

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ 13/02/2024

Оглавление

Арктический туризм

В Мурманской области введут дополнительные рейсы "Лыжной стрелы"

Биоресурсы

<u>Рыбопромышленников Северного бассейна тревожит стремительное снижение</u> рентабельности

Наука, культура и образование

Исследователи рассказали о редких арктических медузах

«Конкурс удался»: губернатор ЯНАО раскрыл сроки подготовки «Симфонии Ямала» и оценил уровень

<u>Ученые Арктического центра РАН исправили ошибки в иностранных статьях о</u> моллюсках

Промышленность и технологии

В павильоне «Роснефти» на выставке «Россия» 13 февраля стартуют Дни Арктики

Судостроение

Специалисты-ремонтники кораблей и лодок Северного флота сидят на голодном пайке

Социально-экономическое развитие

В Арктике самыми быстрорастущими отраслями МСП стали торговля, нефтехимия и спецтехника

Состоялась панельная сессия по мастер-планированию населенных пунктов Арктики в рамках выставки-форума «Россия»

<u>Стоматологическая бригада мобильных докторов работает в Нижнеколымском районе Якутии</u>

Мурманская область опустилась на 36 строчку рейтинга регионов по качеству жизни

Депутаты ЯНАО обсудили сценарий развития Ноябрьска

Транспортные системы

Правительство РФ утвердило список объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза

Разное

Бывший акционер "Мурманского морского рыбного порта" находится в розыске

Арктический туризм

В Мурманской области введут дополнительные рейсы "Лыжной стрелы"

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/02/2024

В Мурманской области введут дополнительные рейсы поезда "Лыжная стрела". Об этом сообщили в региональном Минтрансе.

Изменения вносятся в связи с предстоящими праздниками. 23 февраля 2024 дополнительный поезд отправится со станции "Мурманск" в 8:25, со станции "Апатиты" - в 19:20. 8 марта 2024 дополнительный поезд отправится со станции "Мурманск" в 8:25, со станции "Апатиты" - в 19:20.

Расписание автобусного маршрута № 131 "ст. Апатиты – Кировск (ул. Олимпийская)" 23 февраля и 8 марта будет действовать по расписанию выходного дня: отправление автобуса со станции Апатиты в 12:00, из Кировска (ул. Олимпийская) в 17:05.

Первоисточник: https://b-port.com/news/289177

Биоресурсы

Рыбопромышленников Северного бассейна тревожит стремительное снижение рентабельности

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/02/2024

Рыбопромышленники Северного рыбохозяйственного бассейна, в который входят четыре региона России, намерены обратиться к президенту России по вопросу создания разумных нормативно-правовых условий, обеспечивающих ведение устойчивой хозяйственной деятельности по добыче водных биоресурсов и производству пищевой рыбной продукции в сложившихся обстоятельствах.

"Производственная деятельность предприятий рыбной промышленности существенно усложнилась. Фактическая рентабельность ранее высокодоходной отрасли экономики стремительно катится вниз", - цитирует Nord-News председателя правления Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентина Балашова.

Рыбопромышленники поясняют, что промысловые запасы трески и пикши северных морей находятся на низком уровне. При этом традиционные для рыбаков-северян внешние рынки сбыта ограждены различными таможенными барьерами.

При этом внутренний рынок не подает каких-либо признаков роста покупательной способности и интереса населения к увеличению потребления рыбной продукции, отметил Валентин Балашов.

Выгодополучателями от рыбного хозяйства в существующей ситуации становятся банки, полагает председатель правления."

Суммарная закредитованность отрасли в 2023 году выросла до рискового уровня, а реальные доходы предприятий рыбодобычи от сбыта своей продукции упали, подчеркивает он.

Рыбопромышленники приняли решение провести профессиональную конференцию, по итогам которой примут решение об обращении к президенту Российской Федерации, членам обеих палат Федерального собрания Российской Федерации, правительству Российской Федерации.

Первоисточник: https://b-port.com/news/289166

Наука, культура и образование

Исследователи рассказали о редких арктических медузах

НИА-Заполярье, 12/02/2024

Да, в арктических водах тоже живут медузы. И они необычайно красивы.

В водах Арктики обитает несколько видов медуз, но одни из самых красивых – аглянты. Это массовый вид гидромедуз, как рассказывают в «Ассоциации полярников». На английском их называют Pink helmet — розовый шлем.

