



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

15/12/2023

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

15/12/2023

Оглавление

Биоресурсы

К 12 декабря рыбаки Северного бассейна выловили 455,5 тысячи тонн рыбы

Из Мурманской области с начала года экспортировано 150,7 тысячи тонн рыбы и морепродукции

Коренные малочисленные народы

В Ямальском районе построили новую факторию для оленеводов

Культурное наследие коренных народов будет оцифровано

Оборона и безопасность

Финляндия откроет для американских войск 15 военных районов

Украина с НАТО будут угрожать России в Арктике

Промышленность и технологии

Участники полярной экспедиции показали технологии XXII века на конкурсе "Арктэк-2023"

НГУ победил на конкурсе "Арктэк" с технологией мониторинга состояния зданий в Арктике

Северный морской путь

Грузооборот порта Мурманска показывает положительные результаты

Социально-экономическое развитие

Глава Минвостока считает, что у северян должна быть альтернатива переезду

В Мурманской области на 2026 год предусмотрен профицит областного бюджета в сумме 1,5 млрд рублей

Мурманский губернатор заявил, что предложения президента по Арктике взяли в работу

Транспортные системы

В Якутии направят на субсидирование региональных авиаперевозок около 1 млрд рублей

Первые топливозаправщики прибыли в Черский Нижнеколымского района

Цифра дня: за 11 месяцев через аэропорты Ямала прошли почти 2 млн человек

Энергетика

Атомная станция в Арктике должна органично вписываться в экологическую систему региона

Биоресурсы

К 12 декабря рыбаки Северного бассейна выловили 455,5 тысячи тонн рыбы

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/12/2023

С начала 2023 года рыбаки Северного рыбохозяйственного бассейна выловили 455,5 тысячи тонн рыбы. Как сообщили в Росрыболовстве, из них 265 тысяч тонн – трески, 76,8 тысячи тонн пикши, 23 тысячи тонн мойвы.

Общий объем добычи водных биоресурсов всеми российскими пользователями превысил 5,1 млн тонн — на 10% больше уровня аналогичного периода прошлого года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287350>

Из Мурманской области с начала года экспортировано 150,7 тысячи тонн

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/12/2023

Государственные инспекторы Североморского межрегионального управления Россельхознадзора за 11 месяцев года проконтролировали и оформили для отправки на экспорт 150,7 тысячи тонн рыбы и морепродукции, выработанной мурманскими береговыми рыбоперерабатывающими предприятиями и судами на промысле.

Продукция экспортирована в страны Евросоюза, Китай, Корею, Вьетнам, ОАЭ, Уругвай, Марокко, Сербию, Алжири Японию. В основном, это треска, пикша и филе трески мороженые, а также небольшие партии палтуса и филе пикши.

Причем наибольшая часть продукции - 89% или 135 тысяч тонн направлена в страны Европейского союза.

Специалисты досмотрели 2815 партий на соответствие продукции и транспортного средства установленным ветеринарно-санитарным требованиям, по результатам контроля оформлены ветеринарные сопроводительные документы.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287333>

Коренные малочисленные народы

В Ямальском районе построили новую факторию для оленеводов

Север-Пресс, 14/12/2023

В Ямальском районе ввели в строй новую всесезонную факторию для оленеводов. Ее построили в пяти километрах от Бованенковского месторождения, недалеко от реки Харасавэй, сообщил глава района Андрей Кугаевский.

«Круглый год более 300 семей смогут снабжаться во время перекочевов и при необходимости оставаться на ночлег, чтобы накопить силы перед дорогой», — рассказал глава района в telegram-канале.

Место для отдыха кочевников оснащено всем необходимым: есть магазин, складское помещение, пекарня. За бесперебойную подачу электричества отвечают генераторы, работает связь.

В строительстве новой фактории участвовала компания «Газпромнефть-Заполярье».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-jamalskom-rajone-postroili-novuju-faktoriyu-dlja-olenevodov/>

Культурное наследие коренных народов будет оцифровано

Таймырский телеграф, 14/12/2023

Северо-Восточный федеральный университет (СВФУ) предложил сохранять языковое и культурное наследие коренных народов Арктики с помощью цифровых технологий.

На XIII Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее» предложения, озвученные делегацией вуза, могут быть направлены в Государственную комиссию по вопросам развития Арктики, а также профильные органы законодательной и исполнительной власти.

