



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

13/11/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

13/11/2023

Оглавление

Коренные малочисленные народы

[ПОРА собрал представителей коренных народов на Международном форуме в Москве](#)

Международные отношения

[Посол по особым поручениям МИД РФ Николай Корчунов: Спрос - на то, чем богата Арктика, будет расти](#)

[Ямальцы рассказали представителям стран БРИКС о жизни в Арктике](#)

[МИД РФ: страны БРИКС проявляют растущий интерес к энергетическим проектам в Арктике](#)

[Негативная риторика партнёров России в Арктике поутихла – Николай Корчунов](#)

[Заполярье превращается в зону противостояния Америки и России](#)

Наука, культура и образование

[Арктический плавучий университет – главное достижение современной России](#)

[Ямальский карбоновый полигон войдет в восьмерку аналогичных площадок России \(Видео\)](#)

[Научный сотрудник заповедника «Усть-Ленский» рассказала, как проходит авиамониторинг белых медведей](#)

[Франция намерена потратить на исследования в Арктике и Антарктике €1 млрд](#)

Оборона и безопасность

[Самый северный участковый](#)

[Северный флот получит новый ледовый буксир «Сергей Ушаков»](#)

Промышленность и технологии

[Арктический НОЦ разработал ГОСТ для аддитивных технологий в судостроении](#)

[Специалисты "Роснефти" показали гранитоид со дна Чукотского моря](#)

[К высокоскоростному интернету подключат все арктические районы Якутии](#)

[Производство суперфудов из помёта и навоза планируют создать в Мурманске](#)

["Роснефть" и Роснедра испытали инновационную технологию широкополосной сейсмики](#)

Северный морской путь

[Головной универсальный атомный ледокол «Арктика» планирует завершить проводку каравана судов 21 ноября](#)

[Головной атомный ледокол «Арктика» приступил к выводу каравана из порта Певек по Севморпути](#)

[Салютом завершилась сезонная навигация в восточном районе Северного морского пути](#)

[ГТЛК: порт Лавна примет первый уголь в декабре 2023 года](#)

[В Енисейском пароходстве подвели итоги навигации](#)

[Николай Доронин, ПОРА: «Если Севморпуть будет освоен, все вернется сторицей»](#)

Социально-экономическое развитие

[За четыре года инвесторы вложили в развитие региона почти 900 млрд рублей](#)

[В Госдуме в первом чтении рассмотрели законопроекты по развитию правовых режимов в Арктике](#)

Экология

[Ученые выяснили, как долго белые медведи страдают от изменений климата](#)

[Белых медведей в Арктике защитят от исчезновения](#)

[Ученые Росатома впервые применили лазерный комплекс для ликвидации нефтеразливов](#)

Энергетика

[ФТ: санкции США против "Арктик СПГ - 2" могут привести к сбоям на энергетических рынках](#)

ПОРА собрал представителей коренных народов на Международном форуме в Москве

Московский комсомолец, 11/11/2023

Проектный офис развития Арктики (ПОРА) собрал представителей коренных народов на форуме Федерального агентства по делам национальностей (ФАДН). Глава правления ПОРА Николай Доронин выступил модератором двух дискуссий на форуме «Государственно-частное партнерство в сфере устойчивого развития коренных народов». Мероприятие прошло в Москве в начале ноября.

Совместно с компанией «Норникель» 2 ноября была проведена сессия «Этнологическая экспертиза, эффективные программы и механизмы построения отношений с коренными народами». Она была посвящена опыту проведения этноэкспертиз в регионах присутствия компании.

ПОРА выступил оператором этнологических экспертиз, которые призваны оценить влияние хозяйственной деятельности предприятия на возможности устойчивого развития коренных малочисленных народов. В частности, речь идет о планирующейся разработке Колмозерского литиевого месторождения на Кольском полуострове. Доронин во время своего выступления напомнил, что в 2020 году была впервые проведена этноэкспертиза по факту аварийной ситуации.

«Тогда это был вызов: у людей было много страхов, негативных ожиданий, связанных с экологической обстановкой», — рассказал председатель правления ПОРА.

При этом, по словам Доронина, в результате появился набор практик, которые могут помочь при проведении этноэкспертизы в дальнейшем. Кроме того, как отметил вице-президент по федеральным и региональным программам «Норникеля» Андрей Грачев, история компании – это история успешного взаимодействия с коренными народами.

Подобное взаимодействие и совместная жизнь – единственное условие для добрососедских отношений, подчеркнул Грачев. Так, сегодня «Норникель» не только способствует развитию разных отраслей экономики традиционного природопользования (рыболовство, охота, оленеводство), но и создает новые ее направления: к примеру, арктический туризм.

«Как сказал один из вождей коренных народов Северной Америки: «Только срубив последнее дерево и поймав последнюю рыбу, понимаешь, что деньги есть нельзя»,

– отметил Грачев в своем выступлении.

Грачев также подчеркнул, что компания «Норникель» выстраивает свое взаимодействие с коренными народами, основываясь на двух принципах: осознанность и комплексный подход.

Также на форуме выступил глава Совета представителей коренных малочисленных народов при правительстве Красноярского края Григорий Дюкарев. Он отметил, что нужно дать общинам возможность самим определить собственные экономические приоритеты. Дюкарев рассказал, что в результате этноэкспертизы на Таймыре были разработаны проекты цехов для мясопереработки. Кроме того, были достигнуты договоренности о закупках региональными торговыми сетями товаров коренных малочисленных народов Севера. Также «Норникель» оплачивает обучение в университете по различным направлениям уже более 50 представителей коренного населения.

Также в рамках сессии «Снижение воздействия промышленной деятельности на коренные народы: экспертное обеспечение и окружающая среда», которая прошла 3 ноября, участники обсудили вопрос влияния деятельности малых и средних предприятий на окружающую среду.

Как отметила в своем выступлении первый вице-президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия) Любовь Христофорова, часто такие компании работают в течение нескольких лет, а после перепродажи лицензии оставляют после себя «лунный пейзаж».

Кроме того, как подчеркнул Николай Доронин, крупные компании соблюдают «правила игры». На модернизацию своего производства они направляют значительные средства. Так, например, «Серный проект» компании «Норникель» обошелся в 200 миллиардов рублей, и это не конечная сумма. А вот некоторые небольшие предприятия своей деятельностью приносят большой ущерб окружающей среде, и могут «отделаться» штрафом в 100 тысяч рублей, отметил Доронин.

Международный форум «Государственно-частное партнерство в сфере устойчивого развития коренных народов» был организован Федеральным агентством по делам национальностей (ФАДН) совместно с Ассоциацией коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока и «Норникелем».

Первоисточник:

https://spb.mk.ru/social/2023/11/11/pora-sobral-predstaviteley-korennnykh-narodov-na-mezhdunarodnom-forume-v-moskve.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Посол по особым поручениям МИД РФ Николай Корчунов: Спрос - на то, чем богата Арктика, будет расти

НИА-Заполярье, 12/11/2023

Эксперты ПОРА обсудили, как Россия меняет вектор международного взаимодействия в Арктике и каковы современные арктические интересы стран БРИКС+

Негативная риторика относительно развития российского присутствия в Арктическом регионе поутихла, поскольку есть понимание того, что без России очень сложно развивать многостороннее сотрудничество, заявил Николай Корчунов, посол по особым поручениям Министерства иностранных дел РФ.

Представитель МИД выступил на сессии «Многостороннее сотрудничество в Арктике: интересы и стратегии» на полях V Международного муниципального форума стран БРИКС+ 9 ноября 2023 года в Санкт-Петербурге. Партнером мероприятия стал Экспертный центр ПОРА.

«Ситуация в Арктическом совете действительно непростая, партнеры заморозили сотрудничество с Россией. Однако нельзя сказать, что Арктический совет больше не функционирует. Норвегия, получившая статус председателя в 2023 году, пытается перезапустить работу площадки, и мы ей в этом помогаем. Надеемся, что до конца года заработают некоторые экспертные рабочие группы», — сказал Корчунов.

Дипломат подробно осветил форматы взаимодействия России со странами БРИКС по арктическому вектору. Крупнейшие страны объединения, Индия и Китай – это страны, на которые в 2040–2050 годах будет приходиться порядка 40% мирового ВВП, и они расширяют сферы своих интересов. Применительно к арктическому региону речь главным образом идёт о заметном увеличении спроса на минерально-сырьевую продукцию и углеводороды. «Спрос на то, чем богата Арктика, будет расти. Но у Китая и Индии есть интерес не только к полезным ископаемым, но и к развитию ледового судоходства и судостроения. Технологии и знания, которыми обладает Россия, могут быть использованы для развития этих отраслей», – добавил Корчунов.

На внешнеполитическом контуре Россия старалась прежде всего развивать

сотрудничество в Арктике со странами-членами Арктического совета. Но в 2022 году, после приостановки взаимодействия с западными партнерами, ситуация поменялась, и внимание России как арктического государства развернулось в сторону дружественных стран, к которым относятся в том числе страны БРИКС: Бразилия, Индия, Китай и ЮАР.

Бразилия тоже проявляет интерес к Заполярью и стремится к обретению статуса наблюдателя в Арктическом совете. Прежде всего страну интересует торгово-экономическое взаимодействие, проекты по добыче полезных ископаемых, в том числе и на шельфе, так как бразильцы обладают соответствующими технологиями. Николай Корчунов подчеркнул, что 25% рынка минеральных удобрений Бразилии покрывается за счет экспорта из российской Арктики.

Блок науки и образования является точкой входа для сотрудничества России и стран БРИКС в Арктике, согласилась Мария Лагутина, профессор факультета международных отношений Санкт-Петербургского государственного университета. «За последние два года научные связи с западным сообществом серьезно пострадали. Отмечу, что даже во время холодной войны научные связи сохранялись. Сегодня же сотрудничество на институциональном уровне заморожено, – констатировала Мария Лагутина. – Перед учеными стоит задача диверсификации контактов для продолжения работы. Поэтому на страны БРИКС возлагаются надежды в полярных исследованиях и в Арктике в частности. К примеру, СПбГУ активно развивает связи с Китаем и Бразилией, которая курирует вопрос полярных исследований в БРИКС вместе с Россией».

Доцент департамента зарубежного регионоведения факультета мировой экономики и мировой политики НИУ «Высшая школа экономики» Ирина Стрельникова осветила перспективные направления взаимодействия со странами БРИКС, а также остановилась на «арктических» интересах стран, которые присоединятся к формату БРИКС+ с 1 января 2024 года.

Аргентину интересует научное сотрудничество и взаимодействие в области судоходства, защиты биоразнообразия. Египет заинтересован в первую очередь в нивелировании угроз, связанных с изменением климата. Иран концентрирует свой интерес на транспортно-логистических возможностях Арктики, а также на науке и образовании. ОАЭ, по оценке эксперта, – самый перспективный партнер из данного списка. Страна активно занимается изучением климатических изменений. ОАЭ заинтересованы в партнерстве с Россией в сфере энергетики. Саудовская Аравия приняла документ Saudi Vision 2030, где отмечено, что сотрудничество в сфере энергетики, науки и логистики является приоритетным. Эфиопия является

интересантом того всего того, что связано с охраной окружающей среды с проблемными изменениями климата, и в вопросах арктических исследований также может внести свою лепту.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-arktika/5056.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fnia14.ru%2Fnews%2Fnovosti-arktika%2F5056.html

Ямальцы рассказали представителям стран БРИКС о жизни в Арктике

Север-Пресс, 10/11/2023

Ямальская делегация завершила работу на форуме БРИКС. Северяне выступили с докладами по темам многостороннего сотрудничества в Арктике, написала в соцсетях зампредседателя Заксобрания ЯНАО Наталия Фиголь.

«Несмотря на то, что международное объединение включает в основном страны Глобального Юга, интерес к Арктике нас объединяет. Это и вопросы климата, и наблюдения за процессами, происходящими в мировом океане, и развитие транспортных маршрутов, и опыт добычи полезных ископаемых, и многое другое», — уточнила Фиголь в своем telegram-канале.

Заместитель спикера ямальского парламента отметила: примером успешного сотрудничества можно назвать совместную работу с нефтяной компанией «Чжунмань» по разработке месторождений в Губкинском. Китайские партнеры присутствуют в Арктическом регионе России с 2016 года. Кроме производственной деятельности интересы ямальцев и китайцев совпадают в сферах культуры и образования.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamaltsy-rasskazali-predstaviteljam-stran-briks-o-zhizni-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fsever-press.ru%2Fnews%2Fobschestvo%2Fjamaltsy-rasskazali-predstaviteljam-stran-briks-o-zhizni-v-arktike%2F

МИД РФ: страны БРИКС проявляют растущий интерес к энергетическим проектам в Арктике

Агентство нефтегазовой информации, 10/11/2023

Государства объединения БРИКС проявляют интерес к энергетическим проектам России в арктическом регионе. Об этом заявил посол по особым поручениям МИД РФ, старшее должностное лицо в Арктическом совете от России Николай Корчунов.

"В рамках БРИКС основной платформой является рабочая группа по полярному и океанографическому сотрудничеству. У этих стран есть интерес не только к полезным ископаемым, но и к транспортному развитию региона, судоходству, судостроению, - сказал он на V Международном муниципальном форуме БРИКС+. - Те знания, которыми обладает Россия тоже могут быть использованы для развития соответствующих отраслей Индии и Китая. Растет понимание и интерес к Северному Морскому пути, не могу не отметить такие проекты, как "Ямал СПГ", "Арктик СПГ - 2", где участвует Китай. В том, что касается Индии, - интерес проявляется к "Ямал СПГ", "Арктик СПГ - 2".

Дипломат отметил, что товарооборот между РФ и Китаем "вырос почти на 40%". "В прошлом году объемы взаимной торговли с Индией увеличились более чем в три раза. Применительно к Арктическому региону речь идет главным образом о заметном увеличении спроса на минерально-сырьевую продукцию, углеводороды", - передает ТАСС слова Корчунова.

По его словам, Бразилия также проявляет интерес к Заполярью. "Имеет интерес к обретению статуса наблюдателя в Арктическом совете, к развитию двустороннего и многостороннего сотрудничества. Для Бразилии это торгово-экономическое взаимодействие, проекты в области добычи полезных ископаемых, в том числе и на шельфе, - продолжил он. - 25% рынка минеральных удобрений Бразилии покрываются за счет удобрений, которые экспортируются из Российской Федерации".

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2911853->

%D0%9C%D0%98%D0%94%20%D0%A0%D0%A4%3A%20%D1%81%D1%82%D1%80%D0

Негативная риторика партнёров России в Арктике поутихла - Николай Корчунов

Goarctic.ru, 10/11/2023

Негативная риторика относительно развития российского присутствия в Арктическом регионе поутихла, поскольку есть понимание того, что без России

очень сложно развивать многостороннее сотрудничество, заявил Николай Корчунов, посол по особым поручениям Министерства иностранных дел РФ.

Представитель МИД выступил на сессии «Многостороннее сотрудничество в Арктике: интересы и стратегии» на полях V Международного муниципального форума стран БРИКС+ 9 ноября 2023 года в Санкт-Петербурге. Партнером мероприятия стал Экспертный центр ПОРА.

«Ситуация в Арктическом совете действительно непростая, партнеры заморозили сотрудничество с Россией. Однако нельзя сказать, что Арктический совет больше не функционирует. Норвегия, получившая статус председателя в 2023 году, пытается перезапустить работу площадки, и мы ей в этом помогаем. Надеемся, что до конца года заработают некоторые экспертные рабочие группы», – сказал Корчунов.

Арктическое взаимодействие России и стран БРИКС

Дипломат подробно осветил форматы взаимодействия России со странами БРИКС по арктическому вектору. Крупнейшие страны объединения, Индия и Китай – это страны, на которые в 2040–2050 годах будет приходиться порядка 40% мирового ВВП, и они расширяют сферы своих интересов. Применительно к арктическому региону речь главным образом идёт о заметном увеличении спроса на минерально-сырьевую продукцию и углеводороды. «Спрос на то, чем богата Арктика, будет расти. Но у Китая и Индии есть интерес не только к полезным ископаемым, но и к развитию ледового судоходства и судостроения. Технологии и знания, которыми обладает Россия, могут быть использованы для развития этих отраслей», – добавил Корчунов.

На внешнеполитическом контуре Россия старалась прежде всего развивать сотрудничество в Арктике со странами-членами Арктического совета. Но в 2022 году, после приостановки взаимодействия с западными партнерами, ситуация поменялась, и внимание России как арктического государства развернулось в сторону дружественных стран, к которым относятся в том числе страны БРИКС: Бразилия, Индия, Китай и ЮАР.

Важным направлением сотрудничества России с Китаем является наука и образование. Так, в 2022 году было создано несколько консорциумов, в том числе Российско-Азиатский консорциум арктических исследований на базе Северо-Восточного федерального университета в Якутске с участием Океанологического

университета Китая.

Бразилия тоже проявляет интерес к Заполярью и стремится к обретению статуса наблюдателя в Арктическом совете. Прежде всего страну интересует торгово-экономическое взаимодействие, проекты по добыче полезных ископаемых, в том числе и на шельфе, так как бразильцы обладают соответствующими технологиями. Николай Корчунов подчеркнул, что 25% рынка минеральных удобрений Бразилии покрывается за счет экспорта из российской Арктики.

Казалось бы, Южно-Африканская Республика находится далеко от Арктики и действительно пока не проявляет большого интереса к северу Земли. Однако близость ЮАР к Антарктике давно сделала страну хабом для исследователей на Южном полюсе. «Роль полюсов в мировой климатической системе только возрастает. У нас на планете три кладовые холода – Арктика, Антарктика и высокогорные Гималаи. Стоит подумать о создании общего проекта для стран БРИКС, целью которого станет формирование научной платформы, базирующейся на имеющемся опыте исследований этих регионов», – заключил представитель МИД России.

Задача – диверсифицировать научные контакты

Блок науки и образования является точкой входа для сотрудничества России и стран БРИКС в Арктике, согласилась Мария Лагутина, профессор факультета международных отношений Санкт-Петербургского государственного университета. «За последние два года научные связи с западным сообществом серьезно пострадали. Отмечу, что даже во время холодной войны научные связи сохранялись. Сегодня же сотрудничество на институциональном уровне заморожено, – констатировала Мария Лагутина. – Перед учеными стоит задача диверсификации контактов для продолжения работы. Поэтому на страны БРИКС возлагаются надежды в полярных исследованиях и в Арктике в частности. К примеру, СПбГУ активно развивает связи с Китаем и Бразилией, которая курирует вопрос полярных исследований в БРИКС вместе с Россией».

«Арктическая идентичность» у стран БРИКС абсолютно разная, как и разная степень вовлеченности в северные дела. Однако, во-первых, все страны БРИКС являются морскими державами и связаны друг с другом через океаны. Во-вторых, все страны – не новички в полярных делах, имеют долгую историю международного сотрудничества в Антарктиде, отметила Лагутина.

Сегодня можно говорить о многостороннем и двустороннем уровнях

сотрудничества стран БРИКС в Арктике. Многосторонний уровень представлен рабочей группой по исследованиям океана и полярных зон. Однако, по словам профессора СПбГУ, двусторонние отношения стран БРИКС развиваются более интенсивно: «На данном этапе мы больше поговорим о перспективах научного сотрудничества стран БРИКС в Арктическом регионе. Следует разработать стратегию в рамках отдельных университетов или рабочих групп, чтобы иметь четкий план взаимодействия со странами БРИКС», – полагает Лагутина.

Прорывные результаты – лишь в рамках международной кооперации
Александр Макаров, директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) рассказал о настоящем и будущем высокоширотных научных исследований в Арктике и важности интернациональной кооперации в этой области.

«Изменения климата, которые в Арктике наиболее видны, влияют не только на регионы, но и на другие страны. Короткий пример: изменения атмосферной циркуляции в Арктике меняют во многом режим муссонного климата на побережье Индии, отчего страдает сельское хозяйство этой страны. В связи с этим кооперация России со странами БРИКС в Арктике видится очень понятной и логичной», – отметил директор ААНИИ.

По мнению Макарова, международное научное сотрудничество должно реализовываться в рамках крупнейших проектов, основа для которых в России есть. Это ледостойкая самодвижущаяся платформа, построенная в Петербурге, и экспедиция «Северный полюс – 41» стартовала в прошлом году из Мурманска. В рамках экспедиции возможно проведение максимально широкой номенклатуры исследований. На текущий момент в проекте нет иностранного присутствия, однако запуск следующей экспедиции «Северный полюс – 42» планируется летом 2024 года, и, по словам Макарова, ААНИИ готов к взаимодействию с зарубежными учеными в рамках данного проекта: «Россия в области научных исследований Арктике вполне справляется со своими задачами автономно. Но как ученый я считаю, что по-настоящему прорывные результаты и проекты могут быть получены только в рамках международной кооперации. Мы готовы и открыты, в том числе для сотрудничества с представителями стран БРИКС».

Арктические интересы неарктических государств

Ирина Стрельникова, доцент департамента зарубежного регионоведения факультета мировой экономики и мировой политики НИУ «Высшая школа

экономики», осветила перспективные направления взаимодействия со странами БРИКС, а также остановилась на «арктических» интересах стран, которые присоединятся к формату БРИКС+ с 1 января 2024 года.

Аргентину интересует научное сотрудничество и взаимодействие в области судоходства, защиты биоразнообразия. В 2022 году Аргентина приняла свой документ в области развития полярных исследований, что достаточно значимо для неарктической страны.

Египет заинтересован в первую очередь в нивелировании угроз, связанных с изменением климата. Правительство еще в 2011 году приняло национальную стратегию по адаптации к изменениям климата.

Иран концентрирует свой интерес на транспортно-логистических возможностях Арктики, а также на науке и образовании. Через территорию Ирана пролегает международный транспортный коридор «Север – Юг», который позволит сократить издержки транспортировки между Россией и Индией. Ещё в 1992 году в Иране был создан национальный институт океанографии и атмосферных наук, который проводит различные геологические исследования по сохранению разнообразия.

ОАЭ, по оценке эксперта, – самый перспективный партнер из данного списка. Страна активно занимается изучением климатических изменений. Министерство охраны окружающей среды ОАЭ в 2022 году предложило инициативу «Третий полюс», направленную на смягчение угроз таяния ледников в Гималаях и укрепление водной безопасности.

ОАЭ заинтересованы в партнерстве с Россией в сфере энергетики: «Газпромнефть» в 2019 году подписала соглашение о сотрудничестве с крупнейшей нефтяной компании Абу-Даби. Госкорпорация «Росатом» и арабский портовый оператор DP World создали совместное предприятие для развития транзитных контейнерных перевозок по Севморпути, и уже с 2025 года планируется запуск совместных судов.

Саудовская Аравия приняла документ Saudi Vision 2030, где отмечено, что сотрудничество в сфере энергетики, науки и логистики является приоритетным. По мнению Стрельниковой, данное государство может стать площадкой для арктического сотрудничества со странами Персидского залива, так как Саудовская Аравия является подписантом Договора о Шпицбергене 1920 года.

Эфиопия является интересантом того всего того, что связано с охраной окружающей среды с проблемными изменениями климата, и в вопросах

арктических исследований также может внести свою лепту.

Смена парадигмы ресурсного освоения

Антон Соколов, эксперт Российского газового общества, обратил внимание на то, что в арктических стратегиях стран БРИКС редко встречается упоминание России как ключевого партнера в северных широтах. По мнению Соколова, дружественные страны по-прежнему рассматривают сотрудничество с Россией в «узком углеводородном контексте, от которого хотелось бы уходить».

«Пока, если посмотрим на проекты, которые реализуются в Арктике не на словах, а на деле – это “Ямал СПГ”, “Арктик СПГ-2”, Ванкорский кластер – становится очевидным, что мы находимся в парадигме ресурсного освоения. Эти проекты важны и выгодны, однако концентрация только на добыче и экспорте углеводородов не отвечает прежде всего нашим потребностям на долгосрочную перспективу», – добавил Антон Соколов.

Как считает эксперт, Россия долгое время не обращала должного внимания на потенциал взаимодействия со странами БРИКС в северных вопросах. Сегодня существуют все возможности создавать альтернативные центры выработки решений и ориентироваться не только на Индию и Китай, но и на других партнеров по объединению, на заинтересованные научные институты и компании. «Это позволит заниматься не только эксплуатацией природных ресурсов, но и решать вопросы устойчивого развития Арктического региона, от которых во многом зависит благополучие всей планеты», – заключил Соколов.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/negativnaya-ritorika-partnyerov-rossii-v-arktike-poutikhla-nikolay-korchunov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Заполярье превращается в зону противостояния Америки и России

Независимая газета, 12/11/2023

Бурлящие страсти в США вокруг обеспечения безопасности Арктики и ее значимости для поддержания их мирового лидерства наконец-то влились в «старые мехи» Арктической стратегии (NSAR), разработанной в 2013 году администрацией Барака Обамы. Нынешний президент США Джозеф Байден обновил документ еще 7 октября 2022-го, но паблисити NSAR-2022 получила лишь спустя год, когда Белый дом опубликовал План действий по ее реализации, охватывающий 10-летний период. При этом обновленный вариант вышел за рамки невоенной безопасности:

«Мы будем максимизировать наше сотрудничество с арктическими союзниками и партнерами для укрепления нашей общей безопасности и сдерживания агрессии в Арктике, особенно со стороны России».

И это на фоне отклоняемых США и их союзниками неоднократных предложений РФ о возобновлении в Арктическом совете (АС) регулярных встреч начальников генштабов стран – членов организации. Между тем взаимодействие в высоких широтах требует более взвешенного подхода и конструктивного сотрудничества, в том числе в области безопасности.

В отсутствие же прогресса на этой ниве 25 октября Россия осуществила пуски межконтинентальных баллистических ракет (МБР) в Арктической зоне. МБР «Ярс» наземного базирования стартовала из шахты испытательного космодрома Плесецк и успешно поразила цель на полигоне «Кура» на Камчатке. Из акватории полигона Северного флота (СФ) в Баренцевом море атомный подводный крейсер «Тула» выполнил пуск МБР морского базирования «Синева». Задачи по предотвращению слежения за ракетноносными субмаринами СФ при выходе из баз и районов развертывания обеспечивала 161-я бригада подводных лодок.

Антироссийский подтекст NSAR-2022 не стал неожиданностью. Озабоченность Вашингтона растущей конкуренцией в Арктике со стороны Москвы и Пекина очевидна как из опубликованной в 2022 году Стратегии национальной безопасности США, так и из выступлений американских официальных лиц. К примеру, заместитель помощника госсекретаря США по делам Европы и Евразии Даг Джонс в прошлом году обещал уделить большее внимание Арктике со стороны НАТО, «когда Финляндия и Швеция присоединятся к альянсу и в нем будут представлены семь из восьми арктических стран». Тогда же он объявил, что NSAR-2022 «будет учитывать происходящие изменения климата, а также растущую геополитическую конкуренцию с Россией и Китаем». Столь же откровенен был и координатор Госдепартамента США по Арктике Джим Дехарт: «Вызовы представляют прежде всего Россия и Китай в силу нарастающей геополитической напряженности и конкуренции... Россия является в большей степени «жесткой» проблемой безопасности, Китай – в большей степени «мягким» вызовом безопасности».

Впрочем, еще раньше, во время прошлогоднего визита в Канаду, «карты» коллективного Запада в арктической партии раскрыл Йенс Столтенберг, генсек de-facto курируемого Вашингтоном НАТО: «Пекин и Москва усилили свое практическое сотрудничество в Арктике. Это составляет часть углубленного стратегического партнерства, которое бросает вызов нашим ценностям и нашим интересам. Наш ответ – сильное и предсказуемое присутствие в регионе... Возможности России на Севере представляют для нас стратегический вызов».

Все эти тезисы соответствовали логике скандальных демаршей экс-госсекретаря США Майкла Помпео на министерских встречах АС в Фэрбенксе (май 2017 года) и в Рованиеми (май 2019 года). NSAR-2022 акцентирует важность комплексного присутствия США в Арктике (военно-политического и экономического), необходимость жесткого противостояния основным угрозам США, одной из которых откровенно объявлена усиливающая свое лидерство Россия.

В этом контексте вопрос «Почему же План действий по реализации NSAR-2022 обнародован лишь 18 октября 2023 года?» вполне риторичен. Нынешняя геополитическая атмосфера и в мире, и в Транс-Арктике свидетельствует о разваливающемся миропорядке, в котором администрация Байдена отчаянно пытается удержать американское лидерство, пропагандируя, в том числе через NSAR-2022, «мировой порядок, основанный на правилах». NSAR-2022, по сути, нацелена именно на его имплементацию в Арктике с помощью ближайших союзников по НАТО.

Очевидна ставка Вашингтона на арктические институты, прежде всего АС, где, как он надеется, семь из восьми стран, АС(7/8), все же станут членами альянса. В целях трансформации АС(8/8) в АС(7/8) бойкотировались и недавнее председательство РФ в АС, и ее инициативы. Налицо проецирование в Заполярье актов гибридной войны, развернутой против РФ.

План реализации NSAR-2022 раскрывает четыре столпа и пять руководящих принципов стратегии. Четыре столпа – это сферы безопасности, изменения климата и защиты окружающей среды, устойчивое экономическое развитие и, наконец, международное сотрудничество и управление, подразумевающие «поддержку арктических институтов и соблюдение международного права».

В контексте норвежского председательства в АС (2023–2025) план по реализации NSAR-2022 постулирует продолжение участия США в проектах АС, но «насколько это возможно, в соответствии с более широкой политикой США в отношении России». Неудивительно, что председательство Осло в АС(7/8) озабочено намерением РФ сотрудничать в научной сфере со странами – членами БРИКС в таком стратегически важном регионе Заполярья, как остров Шпицберген. В фарватере NSAR-2022, видимо, будут двигаться и грядущие председательства в АС(7/8) – Дании (2025–2027) и Швеции (2027–2029). Ведь среди пяти руководящих принципов NSAR-2022 присутствуют «Углубление отношений с союзниками и партнерами» и «Планирование долгосрочных инвестиций».

На этом фоне администрация Байдена и ее партнеры чуть ли не панически воспринимают арктическое сотрудничество РФ со странами БРИКС и ШОС, рассматривая его как стремление Москвы создать альтернативную арктическую

международную организацию в противовес АС(7/8). Но РФ – по-прежнему сторонник сохранения АС(8/8), конечно, реально работающего. Особенно в таких крайне важных для мирового сообщества сферах, как проблемы изменения климата, охраны окружающей среды в Арктике. Успех же в них крайне проблематичен без тесного взаимодействия с РФ и ее партнерами по БРИКС, ШОС и, возможно, ОДКБ. Это особенно актуализирует для России задачу, сохраняя сотрудничество в АС(8/8), работать над созданием адекватных дружественных альтернативных структур в Транс-Арктике – важной пространственно-политической скрепе Атлантики и Тихого океана.

Предельно ясный ответ на третирование циркумполярных интересов России дан в Концепции внешней политики РФ. Напомним, президент Владимир Путин утвердил ее 31 марта 2023 года. В разделе, посвященном Арктике, в разряд одной из приоритетных целей выделено «налаживание взаимовыгодного сотрудничества с неарктическими государствами, проводящими конструктивную политику в отношении России и заинтересованными в осуществлении международной деятельности в Арктике, включая инфраструктурное развитие Северного морского пути».

Кстати, российский суверенитет над Севморпутем – еще один раздражитель для США. Это завуалированно отражает и План реализации NSAR-2022, акцентирующий намерение США «защищать права и свободы навигации и пролета через Арктику».

План реализации NSAR-2022 предполагает ежегодную оценку и адаптацию стратегии, призванные «гарантировать дальнейшее достижение прогресса в позиционировании» США в Арктике, «обеспечить своевременное реагирование на изменения, вызовы и возможности» в высоких широтах. Сам План реализации NSAR-2022 будет обновлен через пять лет. Соответственно перед Москвой встает задача тщательной фиксации всех нюансов арктического позиционирования Вашингтона и их учета в российском стратегическом планировании.

Первоисточник:

https://www.ng.ru/courier/2023-11-12/10_8874_strategy.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=htt

НИА-Красноярск, 10/11/2023

10 ноября отмечается Всемирный день науки за мир и развитие. Он призван подчеркнуть важную роль науки в обществе и необходимость участия широкой общественности в обсуждении научных вопросов.

В наше время большое внимание уделяется вопросам изучения Арктики. Сегодня этот регион стал важной точкой с научной точки зрения и для России, и для всего мира.

Большую роль в изучении севера оказывают научные экспедиции. Одна из них «Арктический плавучий университет». Это уникальная научно-образовательная морская экспедиция на борту судов «Профессор Молчанов» и «Михаил Сомов».

Проект реализуется с 2012 года при поддержке Росгидромета, Русского географического общества и «Норникеля» – главного партнера экспедиции. За это время ученые 17 раз выходили в море и собирали уникальные данные для дальнейшего изучения арктической экосистемы, включая архипелаги Новая Земля, Земля Франца-Иосифа, Шпицберген, острова Диксон, Вайгач и Колгуев.

В северных морях за годы реализации проекта побывали 805 ученых. Важная особенность Арктического плавучего университета – его образовательная программа: прямо на борту исследовательского судна ученые читают лекции, устраивают дискуссии.

Как рассказал руководитель экспедиции Арктический плавучий университет Александр Сабуров, первая задача этих экспедиций — подготовить молодых специалистов, дать им опыт исследований на практике в реальных условиях.

«Важно, чтобы ребята понимали, готовы ли они связать жизнь с экспедиционной работой, а также научились работать с научным оборудованием, - отметил он. - В Арктике заметна хозяйственная деятельность человечества — в том числе в регион заносятся разные загрязняющие вещества с других территорий, что влияет на экосистемы и биоразнообразие. Поэтому здесь важно вести постоянный мониторинг с точки зрения различных научных дисциплин. Кроме того, Арктический плавучий университет дает возможность тестирования различного оборудования арктического применения».

Арктический плавучий университет вошел в ТОП-100 главных достижений Российской Федерации.

Как сообщается на сайте Северного (Арктического) федерального университета имени М.В. Ломоносова (САФУ), летом 2023 года в нашей стране стартовал проект «Россия — страна достижений». На портале «Достижения.рф» было запущено голосование за лучшие достижения регионов России. В число успехов нашей страны вошли значимые открытия и научные разработки.

САФУ был представлен несколькими проектами, среди которых лидирующее место занял Арктический плавучий университет. А после всероссийского голосования — выбрать «свое» достижение мог любой желающий, — экспедиция вошла в ТОП-100 главных достижений Российской Федерации.

«Мы не встречали зарубежных программ, которые в такой большой степени объединяли бы и научные исследования, и образовательную составляющую, поэтому можно сказать, что опыт Арктического плавучего университета — это российское ноу-хау, — добавил Александр Сабуров.- Искренне рад, что наша работа получила высокую оценку, а сам проект вошел в ТОП-100 главных достижений Российской Федерации».

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/economy/212160.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Ямальский карбоновый полигон войдет в восьмерку аналогичных площадок России (Видео)

Ямал 1, 11/11/2023

Ямальский полигон станет одним из наивысших объектов федерального уровня. О том, как он создается — в материале «Ямал 1».

Создание первого в Арктике и единственного на Ямале карбонового полигона близится к завершению. Проект реализуется по поручению Президента РФ Владимира Путина. Карбоновые полигоны — это территории с особой экосистемой, созданные для реализации мер контроля климатических активных газов с участием университетов и научных организаций. Нашей съемочной группе провели экскурсию и показали уже смонтированную часть оборудования для забора атмосферного воздуха на территории и в лабораторном модуле.

Первоисточник:

https://yamal1.ru/novosti/2023/11/11/iamalskii-karbonovyi-poligon-voidet-vosmerku-analogichnykh-ploshchadok-rossii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Научный сотрудник заповедника «Усть-Ленский» рассказала, как проходит авиамониторинг белых медведей

Ulus Media, 10/11/2023

По приглашению национального парка «Ленские Столбы» заповедник «Усть-Ленский» принял участие в авиамониторинге белых медведей на территории заповедника «Медвежий острова», передает «Маяк Арктики». О том, как прошел авиамониторинг корреспонденту газеты рассказала М.Ю. Гладышева, научный сотрудник заповедника, передает Улус.Медиа.

Перед вылетом в поселок Черский работники заповедника встретились с коллегами из национального парка «Ленские Столбы», посетили коллег из Института биологических проблем криолитозоны Сибирского отделения Российской академии наук.

Обсуждались вопросы фото- и видеомониторинга на охраняемых территориях, затронули вопросы совместных проектов в области териологии.

Заповедник «Медвежий острова» сравнительно молодой, он был учрежден 30 июля 2020 года в составе двух кластеров общей площадью 815568 га. На территории заповедника обитают 27 видов животных и 8 растений, занесенных в Красную книгу.

Для учета белых медведей ученые в первый день вылетели на острова Крестовский, Андреева, Пушкарева, Леонтьева, Лысова, Четырехстолбовой. Инспекторы заповедника заносили координаты обнаруженных белых медведей, пол и примерный возраст. По обоим бортам, помимо наблюдателей, находились фотографы. Фотографии в дальнейшем помогут уточнить информацию.

Восточно-Сибирское море только начало покрываться льдом, и на островах собралось большое количество белых медведей: самки с медвежатами, одиночные медведи. Следы были отчетливо видны даже с вертолета. Очень интересный о. Четырехстолбовой, где не только находятся кигиляхи, но и обитает знаменитая

медведица Варвара, которая облюбовала себе заброшенное строение бывшей станции. Она еще молодая, ей всего около 4-х лет. Для наблюдения за общей любимицей инспекторы заповедника установили фотоловушку.

Есть еще одна знаменитость в заповеднике — это взрослый самец, который ничего не боится – настоящий хозяин Арктики. Многие медведи уходили в море, услышав шум вертолета. Белые медведи отличные пловцы, и не только пловцы. Чтобы выжить в суровых условиях, необходимо уметь взбираться на крутые берега, прыгать, не скользить на льду. Когда лед еще тонкий, медведю приходится ломать его сверху или подныривать снизу. В этот раз ученые наблюдали, как взрослый самец старался преодолеть участок тонкого льда, ломая лед своим весом сверху, пока не добрался до льда, который выдерживает его вес. Были и медведицы с тремя медвежатами, которые по росту почти не отличались от мамы-медведицы.

Много интересных фактов рассказали работники заповедника про белых медведей. Например, о том, как медведи ловят рыбу в безледный период. Интересно, что самки с медвежатами убегали от вертолета, а многие самцы проявляли любопытство, как настоящие хозяева Арктических просторов. Помимо белых медведей, в поле зрения попадали песцы – вечные спутники белых медведей и жертвы белых медведей – кольчатые нерпы.

На следующий день был запланирован полет уже над материковой частью заповедника, где белые медведи часто встречаются у береговой кромки или у кромки льда. На участке «Крестовая» находились одновременно сразу 6 медведей. Некоторые медведицы с медвежатами уходили от вертолета неспешно. И синхронность их движений завораживала.

После авиапатрулирования и авиамониторинга белых медведей ученым предстоит собрать все данные, нанести точки встреч на карту, прикрепить фотографии к данным. Это очень трудоемкое дело, признается М.Ю. Гладышева, научный сотрудник заповедника. Помимо работников заповедника, в полетах участвовал редактор-директор газеты «Колымская правда» Алексей Курило. Он освещал все полеты и помогал работникам заповедника фиксировать медведей фотокамерой.

По предварительной оценке, количество белых медведей на островах и материковой части примерно одинаковое. Стоит отметить, что все встреченные медведи упитанные.

Первоисточник: https://ulus.media/2023/11/10/nauchnyj-sotrudnik-zapovednika-ust-lenskij-rasskazala-kak-prohodit-aviamonitoring-belyh-medvedej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Франция намерена потратить на исследования в Арктике и Антарктике €1 млрд

ИА Красная весна, 10/11/2023

Полярная стратегия Франции предполагает выделение €1 млрд на исследования в Арктике и Антарктике, заявил президент Франции Эмманюэль Макрон на закрытии конференции «Одна планета», 10 ноября сообщает пресс-служба One Planet Summit.

Сообщается, что в рамках полярной стратегии Франция выделит на исследования €1 млрд, она разработана на период до 2030 года. Денежные средства будут направлены на модернизацию инфраструктуры антарктических станций «Дюрмон д'Юрвиль» и «Конкордия», создание плавающей арктической станции «Тара» и научного судна, специально предназначенного для плавания в высоких широтах со сложной ледовой обстановкой.

Президент Франции предложил создать международную коалицию прибрежных городов для борьбы с подъемом уровня моря и международные группы ученых для исследования ледников. Также предложено начать защиту ледников в Арктике и Антарктике, находящихся под особой угрозой, создать крупномасштабные морские охраняемые зоны в Арктике и Антарктике для предотвращения их промышленной эксплуатации.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/74c62201?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Оборона и безопасность

Самый северный участковый

Эхо Севера (Архангельск), 10/11/2023

Сегодня, 10 ноября, в России отмечается день сотрудников органов внутренних дел. Но по привычке мы его называем днём милиции. Хороший праздник,

правильный. Мы, россияне, часто ругаем нашу дорогую милицию (полицию), рассказываем анекдоты. Но случись что, мы всё равно идём к туда. Мы идём к нашему участковому или он сам приходит к нам.

Спасибо вам за службу, дорогие наши стражи правопорядка и ветераны МВД, отдавшие жизнь на служение народу.

Редакция ИА «Эхо СЕВЕРА»

А как живут сами участковые? Как они служат в экстремальных условиях нашей Арктики? Об этом рассказывает специальный репортаж девушки в форме — сотрудницы пресс-службы УВД Вера Ивановой, у которой сегодня тоже праздник.

Страна ледяных ветров и порядка

Новая Земля — самая северная точка Архангельской области, архипелаг в Северном Ледовитом океане. Уже этих характеристик достаточно для того, чтобы представить суровый арктический климат.

В то же время «страна ледяных ветров» обладает богатыми внутренними силами. Здесь открыты месторождения железной руды и других полезных ископаемых.

Кроме того, архипелаг является важным стратегическим объектом Российской Федерации. Как и в любой, даже самой удалённой точке нашей страны, здесь за порядком зорко следят сотрудники органов внутренних дел.

Служба в особых условиях

Население на Новой Земле составляет порядка 4,5 тысячи человек. Местных жителей примерно половина, оставшаяся часть — строители, представители компаний, проводящих геологоразведочные работы, и военнослужащие. На архипелаге находится военный аэродром и центральный полигон Российской Федерации.

Отмечая важность архипелага для страны и его особое географическое положение, начальник УМВД России по Архангельской области, полковник полиции Дмитрий Остапенко одним из первых посетил участковый пункт полиции на Новой Земле, оценив оперативную обстановку и особенности организации службы, осмотрев имеющиеся в распоряжении местного участкового автотранспорт и спецтехнику, а

также изучил текущую документацию и материалы проверок.

Охрану общественного порядка и безопасность граждан на данной территории обеспечивает участковый уполномоченный полиции старший лейтенант полиции Роман Устиненко, который был назначен на эту должность в мае 2023 года, однако административный участок ему хорошо знаком — с 2020 года Роман заменял прежнего участкового на период отпусков.

— Наверное, всегда буду помнить ощущение, когда впервые ступил на Новую Землю, — рассказывает Роман Устиненко. — Природа отличается кардинально. Здесь совершенно нет деревьев, да и в принципе растительности крайне мало. В основном — камни, иногда покрытые мхом или лишайником. В посёлке в некоторых местах посажена трава — семена привозили с «большой земли».

По улицам на Новой Земле спокойно ходят белые медведи.

— С апреля по сентябрь, когда становится теплее, они уходят из посёлков, но с понижением температуры вновь появляются. В сентябре этого года хозяин Арктики уже заглядывал в посёлок, — рассказывает участковый. — Если кто-то из местных жителей заметит медведя, он передает информацию на пульт оперативного дежурного воинской части, включается сирена, оповещающая о появлении животного, это значит, что нужно быть предельно внимательным. А косолапого очень аккуратно выдворяют за границы населённого пункта.

По словам Устиненко, случаи нападения белых медведей на людей встречаются крайне редко, но опасность, безусловно, существует. Несколько лет назад в посёлке Северный медведь напал на рабочего — подошёл сзади и ударил лапой. Тогда человека удалось спасти, хотя травма была очень серьёзная.

Здесь можно увидеть пробегающих песцов, внесённых в Красную книгу лебедей, а по пути из посёлка Рогачево в Белушью Губу участковый не раз замечал красавцев северных оленей.

Территория Новой Земли — 83 тысячи квадратных километров, населённых пунктов пять, они разделены расстоянием в несколько десятков км. Причем только до Рогачево можно добраться наземным транспортом, до остальных — водным или воздушным.

По словам Романа Устиненко, в посёлках Белушья Губа и Рогачево есть специальный выделенный телевизионный канал, где передают метеосводки. Зимой

погода меняется постоянно. Есть три варианта. Норма — это третий: когда скорость ветра 10-13 метров в секунду, за окном стоит мороз -25. При объявлении второго (ветер до 17 метров в секунду, мороз ниже -25 и снег) на улицу запрещено выходить детям и женщинам. При объявлении первого варианта (ветер 30-40 метров в секунду, мороз ниже -30) перемещение запрещено всем, кроме военных на специальной технике. Однако, несмотря на запреты, если что-то произошло — участковый обязан быть на месте.

Понимая специфику несения службы в арктическом регионе, руководство областного УМВД обеспечивает стража порядка необходимой техникой. Для участкового выделен внедорожник УАЗ-Патриот, снегоход и катер.

В одном лице

Численность населения на Новой Земле небольшая, поэтому практически всех местных жителей участковый знает лично.

— Номер моего телефона есть у каждого. Если что-то происходит, люди обращаются сразу, — говорит Роман Устиненко. — В этом году серьезных происшествий не было, составлено несколько протоколов об административных правонарушениях. В том числе по распитию спиртных напитков, шуму в ночное время. «В июне компания девушек, видимо, обрадовавшихся наступившей теплой погоде, отдыхала на площадке около многоквартирного дома. Громко слушали музыку, пошумели немного. Граждане сразу же обратились ко мне — пришёл, на месте разобрался, молодежь отреагировала адекватно, разошлись по домам.

На Новой Земле участковый является единственным представителем органов внутренних дел, а потому круг его обязанностей достаточно широк — он работает по направлению деятельности всех подразделений: следит за порядком на дорогах, регистрацией оружия и автотранспорта, соблюдением миграционного законодательства, работает по линии ПДН и даже выполняет некоторые функции подразделений Росгвардии.

— Строго слежу, чтобы у местных рыбаков и охотников были оформлены необходимые разрешительные документы, соблюдались сезонные ограничения, было зарегистрировано оружие и так далее, — поясняет Роман Устиненко.

По словам участкового, работа по учету гражданского оружия чётко организована. Добраться до Новой Земли можно лишь самолётом при наличии специального допуска. В авиатранспорте правила перевозки оружия регламентированы, копии

оформленных актов передаются участковому.

— Был случай, когда я изымал ружьё с истекшим сроком регистрации у местного охотника, — рассказывает Роман. — Владелец не переоформил документы вовремя. Вообще, всех владельцев оружия я знаю лично, их чуть более ста, поэтому каких-либо сложностей не возникает. Проверяю также условия хранения оружия: наличие сейфов и так далее.

Дорожно-транспортных происшествий на Новой Земле не зарегистрировано, хотя автомобили как у местных жителей, так и военных есть. Их учёт — также в зоне ответственности участкового. Проверки транспортных средств проводятся совместно с военной автоинспекцией. А недавно участковому был выделен современный алкотестер. С его помощью страж порядка на месте может провести процедуру освидетельствования водителя на состояние алкогольного опьянения.

— Лично провожу и осмотры автомобилей, что необходимо при регистрации транспортных средств, так как предоставить их в подразделение Госавтоинспекции реальная возможность у граждан практически отсутствует. Составляю необходимые акты, направляю их в ГИБДД, — поясняет Роман.

Устиненко — частый гость и в местной школе. Здесь сейчас обучается порядка 170 детей, классы небольшие, необходимое внимание уделяется каждому ученику. С детьми Роман Устиненко проводит беседы на правовую тематику, профилактирует правонарушения, строжит местных хулиганов, которые нет-нет да подерутся из-за пустяка.

— С директором школы мы постоянно на связи, — отмечает Роман Устиненко. — Приглашают на школьные линейки, последние звонки, выпускные — слежу за порядком.

По словам участкового, факты незаконного оборота алкогольной продукции или наркотиков на его административном участке выявляются крайне редко.

— Мы контролируем и эти направления. На архипелаге три продуктовых магазина, что-то скрыть, провести «подпольно» крайне сложно. Несколько лет назад моим коллегой был выявлен факт реализации алкогольной продукции без лицензии в местном баре — правонарушение было пресечено, в соответствии с действующим законодательством юридическое лицо привлечено к ответственности. Больше закон в этой области не нарушался. Да и в принципе сейчас люди стали более законопослушные, в посёлках организован досуг. Построен дом офицеров, где

проводятся различные мероприятия, спортивный комплекс с тренажёрным залом, бассейном, сауной — есть чем себя занять, — рассказал страж порядка.

Что касается военных, здесь вопросов с дисциплиной не возникает. Участковым налажено тесное взаимодействие с местными органами власти, подразделениями ФСБ и Министерства обороны — все вопросы решаются в рабочем порядке в кратчайшие сроки.

— На Новой Земле своя, особенная жизнь, к которой со временем привыкаешь, и, уезжая в отпуск на «большую землю», начинаешь скучать, — признается Роман Устиненко.

Пока Роман находится в отпуске, рядом со своей семьей, особенности службы на архипелаге познает его коллега — лейтенант полиции Александр Грановский.

— Служба здесь — это для меня полезный опыт, — отмечает Александр.

Первоисточник:

https://www.echosevera.ru/2023/11/10/654cf4c167a59d22bc02508f.html?utm_source=yxn

Северный флот получит новый ледовый буксир «Сергей Ушаков»

Известия, 10/11/2023

Буксир «Сергей Ушаков» проекта 23470 после достройки будет направлен на Северный флот, рассказали источники «Известий» в Минобороны РФ. В настоящее время для него уже подготовлен экипаж. При этом достройка судна продолжается.

Точное время передачи корабля флоту источники назвать не смогли. При этом собеседники отметили, что судно является важным элементом обеспечения российского военного присутствия в Арктике. Помимо обеспечения плавания оно будет при необходимости заниматься перевозкой материальных запасов в удаленные арктические гарнизоны.

Буксиры проекта 23470 можно назвать судами океанского класса, рассказал «Известиям» военный эксперт, капитан I ранга Василий Дандыкин.

«Он может принимать на палубе вертолеты, у него достаточно большое водоизмещение, чтобы он мог брать на борт много грузов, а значит, выполнять функции судна снабжения. При необходимости он может тушить пожары, эвакуировать корабли», — объяснил он.

По мнению эксперта, буксир будет заниматься обеспечением флота в районе Кольского полуострова — там Гольфстрим и море не замерзает. По Севморпути, где непростая ледовая обстановка, он может ходить в сопровождении ледоколов.

«При необходимости он может участвовать в дальних походах, сопровождая наши боевые корабли. Его характеристики соответствуют таким задачам. Сейчас стараются делать суда вспомогательного флота максимально универсальными, чтобы они могли выполнять комплекс задач», — объяснил Дандыкин.

Суда проекта 23470 строятся на Ярославском судостроительном заводе. Они имеют длину 60,75 м, ширину 15 м, водоизмещение 3,2 тыс. т. Дальность плавания — 3 тыс. миль. Оснащены вертолетной палубой, а также гидравлическим краном грузоподъемностью 20 т.

Первоисточник:

https://iz.ru/1602944/2023-11-10/severnyi-flot-poluchit-novyi-ledovyi-buksir-sergei-ushakov?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Промышленность и технологии

Арктический НОЦ разработал ГОСТ для аддитивных технологий в судостроении

Российская газета, 10/11/2023

Новые принципы сертификации материалов для создания судовых деталей методом 3D-печати готовятся участниками научно-образовательного центра - учеными ЦНИИ КМ "Прометей", Политехнического университета Петра Великого (Политех), Государственного морского технического университета (Корабелка) из Санкт-Петербурга, САФУ и научно-исследовательского проектно-технологического бюро (НИПТБ) "Онега". Согласно предлагаемому регламенту, утверждаться будет та или иная разработанная аддитивная технология для судостроения, а не отдельные материалы.

ГОСТ по аддитивным технологиям для судостроения и судоремонта, разработанный участниками НОЦ "Российская Арктика", позволит принять на его основе новый принцип сертификации морскому регистру - главному классификатору государственного технического надзора в судоходстве.

- Путь, избранный изначально, когда каждый металлопорошок и даже его компоненты для 3D-выращивания деталей вносили в морской регистр по одиночке, очень непростой из-за разнообразия различных материалов, из которых изготавливаются детали. Это сотни и тысячи различных сплавов, составов этих порошков. С принятием нового подхода, над которым мы сейчас работаем, все изменится, - рассказал заместитель первого проректора по перспективным проектам Северного (Арктического) федерального университета Марат Есеев.

Напомним, проект по аддитивным технологиям в судостроении зарождался вместе с началом работы НОЦ. 3D-печать конструктивно сложных деталей уже достаточно широко используется в российском автопроме, в авиационной промышленности и космической отрасли. Но в судостроении ее массовое внедрение находилось под вопросом из-за специфики, связанной с особенностями морского регистра и военной приемки.

В центре пропульсивных систем ЦС "Звёздочка" в Северодвинске, который занимается производством винторулевых колонок ледового класса для ледоколов и судов арктического бассейна, несколько лет назад было создано аддитивное производство. С участием партнеров НОЦ на протяжении последних двух лет здесь отрабатываются как сама технология, так и вопросы сертификации готовых изделий.

Проект научно-образовательного центра уже позволил расширить линейку материалов (сейчас на этапе сертификации находится пятый материал - винтовая бронза), которые можно использовать в судостроении, - для "выращивания" деталей, а также изготовить опытные партии отдельных сложных изделий. В частности, межманжетных колец, которые используются в составе готового изделия - винторулевой колонки АТ-32 мощностью 2,5 МВт, которая в этом году была отгружена и поставлена на завод в Выборге для строительства многоцелевого вспомогательного судна.

В ходе недавней встречи руководство НОЦ совместно с представителями северодвинского центра судоремонта (ЦС) "Звёздочка" и ЦНИИ конструкционных материалов "Прометей" наметили новые ориентиры в развитии проекта. Речь шла о том, как повысить эффективность сотрудничества между научно-исследовательскими учреждениями - разработчиками новых технологий, и производством режимного предприятия ВПК, имеющего серьезные ограничения по взаимодействию с гражданскими структурами.

- Мы верстаем планы на 2024 год и на следующую пятилетку, - сказал Марат

Есеев. - Можно какие-то направления откорректировать или поменять, расставить новые акценты. Воспроизвести что-то или создать то, что должно иметь другие функции - например, свойства самого материала, режимы термообработки.

В рамках проекта научно-образовательного центра развивается направление, связанное с комплектующими и деталями оборудования в сфере реверс-инжиниринга. Темой для научно-производственной коллаборации может стать импортозамещение продукции, ставшей недоступной для отечественной промышленности (производства или его реконструкции) в условиях санкций.

По итогам встречи намечено проведение совместной видеоконференции с учеными Санкт-Петербургского государственного морского технического университета по одному из потенциальных проектов НОЦ.

Первоисточник:

https://rg.ru/2023/11/10/reg-szfo/arkticheskij-noc-razrabotal-gost-dlia-additivnyh-tehnologij-v-sudostroenii.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Специалисты "Роснефти" показали гранитоид со дна Чукотского моря

REN-TV, 10/11/2023

Специалисты "Роснефти" продемонстрировали гранитоид, который был поднят с глубины 130 метров ниже уровня дна Чукотского моря.

Добытый исследователями материал должен дать информацию о возрасте и свойствах породы одного из самых неизученных регионов России — Восточной Арктики. По словам экспертов, подобные научные работы ведутся впервые в истории.

Ранее в этом районе проводились исследования только на доступных участках рядом с островами. Теперь благодаря технологии малоглубинного стратиграфического бурения стало возможно изучить территорию, скрытую подо льдом. Для этого специалисты делали неглубокие скважины. В итоге они получили информацию о геологическом строении целых бассейнов.

Директор департамента научно-технического развития и инноваций "Роснефти" Александр Пашали рассказал, что каменный материал, который поднимают в

различных точках Северного Ледовитого океана, позволяет получить данные, касающиеся всего региона.

В этом сезоне в экспедициях нефтяной компании и Федерального агентства по недропользованию (Роснедра) специалисты подняли на поверхность больше тысячи метров керна, добытого в арктических морях. Команда исследовательского судна "Бавенит" отобрала образцы гранитоидов к северу от острова Врангеля, а группа ученых судна "Кимберлит" получила образцы мерзлого грунта сразу в шесть скважинах моря Лаптевых. Это позволит узнать об эволюции региона за десятки тысяч лет.

Руководитель Федерального агентства по недропользованию Евгений Петров отметил, что решение небольшим легким инженерным судном проводить такое бурение, дает возможность получать новые геологические результаты и уже на основе их адаптировать геологическую модель.

Образцы пород с морского дна сейчас изучают специалисты "Иннопрактики". По словам директора по исследованиям и разработкам компании Владимира Лакеева, предстоит несколько лет исследований для того, чтобы понять, насколько существующие теории геологического строения региона соответствуют новым данным. Вполне возможно, что эти теории придется модифицировать.

Первоисточник:

https://ren.tv/news/v-rossii/1160936-spetsialisty-rosnefti-pokazali-granitoid-so-dna-chukotskogo-moria?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

К высокоскоростному интернету подключат все арктические районы Якутии

ЯСИА, 10/11/2023

К 2026 году по проекту «Синергия Арктики» к высокоскоростному интернету подключат все арктические районы Якутии. Об этом рассказал министр инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий республики Василий Ефимов.

«В рамках проекта к 2026 году поставлена цель охватить все арктические районы, качество мобильной связи станет выше. Это первый проект, на который я обратил

особое внимание, когда вступил в должность министра. Сейчас ведем работу с Минцифры РФ. Уверен, что мы добьемся финансирования», — заявил Василий Ефимов в ходе правительственного часа по вопросу реализации госпрограммы Якутии «Развитие информационного общества Республики Саха (Якутия)».

Первоисточник:

https://ysia.ru/k-vysokoskorostnomu-internetu-podklyuchat-vse-arkticheskie-rajony-yakutii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Производство суперфудов из помёта и навоза планируют создать в Мурманске

Север-Пресс, 10/11/2023

Компания из Мурманска "КМС-Райдо" начнёт первой в России производить суперфуд из побочных органических продуктов промышленных производств. Организация получила статус резидента Арктической зоны РФ.

В рамках проекта планируется открытие предприятия по глубокой переработке побочных органических продуктов промышленного производства с последующим получением ценных биопродуктов. Также "КМС-Райдо" планирует оснащать перерабатывающим оборудованием арктические предприятия.

В производство вложено 300 млн рублей. Ввод проекта намечен на 2025 год, сообщили в Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

Представитель компании Григорий Сафонов отмечает, что в Мурманске создаётся Арктический промышленно-производственный центр технологий обращения с органическими продуктами производства.

"В рамках проекта на промышленных предприятиях будет осуществлен отбор пометов, навозов, остатков рыбопереработки и других органических продуктов промышленных производств. При помощи авторских технологий и инновационного оборудования будет осуществляться абсолютно экологически чистая глубокая переработка с получением широкого спектра биотехнологических продуктов с улучшенными характеристиками качества, пользующихся устойчивым отечественным и зарубежным спросом", - сказал он.

Получаемые биологически активные вещества могут применяться для производства

нового поколения пищевых продуктов функционального питания категории "суперфуд", востребованных среди людей, выполняющих специальные задачи с высокой интенсивностью и физико-психологической нагрузкой, в том числе в тяжелых экологических и климатических условиях, а также проходящих или готовящихся к реабилитационным процедурам. По словам представителя компании, суперфуд повышает функции иммунной защиты, предупреждает различные заболевания и обеспечивает комплексное оздоровление организма.

Кроме того, биопродукты могут применяться в животноводстве в качестве биологически активных добавок в корма. Гидроуголь и минеральные субстраты могут эффективно применяться в сельском хозяйстве, а субстанционный базис, содержащий аминокислоты, протеины и другие полезные вещества – в пищевой, фармацевтической и косметологической отраслях.

Компания также планирует устанавливать оборудование непосредственно на промышленные предприятия Арктики с последующим технологическим сопровождением заказчика. В год планируется производить до 12 тонн биологически активных веществ, еще 300 тонн в год сможет выпускать оборудование, установленное непосредственно на производствах.

Отмечается, что подобные предприятия созданы и успешно функционируют в Республике Корея и Японии, биопродукты их производства реализуются во всем мире, но при этом отсутствует трансфер технологий.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/286184?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/286184?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F286184)

"Роснефть" и Роснедра испытали инновационную технологию широкополосной сейсмики

НИА-Федерация, 11/11/2023

По словам директора департамента научно-технического развития и инноваций "Роснефти" Александра Пашали, эта технология не имеет аналогов в мире.

"Роснефть" совместно с Роснедрами в текущем сезоне испытали на шельфе в Арктике отечественную инновационную технологию широкополосной сейсмики. Об этом сообщил директор департамента научно-технического развития и инноваций "Роснефти" Александр Пашали на пресс-конференции, прошедшей в рамках выставки-форума "Россия".

По его словам, новейшая технология, разработанная при содействии "Иннопрактики", не имеет аналогов в мире. Ее суть в том, что она позволяет за счет одновременного зондирования земли в различных частотных диапазонах получать информацию не только о глубоких целевых структурах, что важно для локализации запасов углеводородов, но и в придонной части шельфа.

"Работы в этом году выполнялись в море Лаптевых и в настоящее время продолжаются в условиях севера Баренцево моря. Получаемые результаты считаем уникальными, они имеют большое практическое значение и потенциал применения в будущем", - подчеркнул он.

По словам главы Роснедр Евгения Петрова, в России впервые появился уникальный материал с опорой на керноматериал, который позволит рассказать об истории геологии этих морских регионов Арктики.

"Это является решением как фундаментальных задач, так и продвигает нас в изучении климатических изменений. Эта информация буквально переворачивает наше представление о них", - отметил глава Роснедр.

Об изучении шельфа Арктики

По словам Петрова, работа по изучению шельфа Арктики крайне важна, так как этот регион является одним из самых малоизученных, особенно в центральной части Северо-Ледовитого океана, где практически нет никаких данных о геологии.

В полевом сезоне 2023 года проект охватил все моря российского сектора Арктики. Сразу с двух буровых исследовательских судов подняты 1 тыс. м керна - это образцы шельфовых пород, которые сейчас скрупулезно изучают специалисты компании "Иннопрактика". Кроме того, в лабораториях МГУ уже сделаны важные первые выводы о свойствах пород исследуемого региона.

Результаты аналитических исследований позволят уточнить прогноз по нефтегазовому потенциалу региона, изучить грунтовые условия, а также обосновать протяженность российского шельфа в Северном Ледовитом океане.

"Роснефть" уже более 10 лет реализует самую масштабную с советских времен программу научных исследований Арктики, в рамках нее были проведены экспедиции по исследованию ледников, айсбергов, морской и прибрежной зон, редких видов животных и птиц, сообщает ТАСС.

Первоисточник:

https://www.nia-rf.ru/news/economy/100410?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=h

Головной универсальный атомный ледокол «Арктика» планирует завершить проводку каравана судов 21 ноября

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 12/11/2023

«Росатомфлот» завершает летне-осеннюю навигацию в восточном районе Севморпути. 10 ноября из порта Певек головной универсальный атомный ледокол «Арктика» ФГУП «Атомфлот» взял под проводку теплоходы «Пола Дудинка» и «Мыс Дежнева». В Восточно-Сибирском море к каравану присоединится научно-исследовательское судно «Григорий Михеев». Под проводкой атомного ледокола суда проследуют в направлении западной кромки льдов Карского моря.

«В эту летне-осеннюю навигацию «Росатомфлот» совместно с ФГБУ «ГлавСевморпуть» выстроил эффективную модель судоходства по Севморпути, - отметил генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. - Ремонтная компания ледоколов реализовывалась с учётом потребностей наших клиентов. Все компании, заинтересованные в работе в акватории, получили своевременную ледокольную проводку и информационно-навигационное обеспечение».

В настоящее время в акватории Северного морского пути продолжается активный процесс ледообразования. По данным ФГБУ «ГлавСевморпуть», уже и восточная часть Карского моря закрыта льдами.

«Маршрут движения каравана будет определяться в зависимости от ледовой обстановки, фактической погоды и прогноза, - сказал капитан головного универсального атомного ледокола «Арктика» Александр Скрябин. - Несмотря на то, что это обычная для ледокола работа, задача по-прежнему одна - выполнить проводку безопасно и эффективно. В Арктике для этого подход один: семь раз отмерь - один раз отрежь»!

Планируется, что головной универсальный атомный ледокол «Арктика» завершит проводку каравана судов 21 ноября.

Как сообщает отдел коммуникаций ФГУП «Атомфлот»: в настоящее время в акватории Северного морского пути работают атомные ледоколы «Арктика», «Сибирь» и «50 лет Победы».

Первоисточник: https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/golovnoy-universalnyy-atomnyy-ledokol-arktika-planiruet-zavershit-provodku-karavana-sudov-21-noyabrya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Головной атомный ледокол «Арктика» приступил к выводу каравана из порта Певек по Севморпути

ДВ-РОСС, 11/11/2023

Головной универсальный атомный ледокол (ГУАЛ) проекта 22220 «Арктика» ФГУП «Атомфлот» 10 ноября 2023 года взял под проводку из порта Певек (Чукотский автономный округ) теплоходы «Пола Дудинка» и «Мыс Дежнева». В Восточно-Сибирском море к каравану присоединится научно-исследовательское судно (НИС) «Григорий Михеев». Под проводкой атомохода суда проследуют в направлении западной кромки льдов Карского моря, сообщает предприятие, добавляя, что таким образом завершается летне-осенняя навигация в восточном районе Северного морского пути (СМП).

«Маршрут движения каравана будет определяться в зависимости от ледовой обстановки, фактической погоды и прогноза», — прокомментировал капитан ледокола «Арктика» Александр Скрябин.

В настоящее время в акватории Севморпути продолжается активный процесс ледообразования. По данным ФГБУ «ГлавСевморпуть», восточная часть Карского моря уже закрыта льдами. В акватории арктической трассы работают атомные ледоколы «Арктика», «Сибирь» и «50 лет Победы».

Северный морской путь — единая транспортная коммуникация России в Арктике. Он проходит вдоль северных берегов страны по морям Северного Ледовитого океана (Карское, Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское), соединяет порты европейской части России и устья судоходных сибирских рек с Дальним Востоком. В августе 2022 года правительство РФ утвердило план развития СМП до 2035 года, в который вошло более 150 мероприятий. Общий объем финансирования — около 1,8 трлн рублей.

Согласно плану, годовой грузопоток по СМП должен составить в 2024 году 80 млн тонн, 2030 году — 150 млн тонн, 2035 году — 220 млн тонн.

Салютом завершилась сезонная навигация в восточном районе Северного морского пути

Goarctic.ru, 11/11/2023

«10 ноября из порта Певек головной универсальный атомный ледокол «Арктика» взял под проводку теплоходы «Пола Дудинка» и «Мыс Дежнева». В Восточно-Сибирском море к каравану присоединится научно-исследовательское судно «Григорий Михеев». Под проводкой атомного ледокола суда проследуют в направлении западной кромки льдов Карского моря», – говорится в сообщении «Атомфлота», передаваемом ТАСС.

По традиции закрытие сезона в морпорту Певека отметили салютом.

Маршрут движения каравана будет определяться в зависимости от ледовой обстановки, фактической погоды и прогноза. Сейчас в акватории Северного морского пути продолжается активный процесс ледообразования. По данным «Главсевморпути», восточная часть Карского моря уже закрыта льдами. Планируется, что проводка каравана судов завершится 21 ноября. Сейчас в акватории Северного морского пути работают атомные ледоколы «Арктика», «Сибирь» и «50 лет Победы».

Финальный рейс теплохода «Пола Дудинка» привез на Чукотку последнюю партию груза этого сезона – около 9,9 тыс. тонн продовольствия, строительных материалов и техники, сообщает ИА «Чукотка». Сезонная навигация завершена и в Анадыре.

«В эту летне-осеннюю навигацию Росатомфлот совместно с ФГБУ «Главсевморпуть» выстроил эффективную модель судоходства по Севморпути. Ремонтная кампания ледоколов реализовывалась с учетом потребностей наших клиентов. Все компании, заинтересованные в работе в акватории, получили своевременную ледокольную проводку и информационно-навигационное обеспечение», – приводит ТАСС цитату генерального директора ФГУП «Атомфлот» Леонида Ирлицы.

Информационное агентство «Чукотка» на своем канале опубликовало видео момента выхода из порта Певека каравана, ведомого ледоколом «Арктика», что

сопровождалось традиционным салютом в порту и мощными гудками уходящих судов.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/salyutom-zavershilas-sezonnaya-navigatsiya-v-vostochnom-rayone-severnogo-morskogo-puti-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

ГТЛК: порт Лавна примет первый уголь в декабре 2023 года

Север-Пресс, 10/11/2023

В декабре 2023 года порт Лавна примет первый уголь. Об этом сообщает в Telegram-канале Государственной транспортной лизинговой компании

"Уже в декабре железная дорога откроет рабочее движение, Лавна примет первый состав с углем, и начнется заполнение угольных площадок", - говорится в сообщении.

Площадь территории порта составляет 120 гектаров. Глубина залива у берега достигает 15 метров. Это позволит порту принимать крупнотоннажные суда.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/286156>

В Енисейском пароходстве подвели итоги навигации

НИА-Федерация, 10/11/2023

По предварительным данным объем грузоперевозок Енисейского речного пароходства в навигацию 2023 года составил 3,3 млн тонн – на 6% меньше запланированного.

К загрузке первых судов в Красноярском речном порту приступили в начале апреля, и уже в конце месяца флот отправился на притоки.

В ходе экспедиционного завоза на Нижнюю и Подкаменную Тунгуски суда Енисейского речного пароходства доставили порядка 35 тысяч тонн грузов. По реке Большая Хета за весенний период завезли 174 тысячи тонн грузов различной номенклатуры. В течение лета - ещё порядка 37 тысяч тонн. Таким образом под

проект «Роснефти» по Большой Хете было завезено за весь навигационный период 2023 года 211 тысяч тонн грузов.

Основной объем грузоперевозок традиционно пришелся на долю компаний, входящих в корпоративную структуру «Норникеля». Он снизился в сравнении с прошлым годом, что обусловлено завершением первого этапа Серной программы. Что же касается завоза оборудования и материалов для второй очереди строительства, они были отсрочены в связи с перепроектированием под поставки отечественных производителей из-за международных санкций.

Успешно отработали навигацию и порты – дочерние предприятия Енисейского речного пароходства. Красноярский речной порт перевыполнил план, переработав 1,36 млн тонн против 1,1 млн в 2022 году. В Лесосибирском порту наблюдается незначительное (на 4%) снижение грузопереработки: 1,573 млн тонн против 1,641 млн., что связано в основном не с отправкой на реку, а с работой «входной» железнодорожной станции и общей загруженностью железнодорожных путей на востоке страны.

«Навигация 2023 года прошла более спокойно по сравнению с маловодным 2022 годом, когда приходилось перенаправлять грузы с Красноярского в Лесосибирский порт, а на «коротком плече» от Красноярска до впадения в Енисей Ангары суда курсировали загруженными на неполную осадку. Конечно, простых навигаций не бывает, и в этом году уровни воды местами были далеки от идеальных, но в общем компания провела полномасштабную навигацию в штатном режиме», - отметила генеральный директор Енисейского речного пароходства Ольга Ксанф.

В 2024 году Енисейское речное пароходство планирует перевезти 3,5 млн тонн грузов.

Первоисточник: <https://www.nia-rf.ru/news/economy/100324>

Николай Доронин, ПОРА: «Если Севморпуть будет освоен, все вернется сторицей»

Goarctic.ru, 10/11/2023

Если ресурсы Северного морского пути будут освоены, вложения вернутся сторицей, заявил председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин, выступая 10 ноября на экспертной дискуссии, организованной порталом «Деловой Петербург» при участии проекта N. Trans Lab.

«То, что мы завоевали за 500 лет, просто так оставлять нельзя. Северный морской путь – уникальный транспортный коридор, который был потом и кровью пробит русскими моряками. Это суверенный путь, который у России невозможно забрать», – прокомментировал он скептические мнения по поводу будущего развития маршрута.

По словам Доронина, к таким проектам, как развитие Севморпути, не всегда применимо понятие экономической целесообразности. «СМП – это икона предыдущих этапов освоения Арктики. Если у современной России получится приумножить успехи, от этого выиграют все», – сказал глава ПОРА.

Он добавил, что в 1975 году круглогодичная навигация по трассе Севморпути оценивалась в 200 млрд долларов в ценах того периода, а по сравнению с «жирным советским временем, когда не считались с расходами», грузопоток на маршруте уже вырос в четыре раза. В перспективе низкая цена транспортировки за счёт морских перевозок сделает Севморпуть более рентабельным, считает Доронин.

В октябре 2023 года было опубликовано видеоинтервью Николая Доронина и Павла Иванкина, президента Национального исследовательского центра «Перевозки и инфраструктура», о вопросах развития Севморпути. Смотрите три части этой беседы.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/nikolay-doronin-pora-esli-sevmorput-budet-osvoen-vsye-vernyetsya-storitsey/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Социально-экономическое развитие

За четыре года инвесторы вложили в развитие региона почти 900 млрд рублей

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 12/11/2023

Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, губернатор Андрей Чибис провёл первое заседание инвестиционного комитета Мурманской области. Представители регионального правительства, бизнеса, ресурсоснабжающих организаций обсудили внедрение инвестиционного стандарта, действующие меры поддержки,

реализованные и реализуемые проекты, решение сложных вопросов.

Глава Мурманской области напомнил, что по поручению президента Владимира Путина в этом году совместно с федеральным правительством разработан и успешно подтверждён Региональный инвестиционный стандарт. Его частью стал институт инвеступолномоченных, а также теперь регулярно будет собираться инвестиционный комитет.

«Механизм инвеступолномоченных был нами запущен ещё до внедрения инвестиционного стандарта, и теперь эта успешная практика будет внедряться на всех территориях Российской Федерации. Задачей инвесткомитета станет упрощение условий ведения бизнеса», – подчеркнул глава региона.

Губернатор подчеркнул, что в регионе уделяют большое внимание созданию благоприятного инвестиционного климата, развитие экономики – ключевая задача.

«Это напрямую связано с тем, как меняется Заполярье для людей. Это новые рабочие места, дополнительные доходы, направляемые на социальную сферу, вовлечение бизнеса в дополнительные социальные обязательства, чтобы повышать комфорт жизни в условиях Крайнего Севера. В результате этой работы за последние четыре года ВРП на душу населения вырос в 2,5 раза, темп роста инвестиций в основной капитал составил 116% – это второе место по темпам в СЗФО. За четыре года инвесторы вложили в развитие региона почти 900 млрд рублей», – перечислил губернатор.

В числе значимых инвестиционных проектов, реализуемых на территории области, губернатор назвал развитие Мурманского транспортного узла.

«Он был в замороженной стадии, но при поддержке президента Владимира Путина и правительства получено финансирование, в завершающей стадии строительства новая железная дорога на западном берегу Кольского залива, новый порт. Это позволит увеличить перевалку грузов через порт Мурманск к 2027 году в два раза – до 110 млн тонн в год», – отметил губернатор.

Ещё один важнейший для региона проект – газификация. «Вопрос предметно рассмотрен президентом, приняты все детальные решения. Сейчас переходим в стадию практической реализации. И это кардинально положительно повлияет на экономику региона: компания «НОВАТЭК» уже заявила о реализации уникального проекта «Мурманский СПГ», – подчеркнул Андрей Чибис.

Кроме того, глава региона напомнил, что в Мурманской области действует два преференциальных режима для предпринимателей: Арктическая зона РФ и ТОР «Столица Арктики».

«Сейчас у нас 219 резидентов с суммарным объемом инвестиций порядка 386 млрд рублей. Мурманская область – лидер по количеству резидентов», – прокомментировал Андрей Чибис. Ими уже создано почти 4,5 тысячи рабочих мест, в перспективе будет 11 тысяч.

«Мы продолжаем работу над внедрением муниципального инвестиционного стандарта. Этот механизм направлен на выстраивание комфортных и прозрачных условий для бизнеса, равных прав на осуществление инвестиционной деятельности, а также улучшит взаимодействие инвестора с органами власти, ресурсоснабжающими и уполномоченными организациями», – сообщила министр развития Арктики и экономики Мурманской области Светлана Панфилова.

В ходе заседания рассмотрели успешные практики реализации механизма инвестиционных уполномоченных на примере Кольского района, где располагается большинство резидентов ТОР «Столица Арктики» и 42 резидента Арктической зоны РФ. В их числе ряд фермерских, туристических проектов, например, создана Рыбацкая деревня в Териберке, открыт рыбный магазин компании «Мурман СиФуд», строятся пять продуктовых магазинов, в том числе в малонаселенных пунктах. Важным элементом работы стала финансовая поддержка предпринимателей, к примеру – в рамках программы «Губернаторский старт». В Кольском районе работают 1453 субъекта малого и среднего предпринимательства, с 2019 года в два раза выросло количество индивидуальных предпринимателей – их уже 907.

«Какой бы сферы ни касался проект, его сопровождение обеспечиваем на всех этапах реализации. Как инвеступолномоченный администрации Кольского района, лично слежу за движением каждой инициативы, работаем с бизнесом в постоянном диалоге, поэтому есть закономерный результат», – подчеркнул Александр Лихолат и поблагодарил губернатора Андрея Чибиса и коллег из правительства за поддержку.

В ходе заседания исполнительный директор АО «Ковдорский ГОК» Олег Михайлов представил инвестиционный проект «Развитие Ковдорского горно-обогатительного комбината», реализуемый в рамках предоставления инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль – нового механизма, внедренного на территории региона в 2022 году.

«В рамках проекта планируется обеспечить условия для продолжения разработки Ковдорского месторождения до абсолютной отметки минус 620 метров, что продлит период эффективной работы комбината», – отметил Олег Михайлов.

«Благодаря нашей слаженной работе подписано соглашение на более чем 100 млрд рублей для модернизации производства и продолжения разработки Ковдорского месторождения на более глубоких горизонтах. Четверть указанной суммы уже вложена. И эти инвестиции продлят работу комбината минимум до 2047 года. Напомню, что без них работа предприятия могла бы завершиться уже через 4четыре года», – подчеркнул Андрей Чибис.

Глава региона напомнил, что все инвестиции – это новые рабочие места.

«Принципиально важно, чтобы молодежь понимала, какие возможности у нас есть, имела достоверную информацию, где учиться и какие направления востребованы. Практически все крупные компании занимаются проектами по профориентации вместе с нашим Министерством образования. И мы уже видим увеличение трудоспособного населения», – подчеркнул Андрей Чибис.

Кроме того, в рамках заседания рассмотрели ряд сложных вопросов, в том числе – технологическое подключение к сетям электроснабжения в рамках реализации инвестпроектов. Один из вопросов решили прямо на заседании – это подключение к электроэнергии инвестора «Русский лосось».

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/za-chetyre-goda-investory-vlozhili-v-razvitie-regiona-pochti-900-mlrd-rubley?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

В Госдуме в первом чтении рассмотрели законопроекты по развитию правовых режимов в Арктике

Север-Пресс, 10/11/2023

В первом чтении в Госдуме депутаты приняли законопроекты, направленные на дальнейшее развитие уникальных правовых режимов на Дальнем Востоке и в Арктике. Среди планируемых изменений правовых режимов - сокращение до десяти рабочих дней срока выдачи градостроительного плана земельного участка, закрепление пятилетнего срока действия технических условий подключения к инженерно-технологическим сетям, а также упрощение предоставления статуса резидента соответствующего льготного правового режима, сообщается на сайте Госдумы.

«Реализация положений законопроекта послужит дополнительной мерой по привлечению инвестиций за счет оптимизации административных процедур и окажет влияние на повышение уровня социально-экономического развития макрорегиона», - считает председатель комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов.

Впрочем, добавил депутат, ряд проектируемых норм нуждается в дополнительной проработке. "Мы будем и дальше готовить законопроекты к рассмотрению во втором чтении, с учетом поправок, которые поступят», - отметил Николай Харитонов.

По словам депутата, уже принято 75 федеральных законов и более 450 подзаконных нормативных актов по социально-экономическому развитию Дальнего Востока и Арктики.

Комитет Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики планирует совместно с профильным министерством провести работу по подготовке поправок к рассмотренным законопроектам ко второму чтению.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/286196?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/286196?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F286196)

Экология

Ученые выяснили, как долго белые медведи страдают от изменений климата

Газета.ru, 10/11/2023

Датские ученые из Копенгагенского университета выяснили, когда популяции белых медведей в Арктике начали сокращаться из-за климатических изменений. Оказалось, что потепление морей начало влиять на жизнь северных хищников еще 20 тыс. лет назад. Исследование опубликовано в научном журнале Science Advances.

«Именно повышение температуры моря приводит к сокращению популяции белых медведей. Когда температура моря повышается, становится меньше морского льда и, следовательно, меньше тюленей, которыми питаются эти звери», — объяснил ведущий автор исследования Майкл Вестбери.

Ученые использовали два независимых набора данных и методы для изучения истории популяций белых медведей, чтобы оценить генетическое разнообразие зверей за последние два десятка тысяч лет.

Больше всего ученых удивило то, что даже небольшие изменения в окружающей среде оказывают значительное влияние на белых медведей. Согласно научной работе, за последние 20 тыс. лет в морях вокруг Гренландии температура воды повысилась на 0,2-0,5°C, и это вызвало сокращение популяции белых медведей на 20-40%.

«Заглядывая в будущее, мы потенциально можем столкнуться с повышением температуры моря вокруг Гренландии на 2-5°C. Таким образом, это 10-кратное увеличение изменений температуры по сравнению с последними 20 тыс. лет. Это выглядит не очень хорошо для белого медведя. Как вершина пищевой цепи, белые медведи влияют на все экосистемы в Арктике», — добавляет Элин Лоренцен.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/science/news/2023/11/10/21684631.shtml?utm_source=yxnews&utr

Белых медведей в Арктике защитят от исчезновения

НИА-Заполярье, 10/11/2023

Россия, Канада, США, Норвегия и Гренландия договорились о сотрудничестве в сохранении популяции краснокнижных животных.

Встреча с представителями стран ареала обитания «краснокнижников» проходила в онлайн-режиме, рассказала в своем тг-канале глава Росприроднадзора Светлана Радионова. На совещании обсудили планы на ближайшие два года, результаты работы и случаи выхода медведей к людям.

«В Арктической зоне России случаи выхода белых медведей в населённые пункты происходят нередко. Для обеспечения безопасности людей и животных наша Служба создала специальную рабочую группу», - написала Светлана Радионова.

За прошедшие 4 года специалисты рассмотрели более 20 таких случаев и провели «уникальные операции» по спасению белых медведей.

Так в 2022 году все следили за спасением двух белых медведей. У одного хищника во рту застряла банка сгущенки. За помощью он вышел к людям. Второй косолапый,

которого прозвали Диксон, нашли раненым на одноименном острове. Для спасения краснокнижных животных провели спасательные операции, в которых приняли участие специалисты Московского зоопарка, Росприроднадзора и компания "Норникель".

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/5054.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Ученые Росатома впервые применили лазерный комплекс для ликвидации нефтеразливов

НИА-Федерация, 10/11/2023

По словам гендиректора ГНЦ РФ ТРИНИТИ Кирилла Ильина, проведенные испытания показали, что применение лазерных технологий для удаления нефтяной пленки на поверхности воды может стать перспективным методом ликвидации аварийных разливов в Арктике

Ученые Росатома впервые испытали мобильный лазер для очистки водной поверхности от нефти. Как сообщает пресс-служба научного дивизиона госкорпорации, результаты испытаний доказали, что уникальный лазерный комплекс позволяет дистанционно, эффективно и быстро ликвидировать аварийные разливы нефтепродуктов.

Эксперимент проводился в акватории Охотского моря у побережья острова Сахалин. Для выжигания нефтяного пятна использовалась лазерная установка, разработанная в Троицком институте инновационных и термоядерных исследований (АО "ГНЦ РФ ТРИНИТИ", входит в госкорпорацию "Росатом"). В ходе испытаний мобильный лазерный комплекс разместили на палубе грузового судна. Чтобы исключить попадание горючих веществ в воду, для имитации нефтеразлива экспериментаторы построили специальную конструкцию - плот с закрепленными на нем листами пеноплекса, покрытый сверху листами рубероида. На рубероид нанесли слой специальной смеси повышенной вязкости из сырой нефти и битума, чтобы исключить возможность ее вытекания и попадания в море. Специалисты института подожгли лазером горючую смеси на плоту с расстояния около 300 м.

"Проведенные испытания показали, что применение лазерных технологий для удаления нефтяной пленки на поверхности воды может стать перспективным методом ликвидации аварийных разливов в Арктике, где из-за низких температур невозможно использовать биологические методы, а работе нефтесборщиков

мешает лед. Отечественный лазер позволит проводить работы по очистке безопасно и оперативно", - уверен генеральный директор ГНЦ РФ ТРИНИТИ Кирилл Ильин, чьи слова приводятся в сообщении.

После завершения испытаний специалисты института планируют построить опытный образец лазерного комплекса, который будет размещен на палубе судна, работающего на Северном морском пути, сообщает ТАСС.

Первоисточник:

<https://www.nia->

[rf.ru/news/economy/100369?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=h](https://www.nia-rf.ru/news/economy/100369?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=h)

Энергетика

FT: санкции США против "Арктик СПГ - 2" могут привести к сбоям на энергетических рынках

ТАСС, 12/11/2023

Санкции США против российского проекта "Арктик СПГ - 2" свидетельствуют о стремлении американского правительства помешать России стать крупным экспортером сжиженного природного газа (СПГ) и могут привести к сбоям на мировых энергетических рынках. Об этом сообщила газета Financial Times.

Издание пишет, что до сих пор Вашингтон избегал усиления давления на европейские страны, которые столкнулись с энергетическим кризисом после остановки поставок по российским газопроводам в 2022 году. Однако новый шаг американских властей, как считает специалист по санкциям юридической фирмы Mishcon de Reya Шайстах Ахта, фактически направлен на блокировку доступа западным покупателям к производимому проектом газу. По оценкам газеты, санкциями против "Арктик СПГ - 2" США "впервые напрямую нацелились на возможность России экспортировать СПГ, что может привести к потрясениям на мировых энергетических рынках".

В консалтинговой фирме Energy Aspects изданию заявили, что действия Вашингтона приведут к сужению энергетического рынка. По словам газового эксперта Колумбийского университета Анн-Софи Корбо, если проект не начнет экспорт в 2024 году, как планировалось, это приведет к сохранению напряженности на рынках "в течение длительного времени". В то же время эксперт по СПГ компании Rystad Energy Каушал Рамеша не исключил, что западные инвесторы могут запросить у США разрешение на временное исключение из новых санкций, как это

ранее сделала Япония для импорта российской нефти в рамках проекта "Сахалин-2".

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/19262543?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re