактного проживания коренных малочисленных народов Севера, здесь развито оленеводство.

Компания запустила производство в 2021 году, добыв 417 тонн олова. В течение 10 лет планируется нарастить производственную мощность до 2 тыс. тонн в год, а затем выйти на мощность добычи 3 тыс. тонн в год. Благодаря поддержке КРДВ, компания получает значительные налоговые преференции, в том числе льготы по налогу на прибыль, субсидирование страховых взносов.

"Мы провели оценку воздействия на этнологическую среду в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера на территории района. Объем средств на возмещение ущерба, связанного с реализацией проекта, составляет 10 млн рублей, получателем является родовая община КМНС", - рассказал заместитель директора

ООО "Янолово" Александр Ларионов.

Компания также заключила соглашение о социально-экономическом сотрудничестве с администрацией Усть-Янского района. "Наша позиция - постоянный диалог и помощь местному населению. Мы, к примеру, выделяем транспорт оленеводам, присоединились к проекту "Чистая Арктика". Для местного населения создаем рабочие места, учредили стипендии для студентов, которые обучаются в университетах по горным и геологическим специальностям", - добавил собеседник агентства.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/255916?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Наука, культура и образование

В Москве установили посвященный покорителям Арктики и Антарктики арт-объект

ТАСС, 22/09/2023

Арт-объект - ярко-красный самолет Ан-2, посвященный покорителям Арктики и Антарктики, установили в Москве на улице Молодцова. Об этом рассказал мэр столицы Сергей Собянин в личном блоге.

"В СВАО названия многих улиц связаны с полярными широтами и историей освоения Северного и Южного полюсов. Среди них Полярная, Северодвинская, Таймырская, проезды Дежнева и Шокальского. Поэтому неслучайно в районе дома №1 по улице Молодцова установили арт-объект, посвященный покорителям Арктики и Антарктики, - ярко-красный самолет Ан-2, легенду полярной авиации", - отметил он. ...

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/18814905?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

«Арктическая стартап-экспедиция» и КРДВ помогут молодым архитекторам в реализации новых проектов

ЯСИА, 22/09/2023

Новое направление для архитекторов и дизайнеров открыл конкурс креативных проектов «Арктическая стартап-экспедиция: Дальний Восток и Арктика России». Заявки принимаются до 1 октября на официальном сайте.

Участники получат возможность пройти образовательные курсы по проектированию и благоустройству общественных пространств, познакомиться с лучшими проектными наработками, обсудить ключевые вызовы и возможности городского развития, развить профессиональные и коммуникативные навыки.

Десять победителей направления смогут принять участие в финальном мероприятии, которое пройдёт в Благовещенске 16 октября 2023 года. Победитель получит 1 млн рублей.

Экспертами выступят руководители градостроительных проектов, представители компаний «Центр развития территорий», East Architects, Leto Yakutia и Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

Как отметил директор департамента развития территорий КРДВ Илья Петрасов, главная задача направления «Городская среда» — привлечение к участию в профильных конкурсах и образовательных программах молодых специалистов.

Петрасов напомнил, что на ВЭФ-2023 президенту России Владимиру Путину представили мастер-планы развития дальневосточных городов. «Их реализация рассчитана на несколько лет. Поэтому запрос на городских проектировщиков, инженеров и управленцев по развитию территорий в регионе высокий, и он будет расти», — подчеркнул директор департамента.

Первоисточник:

https://ysia.ru/arkticheskaya-startap-ekspeditsiya-i-krdv-pomogut-molodym-arhitektozam-v-realizatsii-novyh-proektov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Мы запустили кадровую программу "Курс на Север" - Андрей Чибис

ГТРК Мурман, 22/09/2023

На расширенном заседании президиума Госсовета РФ губернатор Мурманской области Андрей Чибис рассказал президенту Владимиру Путину о запуске в регионе кадровой программы "Курс на Север". Программа предназначена для привлечения

новых специалистов для работы в Арктике и обеспечения для них благоприятных условий. "Вы были недавно в Мурманской области. Сегодня регион, как и вся Арктическая зона Российской Федерации, при Вашей поддержке активно развивается, и те проекты, которые мы реализуем, требуют компетентных, квалифицированных кадров. Мы сами в Мурманской области запустили кадровую программу "Курс на Север". В ее рамках сформулировали специальные меры и индивидуальное сопровождение тех, кого мы ищем, чтобы обеспечить им максимальный комфорт адаптации в регионе", – сказал Андрей Чибис.

Губернатор также обратился к главе государства с просьбой поддержать инициативу увеличить размер выплаты работодателям в промышленной сфере для привлечения людей на предприятия. "Для работодателей среднего бизнеса нужна такая программа как на Дальнем Востоке, когда миллион дается работодателям на обустройство своего работника, а для другой территорий страны пока только 250 тысяч, 225 нам тоже важно для Арктики увеличение стоимости, тогда приток людей, квалифицированных будет гораздо больше", – добавил Чибис.

Первоисточник:

[https://murman.tv/news-n-14994--my-zapustili-kadrovuyu-programmu-kurs-na-sever-%E2%80%93-andrej-chibis?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.](https://murman.tv/news-n-14994--my-zapustili-kadrovuyu-programmu-kurs-na-sever-%E2%80%93-andrej-chibis?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

Эксперимент над ямальцами в разгаре. Ученые готовятся установить «умный свет» в домах жителей ЯНАО

Север-Пресс, 21/09/2023

Ученые хотят улучшить состояние ямальцев специальным светом, который будет подбираться на основе их анализов. Жители региона сдают их на протяжении года в разные сезоны. Этот эксперимент рассчитан на четыре года. Сейчас ученые берут анализы и различные данные, а также проектируют, как будет установлен «умный» свет в домах и офисах тех, кто принимает участие в исследовании. Об этом рассказала младший научный сотрудник лаборатории геномики, протеомики и метаболомики Тюменского медицинского университета Марина Межакова.

