



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

02/10/2023

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

02/10/2023

## Оглавление

### Арктический туризм

Коми проведет VR-туры к местам силы республики на выставке "Россия"

### Биоресурсы

Дефицит холодильных мощностей в портах России составляет порядка 130 тыс. тонн

### Политика

Из трёх кандидатов на бизнес-омбудсмена в Заполярье избрана Марта Говор

### Коренные малочисленные народы

Ямальцам показали камлейки охотников и угостили чукотским мантаком

### Наука, культура и образование

Ученые подписали декларацию, называющую чрезвычайную ситуацию с климатом мифом

Новости о мерзлоте в ЯНАО: наблюдения в Марре-Сале, изучение в Салехарде, полигон в Лабытнанги

Памятник первооткрывателям Арктики из Великой Северной экспедиции XVIII века открыли на Ямале

В Архангельске подведут итоги исследования Земли Франца-Иосифа за последние полтора века

В РГМАА открылась выставка «Италия» – Умберто Нобиле – Николай Шмидт»

В Архангельске представили книгу о деревянных храмах как явлению культуры

### Национальные проекты

В АО «ММТП» и ООО «МБТ» увеличили показатели труда благодаря нацпроекту

### Оборона и безопасность

[Президент «Курчатовского института» призвал возобновить ядерные испытания на Новой Земле](#)

[На Таймыр прибыли боевые корабли Северного флота](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[В Карелии начало работу новое предприятие по переработке древесины](#)

---

## **Северный морской путь**

[Востокгосплан: Бизнесу на Севморпути потребуется 1,5 года на адаптацию к новым условиям](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Самозанятые и ИП в Арктике могут получить право на северный стаж](#)

[В нашем регионе действует 51 мера поддержки МСП, включая антикризисные меры: Андрей Чибис провёл расширенное заседание Совета по развитию МСП и наградил предпринимателей региона](#)

[Хатанга может войти в перечень опорных населенных пунктов Арктики](#)

[Арктическую «Единую субсидию» направят на модернизацию социалки](#)

[В Якутии для жителей Арктики строят 18 домов для переселения из аварийного жилья](#)

---

## **Транспортные системы**

[Новую ВПП за 710 млн руб построил частный инвестор в поселке на Камчатке](#)

---

## **Экология**

[На Ямале стало чище на 600 тонн мусора](#)

---

## **Энергетика**

[Кабмин хочет централизовать налог на прибыль от продажи "НОВАТЭК" долей в своих СПГ-дочках](#)

[Субсидирование водородных проектов в России сократят почти на 700 млн](#)

---

## **Арктический туризм**

**Коми проведет VR-туры к местам силы республики на выставке "Россия"**

ТАСС, 29/09/2023

Республика Коми организует экстремальные "путешествия" к местам силы - на Маньпупунёр, в нацпарк "Югыд ва", заполярную Воркуту и к другим объектам региона - на своем стенде выставки "Россия", рассказал ТАСС руководитель Агентства по развитию туризма и продвижению Республики Коми Александр Терентьев.

"В VR-комнате у нас будут организованы "мини-путешествия" в самые крутые в республике локации: к седьмому чуду России - плато Маньпупунёр, в заполярную Воркуту, на Юньягинский разрез - первое в мире предприятие, где уголь добывают открытым способом в условиях Арктики. Это настоящий аттракцион, экстрим-туры. Например, при "полете" на гору Манарагу путешественник окажется вблизи медведицы с медвежонком", - рассказал ТАСС руководитель агентства.

По его словам, центральное место экспозиции региона займет сосна, как символ единения жителей с природой. Рядом установят дом, как образец современного домостроения из долговечных конструкций, с функциональным интерьером, но и с элементами вековых традиций домостроения на Севере. Огромные LED-панели покажут красоты Коми в разные времена года, а также достижения республики: строящиеся и проектируемые объекты здравоохранения, стратегический мост через реку Печору, новый стадион в Сыктывкаре, самые северные в стране теплицы в Сосногорском районе, птицефабрику "Зеленецкую" и другие бренды Коми.

В одной из комнат дома обустроят VR-зону, в другой с помощью тач-панели можно будет узнать свое тотемное животное по древнему коми промысловому календарю, из пасов (родовых знаков, коми "пиктограмм") сложить фразу и получить в подарок сувенир. Тут же можно будет "потрогать" ярегское "золото" - высоковязкую нефть.

Запланирована не только стендовая часть, но и активная деловая, культурная, образовательная программы, ярмарочная зона, которые прорабатывают правительство республики, оргкомитет возглавил зампред правительства региона, министр экономического развития, промышленности и транспорта Евгений Пономаренко.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/v-strane/18871671?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2](https://tass.ru/v-strane/18871671?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

PortNews, 29/09/2023

Росрыболовство планирует обеспечить портовый рынок России холодильными мощностями за счет инвестиций в обмен на квоты, первый аукцион состоится во второй половине октября 2023 года. Об этом, как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», рассказал начальник управления экономики и инвестиций Росрыболовства Андрей Михалевич на форуме Seafood Expo в Санкт-Петербурге.

По его словам, наиболее остро нехватка холодильных мощностей ощутима в портах Дальнего Востока, где дефицит составляет порядка 80 тыс. тонн для единовременного хранения, на Севере - не более 50 тыс. тонн, а в Калининграде мощности, наоборот, недогружены. Решить проблему на Дальнем Востоке помогут четыре инвестпроекта, реализация которых предусмотрена через механизм инвестквот: три крупных комплекса по 25 тыс. тонн и один малый на 5 тыс. тонн. Кроме того, предусмотрено создание площадки на 400 контейнеров.

Как объясняет представитель Росрыболовства, общий объем инвестиции в первые четыре комплекса на Дальнем Востоке составит 8-10 млрд. руб. Первый крабовый аукцион, подразумевающий строительство холодильной инфраструктуры, состоится во второй половине октября 2023 года. «Мы рассчитываем, что строительство будет начато после проведения аукционов и закончится через три года. Надеемся, что растягивать на пять лет, предусмотренные соглашением, не будут», - сказал Андрей Михалевич.

Что касается северного бассейна, то здесь, по его словам, нормативные акты предусматривают реализацию проектов в 2024-2026 годах, на два-три года позже. Планируется построить два крупных холодильных комплекса-хаба, ключевым портом по перевалке назван Мурманск.

Порты северо-запада, по его мнению, будут, как и Мурманск, ориентированы на продукцию из Атлантики, и в данный момент не нуждаются в расширении. «Есть компании, которые готовы возить атлантическую рыбу через порты Санкт-Петербург и Калининград, где мощности недогружены. Новые строить здесь нецелесообразно», - сказал спикер.

Всего, по прогнозам Росрыболовства, российская рыбная индустрия будет вылавливать порядка 5 млн тонн рыбной продукции в год, как территориальных водах, так и за рубежом.

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/354180/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/354180/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

### Из трёх кандидатов на бизнес-омбудсмена в Заполярье избрана Марта Говор

СеверПост, 29/09/2023

Состоялось голосование по выбору кандидата на должность уполномоченного по защите прав предпринимателей в Мурманской области. После проведения подсчета голосов кандидатом, который будет направлен на рассмотрение в рамках очередного заседания в Мурманскую областную Думу, избрана Марта Говор.

Она начальник управления государственной поддержки предпринимательства Министерства развития Арктики и экономики Мурманской области.

Голосование было в рамках заседания Совета по экспорту и развитию малого и среднего предпринимательства при Правительстве Мурманской области. Члены Совета заслушали выступления трех кандидатов на должность уполномоченного.

Кроме Марты Говор, выслушали генерального директора ООО «ХОУМФИШ» Оксаны Дубинчиной, генерального директора ООО «Ивекта групп», индивидуального предпринимателя Максима Кукушкина.

#### Первоисточник:

[https://severpost.ru/read/160079/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://severpost.ru/read/160079/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## Коренные малочисленные народы

### Ямальцам показали камлейки охотников и угостили чукотским мантаком

Север-Пресс, 30/09/2023

Эвенкийский шаманский костюм, эскимосский ковер, якутские стремена, предметы быта почти исчезнувшей культуры алеутов Командорских островов — это и многое другое представлено на новой выставке в МВК им. И. С. Шемановского.