«Этих медуз можно встретить как у самой поверхности, так и на огромных глубинах — до 5000 м», - рассказывают в ассоциации.

Аглянты очень маленькие – высота купола едва достигает 4 см. И заметить их не так просто. Эти медузы практически прозрачны. И такой необычайной красоты вид, как на фото, она приобретает только под лучами мощных фонарей или яркого солнца.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/5201.html?utm source=yxnews&utm medium=desktop&utm referrer=https%3A%2

«Конкурс удался»: губернатор ЯНАО раскрыл сроки подготовки «Симфонии Ямала» и оценил уровень

Север-Пресс, 12/02/2024

Грандиозное музыкальное событие в Салехарде — конкурс «Симфония Ямала» — подготовили всего за восемь месяцев. При этом губернатор региона Дмитрий Артюхов, члены жюри и все причастные к мероприятию в один голос заявляют, что организация была на высшем уровне и команде ЯНАО все удалось. Об этом сообщил глава округа на пресс-подходе после закрытия конкурса.

«Ямальские зрители и 1,5 млн зрителей по всему миру — лучшее подтверждение тому, что конкурс удался. Естественно, есть над чем работать, но мы очень вдохновлены результатом. На самом деле подготовка к этому конкурсу заняла примерно семь-восемь месяцев», — рассказал Артюхов.

Губернатор отметил, что для команды региона организация такого масштабного мероприятия была большим вызовом. Следующую «Симфонию Ямала» глава округа пообещал сделать еще интереснее.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/konkurs-udalsja-gubernator-janao-raskryl-sroki-podgotovki-simfonii-jamala-i-otsenil-uroven/

Ученые Арктического центра РАН исправили ошибки в иностранных статьях о моллюсках

TACC, 12/02/2024

Ученые Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики имени академика Н. П. Лаверова Уральского отделения РАН (ФИЦКИА) провели работу по выявлению и исправлению ошибок в научных статьях из разных стран, где неправильно определены виды пресноводных моллюсков, рассказал ТАСС директор ФИЦКИА Иван Болотов. Такая работа проделана впервые, биологи проанализировали статьи в ведущих научных журналах с 1991 по 2023 год, это важно не только для дальнейших исследований, но и для борьбы с опасными моллюсками-вселенцами и охраны редких видов.

Группа ФИЦКИА по исследованию пресноводных моллюсков является ведущей в России и одной из ведущих в мире.

"Суть этой работы в том, что исследователи, которые проводят изучение моллюсков на местах, часто их неправильно определяют. Причем проблема в том, что эти данные нередко публикуются в хороших изданиях издательств Springer, Elsevier, Wiley (издательства, издающие ведущие научные журналы - прим. ТАСС). И эта информация дальше может быть использована другими учеными, на нее могут ссылаться. Ошибки могут быть знаковые, например, находки жемчужниц, которые живут только в холодных водоемах на севере Европы и Северной Америки, на Филиппинах и в Западной Африке, это примерно как белый медведь на Мадагаскаре, - сказал Болотов. - Количество работ с этими ошибочными определениями в мире растет. Поэтому мы провели этот анализ и постарались, где это было возможно, правильно переопределить объекты исследований".

Специалисты ФИЦКИА нашли 25 статей с серьезными ошибками. Например, ученые на Филиппинах и в Нигерии заявили, что нашли на территории своих стран европейскую жемчужницу (лат. Margaritifera margaritifera), что невозможно, поскольку она обитает только в водоемах с холодной водой и там должны жить определенные виды лососевых рыб. Группа исследователей в Индонезии, которые исследовали мангровые заросли с солоноватой водой, определила как китайских беззубок обитающих там моллюсков. А это оказались морские виды, приспособленные к соленой воде.

Все это серьезные ошибки, значимые не только с научной точки зрения, но и с экономической. Китайские беззубки, к примеру, являются опасным видомвселенцем. "Допустим, что эта китайская беззубка устойчива к засолению, значит, мы соль тогда не можем использовать для того, чтобы ее уничтожить в прудах. А

на самом деле она пресноводный вид, и это морской вид в данном случае ошибочно был в качестве нее определен", - объяснил ученый.