«В течение первого года у участников ежесезонно собирают анализы: биохимический анализ крови, липидограмма, анализ на кортизол, сбор слюны на определение мелатонина. Все это участники делают в течении года без воздействия «умного», антропоцентрического освещения, в последующий год им

устанавливают это освещение на рабочие места и в квартиры. И все эти же манипуляции уже происходят под воздействием «умного» освещения», — пояснила Межакова.

«Умный» свет подразумевает освещение, которое схоже по параметрам с естественным. Ученые проверят динамику улучшения состояния участников эксперимента под воздействием таких ламп. Как рассказала научный сотрудник, они предполагают, что у ямальцев должно вырасти качество жизни из-за положительного влияния освещения на здоровье.

В этом проекте «Свет Арктики» принимают участие около 80 жителей региона из Салехарда, Лабытнанги, Аксарки и поселок Уренгой. У всех разный род деятельности, есть даже дети из школы-интерната.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/nauka/eksperiment-nad-jamaltsami-v-razgare-uchenye-gotovjatsja-ustanovit-umnyj-svet-v-domah-zhitelej-janao/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова стал оператором крупнейшего ледового учебного центра в мире

Флагман, 21/09/2023

20 сентября в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова открылся новый ледовый навигационный тренажерный комплекс. Об этом сообщила пресс-служба Росморречфлота 21 сентября.

Проект реализован Институтом дополнительного профессионального образования вуза совместно с ФКУ «Ространсмодернизация».

«Новый тренажерный комплекс Макаровки предназначен для повышения квалификации судоводительского состава экипажей по управлению крупнотоннажными судами и судами с особыми маневренными характеристиками как на морском, так и на внутреннем водном транспорте. Специфика нового тренажерного комплекса — акцент на моделирование ледового плавания, подготовку штурманов к управлению судами, эксплуатирующимися в полярных водах, в соответствии с требованиями Главы 12 Международного полярного кодекса и Правила V/4 Конвенции ПДНВ-1978 г. с поправками. Реализацией проекта университет подтвердил и укрепил свою позицию лидера отрасли, статус которого был присвоен вузу Росморречфлотом», - отметил на церемонии открытия ректор

Сергей Барышников.

Тренажерный комплекс состоит из пяти навигационных мостиков в единой сети, быстро настраивается под различные типы судов, их маневренные качества и инерционные характеристики, обеспечивает разнообразие используемых видов винто-рулевого комплекса и органов управления судна, моделирует взаимодействие корпуса судна со льдами различного типа. Особое внимание университет уделил моделированию движения судов ледового класса ARC 4 и ARC 7, оснащенных азиподами и винто-рулевыми колонками для обучения и разработки рекомендаций по маневрированию в акваториях строящихся и развивающихся портов российской арктической зоны и на подходах к ним.

Потенциал оборудования нового навигационного ледового тренажёра позволит Макаровке гибко реагировать на требования судоходных и круинговых компаний по подготовке высокопрофессиональных кадров для освоения Арктики.

«Новый ледовый тренажер дополнит тренажерный комплекс ледовой навигации Крыловского государственного научного центра, мощности которого Макаровка задействует с 2015 года, он включает в себя шесть мостиков. Таким образом, при использовании обоих комплексов можно будет одновременно обучать до 33 судоводителей», – подчеркнул директор Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Айзинов. «Эта цифра выглядит весьма внушительно. Сегодня никто в мире не обладает такими возможностями», – отметил он.

Россия с большим отрывом лидирует в мире по общему количеству действующих ледоколов (37 судов), затем идут Швеция и Финляндия (по 7 ледоколов), Канада (6 судов), США (5 судов) и Дания (4 ледокола). Единичные ледоколы также имеют Китай, Аргентина, Чили, Эстония, Япония, Южная Корея, ЮАР, Латвия и Норвегия. При этом атомным ледокольным флотом обладает только Россия, которая также располагает крупнейшим транспортным флотом высокого ледового класса.

Первоисточник:

<https://flagman-news.ru/news/kadry/ gumrf imeni admirala co makarova ctal operatorom krupneishego>

Оборона и безопасность

Военный политолог Иванников: НАТО считает Арктику слабым местом России

Общественная служба новостей, 22/09/2023

Подполковник запаса МВД Олег Иванников в разговоре с URA.RU заявил об угрозе НАТО Арктическому региону, который Североатлантический альянс считает слабым местом обороны России.

«Угрозы из-за учений НАТО — это прежде всего Арктический регион. Финляндия, Швеция, Норвегия в первую очередь будут демонстрировать свою воинственность, предоставят свою территорию для размещения войск НАТО. Арктическая зона наиболее интересна для НАТО», — заметил военный политолог.

Первоисточник:

https://www.osnmedia.ru/world/voennyj-politolog-ivannikov-nato-schitaet-arktiku-slabym-mestom-rossii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

В Дудинский порт вновь придут корабли Северного морского флота

Северный город (Норильск), 22/09/2023

В столице Таймыра в очередной раз высадится североморский десант. 29 сентября в порт придут корабли Северного флота России – большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков» и большой десантный корабль «Александр Отраковский».

По этому случаю в Дудинке предусмотрена обширная и увлекательная программа культурных, спортивных и патриотических мероприятий.

Североморцы поучаствуют в традиционном хоккейном турнире «Кубок северных городов», проведут военно-патриотические игры «Арктика-2023», высадят деревья в рамках всероссийской акции «Сад памяти», сыграют товарищеские матчи по футболу, волейболу и керлингу, посвятят юных таймырцев в ряды юнармейцев на военных кораблях, порадуют северян выступлением артистов Ансамбля песни и пляски Северного флота и многое другое.