«Здесь представлены очень старые, даже древние вещи, и мне как этнографу было любопытно их увидеть вблизи. Экспонаты рассказывают о жизни народов Севера от Лапландии до Берингова моря. Очень часто их считают периферийными народами, пренебрегают их культурами. На самом деле они очень разнообразные», — отметил Станислав Терешков, куратор выставки, старший научный сотрудник сектора археологии и этнографии главного музея Ямала.

Коллекция стильно оформлена и впечатляет с первых минут. Особенно с учетом того, что изделия создавались не для музеев и выставок, а для обычной жизни. Среди экспонатов — якутские стремена и уздечки XIX—XX веков, которые рассказывают о единственном северном народе, практиковавшем коневодство. Есть эвенкийский шаманский костюм, искусные примеры корякской одежды и орнаментов. К уникальным экспонатам относятся камлейки — старинная чукотская промысловая одежда зверобоев, которую делали из кишок морского зверя, герметичная и непромокаемая.

Северные ковры изумляют красотой, подбором материалов и цветов. К примеру, эскимосский ковер с изображениями человека, животных, птиц и рыб, сделан в 30-е годы прошлого века, но выглядит очень современно.

«Посетители увидят в каждом экспонате не просто предметы, а частицу жизни каждого народа. К ним прикасались люди, а значит, в этих предметах есть сердечное тепло», — отметила Светлана Кутегина, директор музейного центра «Наследие Чукотки», предоставившего экспонаты для выставки.

В подготовке экспозиции участвовали также Российский этнографический музей (Санкт-Петербург), мурманский, томский, якутский и камчатский музеи, частная коллекция художника Ильи Вьюева из Москвы.

Первых посетителей угощали традиционным чукотским блюдом мантак, сделанным из кожи кита, и кониной по-якутски. Несмотря на экзотичность, угощение понравилось всем.

#### **Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/news/kultura/kamlejka-ohotnikov-shamanskij-kostjum-i-chukotskij-mantak-na-ugoschenie/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://sever-press.ru/news/kultura/kamlejka-ohotnikov-shamanskij-kostjum-i-chukotskij-mantak-na-ugoschenie/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Наука, культура и образование**

### **Ученые подписали декларацию, называющую чрезвычайную ситуацию с климатом мифом**

Российская газета, 29/09/2023

1609 исследователей климата со всего мира подписали заявление, в котором

оспаривается идея о "чрезвычайной климатической" ситуации на Земле. Один из главных тезисов подписантов - необходимость значительного сокращения выбросов CO<sub>2</sub> - это миф. Также как и "чрезвычайная климатическая ситуация", которой просто не существует. Об этом пишет издание Agoravox.

Исследователи призывают своих коллег "более критически подходить к неопределенностям и преувеличениям в прогнозах относительно климата" и не криминализировать выбросы углекислого газа. Ставится также под сомнение паникерство, порожденное разговорами о якобы "надвигающейся на Землю катастрофе".

Текст готовила и собирала подписи организация Global Climate Intelligence Group (CLINTEL) - Глобальная независимая группа климатической разведки, работающая в области изменения климата и связанной с ним политики.

В документе отмечается, что климат Земли далеко не был одинаков за всю историю ее существования. Наша планета много раз переживала то похолодания, то теплые и даже горячие фазы. Ученые напоминают, что так называемый Малый ледниковый период закончился всего 170 лет назад, а потепление наступает гораздо медленнее, чем прогнозировалось ранее Межправительственной группой экспертов по изменению климата.

Ученые утверждают также, что углекислый газ для всего живого на Земле благоприятен, так как благодаря ему растет биомасса растений и урожайность сельхоз культур во всем мире.

Опровергается утверждение, будто глобальное потепление способствует росту количества стихийных бедствий - ураганов, наводнения, засух...

Сообщается также, что из 1609 исследователей, подписавших документ, двое являются лауреатами Нобелевской премии, один из которых доктор Джон Ф. Клаузер, удостоенный премии по физике в прошлом году.

Вот несколько цитат, принадлежащих Клаузеру:

наука о климате превратилась в сенсационную псевдонауку;  
эта псевдонаука стала козлом отпущения для множества не связанных с ней бед;  
ее продвигали и распространяли неосведомленные коммерческие маркетологи,  
политики, журналисты, правительственные учреждения и защитники окружающей среды...

В декларации ставятся под сомнение грядущие якобы экологические катастрофы и особенно критикуется The New York Times, поднаторевшая в распространении подобных баек.

Например, 2009 году бывший вице-президент Эл Гор опубликовал предсказание, что "к 2013 году Арктика полностью освободится ото льда".

А ранее Гор выпустил книгу под названием "Тревожная правда" с подзаголовком "Глобальное потепление на планете и что мы можем с этим поделать".

Документальный фильм, снятый по книге, собрал около 25 миллионов долларов.

Прошлись ученые в своей декларации и по знаменитой активистке Грете Тунберг, написавшей в соцсетях, что в 2018 году "изменение климата уничтожит все человечество, если мы не прекратим использовать ископаемое топливо в течение пяти лет". Позже свое сообщение она удалила, когда предсказание не сбылось.

24 августа 2023 года Джон Керри, спецпосланник Байдена по вопросам климата, выступил на конференции в Эдинбурге, Шотландия и заявил: "Ученые напуганы и сейчас мы находимся на неизведанной территории", а "человечеству сегодня неумолимо угрожает само человечество".

Утверждение это не имеет веских научных оснований, отмечается в документе, как нет и статданных, "свидетельствующих о том, что изменение климата усиливает или умножает стихийные бедствия".

В ответ же на глобальные инициативы по достижению углеродной нейтральности к 2050 году, исследователи заявляют в итоге, что эта цель не только "нереалистична", но и "опасна для мировой экономики".

**Первоисточник:**

[https://rg.ru/2023/09/29/uchenye-podpisali-deklaraciiu-nazyvaiushchuiu-chrezvychajniuu-situaciiu-s-klimatom-mifom.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://rg.ru/2023/09/29/uchenye-podpisali-deklaraciiu-nazyvaiushchuiu-chrezvychajniuu-situaciiu-s-klimatom-mifom.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

**Новости о мерзлоте в ЯНАО: наблюдения в Марре-Сале, изучение в Салехарде, полигон в Лабытнанги**

Goarctic.ru, 29/09/2023

Наблюдения за мерзлотой на стационаре Марре-Сале

В экспедиции, организованной Российским центром освоения Арктики, приняли участие ученые Института криосферы Земли Сибирского отделения РАН – партнера Ямала по проекту НОЦ «Прогноз деградации мерзлоты и технология автоматизированного контроля несущей способности мёрзлых грунтов под объектами капитального строительства».

Основная цель – получение данных о реакции мерзлоты на климатические изменения как в местах промышленного освоения, так и в зоне типичной тундры, сообщает телеграм-канал Научного центра изучения Арктики.

Специалисты пробурили наблюдательную скважину, провели измерения температурного режима мерзлоты в имеющихся скважинах, изучили глубину сезонного протаивания и опасные криогенные процессы.

Наблюдения представляют особый интерес для оценки поведения мерзлоты при климатическом потеплении. На Марре-Сале уже накоплен большой объем непрерывных фактических наблюдений – с 1978 года по настоящее время, – что позволяет уже сейчас определить районы и типы ландшафтов, наиболее остро реагирующие на потепление климата. Полученные данные лягут в основу прогнозной мерзлотной карты Ямала со сроком 50 лет.

Научный центр изучения Арктики исследует водотоки и фундаменты Салехарда. Сотрудники Научного центра изучения Арктики провели комплексные исследования в столице Ямала. Кроме наблюдения за водотоками в черте города и измерения глубины сезонного оттаивания мерзлоты в руслах и на прилегающих территориях, что помогает оценивать и прогнозировать изменения и предупреждать аварийные ситуации, – ученые изучили нестандартную конструкцию фундамента храма Петра и Павла, который построен более 130 лет назад. Основание храма надежно и не подвержено деформации в условиях мерзлоты, хоть и построено, когда ни мониторинга, ни научных исследований этого феномена не велось.