Пошаговая инструкция

Неправильно определенные виды были обнаружены также в работах из Ирака и Пакистана. Собеседник агентства подчеркнул, что задачей было не критиковать, а помочь коллегам. "В основном исследователи, работы которых мы анализировали, трудятся в дружественных нам странах, с которыми достаточно тесные связи у Российской Федерации, - сказал он. - Мы разработали и опубликовали инструкцию, как правильно действовать для того, чтобы определять моллюсков корректно. Это пошаговая инструкция, которая, как мы думаем, будет востребована учеными в этих странах".

Болотов добавил, что неверное определение видов пресноводных моллюсков типично не только для стран Африки и Юго-Восточной Азии, эта проблема возникает и у биологов в США и Европе, поскольку специалистов по систематике этой группы мало. По словам директора ФИЦКИА, в статье, которая была опубликована в ведущем научном журнале Aquatic conservation: Marine and freshwater ecosystems, составлен алгоритм, как идентифицировать моллюсков, какими базами данных пользоваться. Кроме того, специалисты Арктического центра готовы помогать ученым дружественных стран в определении видовой принадлежности их находок.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/19959287?utm source=yxnews&utm medium=desktop&utm i

Промышленность и технологии

В павильоне «Роснефти» на выставке «Россия» 13 февраля стартуют Дни Арктики

Газета.ru, 12/02/2024

На Международной выставке-форуме «Россия» 13 февраля в павильоне «Роснефти» откроются тематические Дни Арктики, сообщается на сайте компании. Тематические дни продлятся до 18 февраля.

Отмечается, что на открытии мероприятия «Роснефть» презентует свои научные проекты в северном регионе. Также в рамках Дней Арктики представители компании и ведущие российские ученые расскажут посетителям о научных исследованиях Крайнего Севера, экологии региона и его обитателях.

Также гости павильона узнают о современных геофизических исследованиях в Арктике, изучении ледовых и природных условий региона, биотехнологиях на основе арктических микроорганизмов. Кроме того, ученые расскажут, как проводятся экспедиционные работы.

Посетители павильона смогут узнать 16 февраля о новой масштабной программе «Роснефти» по изучению биоразнообразия региона. Ее презентуют представители компании, которые расскажут о запланированных исследованиях.

Также в ходе тематических дней для гостей ежедневно будут проводиться тематические квизы о Крайнем Севере и мастер-классы по рисованию белого медведя. Также пройдет фотовыставка «Притяжение Арктики», где будут представлены лучшие экспедиционные снимки.

В течение недели с 13 февраля будет идти Большой арктический кинофестиваль, в рамках которого гости смогут посмотреть документальные фильмы о научных экспедициях компании. Во вторник в павильоне покажут документальные фильмы «Экспедиция на край земли», «Хранители Севера» и «Хозяин Арктики».

В свою очередь, 14 февраля в рамках кинофестиваля состоится встреча с режиссером и съемочной группой фильма «Век Белого моря».

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/social/news/2024/02/12/22320415.shtml?utm_source=yxnews&utm

Судостроение

Специалисты-ремонтники кораблей и лодок Северного флота сидят на голодном пайке

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/02/2024

Специалисты Северного ремонтно-технического центра АО "780 ремонтный завод технических средств кораблевождения" (АО "780 РЗ ТСК") и их семьи уже несколько месяцев сидят на голодном пайке из-за задержек по выплате зарплаты. Люди в отчаянии. Они не в состоянии платить ипотеку, гасить кредиты, которые были вынуждены взять, оплачивать коммуналку и детский сад. Купить ребенку лыжи для физкультуры в школе – проблема.

Кто-то уже начинает искать новое рабочее место. При том, что каждый специалист Северного филиала – это настоящий технарь и еще, как говорят, энтузиаст своего дела, который для выполнения гособоронзаказа приносит на работу свои личные

инструменты, поскольку другого ремнабора просто нет.

Северный ремонтно-технический центр, являясь филиалом АО "780 РЗ ТСК", выполняет гособоронзаказ по ремонту кораблей и лодок Северного флота. Специалисты филиала работают, кроме Мурманска, в Североморске, Полярном, Гаджиево, в Западной Лице – всего около 30 человек. С октября они не получают полноценную заработную плату: в октябре – порядка 50% заработка, в ноябре – около 40%, в декабре – в среднем по 10 тысяч рублей (и это перед новогодними праздниками), за январь на момент встречи журналиста "Би-порта" с сотрудниками Северного РТЦ - вообще ничего. Кому-то не заплатили отпускные, хотя специалист уже вышел на работу.