Заведующий кафедрой ЮНЕСКО СВФУ Анатолий Жожиков выступил с докладами по проекту Арктического совета «Цифровизация языкового и культурного наследия коренных народов Арктики». Он отметил, что в вопросе сохранения истории и традиций цифровизация оказалась незаменимым помощником.

«Одним из путей сохранения культурного наследия стал процесс цифровизации, благодаря которому можно все зафиксировать и задокументировать. Я предложил интегрировать все разрозненные и крупные проекты по сохранению и развитию языкового и культурного наследия вокруг проекта Арктического совета «Цифровизация языкового и культурного наследия коренных народов Арктики», используя платформу ГИС-карты языков и культурного наследия, разрабатываемой Росреестром и Роскадастром», – рассказал Анатолий Жожиков.

Проект СВФУ по цифровизации наследия коренных народов Арктики реализуют в рамках программы «Приоритет-2030» нацпроекта «Наука и университеты». Это мультикультурный интернет-портал, где собраны 3D-модели культурно-исторических объектов, единая онлайн-база знаний, ГИС-карта языков коренных народов. Работа над ним еще продолжается, но по планам в 2024 году эксперты выйдут на заключительный этап.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/kulturnoe-nasledie-korenyh-narodov-budet-ocifrovano/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Финляндия откроет для американских войск 15 военных районов

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/12/2023

Глава оборонного ведомства Антти Хяккянен и министр иностранных дел Финляндии Элина Валтонен сообщили на пресс-конференции об одобрении правительством соглашения об оборонном сотрудничестве (DCA) между Финляндией и Соединенными Штатами, которое планируется подписать в США в будущий понедельник, сообщает Интерфакс.

По словам Антти Хяккянен, это соглашение не будет официально утверждено до тех пор, пока его не рассмотрит парламент.

Как отмечали оба министра Финляндии, соглашение будет способствовать оборонному сотрудничеству и проведению совместных учений двух стран.

Соглашение также включает в себя согласованные районы, где американские солдаты могут действовать, и где Соединенные Штаты могут хранить или транспортировать оружие и другую военную технику. Однако перечислять доступные для американцев в будущем районы министр обороны отказался.

В соглашении не указано, сколько американских солдат и гражданских лиц прибудет в Финляндию. Это станет ясно позже, когда будет принято решение о практическом сотрудничестве.

Соглашение также определяет ряд правовых вопросов. По словам Валтонен, Соединенные Штаты имеют первичную юрисдикцию в отношении своих собственных солдат и гражданских лиц, направляемых в Финляндию.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287361>

Украина с НАТО будут угрожать России в Арктике

Независимая газета, 14/12/2023

Неожиданный визит украинского президента Владимира Зеленского в Осло 13 декабря свидетельствует не только о попытках добиться военной помощи стран Северной Европы. Глава Украины, судя по всему, намерен подключиться к проектам НАТО по противодействию РФ в Арктике. На официальном уровне сообщалось, что на саммите стран Северной Европы с участием Зеленского обсуждались «вопросы

сотрудничества в области обороны и безопасности», при этом США договариваются с Финляндией и Швецией об использовании их военной инфраструктуры в интересах Пентагона.

Пять стран Северной Европы – Норвегия, Швеция, Дания, Финляндия и Исландия – заявили во время переговоров с Владимиром Зеленским, что в период конфликта будут поддерживать Киев «так долго, насколько это потребуется».

Отмечается, что с момента начала боевых действий эти страны предоставили Украине помощь на сумму около 11 млрд евро (11,8 млрд долл.). Западные СМИ также сообщают, что Осло выделит Киеву 3 млрд норвежских крон (около 273 млн долл.) на обеспечение государственных услуг. Кроме того, Украина получит дополнительные ракетные системы NASAMS и боеприпасы на сумму 335 млн крон (более 3 млн долл.). Премьер-министр Дании Метте Фредериксен также заявил, что его правительство передает на голосование в парламент документ, который обеспечит Украине новый пакет помощи на сумму 7,5 млрд датских крон (около 1,1 млрд долл.) Эти средства потратят на боеприпасы, танки и беспилотники.