Оказалось, что храм установлен на ленточном фундаменте с бутовой кладкой окатанных валунов, собранных из остатков ледниковой морены на берегу Оби и Полуя на Ангальском мысу, на хорошо дренируемом песчаном основании.

Исследование позволило сделать вывод, что наряду со свайным фундаментом для строительства домов, применяющимся сейчас на мерзлоте, можно успешно использовать и альтернативные типы оснований, что важно в условиях значительного увеличения в регионе территорий с оттаивающей приповерхностной мерзлотой.

Сейчас перед учеными, проектировщиками и строителями стоят вопросы правильных инженерных решений для оснований зданий и сооружений, выбора принципа строительства и адаптации строительных норм к новым реалиям.

## Практика и обучение

Студенты-географы из МГУ им. М.В. Ломоносова проходят научно-производственную практику на Ямале, в Научном центре изучения Арктики. Основной целью студентов и аспиранта стало изучение мерзлоты и поиск прикладных решений для регионов, где она распространена. Практические занятия проходили в Лабытнанги, Горноknязевске и Салехарде. Практиканты измеряли глубину сезонно-талого слоя и влажности, проводили геофизические исследования на карбоновом полигоне «Семь лиственниц» и прилегающей автодороге Лабытнанги – Харп для определения физических свойств грунта.

Научно-производственные практики для студентов ведущих вузов страны проводятся на Ямале второй год, и за это время перечень направлений исследований расширился в 4 раза – до 16-ти. Всего в 2023 году практику на Ямале пройдут 85 человек, среди которых четверо – из Китая и Индонезии.

## Завершение обустройства карбонового полигона в Лабытнанги

Ямальский карбоновый полигон станет площадкой для мониторинга. Ученые узнают, сколько углерода из атмосферы арктическая территория поглощает, и в каком количестве – производит парниковый газ. Исследование охватит сотни километров, в том числе территории Лабытнанги и Салехарда.

Полигон в районе станции Обской войдет в международную систему исследовательских стационаров углеродного баланса и качества воздуха.

Сейчас на территории завершен монтаж лабораторного корпуса, установлен круглогодичный источник питания. Строители приступили к возведению камерального модуля, где оборудуют склад для хранения проб грунта, комнату для проведения научных обсуждений и помещение для отдыха. Все это позволит ученым проводить обработку результатов непосредственно на месте.

## **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/novosti-o-merzlote-v-yanao-nablyudeniya-v-marre-sale-izuchenie-v-salekharde-poligon-v-labytnangi/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://goarctic.ru/news/novosti-o-merzlote-v-yanao-nablyudeniya-v-marre-sale-izuchenie-v-salekharde-poligon-v-labytnangi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Памятник первооткрывателям Арктики из Великой Северной экспедиции XVIII века открыли на Ямале

Goarctic.ru, 29/09/2023

Великая Северная экспедиция, организованная по замыслу Петра I, стала первой комплексной экспедицией, которая исследовала берега Арктики и проложила Северный Морской Путь.

По словам пресс-службы Департамента внешних связей Ямала, конструкцию мемориала изготовили по эскизам офицера российского императорского флота, штурмана, гидрографа, руководителя Обь-Енисейского отряда этой экспедиции (всего было пять исследовательских отрядов) Дмитрия Овцына.

Моряки под его руководством прошли по территории Ямала и открыли водный путь из Оби в Енисей. По пути следования члены экспедиции устанавливали маяки, аналогичные тому, что появился в окружной столице.

На площадке в центре маяка установлена информационная стела из гранитного монолита со справочными материалами об истории открытия Северного морского пути и картой маршрута экспедиции.

«Бесстрашные моряки не просто проложили "морскую дорогу" вдоль северных оконечностей России, но – без современных средств навигации и эхолотов – создали географические карты. Картами Дмитрия Овцына пользовались 200 лет!», – поделился руководитель проекта, член ямальского отделения Русского географического общества (РГО) Сергей Чижик.

Проект по популяризации Великой Северной экспедиции инициирован отделением РГО в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО) в 2017 году. Было организовано пять выставок, создан документальный фильм, состоялись две снегоходные экспедиции по маршруту отряда Дмитрия Овцына, проведены встречи со школьниками и студентами.

### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/pamyatnik-pervootkryvateliam-arktiki-iz-velikoy-severnoy-ekspeditsii-xviii-veka-otkryli-na-yamale/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://goarctic.ru/news/pamyatnik-pervootkryvateliam-arktiki-iz-velikoy-severnoy-ekspeditsii-xviii-veka-otkryli-na-yamale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## В Архангельске подведут итоги исследования Земли Франца-Иосифа за последние полтора века

Правда Севера (Архангельск), 29/09/2023

Во вторник, 3 октября, в областном центре стартует научная конференция, посвященная истории и природе отдаленного арктического архипелага

Ожидается, что научно-практическая конференция «Земля Франца-Иосифа: 150 лет исследований» внесет большой вклад в укрепление приоритетной позиции российских ученых в изучении Арктики и Архангельска, как центра арктических исследований, пояснили ее организаторы, национальный парк «Русская Арктика».

В конференции примут участие ведущие российские и зарубежные ученые в области естествознания и истории. Слушатели познакомятся с результатами и анализом географических, биологических, геологических, гляциологических, историко-археологических и других исследований архипелага.

В ходе Конференции будет обобщен опыт работы последних арктических экспедиций, в частности комплексной экспедиции на Землю Франца-Иосифа, организованной Министерством обороны Российской Федерации совместно с ВОО «Русское географическое общество» и ФГБУ «Национальный парк «Русская Арктика», прошедшей в два этапа в течение 2023 года. Часть докладов будет представлена в онлайн-формате.

Конференция станет итоговым мероприятием, посвященным 150-летию со дня открытия архипелага Земля Франца-Иосифа — самой северной территории Архангельской области.

Так, в июле на Красной пристани Архангельска появилась интерактивная карта архипелага Земля Франца-Иосифа. Карта создана коллективом национального парка «Русская Арктика».

В августе совместно с Почтой России прошла церемония специального гашения почтовых конвертов с литерой А, посвященная этому географическому открытию, также в августе на архипелаг отправилась мемориальная экспедиция на яхте ледового класса «Эльдорадо».

### **Первоисточник:**

[https://pravdasevera.ru/2023/09/29/6516604c1fe30e6fbc7250a2.html?utm\\_source=yxnew](https://pravdasevera.ru/2023/09/29/6516604c1fe30e6fbc7250a2.html?utm_source=yxnew)

Goarctic.ru, 29/09/2023

В Российском государственном музее Арктики и Антарктики (РГМАА) открылась выставка, посвященная 95-летию международной полярной экспедиции генерала Умберто Нобиле. Это серия уникальных фотографий, сделанных непосредственным участником экспедиции, Феличе Трояни, и полученная Русским географическим обществом от итальянских партнеров.

«Этой выставкой мы хотели лишний раз напомнить как о трагических перипетиях самой экспедиции Умберто Нобиле, так и о молодом деревенском радиолюбителе Николае Шмидте, который первым услышал сигнал «SOS». Ведь ему стоило большого труда и упорства убедить представителей советской власти и ответственных лиц в том, что на своем самодельном коротковолновом передатчике он мог действительно разобрать сигнал бедствия. Но, как выяснилось, единственное, в чем он немного ошибся из-за помех в эфире, это координаты места крушения и лагеря оставшихся в живых», – рассказал на открытии руководитель штаб-квартиры Русского географического общества в Санкт-Петербурге Роман Рябинцев.

Фотовыставка может быть интересна не только полярным исследователям, но любителям воздухоплавания, потому что на снимках Трояни очень много деталей дирижабля «Италия», включая редкий снимок внутри его кабины.