"Люди жалуются и мучаются, потому что надо за все платить: за детские садики, за квартиры, у кого-то оформлена ипотека, кредиты, - рассказали "Би-порту" о своих невзгодах работники филиала. – От безысходности хоть на дорогу выходи с семьями..."

В предыдущие годы, начиная с 2019 года, недофинансирование тоже было, вспоминают специалисты филиала. Но тогда можно было уйти по 142 статье Трудового Кодекса, когда при нарушении сроков выплаты заработной платы работодателем они могли не ходить на работу с сохранением среднего заработка.

"Тогда люди могли хотя бы подработать, чтобы содержать семью, - сетуют собеседники "Би-порта". - Сейчас, когда мы обратились на головное предприятие с тем, чтобы нас вновь отправили по 142 статье на вольные хлеба, раз денег нет, нам ответили, что отказ от выполнения трудовых обязанностей будет воспринят как саботаж, что наши действия явно направлены на возможный срыв гособоронзаказа. При том, что мы его выполнили еще до нового года. На работу мы ходим, а на все запросы получаем только обещания, что скоро нам заплатят".

В свою очередь "Би-порт" тоже направил запросы в прокуратуру Мурманской области и в головной офис Северного РТЦ в Ломоносове.

В надзорном ведомстве "Би-порту" пояснили, что перенаправили наш запрос в прокуратуру Северного флота, так как это ее юрисдикция.

Дирекция завода в Ломоносове сообщила "Би-порту", что все дело в Указе президента России от 5 января 2024 года.

"В соответствии с Указом президента РФ выплата Министерством обороны РФ авансовых платежей, начиная с 2024 года, по государственным контрактам в рамках выполнения государственного оборонного заказа осуществляется

поквартально на основании предоставленных головным исполнителем документов. В связи с чем ранее направленный комплект документов для получения авансирования возвращен в наш адрес, - ответили "Би-порту" в дирекции завода. - Вследствие вышеуказанных изменений предприятие не получило ожидаемого авансирования в январе 2024 года, что привело к образованию задолженности по заработной плате перед работниками предприятия".

Для недопущения негативных последствий руководством предприятия проводится работа по привлечению кредитных средств, необходимых для погашения возникшей задолженности по заработной плате. Погашение возникшей задолженности по заработной плате работников предприятия планируется в кратчайшие сроки, заверили "Би-порт" в официальном ответе дирекции завода.

"Би-порт" будет следить за развитием событий.

Первоисточник: https://b-port.com/news/289154

Социально-экономическое развитие

В Арктике самыми быстрорастущими отраслями МСП стали торговля, нефтехимия и спецтехника

TACC. 12/02/2024

Обслуживание нефтехимической отрасли, торговля, обслуживание и аренда спецтехники стали отраслями, которые показали самый большой темп роста в сфере малого бизнеса в регионах Арктической зоны РФ (АЗРФ), за два года некоторые отрасли выросли в 1,5 раза или практически вдвое, следует из результатов исследования "Контур.Фокус", которые имеются в распоряжении ТАСС. Популярность этих отраслей вызвана труднодоступностью территорий АЗРФ и большим количеством неосвоенных площадей.

"Количество ИП за 2022-2023 растет во всех регионах Арктической зоны РФ. В большинстве из них по темпу роста лидируют такие отрасли, как обслуживание торгового оборудования, аренда и обслуживание грузовиков и спецтехники, обслуживание нефтехимии, реклама, образование, прочая торговля", - пояснил ТАСС эксперт "Контур.Фокуса" Антон Яковлев.

Он отметил, что популярность отраслей торговли и логистики среди ИП связана с

плохой транспортной доступностью части территорий АЗРФ, что влияет на доступность товаров, и высокий спрос на них, это ведет за собой спрос на транспортные услуги, особенно в части грузоперевозок.

По данным исследования, темпы роста новых ИП в сфере торговли, в зависимости от региона, достигли 72% за два года, наибольший результат - в Красноярском крае. Сфера обслуживания торгового оборудования увеличилась на 85% в Республике Коми, аренда и обслуживание грузовиков и спецтехники - на 53% в Архангельской области. В сфере обслуживания нефтехимии и химии самый большой результат показал Ямало-Ненецкий автономный округ, рост составил 44%.

Эффективные меры

Активное развитие бизнеса невозможно без поддержки властей, в большинстве регионов Арктики самой популярной мерой поддержки малого и среднего бизнеса и ИП являются налоговые льготы, возмещение расходов за счет регионального бюджета, пониженная ставка по страховым взносам в размере 7,5% вместо 30%. Резидентство в Арктической зоне РФ является одной из самых популярных мер у предпринимателей в Архангельской области. Резидентами, по данным Агентства регионального развития, стали уже почти 200 предприятий и предпринимателей, которые создали новые инвестпроекты. Данный механизм позволяет существенно снизить расходы при уплате налогов и страховой части зарплаты.

В Ненецком автономном округе 2023 год стал рекордным в части поддержки МСП. Как сообщили ТАСС в пресс-службе администрации НАО, предприниматели в основном сконцентрированы и ведут свою деятельность в столице - единственном городе региона - Нарьян-Маре. Ежегодно порядка 50 предпринимателей возмещают часть своих расходов за счет средств регионального бюджета. Всего на субсидии и гранты в 2023 году было предусмотрено более 24 млн рубле, что в два раза больше, чем в 2021 году.

Наиболее востребованными мерами, из числе тех, что оказывает Центр "Мой бизнес", в Карелии назвали помощь ИП в размещении на российских и международных маркетплейсах, проведение стандартизации, сертификации и патентования продукции и услуг, организация обучающих и презентационных мероприятий, услуги по продвижению товаров, поддержка экспортеров и их переориентация на рынки дружественных стран. В Красноярском крае молодые предприниматели до 25 лет плюсом к вышеназванным мерам могут получить грант. "Размер гранта составляет до 75% планируемой стоимости проекта. Для предпринимателей, ведущих деятельность в Арктической зоне, до 1 млн рублей", - сообщил ТАСС заместитель агентства развития малого и среднего

предпринимательства Красноярского края Роман Мартынов.

Кто берет поддержку

В НАО финансовой поддержкой в виде субсидий и грантов из окружного бюджета чаще всего пользуются предприниматели сферы дополнительного образования детей, зрелищно-развлекательной и спортивной.

За финансовой поддержкой в Карелии чаще всего обращаются обрабатывающие и прочие производства, торговля, грузоперевозки, бьюти-индустрия и турбизнес. "Что касается резидентов Арктики, то четверть задействована в сфере туризма, следом популярными направлениями являются социальная сфера и услуги, строительная отрасль и девелопмент. Необходимо отметить, что в новых экономических условиях интерес к Карельской Арктике возрос, предприниматели из других регионов страны все чаще рассматривают ее как место локации для своих проектов", - пояснили ТАСС в пресс-службе министерства экономического развития республики Карелия. По данным "Контур.Фокуса", в части ИП самый большой рост за два года показала отрасль прочей торговли - 56,51%, с 784 в 2022 году до 1 227 на начало 2024, также хороший рост показала сфера общепита - с 371 ИП до 460, в отрасли туризма и досуга число предпринимателей выросло с 439 до 534.

Наиболее эффективными из применяющихся мер поддержки в правительстве Коми считают снижение налоговой нагрузки, а также льготную кредитно-гарантийную и лизинговую поддержку, а чаще всего ими пользуются предприниматели в сфере строительства, торговли, транспорта. По данным "Контур.Фокуса" с начал 2022 года в Коми почти вдвое увеличилось число ИП в отрасли торгового оборудования, по стройматериалам - на 12% до 149, а в отрасли прочей торговли на 63%, с 1 019 организаций до 1 661.

Первоисточник:

https://tass.ru/v-

strane/19960677?utm source=yxnews&utm medium=desktop&utm referrer=https%3A%2

Состоялась панельная сессия по мастер-планированию населенных пунктов Арктики в рамках выставки-форума «Россия»

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 12/02/2024 В Москве на ВДНХ в рамках международной выставки-форума «Россия» прошла панельная сессия по мастер-планированию опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации.

Со вступительным словом выступил первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Джулустан Борисов, который рассказал о разработке мастер-планов в республике.

Он напомнил, что Президентом страны Владимиром Путиным поставлена задача в кратчайшие сроки разработать мастер-планы опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации.

«Правительство республики приступает к разработке мастер-плана агломерации «Тикси-Найба», которая вошла в перечень опорных пунктов, как морской порт на Северном морском пути, где будут размешены аварийно-спасательные службы и дислоцироваться воинские формирования», - сообщил Джулустан Борисов.

Он отметил, что мастер-план «Тикси-Найба» будет разрабатываться совместно с «ДОМ.РФ». Определен разработчик мастер-плана – «Сибирская лаборатория урбанистики», который также ранее участвовал в разработке мастер-плана Нерюнгринской городской агломерации.

«Мы рассматриваем строительство морского порта Найба исключительно в круглогодичном режиме и на глубинах, позволяющих работать ледоколам для завоза генеральных грузов, а с открытием месторождений нефти и газа также для подхода крупнотоннажных танкеров и газовозов ледового класса. В планах ввод в эксплутацию к 2032 году с прогнозной грузовой базой от 15 млн тонн ежегодно за счёт развития инвестиционных проектов по углеводородному сырью и твердых полезных ископаемых в Арктической зоне Якутии.

Строительство порта неразрывно связано с развитием Кючюсского кластера, где Росатом строит атомную станцию малой мощности, недропользователи добывают золото, редкоземельные металлы, олово и ряд других полезных ископаемых, в том числе нужных для обороноспособности страны», – подчеркнул первый вицепремьер.

Выступающий отметил, что новые архитектурные пространства должны учитывать суровые условия Севера, долгую полярную ночь, культуру и традиции коренных малочисленных народов Севера, новые тенденции градостроительства, направленные на нивелирование отрицательного воздействия среды на человека.

Джулустан Борисов добавил, что при мастер-планировании должна быть заложена база для развития сервисной экономики, стимулирующей развитие малого и среднего бизнеса, чтобы у людей был выбор на рынке труда, широкие возможности для самореализации.

В рамках панельной сессии обсуждались вопросы мастер-планирования в Арктической зоне РФ, формирования муниципальных команд для разработки и реализации мастер-планов, опыт регионов по разработке мастер-планов.

Модератором выступил директор по развитию городской среды ДОМ.РФ Антон Финогенов.

Участниками мероприятия стали Министерство строительства и ЖКХ РФ, АО «ДОМ.РФ», Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, АО «Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики, Государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ», Камчатский край, Архангельская область, Мурманская область, Красноярский край, Ямало-Ненецкий автономный округ, городской округ «город Дербент» Республики Дагестан, Ненецкий автономный округ, Республика Саха (Якутия), Республика Коми, Московский государственный университет им. Ломоносова, Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова.

Первоисточник:

https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3387336?utm_source=yxnews&utm_medium=

Стоматологическая бригада мобильных докторов работает в Нижнеколымском районе Якутии

ЯСИА, 12/02/2024

В селе Андрюшкино Нижнеколымского района стоматологи уже осмотрели 35 взрослых и 127 детей. Специалисты работают на портативных стоматологических установках.

«В каждом населенном пункте мы работаем несколько дней. Это в первую очередь связано со сложностью стоматологических заболеваний. Многие случаи требуют лечения и в одно посещение проблему решить нельзя, часто необходимо наблюдение и долечивание на второй или третий день. В ходе лечения проводим профилактические беседы и даем рекомендации. Пациентов с осложненными формами заболеваний направляем в Якутск. На сегодня есть один такой случай», —

рассказал врач-стоматолог Василий Григорьев.

«Выражаем огромную благодарность выездной мобильной бригаде стоматологов. Для нас, жителей северных улусов, болезни зубов одна из самых наболевших проблем», — поделилась мама пятерых детей Ольга Бандерова.

На следующей неделе бригада стоматологов будет работать в поселке Колымское. Сегодня вторая стоматологическая бригада Республиканского центра мобильных бригад отправилась в Жиганский район.

Проект мобильные доктора стартовал в прошлом году по инициативе главы Якутии Айсена Николаева. Мобильные бригады, в состав которых вошли специалисты разных направлений, охватили все арктические районы республики. Работа проводится в республике в рамках исполнения поручения президента страны Владимира Путина по повышению доступности и качества медицинской помощи.

Первоисточник: https://ysia.ru/stomatologicheskaya-brigada-mobilnyh-doktorov-rabotaet-v-nizhnekolymskom-rajone-yakutii/

Мурманская область опустилась на 36 строчку рейтинга регионов по качеству жизни

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/02/2024
Мурманская область заняла 36 место в рейтинге российских регионов по качеству жизни.

Топ за 2023 год был составлен РИА Новости. Он строился на основе комплексного учета 66 показателей, оценивающих фактическое состояние тех или иных аспектов условий жизни и ситуации в социальной сфере. На основе учитываемых индикаторов рассчитан рейтинговый балл, который выступает в качестве оценки межрегиональных различий и критерия ранжирования регионов.

За прошлый год Мурманская область набрала 54,253 балла. При этом в 2022 году регион занимал 35 место с 52,502 балла.

Тройка лидеров не изменилась – Москва, Санкт-Петербург и Московская область. Следом идут Краснодарский край, Татарстан, Ленинградская, Калининградская области, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ростовская и Самарская области.

Первоисточник: https://b-port.com/news/289153

Депутаты ЯНАО обсудили сценарий развития Ноябрьска

Ura.ru, 12/02/2024

Депутаты заксобрания ЯНАО в администрации Ноябрьска провели совещание, на котором обсудили сценарий развития города, попавшего в перечень опорных населенных пунктов Российской Арктики. Об этом 12 февраля сообщила заместитель Председателя Законодательного Собрания Ямало-Ненецкого автономного округа Наталия Фиголь.

«Идет подготовка мастер-планов развития опорных городов Арктической зоны. Провели в этой связи рабочую встречу в администрации Ноябрьска. Замглавы по экономическому развитию и инвестициям Сергей Горбачев рассказал о том, какие перспективы открываются для города», — написала Фиголь в своем telegram-канале.

Она отметила, что Ноябрьск — опорная точка для нефтедобычи и освоения южного района Ямала, развития новых технологий и потребительского рынка. На встрече присутствовали также председатель комитета по соцполитике заксобрания Надежда Гудкова, которая пояснила, что работа в данном направлении уже началась.

«Каждый такой центр станет базой для реализации экономических и инфраструктурных проектов и будет развиваться по своему мастер-плану, рассчитанному до 2035 года. На местах уже вовсю работают над этими документами. В том числе и в Ноябрьске», — сообщила депутат в своем telegram-канале.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052732538?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Транспортные системы

Правительство РФ утвердило список объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/02/2024

В рамках создания условий для бесперебойного обеспечения продуктами и

товарами первой необходимости жителей Крайнего Севера утверждён список объектов транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза. Соответствующее распоряжение подписал председатель правительства РФ Михаил Мишустин.

В перечень вошли федеральные и местные автодороги, аэропорты, железнодорожные станции, морские и речные порты в 23 регионах страны. В Мурманской области это морские порта Кандалакша и Мурманск, железнодорожные станции Кандалакша, Кандалакша (перев.), Мурманск и Мурманск (перев.) Октябрьской железной дороги.

Первоисточник: https://b-port.com/news/289148

Разное

Бывший акционер "Мурманского морского рыбного порта" находится в розыске

ИА Би-Порт (Мурманск), 12/02/2024

Бывший акционер АО "Мурманский морской рыбный порт" Даниил Полещук находится в розыске. Об этом сообщила юридическая служба порта в статье "О выводе стратегического предприятия".

В 2022 году арбитражный суд Мурманской области по иску ФАС России постановил взыскать в доход государства 100% акций АО "ММПР". В организации заявили, что в период нахождения акций в частной собственности, в том числе после возбуждения дела и принятия судебного акта о взыскании акций в доход государства ряд лиц осуществил массовый вывод основных производственных активов.

В число данных лиц вошли Александр Романов, его сын Даниил Полещук, дочь Анастасия Креславская, зять Олег Креславский, ООО "Купец" (участники Александр Романов и Олег Креславский), АО "Зевс" (генеральный директор Анастасия Креславская), Си. Ай. Фалькон Лимитед, Гермес Инвестмент энд Трейдинг Пте. Лтд., Нью Милленниум Груп Кфт.

В частности, данные лица осуществили вывод нефтеперегрузочного комплекса и железнодорожной ветки Новорыбная путем реорганизации в форме выделения, преобразования, ликвидации созданного ООО с распределением имущества между участниками и последующей передачей имущества в ООО "Талион" (единственный участник и генеральный директор Анастасия Креславская).

Также были выведены основные производственные активы Южного района Мурманского морского рыбного порта. В их число вошли здание холодильника №5 с административно-бытовым корпусом (по признакам хищения имущества возбуждено уголовное дело), часть здания совмещенного склада площадью 1914,1 квадратных метров, склад рыбной муки площадью 1444,1 квадратных метров, здание бытового корпуса площадью 6790,6 квадратных метров путем одностороннего отказа Александра Романов от договора купли-продажи недвижимого имущества, а также заключения с Александром Романовым соглашения об отступном (по заниженным ценам). В последующем, часть здания совмещенного склада площадью 1914,1 квадратных метров, часть склада рыбной муки площадью 320 квадратных метров, здание бытового корпуса были сданы АО "ММРП" в аренду Даниилом Полещуком. Отмечается, что за холодильник №5 с административно-бытовым корпусом прежнее руководство порта заплатило Александру Романову не менее 95 119 552 рублей с учетом пеней при покупной стоимости этого имущества 82 955 000 рублей.

Уголовное дело по признакам хищения холодильника №5 с административнобытовым корпусом объединено с уголовным делом по признакам совершения лицами из числа бывших руководителей АО "ММРП" мошеннических действий по причинению ущерба организации в виде создания искусственных задолженностей в сумме 623 млн рублей. В рамках данного уголовного дела предъявлено заочное обвинение Даниилу Полещуку. Он находится в розыске.

Прокуратурой Мурманской области также оспаривается договор займа от ноября 2017 года на общую сумму один миллиард рублей. Он был заключён между ООО "Гермес" (единственный участник Даниил Полещук, с 12 мая 2023 -Анастасия Креславская) и АО "ММРП". С обеих сторон договор подписан одним лицом - Олегом Креславским. При этом доходы ООО "Гермес" в этот период были значительно меньше суммы займов, отметили в порту.

Группа лиц также вывела 15 объектов в Южном районе и на территории Угольной базы Мурманского морского рыбного порта – бетонные площадки, железнодорожные и подкрановые пути, ограждение, контрольно-пропускной пункт. Они сняли объекты с учета как пришедшие в негодность, а затем зарегистрировали их на Даниила Полещука как вновь построенные. По данному факту также возбуждено уголовное дело.

Из состава активов порта также вывели льдогенератор Zieqra Eismashinen GMBH UBE 10000-2 и холодильную камеру в здании депо электропогрузчиков, расположенном в Северном районе порта.

Кроме того, с июля 2023 года ООО "Морозко" и ООО "Иней", представляя различные

дополнительные соглашения к договорам аренды и ссылаясь на интересы организаций-экспортеров рыбопродукции, препятствовали возврату из аренды холодильника №3. При этом единственным участником обеих организаций являлась Ирина Полещук. В аренде у "Морозко" и "Инея" находятся только холодильные камеры, а согласно одному из дополнительных соглашений машинное отделение возвращено из аренды и эксплуатируется АО "ММРП", которое несет бремя эксплуатационных расходов и коммунальных платежей.

"В свете изложенного, становится понятно, почему прежнее руководство АО «ММРП» и аффилированное с экс-акционерами аутсорсинговая компания ООО «Севрыбсервис» передали новому руководству АО «ММРП» документы Общества выборочно и дозированно, а корпоративные документы и документы, связанные с недвижимостью, по сути, не передали полностью (дело № А42-7469/2023). Договоры аренды с ООО «Морозко», ООО «Иней» и дополнительные соглашения к ним переданы новому руководству в копиях. Более того, продолжают выявляться активы АО «ММРП», выведенные из его состава, но не перерегистрированные на эксакционеров, в частности здание портоуправления АО «ММРП». То есть, сохраняется необходимость обеспечительных мер, принятых по делу № А42-7217/2021. Таким образом, неоднократные заявления прежнего руководства АО «ММРП» и эксакционеров о своей неизменной добросовестности, мягко говоря, не соответствуют действительности", - заявило новое руководство порта.

В акционерном обществе также отметили, что затягивание процесса возврата стратегических объектов портовой инфраструктуры в АО "ММРП" причиняет значительные убытки Российской Федерации, препятствует развитию Мурманского морского рыбного порта, создает угрозу для региональных транспортнологистических цепочек по доставке рыбопродукции населению, а также для обороны страны и безопасности государства.

Первоисточник: https://b-port.com/news/289160