По мнению экспертов и СМИ, северные страны ждут от Украины участия в укреплении арктических рубежей НАТО. The Washington Post сообщает: «После частной беседы с Зеленским сенатор Рон Джонсон (штат Вирджиния) сказал, что украинский лидер употребил термин «партизанская война», намекая на жестокую и нетрадиционную тактику, которую применяли повстанцы против оккупационных сил США в Афганистане и Ираке». По его логике, такими способами готова бороться против РФ и Украина. «НАТО втягивает Украину в гибридную войну, – заявил «НГ» военный эксперт, полковник в отставке Владимир Попов. – Звучали предположения о причастности украинских диверсантов к взрывам ниток газопроводов «Северный поток» и «Северный поток – 2». СМИ пишут о диверсиях с участием спецслужб Украины на БАМе. И при поддержке США и НАТО они могут попытаться сделать что-то подобное и на Северном морском пути».

Попов отмечает, что, по официальным сообщениям, Пентагон подготовил к использованию в Арктике спутниковую систему Starlink. Ранее ее применяли ВСУ во время атак на Крымский мост, корабли Черноморского флота и стратегические объекты на территории РФ. «Где гарантии того, что подобное не произойдет в арктической зоне России?» – задается вопросом эксперт.

Попов обращает внимание на тот факт, что, по данным СМИ, на 18 декабря намечено подписание соглашения США и Финляндии о возможности использования военной инфраструктуры страны в интересах Пентагона. Недавно подобный документ был подписан США со Швецией. Согласно ему, Соединенные Штаты теперь могут использовать в своих интересах «две военно-морские базы, шесть

авиабаз и аэродромов, а также девять учебно-испытательных полигонов». Причем Швеция официально еще не вошла в состав НАТО, но, по данным СМИ, ее разведывательный самолет «Гольфстрим-4» ежедневно летает вдоль российско-финляндской границы. «В Норвегии, Финляндии и Швеции на правах беженцев сейчас сосредоточено несколько сотен тысяч граждан Украины. Из них при желании можно сформировать целую армию диверсантов по типу той, что собирала Германия во время войны между Финляндией и СССР в 1939–1940 годах на островах Ладожского озера», – напоминает Попов.

Как считает военный эксперт, генерал-лейтенант в отставке Юрий Неткачев, НАТО готовится оказывать давление на РФ в арктической зоне. И решению этих задач будут посвящены самые крупные за последнее время военные учения альянса «Нордический ответ», которые должны пройти в начале 2024 года. «О растущей напряженности в регионе шла речь на Арктическом форуме, который на прошлой неделе состоялся в Санкт-Петербурге», – сообщил генерал. Главком Военно-морского флота России адмирал Николай Евменов на форуме заявил, что «усиление военного присутствия объединенных вооруженных сил НАТО в Арктике является уже состоявшимся фактом, что свидетельствует о переходе блока к практическим действиям по формированию военно-силовых инструментов сдерживания России в регионе». Поэтому, по словам Евменова, ответное усиление РФ в Арктике «рассматривается в качестве вынужденной меры для парирования угроз в отношении России и пресечения агрессивных действий со стороны других стран».

Неткачев сообщил, что в ближайшее время будет подписан указ президента РФ о новом военно-административном делении страны. Он предусматривает формирование Ленинградского и Московского военных округов. На границе с Финляндией будет развернут армейский корпус. Северный флот (СФ) утратит статус военного округа и сосредоточится на задачах охраны и обороны Северного морского пути. При этом СФ и все другие военные флоты и Каспийскую флотилию, находящиеся в составе военных округов, переподчинят главнокомандующему Военно-морским флотом. На СФ из бригады морской пехоты будет сформирована дивизия. «Одной из задач этого соединения будет борьба против диверсантов и обеспечение безопасности Севморпути, прибрежной военной и промышленной инфраструктуры в Арктике», – заявил Неткачев.

Первоисточник:

[https://www.ng.ru/armies/2023-12-14/1_8903_arctic.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://www.ng.ru/armies/2023-12-14/1_8903_arctic.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.ng.ru%2Farmies%2F2023-12-14%2F1_8903_arctic.html)

ТАСС, 14/12/2023

В Москве завершился конкурс арктических технологий "Арктэк-2023". Команды конструкторов и разработчиков в течение всего года занимались поиском практических решений для задач, которые поставили им российские арктические корпорации и компании - партнеры конкурса.

Разработки научных и конструкторских организаций, заявленные на участие в конкурсе, охватили широкий спектр - от транспорта до медицинских и строительных технологий. Организаторы конкурса - Восточный центр государственного планирования (ФАНУ "Востокгосплан"), Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, и Министерство иностранных дел РФ.

"Интересно, что платформа "Арктэк" дала возможность показать себя и проектам, которые уже сегодня могут применяться на практике и прорывным технологиям, которые безусловно станут признаками жизни в Арктике в XXII веке" - рассказал участник жюри конкурса, директор группы IT-компаний, полярный исследователь Андрей Иголкин.

Среди интересных идей "Арктэк-2023" - технология отслеживания состояния айсбергов и краев шельфовых ледников с помощью наноструктур. Проект "Полярная пыль", по мнению ряда экспертов, предсказал технологию выявления новообразующихся айсбергов вблизи судоходных трасс, но пока индустрия к его реализации не готова.

"Это первый конкурс, в жюри и руководстве которого много реальных полярников и исследователей Арктики близких не к коммерческим структурам, а к фундаментальным исследованиям, - рассказала член жюри, географ Оксана Толстых. - Даже директор института "Востокгосплан" Михаил Кузнецов и главный координатор платформы "Арктэк" Мария Никишова являются действующими полярными исследователями и участниками высокоширотной экспедиции "Чистая Арктика - Восток - 77".

Среди организаторов, членов жюри и участников конкурса - 11 участников экспедиции РАН "Чистая Арктика - Восток - 77". В экспедиции уже проводятся испытания части средств связи и агрегатов арктической техники, которые

участвуют в конкурсе и только планируются к участию участие в конкурсе "Арктэк-2024".

Одна из машин - участниц будущего конкурса "Арктэк" даже оказалась на парковке перед зданием МГТУ им. Баумана, где проходил финал конкурса. Несмотря на мороз, многие участники вышли посмотреть на арктический транспорт будущего - специально подготовленный для Севера вариант обитаемого снегоболотохода "Архант", который в эти дни оказался в Москве при переброске из Мурманской области на более восточные участки экспедиции "Чистая Арктика".

Первоисточник:

[https://tass.ru/novosti-](https://tass.ru/novosti-partnerov/19533113?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

[partnerov/19533113?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/](https://tass.ru/novosti-partnerov/19533113?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3/)

НГУ победил на конкурсе "Арктэк" с технологией мониторинга состояния зданий в Арктике

ТАСС, 14/12/2023

Разработанная в Новосибирском государственном университете (НГУ) технология экспресс-оценки состояния зданий, инженерных сооружений и конструкций в Арктике и на территориях вечной мерзлоты стала победителем технологического конкурса "Арктэк". Об этом сообщила пресс-служба университета.

"На геолого-геофизическом факультете НГУ разработана и запатентована технология экспресс-оценки состояния зданий, инженерных сооружений и конструкций, актуальная для Арктики и территорий с вечномерзлыми грунтами. Заместитель директора Центра трансфера технологий и коммерциализации НГУ кандидат технических наук Андрей Савченко представил ее на "Арктэк-2023" в секции "Транспорт и инфраструктура" и победил в номинации "Арктэк научный питч", - говорится в сообщении.

Проблема нарушения состояния зданий и сооружений связана с сезонным оттаиванием грунтов и глобальным потеплением, пояснили в пресс-службе. В таких случаях решение о прекращении эксплуатации или об усилении фундамента должно быть принято оперативно, для чего в НГУ разработали аппаратно-программный комплекс экспресс-мониторинга, включающий сенсоры - микросейсмические датчики, фиксирующие частоту и амплитуду вибраций конструкций зданий, и регистраторы этих данных, а также программное обеспечение, убирающее посторонние шумы.

"Мы исследовали таким образом ряд объектов транспортной и инженерной инфраструктуры в Новосибирской области, а также на одном из крупнейших металлургических предприятий России. За короткое время удалось сделать оценку технического состояния самых разных сооружений, выявить среди них проблемные. Результаты наших исследований были на 100% подтверждены другими, более трудоемкими и дорогими способами. Подобные работы геологи НГУ выполняли на различных зданиях, фундаментах, опорах мостов, резервуарах и трубопроводах", - отмечает директор Центра трансфера технологий и коммерциализации НГУ Александр Квашнин. Ведутся пилотные испытания технологии на крупных российских предприятиях. У НГУ имеется несколько патентов для защиты применения технологии в различных областях - нефтегазовой, на трубопроводном транспорте и т.д. Ведутся переговоры с крупными индустриальными партнерами о внедрении технологии.

"Участие и победа в конкурсе "Арктик" дает нам возможность представить технологии крупным российским корпорациям. Это "Норильский никель", "Алроса", "Новатэк", "Росатом", "Роснефть", "Газпромнефть" и другие организации, которые работают на Крайнем Севере и заинтересованы во внедрении новых технологий", - говорит Квашнин. Также разрабатывается облачный сервис для хранения информации о техническом состоянии исследуемых зданий и конструкций, на его основе предполагается запустить сервис уведомлений, с помощью которого обслуживающие их организации будут оперативно получать информацию о наступлении опасных событий. Для повышения эффективности планируется адаптировать сенсоры к определенным условиям эксплуатации и к конкретным видам зданий и конструкций.

Первоисточник:

https://tass.ru/novosti-regionov/19538919?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A

Северный морской путь

Грузооборот порта Мурманска показывает положительные результаты

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/12/2023

Грузооборот порта Мурманск за январь-ноябрь составил 53 млн тонн. Это на 3,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Данные опубликовала Ассоциация морских торговых портов.

Мурманский порт остаётся единственным среди морских портов Арктического

бассейна, показавшим положительную динамику. Так в Сабетте грузооборот снизился на 2,6% по сравнению с прошлым годом – до 25,3 млн тонн, в Варанедее на 10,3% – до 4,8 млн тонн, а в Архангельске на 19,6% – до 1,7 млн тонн.

Общий грузооборот морских портов Арктического бассейна за 11 месяцев составил 89,6 млн тонн, что на 0,4% ниже показателя за аналогичный период прошлого года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/287348>

Социально-экономическое развитие

Глава Минвостока считает, что у северян должна быть альтернатива переезду

РИА Новости, 14/12/2023

Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов, комментируя слова президента РФ Владимира Путина о возможном расширении программы переселения жителей Севера, заявил, что в случае желания северян улучшить жилищные условия в границах своего региона это должно стать добровольной альтернативой, но не заменой программе.

Глава государства во время большой ежегодной пресс-конференции, которая в этом году совмещена с прямой линией, в ответ на вопрос журналиста из Коми отметил возможность расширения программы переселения жителей северных регионов, программу будут продолжать. Кроме того, Путин считает, что нужно будет посмотреть на увеличение расходов на финансирование переселения жителей севера. По его словам, переселение внутри региона тоже возможно, в частности, этот вопрос будет обсуждаться с руководителем Республики Коми и правительством.

"Работа по реновации арктических городов, которую мы начали по поручению президента, направлена на создание в этих опорных городах и поселках новой инфраструктуры и жилья, повышения качества жизни. Поэтому вполне допускаем, что некоторые северяне могут выбрать для себя улучшение жилищных условий в своем регионе, а не переезд в другой регион, если такой выбор будет стоять. Но в любом случае это должно быть добровольной альтернативой, а не заменой программе. Все обязательства перед людьми, отдавшими многие годы развитию Арктики, должны быть выполнены", - сказал Чекунов журналистам.

Первоисточник:

[https://realty.ria.ru/20231214/zhile-](https://realty.ria.ru/20231214/zhile-1915856419.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Frealty.ria.ru)

[1915856419.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%](https://realty.ria.ru/20231214/zhile-1915856419.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Frealty.ria.ru)

В Мурманской области на 2026 год предусмотрен профицит областного бюджета в сумме 1,5 млрд рублей

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 14/12/2023

Как редакция «Арктик-ТВ» уже сообщала, депутаты Мурманской областной Думы вчера рассмотрели в третьем чтении проект закона об областном бюджете на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов. Главный финансовый документ был принят депутатами в окончательной редакции.

Основные параметры бюджета Мурманской области 2024 года составляют: в части доходов 127,7 млрд рублей; в части расходов 142,8 млрд рублей.

Бюджет на 2024 и 2025 год запланирован с дефицитом в объёме 15,0 млрд рублей и 0,1 млрд рублей. На 2026 год предусмотрен профицит областного бюджета в сумме 1,5 млрд рублей. Госдолг региона будет оставаться на безопасном уровне.

Как сообщает Министерство финансов Мурманской области, параметры областного бюджета полностью удовлетворяют требованиям, установленным Минфином России в части ограничения размера дефицита и государственного долга.

Областной бюджет в очередном году по-прежнему сохранит социальную направленность около 84,5 млрд рублей, или почти 60% от общего объёма расходов бюджета на 2024 год будут направлены на образование, здравоохранение, социальную политику, культуру и спорт.

