



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

03/10/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

03/10/2023

Оглавление

Арктический туризм

Якутия сохранила туристическую привлекательность на уровне прошлого года

Биоресурсы

На Севере исследуют современное состояние традиционного рыболовства коренных народов

Наука помогает восстановлению приобской породы лошадей и полярно-уральской популяции оленей

Коренные малочисленные народы

Neurowear: нейросеть создала новую одежду народов Севера и Арктики

Международные отношения

Какую угрозу несут России американские ледоколы в Арктике

Наука, культура и образование

«Арктический десант» Якутской епархии посетил Нижнеколымский район

В Архангельске предложили всем желающим снять свое кино и представить на международном фестивале

Экспонаты Камчатского краевого объединённого музея представили в городе Салехарде Ямало-Ненецкого автономного округа

Судостроение

Современный судоремонтный завод построят в Мурманске

Северный морской путь

Правительство РФ утвердило комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года

Транспортные системы

[В ЯНАО впервые появились пункты автоматического весогабаритного контроля](#)

[«Газпром нефть» обеспечила самолеты арктической экспедиции экологичным топливом](#)

[В село Сайылык Усть-Янского района «зеленый рейс» доставил полторы тонны овощей](#)

Экология

[Ледяные дожди и наводнения: ученые спрогнозировали последствия таяния Арктики](#)

[Ямальские ученые обнаружили популяцию северного оленя, которая считалась исчезнувшей](#)

[Белых медведей в якутской Арктике посчитали с помощью беспилотников](#)

Энергетика

[Около 250 компаний приняли участие в работе форума по освоению Арктики RAO/CIS Offshore 2023](#)

Арктический туризм

Якутия сохранила туристическую привлекательность на уровне прошлого года

ЯСИА, 02/10/2023

Мурманская и Амурская области показали наибольший прирост путешественников минувшим летом. В сравнении с сезоном 2022 года приток туристов в эти регионы составил 39% и 17% соответственно. Туристическая привлекательность Якутии остается на уровне прошлого года. Больше всего гостей здесь встречают из соседних сибирских и дальневосточных регионов, но и активно приезжают туристы из Москвы, Новосибирска и Красноярска, выяснили эксперты МегаФона на основе анализа обезличенных данных абонентов.

По общему количеству принятых туристов по-прежнему лидирует Краснодарский край. Второе место занимает Москва, а замыкает тройку лидеров Санкт-Петербург. В пятерку самых популярных регионов также вошли Дагестан и Татарстан. Республика Саха (Якутия) занимает 77 место в общероссийском рейтинге.

При этом лидером роста минувшего летнего сезона стала Мурманская область, которую в летние месяцы посетили на 39% больше россиян, чем за аналогичный период прошлого года. В первую очередь в эти месяцы туристов интересовали озера для рыбалки — Воче-Ламбина, Имандра, Чунозеро и другие, а также река Кола, где организуются сплавы для любителей экстрима.

Следом в рейтинге идет Амурская область (+17%). Одной из главных точек притяжения в регионе стал космодром Восточный, где этим летом состоялось несколько пусков, что повысило популярность экскурсий на высокотехнологичный объект. Аналогичный рост демонстрирует и Дагестан (+17%), здесь россияне особенно привлекают гора Тарки-Тау, Сулакский каньон и бархан Сарыкум.

По 16% прибавили Забайкальский край и Калининградская область. В Забайкалье летом туристы посещали систему Ивано Арахлейских озер, национальный парк «Алханай» и ленд-арт парк «Тужи». А в Калининградской области — остров Иммануила Канта в центре столицы региона, поселок-курорт Отрадное и город-курорт Зеленоградск.

Регионами с наиболее активно путешествующими жителями по итогам лета стали Москва (снижение на 2% год к году), Санкт-Петербург (+2%), и Самара (+5%): их жители посещали другие части страны чаще всего. В топ-5 также вошли туристы из Югры (+5,5%) и Башкирии (+7%).

По данным МегаФона, жители Якутии в этом году стали активнее ездить по стране – динамика составила почти 5%. Наиболее активны те, кому от 31 до 45 лет, на них приходится почти половина всех поездок (49%). Еще порядка 28% любителей внутрироссийского туризма — это жители Якутии группы 50+. В путешествиях по России россияне тратят на 10% больше интернет-трафика, чем в домашнем регионе.

Первоисточник: <https://ysia.ru/yakutiya-sohranila-turisticheskuyu-privlekatelnost-na-urovne-proshlogo-goda/>

Биоресурсы

На Севере исследуют современные состояния традиционного рыболовства коренных народов

ТАСС, 02/10/2023

Участники высокоширотной комплексной экспедиции "Чистая Арктика - Восток 77" проводят исследования современного состояния традиционного рыболовства народов Севера для того, чтобы выявить региональные и территориальные отличия в технологиях и организационных механизмах этого промысла.

"Каждая территория и каждое современное сообщество коренных народов имеет технологические и сезонные особенности рыболовства и пользования рыбопромысловыми локациями, - рассказала эксперт думского комитета, доктор антропологии Вероника Симонова. - Мы в ходе экспедиции фиксируем определенные отходы от промысловых технологий предков у коренных народов, но это не должно менять подходов к обеспечению прав КМНС на традиционное рыболовство. Очень современный законопроект, который сегодня находится в работе должен учесть ряд региональных особенностей. Надеюсь, результаты исследований экспедиции станут достаточной аргументацией для предстоящих добавлений в проект документа".

Речь о проекте Федерального закона № 309477-8 О внесении изменений в Федеральный закон "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов" (в части регулирования рыболовства в целях обеспечения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации).

Депутаты и аппарат комитета Госдумы РФ провели работу при рассмотрении законопроекта и рассчитывают, что в ближайшее время на основании полевых исследований экспедиции появится перечень предложений, актуализирующих документ.

"Сегодня нам и ученым предстоит собрать фактуру и экспертные мнения в 19 регионах работы экспедиции, чтобы иметь полноценную карту современного рыболовства в целях обеспечения ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, - рассказал член экспертного совета Комитета Госдумы по делам национальностей Андрей Метелица, который выступил в качестве постановщика задач экспедиции в части традиционного рыболовства КМНС на Дальнем Востоке.

В частности, новому закону предстоит урегулировать права членов семей представителей коренных народов, которые сами не являются коренными, но должны заниматься традиционным рыболовством для того, чтобы обеспечивать

семью.

Новый закон определит правовые аспекты традиционного рыболовства для более чем 40 коренных народов на многие десятилетия вперед.

Первоисточник:

https://tass.ru/novosti-partnerov/18889159?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Наука помогает восстановлению приобской породы лошадей и полярно-уральской популяции оленей

Goarctic.ru, 02/10/2023

Приобская порода лошадей

Ученые НП «Центр освоения Арктики» и ФГБНУ «ВНИИ коневодства» проводят работы по изучению генофонда и восстановлению племенного учета приобской породы лошадей, информирует телеграм-канал Научного центра изучения Арктики.

Приобская порода – одна из старейших пород лошадей Севера, одна из немногих пород, чей ареал распространяется за Полярный круг. Изучение северных пород лошадей даст понимание условий и механизмов появления уникальных адаптаций, позволяющим лошадям не только выживать, но и эффективно наращивать поголовье в крайне суровых климатических условиях Арктики.

Основная задача исследований - полная геномная характеристика лошадей Ямала.

Учеными за летний период проведено комплексное обследование поголовья, сравнение полученных результатов с данными наблюдений, начиная с 1936 года для подтверждения породной принадлежности по внешним признакам. Собран и проанализирован биологический материал приобских лошадей, подтверждена достоверность происхождения, составлена электронная база учета.

Вскоре у научного коллектива состоится вторая экспедиция, по результатам которой будет составлен план мероприятий сохранения и селекционного совершенствования приобской породы лошадей.

Лесной дикий северный олень

На границе Собты-Юганского природного заказника Ямала весной текущего года обнаружено небольшое стадо лесных диких северных оленей. Благодаря помощи оленеводов, ученые сектора биоразнообразия Научного центра изучения Арктики отловили и поместили одну особь. Теперь данные о местонахождении оленя

поступают ежедневно.

На сегодняшний день выявлен почти весь ареал обитания популяции дикого северного оленя в Шурышкарском районе. Кроме того, на основе собранных шестнадцати генетических материалов оленей ямальские ученые пытаются определить принадлежность этой группы к полярно-уральской популяции, которая по некоторым данным федеральной науки, считается исчезнувшей.

Результатом исследований станут рекомендации по проведению биотехнологических мероприятий, а также предложения по сохранению вида.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/nauka-pomogaet-vosstanovleniyu-priobskoy-porody-loshadey-i-polyarno-uralskoy-populyatsii-oleney/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Коренные малочисленные народы

Neurowear: нейросеть создала новую одежду народов Севера и Арктики

Advis.ru, 02/10/2023

Впервые в истории Холлофайбер® уникальный конкурсный проект создала нейросеть. В рамках конкурса "Дизайн одежды", организованного "Арктической стартап-экспедицией: Дальний Восток и Арктика России" (АСЭ ДАР), нейросеть полностью переосмыслила утепленные изделия коренных народов Севера и Арктики.

"Собрав" из массива данных в интернете обобщённый "образ без границ и локации" AI "ИВАНОВ" (artificial intelligence, искусственный интеллект), нейросеть стилизовала традиционные национальные "северные" коды и айденитику. Но главное – она полностью заменила натуральные материалы (пух, перо, шерсть, шкуры и пр.), применяемые веками в изготовлении утепленной одежды северян, на инновационные высокотехнологичные синтетические ткани, мембраны и нетканые материалы Холлофайбер®! Шокирующий проект оформлен в полном соответствии с требованиями оргкомитета, однако нейросеть вступила в полемику с правилами конкурса, фактически отменив пункт географической привязки и конкретизации имени разработчика, обобщив вымышленного автора под одной из самых распространённых фамилий. Раскрывая суть проекта, нейросеть сделала ставку на biomimetics (биомиметики, синтетические материалы и компоненты, имитирующие и превосходящие свойства натуральных, например, на основе ПЭТФ).

"Это эволюция утепления: интеллектуальная защита от холода!" - утверждает нейросеть в описании. Конкурсный проект прокомментировал реальный директор по развитию завода "Термопол" Владислав Иванов: "Мы давно ставили подобные задачи перед дизайнерами и даже обращались в костюмные, театральные бюро для пошива коллекции и новых серий концептуально новой утепленной одежды с Холлофайбер®, однако идея никак не доводилась до реализации, творческие споры и технологические разногласия уводили задумку в дебри детализации. Нейросеть же, "списав" наши тексты разных лет из истории бренда и завода – а ему скоро 20 лет! – "воспиталась" за несколько часов и предложила именно те варианты северной одежды и эскизной коллекции, которые с колёс пойдут в капсулы и овеществятся". Объединив традиции, современность и будущее, - конкурсный проект AI "ИВАНОВ" создал обобщающий стилизованный концепт традиционной утеплённой одежды народов Севера и Арктики, готовой к выводу на рынок с учётом возможностей инновационных импортозамещающих исключительно синтетических технологий (тканей, нетканых материалов Холлофайбер®, мембранных покрытий, нестандартных конструкций для защиты от холода и других погодных воздействий).

Анализируя логику формирования образов новой утепленной одежды, специалисты "Термопол" пришли к выводу, что одним из ключей для генезиса идей стали концепции японской компании Neurowear, специализирующейся на подходах "Дополненное человеческое тело". К актуальности коллекции была также отнесена забота о животных, об окружающей среде (применение полирециклинговых материалов), smart-технологичность (применение инновационных синтетических материалов в диапазоне до -60 С и ниже). Образы коллекции весьма самобытно призывают к сохранению и развитию национальных традиций коренных народов Севера, "трансляциях кода Великой Арктики". Невероятным решением может показаться прогноз распределения призового фонда в случае победы, а это 1 миллион рублей... 1 руб. – автору идеи!!! Организаторы конкурса будут поставлены перед сложной задачей: как оценивать нейропроект. Они сообщают, что 10 финалистов трека получают возможность "...посетить историческую столицу моды — город Биробиджан, где пройдет финальное мероприятие".

"Термопол" уделяет особое внимание культивации нейросети. Так, 13 июня, к Дню бренда, под которым выпускаются нетканые материалы для всех отраслей промышленности в Москве состоялась корпоративная выставка "Холлофайбер® – настоящее будущее!". Автором выставки стала – нейросеть. Она увлекательно рассказала и показала, каким инвестиционно привлекательным и готовым для дальнейших инноваций может быть развитие высокотехнологичных российских утеплителей и наполнителей в России. По мнению авторов neurowear-проекта с Холлофайбер®, если данный текст дочитан до этих строк, то нейросети,

действительно, неплохо и быстро учатся, ведь эти буквы, слова и фразы сгенерированы искусственным разумом! Всё меняется, но одно остаётся неизменным – комфорт и качество нетканых материалов по имени Холлофайбер®. Нейросеть не останавливается и продолжает продуцировать комбинации внедрений высокотехнологичных материалов Холлофайбер® в традиционные теплозащитные технологии народов Севера и Арктики, но с инновационными подходами: жилища, засидки, транспортные средства, места отдыха, базы хранения и пр.

Первоисточник:

https://www.advis.ru/php/view_news.php?id=06BB3186-FE91-DD4B-A3D6-1E0DCFEFCE99&utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Международные отношения

Какую угрозу несут России американские ледоколы в Арктике

Взгляд, 02/10/2023

Тяжелый американский ледокол «Хили» провел несколько недель в Арктике неподалеку от берегов России с загадочной миссией. На первый взгляд, он лишь продолжал проект, который США и Россия еще несколько лет назад реализовывали совместно. Однако присутствие в тех же районах американской противолодочной авиации указывает на тайную подоплеку работы американского ледокола.

Сначала короткая предыстория. В 2002 году стартовала российско-американская программа АВЛАП/NABOS [Nansen Amundsen Basins Observation System – NABOS], АВЛАП [Атлантические воды в море Лаптевых]. С российской стороны ею занимался Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (АНИИ), с американской – Университет штата Аляска.

Вот что написано об этом проекте на сайте АНИИ: «За 19 лет по проекту было выполнено 13 полномасштабных экспедиций в Северном Ледовитом океане и окраинных морях, установлено 45 ПАБС (погружная автоматическая буйковая станция, научное оборудование для подводных исследований, предназначенное для измерений физических параметров воды. – прим. ВЗГЛЯД), выполнено более 800 вертикальных зондирований водной толщи, обработано более 17 тыс. гидрохимических проб. Опубликовано более 120 научных работ по результатам экспедиций».

В целом программа изучала данные об изменениях физических свойств и наличия

химических элементов в водах Северного Ледовитого океана в течение долгих 19 лет. «Основной целью программы является долговременный мониторинг распространения теплых атлантических вод в Северном Ледовитом океане», – объяснял российскую цель исследований научный руководитель одной из экспедиций в рамках АВЛАП/NABOS Владимир Иванов. А такой мониторинг, в свою очередь, дает возможность составлять долговременные прогнозы климата в Арктике, имеющие важное значение для действий России в Арктическом регионе.

Однако дело в том, что такие данные полезны в том числе для моделирования акустических процессов в толще воды, а именно акустика является единственным способом обнаруживать подо льдом подводные лодки. В свою очередь, поиск и уничтожение наших стратегических подлодок подо льдами является одной из важнейших задач для ВМС США и Великобритании. Именно Арктика является главным регионом, где находятся на боевом дежурстве российские стратегические подводные лодки с баллистическими ракетами.

Конечно, программу АВЛАП/NABOS нельзя сводить к военной океанографии, но военное значение собранные в ее ходе данные имели. И для американцев эта информация очень важна. Физические свойства и химический состав воды определяют много вещей. Например, температура и содержание солей в воде влияет на работу торпедных батарей однократного действия (БОД), и есть примеры театров военных действий, где нужны специальные батареи к некоторым типам электрических торпед – из-за специфической солености воды.

Но все когда-то заканчивается, и специальная военная операция на Украине положила конец и этому сотрудничеству России и США. Американцы тем не менее работы продолжили, только уже без России.

Поход ледокола «Хили»

26 августа 2023 года из порта Кадьяк на Аляске вышел ледокол Береговой охраны США «Хили» (Healy). Корабль направился на Север и с 30 августа приступил к работе на маршруте, пролегающем через Северный Ледовитый океан, чуть севернее границ российской исключительной экономической зоны.

Официально заявлено, что «Хили» менял буйковые станции, но в Восточно-Сибирском море ледокол вошел в зону интенсивного судоходства, где проходят маршруты торговых судов, идущих по Северному морскому пути. 1 октября экспедиция ледокола закончилась, он зашел в норвежский порт Тромсе для пополнения припасов. Затем корабль двинется обратно в США.

«Хили» – один из двух имеющихся в строю Береговой охраны США ледоколов. Хотя

корабль практически полностью занят решением научных задач (пусть зачастую имеющих военную ценность, но по сути исследовательских), он считается военным кораблем, так как Береговая охрана США – это военная структура.

Сам корабль не очень тяжелый, его водоизмещение 16 тыс. тонн, но у него большая дальность и он неоднократно доходил до Северного полюса. Помимо научного оборудования и лабораторий, «Хили» несет гидроакустическое оборудование для контроля подводной обстановки, а также два вертолета. «Хили» интенсивно используется в Арктике, постоянно работает в Чукотском море, в основном занимаясь научными исследованиями.

Помимо «Хили» у США есть только один тяжелый ледокол – «Полар Стар» (Polar Star, «Полярная звезда»), который критически важен для работы в Антарктиде, где он обеспечивает проводку судов снабжения для американских научных станций. Фактически «Хили» – это единственный американский «свободный» ледокол, который можно использовать где угодно.

Кроме забегов к Северному полюсу, американцы старались далеко корабль не отправлять. Случись что, единственной страной, которая может помочь, была бы Россия, а это для США политически неприемлемо. В 2020 году на борту ледокола произошел пожар, в результате которого его поход пришлось прервать. В 2023-м американцы решились – «Хили» прошел через всю Арктику. И вот здесь нужно обратить внимание на один факт, который говорит о том, что у этого похода может быть некая тайная подоплека, причем не совсем научная.

Донная угроза

По мере того, как «Хили» во время своей миссии в сентябре 2023 года смещался все дальше на запад, резко возросла активность в Арктике американской патрульной (фактически – противолодочной) авиации. Если судить по открытым источникам, американский патрульный самолет P-8 Poseidon совершил за последние полторы недели пять длительных вылетов, из которых как минимум четыре по конечной точке маршрута совпадали с районами движения ледокола.

Здесь нужно вспомнить, что американцы – выдающиеся специалисты по монтажу донных систем освещения подводной обстановки (СОПО). Правда, для системы донных датчиков обычно нужны еще и кабели, которые используются для отправки информации на берег, по радиоканалу информацию с донного гидрофона снять невозможно.

Но мы точно не знаем, что они испытывали и устанавливали по ходу маршрута. Так, если снятие информации в автономном режиме организовать нельзя, то так

называемый акустический подсвет – вполне можно. При наличии достаточного источника энергии на борту погружной станции она может источать в воду низкочастотные колебания, которые потом, отразившись от корпуса подлодки, будут расходиться на большое расстояние.

А принять их сможет сброшенный с самолета радиогидроакустический буй, причем на расстоянии в разы большем, чем если бы подсвета не было. И также его может принять скрытно движущаяся подлодка НАТО, причем тоже на огромном расстоянии.

Вариантов использования этого эффекта донными станциями очень много. Если США оснастят Арктику большим количеством таких донных станций, излучающих инфразвук, в Северном Ледовитом океане появляется обширная зона, при попадании в которую любая подводная лодка будет быстро обнаружена. Такова физика процесса.

И если американцы ставили там некие подводные излучатели, то множественные вылеты «Посейдона» легко объясняются – надо было контролировать работу подсвета с помощью буев. Если же «Посейдон» отслеживал какую-то следящую за «Хили» подлодку ВМФ РФ, то стоит задать вопрос о том, насколько они сейчас скрытные. Иначе говоря, поход американского ледокола в Арктике ставит ряд вопросов, касающихся того, какие формы сейчас принимает американская угроза в Арктике и как России стоит на них ответить.

Первоисточник:

https://vz.ru/world/2023/10/2/1232962.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Наука, культура и образование

«Арктический десант» Якутской епархии посетил Нижнеколымский район

ЯСИА, 02/10/2023

Участники проекта «Арктический десант» от ресурсного центра «Спас» посетили Нижнеколымский район.

В состав группы вошли представители Якутской духовной семинарии, АНО «ДолгоЖить», регионального отделения Красного Креста, благотворительная организация «Милосердие», а также врачи, журналисты и специалисты по работе с

детьми и молодежью. Группу сопровождал священник, иеромонах Тихон (Воробьев).

«Арктический десант» провел мероприятия в поселке Черском и селе Походск, в котором проживают русские старожилы — потомки первопроходцев Крайнего Севера, сохранившие оригинальный быт, говор и традиции.

Видеоматериалы о походчанах войдут в фильм, который будет выпущен в рамках реализации проекта — победителя конкурса фонда культурных инициатив «Малые этносы большой страны».

Кроме того, в отдаленное село Колымское Нижнеколымского района передали медицинские препараты, средства на которые были собраны на платформе mirom.help при участии Синодального отдела по церковной благотворительности и социальному служению.

Первоисточник: <https://ysia.ru/arkticheskij-desant-yakutskoj-eparhii-posetil-nizhnekolymskij-rajon/>

В Архангельске предложили всем желающим снять свое кино и представить на международном фестивале

Правда Севера (Архангельск), 02/10/2023

Стать автором фильма и презентовать его на VII Международном кинофестивале Arctic open позволит участие в IT-квесте «Сними своё кино».

Участники смогут примерить на себя роль сценариста, звукооператора, актера, оператора и режиссера-монтажа. IT-квест состоит из пяти этапов, проходя которые, вы постепенно создаёте свой фильм. Задания игры позволят увидеть красоту в повседневности и рассказать зрителям о вашем личном Севере. По-настоящему народным квест делает система оценки работ — членом жюри может стать любой желающий. Для этого также нужно иметь аккунт Telegram или ВКонтакте и оценивать видеоролики.

— IT-квест, который предваряет открытие большого Международного кинофестиваля, мы проводим впервые. Это и игра, и путешествие в мир кино, которое увлечет как детей, так и серьезных взрослых. Цель, конечно, не просто вовлечь как можно больше зрительской аудитории в орбиту фестиваля, но и дать возможность каждому лично стать участником творческого кинопроцесса,

креативных индустрий, самому создать своё кино. Маленькие фильмы, где героями станет то, что ты любишь, что нас объединяет: родной дом, близкие, наш Русский Север, Архангельская область и человек Севера, ценящий свою землю, — рассказала директор Международного кинофестиваля Arctic open Тамара Статикова.

Темой мини-фильмов участников станет Север в самом широком смысле — от погодных условий до тёплых человеческих отношений, от подвигов полярников до пирогов из печи деревенского дома. Ассоциации могут быть любыми, но они должны иметь отношение к самобытному культурному наследию Поморья и большому спектру уникальных профессий и занятий жителей северных регионов.

— Для создания квеста привлекались эксперты из различных областей киноиндустрии. Это позволило сделать содержимое игры достаточно информативным. Участники квеста, благодаря советам экспертов узнают, например, как правильно снимать фильм, как создавать сценарий и аудиодорожку к ролику. При технической разработке игры мы старались использовать современные технологии, которые удобны пользователям. Поэтому квест был реализован при помощи чат-ботов. Единственное что нужно, чтобы стать участником или членом жюри — это приложение ВКонтакте или Telegram, установленное на смартфоне, — рассказал разработчик IT-квеста, член оргкомитета Международного кинофестиваля Arctic open Иван Овсянкин.

Лучшие работы будут показаны на VII Международном кинофестивале Arctic open в номинации «Своё кино. Люди Севера», а также опубликованы на сайте и в соцсетях киносмотра. Как и именитые режиссёры, начинающие авторы фильмов смогут побороться за призы киносмотра. В конце прохождения всех блоков участнику будет выдан электронный сертификат участника кинофестиваля Arctic open, сообщает пресс-служба фестиваля.

Проект Поморского культурного фонда «Берегиня» «КиноПорт. Arctic open» реализуется при поддержке Президентского фонда культурных инициатив, Губернаторского центра Поморья, Министерства культуры Архангельской области.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2023/10/02/651a80faf9bd80f6ff5465e2.html?utm_source=yxnews

Экспонаты Камчатского краевого объединённого музея представили в городе Салехарде Ямало-Ненецкого автономного округа

Официальный сайт Камчатский край, 02/10/2023

Накануне там открылась большая межмузейная выставка «Образы Арктики: народы циркумполярного мира».

Главная цель выставки — представление культур древних жителей Арктики и объединение традиционных народов с разным образом жизни и представлением о мироустройстве на одном пространстве.

Коллекционные предметы Российского этнографического музея Санкт-Петербурга, Мурманского краеведческого областного музея, Якутского государственного объединённого музея истории и культуры народов Севера им. Емельяна Ярославского, Музейного центра «Наследие Чукотки», Камчатского краевого объединённого музея, а также экспонаты из частной коллекции скульптора Ильи Вьюева были размещены в музейно-выставочном комплексе им. И.С. Шемановского.

«Здесь представлены очень старые, даже древние вещи, и мне как этнографу было любопытно их увидеть вблизи. Экспонаты рассказывают о жизни народов Севера от Лапландии до Берингова моря. Очень часто их считают периферийными народами, пренебрегают их культурами, а зря. На самом деле они очень разнообразны», — отметил Станислав Терешков, куратор выставки, старший научный сотрудник сектора археологии и этнографии принимающего музея.

Камчатский краевой объединённый музей представил на выставке различные элементы быта коренных жителей Камчатки: посуду, совок для сбора ягод, ительменскую костяную курительную трубку, ительменский струнный смычковый инструмент, байдару морских охотников, собачьи нарты, алеутскую деревянную шапку и другие музейные предметы, открывающие для посетителей материальную и духовную культуру коряков, ительменов и алеутов.

Увидеть наследие якутов, ненцев, хантов, чукчей, эскимосов и других народов Севера можно до 12 декабря 2023 года.

Первоисточник:

https://www.kamgov.ru/news/eksponaty-kamcatskogo-kraevogo-obedinennogo-muzea-predstavili-v-gorode-saleharde-amalo-neneckogo-avtonomnogo-okruga-66167?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Судостроение

Современный судоремонтный завод построят в Мурманске

ИА Би-Порт (Мурманск), 02/10/2023

В Мурманске построят современный судоремонтный завод. В присутствии основного акционера компании S7 Group Владислава Филёва подписано соглашение с председателем совета директоров Евгением Елиным. Об этом в своем Телеграм-канале сообщил губернатор Андрей Чибис.

"Сегодня сделан важный шаг к возрождению отрасли судоремонта - мы закрепили на бумаге наши планы по стратегическому сотрудничеству, прежде всего, в части развития потенциала СРЗ Морского флота, - написал глава региона. - Мы долго работали над тем, чтобы привлечь инвестора. Наконец этот вопрос решен, и судоремонтный завод получит вторую жизнь".

По словам губернатора, компания стала собственником зданий и сооружений на территории судоремонтного завода в Мурманске. Достигнуто соглашение и о том, что подготовкой квалифицированного персонала для будущего завода займется Мурманский арктический университет при взаимодействии с S7 Group. Компания передаст МАУ компьютерный класс для обучения будущих инженеров.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/284918>

Северный морской путь

Правительство РФ утвердило комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года

DvinaNews, 02/10/2023

Правительство России продолжает работу над созданием инфраструктуры в Арктической зоне для развития Северного морского пути – важнейшего транспортного коридора национального и мирового значения.

Распоряжение, утверждающее комплексный план развития Архангельского транспортного узла до 2035 года, подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин. Это стало результатом планомерной совместной работы правительства Архангельской области с федеральным центром.

В частности, вопросы развития Северного морского пути обсуждались на заседании президиума Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, прошедшем под руководством заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева в Архангельске в апреле текущего года. В июне губернатор Архангельской области Александр Цыбульский принял участие в стратсессии по развитию Севморпути под председательством

Михаила Мишустина.

– По поручению главы государства год назад был разработан план по развитию Севморпути, который рассчитан до середины следующего десятилетия, – отметил сегодня на оперативном совещании с вице-премьерами Михаил Мишустин. – Сейчас подготовлена дорожная карта по усилению ключевого для Арктики Архангельского транспортного узла. Это значительно укрепит транспортный каркас на Северо-Западе России, и мы рассчитываем, что до конца следующего десятилетия перевозки через Архангельский порт, как минимум, утроятся. Это позволит реализовать ряд крупных промышленных проектов, благодаря чему в стране появятся новые рабочие места на сотнях предприятий, которые будут задействованы в создании и эксплуатации новых перевалочных и производственных мощностей.

По словам Александра Цыбульского, Архангельский порт – важнейшая точка в большой системе развития Северного морского пути, инфраструктура которого создается по поручению Президента России.

– Одно из основных мероприятий плана – строительство нового терминала в морском порту Архангельск ориентировочной мощностью 25 млн тонн к 2040 году. В Двинском заливе Белого моря для этого будет создан глубоководный морской район, – сообщил глава региона в своем телеграм-канале.

Строительство терминала и глубоководного морского района будет проходить в несколько этапов.

В 2024 году заинтересованные инвесторы и правительство Архангельской области должны разработать инвестиционную декларацию, а Росморречфлот рассмотреть ее. В 2025–2026 годах должна быть завершена разработка проектной документации и начато строительство. Ввод в эксплуатацию и нового терминала, и глубоководного района морского порта Архангельск намечен на 2031 год.

– План предусматривает строительство и ввод в эксплуатацию в 2026 году морского терминала по отгрузке свинцово-цинкового концентрата на архипелаге Новая Земля, – добавил Александр Цыбульский. – Кроме того, важнейшая часть этого плана – обновление ледокольного флота и судов ледового класса, развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в том числе строительство новых подъездных путей и мостов к действующим и новым терминалам морского порта Архангельск.

Также документ предписывает проработку целесообразности строительства и реконструкции береговой инфраструктуры в Архангельске для стоянки морских

спасательных судов и стоянки гидрографических и лоцмейстерских судов в морском порту Архангельск.

Значимая часть плана касается обновления ледокольного флота и судов ледового класса. Она подразумевает завершение строительства ледокола проекта 23620 для работы в районе Белого моря и принятие решения о создании научно-экспедиционного судна проекта НЭС-126. Новый корабль должен обеспечить работу труднодоступных метеорологических станций Росгидромета и ведение экологического мониторинга в Арктике.

Ещё один большой раздел плана – мероприятия по развитию железнодорожной и автодорожной инфраструктуры, в частности строительство новых подъездных путей и мостов к действующим и новым терминалам морского порта Архангельск. Среди них: модернизация и расширение пропускной способности железнодорожной станции Соломбалка в 2024–2027 годах, капитальный ремонт автодорожных мостов через реки Повракулку и Соломбалку и строительство моста через реку Кузнечиху. Два последних проекта планируется реализовать в 2026–2028 годах.

Также в плане нашли отражение мероприятия по развитию инженерной инфраструктуры, цифровизации, безопасности судоходства в акватории Архангельского транспортного узла, развитию его кадрового и научного потенциала.

Ответственным за реализацию плана определен Минтранс России.

Первоисточник:

https://dvinanews.ru/news/detail/8842?ID=8842&utm_source=yxnews&utm_medium=desk

Транспортные системы

В ЯНАО впервые появились пункты автоматического весогабаритного контроля

Север-Пресс, 02/10/2023

Первые ямальские автоматические пункты весогабаритного контроля на дорогах запустят в работу в тестовом режиме 9 октября. Об этом сообщает департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Автоматические пункты весогабаритного контроля на ямальских дорогах

появились впервые. Тестовая работа начнется 9 октября и продлится 3 месяца», — говорится в Telegram-посте ведомства.

Директор ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» Денис Конев рассказал, что система автоматического измерения веса и габаритов автотранспорта будет отображать полученные сведения, в том числе о превышениях, на сайте дептранса. Однако данные, полученные в тестовый период, передаваться в уполномоченный контрольно-надзорный орган не будут.

Автоматические пункты весогабаритного контроля будут измерять вес, размеры, нагрузку, направление и скорость движения транспорта без необходимости торможения или остановки.

Для водителей фур, грузовиков и других видов крупногабаритного транспорта после АПВГК будут установлены табло, отображающие информацию о превышениях.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/v-janao-vpervye-pojavilis-punkty-avtomaticheskogo-vesogabaritnogo-kontrolja/>

«Газпром нефть» обеспечила самолеты арктической экспедиции экологичным топливом

Ямал 1, 02/10/2023

Компания «Газпром нефть» предоставила экологичное топливо для участников научно-исследовательских экспедиций в Арктику. В рамках партнерства с Русским географическим обществом были заправлены воздушные суда, которые отправятся на полярную станцию «Барнео».

Авиатопливный оператор «Газпром нефти» — «Газпромнефть-Аэро» — осуществил заправку самолетов Ил-76 и Ан-24. При помощи этих летательных средств на станцию доставляют участников экспедиций и научное оборудование. Маршрут до «Барнео» пролегает от аэропорта Мурманска до арктического аэродрома, который разместили на дрейфующей льдине.

Плюс ко всему специалисты «Газпромнефть-Аэро» обслуживают вертолеты на ледовом аэродроме, которые следуют к Северному полюсу.

— Команда «Газпромнефть-Аэро» уже не первый раз помогает в подготовке полярной экспедиции на станцию «Барнео». Мы гордимся возможностью

поддержать наших исследователей в этом уникальном проекте мирового значения, — подчеркнул генеральный директор компании Владимир Егоров.

Первоисточник:

https://yamal1.ru/novosti/2023/10/02/obespechila-samolety-arkticheskoi-ekspeditcii-ekologichnym-toplivom/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

В село Сайылык Усть-Янского района «зеленый рейс» доставил полторы тонны овощей

ЯСИА, 02/10/2023

В понедельник в село Сайылык Усть-Янского района самолет Ан-2 доставил почти полторы тонны овощей. В ассортименте «зеленого рейса» — картофель, лук, морковь, капуста, свекла, чеснок.

Как сообщает «Заря Яны», в ближайшее время ожидается второй рейс с продуктами питания. Всего администрация наслега подала в «Якутоптторг» заявку на две тонны продуктов.

«Зеленые рейсы» традиционно совершаются осенью на северных территориях Якутии, и у жителей арктических районов появляется возможность купить овощи и фрукты по приемлемым ценам.

В сентябре выполнены рейсы в Верхоянский, Эвено-Бытантайский, Оленекский районы, доставлены свежие овощи, фрукты, яйца, кисломолочные, колбасные и другие изделия.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-selo-sajylyk-ust-yanskogo-rajona-zelenyj-rejs-dostavil-poltory-tonny-ovoshhej/>

Экология

Ледяные дожди и наводнения: ученые спрогнозировали последствия таяния Арктики

Таймырский телеграф, 02/10/2023

Процесс исчезновения льдов в высоких широтах ускоряется с каждым годом и ставит под угрозу благополучие миллионов жителей арктических регионов и животных, которые там обитают. Об этом сообщает пресс-служба Пермского национального исследовательского политехнического университета (ПНИПУ).

Как отметил доцент кафедры «Охрана окружающей среды» Александр Сурков, таяние льдов происходит из-за изменения атмосферной циркуляции и притока тепла из более южных широт. Он подчеркнул, что в первую очередь изменение площади морских льдов в Арктике связано с влиянием атмосферной циркуляции в районе Баренцева моря.

Меняющийся климат увеличивает вероятность выпадения ледяных дождей – rain-on-snow – в осенне-зимний период. Из-за ледяной корки, которую они образуют, например, северные олени не могут добраться до корма. В 2013 году голод стал причиной крупнейшего падежа оленей в Ямало-Ненецком АО – погибла 61 тысяча животных, а это 45 процентов от общего поголовья.

Кроме того, если в Баренцевом и Карском морях полностью исчезнет морской лед, то уровень моря значительно повысится. Это угрожает затоплением прибрежных зон, где живут десятки миллионов человек.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/ledyanye-dozhdi-i-navodneniya-uchenye-sprognozirovali-posledstviya-tayaniya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Ямальские ученые обнаружили популяцию северного оленя, которая считалась исчезнувшей

Ямал Медиа, 02/10/2023

На границе Собты-Юганского природного заказника весной 2023 года обнаружили диких лесных северных оленей.

Ученые сектора биоразнообразия Научного центра изучения Арктики поместили одно животное. Данные о его местонахождении поступают каждый час. На сегодня выявлен почти весь ареал обитания популяции дикого северного оленя в Шурышкарском районе, сообщили в телеграм-канале «Ямал-Арктика».

На основе собранных 16-ти генетических материалов ученые ЯНАО пытаются

определить принадлежность этой группы к полярно-уральской популяции, которая считается исчезнувшей. В дальнейшем специалисты дадут рекомендации по проведению биотехнологических мероприятий и сохранению вида.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/jamalskie-uchenye-obnaruzhili-populjatsiju-severnogo-olenja-kotoraja-schitalas-ischeznuvshej?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyamal-media.ru

Белых медведей в якутской Арктике посчитали с помощью беспилотников

ЯСИА, 02/10/2023

В Якутии количество белых медведей на территории заповедника «Медвежий острова» посчитали с помощью беспилотных летательных аппаратов. По итогам осеннего авиамониторинга их количество предварительно составило более 150 особей. Точное число будет известно после камеральной обработки изображений, которых более 25 тысяч.

«В этом году мы проводили весенний наземный мониторинг, когда зафиксировали наличие 23 берлог. В каждой берлоге медведиц было по два-три детеныша. Осенью при помощи АНО «Экологический центр «Экофактор» провели авиамониторинг с беспилотников», — рассказала начальник отдела по науке и сохранению биоразнообразия ФГБУ «Национальный парк «Ленские столбы» Лариса Шелоховская.

Беспилотники предварительно зафиксировали более 150 особей. Однако цифры будут уточнены после камеральной обработки всех изображений, которых насчитывается более 25 тысяч.

Лариса Шелоховская отметила, что в Якутии с 2005 года резко возросло количество белых медведей на берегу Колымы.

«Ранее встреч с хищниками было по два-три, а в 2005 году — сразу 25. Был объявлен даже режим ЧС. Проводились патрулирование и работы с местным населением», — напомнила Лариса Шелоховская.

На территории России отмечают четыре популяции белых медведей – Баренцовоморская, Карская, Лаптевская, которая обитает в Якутии, и Чукотско-Аляскинская.

«Общее число белых медведей в мире никто точно сказать не может, однако

разные страны дают цифры примерно в 27 тысяч особей», — отметила Лариса Шелоховская.

Мониторинг количества белых медведей позволит отследить общую экологическую обстановку в российской Арктике, расширить знания по тенденциям, связанным с глобальным потеплением. Учеными получен огромный пласт информации, который будет систематизирован и опубликован по мере изысканий. По опасениям ученых в результате последствий глобального потепления к 2050 году популяция краснокнижных хищников может сократиться на 30%.

Первоисточник:

https://ysia.ru/belyh-medvedej-v-yakutskoj-arktike-poschitali-s-pomoshhyu-bespilotnikov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fysia.ru

Энергетика

Около 250 компаний приняли участие в работе форума по освоению Арктики RAO/CIS Offshore 2023

Sudostroenie.info, 02/10/2023

В Санкт-Петербурге завершил свою работу 16-й Международной форум по освоению ресурсов нефти и газа российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ "RAO/CIS Offshore 2023". Об основных итогах мероприятия, проходившего с 26 по 29 сентября, Sudostroenie.info рассказали в оргкомитете.

В последние годы Северная столица закрепила за собой статус ведущей площадки для обсуждения и продвижения отечественных и международных инициатив по развитию арктической зоны. Программа Форума традиционно включает весь спектр актуальных вопросов устойчивого развития российской Арктики и шельфа.

В работе "RAO/CIS Offshore 2023" — конгрессной и выставочной программах, технических семинарах и молодёжной сессии — приняли участие руководители и специалисты более чем из 250 компаний, ведущих научных отраслевых институтов, в том числе крупнейших игроков ТЭК, включая ПАО "Газпром", ГК "Росатом", АО "ОСК", ПАО "НК "Роснефть", ПАО "Новатэк", ПАО "Транснефть" и многих других.

Ключевой темой "RAO/CIS Offshore 2023", рассмотренной на пленарном заседании, стало развитие потенциала России при освоении Арктики и континентального шельфа. О роли государственного регулирования при освоении морского шельфа и организации арктических и антарктических исследований для развития

региональной инфраструктуры и строительного комплекса России, перспективах развития технико-технологического потенциала ПАО "Газпром" при освоении месторождений углеводородов в Арктике, текущих задачах и перспективах развития Северного морского пути (СМП), а также о состоянии и перспективах правового регулирования в недропользовании и развитии атомной энергетики в преддверии шельфовых проектов рассказали делегатам заместитель директора дирекции СМП госкорпорации "Росатом" Максим Кулинко, начальник департамента ПАО "Газпром" Андрей Чеканский, руководитель Курчатовского комплекса ядерных транспортных энергетических технологий НИЦ "Курчатовский институт" Василий Устинов, заместитель генерального директора ФГКУ "Росгеолэкспертиза" Денис Никишин и профессор Московского государственного строительного университета, доцент высшей школы государственного администрирования МГУ Роман Самсонов.

Обмен мнениями в формате 13 тематических круглых столов позволил подробно обсудить актуальные технологические, законодательные, нормативные и экономические аспекты освоения ресурсов континентального шельфа и арктической зоны. Делегатами Форума стали свыше 650 специалистов. В ходе конференционной программы было заслушано 235 докладов.

Вопросы, обсуждаемые на конференции, проиллюстрировала выставочная экспозиция, где были представлены инновационные разработки 35 отечественных компаний, занимающихся геологоразведочными работами, добычей и транспортировкой углеводородных ресурсов в арктических широтах, среди которых ПО "Севмаш", ООО "Уралмаш НГО Холдинг", АО "Арктикморнефтегазразведка", НИЦ "Курчатовский институт", АО "НПП ПТ "Океанос", АО ЦНИИАГ, НПФ "Северо-Западное морское агентство" и др. На выставке была развернута объединенная экспозиция предприятий Северной столицы, организованная комитетом Санкт-Петербурга по делам Арктики, участники которой представили промышленный и научно-образовательный потенциал Петербурга, направленный на развитие арктических территорий и освоение континентального шельфа.

В рамках форума были подведены итоги Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа, проводимого при поддержке правительства РФ. В 2023 году на участие в конкурсе было представлено 43 работы от 32 организаций, охватывающие широчайший спектр научно-технических и производственных задач; лауреатами стали 7 работ. По результатам проведения конкурса было предложено рекомендовать проекты, имеющие потенциальное промышленно-производственное значение и находящиеся на ранней стадии разработки, для включения в федеральные программы и проекты.

Форум "RAO/CIS Offshore" проводится с 1993 года и за прошедшие тридцать лет

занял важную позицию в решении технологических и научных вызовов в области освоения углеводородных ресурсов континентального шельфа, в первую очередь, морей Северного Ледовитого океана и Дальнего Востока.

Организаторами форума выступили: правительство РФ, министерство энергетики РФ, ПАО "Газпром", НИЦ "Курчатовский институт", ООО "Газпром ВНИИГАЗ", научный совет РАН по проблемам геологии и разработки месторождений нефти, газа и угля и Выставочное объединение "Рестэк".

Поддержку мероприятию оказали: Официальный спонсор — ПАО "Новатэк", партнер круглого стола — ПАО "Транснефть", спонсор Молодёжной сессии — ООО "Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск". Портал Sudostroenie.info выступил информационным партнером мероприятия.

По итогам работы Форума на основе концептуальных предложений делегатов по развитию отрасли будет подготовлено "Итоговое решение", которое будет направлено в правительство Российской Федерации, профильные министерства и ведомства и крупнейшие компании ТЭК.

Первоисточник:

https://sudostroenie.info/novosti/40458.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&