По сложившейся традиции жители и гости Таймыра смогут с бесплатной экскурсией посетить прибывшие военные корабли. О дополнительных условиях посещения сообщат позже.

Первоисточник:

<https://news.sgnorilsk.ru/2023/09/22/v-dudinskij-port-vnov-pribudut-korabli-severnogo-morskogo->

Промышленность и технологии

Губернатор Андрей Чибис вручил награды победителям соревнований разработчиков «На Севере – кодить!»

Правительство Мурманской области, 23/09/2023

Сегодня в Мурманске состоялась церемония награждения победителей соревнований разработчиков «На Севере – кодить!». Их поздравил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«Я благодарен всем, кто участвовал, поздравляю всех, кто дошел до финала. Круто, что такие молодые, энергичные, с горящими глазами здесь участвуют. Мурманская область – флагман развития Арктики. Милости просим и в гости, и трудиться, и кодить. Надеюсь, что соревнования всем понравились, вы получили новые навыки. И вас всех ждет прекрасное будущее, а мы постараемся в этом помочь. Поздравляю, успехов в реализации проектов!» – обратился к участникам глава региона.

Напомним, хакатон состоялся в регионе второй раз. В этом году в числе участников представители субъектов России, а также Белоруссии и Казахстана. Командам на выбор был предложен ряд актуальных для региона задач, планируется, что созданные проекты станут основой решений, которые реализуют на территории Мурманской области.

«Хакатон живет. 500 заявок, 200 отобранных участников, 50 городов России – это подтверждает, что соревнования интересны. В прошлом году мы его начинали, это был пробный шар. Но сейчас мы увидели реальную конкуренцию молодых разработчиков со всей страны и зарубежья. Проекты, которые ребята делают, действительно уникальны. Мы будем их применять в практической плоскости. Также очевидно, что наши учреждения пополнятся креативными, талантливыми ИТ-специалистами. В следующем году традиционно это мероприятие будем проводить. Минстрою, Минцифры РФ, всем нашим коллегам огромное спасибо за поддержку, достойный призовой фонд. Главное – энергия изменений, которая есть во всех участниках. Всем успехов, мы рады, что все хорошо получилось», – прокомментировал глава региона.

Победителями первого трека, участники которого предлагали сервисы для идентификации держателя «Единой карты жителя Мурманской области» стала

команда SIGMA. В ее составе представители Сочи, Екатеринбурга, Казахстана – Павлодар и Алматы; Беларуси.

Задачей второго трека было создание автоматизированной системы, форматирующей предоставляемый текст. Лучшей здесь признана команда hamAI & navAI, в составе которой представители Челябинска, Санкт-Петербурга, Новосибирска.

В третьем треке команды разрабатывали клиент-серверное решение, реализующее концепцию проактивного городского маркетплейса нового поколения. Победила команда из Самары Plan A.

Общий призовой фонд первых двух треков составляет 900 тысяч рублей, победители третьего трека получат фирменные докстанции платежной системы «Мир», возможность пройти обучение на полугодовой программе «Сервисы платежной системы», а также разработать концепцию собственного сервиса и презентовать ее экспертам финансовой отрасли на форуме Junior PayTech Forum в 2024 году.

Специальный приз губернатора – 150000 рублей – получила команда из Мурманска Starter, которая предложила лучшее решение по развитию технологий маркетплейса для портала «Наш Север».

«В этом году не только широкая география участников, но и очень прикладные задачи, ряд из решений можно использовать здесь и сейчас. Например, по Единой карте жителя и использованию как платежное средство в городском маркет-плейсе. И те, кто получил приз губернатора – решение по порталу «Наш Север» по расширению возможностей для молодежи. Отличный проект. Уверен, что часть проектов, которые победили, будут внедрены в регионе, для этого есть все предпосылки», – отметил заместитель руководителя рабочей группы Минстроя России по реализации проекта «Умный Город» Анатолий Курманов.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/496031/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Goarctic.ru, 23/09/2023

Выставка и конференция «НЕВА» проводится в Санкт-Петербурге один раз в два года и входит в десятку крупнейших мировых выставочных мероприятий гражданской судостроительной отрасли. На полях «НЕВА-2023» съемочная бригада Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) задала вопросы ключевым лицам, отвечающим за развитие судоходства в Арктической зоне Российской Федерации.

Николай Шабликов — председатель правления совета директоров компании «Нордик Инжиниринг»

Насколько состоятельно наше арктическое судостроение после ухода западных партнеров?

Что «Нордик Инжиниринг» может предложить Арктике и Севморпути?

Насколько выгодна и востребована система модернизации арктических судов?

Каковы главные проблемы отечественного судостроения?

Кто у кого больше заимствует в мировой судостроительной отрасли?

Первоисточник:

[https://goarctic.ru/news/neva-2023-nikolay-](https://goarctic.ru/news/neva-2023-nikolay-shablikov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

[shablikov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F](https://goarctic.ru/news/neva-2023-nikolay-shablikov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

Завод «Красный якорь» презентовал в Петербурге якорные цепи в арктическом исполнении

Флагман, 21/09/2023

Нижегородский завод «Красный якорь» принимает участие в XVII международной выставке по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов и освоению шельфа «Нева 2023». Предприятие презентовало каталог якорных цепей в арктическом исполнении. Об этом сообщает пресс-служба завода 20 сентября.

Одной из главных тем дискуссионных площадок выставки стал Северный морской путь (СМП), важность которого резко возросла в изменившихся геополитических условиях.

«Красный якорь» работает на освоение Арктики с 1957 года, когда цепями нашего производства был оснащен первый в мире атомный ледокол «Ленин». В нашем новом каталоге якорных цепей можно познакомиться с продукцией в арктическом исполнении. Каталог представлен на нашем стенде», - отметили в пресс-службе.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudoctroenie/zavod_kracnyi_yakor_prezentoval_v_peterburge_yakornye_cer

Северный морской путь

Лёд Арктики без развития ледокольной проводки для большинства судов станет непреодолимым препятствием - Александр Макаров

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 24/09/2023

Круглогодичная навигация на трассе Северного морского пути не может быть организована без поддержки ледокольного флота, заявил на Международной выставке и конференции «НЕВА 2023» директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров.

«Лето в Арктике длится всего 8-10 недель. В зимний период на всем протяжении трассы Севморпути будет сплошной лёд мощностью до двух метров. Без развития ледокольной проводки для большинства судов это станет непреодолимым препятствием», - сказал Александр Макаров.

По данным учёных (<https://www.aari.ru/press-center/news/novosti-aari/dl>) ААНИИ, площадь морского льда в акваториях арктических морей быстро сокращалась с 1996 года и за 10 лет уменьшилась более чем в 8 раз. В последующие годы площадь льда колебалась вблизи этого уровня. Но в сентябре 2021 года возросла почти на 200 тысяч кв. км и в ближайшие 5 лет сохранится на этом уровне.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/led-arktiki-bez-razvitiya-ledokolnoy-provodki-dlya-bolshinstva-sudov-stanet-nepreodolimym-prepyatstviem---aleksandr-makarov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

«НЕВА-2023»: Константин Князевский (Видео)

Goarctic.ru, 23/09/2023

Выставка и конференция «НЕВА» проводится в Санкт-Петербурге один раз в два

года и входит в десятку крупнейших мировых выставочных мероприятий гражданской судостроительной отрасли. На полях «НЕВА-2023» съемочная бригада Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) задала вопросы ключевым лицам, отвечающим за развитие судоходства в Арктической зоне Российской Федерации.

Константин Князевский — зам. генерального директора ВГУП «Атомфлот» по строительству флота

Как проявили себя атомные ледоколы проекта 22220 в ходе работы на Севморпути?

Каковы главные проблемы в ходе постройки ледоколов?

Какого процента локализации мы добились при строительстве ледоколов проекта 22220?

Можем ли мы назвать Россию мировым лидером ледоколостроения?

Нужны ли ледоколы в условиях глобального потепления?

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/neva-2023-konstantin-knyazevskiy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru/news/neva-2023-konstantin-knyazevskiy/

Атомоход «Сибирь» завершил очередную навигацию на СМП

Российское судоходство, 22/09/2023

Серийный универсальный атомный ледокол (УАЛ) проекта 22220 «Сибирь» ФГУП «Атомфлот» (предприятие госкорпорации «Росатом») вернулся в порт приписки Мурманск, завершив работу в период очередной навигации на Северном морском пути (СМП). С ноября 2022 года по сентябрь 2023 года атомоход обеспечил проводку 128 судов, прошел 62 тыс. 155,6 морские мили, сообщается в Telegram-канале предприятия.

«В сентябре этого года атомный ледокол «Сибирь» участвовал в уникальной проводке самого крупного судна типа Capesize с грузом 164,5 тыс. тонн железнорудного концентрата. Экипаж... обеспечил безопасную проводку судна в Восточно-Сибирском море», — прокомментировал исполняющий обязанности генерального директора ФГУП «Атомфлот» Олег Дарбинян, добавив, что команда ледокола выполнила все контрактные обязательства перед заказчиками.

После долгого рейса «Сибирь» будет находиться в Мурманске на плановом обслуживании, на 22 сентября запланирована смена экипажа атомного ледокола.

Первоисточник:

https://rus-shipping.ru/ru/service/news/?id=51684&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Ростех разработал комплекс мониторинга метеобстановки на Севморпути

ТАСС, 22/09/2023

Холдинг "Росэлектроника" (входит в госкорпорацию "Ростех") разработал комплекс мониторинга метеорологической и ледовой обстановки. Испытания планируется провести до конца 2024 года, сообщила пресс-служба госкорпорации.

"Разработанный НИИ Телевидения (входит в холдинг "Росэлектроника") аппаратно-программный комплекс приема, обработки и ретрансляции космической гидрометеорологической информации может поставляться в наземном и морском исполнении. Он способен работать в экстремальных условиях арктических регионов при температуре окружающего воздуха до -60 °С и скорости ветра до 50 м/с", - говорится в сообщении.

Система обеспечит метеоданными суда в Арктике при отсутствии связи с сушей.

"Некоторые компоненты комплекса уже продемонстрировали свою эффективность в рамках учений МЧС России и получили положительные отзывы. До конца 2024 года НИИ Телевидения планирует провести все необходимые испытания и начать поставки первым заказчикам", - отметил временный гендиректор НИИ Телевидения Алексей Никитин.

Оборудование принимает информацию от спутников дистанционного зондирования Земли одной антенной сразу в двух диапазонах частот: сантиметровом и дециметровом, что исключает необходимость строительства отдельных станций и сокращает издержки на обслуживание дополнительной аппаратуры, пояснили в Ростехе. При этом запрос метеоинформации возможен не только в пределах региона, но и по координатам отдельного района, что повышает точность данных.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/18816427?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Атомфлот: в акватории Севморпути сейчас несут вахту три УАЛ проекта 22220

Флагман, 22/09/2023

В акватории Северного морского пути (СМП) в настоящее время успешно работают три универсальных атомных ледокола проекта 22220: «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Об этом сообщает пресс-служба Атомфлота 22 сентября.

Эти современные суда являются определяющим фактором устойчивого развития судоходства в высоких широтах. Атомные ледоколы проекта 22220 будут способствовать открытию круглогодичной навигации в восточном секторе акватории СМП.

Круглогодичная навигация в восточном направлении необходима для достижения грузопотока по СМП в 80 млн тонн в год. В перспективе до 2030 года грузопоток может вырасти до 150 млн тонн. Основные характеристики атомных ледоколов проекта 22220: длина – 173,3 м, ширина – 34 м; осадка по конструктивной ватерлинии – 10,5 м, минимальная рабочая осадка – 9,3 м. Мощность – 60 МВт (на валах); водоизмещение – 33,54 тыс. тонн. Расчетный срок службы – 40 лет, численность экипажа – 54 человека.

Президент и правительство РФ уделяют больше внимание развитию транспортно-логистического комплекса. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет организации регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия госкорпорации «Росатом» принимают активное участие в этой работе.

Первоисточник:

<https://flagman->

[news.ru/news/cudohodctvo/atomflot_v_akvatorii_sevmorputi_seichas_necut_vahtu_tri_ual](https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/atomflot_v_akvatorii_sevmorputi_seichas_necut_vahtu_tri_ual)

«НЕВА-2023»: Василий Бойцов (Видео)

Goarctic.ru, 22/09/2023

Выставка и конференция «НЕВА» проводится в Санкт-Петербурге один раз в два года и входит в десятку крупнейших мировых выставочных мероприятий

гражданской судостроительной отрасли. На полях «НЕВА-2023» съемочная бригада Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) задала вопросы ключевым лицам, отвечающим за развитие судоходства в Арктической зоне Российской Федерации.

Василий Бойцов — зам. генерального директора по инновациям и техническому развитию АО «ОСК»

Какие мощности АО «ОСК» задействованы для обеспечения работы Севморпути? Будет ли на «Балтийском заводе» возведен сухой док для облегчения строительства атомных ледоколов проекта 22220?

Можно ли увеличить темпы строительства атомных ледоколов проекта 22220?

Какие технологические инновации используются в АО «ОСК»?

Как решается проблема энергетических установок на судах, предназначенных для работы по Севморпути?

Способна ли российская судостроительная отрасль освоить выпуск современных газозовов?

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/neva-2023-vasiliy-boytsov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

«НЕВА-2023»: Максим Кулинко (Видео)

Goarctic.ru, 22/09/2023

Выставка и конференция «НЕВА» проводится в Санкт-Петербурге один раз в два года и входит в десятку крупнейших мировых выставочных мероприятий гражданской судостроительной отрасли. На полях «НЕВА-2023» съемочная бригада Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) задала вопросы ключевым лицам, отвечающим за развитие судоходства в Арктической зоне Российской Федерации.

Максим Кулинко — зам. директора дирекции Северного морского пути ГК «Росатом»

В ходе развития Севморпути продолжаем ли мы рассчитывать на сотрудничество с Индией, Китаем и ОАЭ?

Как решается проблема энергетических установок на судах, предназначенных для работы на Севморпути?

Какие проблемы для ледоколостроения представляет повышение Центробанком ключевой ставки до 13 процентов?

Предусмотрен ли экологический мониторинг в ходе освоения Севморпути?

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/neva-2023-maksim-kulinko/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Загадочная миссия ледокола. Американцы расставляют свои буйки на Северном морском пути

Царьград, 22/09/2023

Ледокол береговой охраны США проводит загадочную миссию в русской Арктике. Американцы зачем-то расставляют специальные буйки на Северном морском пути, который контролирует Россия.

В США утверждают, что меняют оборудование для научных исследований, которое установили два года назад. Но если два года назад на борту американского ледокола были представители России, которые контролировали процесс, то теперь - нет.

Кроме того, американское судно почему-то решило расставлять своё оборудование в районе активного судоходства - где в Азию идут танкеры с нефтью и газом.

Официально же учёные устанавливают аппаратуру для регистрации температуры, солёности воды и течений на разных глубинах океана, а также собирают образцы воды и льда для химического анализа.

Отметим, что отношение к американским морским работам стало более подозрительным после того, как военные США заложили бомбы на подводном участке газопроводов "Северный поток" и "Северный поток - 2". Диверсия проводилась под видом учений НАТО.

Первоисточник:

https://tsargrad.tv/news/zagadochnaja-missija-ledokola-amerikancy-rasstavljajut-svoibujki-na-severnom-morskom-puti_872971?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

В минпромторге РФ назвали примерную потребность танкеров

Флагман, 21/09/2023

Минпромторг РФ оценивает потребность танкеров арктического класса для "Арктик СПГ - 1" и "Арктик СПГ - 3" для "Новатэка" в объеме более 40 единиц в среднесрочной перспективе. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на статс-секретаря - замглавы минпромторга РФ Виктора Евтухова 21 сентября.

"Для проекта "Новатэка" - "Арктик СПГ - 2" должно быть построено 15 газозовов арктического класса. Еще, оценочно, более 40 понадобятся для обеспечения реализации проектов "Арктик СПГ - 1" и "Арктик СПГ - 3", - сказал он в кулуарах международной выставки "Нева 2023".

Евтухов отметил, что для проекта "Газпрома" в Усть-Луге потребуется также около 20 конвенциональных газозовов.

В конце 2022 года минпромторг РФ оценивал потребность судов для осуществления грузоперевозок по Северному морскому пути (СМП) в количестве около 70 единиц.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudoctroenie/_v_minpromtorge_rf_nazvali_primernuu_potrebnoct_tankerov_a

На линии FESCO из китайских портов в Певек (Чукотка) в навигацию 2023 года выполнено 9 рейсов

PortNews, 21/09/2023

На морской контейнерной линии FESCO Arctic Line из китайских портов в Певек (Чукотский автономный округ) в навигацию 2023 года выполнено 9 рейсов, перевезено более 100 тыс. тонн грузов. Об этом сообщил коммерческий директор группы FESCO Денис Канатаев на конференции по развитию Северного морского пути (СМП) в рамках выставки «Нева 2023» в Санкт-Петербурге.

