



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

25/10/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

25/10/2023

Оглавление

Коренные малочисленные народы

[Ямальские кочевники покинули стоянки из-за возможного падения ракеты](#)

[В Красноярском крае напишут книги о жителях Арктики](#)

Наука, культура и образование

[Арктический НОЦ разработал морской беспилотник для исследований Арктики](#)

[Мерзлотная карта Ямала как «прогноз погоды» для общей картины развития региона](#)

[В Приуралье археологи обнаружили уникальные сооружения времен Средневековья](#)

Оборона и безопасность

[Испытания «Ивана Папанина» идут полным ходом, но подробностей нет](#)

Промышленность и технологии

[Более 70 тысяч якутян получают доступ к высокоскоростному интернету по проекту «Синергия Арктики»](#)

Социально-экономическое развитие

[На Ямале выросла рождаемость](#)

[Предприниматели Якутии предложили депутатам Госдумы учитывать особенности ведения бизнеса в Арктике](#)

[В Госдуме призвали «все просчитать» перед лишением Воркуты статуса города](#)

[Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и ВТБ объявляют о старте приёма заявок на «Арктическую ипотеку»](#)

[Обследование на первом «арктическом» компьютерном томографе прошел 221 пациент Среднеколымской ЦРБ](#)

На оздоровление по программе «Дети Арктики» в крае направлено более 81 миллиона рублей

Транспортные системы

Открыт проезд по временному мосту через реку Куйдусун в Оймяконском районе

«Полярные авиалинии» сообщили о дополнительном рейсе из Якутска в Среднеколымск и Черский

Энергетика

Депутаты Госдумы одобрили поправки в закон, разрешающие экспорт СПГ без привязки к месторождениям

Добыча угля в российском регионе оказалась под угрозой

Коренные малочисленные народы

Ямальские кочевники покинули стоянки из-за возможного падения ракеты

Север-Пресс, 24/10/2023

Сотрудники МЧС и других ведомств продолжают работу по оповещению кочевников Ямальского района о возможном падении в тундре частей космического аппарата «Союз-2». По данным на 24 октября, более 110 человек решили на время покинуть свои стоянки, сообщил департамента гражданской защиты и пожарной безопасности ЯНАО.

«Проверено 18 стоянок кочевого населения. Более 110 человек приняли решение в ближайшее время эвакуироваться из временно опасного района самостоятельно. В с. Яр-Сале и Панаевск доставлено 13 человек», — говорится в сообщении ведомства.

После запуска ракеты, который состоится с космодрома Плесецк 27 октября, зону предполагаемого падения фрагментов летательного аппарата осмотрят специалисты.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamalskie-kochevniki-pokinuli-stojanki-iz-za-vozmozhnogo-padenija-chastej-rakety/>

1-Line, 24/10/2023

В Красноярском крае подвели итоги конкурса, посвященному жителям Крайнего Севера. Три проекта-победителя получают свою реализацию. Так, в Красноярском крае выпустят книги о жителях этих территорий. Об этом сообщили в пресс-службе Агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных малочисленных народов Красноярского края.

«Книга Елизаветы Афанасьевой и Татьяны Савлеповой из серии «Балдыдяк дуннэви аявдем» («Люблю свою Родину») на эвенкийском языке. Издание предназначено для семейного чтения и будет содержать произведения эвенкийских поэтов и писателей 30-70-х годов XX века», - поделились в организации.

Вторая книга называется «Приглашаем на Туюн». Согласно информации агентства, издание познакомит читателей с эвенкийской культурой, в том числе редкими и «забытыми» рецептами северных блюд.

Третье издание - «Люди, оставившие значительный след в истории Эвенкии». Книга расскажет о жизни и исследованиях ученого-этнографа Иннокентия Суслова.

Первоисточник:

https://1line.info/news/culture/v-krasnoyarskom-krae-napishut-knigi-o-zhitelyakh-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Наука, культура и образование

Арктический НОЦ разработал морской беспилотник для исследований Арктики

ТАСС, 24/10/2023

Ученые научно-образовательного центра (НОЦ) "Российская Арктика" в Архангельске разработали морской беспилотник для исследований в Арктике, рассказал ТАСС научный руководитель НОЦ, заместитель первого проректора по перспективным проектам Северного Арктического федерального университета (САФУ) Марат Есеев. Это корабль с корпусом из полиэтилена, который сможет удаляться от базы на расстояние до 500 миль.

"НОЦ разработал морской беспилотник для исследования Арктики. Это небольшое судно, до шести метров в длину, которое может без экипажа осуществлять перевозку грузов и осуществлять функции мониторинга в речной, прибрежной, морской зоне", - сказал Есеев.

Как отметил собеседник агентства, эта разработка может быть и двойного назначения, но в первую очередь она планируется для использования в мирных целях.

Материал корпуса - это полиэтилен низкого давления, пластик, который не подвержен коррозии, из него уже делают корпуса катеров и лодок. Двигатели могут быть как обычные с винтами, так и в виде системы водометов. Но главное - это система управления. "Существуют на сегодняшний день уже "мозги", так скажем, этого беспилотника. Они могут работать и в режиме автономном, то есть в этом случае необходимо сканировать вокруг себя окрестности, чтобы понимать, куда и как двигаться, осуществлять это либо с помощью видеосъемки, либо с помощью лазерных дальномеров-лидаров, как беспилотные автомобили", - пояснил Есеев.

Как обеспечить связь

Корабль может двигаться и под управлением оператора, который работает дистанционно. Но в любом случае нужна связь, чтобы передавать параметры или управлять беспилотником и контролировать его. "Система предполагает, что данное судно может удаляться от точки, от базы на сотни миль, до 500 миль, но в этом случае, конечно, нужно обеспечить связь. Связь спутниковая, но можно и обеспечить это с помощью радиосвязи. В этом случае есть ограничения по горизонту", - добавил он.

Связь можно обеспечить при помощи антенны на борту, которую также можно поднять на высоту воздушным беспилотником, что уже проработано на модели. Также есть возможность использовать суда-посредники, которые смогут передавать радиосигнал друг другу.

На корабле-беспилотнике можно размещать разное оборудование. Для мониторинговых работ - видеокамеры, для гидрометеорологических исследований - датчики температуры, скорости и направления ветра, погружные датчики, например для измерения солености воды и других параметров. "У нас есть работы в Арктическом плавучем университете по использованию тех или иных датчиков, часть из них может работать в автономном режиме", - уточнил Есеев.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/19100891?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Мерзлотная карта Ямала как «прогноз погоды» для общей картины развития региона

Goarctic.ru, 24/10/2023

Артемий Юрьевич Антипов, руководитель проектов Научного центра изучения Арктики, поделился с телеканалом «Вести Ямал» тем, какую научную и практическую значимость будет иметь карта мерзлоты.

«Прогноз по мерзлоте»

Подобно прогнозу погоды, создающемуся на основании данных метеостанций, – «прогноз по мерзлоте» строится на основании автоматических данных мониторинга от скважин, расположенных на территории Ямала.

В случае с контролем состояния построек, инфраструктуры, соприкасающихся с мерзлотой, важно понимание – деградирует ли грунт, есть ли вероятность развития аварийных ситуаций для конкретных мест. Это бытовая, практическая сторона, для которой нужен «прогноз по мерзлоте».

Есть и стратегическая функция карты, она связана с перспективой, основанной на изменении климата и прогнозируемом смещении плотности населения с юга на север, рассчитанном примерно на 50 ближайших лет. Это уже уровень государственного планирования.

На территориальных схемах Ямала проектируется – сколько людей потенциально может жить в локациях региона, какие транспортные, потребительские, образовательные потребности могут возникнуть и – переходя на бытовой, практический уровень – какие технологии строительства и материалов нужно использовать в зависимости от состояния почв в этих локациях.

Методология работы

Для мониторинга мерзлоты за три года построено больше 70 станций, общая картина данных с которых, по аналогии с прогнозом погоды, поможет составить пространственную картину температур мерзлоты с большим охватом. Станции автоматически передают данные термометрии на сервера. Но источником

информации являются и пространственные данные, связанные с климатической моделью. И задача проекта «Мерзлотная карта Ямала» – консолидация данных с разных источников.

А вообще мониторинг мерзлоты – это комплексная сложная система, основанная на данных термодинамики, связанных с геологическим строением, и геотермальной энергетики; на климатологии – из-за воздействия солнечной радиации; на состоянии поверхностного слоя почв и растительности.

И пока, кстати, несмотря на все эти наблюдения максимально широкого спектра – у научного сообщества на самом деле нет понимания того, что происходит с климатом. Констатируется факт, что изменения есть. Но даже насчет того, глобальное потепление или очередной ледниковый период впереди – есть разночтения.

Этапы создания карты

Первый год проекта – текущий, 2023-й, – предназначен для построения базовой карты, для очевидной, хоть и предварительной, сложившейся картины.

В следующем году – чтобы выйти на намеченные параметры 50-летнего прогнозирования и той детализации, которая позволит на основе изображений карты проектировать объекты инфраструктуры – запланированы научные наблюдения того спектра, о котором говорилось: от атмосферных до геологических.

Будут изучаться возможности растительного слоя и отражающие способности почв и снега. Начнется обработка данных дистанционного зондирования земли и оценка возможности прогнозирования состояния мерзлоты с помощью искусственного интеллекта. Отдельный проект – изучение поведения мерзлоты в береговой зоне моря.

Все эти данные будут наноситься на базовую карту, увеличивая ее разрешающую способность и глубину прогноза.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/merzlotnaya-karta-yamala-kak-prognoz-pogody-dlya-obshchey-kartiny-razvitiya-regiona/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

В Приуралье археологи обнаружили уникальные сооружения времен Средневековья

Север-Пресс, 24/10/2023

В Приуральском районе ЯНАО ученые из Югры сделали уникальную находку. На берегу реки Полуй они нашли ямы-ловушки, предположительно предназначенные для ловли в них диких животных, сообщил паблик «Приуралье».

«При проведении историко-культурной экспертизы обследовали 10 земельных участков для разработки карьеров. На последнем была сделана уникальная находка», — говорится в сообщении.

Ловушки были найдены на одном из десяти карьеров. Их поставят на учет в соответствующие службы. Карьер, где они были обнаружены, либо не будет эксплуатироваться, либо работы здесь начнутся только после раскопок, пояснил топограф-геодезист Андрей Гоман.

По словам археологов, ловушки были сделаны местными охотниками до появления огнестрельного оружия и капканов. Они считаются памятниками культурного наследия и охраняются законом.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-priurale-arheologi-obnaruzhili-unikalnye-nahodki-vremen-srednevekovja/>

Оборона и безопасность

Испытания «Ивана Папанина» идут полным ходом, но подробностей нет

Главпалуба, 24/10/2023

На днях созданный по проектным нормам 23550 с шифром «Арктика» на «Адмиралтейских верфях» патрульный корабль с ледовым классом Arc7 и именем «Иван Папанин» приступил к этапу размагничивания. Это головной ледокол данного проекта для российского ВМФ, а первый в серии «Николай Зубов» был заложен осенью 2019 года.

Фактически «Иван Папанин» не является ледоколом и относится к универсальным патрульным кораблям, хотя корабли этого класса часто называют военными или боевыми ледоколами, а сам проект с номером 23550 разработан инженерами «Алмаза» для замены аналогичных ледоколов 21180 проекта, хотя в составе ВМФ такой существует лишь в одном экземпляре и носит имя «Илья Муромец».

«Иван Папанин» предназначен для ледокольных (льды до 1,7 метра) и буксирных работ, конвоирования и патрулирования, мониторинга и охраны водных ресурсов,

сопровождения обеспечивающих судов, выполнения спасательных задач, а также перевозки спецгрузов. При водоизмещении порядка 8500 тонн корабли этого проекта имеют длину более 100 метров при ширине около 20 метров.

В качестве вооружения «Иван Папанин» получил артустановку АК-176МА и возможность базирования многоцелевого вертолета. Кроме того, предусмотрено место под пусковые установки для «Калибров» и «Уранов», которые, как было для успокоения заявлено американским властям, будут размещаться лишь в военное время.

Никаких других подробностей по «Ивану Папанину» нет и планы судостроителей по нему также отсутствуют в открытом доступе. Корабль строится с 2017 года без лишней шумихи, а сроки его передачи заказчику неоднократно переносились и согласно последним данным до конца 2023 года его могут передать ВМФ.

Первоисточник: <https://glavpaluba.ru/shipbuilding/2462-ispytaniya-ivana-papanina-idut-polnym-hodom-no-podrobnostej-net>

Промышленность и технологии

Более 70 тысяч якутян получают доступ к высокоскоростному интернету по проекту «Синергия Арктики»

ЯСИА, 24/10/2023

Перспективой реализации в 2024 году одного из значимых для Якутии социально ориентированных проектов «Синергия Арктики» депутат Госдумы РФ Галина Данчикова поинтересовалась у руководителя министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Максута Шадаева на заседании комитета по бюджету и налогам при рассмотрении госпрограммы «Информационное общество».

Министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Максут Шадаев назвал социально ориентированный проект «Синергия Арктики» одним из приоритетных.

Соглашение о сотрудничестве между Минцифры РФ и Якутией о реализации значимого для северян проекта на условиях софинансирования было подписано в 2022 году.

В рамках бюджетного процесса на ближайшие три года при рассмотрении госпрограммы «Информационное общество» глава ведомства отметил важность социального проекта. С его реализацией до конца 2025 года населенные пункты

Арктической зоны Якутии должны быть подключены к высокоскоростному интернету. В течение трех лет ВОЛС протяженностью семь тысяч километров планируется проложить по 11 маршрутам, доступ к высокоскоростному интернету должны получить более 70 тысяч жителей арктических районов республики.

Старт новому жизненно важному проекту в мае 2022 года дал глава Якутии Айсен Николаев. Руководитель региона поручил начать строительство высокоскоростной оптической линии связи до арктического поселка Жиганск.

Первоисточник:

https://ysia.ru/bolee-70-tysyach-yakutyay-poluchat-dostup-k-vysokoskorostnomu-internetu-po-proektu-sinergiya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Социально-экономическое развитие

На Ямале выросла рождаемость

Север-Пресс, 24/10/2023

С начала года в ЯНАО на свет появились 4559 малышей, это на 1,6% больше, чем за аналогичный период 2022-го.

Уровень рождаемости в расчете статистического показателя в округе увеличился до 13,3%, сообщили в пресс-службе Тюменьстата.

В отчете о естественном движении населения в ЯНАО обозначены и другие показатели. За семь месяцев в округе зарегистрировано 1888 смертей, это на 1,2% больше, чем в прошлом году. Снизилась смертность детей до года.

При этом эксперты зафиксировали естественный прирост населения: с января по август ямальцев стало больше на 2671 человека.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-vyrosla-rozhdaemost/>

Предприниматели Якутии предложили депутатам Госдумы учитывать особенности ведения бизнеса в Арктике

Председатель Ассоциации гостеприимства Якутии Татьяна Тымырова озвучила на заседании особенности и перспективы арктического бизнеса и перечислила пять основных его проблем, призвав депутатов учитывать их при принятии законодательных и нормативных актов, передает Ulus Media.

Пять проблем арктического бизнеса. Татьяна Тымырова:

1. Предприниматели на Севере не могут получить полную пенсию с учетом северного стажа. Периоды работы как ИП или самозанятый не засчитываются в стаж, хотя бизнесмены платят налоги и взносы так же, как и другие работники, и даже больше. Но когда приходит время уходить на пенсию, они получают такую же сумму, как и те, кто вообще не работал. Нужно изменить и установить порядок начисления пенсии с учетом всех надбавок за работу на Севере.
2. Использование автомобилей и тахографов на сезонных автодорогах или зимниках. На них водителям приходится быть осторожными и гибкими. Но правила, которые регулируют время работы и отдыха водителей, не учитывают эти особенности. Они предназначены для обычных шоссейных дорог, где есть разметка, светофоры и заправки, а такого на Севере нет. Поэтому предпринимателям и водителям часто приходится нарушать эти правила и за это получать штрафы. Нужно пересмотреть эти правила.
3. В прошлом году вступил в силу новый ГОСТ, по которому запрещено удлинять раму или кузов автомобиля. Это неудобно, потому что водители Арктики прикрепляют дополнительные ящики для инструментов и дополнительные баки для топлива – так называемые «Колымбаки». Они необходимы, потому что на дорогах нет АЗС и СТО. Надо разрешить использовать модифицированные автомобили.
4. Маркировка продуктов. Молочная продукция в Якутию приезжает из других регионов, таких как Амурская область, Новосибирск, Алтай. Потом предприниматели покупают ее на оптовых базах в Якутске и везут в районы Крайнего Севера. В результате молочная продукция доходит до Севера уже с коротким сроком хранения, и продавцы не успевают ее промаркировать в срок. Надо увеличить срок маркировки молочной продукции для Арктики.
5. В Арктике интернет все еще нестабильный, из-за чего возникают проблемы с онлайн-кассами, с ЕГАИС, с маркировкой и всеми учетными программами, которые требуют фискальные органы. Чтобы нивелировать проблему, надо увеличить сроки

действия фискальных накопителей для Арктики.

Татьяна Тымырова обратилась к правительству и депутатам с просьбой поддержать предложения по решению этих проблем, которые были разработаны совместно с аппаратом уполномоченного по защите прав предпринимателей Якутии Альбины Кычкиной. Она также выразила надежду на то, что голоса предпринимателей Якутии будут услышаны и учтены при формировании государственной политики в сфере малого и среднего бизнеса.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/predprinimateli-yakutii-predlozhili-deputatam-gosdumy-uchityvat-osobennosti-vedeniya-biznesa-v-arkti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.i

В Госдуме призвали «все просчитать» перед лишением Воркуты статуса города

News.ru, 24/10/2023

Необходимо просчитать экономическую выгоду от лишения Воркуты статуса города, а потом принимать соответствующее решение, рассказал NEWS.ru председатель комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов. По мнению парламентария, одной из главных проблем развития региона является низкая рождаемость.

Нужно просчитать: что теряем, что найдем. Все настроение в кошельке у человека. Если финансирование увеличат, производство — другой разговор. Эхо 1990-х — рождаемость низкая — 1,4 у нас, в Европе — 1,2. Проблема существенная. Надо ответить на вопрос, почему в СССР не платили ни за детство, ни за материнство, но рожали пять, семь, 11 детей. Был социалистический образ жизни, другая обстановка, отношение к семье, дому, — отметил Харитонов.

По его словам, россиян, особенно молодоженов, необходимо обеспечить жильем, а их детей — школами, детсадами. Людям необходим доступ к здравоохранению, а также возможности для занятий физкультурой и культурного досуга.

Капитализм в тупик зашел. Много всяких но. Для любого человека нормального: квартира, поженились молодые люди — квартира, появились дети, чтоб садик, школа. И, безусловно, хорошая зарплата, медицина, культурный досуг, спортивные

возможности, — добавил Харитонов.

Парламентарий отметил, что за 10 лет в развитие Дальнего Востока и Крайнего Севера вложено около 3,5 трлн рублей. По мнению Харитонova, на фоне антироссийских санкций ключ к развитию экономики РФ — в благосостоянии этих регионов.

А сегодня против нас вводят десятки тысяч всяких недоразумений, поэтому ключ к развитию экономики [России] — в развитии Дальнего Востока, Севера и Арктики. Проживает 7,9 млн человек на 41% территории [России], плотность населения — 1 человек на квадратный километр, госграницы — 47%, какие ресурсы: алмазов добываем 77%, рыбы — 71%, вода — 64%, золото — 50%, лес — 47%, нефть — 39%, — подытожил Харитонов.

Первоисточник:

https://news.ru/vlast/v-gosdume-prizvali-vse-proschitat-pered-lisheniem-vorkuty-statusa-goroda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и ВТБ объявляют о старте приёма заявок на «Арктическую ипотеку»

AK&M, 24/10/2023

С 24 октября ВТБ первым из российских банков запускает прием заявок на «Арктическую ипотеку». С сегодняшнего дня заемщики могут подать документы на жилищный кредит всего под 2%. Первые сделки ВТБ начнет проводить в начале ноября после подписания и вступления в силу постановления Правительства Российской Федерации. Реализацию «Арктической ипотеки» в АЗРФ сопровождает Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

Планируется, что льготные условия на весь срок кредита будут доступны на покупку недвижимости, расположенной на сухопутной территории Арктической зоны России. Подать документы на ипотеку с минимальной ставкой могут жители Мурманской области, Ненецкого и Ямало-Ненецкого автономных округов, а также ряда территорий Архангельской области, Красноярского края, Республик Коми и Карелия. На первом этапе оформить заявки на «Арктическую ипотеку» клиенты могут в контакт-центре ВТБ по номеру 1000. В начале ноября подача заявок на кредиты станет доступна через партнеров, сайт, и офисы банка.

«Важным фактором развития Арктической зоны – стратегического региона для страны – является повышение качества жизни людей, проживающих в суровых природно-климатических условиях. ВТБ всегда выступает драйвером адресных программ поддержки, поэтому еще до официального старта мы запускаем прием заявок на “арктическую ипотеку”. Комфортное жилье – базовая потребность человека, а новая программа позволит клиентам решить квартирный вопрос без лишней долговой нагрузки, и мы уже фиксируем на нее спрос. ВТБ начал получать первые обращения клиентов еще с момента анонсирования программы государством, поэтому мы решили пойти заемщикам навстречу, предоставив возможность заранее подготовить документы и провести сделки сразу в день запуска в начале ноября», - прокомментировал начальник управления «Ипотечное кредитование» ВТБ Сергей Бабин.

Заместитель главы Минвостокразвития России Эльвира Нургалиева: «Наличие доступного жилья – один из главных факторов, влияющих на качество жизни людей. В ДФО заметный вклад в развитие социальной сферы региона внесла программа «Дальневосточная ипотека». За без малого 3 года работы программы почти 90 тыс. семей в ДФО смогли улучшить свои жилищные условия: купить квартиру в новостройке или в сельской местности, построить собственный дом. Благодаря программе льготного жилищного кредитования строительная отрасль на Дальнем Востоке переживает бурный рост: объём возводимого жилья увеличился здесь более чем в 2 раза. В июле 2023 года на совещании по развитию закрытых административно-территориальных образований и арктических городов Президент России поддержал инициативу Минвостокразвития России, Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики о распространении льготной ипотечной программы на АЗРФ».

Эльвира Нургалиева отметила, что разработанные Минвостокразвития России совместно с Минфином РФ условия «Арктической ипотеки» дадут стимул к приходу новых застройщиков в макрорегион. Ипотека позволит жителям приобретать жилье по низкой ставке, улучшит социальный климат, даст Арктике дополнительный импульс к развитию. Для успешного старта «Арктической ипотеки» Минвостокразвития России выделяет 500 млн рублей на субсидирование процентной ставки.

Ожидается, что условия «арктической» программы льготного жилищного кредитования будут идентичны параметрам уже действующей на рынке «Дальневосточной ипотеки»: первоначальный взнос - не менее 20% от стоимости приобретаемой недвижимости, максимальный размер кредита - 6 млн рублей, а

срок – 20 лет. Получить средства в ВТБ заемщики смогут на покупку квартир и таунхаусов на первичном рынке. В сельских населенных пунктах и моногородах возможно приобретение вторичных объектов. При этом стоимость одного квадратного метра приобретаемого объекта не должна превышать среднерыночный показатель по соответствующему субъекту, который был определен Минстроем России на дату заключения кредитного договора. Условия программы не распространяются на рефинансирование ранее оформленных жилищных кредитов.

Первоисточник:

https://www.akm.ru/press/korporatsiya_razvitiya_dalnego_vostoka_i_arctiki_i_vtb_obyavlya

Обследование на первом «арктическом» компьютерном томографе прошел 221 пациент Среднеколымской ЦРБ

ЯСИА, 24/10/2023

В мае 2023 года по программе технического переоснащения в Среднеколымскую ЦРБ поступил компьютерный томограф, который стал первым подобным аппаратом в Арктической зоне республики. На сегодня исследование КТ прошел 221 пациент. Об этом сообщила и. о. главного врача больницы Анна Григорьева.

«Благодаря использованию КТ выявили заболевания, которые без качественного цифрового изображения мы бы просто не увидели, в том числе онкологические и сердечно-сосудистой системы», – уточнила Григорьева.

Главврач отметила, что компьютерный томограф улучшил не только диагностику, но и эффективность лечения. Кроме того, возможность пройти обследование в районной больнице удобно для пациентов: им не нужно выезжать в Якутск и тратить на это деньги.

Для выполнения КТ-исследований сотрудники Среднеколымской ЦРБ прошли специальный курс обучения. Медики планируют создать межрайонное первичное сосудистое отделение для жителей Верхнеколымского, Нижнеколымского, Момского, Абыйского, Аллаиховского и Среднеколымского районов.

Руководство страны и республики уделяет большое внимание развитию арктической медицины, добавила главврач. Так, с 2018 года по нацпроекту «Здравоохранение» Среднеколымскую ЦРБ оснастили новым оборудованием, в том

числе эндоскопами, аппаратами ФЛГ и УЗИ. Построены амбулатории в селах Налимск, Берёзовка и Алеко-Кюель. Выделен автомобиль скорой помощи.

Президент России Владимир Путин назвал обновление первичного звена здравоохранения «безусловным приоритетом» для власти. По его словам, «важно повысить доступность и качество медицинской помощи, сделать так, чтобы все граждане страны видели здесь изменения к лучшему». Особенно это касается жителей малых городов, посёлков, людей старшего поколения и семей с детьми.

Как отметил глава Якутии Айсен Николаев, перед здравоохранением республики стоит повысить доступность высококвалифицированной медицинской помощи. Для реализации этой задачи за последние пять лет в медицинские учреждения региона направлено более 670 единиц различного медицинского оборудования.

Так, компьютерные томографы приобрели для больниц Горного, Мегино-Кангаласского, Мирнинского, Намского, Нюрбинского, Олекминского, Среднеколымского, Томпонского, Усть-Алданского и Чурапчинского районов.

Первоисточник: <https://ysia.ru/obsledovanie-na-pervom-arkticheskom-kompyuternom-tomografe-proshel-221-patsient-srednekolymskoj-tsrb/>

На оздоровление по программе «Дети Арктики» в крае направлено более 81 миллиона рублей

Северный город (Норильск), 24/10/2023

Итоги летней оздоровительной кампании детей, проживающих в Арктической зоне, депутаты Законодательного собрания края обсудили на заседании Комитета по развитию северных и арктических территорий и делам коренных малочисленных народов.

Как рассказала исполняющая обязанности министра образования Светлана Маковская, всего в городах и районах Арктической зоны Красноярья в организованные формы отдыха были вовлечены 5724 ребенка, в том числе 205 сирот.

Всего на проведение мероприятий по отдыху и оздоровлению детей израсходовано 134,4 миллиона рублей. Средняя стоимость путевки составляла 60 158 рублей при продолжительности отдыха до 42 календарных дней.

Во время летних каникул были открыты 43 лагеря с дневным пребыванием, в них направлено 2710 детей, из них 772 мальчика и девочки – без взимания

родительской платы. Кроме того, в Норильске 120 человек стали воспитанниками военно-патриотического лагеря «Мальчишки Севера». В загородных оздоровительных лагерях, расположенных в пределах Красноярского края, отдохнул 581 ребенок.

Светлана Маковская акцентировала внимание на том, что с нынешнего года законом края предусмотрена дополнительная мера социальной поддержки детей Арктики в виде бесплатного проезда к местам отдыха на территории края и обратно, организации бесплатного проживания и горячего питания в местах размещения групп и в пути следования, а также оплаты проезда сопровождающим лицам. Это значительно упростило для родителей отправку детей в оздоровительные лагеря.

Традиционно летний отдых маленьких норильчан оплачивал не только местный бюджет, но и градообразующее предприятие. Как сообщалось, «Норникель» в 2023 году профинансировал летний оздоровительный отдых 814 ребят.

По информации исполняющей обязанности министра образования, за пределами Красноярского края по программе «Дети Арктики» провели каникулы 574 ребенка. Сейчас властями Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района заключен дополнительный контракт на оздоровление еще 55 мальчиков и девочек.

Общий объем финансирования на оздоровление детей по программе «Дети Арктики», включая средства федерального бюджета, превысил 81 миллион рублей.

Председатель Комитета по «Северам» Людмила Магомедова отметила большую работу исполнительной и законодательной власти по совершенствованию нормативно-правовой базы для улучшения организации детского летнего отдыха. Впереди подготовка к оздоровительной кампании 2024 года.

Первоисточник:

https://news.sgnorilsk.ru/2023/10/24/na-ozdorovlenie-po-programme-deti-arktiki-v-krae-napravleno-bolee-81-milliona-rublej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Транспортные системы

Открыт проезд по временному мосту через реку Куйдусун в Оймяконском

ЯСИА, 24/10/2023

С 24 октября открыт проезд по временному мосту через реку Куйдусун на автодороге «Оймякон» в Оймяконском районе, сообщает ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)».

Завершены работы по устройству временного автодорожного разборного моста, дорожных знаков и устройству подходов к нему. Разрешен проезд для автотранспорта с общим весом до 20 тонн.

Напомним, что проезд для транспортных средств на данном участке был закрыт 13 июля в связи с обрушением мостового перехода 1979 года постройки.

Первоисточник: <https://ysia.ru/otkryt-proezd-po-vremennomu-mostu-cherez-reku-kujdusun-v-ojmyakonskom-rajone/>

«Полярные авиалинии» сообщили о дополнительном рейсе из Якутска в Среднеколымск и Черский

ЯСИА, 24/10/2023

АК «Полярные авиалинии» сообщает о дополнительном рейсе 31 октября по маршруту Якутск — Среднеколымск — Черский — Среднеколымск — Якутск.

Тариф: 35 737 рублей.

Норма бесплатного провоза багажа: 15 кг (не более 2 мест багажа) + ручная кладь 5 кг.

Первоисточник: <https://ysia.ru/polyarnye-avialinii-soobshhili-o-dopolnitelnom-rejse-iz-yakutska-v-srednekolymsk-i-cherskij-i-obratno/>

Энергетика

Депутаты Госдумы одобрили поправки в закон, разрешающие экспорт СПГ без привязки к месторождениям

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/10/2023

Госдума приняла во втором и третьем чтениях закон, разрешающий экспорт сжиженного природного газа (СПГ) без привязки к месторождениям. Поставки за рубеж разрешат компаниям, реализующим СПГ-проекты мощностью свыше 20 тонн в час, если более 50% доли в них принадлежит лицам с правом прямо или косвенно распоряжаться более чем половиной доли в компаниях, имеющих право на экспорт СПГ, сообщает «Коммерсантъ».

Во втором чтении депутаты дополнили закон «Об экспорте газа» поправками, исключившими статьи действующего закона, предполагающие, что лицензии на осуществление исключительного права на экспорт газа выдаются «Газпрому» и его «дочкам».

Минэнерго заявило, что не видит угроз конкуренции СПГ и трубопроводного газа.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/285642>

Добыча угля в российском регионе оказалась под угрозой

Lenta.ru, 24/10/2023

Корпорация АЕОН не имеет ни одного контракта на строительство балкеров (судна, предназначенного для перевозки насыпных грузов), что ставит под угрозу проект по добыче угля на Сырадасайском месторождении на Таймыре. Об этом со ссылкой на оценку влияния санкций на ключевые проекты в Арктике, подготовленную Минвостокразвития, пишет «Коммерсантъ».

В материалах министерства указано, что ранее АЕОН заявляла о потребностях в 16 балкерах типа Arcticmax дедвейтом около 90 тысяч тонн, из которых первых два судна по графику должны быть поставлены в конце 2025 года. При этом изначально компания хотела фрахтовать суда, но в нынешних условиях найти их на рынке непросто. Дело в том, что в мае США ввели санкций против компании «Арктик энерджи», материнской компании оператора разработки месторождения.

Отдельной проблемой остается решение правительства запретить перевозку угля в российской Арктике на судах зарубежного производства с марта 2026 года. Так что даже если балкеры найти удастся, корпорации понадобится отдельное разрешение.

АЕОН планировала на первом этапе создать угольный разрез мощностью пять миллионов тонн в год, а на втором — довести его до 10 миллионов тонн. Также проект предполагал строительство обогатительной фабрики и необходимой инфраструктуры. Ресурс месторождения оценивается в пять миллиардов тонн,

объем инвестиций — в 45 миллиардов рублей.

Если от проекта откажутся, то в период 2030-2035 годов ожидаемый грузопоток по Северному морскому пути (СМП) снизится на 24 миллиона тонн в год. В корпорации не ответил на запрос издания по поводу дальнейших планов о развитии корпорации.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров указал, что в текущей ситуации правительство выдаст разрешение на использование иностранных балкеров, если поступит соответствующий запрос. А вот в возможность строительства собственных судов эксперт не верит. По его мнению, решить задачу не позволит дефицит мощностей, проблемы с комплектующими, в том числе из-за санкций, и острейший кадровый дефицит на предприятиях.

Новый председатель Объединенной судостроительной компании (ОСК) глава банка ВТБ Андрей Костин ранее рассказал, что по итогам проверки у ОСК обнаружено множество проблем, среди которых глубокое технологическое отставание, слабое корпоративное управление, убыточные госконтракты, отсутствие достоверной финансовой отчетности и огромная финансовая дыра.

Первоисточник:

https://lenta.ru/news/2023/10/24/taymyr/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=...