Первоисточник:

[https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/pro-valyutu-16/v-murmanskoy-oblasti-na-2026-](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/pro-valyutu-16/v-murmanskoy-oblasti-na-2026-god-predusmotren-proficit-oblastnogo-byudzheta-v-summe-15-mlrd-rublej?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fxn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai)

[god-predusmotren-proficit-oblastnogo-byudzheta-v-summe-15-mlrd-](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/pro-valyutu-16/v-murmanskoy-oblasti-na-2026-god-predusmotren-proficit-oblastnogo-byudzheta-v-summe-15-mlrd-rublej?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fxn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai)

[rublej?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/pro-valyutu-16/v-murmanskoy-oblasti-na-2026-god-predusmotren-proficit-oblastnogo-byudzheta-v-summe-15-mlrd-rublej?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fxn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai)

Мурманский губернатор заявил, что предложения президента по Арктике взяли в работу

ФедералПресс, 14/12/2023

Тема Севера и Арктики была в фокусе внимания президента России Владимира

Путина на прямой линии – 2023. Озвученные главой государства предложения уже взяли в работу, заявил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

«Это начисление полярных выплат жителям Крайнего Севера сразу и предоставление сертификатов тем, кто долгие годы отдал службе в этой местности», – отметил Чибис.

Он выразил надежду на то, что эти вопросы будут решены после обсуждения на уровне президента.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/news/51/policy/3287170?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Транспортные системы

В Якутии направят на субсидирование региональных авиаперевозок около 1 млрд рублей

ТАСС, 14/12/2023

Власти Якутии направят в 2024 году на субсидирование внутрирегиональных и внутрирайонных авиаперевозок около 1 млрд рублей. Об этом сообщил журналистам председатель Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) Алексей Еремеев.

"Практически 1 млрд рублей из собственного бюджета на 2024 год предусмотрели на субсидирование внутриреспубликанских и внутриулусных авиаперевозок. Если быть точнее, более 600 млн рублей - на перевозки до Якутска и улусных центров Арктики, более 300 млн рублей - на внутриулусные перевозки", - сказал Еремеев по итогам заседания VI Ассамблеи депутатов - представителей коренных малочисленных народов Севера республики при парламенте Якутии на тему "Коренные малочисленные народы Севера Республики Саха (Якутия): вызовы времени".

Он уточнил, что субсидируется только пятая часть авиаперевозок. "Поэтому мы просим у федерального центра [финансирования]", - уточнил Еремеев, отметив, что постановление Совета Федерации о социально-экономическом развитии Якутии предусматривает пункт о федеральном софинансировании региональных перевозок с 2025 года. "Мы настаиваем на том, чтобы [начать финансирование] с 2024 года", -

добавил он.

В работе заседания Ассамблеи депутатов - представителей коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия) принял участие сенатор, президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации Григорий Ледков. "Хотел бы поздравить республику с тем, что вы смогли сохранить ассамблею как рабочий орган. Законодатели из дальних районов и парламент республики вместе поднимают сложные вопросы, которые примерно одинаковы везде на Севере. Мы видим, что таких ассамблей не хватает в субъектах", - сказал Ледков.

В рамках ассамблеи подписано соглашение о сотрудничестве Ил Тумэн республики и Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ. Соглашение направлено на сферу социально-экономического и культурного развития коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/19532283?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Первые топливозаправщики прибыли в Черский Нижнеколымского района

ЯСИА, 14/12/2023

В поселок Черский Нижнеколымского района привезли цистерны с нефтепродуктами. Первые топливозаправщики приехали из Чукотки. Об этом сообщает пресс-служба предприятия «Дороги Арктики».

Нижнеколымская нефтебаза проводит отпуск дизельного топлива для горнодобывающих предприятий Чукотского автономного округа, указано в сообщении. В предприятии напомнили, что на днях на участке дороги «Арктика» — от поселка Черский до границы Чукотки — разрешили проезд автомобилей до 30 тонн. Увеличение грузоподъемности произошло одним из первых по республике.

Отмечается, что «Арктика» имеет важное значение не только для жителей Нижнеколымского района, но и для соседнего региона. По этой дороге возят ГСМ и товары первой необходимости в Чукотский автономный округ.

Первоисточник: https://ysia.ru/pervye-toplivozappravshhiki-pribyli-v-poselok-cherskij-nizhnekolymского-rajona/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Цифра дня: за 11 месяцев через аэропорты Ямала прошли почти 2 млн человек

Север-Пресс, 14/12/2023

За одиннадцать месяцев 2023 года аэропорты Ямала приняли почти 2 млн человек. Об этом сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«1 893 210 человек составил пассажиропоток за 11 месяцев работы», — указано в публикации.

В сравнении с прошлым годом показатель вырос на 144 114 человек.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/tsifra-dnja-za-11-mesjatsev-cherez-aeroporty-jamala-proshli-pochti-2-mln-chelovek/>

Энергетика

Атомная станция в Арктике должна органично вписываться в экологическую систему региона

НИА-Красноярск, 14/12/2023

Компания «Норникель» совместно с «Росатомом» запустили проект, предусматривающий строительство в зоне вечной мерзлоты атомных станций малой мощности (АСММ).

О технологических, экологических и социальных аспектах проекта, а также о перспективах малой атомной энергетики в целом в интервью «Ведомости. Устойчивое развитие» рассказал вице-президент по энергетике «Норникеля» Евгений Федоров.

- Зачем «Норникелю» понадобилось наращивать энергетические мощности, вводить новую генерацию?

- Есть растущие потребности предприятий холдинга в электрической энергии,

кроме того есть необходимость реновации существующих мощностей, велик износ основных производственных фондов, нужно их обновлять и модернизировать. И, конечно, все это на фоне планов компании по наращиванию производственной мощности, увеличения объемов выпуска никеля и палладия и других металлов.

- Почему ГМК заинтересовала именно атомная генерация?

- Никакого изначального акцента на определенный тип генерации у нас не было и, вероятно, не будет. «Норникель» – большой холдинг, у нас много предприятий, причем географически разбросанных, эффективность конкретных решений по каждому из них может отличаться.

Поэтому атомная энергетика для нас – одна из альтернатив. Но в Норильском промышленном районе их не так много. Там у нас выбор следующий: либо реновация и строительство новых мощностей на тепловой генерации, либо атомная генерация. Мы, разумеется, рассматривали потенциал, который есть в части солнечной энергетике и ветроэнергетики, но они по понятным причинам имеют свои ограничения в плане мощности и стабильности.

- С точки зрения углеродного следа, а также с точки зрения экологии в целом вы сравнивали тепловую генерацию с атомной?

- Да, разумеется. Если говорить об углеродном следе и соответствующем негативном влиянии на окружающую среду, ущерб от атомной генерации – как минимум на порядок меньше, чем от тепловой, в ряде случаев – даже на два порядка.

- Как вы оцениваете проект с точки зрения таких экологических аспектов как аварийность, проблемы с отходами?

- С точки зрения аварийности у современных атомных станций очень хорошие показатели надежности при условии соответствующих международных норм и стандартов, которым мы, разумеется, будем следовать. В части отходов – это вопрос довольно специальный, мы как потребители энергии не вникали в тонкости соответствующей практики «Росатома», но знаем, что данный процесс у коллег налажен корректно, нареканий не видно.

- Насколько это дорогой проект? Каких инвестиций он требует, как «Норникель» собирается финансировать его?

- Это также вопрос не к нам, а к «Росатому» – именно он является основным инвестором и осуществляет строительство, «Норильский никель» не планирует быть в числе собственников. Мы участвуем в проекте в качестве долгосрочного

потребителя производимой энергии, более того – единственного потребителя.

- То есть город Норильск и местные предприятия, не входящие в холдинг, не будут получать электрическую и тепловую энергию от станции?

- Пока подобная опция не обсуждалась, более того, даже в перспективе она не выглядит реалистичной. Речь все-таки идет об атомной станции малой мощности (около 300 МВт), эта энергия понадобится «Норникелю» для реализации собственных производственных планов. Другое дело, что при этом мы не собираемся демонтировать или выводить из эксплуатации существующие на данный момент иные виды генерации, в наших планах к 2035 г. – обеспечивать закрытие энергобаланса за счет симбиоза атомной, тепловой генерации и гидрогенерации. Такой мощности, как и сейчас, будет хватать, чтобы удовлетворять потребности в энергии населения, городских служб и иных категорий потребителей.

- Если вернуться к экологии и природным условиям, насколько вечная мерзлота усложняет процесс строительства и насколько удорожает его? Это важный фактор при проектировании станции?