Он также сообщил, что с начала года к текущему дню по северному завозу доставлено 2150 TEU каботажной линией FESCO Anadyr Direct Line, говорится в Telegram-канале группы.

Кроме того, на территории ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (ВТМП,

входит в FESCO) создается «Восточный транспортно-логистический узел», который станет частью проекта «Евроазиатский контейнерный транзит», реализуемого госкорпорацией «Росатом».

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/353770/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Платформы дистанционного управления морскими судами адаптируют для Севморпути - Мантуров

Korabel.ru, 21/09/2023

Вице-премьер – глава Минпромторга России Денис Мантуров провел лекцию для студентов Мурманского арктического университета. Во время выступления вице-премьер рассказал о колоссальном социально-экономическом потенциале арктического макрорегиона и обсудил перспективы участия студентов университета в решении множества амбициозных задач в развитии Арктики.

Так, Денис Мантуров рассказал о важности кораблестроения и судоремонта в интересах развития Северного морского пути. Найти себя в этом направлении смогут носители разных компетенций – в навигации, лоции, гидрографии, гидроакустики, радиоинженерии, IT-сферы, логистики и многих других.

Вице-премьер напомнил о развитии беспилотного транспорта – как автомобильного, так и речного и морского: российские инженеры не один год работают над созданием платформы безэкипажного, дистанционного управления морскими судами. Эти решения будут адаптированы и для использования на Севморпути.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/platformy_distancionnogo_upravleniya_morskimi_s_manturov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Социально-экономическое развитие

Начислять северный стаж ИП и самозанятым в Арктике, и увеличить выплату при переезде в АЗ предложено правительству

Goarctic.ru, 22/09/2023

Комиссия Госсовета России предложила начать начислять северный стаж индивидуальным предпринимателям и самозанятым в арктических регионах. Это простимулирует предпринимательскую инициативу на севере, заявил председатель комиссии Госсовета России по направлению «Малое и среднее предпринимательство», губернатор Калининградской области Антон Алиханов на заседании президиума Госсовета России, посвященного развитию рынка труда в России, информирует ТАСС.

«Так называемый северный стаж для индивидуальных предпринимателей и самозанятых: коллеги-губернаторы считают, что его отсутствие (он не начисляется для ИП и самозанятых) является своеобразным ограничением для предпринимательской инициативы и формирования корпуса людей, которые легализуют свою деятельность и становятся самозанятыми», – отметил Алиханов.

Еще одно предложение от губернаторов арктических регионов касалось мер поддержки при переезде в Арктику.

«У нас есть мера поддержки при переезде на Дальний Восток и при переезде в арктический регион, но она различается в объеме. На Дальний Восток она составляет 1 млн [рублей], а при переезде в арктические регионы – 225 тыс. рублей. Если это возможно, в какой-то перспективе рассмотреть возможность уравнивать размер этой поддержки», – сказал Алиханов.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/nachislyat-severnyy-stazh-ip-i-samozanyatym-v-arktike-i-uvelichit-vyplatu-pri-pereezde-v-az-predlozh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

«Авито»: наиболее дорогим по ценам на жилье в Арктике стал ЯНАО

Агентство экономических новостей, 21/09/2023

Квартиры на вторичном рынке недвижимости в арктической зоне РФ сегодня стоят в среднем от 400 тысяч до семи миллионов рублей. Корреспонденты «Известий» пишут об этом, ссылаясь на данные портала «Авито».

Самые дорогостоящие квартиры – в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО). Цены на жилье в этом регионе за минувшие два года выросли на 46%. В топ российских городов с наиболее дорогими объектами вторичного рынка входят: Норильск (4,95 млн рублей), Мурманск (4,5 млн) и Северодвинск (4,45 млн).

Квартира в Чукотке стоит в настоящее время в среднем 5,6 млн. Этот показатель на 30% выше, чем в 2021 году, резюмировали аналитики.

Первоисточник:

https://www.myeconomy.ru/obshhestvo/avito-naibolee-dorogim-po-tsenam-na-zhile-v-arktike-stal-yanao/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Экология

На Ямале подвели итоги летнего сезона «Зелёной Арктики»

Красный север (Салехард), 25/09/2023

Десятый сезон мегасубботников на полуострове Ямал завершен. В этом году волонтеры наводили порядок в селе Мыс Каменный, на территории заброшенного поселка Полярного, а также на берегу Карского моря.

Под прицелом людей с лопатами и мешкам для мусора оказался хлам, оставленный в этих местностях еще со времен Советского союза — тогда думали об освоении высоких широт, но не озаботились тем, какими оставляют эти места потомкам.

За лето волонтеры «Зеленой Арктики» навели порядок на площади в 66 га. Они спрессовали и вывезли более 2000 бочек — каждая объемом по 200 литров. Металлолома, древесины и прочего набралось около 250 тонн. Мелкий мусор упаковали в 4500 мешков.

«За цифрами ощутимый результат — чистые берега, леса и тундра, где для арктической природы начинается новая жизнь», — прокомментировал итоги активистов губернатор Дмитрий Артюхов на своих страницах в соцсетях.

Глава региона отметил, что экологические начинания, появившиеся в Год экологии, успешно продолжают действовать. Один из примеров — проект «Экология внутри», в котором поучаствовала сотня ямальских подростков.

Первоисточник:

https://ks-yanao.yandex.lab89.ru/news/obshchestvo/na-jamale-podveli-itogi-letnego-sezona-zelenoj-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Тысячи перелетных птиц прощаются с Арктикой

Ямал Медиа, 25/09/2023

Лебеди, турухтаны, полярные крачки покидают Крайний Север. Птицы улетают в теплые края. Они будут жить на территориях от Каспия и Балтики до Центральной Африки.

Перелетные птицы провели лето на Ямале — выращивали птенцов, помогали им освоить плавание, встать на крыло, окрепнуть, чтобы они были готовы к длительному перелету. Следующим летом птицы вернуться, чтобы вновь обзавестись потомством.

Первоисточник:

https://yamal-media.yandex.lab89.ru/news/tysjachi-pereletnyh-ptits-proschajutsja-s-arktikoj?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Самый крупный в Арктике. В Тазовском готовят к запуску полигон ТБО

Красный север (Салехард), 24/09/2023

В Тазовском районе построили полигон по сбору и утилизации твердых отходов. Ожидается, что он заработает уже осенью, как только АО «Корпорация Развития» получит лицензию. Новый для муниципалитета объект готов принимать не только бытовой, но и промышленный мусор.

Многие предприятия ТЭКа уже заинтересованы в сотрудничестве.

Параллельно идет работа над тарифом. Будет два вида — тариф для населения, его утверждает окружной департамент тарифной политики, и для промышленных предприятий — это уже внутренний тариф, специалисты сейчас занимаются его разработкой.

Валерий Воронин

заместитель генерального директора АО «Корпорация Развития»

В «Корпорации Развития» отмечают, что интерес к сотрудничеству со стороны предприятий ТЭКа большой, причем не только у тех, что расположены вблизи полигона. Организации готовы везти отходы на переработку по зимникам и по воде во время навигации.

По словам Валерия Воронина, полигон прошел все контрольные мероприятия без замечаний.

За год новый полигон способен собрать и утилизировать 30 000 тонн отходов. На площадке есть оборудование для измельчения мусора и его сжигания. Золу будут закапывать на специально отведенных участках. Пока готов один из пяти. Он рассчитан на пятилетнюю работу полигона.

Вокруг полигона смонтированы наблюдательные скважины, периодически будут отбирать пробы, оценивать влияние полигона на окружающую среду. На участках для захоронения отходов будут очистные сооружения, чтобы очищать стоки до состояния технической воды.

Валерий Воронин

заместитель генерального директора АО «Корпорация Развития»

Новый полигон ТБО сможет обслуживать три населенных пункта — Тазовский, Газ-Сале и Находку. Что касается мусорной свалки, которая десятилетиями копилась на территории райцентра, то ее судьба тоже решена.

Принято решение о рекультивации земли действующего полигона твердых бытовых отходов. Проект находится в стадии разработки.

Виталий Федоров

заместитель главы администрации Тазовского района

Первоисточник:

[https://ks-yanao.yandex.lab89.ru/news/obschestvo/samyj-krupnyj-v-arktike-v-tazovskom-gotovjat-k-zapusku-poligon-tbo?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru'](https://ks-yanao.yandex.lab89.ru/news/obschestvo/samyj-krupnyj-v-arktike-v-tazovskom-gotovjat-k-zapusku-poligon-tbo?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

Арктические волонтеры появятся в Якутии

SakhaLife, 23/09/2023

С 20 сентября 2023 года стартовал проект «Арктический волонтер», в рамках которого жители Якутии смогут пройти бесплатное обучение на общественных инспекторов по охране окружающей среды Росприроднадзора.

Обучающую программу для неравнодушных к экологии совместно проводят Федеральная служба по надзору в сфере природопользования и Проектный офис

развития Арктики при поддержке Всероссийского общества охраны природы.

Цель проекта «Арктический волонтер» – создать механизм общественного контроля за природопользователями во всех регионах Арктической зоны.

Практически все остальные субъекты Арктики уже охвачены проектом, там либо жители проходят обучение, либо уже есть выпускники и обладатели сертификатов общественного инспектора.

Видеолекции для будущих арктических волонтеров в рамках курса прочитали начальник отдела организации контрольно-надзорной деятельности организационно-аналитического управления Росприроднадзора Михаил Новиков, начальник аналитического отдела организационно-аналитического управления Росприроднадзора Ирина Емельянова, профессор кафедры экономики природопользования МГУ Сергей Никоноров, почетный полярник Владимир Чуков и многие другие.

Из курса будущие общественные инспекторы узнают, какое право применяется и какие цели ставятся в области охраны окружающей среды в России, какие практики волонтерства в высоких широтах хорошо себя зарекомендовали, как проходит взаимодействие бизнеса с коренными малочисленными народами и многое другое.

Общественные инспекторы – это добровольные помощники государственных инспекторов. Они добровольно и безвозмездно помогают выявлять экологические нарушения. Основные функции инспектора: фиксация правонарушений и передача данных в органы государственного надзора, обеспечение сохранности вещественных доказательств правонарушений, участие в реализации государственных программ по охране окружающей среды, по экопросвещению населения. Программа действует на волонтерских началах: обучение бесплатно, но и общественные инспекторы не получают денег за работу.

Сейчас в арктических регионах уже XX человек получили свидетельства общественного инспектора Росприроднадзора. Благодаря им уже ликвидировано несколько несанкционированных свалок.

Зарегистрироваться на обучение могут совершеннолетние жители Республики Саха (Якутия). Образовательный курс проходит онлайн и включает в себя 5 блоков, в рамках которых слушатели получают доступ к видеолекциям, методическим материалам, а также к тестам для самопроверки.

Прием заявок в бесплатной образовательной программе принимаются до 30 октября 2023 года на сайте — avolonter.ru.

Первоисточник:

https://sakhalfelife.ru/arkticheskie-volontery-poyavyatsya-v-yakutii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Российские ученые представят проект Плейстоценового парка Якутии в ООН

ИА Красная весна, 23/09/2023

Научный эксперимент — Плейстоценовый парк Якутии, представит российская делегация на конференции ООН в Дубае, 23 сентября сообщает Якутское-Саха информационное агентство.

По словам Елены Чернышковой, исполнительного директора Благотворительного фонда Андрея Мельниченко, тема глобального потепления особенно актуальна в Якутии и других северных регионах, где есть вечная мерзлота, так как эти процессы там идут намного быстрее, чем в экваториальной зоне. Уже начались процессы, которые могут привести к большим разрушениям и другим негативным последствиям.

«Арктика теплеет в три раза быстрее, чем другие регионы планеты. Вечная мерзлота становится не такой вечной, и ее таяние связано с катастрофическими явлениями. Наш проект предлагает несколько путей — животные активно вытаптывают снег, температура почвы и мерзлоты понижается, и мерзлота предохраняется от таяния. Также там лучше растет трава, которая лучше отражает солнечный свет, а сама экосистема активно поглощает и накапливает углекислый газ из атмосферы, что повышает содержание углерода в почве», — рассказал директор Плейстоценового парка Никита Зимов.

Напомним, Плейстоценовый парк — заказник на северо-востоке Якутии в нижнем течении Колымы, в 150 км к югу от побережья Северного Ледовитого океана. Создатель заказника — российский эколог Сергей Афанасьевич Зимов.

В заказнике проводится эксперимент по воссозданию экосистемы «мамонтовых тундростепей» плейстоцена, существовавшей на больших территориях Северного полушария во времена последнего оледенения.

Мамонтовые тундростепи, предположительно, были в десятки раз более продуктивными, чем существующие сейчас на их месте лесотундровые и болотистотундровые биоты. В результате вымирания крупных травоядных около 10–12 тыс. лет назад (мамонт, шерстистый носорог, степной зубр, большерогий олень и др.) система деградировала до нынешнего состояния. По мнению многих ученых, существенную или даже решающую роль в этом вымирании сыграли охотники верхнего палеолита.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/31cde23e?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm

Ученые объяснили увеличение стай журавлей на Ямале

Север-Пресс, 22/09/2023

Мониторинг численности белых и серых журавлей на Ямале показал увеличение их численности в округе. Размножению редких птиц благоприятствует экологическая обстановка в ЯНАО, сообщает Telegram-канал Научного центра изучения Арктики.

В основном мониторинг проводился в Куноватском заказнике. Здесь каждый год, начиная с 2019-го, выпускают на волю молодых стерхов, или белых журавлей для увеличения их популяции в регионе.

«За четыре сезона в заказнике, который еще называют «яслями» белых журавлей, выпустили в дикую природу 17 молодых стерхов. Четверо из них — в прошлом году», — уточняют ученые.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/uchenye-objasnili-uvelichenie-chislennosti-zhuravlej-na-jamale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Нейросеть защитит россиян от встречи с медведями

Lenta.ru, 22/09/2023

Искусственный интеллект защитит жителей Крайнего Севера от встреч с медведями. О запуске новой системы видеомониторинга рассказали в компании «МегаФон».

Проект получил название «Умный Север». Программа будет отслеживать

перемещение хищников вблизи поселений, видеосигнал с территорий, граничащих с лесом, будет обрабатываться в режиме онлайн. Первый пункт наблюдения развернули на границе поселка Пионерский в Ханты-Мансийском автономном округе.

«Когда искусственный интеллект распознает в видеопотоке медведя и определяет, что он движется к людям, система сигнализирует об этом экологами и экстренным службам», — рассказали в пресс-службе.

Проект запустили совместно с компанией NtechLab, в совершенствовании нейросети участвуют школьники из нефтеюганского филиала детского технопарка «Кванториум». На базе видеоматериала они обучают систему распознавать хищников.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2023/09/22/neyroset/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=ytnews

Энергетика

«Газпром нефть» и Нефтегазовый кластер объединились для работы в Арктике

Энергетика и промышленность России, 24/09/2023

Компания «Газпром нефть» и ассоциация Нефтегазовый кластер намерены реализовать значимые для страны проекты в арктической зоне. Стороны подписали соглашение во время TNF-2023. #новости_энергетики #энергетика #TNF

Работать в Арктике придется в непростых условиях. Однако они намерены уделить большое внимание развитию технологий, необходимых для организации добычи трудноизвлекаемых запасов на месторождениях в районах вечной мерзлоты, передает ИА Neftegaz. RU.

Нефтегазовый кластер предоставит «Газпром нефти» новаторские разработки и технологии, которые будут тестироваться на территориях с непростыми погодными условиями. Большая часть проектов «Газпром нефти» находится за полярным кругом, где преобладают многолетнемерзлые грунты.

Первоисточник:

https://www.eprussia.ru/news/base/2023/5529009.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=ytnews

Нет тепла — виновна УК. Власти Архангельска отчитались о подключении теплоснабжения в столице Арктики

Эхо Севера (Архангельск), 22/09/2023

Архангельская городская администрация утверждает, что сегодня отопление подключено в округах Майская Горка и Варавино-Фактория. В выходные будут подключены Ломоносовский и Октябрьский округа.

Власти города констатируют, что сейчас доступ к теплу дан в более чем 50 процентов жилфонда города, запущено в работу 45 котельных.

В выходные назначены дежурные бригады, которые будут контролировать процесс и оперативно докладывать о возникших трудностях с подключением.

Архгородмин напоминает, что открытие задвижек на домах и заполнение внутридомовых систем должны обеспечить управляющие компании и ТСЖ.

«Если в вашем доме отопление не появилось в обозначенные выше сроки, то необходимо обращаться в свою организацию для проверки внутридомовых сетей и устранения завоздушек», — пояснили в городской администрации, полностью возложив ответственность за отсутствие тепла в подключенных районах на управляшки.

Первоисточник:

https://www.echosevera.ru/2023/09/22/650d81eceac9120a19141b42.html?utm_source=yx