Со своей стороны директор РГМАА Наталья Петрова отметила: «Это редчайшие фотографии, выполненные непосредственным участником тех событий. Причем они очень долго находились в частной коллекции Феличе Трояни, и стали доступны публике намного позже остальных документов об экспедиции. Поэтому можно смело сказать, что совместно с РГО мы открываем новую страницу, как минимум для наших российских посетителей».

Работа выставки продлится до 19 ноября 2023 года.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/v-rgmaa-otkrylas-vystavka-italiya-umberto-nobile-nikolay-shmidt/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://goarctic.ru/news/v-rgmaa-otkrylas-vystavka-italiya-umberto-nobile-nikolay-shmidt/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

ТАСС, 30/09/2023

Книгу "Деревянный храм в русской традиционной культуре" представили в областной научной библиотеке имени Н. А. Добролюбова в Архангельске. Как рассказала ТАСС автор, доктор культурологии, заведующая научным центром традиционной культуры и музейных практик Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики (ФИЦКИА) УрО РАН Анна Пермиловская, книга написана на стыке разных дисциплин и содержит много иллюстраций и описаний построек.

"При изучении храмов на Русском Севере в деревянном зодчестве предпочтение отдавали обычно изучению культовой архитектуры, на это больше всего обращали внимание. Храмовые постройки в основном изучали архитекторы и искусствоведы, а жилище изучали этнографы, храм как явление традиционной культуры не исследовали. Моя работа сделана на стыке дисциплин: искусства и архитектуры, истории, этнографии, богословия и религиоведения", - сказала Пермиловская.

Автор рассматривает деревянный храм со времен его появления на Руси. Для православной архитектуры, например, в Константинополе и других центрах, были характерны каменные постройки. На Руси начали храмы строить из дерева, что было нетипично, но характерно для этой территории. Деревянное зодчество - особое, самостоятельное направление русской традиционной архитектуры. Оно представлено в России, которая всегда была "лесной, таежной" страной. "Первые храмы были деревянные. У меня приведена примерная реконструкция, - отметила собеседница агентства. - Использовали опыт, который был накоплен в гражданском, в хорошем строительстве".

Самые лучшие деревянные культовые постройки были созданы и сохранились на Русском Севере. По ним можно судить, какими были храмы много веков назад. "Есть такое явление в этнографии, как вторичная архаика, то есть те образцы, которые были характерны для древнерусского государства XIV-XV века, они сохранились именно на Русском Севере", - добавила Пермиловская.

Издание содержит обмеры построек и иллюстративный материал, как современные, так и исторические фотографии. Книга предназначена не только для специалистов, но и для широкого круга читателей. Часть материала переведена на английский язык.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/kultura/18882765?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://tass.ru/kultura/18882765?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)

## Национальные проекты

### В АО «ММТП» и ООО «МБТ» увеличили показатели труда благодаря нацпроекту

Агентство бизнес-новостей, 29/09/2023

В АО «Мурманский морской торговый порт» и ООО «Мурманский балкерный терминал» провели День информирования. Он был посвящён итогам реализации пилотных проектов в рамках национального проекта «Производительность труда».

Предприятия начали работать по проекту в феврале этого года. В качестве пилотных направлений были выбраны процессы технического обслуживания оборудования. Проведённый анализ и настройка процессов позволили увеличить производительность труда и снизить себестоимость переработки грузов.

За проведённую работу отвечали специалисты регионального центра компетенций в сфере производительности труда и министерства развития Арктики и экономики Мурманской области

Напомним, что нацпроект реализуется на территории Мурманской области с 2021 года.

#### **Первоисточник:**

[https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2023/9/29/v-ao-mmtp-i-ooo-mbt-uvelichili-pokazateli-truda-blagodarya-naczproektu?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2023/9/29/v-ao-mmtp-i-ooo-mbt-uvelichili-pokazateli-truda-blagodarya-naczproektu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Оборона и безопасность

### Президент «Курчатовского института» призвал возобновить ядерные испытания на Новой Земле

СеверПост, 29/09/2023

Президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук выступил за корректировку основ государственной политики РФ в области ядерного сдерживания в нынешнем геополитическом контексте, дабы не дать Западу повышать градус эскалации.

Ряд экспертов в настоящее время говорят о том, что надо привести основы госполитики РФ по ядерному сдерживанию в соответствие с текущей ситуацией, когда действия Запада в отношении России становятся все более агрессивными, отметил Ковальчук в четверг.

«Я думаю, что это правильная мысль», - сказал президент «Курчатовского института» в Москве на открытии выставки, посвящённой «отцам-основателям» отечественной атомной отрасли академикам Игорю Курчатову и Анатолию Александрову.

По его словам, на Западе «должны точно понимать» решимость России отстаивать свою безопасность.

Он также заявил о необходимости возобновить испытания российского ядерного оружия, если обстановка того потребует.

Ковальчук напомнил, что в 1961 году СССР в ответ на агрессивную риторику Вашингтона испытал самую мощную в истории термоядерную бомбу мощностью более 50 мегатонн, «после чего американцы сразу стали договариваться, мгновенно», пишет РИА Новости.

«Вот сейчас точно такая же ситуация. Достаточно провести испытания на Новой Земле... Один разок хотя бы. И всё встанет на свои места», - добавил он.

**Первоисточник:** <https://severpost.ru/read/160008/>

## На Таймыр прибыли боевые корабли Северного флота

Таймырский телеграф, 30/09/2023

После торжественной встречи в Дудинском морском порту большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» и большого десантного корабля «Александр Отраковский» прошло совещание с участием главы района Евгения Вершинина и заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала Олега Голубева – обсудили план мероприятий. Североморцы пробудут на Таймыре до 6 октября.

Как рассказали в пресс-службе администрации Таймыра, сегодня на кораблях Северного флота пройдет традиционное посвящение школьников в ряды юнармейцев. В 13:30 у памятника воинам-таймырцам, павшим в годы Великой Отечественной войны, состоится митинг и торжественный марш с участием североморцев. В 15:00 на площади у ледовой арены «Таймыр» стартуют военно-

спортивные игры «Арктика – 2023», а в 17:00 начнется благотворительный матч по хоккею с шайбой в поддержку добровольцев и мобилизованных.

В понедельник, 2 октября, в школах Дудинки североморцы проведут уроки мужества. В этот же день в 10:00 на площади у ледовой арены состоится закрытие военно-спортивных игр «Арктика – 2023», а в 12:00 в Таймырском краеведческом музее будет открытие школы юных исследователей «Великая Северная экспедиция. Дорогами первых. Таймыр». Завершающим мероприятием дня станут соревнованиями по мини-футболу среди команд Дудинки и Северного флота в 18:00 в Доме физкультуры. Здесь же во вторник, 3 октября, команды поборются за победу в соревнованиях по волейболу, начало игр – также в 18:00.

В среду, 4 октября, в 14:00 в музее торжественно закроют школу юных исследователей, а в 18:00 на ледовой арене «Таймыр» североморцы и таймырцы сразятся в соревнованиях по керлингу.

Еще запланированы концерты ансамбля песни и пляски Краснознаменного Северного флота, но при условии, что артисты прилетят – может помешать погода. О времени проведения концертов сообщат дополнительно.

Кроме этого, жителей и гостей Таймыра приглашают на экскурсии кораблей Северного флота: ежедневно с 30 сентября по 5 октября с 9:30 до 18:00 можно подняться на борт обоих боевых кораблей. Они пришвартованы у восьмого причала порта. С собой надо взять паспорт.

#### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/na-tajmyr-pribyli-boevye-korabli-severnogo-flota/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r](https://www.ttelegraf.ru/news/na-tajmyr-pribyli-boevye-korabli-severnogo-flota/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r)

## **Промышленность и технологии**

### **В Карелии начало работу новое предприятие по переработке древесины**

Петрозаводск говорит , 29/09/2023

В Кемском районе Карелии заработало новое предприятие по углубленной переработке древесины. Инвестиционный проект реализовала компания «Кемь-Лес».

Предприятие оснащено современным оборудованием для изготовления пиломатериалов – деревянных строительных конструкций и столярных изделий. Для обслуживания производства создано семь новых рабочих мест.