- Это важный фактор, настолько важный, что, обсуждая сейчас с коллегами из «Росатома» варианты размещения атомной станции даже не планируем строить ее на вечной мерзлоте, ищем места с выходом к поверхности скальных пород. Это необходимо не только из соображений упрощения и удешевления процесса строительства, но для обеспечения безопасности эксплуатации – как технологической, так и экологической.

- Вы говорили про скальные породы. А были ли еще какие-то варианты размещения станции? У «Росатома» есть небольшие плавучие станции того же класса.

- Да, рассматривались и плавучие станции. Но в случае с ними есть ряд естественных ограничений, связанных с наличием водных артерий необходимой глубины и пропускной способности. Поэтому был выбран вариант с наземным размещением станции.

- Как далеко станция будет от черты города?

- Пока не готов ответить на этот вопрос – мы сейчас рассматриваем несколько возможных площадок. Безусловно, есть заинтересованность в том, чтобы быть не слишком далеко от существующих коммуникаций – подачи воды, электросетей и т.д., но важны, как уже говорил, и геологические аспекты.

- Вопрос выбора площадки обсуждается с местной общественностью? И вообще –

как устроено взаимодействие с жителями города?

- Это задача на следующий год. Мы не собираемся ничего делать, утаивая от общественности, поэтому весь 2024 г. планируется посвятить предварительному широкому обсуждению вариантов размещения атомной электростанции, и думаю, что этот процесс будет достаточно длительным.

- Какие-то негативные настроения, в том числе недовольство экологов, вы ощущаете?

- Нет, не ощущаю, надеюсь, у нас получится выстроить конструктивный диалог с общественностью.

- А модернизация существующих мощностей тепловой генерации будет происходить или атомная станция закроет все потребности, и как к этой части энергосистемы относится общественность?

- Вариант модернизации теоретически возможен, но на данный момент мы его не рассматриваем. Финальные решения мы будем принимать в 2025 г., в том числе с учетом мнения общественности, итогов соответствующей дискуссии следующего года. Вопросам экологии, охраны природы, влияния на изменения климата в ходе этой дискуссии планируется уделить большое внимание.

- Вы сейчас находитесь в Дубае на климатической конференции ООН COP28. Насколько широко на ней обсуждается тема атомной энергетики?

- Этой теме на COP28 уделяется много внимания, предусмотрен даже специальный день, посвященный атомной энергетике. В частности, широко обсуждаются перспективы малой атомной энергетики. Кстати, глава «Росатома» Алексей Лихачев тоже участвовал в работе форума, встречался здесь с руководством МАГАТЭ.

И если говорить именно о малой атомной энергетике, у меня сложилось впечатление, что для высокого интереса к этой теме есть понятные объективные причины. Дело в том, что большая часть энергосистем не развивала в достаточной степени атомную генерацию, потому что сама атомная генерация до сих пор шла скорее по пути увеличения единичной мощности энергоблоков. И относительно небольшие, тем более – изолированные энергосистемы не рассматривали атомную генерацию, а малые АЭС стали в некотором смысле новым направлением, и для решения целого ряда задач весьма перспективным.

- Какого типа производство вы считаете перспективным с точки зрения внедрения атомной энергетики малой мощности?

- На мой взгляд, это не вопрос типа производства. Понятно, что некая большая базовая нагрузка хорошо дружит с базовым графиком работы атомной электростанции. Но это не обязательно металлургия, это может быть нефтехимия или майнинг. Какой-то специальной синергии между атомной генерацией и металлургией нет.

- А если брать не отраслевую принадлежность, а иные характеристики производства, включая место расположения и окружающую инфраструктуру?

- Безусловно, большую роль играют вопросы логистической доступности. Например, в том проекте, который мы хотим реализовать, замена топлива требуется всего лишь раз в четыре-пять лет, это тоже, кстати, снижение отрицательных последствий для экологии. Второй нюанс – это специфика энергосистемы, желательно, чтобы были иные мощности, которые будут способны балансировать сезонные колебания потребления электроэнергии. В Норильске мы имеем и гидрогенерацию, и тепловую генерацию на газовом топливе, которые способны нивелировать пики и провалы в энергопотреблении, что в случае только атомной генерации технологически сложнее. Иными словами, атомная станция должна органично вписываться в существующую энергосистему региона. И экосистему, разумеется, тоже.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/interview/213440.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop