



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/11/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/11/2023

Оглавление

Биоресурсы

В Реестр экспортеров включено 69 предприятий региона за десять месяцев

Политика

Путин поздравил ямальского долгожителя

Международные отношения

Власти Японии оценят последствия санкций США в отношении проекта "Арктик СПГ - 2"

Наука, культура и образование

«Секретики» из детства получили главный приз конкурса «Арктической стартап-экспедиции» – 1 миллион рублей

Завершился прием заявок на федеральный конкурс «Арктика и Я»

Промышленность и технологии

С севера на юг: в Волновахе появится МФЦ в виде чумов

Северный морской путь

Ученый Сергей Гулев рассказал, когда Арктика станет судоходной трассой

Эксперты: Для развития Северного морского пути недостаточно традиционного фокуса на углеводороды Арктики

Социально-экономическое развитие

В арктическом поселке Чокурдах построят многоквартирные жилые дома

Транспортные системы

Во время ледостава между Салехардом и Лабытнанги можно будет передвигаться только на вертолете

Частники организовали перевозки между Салехардом и Лабытнанги с угрозой для жизни

Авиакомпания «Якутия» начинает выполнение рейсов по маршруту Якутск — Черский — Якутск

В Совфеде призвали Росавиацию сконцентрироваться на модернизации малых аэропортов

Экология

Утилизация промышленных отходов должна стремиться к замкнутому циклу – эксперт

Разное

Начальник затонувшего в Мурманске плавдока получил 4,5 года колонии-поселения

Биоресурсы

В Реестр экспортеров включено 69 предприятий региона за десять месяцев

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/11/2023

За десять месяцев года по заявкам, поданным через автоматическую информационную систему «Цербер», специалисты Североморского межрегионального Управления Россельхознадзора провели 79 обследований рыбоперерабатывающих предприятий, холодильных терминалов и промысловых судов в Мурманской области, заинтересованных в поставках подконтрольных товаров в третьи страны.

После прохождения комплексного обследования 69 хозяйствующих субъектов включены в Реестр экспортеров. Эти производители рыбной продукции получили право экспортировать ее в Азербайджан, Узбекистан, Мексику, Тайвань, ЕС, Китай, Корею, Вьетнам, США, Тайланд, Турцию, ОАЭ, Японию и Индонезию.

Два хозяйствующих субъекта не соответствовали требованиям ветеринарного законодательства третьих стран.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/286029>

Политика

Север-Пресс, 07/11/2023

Президент России Владимир Путин направил ямальскому долгожителю Сюлю Ладукаю, который отмечает 95-летие, поздравительную телеграмму. Об этом сообщил глава Ямальского района Андрей Кугаевский, посетивший юбиляра.

Сейчас ямалец — ветеран и труженик тыла — находится на заслуженном отдыхе, но с самого детства он работал на благо Родины. Ребенком Сюлю помогал фронту в годы Великой Отечественной войны, позже работал охотником и оленеводом, с 1975 года трудился в совхозе «Ярсаляинский».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/putin-pozdravil-jamalskogo-dolgozhitelja/>

Международные отношения

Власти Японии оценят последствия санкций США в отношении проекта "Арктик СПГ - 2"

ТАСС, 07/11/2023

Правительство Японии изучит ситуацию вокруг введения властями США санкций против проекта "Арктик СПГ - 2", в котором участвует японская сторона. Об этом сообщил журналистам в Токио министр экономики, торговли и промышленности Ясутоси Нисимура.

"Мы планируем тщательно изучить этот вопрос в сотрудничестве с вовлеченными сторонами", - подчеркнул Нисимура. Он также отметил, что санкции против "Арктик СПГ - 2" будут иметь определенный эффект, в связи с чем Япония "намерена взаимодействовать со странами Группы семи для недопущения нарушений стабильных поставок энергии".

2 ноября Минфин США включил в санкционный список ООО "Арктик СПГ - 2", реализующее проект строительства завода по сжижению природного газа. Министерство также установило 31 января 2024 года как крайний срок для завершения сделок с "Арктик СПГ - 2".

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/19217067?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

«Секретики» из детства получили главный приз конкурса «Арктической стартап-экспедиции» – 1 миллион рублей

Goarctic.ru, 07/11/2023

Финал конкурса креативных проектов «Арктическая стартап-экспедиция: Дальний Восток и Арктика России» (АСЭ ДАР) по направлению «Дизайн одежды» с главным призом в 1 млн рублей прошел на площадке Приамурского государственного университета им. Шолом-Алейхема в Биробиджане.

Победила в этом конкурсе Александра Гапанович, которая представляет концептуальный бренд одежды из Арктической зоны России – Gaпанovich.

Всего на конкурс было принято 92 заявки с концептами одежды. Из них выбрано десять человек, которые защитили свои проекты перед экспертами в области моды и дизайна. Среди финалистов – участники из Владивостока, Красноярска, Якутска, Южно-Сахалинска, Мурманска и Сыктывкара, по словам ЯСИА. Десять участников представили коллекции самой разной стилистики – от стилизованной якутской национальной одежды до инновационной моделей с обогревом в стиле киберпанка.

Победительница и ее коллекция

«Секретики» – детская игра советских времен: зарытые в земле под стеклом какие-нибудь ценные или просто интересные мелочи, растения, стеклышки. Показывали «секретики» обычно только друзьям.

Новая коллекция одежды Саши Гапанович была создана путем аналогии с «секретиками», где сами секретики – это модели, «скрытые» в северных землях Кольского полуострова, с цветами и растениями этого региона Крайнего Севера разных времен года – от весны до глубокой осени.

Дизайнер из Мурманска Александра Гапанович так рассказала о смысле и настроении своей победившей в конкурсе коллекции: «"Секретики" – известная детская забава советского времени. Показ избранным друзьям "секретиков": ценных мелочей, скрытых в земле под куском стекла – становился ранним опытом формирования круга "своих". Единение природы, нашего опыта, мечтаний и воспоминаний – все это превращается в волшебные «секретики», растворенные во времени и пространстве».

У бренда есть точки продаж и в Москве.

Конкурсы «Арктической стартап-экспедиции»

«Арктическая стартап-экспедиция: Дальний Восток и Арктика России» (АСЭ ДАР) проводит конкурсы по восьми креативным направлениям: дизайн одежды, анимация, игровая индустрия, ИТ, городская среда, ювелирное дело, кино, предметный дизайн. Финал каждого из конкурсов проходит в городах Дальнего Востока и Арктики России. В направлении «Дизайн одежды» местом для проведения финала был выбран Биробиджан, где победительница получила 1 млн рублей. Организаторы АСЭ ДАР – Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики, Фонд развития инноваций Республики Саха (Якутия), Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики и Корпорация развития Республики Саха (Якутия).

Исполнительный директор по социальному развитию Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) Гасан Гасанбалаев напомнил, что КРДВ совместно с Агентством стратегических инициатив работает над созданием проектного офиса и экспортного центра по продвижению услуг и продуктов креативных индустрий за рубежом. Акселерационные программы для отечественных компаний начнутся уже в 2024 году, в том числе – программы по дизайну и производству одежды.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/sekretiki-iz-detstva-poluchili-glavnyy-priz-konkursa-arkticheskoy-startap-ekspeditsii-1-million-rubl/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Завершился прием заявок на федеральный конкурс «Арктика и Я»

НИА-Заполярье, 07/11/2023

Авторов лучших работ пригласят на награждение в Санкт-Петербург. Федеральный детский конкурс «Арктика и Я» проводится Мужданародным гуманитарно-просветительским центром «Полюса Земли» и МОО «Ассоциация полярников» и приурочен к Году педагога и наставника.

Участие в нем могут принять школьники с 1 по 11 классы. Так для учеников 1-4 классы проводится конкурс рисунков об Арктике. Учащиеся 5-9 классов подготовили эссе про «Арктические профессии». А старшеклассники презентуют собственные ролики на тему «Самый яркий факт или впечатление об Арктике».

Как уточняют в «Ассоциации полярников», прием заявок на конкурс «Арктика и Я» завершен. Итоги подведут уже 25 ноября. Авторы лучших работ пригласят на награждение в рамках 13-го Международного форума «Арктика: настоящее и будущее», который пройдет 7-8 декабря в Санкт-Петербурге.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/5044.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Промышленность и технологии

С севера на юг: в Волновахе появится МФЦ в виде чумов

Север-Пресс, 07/11/2023

В Волновахе ДНР продолжается строительство нового здания МФЦ, от типовых центров его будет отличать необычный архитектурный дизайн. Об этом сообщил telegram-канал «Ямал рядом».

Ямальские специалисты придадут зданию вид чума — традиционного жилища северных народов. На 870 квадратных метрах двухэтажного строения будут расположены все необходимые помещения, в том числе детская игровая зона.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/blagoustrojstvo/s-severa-na-jug-v-volnovahe-pojavitsja-mfts-v-vide-chumov/>

Северный морской путь

Ученый Сергей Гулев рассказал, когда Арктика станет судоходной трассой

Север-Пресс, 07/11/2023

Утверждение о том, что льды Арктики растают и на их месте появятся судоходные трассы, слишком оптимистично, а использование Северного морского пути будет рискованным и затратным. Такое мнение выразил руководитель лаборатории Института океанологии РАН Сергей Гулев, говоря об улучшении условий для транспортировки грузов в арктических морях из-за изменения климата.

«Надо понимать, что Арктика не будет постоянно свободна ото льда. Это будут

периоды лет, когда на этой территории будет меньше льда, и летний навигационный период значительно увеличится. Если говорить о перманентном использовании Арктики как длительном навигационном пути, то мы должны быть уверены, что это достаточно долго. У нас такой уверенности нет.

Вопрос этих перевозок, он финансово непонятный. Кроме того, чтобы вам осуществлять здесь проводку, вы должны быть готовы к рискам. Кроме того, встает вопрос инфраструктуры. Должны быть порты, а у нас все это находится в ужасном состоянии, тем более они все построены на вечной мерзлоте», — пояснил эксперт в интервью изданию «Экология России».

По мнению Гулева, чересчур оптимистично считать, что льды растают и на их месте поплывут суда, ведь неизвестен период, когда Арктика реально станет судоходной трассой.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/nauka/sergej-gulev-rasskazal-kogda-arktika-stanet-sudohodnoj-trassoju/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Эксперты: Для развития Северного морского пути недостаточно традиционного фокуса на углеводороды Арктики

Агентство нефтегазовой информации, 07/11/2023

Для повышения грузооборота и развития Северного морского пути недостаточно традиционного фокуса на большой углеводородный потенциал Арктики, на который сегодня делается основная ставка. К такому выводу пришли доктор физико-математических наук, профессор Юрий Ампилов и кандидат геолого-минералогических наук, директор, член научного совета РАН по изучению Арктики и Антарктики Михаил Григорьев.

В экспертном докладе, опубликованном в научно-техническом журнале «Минеральные ресурсы России», ученые дают подробный анализ комплекса взаимосвязанных проблем в свете планируемого в обозримом будущем масштабного освоения недр Арктики.

Авторы отмечают, делая ставку на углеводороды, как основной грузовой потенциал, имеются "существенные недоработки и просчеты, связанные как с некорректной оценкой ресурсных и логистических возможностей, так и с недооценкой ценовых и рыночных рисков на мировых рынках углеводородного

сырья". Кроме того, наступающий технологический уклад современной цивилизации, связанный с масштабной цифровизацией требует и новых полезных ископаемых в очень больших количествах. Среди них медь, цинк, вольфрам, марганец, никель, кобальт, свинец, олово, титан, литий, кадмий, уран, галлий, германий и еще десятки элементов таблицы Менделеева.

Ампилов и Григорьев подчеркивают, что лавинообразно растет спрос на некоторые редкоземельные элементы. Многие из этого содержится в недрах российской Арктики, но десятилетиями находилось “в тени” нефтегазового вектора развития. В результате приходится импортировать это по все возрастающим ценам из-за рубежа, что в условиях возрастающих ограничений зарубежных производителей становится критическим для развития страны.

Авторы предлагают существенно скорректировать будущие планы с учетом новых требований времени, приводя в обоснование своей точки зрения многочисленные цифры и факты.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2911765->

%D0%AD%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%80%D1%82%D1%8B%3A%20%D0%94

Социально-экономическое развитие

В арктическом поселке Чокурдах построят многоквартирные жилые дома

ЯСИА, 07/11/2023

По программе переселения граждан из аварийного жилья в поселке Чокурдах Аллаиховского района построят три многоквартирных двухэтажных дома. Получено положительное заключение Госэкспертизы. Об этом сообщает пресс-служба Министерства строительства Якутии.

Застройщиком определена компания «КСК Лидер», проектную документацию разработал ИП Максимов Тимир Владимирович.

Построят дома секционного типа. В каждом по проекту предусмотрены тамбуры, кладовые для уборочного инвентаря, помещения для хранения санок, пандусы, лестничные (гусеничные) подъемники, тактильные информационно-предупредительные знаки и указатели.

Квартиры будут однокомнатные, двухкомнатные и трехкомнатные. В зависимости от площади в них оборудуют прихожие, кухни, общие комнаты, спальни,

гардеробные и отдельные санузлы. Объекты сдадут с отделкой из материалов, отвечающих санитарно-гигиеническим и пожарным требованиям. Для жилых помещений первого этажа предусмотрено напольное отопление.

Кроме того, на территории проектируемых домов установят детские площадки и зоны сбора твердых бытовых отходов.

Отмечается, что программа переселения — одна из самых масштабных в России. Вопросы расселения жителей из ветхого жилья и проблемы некачественных домов находятся на особом контроле руководства Якутии.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-arkticheskom-poselke-chokurdah-postroyat-mnogokvartirnye-zhilye-doma/>

Транспортные системы

Во время ледостава между Салехардом и Лабытнанги можно будет передвигаться только на вертолете

Север-Пресс, 07/11/2023

Добраться из Салехарда в Лабытнанги и обратно до образования устойчивого льда можно будет вертолетом. Об этом сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Первый утренний рейс выполняться из Салехарда по расписанию в 08:00, далее по накоплению — не менее 50% на парный рейс (туда-обратно)», — проинформировало ведомство.

При этом взрослый билет будет стоить 1300 рублей, детский вдвое дешевле — 650 рублей. Груз свыше 20 кг оплачивается отдельно — 13 рублей за 1 кг.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/bezopasnaja-pereprava-mezhdu-salehardom-i-labytnagi-tolko-vertoletom/>

Частники организовали перевозки между Салехардом и Лабытнанги с угрозой для жизни

Север-Пресс, 07/11/2023

Уральская транспортная прокуратура выявила нелегальных перевозчиков, которые организовали рейсы между Салехардом и Лабытнанги в период ледостава. Об этом надзорное ведомство сообщило в своем telegram-канале.

«В ходе мониторинга сети Интернет в социальной сети «ВКонтакте» выявлена информация о том, что на переправе между населенными пунктами Салехард и Лабытнанги нелегально работают частные перевозчики», — информирует прокуратура со ссылкой на сообщение пользователя, который пожаловался на слишком дорогую цену переправы в 1500 рублей.

Частники в целях наживы пользуются тем, что на время неустойчивого льда переправа закрыта, а зимние трассы еще не работают. Единственным безопасным транспортом между Салехардом и Лабытнанги остается вертолет.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/chastniki-organizovali-perevozki-mezhdu-salehardom-i-labytnangi-s-ugrozoj-dlja-zhizni/>

Авиакомпания «Якутия» начинает выполнение рейсов по маршруту Якутск — Черский — Якутск

ЯСИА, 07/11/2023

Авиакомпания «Якутия» начинает выполнение рейсов по маршруту Якутск – Черский – Якутск.

ЯК401/402 Якутск – Черский и обратно с 22.11.2023 г. по 30.03.2024 г.

По средам:

время вылета из Якутска — 05:20, время прилета в Черский — 11:05;
время вылета из Черского — 12:30, время прилета в Якутск — 14:25.

По субботам:

время вылета из Якутска — 05:20, время прилета в Черский — 11:05;
время вылета из Черского в 12:30, время прилета в Якутск — 14:00.

Тарифы в экономическом классе — от 36 500 рублей (без учета сборов).

Первоисточник: <https://ysia.ru/aviakompaniya-yakutiya-nachinaet-vypolnenie-rejsov-po-marshrutu-yakutsk-cherskij-yakutsk/>

В Совфеде призвали Росавиацию сконцентрироваться на модернизации малых аэропортов

Российская газета, 07/11/2023

Росавиации нужно обратить больше внимания на модернизацию аэропортов малых воздушных линий для местных авиаперевозок, заявил председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов.

"Основные вопросы, которые беспокоят Совет Федерации как палату регионов, - реконструкция аэропортов и взлетно-посадочных полос, особенно на Дальнем Востоке, в Арктике, и аэропортов малых воздушных линий для местных авиаперевозок. Важнейший вопрос - это модернизация парка воздушных судов для региональных и местных воздушных линий", - сказал Кутепов на расширенном заседании комитета с участием главы Росавиации Дмитрия Ядрова.

Сенатор отметил, что в связи с нехваткой самолетов усиливается роль вертолетов, которые должны взять на себя транспортные функции в труднодоступных регионах. "Для этого нужны новые подходы и эффективные меры господдержки", - добавил он.

Еще один актуальный вопрос - о времени годности действующего парка самолетов. "Также всегда на повестке - доступность авиаперевозок для населения, особенно в удаленных и труднодоступных местностях", - напомнил глава комитета.

Дмитрий Ядров рассказал сенаторам, что Росавиация продолжает работу по развитию наземной инфраструктуры. Так, в 2023 году запланированы строительство и модернизация 15 объектов в рамках федерального проекта развития региональных аэропортов.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/11/07/v-sovfede-prizvali-rosaviaciiu-skonzentrirovatsia-na-modernizacii-malyh-aeroportov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Frg.ru%2F2023%2F11%2F07%2Fv-sovfede-prizvali-rosaviaciiu-skonzentrirovatsia-na-modernizacii-malyh-aeroportov.html

Экология

Утилизация промышленных отходов должна стремиться к замкнутому циклу – эксперт

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/11/2023

Глубокая металлопереработка и замкнутый цикл - единственно верное направление, к которому должны стремиться участники данного рынка, сообщил генеральный директор ООО «АльфаСтил», председатель попечительского совета мурманского благотворительного фонда «Добрый мир» Александр Терлецкий на Петербургском международном газовом форуме-2023.

«АльфаСтил» с 2013 года занимается обработкой отходов и лома черных, цветных, драгоценных металлов и неметаллического сырья.

На профильной сессии газового форума, которая собрала экспертов в области утилизации отходов промышленного сектора, Терлецкий высказал мнение, что газоперерабатывающая отрасль – обширный полигон для работы в области утилизации: от переработки катализаторов до хвостохранилищ. Из промышленных отходов наиболее перспективными сырьевыми материалами можно назвать пиритные огарки, отработанные катализаторы ИМ-2201, ГИАП - алюмохромовые и высокоглиноземистые отходы нефтехимии, алюминатные шламы, фосфорные шлаки. Чтобы реализовать существующие научно-технические разработки в сфере утилизации, необходимо наладить производственные цепочки.

При этом для отрасли утилизации существует ряд вызовов, подчеркнул Терлецкий.

Во-первых, при работе с отвалами, которые копились с советских лет, обнаруживается, что нет достоверной информации о захороненных фракциях, и возникают риски выбросов токсичных веществ. В результате компании, которые планируют вести утилизацию отвалов, несут дополнительную финансовую нагрузку на изыскание, исследование и глубокий анализ.

Во-вторых, эксперты обеспокоены судьбой отработанных и захороненных катализаторов, которые используются в нефтепереработке, так как при захоронении не исключено возникновение аварийных ситуаций, грозящих токсичным загрязнением.

«Хромовые катализаторы слишком токсичные и к их захоронению предъявляются особые требования. Компании нефтегазоперерабатывающего сектора тратят миллиардные бюджеты на их правильное захоронение. Но как и в любом бизнесе, есть риски аварий. При этом мы делаем захоронение, не беря во внимание, что алюмохромовые катализаторы – прекрасное сырье для переработки, но их токсичность порой зашкаливает. Отсюда статистика, что 90% отработанных катализаторов отправляются на захоронение ввиду токсичности, а доля аварийных ситуаций в связи с изношенностью и длительной эксплуатацией бункеров составляет около 85%. Необходимо смотреть в сторону замкнутого цикла, потому что природа не сможет долго терпеть бесконечные захоронения», - рассказал

Александр Терлецкий на газовом форуме.

Захоронению катализаторов существует альтернатива, подчеркнул он. При их грамотной утилизации можно извлечь минеральные, полимерные добавки к асфальтобетонам, дорожным покрытиям и другим продуктам применения, оксиды хрома и алюминия.

Терлецкий отметил, что для грамотной работы с промышленными отходами, утилизации промышленной и военной техники важно на нормативном уровне закрепить возможность отсеивать неквалифицированных поставщиков. Каждый участник отрасли должен быть сосредоточен на строгом соблюдении экологических требований, извлечении максимального количества полезных фракций и обдуманном подходе к работе с хвостохранилищами и промышленным оборудованием советского периода.

Дополнительно в ходе газового форума Терлецкий стал участником сессии, посвящённой социальной ответственности бизнеса и взаимодействию с бизнесом. Он рассказал про фонд «Добрый мир», открытую в марте 2023 года в Мурманске социальную столовую «Благодельня», а также о будущих проектах, которые находятся на стадии разработки. В их числе запуск собственной социальной службы и программа поддержки одарённых учащихся.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/286041>

Разное

Начальник затонувшего в Мурманске плавдока получил 4,5 года колонии-поселения

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/11/2023

В Мурманске осужден бывший начальник павдока ПД-50, затонувшего на АО "82 судоремонтный завод" в 2018 году. Приговор вынес Ленинский районный суд.

Как сообщал "Би-порт", плавдок, где ремонтировался крейсер "Адмирал Кузнецов", затонул в октябре 2018 года. Следствие полагало, что начальник ПД-50 не обеспечил равномерное затопление балластных отсеков дока забортной водой при погружении его с авианосца в акваторию Кольского залива Баренцева моря. Плавучий док получил разрыв корпуса и затонул. Погибли два работника судоремонтного завода.

В результате происшествия на авианосец упал кран левой башни дока. Ущерб АО

"82 судоремонтный завод" был причинён в размере 221 239 086,99 рублей, а Министерству обороны РФ – в размере 69 749 312,38 рублей.

Уголовное дело в отношении бывшего начальника плавдока расследовалось по ч. 3 ст. 216 УК РФ "Нарушение правил безопасности при ведении иных работ, повлекшее по неосторожности смерть двух лиц и причинение крупного ущерба".

Суд признал мужчину 1990 года рождения виновным в совершении преступления и приговорил его к четырём годам и шести месяцам лишения свободы с отбыванием наказания в колонии-поселении, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с руководством судоподъёмными сооружениями, на срок два года.

Как сообщили в пресс-службе Ленинского районного суда, приговор ещё не вступил в законную силу.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/286035>