По расчетам инвестора, максимальный объем выпуска продукции составит 500 кубометров в год.

Компания «Кемь-Лес» получила статус резидента Арктической зоны России в мае 2023 года, и спустя два месяца приступила к выпуску готовой продукции. Предприятие является единственным представителем лесопромышленного комплекса среди восьми резидентов, размещенных в Кемском районе.

**Первоисточник:** <https://ptzgovorit.ru/news/v-karelii-nachalo-rabotu-novoe-predpriyatie-po-pererabotke-drevesiny>

## Северный морской путь

### Востокгосплан: Бизнесу на Севморпути потребуется 1,5 года на адаптацию к новым условиям

Российская газета, 30/09/2023

На адаптацию бизнеса, который работает на Северном морском пути, потребуется 1,5 - 2 года. Сейчас власти готовят единую финансовую модель для СМП в новых условиях. Об этом в интервью "Российской газете" рассказал директор Востокгосплана Михаил Кузнецов.

Вы вместе с Минвостокразвитие участвуете в разработке единой финансовой модели для Северного морского пути. Как идёт работа?

Михаил Кузнецов: На севере холодно, поэтому нам приходится быстро реагировать, потому что поручение выдано достаточно давно. Нужно свериться, сколько денег тратится на инфраструктуру, сколько и какую отдачу дадут те проекты, которые сегодня реализуются в Арктике. Нужно понять, какие необходимы решения или какие необходимы инфраструктурные меры, чтобы всё задуманное свершилось.

Речь идет о том, чтобы мы в ближайшие десятилетия смогли осуществлять уже даже не десятки, а сотни миллионов тонн перевозок по Северному морскому пути. Необходимо при этом оценивать риски, сдвиги по срокам проектов, экологические риски и их воздействие на развитие СМП. В дальнейшем будут учитываться и климатические риски. Они развиваются медленнее, мы не всегда отслеживаем климатические изменения, но в долгосрочной перспективе они оказывают существенное воздействие на прилегающие арктические территории.

Как 1,5 года работы под санкциями повлияли на СМП? Стало ли сложнее перевозить грузы?

Михаил Кузнецов: Различные проекты и компании адаптируются к текущей ситуации. Говорить о том, что это как-то кардинально привело к пересмотру общих планов и целей нельзя. Здесь речь идет скорее о некотором времени на адаптацию, на перестройку цепочек, на корректировку транспортных маршрутов.

Я думаю, что год-полтора потребуется на перестройку, вряд ли больше. Необходима просто корректировка. Мы видим сегодня, что "Новатэк" сегодня четко по графику сдает все свои объекты, у компании очень масштабные проекты в Арктике. Так что мы смотрим в будущее с оптимизмом.

Раньше обсуждалось, что часть грузов будет перекинута через Северный морской путь. Какие есть возможности по перепланировке грузов, разгрузке обсуждается сейчас?

Михаил Кузнецов: Разные есть варианты, но всё-таки СМП в настоящее время выступает в качестве способа доставки углеводородов из арктических регионов к потребителям. Пока о серьезном перебросе транзита речи не идет. В ближайшие годы это может поменяться, все больше компаний проявляют интерес к транзитным возможностям СМП, поэтому будем наблюдать за развитием ситуации. Объем каботажных и транзитных перевозок по СМП растет каждый год. Это не только инвестиционные товары компаний, которые работают в Арктике. В том числе это некоторые транзитные грузы. Их объем каждый год увеличивается. Наверное, в ближайшей перспективе СМП будет использоваться как резервная транспортная артерия.

Согласно вашей аналитике, на Дальнем Востоке сейчас строительный бум. Как долго он продлится?

Михаил Кузнецов: "Дальневосточной ипотеке" удалось подтолкнуть рынок: спрос на жилье, на строительство индивидуального жилья вырос. И теперь тянет за собой предложение. К сожалению, цены на жилье выросли. Но при высоких ценах строительство становится рентабельнее. Не секрет, что строительные материалы на Дальнем Востоке стоят на 20% дороже. В совокупности со стоимостью рабочей силы, это даёт там более высокие цены. Если у нас станет строительство регулярным, разовьется конкуренция, то цены стабилизируются и где-то даже пойдут вниз.

Нам нужно реконструировать 25 дальневосточных городов. Владивосток - это счастливый город, в котором всё есть, но в другие города строительные компании приходится затаскивать и уговаривать. Поэтому в общем на Дальнем Востоке строительный бум будет продолжаться десятилетия. Здесь еще надо заменить аварийный и ветхий жилой фонд, который не удовлетворяет нынешним стандартам

качества. Очень надеюсь, что эти проекты будут продолжаться.

И стоит ли ожидать такого же бума в Арктике, если там запустят арктическую ипотеку?

Михаил Кузнецов: В Арктике эффект от ипотеки может быть больше, все зависит от того, какие проекты там будут реализовываться. Если в регионе запускаются крупные инфраструктурные, добычные проекты, то сам Бог велел там строить дома. Но мы говорим все-таки об ограниченном количестве населенных пунктов. По большому счету, это крупные города типа Мурманска, Норильска, Анадыря, Дудинки, в поселах на севере Якутии. То есть все те центры, где предполагается активная хозяйственная деятельность, должны быть реконструированы.

У вас еще была аналитика про ситуацию с ТКО на Дальнем Востоке. Рентабельно ли на Дальнем Востоке создавать экономику замкнутого цикла?

Михаил Кузнецов: Пока её нигде нерентабельно создавать. Практически во всём мире она тоже субсидируется, поэтому это вопрос приоритета. Сейчас сами жители не очень-то готовы на лишения и отказ от чего-то. И инфраструктура не готова. Я думаю, что лет пять понадобится на того, чтобы это всё отстроить.

Сейчас на Дальнем Востоке среди самых проблемных регионов можно назвать Камчатку, потому что это практически остров. Чукотку из-за того, что вывоз отходов дорогой. У Сахалина все получше, но тем не менее для Курил это проблема чувствительная. Также и Магадане много сложностей тоже. В плане ТКО новыми полигонами и заводами по переработке отходов нужно заниматься. Сейчас это, наверное, не супер приоритет в силу большого количества других приоритетов, но вернуться к этой теме надо бы.

У вас есть сервис оценки бизнес-потенциалов в 15 городах по 11 категориям. Что вы оцениваете?

Михаил Кузнецов: Этот сервис, который позволяет посмотреть, где в городе есть дефицитные площадки в плане разного рода городских сервисов. То есть, насколько там нужны новые парикмахерские, магазины. Как показывает аналитика, чем южнее дальневосточный регион, тем проще там начать бизнес. Ниже тарифы, больше рынок. Но бывают исключения, например, Комсомольск-на-Амуре, там хроническая нехватка сервисной экономики. Мы должны там какие-то усилия предпринять, чтобы она появилась, и чтобы людям было удобно. Пока думаем как это сделать, не на все есть ответ.

Какие меры сейчас нужны Дальнему Востоку для привлечения инвестиций?

Михаил Кузнецов: Мне кажется, с точки зрения инвестиционного климата, уже очень много создано: территории опережающего развития, Свободный порт Владивосток. Мне кажется, что важнейший сейчас приоритет - это инфраструктура в тех местах, где это необходимо, стабильная энергетика с нормальными тарифами, дороги. Это бизнес всегда волнует гораздо больше.

Я бы добавил третий компонент - необременительный и свободный доступ на азиатские рынки. Многие приходят на Дальний Восток не ради дальневосточников, при всем уважении, потому что рынок маленький, а ради тех рынков, которые рядом.

Вы вместе с Минвостокразвитие участвуете в разработке единой финансовой модели для Северного морского пути. Как идёт работа?

Михаил Кузнецов: На севере холодно, поэтому нам приходится быстро реагировать, потому что поручение выдано достаточно давно. Нужно свериться, сколько денег тратится на инфраструктуру, сколько и какую отдачу дадут те проекты, которые сегодня реализуются в Арктике. Нужно понять, какие необходимы решения или какие необходимы инфраструктурные меры, чтобы всё задуманное свершилось.

Речь идет о том, чтобы мы в ближайшие десятилетия смогли осуществлять уже даже не десятки, а сотни миллионов тонн перевозок по Северном морском пути. Необходимо при этом оценивать риски, сдвиги по срокам проектов, экологические риски и их воздействие на развитие СМП. В дальнейшем будут учитываться и климатические риски. Они развиваются медленнее, мы не всегда отслеживаем климатические изменения, но в долгосрочной перспективе они оказывают существенное воздействие на прилегающие арктические территории.

Как 1,5 года работы под санкциями повлияли на СМП? Стало ли сложнее перевозить грузы?

Михаил Кузнецов: Различные проекты и компании адаптируются к текущей ситуации. Говорить о том, что это как-то кардинально привело к пересмотру общих планов и целей нельзя. Здесь речь идет скорее о некотором времени на адаптацию, на перестройку цепочек, на корректировку транспортных маршрутов.

Я думаю, что год-полтора потребуется на перестройку, вряд ли больше. Необходима просто корректировка. Мы видим сегодня, что "Новатэк" сегодня четко по графику сдает все свои объекты, у компании очень масштабные проекты в Арктике. Так что мы смотрим в будущее с оптимизмом.

Раньше обсуждалось, что часть грузов будет перекинута через Северный морской

путь. Какие есть возможности по перепланировке грузов, разгрузке обсуждается сейчас?

Михаил Кузнецов: Разные есть варианты, но всё-таки СМП в настоящее время выступает в качестве способа доставки углеводородов из арктических регионов к потребителям. Пока о серьезном перебресе транзита речи не идет. В ближайшие годы это может поменяться, все больше компаний проявляют интерес к транзитным возможностям СМП, поэтому будем наблюдать за развитием ситуации. Объем каботажных и транзитных перевозок по СМП растет каждый год. Это не только инвестиционные товары компаний, которые работают в Арктике. В том числе это некоторые транзитные грузы. Их объем каждый год увеличивается. Наверное, в ближайшей перспективе СМП будет использоваться как резервная транспортная артерия.

### **Первоисточник:**

[https://rg.ru/2023/09/30/vostokgosplan-biznesu-na-sevmorputi-potrebuetsia-15-goda-na-adaptaciiu-k-novym-usloviiam.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%3A](https://rg.ru/2023/09/30/vostokgosplan-biznesu-na-sevmorputi-potrebuetsia-15-goda-na-adaptaciiu-k-novym-usloviiam.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%3A)

## **Социально-экономическое развитие**

### **Самозанятые и ИП в Арктике могут получить право на северный стаж**

Северный город (Норильск), 29/09/2023

В России предложили начислять северный стаж индивидуальным предпринимателям и самозанятым гражданам в арктических регионах. Это должно стать стимулом для предпринимательской инициативы северян, заявил председатель комиссии Госсовета России по направлению «Малое и среднее предпринимательство», губернатор Калининградской области Антон Алиханов.

«Так называемый северный стаж для индивидуальных предпринимателей и самозанятых: коллеги-губернаторы считают, что его отсутствие (он не начисляется для ИП и самозанятых) является своеобразным ограничением для предпринимательской инициативы и формирования корпуса людей, которые легализуют свою деятельность и становятся самозанятыми», – сказал он на заседании президиума Госсовета России, посвященном развитию рынка труда в стране.

Также парламентарий озвучил предложение, касающееся мер поддержки для тех, кто переезжает в арктические регионы.

«У нас есть мера поддержки при переезде на Дальний Восток и при переезде в Арктический регион, но она различается в объеме: на Дальний Восток составляет один миллион, а при переезде в арктические регионы – 225 тысяч рублей. Если есть возможность в какой-то перспективе – уравнивать размер этой поддержки», – отметил Антон Алиханов.

**Первоисточник:**

[https://news.sgnorilsk.ru/2023/09/29/samozanyaty-e-i-ip-v-arktike-mogut-poluchit-pravo-na-severnuyj-stazh/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://news.sgnorilsk.ru/2023/09/29/samozanyaty-e-i-ip-v-arktike-mogut-poluchit-pravo-na-severnuyj-stazh/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

**В нашем регионе действует 51 мера поддержки МСП, включая антикризисные меры: Андрей Чибис провёл расширенное заседание Совета по развитию МСП и наградил предпринимателей региона**

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 29/09/2023

Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, вчера в рамках расширенного заседания Совета по развитию малого и среднего предпринимательства при правительстве Мурманской области губернатор Андрей Чибис встретился с предпринимателями региона и ответил на их вопросы.

«Наш регион полностью входит в Арктическую зону Российской Федерации и становится точкой притяжения крупных инвестиционных компаний благодаря своим ресурсным, геополитическим и транспортным преимуществам. Арктическая зона Российской Федерации – крупнейшая свободная экономическая зона в мире. Мы уделяем большое внимание поддержке малого и среднего бизнеса, который за последние несколько лет столкнулся с серьёзными экономическими вызовами. В нашем регионе действует 51 мера поддержки МСП, включая антикризисные меры. В 6 раз мы снизили налоги, продлили льготы по УСН. Только в 2022 году поддержали проекты более чем на 3 млрд рублей. Наша слаженная работа даёт свои результаты: мы смогли не только сохранить, но и приумножить количество организаций малого и среднего бизнеса в Мурманской области», – подчеркнул в приветственном слове губернатор.

Общение продолжалось почти 2,5 часа. Предпринимателей интересовали грантовая

поддержка бизнеса и перспективы расширения занимаемой ниши. Один из вопросов касался возможностей дополнительной поддержки на приобретение оборудования для выпекания хлебобулочной продукции предпринимателя из ЗАТО Александровск.

«В связи с тем, что мой муж военный, мы достаточно часто меняем место жительства. Я знакома с разными преференциями для бизнеса в других регионах и хочу отметить, что Мурманская область предлагает действительно широкий спектр мер поддержки», – поделилась предприниматель.

Андрей Чибис в свою очередь напомнил, что на сегодняшний день продолжается приём заявок на конкурс «Губернаторский старт», где предприниматели могут получить грант на развитие своего проекта или бизнеса.

Также главе региона поступил вопрос, касающийся проведения тренировок для федерации по синхронному плаванию. Губернатор поручил администрации Мурманска разобраться с этим вопросом. Вопрос взят в работу.

Кроме того, предприниматели обратились с вопросом кадрового обеспечения и нехватки работников в технических отраслях.

«Существует набор мер по решению данного вопроса. Мы сейчас адаптируем образовательную систему под те кадровые запросы, которые есть у нас в регионе. Система среднего и высшего образования Мурманской области заточена на подготовку востребованных специалистов. Для этого мы развиваем инфраструктуру в учреждениях. Так, например, готовятся к открытию 40 новых лабораторий в колледжах региона», – ответил глава региона.

Ещё один вопрос касался возникших у предпринимателя сложностей с соблюдением договора по предоставлению электроэнергии.

«Запланирован разговор с сетевыми службами. Прошу собрать проблематику по бизнесу, чтобы была полная картина всех неисполненных обязательств, которые мы впоследствии подробно разберём со службами. Разговор о тарифах может быть только после того, как состоится разговор об исполнении обязательств», – поручил губернатор.

Губернатор поблагодарил предпринимателей за честный, открытый разговор.

«Нужно помнить, что за каждым положительным экономическим показателем, каждой цифрой стоит чёткая и слаженная работа людей, в первую очередь –

предпринимателей – людей энергичных, решительных и очень трудолюбивых, сумевших создать своё дело, воплотить в жизнь свои смелые бизнес-идеи. Вижу, что ваша энергия трансформируется в проекты, хорошие дела. Это, действительно, непростой путь. Вы двигаете экономику вперёд. И вам за это огромное спасибо», – отметил губернатор.

Как сообщает региональное Министерство информационной политики, в ходе встречи прошла торжественная церемония награждения членов Совета по экспорту и развитию малого и среднего предпринимательства при правительстве Мурманской области и региональных организаций инфраструктуры поддержки памятными медалями «85 лет Мурманской области».

Также состоялось вручение наград победителям конкурса на предоставление финансовой поддержки в виде гранта «Губернаторский старт» и гранта на приобретение франшизы.

**Первоисточник:**

[https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-nashem-regione-deystvuet-51-mera-podderzhki-msp-vklyuchaya-antikrizisnye-mery-andrey-chibis-provel-rasshirennoe-zasedanie-soveta-po-razvitiyu-msp-i-nagradil-predprinimateley-regiona?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/v-nashem-regione-deystvuet-51-mera-podderzhki-msp-vklyuchaya-antikrizisnye-mery-andrey-chibis-provel-rasshirennoe-zasedanie-soveta-po-razvitiyu-msp-i-nagradil-predprinimateley-regiona?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## Хатанга может войти в перечень опорных населенных пунктов Арктики

Таймырский телеграф, 29/09/2023

Русское географическое общество (РГО) занимается очисткой Заполярья уже несколько лет. В этом году очередь дошла до Хатанги, где в конце лета прошел рекогносцировочный этап экспедиции «Арктика. Генеральная уборка».

В августе 70 добровольцев вместе сотрудниками Минобороны и местными жителями очистили около трех километров береговой линии – вывезли 200 тонн мусора, копившегося десятилетиями. По словам представителей РГО, Хатанга представляет «один большой объект накопленного экологического вреда»: вся береговая линия и тундра вокруг усеяны металлоломом и ржавеющими емкостями с нефтепродуктами. Мусор можно перерабатывать на месте или вывозить на Большую землю морем.

«Мусоросжигательный комплекс здесь есть, но вокруг тундра, которая долго

восстанавливается, и из вариантов – сжигать или перерабатывать – мы склоняемся ко второму», – рассказал ТАСС руководитель экспедиции и глава Красноярского регионального отделения РГО Игорь Спириденко.

Для экспедиции важно было привлечь к уборке самих хатангцев – жители поселка охотно выходили помогать. На следующий год команда РГО возьмется за уборку с новыми силами, а пока предстоит много камеральной подготовительной работы. Научные волонтеры взяли образцы грунта для геохимических исследований. Это позволит в дальнейшем составить карту с рекомендациями по очистке поселка от техногенного мусора.

Русское географическое общество не просто заинтересовано в возрождении поселка, развитии его научного и туристического потенциала. К ноябрю 2023 года по поручению президента России Владимира Путина должен быть составлен перечень опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ – городов и сел, обладающих сырьевым и инфраструктурным потенциалом. К июлю 2024 года – разработан мастер-план их развития на десять лет. По словам Игоря Спириденко, Хатанга может получить такой статус, что даст импульс ее развитию.

«У нас есть новый аэропорт, мощная взлетно-посадочная полоса, есть порядка 300 летних дней в году – уникальные погодные условия. Через два года Хатанга отметит 400-летие, которое позволит привлечь немалые деньги из бюджета Красноярского края. Если получится все это проработать, то можно будет спокойно заявлять Хатангу как один из опорных пунктов Арктической зоны России», – цитирует ТАСС Игоря Спириденко.

#### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/hatanga-mozhet-vojtj-v-perechen-opornyh-naselennyh-punktov-arktiki/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://www.ttelegraf.ru/news/hatanga-mozhet-vojtj-v-perechen-opornyh-naselennyh-punktov-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

## **Арктическую «Единую субсидию» направят на модернизацию социалки**

ИА Северные новости, 29/09/2023

Архангельская область уже третий год подряд привлекает средства арктической «Единой субсидии» для решения наиболее актуальных задач. В 2024 году Поморье получит более 1 млрд рублей на модернизацию социальной инфраструктуры.

На заседании президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики было поддержано выделение средств на обновление инфраструктурных объектов в Архангельской области на 2024 год. Всего на эти цели будет направлено 1,1 млрд рублей, из которых 1 млрд предоставлены Минвостокразвития России, а оставшаяся часть – это средства областного бюджета. На будущий год заявлено пять мероприятий, два из которых уже реализуются в Архангельске в рамках регионального плана развития центров экономического роста.

От первого лица

Александр Цыбульский, губернатор Архангельской области:

Средства направляем на продолжение капремонта Дворца детского и юношеского творчества в Архангельске, модернизацию стадиона имени В.С. Кузина в Приморском районе, ремонт здания центра инфекционных болезней Архангельской областной клинической больницы, на строительство модульного здания врачебной амбулатории в поселке Каменка Мезенского округа и ее оснащение.

Еще одним масштабным проектом станет реконструкция площади Профсоюзов в Архангельске. Работы уже начинаются, этот проект держу на контроле постоянно. Площадь должна стать комфортной и для движения транспорта, и для прогулок и отдыха жителей и гостей города. Важен каждый этап реконструкции этой площади, которая находится в самом центре Архангельска.

#### **Первоисточник:**

[https://newsnord.ru/arkticheskuyu-edinuyu-subsidiyu-napravyat-na-modernizacziyu-soczialki/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://newsnord.ru/arkticheskuyu-edinuyu-subsidiyu-napravyat-na-modernizacziyu-soczialki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

## **В Якутии для жителей Арктики строят 18 домов для переселения из аварийного жилья**

Московский комсомолец - Якутия, 29/09/2023

В Якутии в Абыйском, Анабарском, Аллаиховском, Верхнеколымском, Верхоянском, Жиганском, Оленекском, Момском, Среднеколымском, Эвено-Бытантайском улусах ведется строительство многоквартирных домов для переселения жителей из аварийного фонда. Работы ведутся в рамках национального проекта «Жилье и городская среда». Об этом сообщает Министерство строительства РС (Я).

В 2023 году будет введено 18 многоквартирных домов на 351 квартиру, общая площадь которых составляет более 16,6 тыс. кв. м.

В 2024 году планируется ввести в эксплуатацию 23 объекта. Жители Арктики переедут в 443 квартиры.

Отметим, что с 2020 по 2022 годы в шести арктических улусах республики построены 22 многоквартирных жилых дома на 365 квартир, в которые переселились 924 жителя.

В целом в якутской Арктике в 2020-2025 годы планируется расселить 496 аварийных объекта с общей площадью 154,8 тыс. кв. м., где живут 8 250 граждан.

#### **Первоисточник:**

[https://yakutia.mk.ru/economics/2023/09/29/v-yakutii-dlya-zhiteley-arktiki-stroyat-18-domov-dlya-pereseleniya-iz-avariynogo-zhilya.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://yakutia.mk.ru/economics/2023/09/29/v-yakutii-dlya-zhiteley-arktiki-stroyat-18-domov-dlya-pereseleniya-iz-avariynogo-zhilya.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Транспортные системы**

### **Новую ВПП за 710 млн руб построил частный инвестор в поселке на Камчатке**

Интерфакс, 29/09/2023

Новая взлётно-посадочная полоса (ВПП) открылась в поселке Николаевка Елизовского района Камчатки, в пятницу ее открыл заместитель председателя правительства РФ — полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, сообщает пресс-служба полпредства.

Новая ВПП построена частным инвестором за 710 млн рублей. В ее открытии вместе с полпредом приняли участие министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков и губернатор Камчатского края Владимир Солодов.

"Грунтовая взлётно-посадочная полоса позволяет принимать воздушные суда типа Л-410, Ан-28 и Ми-8. Годовой пассажиропоток запланирован до 40 тыс. человек в год. Проект реализован авиационной компанией "Витязь-Аэро" (ООО "АК "Витязь-Аэро"), резидентом ТОР "Камчатка". Объем инвестиций в проект превысил 710 млн рублей", — говорится в сообщении.

Ввод в эксплуатацию ВПП позволит региону более успешно развивать воздушное сообщение, в том числе, и в туристическом направлении, за счёт приобретения самолетов отечественного производства пассажироместимостью до 20 человек планируется значительно увеличить объемы авиационных перевозок в крае, отмечает пресс-служба.

"Если посмотреть, где есть на Камчатке дороги, то далеко от Петропавловска-Камчатского мы никуда не уедем. Во многих случаях воздушное передвижение безальтернативно. Не только для туризма, но и для того, чтобы люди получали своевременно медицинскую помощь, могли вылететь в другую территорию", — цитирует пресс-служба Трутнева.

Камчатка, отметил он, "живёт сегодня на вертолётном обслуживании".

"Первое — очень дорого (обслуживание авиасообщения — ИФ) и не всем по карману. Второе — мы прекрасно помним аварии, которые случаются на вертолётных трассах. Они регулярно, к сожалению, происходят и уносят человеческие жизни. Самолёты — дешевле, надёжнее, безопаснее и быстрее. Поэтому, конечно, надо строить новые взлётно-посадочные полосы малые и надо для них создать самолёт", — считает полпред.

"Мы работаем над тем, чтобы у нас всё-таки появился самолёт "Байкал" в воздухе. Обещают, что он появится через полтора года, но надо ещё до конца доработать всё, что касается его экономики, финансовой модели", — пояснил он.

Генеральный директор "Витязь-Аэро" Виктор Сиротин сообщил полпреду, что авиакомпания хочет приобрести в свою собственность аэропорт "Озёрная" в Усть-Большерецком районе Камчатки для модернизации зданий и сооружений, в том числе, аэровокзала и прочих сооружений, предназначенные для приёма и отправки воздушных судов. Рядом с аэропортом запланировано возведение гостиницы на 25 номеров. Полпред поручил Федеральному агентству воздушного транспорта рассмотреть возможность передачи аэропорта "Озёрная" авиакомпании.

Поселок Николаевка расположен в 32 км по автотрассе от Петропавловска-Камчатского, по прямой в 19 км.

Как сообщалось ранее, "Витязь-Аэро" осуществляет регулярные пассажирские перевозки, перевозки грузов, выполняет авиационные работы на Камчатке. Ранее компания заявляла о планах расширения своего бизнеса за счет развития перевозок на самолетах. С этой целью, как ранее сообщал Сиротин, "Витязь-Аэро" построила в своем базовом аэропорту Николаевка взлетно-посадочную полосу, собираясь пополнить авиапарк самолетами "Байкал" (новый легкий многоцелевой самолет, который придет на смену Ан-2 — ИФ) для регулярных пассажирских и туристических перевозок.

Согласно ЕГРЮЛ, владельцами ООО "АК "Витязь-Аэро" являются четверо граждан РФ: Де Ен Тьяк (доля 16,8%), Игорь Евтушок (16,9%), Валерий Пономарев (16,8%), Игорь Редькин (49,5%). Компания зарегистрирована в с. Николаевка Елизовского

района в феврале 2009 года с уставным капиталом в размере более 20,2 млн рублей. Ее основным видом деятельности является перевозка воздушным пассажирским транспортом, не подчиняющимся расписанию.

На сайте авиакомпании сообщается, что ее парк состоит из 23 вертолетов Ми-8 следующих модификаций МТВ, АМТ, Т и ПС и Ми-2. Она осуществляет регулярные вертолетные пассажирские перевозки в 16 населенных пунктов Камчатки и в Северо-Курильск (о. Парамушир, Северные Курилы Сахалинской области). В год "Витязь-Аэро" перевозит на Камчатке более 40 тысяч пассажиров.

**Первоисточник:**

[https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/102361?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=de](https://tourism.interfax.ru/ru/news/articles/102361?utm_source=yxnews&utm_medium=de)

## Экология

### На Ямале стало чище на 600 тонн мусора

Север-Пресс, 29/09/2023

В летний сезон на Ямале наведена уборка на 460 гектарах захламленных территорий, собрано 600 тонн мусора. Субботники проходили в населенных пунктах и в прибрежной зоне. Свой личный вклад в сохранение окружающей среды внесли 4600 волонтеров компании «Газпром Нефть», общественной организации «Зеленая Арктика» и активные жители округа.

Компания помогла транспортом, техникой для погрузки и вывоза мусора «Зеленой Арктике», организовавшей три экологических экспедиции. Добровольцы работали на мысе Марре-Сале на полуострове Ямал, в селе Мыс Каменный и поселке Полярный. Они очистили от мусора 20 га берега Обской и Байдарацких губ, собрали 2200 ржавых бочек и демонтировали 13 бесхозных строений, сообщает пресс-служба губернатора округа.

Помимо субботников, волонтеры активно занимались экологическим просвещением населения, организовывали мастер-классы для взрослых и детей.

**Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/news/ekologiya/na-jamale-stalo-chische-na-600-tonn-musora/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://sever-press.ru/news/ekologiya/na-jamale-stalo-chische-na-600-tonn-musora/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

## Энергетика

## Кабмин хочет централизовать налог на прибыль от продажи "НОВАТЭК" долей в своих СПГ-дочках

Интерфакс, 29/09/2023

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, предполагающий перечисление в полном объеме в федеральный бюджет налога на прибыль от операций по продаже "НОВАТЭК" долей в своих дочерних компаниях, владеющих правом на экспорт сжиженного природного газа (СПГ).

Согласно действующему законодательству, налог на прибыль в 20% распределяется в следующей пропорции: 3% - в федеральный бюджет, 17% - в субъекты РФ, в бюджет федеральной территории "Сириус", если иное не установлено законом.

"К налоговой базе, определяемой по доходам от операций по реализации долей участия в уставном капитале лиц, которым выдана лицензия на осуществление исключительного права на экспорт газа в соответствии с пунктом 2.1 части 1.1 статьи 3 ФЗ "Об экспорте газа", применяется налоговая ставка 20%. Положения данного пункта применяются организациями, прямо или косвенно участвующими в уставном капитале указанных лиц, доля такого участия, определенная в соответствии с положениями статьи 105 настоящего Кодекса, составляет более 50%. Сумма налога, исчисленная по налоговой ставке, указанной в настоящем пункте, зачисляется в федеральный бюджет", - говорится в тексте законопроекта.

Согласно ФЗ "Об экспорте газа", по указанному пункту право экспорта СПГ имеют дочерние компании "НОВАТЭКа", владеющие участками недр федерального значения, лицензии на которые выданы после 2013 года и где предусматривается строительство СПГ-заводов. К таким "дочкам" относятся "Арктик СПГ 2", "Арктик СПГ 1", "Арктик СПГ 3" и "Обский СПГ".

В "Арктик СПГ 2" уже присутствуют иностранные акционеры, "НОВАТЭК" недавно сообщал, что ведет переговоры о привлечении партнеров и в другие СПГ-проекты.

**Первоисточник:** <https://www.interfax.ru/business/923418>

## Субсидирование водородных проектов в России сократят почти на 700 млн

Акценты, 01/10/2023

Минэнерго временно откажется от субсидий на новые водородные полигоны, в том числе в Арктике. В ближайшие 3 года финансирование уменьшат почти на 700

млн - говорится в проекта федерального бюджета.

Минэнерго ранее предлагало частично субсидировать разработки технологий в сфере водорода для крупных экспортных проектов. Средства планировали использовать для компенсации части затрат на реализацию проектов по производству, транспортировке и хранению водорода, писала Pravda.Ru.

Водородных полигонов в России хотят создать не менее 4. В том числе на Ямале (международная арктическая станция "Снежинка") и Сахалине, а также на базе Горного университета в Санкт-Петербурге. Планируется открыть производство зеленого водорода при помощи возобновляемых источников энергии в Ленобласти. Вероятно, пока новых проектов не будет - станут развивать уже имеющиеся.

Российская доля на мировом рынке производства водорода составляет около 7%, что примерно равно 5 млн тонн в год. Однако, согласно "Концепции развития водородной энергетики", к 2035 году объем российского экспорта водорода может достигнуть 12 млн тонн.

Россия будет сталкиваться с жесткой конкуренцией на экспортном рынке. Среди главных конкурентов - ОАЭ, Саудовская Аравия, Австралия, Норвегия, Оман, а также Китай и Казахстан. Эти страны также активно развивают производство и экспорт водорода за рубеж. Для полноценной конкуренции требуются огромные вложения.

**Первоисточник:**

[https://akcent.site/novosti/25538?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referr](https://akcent.site/novosti/25538?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr)