



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

11/03/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

11/03/2024

Оглавление

Арктический туризм

Стало известно, когда завершится строительство визит-центра в Беломорске

Разработка туристической схемы макротерритории «Русский Север и Арктика» началась в Архангельской области

Мурманская область вошла в туристическую схему «Русский Север и Арктика»

Биоресурсы

Салехардский комбинат накормит космонавтов инновационными консервами

В Заполярье на первом фестивале суккулентов показали каланхоэ, эхеверии и кактусы

Коренные малочисленные народы

Потомственный оленевод из якутской Арктики отправляет в зону СВО обереги из когтя медведя и зуба моржа

В Новом Уренгое впервые провели фестиваль-конкурс национальной песни КМНС

Международные отношения

Сенатор назвал СВО лишь поводом для вступления Швеции и Финляндии в НАТО

Госдеп: половина Арктики приходится на РФ, игнорировать этот факт трудно

Арктический центр РАН будет работать с Мьянмой по сохранению редкой водной фауны

Посол рассказал о последствиях американских санкций против "Арктик СПГ 2"

Наука, культура и образование

ЛСП «Северный полюс» за полтора года в высоких широтах Северного Ледовитого океана преодолела 5 тыс. км

[Журнал «Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения»
зарегистрирован Роскомнадзором](#)

[Ученые из Хакасии помогут сберечь Арктику](#)

[На форум «Арктика. Лёд тронулся» уже подали заявки семь сотен человек](#)

Оборона и безопасность

[На Западе обеспокоились активностью России в Арктике](#)

[Эксперт считает, что вступление Швеции в НАТО заставит Россию укреплять
рубежи](#)

[Арктический спасательный центр МЧС в Певеке откроется на следующей неделе](#)

[Косачев: Швеция после вступления в НАТО будет восприниматься Россией как
угроза](#)

[ВМС США: две американские атомные подлодки всплыли из-под льда в Арктике](#)

[Минобороны ФРГ заявило о расширении своего присутствия в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Для Дальнего Востока и Арктики предложено стальное решение](#)

[К 2027 году к скоростному интернету подключат все районные центры
арктических районов Якутии](#)

[Росатом сообщил о нехватке 14,9 млрд руб. на строительство терминала на мысе
Наглейнын для Баимского ГОК](#)

Судостроение

[Первые танкеры на метаноле для России построят на зарубежных верфях](#)

[Глава «Атомфлота» назвал сроки передачи заказчику четвёртого атомного
ледокола «Якутия» проекта 22220](#)

[На атомном ледоколе «Якутия» запустили резервный дизель-генератор](#)

Северный морской путь

[Эксперт считает, что санкции против "Атомфлота" могут помешать
использованию Севморпути](#)

[Половина резервуарного парка в портах Якутии требует обновления](#)

[Атомфлот показал, как освещает льды Арктики](#)

[В Мурманском морском торговом порту НТК началась реализация арктической программы 2024 года](#)

Социально-экономическое развитие

[Опыт развития опорных городов Крайнего Севера представили в Москве](#)

[В Норильске прошла стратсессия по разработке мастер-плана развития агломерации с Дудинкой](#)

[Чибис отметил заявления Путина, имеющие особое значение для Мурманской области](#)

Транспортные системы

[В северных районах Якутии установили пункты обогрева](#)

[Арктический вездеход может завестись в 60 градусов мороза](#)

Экология

[Стало известно, чем займутся волонтеры «Зеленой Арктики» во время летней экспедиции в «Ингилор»](#)

Энергетика

[В Арктике планируют сместить добычу на Север](#)

Разное

[Старпом капитана ледокола «Ямал» Старовойтова подарила северянкам воздушный поцелуй](#)

[Прокуратура Петербурга проиграла спор Балтийскому заводу из-за атомных ледоколов](#)

Арктический туризм

Стало известно, когда завершится строительство визит-центра в Беломорске

ТВ Сампо, 07/03/2024

Строительство визит-центра в Беломорске завершат в этом году.

В большом современном комплексе будет выставочный и конференц-залы, кафе и гостиница. К центру построили новую дорогу и пешеходный мост через протоку Кислый Пудас. Для жителей здесь будет создано порядка 100 новых рабочих мест.

Не скрою, проделана большая работа, начиная с подачи заявки на получение статуса объекта ЮНЕСКО и поиска источников финансирования до воплощения проекта. Его цель – сделать Беломорские петроглифы одной из самых интересных точек притяжения Арктики! – поделился на своей странице Артур Парфенчиков.

Первоисточник:

https://sopotv360.ru/2024/03/07/stalo-izvestno-kogda-zavershitsya-stroitelstvo-vizit-czentra-v-belomorske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Разработка туристической схемы макротерритории «Русский Север и Арктика» началась в Архангельской области

Goarctic.ru, 07/03/2024

«Русский Север и Арктика»

Макротерритория «Русский Север и Арктика», куда входят Архангельская, Вологодская, Мурманская области и Республика Карелия, выделена в госпрограмме «Развитие туризма» как одна из 12 приоритетных. Для каждого из входящих в макротерриторию регионов запланировано создание схемы развития туризма – общую стратегию и предложения по инфраструктуре, представленные в формате дорожной карты с возможными инструментами реализации, информирует пресс-служба правительства Архангельской области.

В феврале 2024 года началась разработка проекта, которой занимается ООО «ПроГород» (Группа ВЭБ.РФ) и многопрофильный консорциум под лидерством компании «Новая Земля». Во время исследовательской поездки по Архангельской области разработчики встречались с представителями региональных ведомств, муниципалитетов и профессионального сообщества.

«В последнее время поток туристов в Архангельскую область значительно увеличился, мы постепенно приближаемся к показателю один миллион в год, а это значит, что индустрия туризма становится одной из ключевых отраслей экономики

региона, требующей постоянного внимания и развития», – подчеркнул заместитель председателя правительства Архангельской области Иван Дементьев. – «Потому для нашей области актуальны как разработка новых маршрутов и туристических программ, так и развитие инфраструктуры туризма».

Как отметила руководительница проектного офиса «ПроГород» Ксения Титова, по данным соцопроса, проведенного в ходе разработки турсхемы страны, Русский Север – одно из пяти «направлений мечты» для россиян. «Одна из ключевых задач турсхемы “Русский Север и Арктика” – сформировать планы, исполнение которых позволит максимально раскрыть туристический потенциал каждого региона, при условии сохранения баланса между финансовыми показателями и бережным отношением к природе и культурной идентичности каждой территории», – отметила она. – «Это особенно актуально для Архангельской области как исторической поморской земли, где среди уникальной северной природы переплетаются культурные и духовные смыслы истории нашей страны».

Конкретные предложения по Архангельской области

По мнению экспертов, Архангельская область обладает высоким потенциалом для развития культурно-познавательного, природного, рыболовно-охотничьего, круизного и делового туризма. Есть возможности для развития лечебно-оздоровительного туризма и разнообразных форматов отдыха у воды. Регион входит в топ-5 по количеству точек притяжения мирового уровня и объектов культурного наследия федерального значения, и занимает третье место по общему количеству таких объектов. Самая известная точка притяжения – культурный и исторический ансамбль «Соловецкие острова». Еще одна визитная карточка региона – родина Михаила Ломоносова и все, что связано с великим ученым.

Природные условия Архангельской области определяют специфику природного туризма. Кенозерский национальный парк – главный центр притяжения для экотуристов и этнотуристов: в нем сохраняется как биоразнообразие территории, так и жизненный уклад и традиции Русского Севера. Традиционные культурные ландшафты также хорошо сохранились на Мезени, Пинеге, в Каргополе. Морское побережье и реки региона, плюс богатая поморская культура и традиции – дают широкие возможности для развития морских и речных круизов, спорта и развлечений. Интересным предложением для туристов является путешествие на единственном действующем в России колесном пароходе «Н.В. Гоголь».

У туризма в области нет ярко выраженной сезонности. Этому способствует и большое количество массовых мероприятий в регионе: Архангельская область занимает четвертое место в стране по насыщенности событийного календаря.

Одной из задач турсхемы станет анализ и разработка предложений по развитию транспортной сети как части туристической инфраструктуры.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/razrabotka-turisticheskoy-skhemy-makroterritorii-russkiy-sever-i-arktika-nachalas-v-arkhangelskoy-ob/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Мурманская область вошла в туристическую схему «Русский Север и Арктика»

Хибины.com (Заозерск), 07/03/2024

Разработка схемы туристического развития «Русский Север и Арктика» стартовала в Кольском Заполярье. К проекту также подключилась Карелия, Архангельская и Вологодская области.

В Мурманске уже прошла первая встреча разработчиков схемы. Глава комитета по туризму Заполярья Александр Елисеев отметил, что учреждение уже подготовило 15 планов развития туризма в муниципалитетах региона.

Глава проектного офиса ПроГород Ксения Титова заявила, что в рамках схемы нужно составить такие предложения по развитию туристической инфраструктуры, чтобы они максимально широко раскрыли Русский Север и Арктику для путешественников. Это должно увеличить доходы от туризма в местные бюджеты, заключила Титова.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-murmanskaya-oblast-voshla-v-turisticheskuyu-shemu-russkiy-sever-i-arktika-325084/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Биоресурсы

Салехардский комбинат накормит космонавтов инновационными консервами

Север-Пресс, 07/03/2024

На экспериментальном заводе в Москве организовали дегустацию новинок Салехардского комбината. Комиссии дали попробовать новые виды продукции, которой пока нет на прилавках, сообщили в администрации окружной столицы.

«Для нас, космонавтов, когда мы находимся на Международной космической станции, рыбные консервы Салехардского комбината — пока деликатес. Будем рады, если их будет больше», — рассказал Герой России, летчик-космонавт Олег Артемьев.

Комиссия высоко оценила вкус известных рыбных консервов и новую инновационную продукцию. Теперь должны высказаться космонавты Центра подготовки им. Гагарина. После этого новинкам откроют «зеленый коридор» на МКС.

В ближайшее время на орбиту отправят партию пыжьяна и сырка в желе. Эти консервы уже прошли предкосмическую экспертизу.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/saleharskij-kombinat-nakormit-kosmonavtov-innovatsionnymi-konservami/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Заполярье на первом фестивале суккулентов показали каланхоэ, эхеверии и кактусы

ТАСС, 10/03/2024

Полярно-альпийский ботанический сад Кольского научного центра РАН (ПАБСИ КНЦ РАН), который расположен в Кировске Мурманской области, провел первый фестиваль "Суккуленты в Арктике". Участники смогли увидеть цветущие каланхоэ, эхеверии, обменяться отростками кактусов в рамках кактус-кроссинга, сообщила ТАСС одна из организаторов фестиваля Ольга Петрова.

"Мы решили, что весной провести фестиваль цветов - это довольно банально, а вот рассказать и показать среди снегов растения жарких и засушливых стран, которые живут в условиях недостатка влаги - это крутая тема. За два неполных дня фестиваль "Суккуленты в Арктике" посетили более 500 человек", - сказала Петрова.

Она пояснила, что участники фестиваля могли посмотреть большую коллекцию суккулентов, которая есть в Полярно-альпийском ботаническом саду, прослушать лекции, побывать на цветоводческих мастер-классах. "Кто-то приходил просто

посмотреть на растения, а это и цвето-, и ароматерапия. У цветоводов-любителей была возможность задать все интересующие вопросы сотрудникам нашего ботанического сада. Они - люди с огромным опытом - знают и понимают, что нужно сделать, чтобы цветы в условиях Заполярья росли даже на подоконнике", - пояснила Петрова.

В рамках фестиваля "Суккуленты в Арктике" состоялся кактус-кроссинг. Владельцы растений обменивались друг с другом тем, что вырастили дома. "Одна из целей фестиваля - это собрать сообщество людей, которые любят суккуленты и занимаются их разведением. Цветоводы-любители дополнили коллекцию ботанического сада растениями, которых еще не было. Из коллекции ботанического сада наши коллекционеры тоже смогли получить интересующие их растения", - рассказала Петрова.

Полярно-альпийский ботанический сад Кольского научного центра РАН (ПАБСИ КНЦ РАН) является самым северным ботаническим садом в России, где несколькими поколениями научных сотрудников и садоводов собраны коллекции растений, представляющих разнообразный растительный мир Земли.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/20195563?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Коренные малочисленные народы

Потомственный оленевод из якутской Арктики отправляет в зону СВО обереги из когтя медведя и зуба моржа

Ulus Media, 08/03/2024

Потомственный оленевод Петр Каургин из Нижнеколымского района Якутии изготовил и отправил в зону СВО уже более 40 оберегов. Об этом сообщает газета «Колымская правда».

На прошлой неделе Пётр передал бойцам, прилетевшим в отпуск в село Колымское, обереги, изготовленные из когтя медведя и зуба моржа. Изделия надежно закреплены на оме из оленьей кожи. Бойцы заказывают обереги для своих однополчан и военнослужащим из других регионов страны.

Пётр Иванович очень скромный человек. О своей волонтерской работе добавил

следующее: «Буду продолжать свою работу по изготовлению оберегов, чтобы бойцы чувствовали веру, надежду, ими гордятся и ждут дома, а обереги будут их защищать».

Первоисточник:

https://ulus.media/2024/03/08/potomstvennyj-olenevod-iz-yakutskoj-arktiki-otpravlyaet-v-zonu-svo-oberegi-iz-kogtya-medvedya-i-zubamorzha/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В Новом Уренгое впервые провели фестиваль-конкурс национальной песни КМНС

Ямал Медиа, 10/03/2024

«Наследие Арктики» — так называется фестиваль-конкурс национальной песни коренных малочисленных народов Севера. Его организовали впервые в рамках празднования Дня оленевода.

В городском дворце культуры «Октябрь» 9 марта состоялся отборочный тур. В воскресенье, 10 марта, проходит гала-концерт фестиваля. Об этом сообщили в городской администрации.

На праздник приглашены губернаторские ансамбль танца «Сыра сэв» и ансамбль песни «Сёётэй Ямал», артисты из муниципальных образований округа.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/v-novom-urengoe-vpervye-proveli-festival-konkurs-natsionalnoj-pesni-kmns?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Международные отношения

Сенатор назвал СВО лишь поводом для вступления Швеции и Финляндии в НАТО

РИА Новости, 07/03/2024

Спецоперация России была не причиной, а поводом для втягивания Швеции и Финляндии в НАТО, альянс укрепляет свой наступательный потенциал, заявил РИА

Новости вице-спикер Совфеда Константин Косачев.

Швеция 7 марта официально вступит в НАТО и станет 32-м членом альянса, говорится в сообщении Белого дома.

"То, как усиленно втягивали Финляндию и Швецию в НАТО, говорит о том, что СВО было не причиной этого процесса, а поводом. Расширение НАТО - первично. Собственно, и вся история украинского конфликта убеждает именно в этом. Отсылка на настроения самих скандинавов не очень корректна - в той атмосфере предвоенного психоза и лжи по поводу происходящего на Украине у людей просто не было выбора, как бездумно бежать в давно подготовленные атлантические "ласковые сети", - сказал Косачев РИА Новости.

По его словам, это означает, что Швеция нужна вовсе не для усиления обороны, "у России до этого дня не было военных, пограничных, гуманитарных и иных претензий и поводов для конфликтов". "Шведы понадобились для укрепления наступательного потенциала, а заодно и для размазывания ответственности на более широкий круг стран. Шире круг поруки, так сказать", - подчеркнул он.

Кроме того, отметил Косачев, "уже очевидно, что для Вашингтона и его европейской свиты главной (пусть Украина не обижается) ареной будущего противостояния видится именно Арктика". Это битва за ресурсы, северные транспортные коридоры, территории, влияние и многое другое, сказал политик.

При этом он добавил, что "никаких выгод именно Швеция от этого не обретёт". "Опасный шаг некогда трезвых шведских элит, который может стать и роковым", - заключил парламентарий.

Первоисточник:

https://ria.ru/20240307/nato-1931762444.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Госдеп: половина Арктики приходится на РФ, игнорировать этот факт трудно

ТАСС, 07/03/2024

Администрация США понимает, что половина территории Арктики приходится на Россию, и не может игнорировать данный факт, выстраивая политику в отношении

региона. Об этом заявил выдвинутый американским президентом Джо Байденом на пост спецпредставителя США по делам Арктики Майкл Сфрэга.

"Трудно игнорировать половину Арктики, которая является Россией", - подчеркнул специалист на посвященных рассмотрению его кандидатуры слушаниях в комитете по иностранным делам Сената Конгресса США. "Север - это не только крупные территории, но и небольшие общины. И вы должны взаимодействовать", - отметил Сфрэга. Его пост создан в структуре Госдепартамента. Однако Сфрэга является не кадровым дипломатом, а ученым и географом по специальности, долгое время занимающимся исследованиями в Арктике. До недавних пор он возглавлял Институт полярных исследований при Центре имени Вудро Вильсона в Вашингтоне.

Сфрэга выразил на слушаниях мнение, что в настоящее время сотрудничество Соединенных Штатов с Россией в Арктике практически невозможно. "Арктика переживает фундаментальные изменения, демонстрирует все более сложную геополитическую обстановку", - сказал сотрудник внешнеполитического ведомства США. Как он утверждал, сотрудничество с Россией из-за ее специальной военной операции на Украине оказалось "практически невозможным, в том числе в Арктике".

При этом дипломат также подверг критике Китай. "КНР пытается придать новую форму основанной на правилах глобальной системе, изменить ее в свою пользу, все больше работая с Москвой, чтобы повысить уровень своего присутствия и влияния в Арктике и продвинуть их вперед", - заявил Сфрэга.

Между тем старший республиканец комитета Джим Риш (от штата Айдахо) на слушаниях, по сути, осудил Сфрэгу за прежнее взаимодействие с коллегами-учеными в России и Китае. Кроме того, Риш, фактически являющийся заместителем председателя комитета, сообщил, не вдаваясь в детали, что Федеральное бюро расследований (ФБР) США проводило расследование, касавшееся такого сотрудничества Сфрэги с коллегами за рубежом. "Я не взаимодействовал напрямую с ФБР касательно работы с Россией и Китаем", - сказал Сфрэга. На просьбу Риша уточнить, проводило ли оно какое-то расследование в отношении него по этому поводу, дипломат ответил: "Не имею представления". На дополнительный вопрос о том, известно ли ему, что комитет уведомили о таком имевшем место расследовании, Сфрэга ответил: "Да, я знаю это". Он также пояснил, что не нанимал адвоката в связи с этим.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/20184969?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

ТАСС, 09/03/2024

Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики Уральского отделения РАН (ФИЦКИА, Архангельск) будет сотрудничать с Ассоциацией морских наук Мьянмы по вопросам сохранения редких видов пресноводной фауны, сообщил ТАСС директор центра Иван Болотов. Подписано партнерское соглашение с ассоциацией, которая курирует охрану морской и пресноводной фауны страны.

Болотов отметил, что Ассоциация морских наук Мьянмы по поручению правительства этой страны будет заниматься развитием сети особо охраняемых природных территорий в части морских и пресноводных акваторий. Ассоциация морских наук Мьянмы - неправительственная организация, которая призвана сохранить популяции пресноводного дельфина, который обтает в реке Иравади, исчезающих видов черепах, крупные острова с коралловыми рифами и мангровые леса. Заключение соглашения Арктическим центром позволит природоохранной организации и правительству Мьянмы получить точные данные о фауне пресноводных беспозвоночных.

"Ключевая задача, финальная, это подготовка книги-определителя по пресноводным моллюскам Мьянмы", - сказал Болотов.

Определитель будет включать очерк по каждому виду с описанием и фотографиями особей и типичных мест обитания, оценкой распространения и биогеографическими картами. "Там будут карты распространения видов и карты биоразнообразия по территории страны. Исходя из этого, мы сможем уже сделать более обоснованные предложения по развитию сети ООПТ", - добавил собеседник агентства. Книга должна войти в перечень обязательных изданий для сотрудников природоохранных организаций страны.

Пресноводные моллюски имеют большое значение в стране как биоресурс, это важный источник протеина для жителей деревень, особенно в удаленных районах. Кроме того, моллюски - это биоиндикаторы, которые можно использовать при оценке воздействия на окружающую среду крупных проектов, например, при создании водохранилищ, строительстве дамб. "Исходя из этого, они хотят, чтобы мы им дали в руки практический инструмент для определения видов моллюсков на местах. Чтобы они могли уже определить охраняемый это вид или массовый, - пояснил ученый. - Если вид редкий, то, соответственно, уже иначе будут смотреть

на проекты создания водохранилищ и так далее".

Исследования в Мьянме

Систематические научные наблюдения за фауной беспозвоночных на территории Мьянмы (Бирмы) велись в период, когда страна была колонией Великобритании - то есть до середины XX века.

Специалисты Арктического центра работают в Мьянме с 2013 года по приглашению Министерства сельского хозяйства, животноводства и ирригации. Биологи провели ряд экспедиций в разные районы страны, накоплено значительное количество материалов. "Сейчас в ходе экспедиции мы тоже очень много данных собрали по распространению редких видов, ряд новых для науки видов нашли. Но, остаются, конечно, ряд мест, которые мы не смогли посетить. Это восток штата Шан, прежде всего бассейн реки Меконг, в силу осложненной социально-политической ситуации. У нас была договоренность об экспедиции туда в 2020 году, но, к сожалению, ковид перечеркнул наши планы", - отметил директор центра.

Практически все моллюски Мьянмы являются эндемиками, уникальными видами. Это обусловлено геологической историей территории. Большая часть Мьянмы относится к Бирманской плите, которая была частью древнего континента Гондвана и в разные геологические эпохи соседствовала с нынешней Индией и Африкой, а затем после долгого дрейфа пристыковалась к Индокитаю. Российская научная группа насчитала в Мьянме порядка 80 видов пресноводных двустворчатых моллюсков (для сравнения: в России - 16 видов). "Около 80 видов крупных двустворчатых моллюсков живет в Мьянме, из них видов 70 встречаются только на территории данной страны", - сказал Болотов.

Предварительный вариант определителя планируется завершить к весне 2025 года.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/20191709?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_

Посол рассказал о последствиях американских санкций против "Арктик СПГ 2"

РИА Новости, 08/03/2024

Санкции США против "Арктик СПГ-2" ставят под вопрос участие Токио в проекте, не исключено, что такая же судьба уготована и проектам "Сахалин-1" и "Сахалин-2", об этом в интервью японской газете "Хоккайдо" заявил Николай Ноздрев, недавно назначенный на пост Чрезвычайного и Полномочного посла России в Японии.

Минфин США 2 ноября внес в санкционный список ООО "Арктик СПГ 2" – дочернюю компанию "Новатэка", которая реализует одноименный СПГ-проект. Он предусматривает строительство трех очередей по производству СПГ мощностью по 6,6 миллиона тонн в год. Первую из них планировалось запустить до конца года, а отгрузки – начать в январе 2024 года.

Посол отметил, что взаимовыгодное сотрудничество России и Японии в сфере энергетики насчитывает несколько десятилетий, в течение которых Россия доказала, что является надежным партнером.

"Администрация Фумио Кисиды утверждает, что продолжение сотрудничества с Россией в энергетике, в частности, в рамках "Сахалин-1" и "Сахалин-2" соответствует национальным интересам. Кроме того, "Арктик СПГ-2" определен вашим правительством (Японии - ред.) как особо важный для обеспечения энергетической безопасности. Тем не менее в начале ноября 2023 года Вашингтон без согласования с Токио ввел против него санкционные ограничения, поставив под вопрос дальнейшее участие в предприятии не только частного бизнеса, но и госкорпорации JOGMEC. Нельзя исключать, что похожая судьба уготована и сахалинским проектам. Такие действия американцев все больше напоминают лихие времена беззакония на Диком Западе", - сказал посол.

Американская сторона в лице посла США в Японии Рама Эмануэля убеждает Японию полностью отказаться от российского газа, считает Ноздрев.

"Вероятно, в перспективе также подразумевается его замена на американский аналог с "молекулами демократии", за которые, по всей видимости, придется существенно доплатить. При этом Вашингтон не гарантирует своим клиентам стабильные поставки. Хороший пример такого "бизнеса по-американски" – свежее (от 26 января) решение администрации Дж.Байдена временно приостановить выдачу новых лицензий на экспорт СПГ", - сказал посол.

В то же время Россия готова продолжать сотрудничество с Японией в этой сфере, отметил посол.

"Что касается взаимодействия с японской стороной в сфере энергетики и по другим практическим вопросам, мы не отказывались от конструктивного и прагматичного диалога, обсуждения развития существующих и создания новых проектов. Нынешнее крайне неудовлетворительное состояние двусторонней экономической кооперации – результат ошибочных враждебных действий правительства Фумио Кисиды. Вместе с тем уверен, что российские энергоносители всегда найдут своего потребителя как внутри страны, так и за рубежом", - подчеркнул глава дипмиссии.

В интервью было уделено отдельное внимание вопросам сотрудничества в области

рыболовства - эта сфера представляет для губернаторства Хоккайдо большой интерес, так как затрагивает вопросы работы и жизни местных рыбаков.

"Соглашения о некоторых вопросах сотрудничества в области промысла морских живых ресурсов 1998 года и о промысле морской капусты 1981 года занимают в комплексе двусторонних отношений в области рыбного хозяйства особое место, поскольку допускают японский промысел в территориальном море России, что предполагает соблюдение российского законодательства. В обоих документах зафиксировано желание сторон способствовать укреплению добрососедства между нашими странами, однако недружественные шаги нынешнего правительства Японии идут вразрез с этими договоренностями. Сейчас промысел оказался приостановленным только в рамках Соглашения 1998 года, однако хотел бы подчеркнуть, что любые нарушения со стороны японских рыбаков могут не только поставить под вопрос дальнейшее осуществление этой договоренности, но и повлиять на судьбу промысла морской капусты в районе острова Сигнальный", - отметил посол.

Первоисточник:

[https://ria.ru/20240308/sanktsii-](https://ria.ru/20240308/sanktsii-1931895606.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

[1931895606.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20240308/sanktsii-1931895606.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

Наука, культура и образование

ЛСП «Северный полюс» за полтора года в высоких широтах Северного Ледовитого океана преодолела 5 тыс. км

PortNews, 07/03/2024

Научно-экспедиционное судно ледостойкая самодвижущаяся платформа (НЭС ЛСП) «Северный полюс», на борту которой проходит экспедиция «Северный полюс-41», за полтора года дрейфа в высоких широтах Северного Ледовитого океана преодолела 5 тыс. км и сместилась от точки старта более чем на 1,4 тыс. км. На текущий момент ученые дрейфуют в районе с координатами 83°с.ш. и 28°в.д., сообщается в Telegram-канале Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ).

Температура воздуха в районе расположения ЛСП «Северный полюс» составляет около -25°С.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/360519/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Журнал «Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения» зарегистрирован Роскомнадзором

НИА-Мурманск, 07/03/2024

Научно-практический журнал «Арктика 2035: актуальные вопросы, проблемы, решения», издателем которого является Проектный офис развития Арктики, зарегистрирован Роскомнадзором в качестве печатного средства массовой информации. 4 марта 2023 года изданию выдано свидетельство ПИ № ФС 77 – 86769.

Ежеквартальный сборник научных статей формирует компетентную среду для вовлеченного и профессионального обсуждения ключевых аспектов развития Арктики, отражает современные подходы к решению актуальных вопросов устойчивого развития региона и стратегии развития Арктической зоны России до 2035 года.

Как отмечает Председатель правления ПОРА Николай Доронин: «Мы всегда подчеркиваем, что перед Проектным офисом развития Арктики стоят амбициозные задачи по повышению уровня знаний граждан России о неповторимой Арктике. Научно-практический журнал представляет для этого уникальные возможности. Те 10-15 статей, которые публикуются в каждом номере, освещают важные проблемы развития Арктической зоны в большом спектре направлений. И широта научных интересов членов редколлегии это подчеркивает: в редколлегию входят пять докторов наук, три кандидата наук и один известнейший полярник – это специалисты в сферах биологии, географии, экономики, политологии, химии, филологии. Председатель редколлегии сейчас работает над кандидатской диссертацией по психологии».

По словам главного редактора Андрея Вырковского, журнал должен стать одной из крупнейших интеллектуальных площадок по проблемам развития Арктики.

«Для достижения этой цели мы будем использовать все возможные инструменты, в том числе и те, что доступны только зарегистрированным СМИ. Следующие наши шаги будут направлены на рост "видимости" арктической тематики – то есть максимальное расширение представленности статей в крупнейших базах

цитирования», – поясняет он. Вырковский акцентирует внимание на том, что журнал приглашает к сотрудничеству новых авторов.

«Мы очень надеемся, что идеи, представленные в статьях наших авторов, вызовут у читателей отклик, станут началом плодотворной дискуссии, приведут к дальнейшим положительным изменениям», – заявляет научный редактор журнала Александр Воротников.

Первоисточник:

https://51rus.org/news/economy/30390.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Ученые из Хакасии помогут сберечь Арктику

Московский комсомолец, 08/03/2024

Научные эксперты из Ученого научно-образовательного центра "Енисейская Сибирь", который объединил Красноярский край, Республику Хакасия и Республику Тыва, представили свои приоритеты в области экологии и устойчивого развития Арктики, а также обсудили новые проекты. Об этом пишет Лента.ру.

Согласно словам директора проектного офиса НОЦ "Енисейская Сибирь" Сергея Верховца, центр является ведущим научно-технологическим центром макрорегиона. В рамках презентации пилотной версии автономного комплекса для управления тушением лесных пожаров была представлена заместителю председателя правительства Российской Федерации Виктории Абрамченко.

"Сибирский федеральный университет, являющийся частью НОЦ "Енисейская Сибирь", имеет высококвалифицированных специалистов в области лесной науки и обширные ресурсы лесных экосистем, что позволило нам начать работу над долгосрочным проектом, связанным с климатом и состоянием лесов", – отметил Сергей Верховец.

Важной инициативой в обеспечении безопасности северных территорий также является создание системы отслеживания гидротехнических сооружений, отнесенных к I классу опасности, с использованием передовой технологии ГЛОНАСС.

Ученые СФУ уже активно занимаются разработкой аппаратных и программных компонентов этой системы, включая помехозащищенные антенные системы, высокоточные навигационные приемники и специализированное программное

обеспечение.

Первоисточник:

https://www.mk-hakasia.ru/social/2024/03/08/uchenye-iz-khakasii-pomogut-sberech-arktiku.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

На форум «Арктика. Лёд тронулся» уже подали заявки семь сотен человек

Правда Севера (Архангельск), 07/03/2024

Всероссийский форум линейки Росмолодёжь.События «Арктика. Лёд тронулся» впервые пройдёт в Архангельске с 30 мая по 3 июня. В мероприятии примут участие более 500 молодых людей в возрасте от 14 до 35 лет из всех регионов России, рассказали в пресс-службе Росмолодёжи.

Регистрация на мероприятие открылась 15 февраля. Более 700 человек уже выразили желание принять участие в обсуждении вопросов, связанных с развитием арктических регионов. Все заявки рассматриваются организаторами мероприятия — Росмолодёжью и региональной дирекцией форума.

Участников ждёт насыщенная образовательная и внеучебная программа, а также серия экологических акций. В пленарной сессии примут участие руководители федеральных органов исполнительной власти, Росприроднадзора, других профильных федеральных ведомств, члены Совета Федерации, депутаты Госдумы РФ, представители правительства Архангельской области и крупных промышленных предприятий. Участники форума обсудят такие аспекты, как экология и волонтерство, перспективы промышленности и сельского хозяйства в условиях сурового климата, развитие культуры и туризма, науки и технологий, здравоохранения и образования.

Архангельск станет третьим по счёту городом, где пройдёт форум «Арктика. Лёд тронулся». Первый состоялся в 2022 году в Усинске по инициативе общественного экологического проекта «Чистая Арктика», второй — в 2023 году в Мурманске. «В 2024 году по результатам отбора площадок проведения всероссийских и окружных молодёжных форумов мероприятие впервые вошло в линейку форумов Росмолодёжи, — отметил министр природных ресурсов и лесопромышленного комплекса Архангельской области Игорь Мураев. — Для нас это прекрасная возможность поднять актуальные вопросы, связанные с развитием северных территорий, и привлечь к их обсуждению экспертов из Москвы и других регионов страны».

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2024/03/07/65e9602f7378a7e4ff22e642.html?utm_source=yxnews

Оборона и безопасность

На Западе обеспокоились активностью России в Арктике

Газета.ru, 10/03/2024

Действия России в Арктике вызывают тревогу у западных стран. Об этом сообщает издание *Le Devoir*, ссылаясь на заявления заместителя командующего воздушно-космической обороной Северной Америки генерала Блейза Фроули на конференции по обороне в Оттаве.

«Если посмотреть на карту, Арктика, и особенно район Аляски, — это самый быстрый способ для наших оппонентов добраться до нас», — сказал военный.

Фроули отметил, что у России есть сорок атомных ледоколов, а в течение ближайших десяти лет могут появиться еще десять. При этом Соединенные Штаты и Канада вместе располагают лишь пятью ледоколами и намерены построить еще столько же коллективно, сказал замком.

Генерал также пожаловался, что из-за огромного потенциала российского оружия на фоне напряженных отношений с Москвой, он не может спать по ночам.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/social/news/2024/03/10/22516243.shtml?utm_source=yxnews&utm

Эксперт считает, что вступление Швеции в НАТО заставит Россию укреплять рубежи

ТАСС, 08/03/2024

Вступление Швеции в НАТО очевидным образом заставляет Россию укреплять свои рубежи, это решение также несет соответствующие риски эскалации. Такое мнение в беседе с ТАСС выразил председатель совета Фонда развития и поддержки международного дискуссионного клуба "Валдай" Андрей Быстрицкий.

"Да, это очевидно заставит Россию укреплять рубежи. Были приняты решения о создании новых военных округов, будут и другие действия. Идут дискуссии в российском экспертном поле по поводу вступления Швеции в НАТО, есть и заявления министра обороны, президента. Идет некая эскалация, напряжение возрастает", - сказал он.

"Чем больше кто-то ополчается против кого-то - в данном случае НАТО против России, - тем больше, конечно, растет риск эскалации, - продолжил аналитик. - Но эскалация - вещь двусторонняя. Поэтому будем надеяться, что до каких-то совсем тяжелых последствий дело не дойдет. Но сама напряженность и риски растут".

По словам Быстрицкого, вступление Швеции в НАТО в первую очередь может сказаться на безопасности Арктического и Балтийского регионов. "Швеция играет немалую роль в Арктике, там присутствует. В Балтике тоже в известной степени. Швеция - страна с жестким нравом. Больших последствий пока еще нет, они скорее символические, но риски все равно растут", - добавил эксперт.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/20189495?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Арктический спасательный центр МЧС в Певеке откроется на следующей неделе

ИА Чукотка, 10/03/2024

15 марта на Чукотке начнет работать Арктический спасательный центр МЧС России. Он построен в Певеке и будет обеспечивать комплексную безопасность в регионе. Объект станет первым из четырех уникальных спасцентров, расположенных на побережье восточной части Северного морского пути, сообщает ИА "Чукотка".

О дате открытия нового спасательного центра МЧС России в самом северном городе России сообщили на конференции "Дальний Восток и Арктика". Она состоялась в Москве. Всего же в ближайшее время в восточной части Арктики будут сданы еще три таких объекта - в Сабетте, Диксоне и Тикси.

«Певек, пожалуй, это единственный проект, который МЧС России уже удалось завершить. И 15 марта будет запущен первый в современном понимании Арктический комплексный аварийно-спасательный комплекс. Летом туда встанет на дежурство авиационное крыло, а пока туда заступают на дежурство спасатели и

орган управления», - сообщил директор департамента образовательной и научно-технической деятельности МЧС России Александр Бондар.

Как объяснил спикер, специалисты центра будут круглосуточно взаимодействовать с едиными диспетчерскими службами муниципальных образований, работающими в регионе корпорациями, а также всеми службами, которые имеют в своем штате диспетчеров. Это позволит оперативно принимать решения в начальной стадии ликвидации любой чрезвычайной ситуации. Комплексная система включает все аспекты безопасности, кроме военной. Авиационное звено спасательного центра будет состоять из двух вертолетов Ми-38, зона действия которых охватывает территорию в 700 км.

По словам представителя ведомства, сейчас в восточной части Северного морского пути не существует полноценной комплексной системы безопасности. На побережье от Дудинки до Анадыря специализированных сил и средств МЧС России нет вообще. Напомним, к строительству нового спасцентра на Чукотке приступили в 2022 году. Он состоит из административного здания и гаража, общей площадью 1500 квадратных метров. Помимо служебных помещений в здании обустроен модульный жилой блок, столовая и медицинский пункт. Всего в новом спасательном центре в Певеке будут нести службу 50 сотрудников. В штатном расписании подразделения помимо спасателей - медицинские работники, сотрудники столовой, механики, диспетчеры.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/bezopasnost/arkticheskiy_spasatelnyy_tsentr_mchs_v_peveke

Косачев: Швеция после вступления в НАТО будет восприниматься Россией как угроза

ТАСС, 07/03/2024

Вступление Швеции в НАТО является одним из самых недальновидных решений в истории королевства, государство теперь будет восприниматься Россией как угроза. Такое мнение выразил вице-спикер Совета Федерации Константин Косачев.

"Вступление Швеции в НАТО, которое официально станет фактом сегодня, на мой взгляд, - одно из самых опрометчивых и недальновидных в истории королевства. Первое. Швеция, даже будучи "получленом" альянса, как до сих пор, тем не менее не воспринималась в России как угроза. Теперь будет. Тем самым НАТО - гарантия

не безопасности, а опасности для шведов", - написал сенатор в Telegram-канале. Также он подчеркнул, что это колоссальная имиджевая и статусная потеря. "Страна более не будет восприниматься нейтральной, и не только в России. Это касается любых ее действий и институтов: не нейтральный посредник, не нейтральная площадка, не нейтральный контингент, суды, политики, делегации в международных организациях и тому подобное. Можно забыть про все эти атрибуты подлинно суверенных государств", - отметил Косачев.

Кроме того, по его словам, вместо нормальных отношений с соседней ядерной державой Стокгольм будет обязан по военным доктринам Брюсселя враждовать с ней, лишив себя "места для маневра".

"То, как усиленно втягивали Финляндию и Швецию в НАТО, говорит о том, что СВО было не причиной этого процесса, а поводом. Расширение НАТО - первично. Собственно, и вся история украинского конфликта убеждает именно в этом", - считает политик.

Он полагает, что отсылка на настроения самых скандинавов не очень корректна. "В той атмосфере предвоенного психоза и лжи по поводу происходящего на Украине у людей просто не было выбора, как бездумно бежать в давно подготовленные атлантические "ласковые сети". Швеция нужна вовсе не для усиления обороны - повторю, у России до этого дня не было военных, пограничных, гуманитарных и иных претензий и поводов для конфликтов. Шведы понадобились для укрепления наступательного потенциала, а заодно и для размазывания ответственности на более широкий круг стран. Шире круг поруки, так сказать", - написал Косачев.

Он также считает очевидным, что для Вашингтона "и его европейской свиты" главной ареной будущего противостояния видится именно Арктика. "Это битва за ресурсы, северные транспортные коридоры, территории, влияние и многое другое. Но, повторюсь, никаких выгод именно Швеция от этого не обретет. Опасный шаг некогда трезвых шведских элит, который может стать и роковым", - заключил заместитель председателя СФ.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/20183885?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

ВМС США: две американские атомные подлодки всплыли из-под льда в

Молва, 10/03/2024

Командование атлантическими подводными силами ВМС США сообщило о всплытии двух ударных атомных подводных лодок класса Los Angeles из-под льда в Арктике в ходе учений Ice Camp 2024. Суда появились на поверхности моря Бофорта к северу от Аляски и в ближайшее время планируют предпринять плавание под арктическими льдами.

В заявлении командования отмечается, что подводные лодки прибыли для участия в учениях Ice Camp Whale в районе временной ледовой базы, которая размещается на льдине в 257 километрах от берега. На базе имеется командный центр и инфраструктура для постоянного пребывания 60 военнослужащих.

Первоисточник:

https://molva33.ru/vms-ssha-dve-amerikanskije-atomnye-podlodki-vsplyli-iz-podo-lda-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Минобороны ФРГ заявило о расширении своего присутствия в Арктике

ИА Красная весна, 07/03/2024

Сосредоточенность на Украине не должна помешать участию бундесвера расширять присутствие на Крайнем Севере, заявил министр обороны ФРГ Борис Писториус, 7 марта сообщает Немецкое информационное агентство (DPA).

В ходе посещения учений НАТО Nordic Response 2024 в Норвегии, Писториус заявил: «Мы просто хотим еще больше присутствовать здесь, на Крайнем Севере».

По его словам, «несмотря на то, что мир сейчас сосредоточен на Украине и Ближнем Востоке», необходимо расширить участие бундесвера в учениях на Крайнем Севере и планировать совместные закупки вооружений странами НАТО, например, подводных лодок.

Министр также отметил, что данные арктические учения НАТО являются самыми важными «за последние 40 лет», так как «здесь, в Арктике, в Северном Ледовитом океане, нити, если хотите, сходятся воедино». Он подчеркнул, что центральная Европа уделяет слишком мало внимания Арктике, хотя именно там проходит транспорт и подводные лодки.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/ac660fe6?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Промышленность и технологии**Для Дальнего Востока и Арктики предложено стальное решение**

Металлоснабжение и сбыт, 07/03/2024

Как технологии стального строительства показали себя в сложных и труднодоступных регионах страны? Об этом рассказал Дмитрий Пухнаревич, директор по продажам проектных решений ЕВРАЗ ТК на круглом столе «Строительство и развитие инфраструктуры в Арктике и на Дальнем Востоке». Он прошёл в рамках конференции «Дальний Восток и Арктика – 2024».

По его словам, объёмы строительства на стальном каркасе в удалённых регионах со сложными геологическими и климатическими условиями будут расти. Это по сути единственное решение для обновления жилищного фонда и социальной инфраструктуры. Технологии стального строительства позволяют строить быстро и с учётом особенностей экстремальной сейсмической активности и арктического климата.

Масштабная программа реновации Норильска уже стала флагманским проектом развития стального строительства в стране. До 2035 года снесут 45 аварийных и ветхих строений общей площадью 232 тыс. кв. м.

Специалисты EVRAZ STEEL совместно с партнёрами разработали типовой каркасный дом на 5 и 7 этажей с каркасно-обшивными стенами, с монолитом по профлисту. Это позволило запустить активное строительство там, где его давно не было и остро не хватало жилья.

До 50% – ускорение реализации сроков проекта

За 2023 год благодаря экосистеме EVRAZ STEEL было построено 19 школ, 33 физкультурных комплекса и 10 поликлиник в труднодоступных регионах. Это 51 тыс. т металлоконструкций и 19 тыс. т двутавра.

Первоисточник:

https://www.metalinfo.ru/ru/news/158758?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

К 2027 году к скоростному интернету подключат все районные центры арктических районов Якутии

ЯСИА, 07/03/2024

До конца 2027 года к скоростному интернету подключат все районные центры арктических районов Якутии по проекту «Синергия Арктики», который реализуется благодаря поддержке Минцифры РФ по поручению главы государства. Об этом в ходе итогового отчета деятельности исполнительных органов государственной власти региона за 2023 год в прямом эфире на телеканале НВК «Саха» заявил заместитель председателя правительства республики Анатолий Семенов.

«В 2025 году мы подключим к ВОЛС Тикси, начинаем строить линии в Батагае и Зырянке. К 2027 году к скоростному интернету подключат все районные центры арктических улусов Якутии», — сообщил Семенов.

Зампред отметил, что в республике за 5 лет сделан большой рывок, сегодня к ВОЛС подключены 386 населённых пунктов. «Всё это, несмотря на сложные переходы через реки и строительство линий в самых труднодоступных местах. Ни один субъект РФ не может похвастаться такими темпами. Эта большая работа правительства республики, муниципалитетов и операторов связи. Буквально месяц назад запустили ВОЛС в Жиганске, до этого охватили Анабарский и Оленекский районы. Мы видим, как с приходом быстрого интернета население начинает активно пользоваться сервисами, государственными услугами, мессенджерами, социальными сетями. Люди могут получать медицинские услуги, обучаться и работать удалённо», — сказал Анатолий Семёнов.

Первоисточник:

https://ysia.ru/k-2027-godu-k-skorostnomu-internetu-podklyuchat-vse-rajonnye-tsentry-arkticheskikh-rajonov-yakutii/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Росатом сообщил о нехватке 14,9 млрд руб. на строительство терминала на мысе Наглейнын для Баимского ГОК

Neftegaz.ru, 07/03/2024

Росатому не хватает 14,9 млрд руб. из бюджета на строительство портового терминала на мысе Наглейнын в Чукотском автономном округе.

Об этом на конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие»

рассказал замдиректора департамента реализации проектов Северного морского пути (СМП) - начальник отдела развития инфраструктуры СМП Росатома К. Стасюк, его слова 6 марта 2024 г. приводит РБК.

Как отметил К. Стасюк:

в бюджете на 2025-2026 гг. отсутствует 14,9 млрд руб., необходимые для строительства морского грузового терминала на мысе Наглейнын в порту Певек (Чукотка),

средства в полном объеме выделены только на 2024 г., на 2025 г. в бюджете отсутствует 12,4 млрд руб., на 2026 год - 2,5 млрд руб.,

Росатом входил в проект с нерешенным вопросом о финансировании,

Минтранс взял на себя обязательство выделить из бюджета за счет программы «Развитие транспортной системы» 12,4 млрд руб. на 2025 г.,

в рамках госпрограммы средства, выделенные по лимиту Минфина, были распределены на другие цели,

чтобы обеспечить строительство терминала на мысе Наглейнын, теперь необходимо дополнительное финансирование,

Росатом, как распорядитель бюджетных средств, в 2023 г. подавал в Минфин

бюджетную заявку, но она была отклонена, т.к. средства должен был предоставить Минтранс,

в 2024 г. Росатом подготовит новую заявку.

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/822523-rosatom-soobshchil-o-nekhvatke-14-9-mlrd-rub-na-stroitelstvo-terminala-na-myse-nagleynyn-dlya-baimsk/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Судостроение

Первые танкеры на метаноле для России построят на зарубежных верфях

Korabel.ru, 07/03/2024

Группа "Русхим" заказала на зарубежных верфях постройку работающих на метаноле грузовых судов по собственному проекту.

Как сообщил "ИнфоТЭК" замгендиректора по логистике, продажам и МТО "Русхим Экосинтез" Андрей Павлютин, это будут первые в России танкеры на метаноле.

Всего, по его словам, всего будет построено три грузовых судна ледового класса с поставкой всей серии до 2029 года, когда компания планирует ввести в эксплуатацию строящийся газохимический комплекс в НАО.

"Нами был создан проект танкера-шаттла, способного вывозить производимый нами метанол с завода и работать на этом же метаноле, повышая таким образом экономические показатели судна, а также оказывая минимальное влияние на хрупкую экологию Арктики. Полезная грузоподъемность по метанолу - порядка 19 тыс. тонн", - рассказал Андрей Павлютин.

Длина судна 192 метра, ширина - 29 метров, осадка - 7 метров, дедвейт - 18 тыс. тонн. По словам Андрея Павлютина, на первом этапе трех танкеров "Русхиму" будет достаточно для вывоза метанола из НАО в Мурманск. Там будет осуществляться его перевалка на экспорт с помощью рейдового перевалочного комплекса мощностью около 120 тыс. тонн, созданием которого также занимается компания. Далее метанол будет направляться на экспорт в Китай через Суэцкий канал, а возможно и по Севморпути.

Первоисточник:

<https://www.korabel.ru/news/comments/pervye-tankery-na-metanole-dlya-rossii-postroyat>

Глава «Атомфлота» назвал сроки передачи заказчику четвертого атомного ледокола «Якутия» проекта 22220

Военное обозрение, 09/03/2024

Четвертый атомный ледокол "Якутия" проекта 22220 "Арктика" находится на заключительном этапе строительства и в скором времени будет передан заказчику. Об этом сообщил генеральный директор ФГУП "Атомфлот" Леонид Ирлица.

Третий серийный атомный ледокол после головного "Арктика" и серийных "Сибирь" и "Урал" будет передан заказчику в декабре этого года. Работы на судне идут по графику и без срывов, подписание приемного акта запланировано на 20 декабря, после проведения необходимых испытаний.

Осталось загрузить ядерное топливо, провести портовые испытания и принять в декабре в строй - приводит "Комсомольская правда" слова Ирлицы.

"Якутия" является четвертым ледоколом в серии и третьим серийным. Заложена 26

мая 2020 года в день 164-летия Балтийского завода, спущена на воду 22 ноября 2022 года, сейчас достраивается на воде, находясь у достроечной стенки "Балтийского завода".

Головной ледокол проекта 22220 "Арктика", давший название всей серии, уже работает на Севере, как и первый и второй серийные "Сибирь" и "Урал". Четвертый серийный ледокол проекта "Чукотка" заложен в конце 2020 года. Планируется, что его передадут заказчику в 2027 году, но это предварительные сроки.

Особенностью ледоколов проекта 22220 является использование переменной осадки при помощи балластных цистерн. Двухосадочные корабли могут работать как на глубокой воде, так и на мелководье в руслах рек, преодолевая лед толщиной до 3-х метров без потери хода. Согласно проектным данным, новые ледоколы являются самыми большими и мощными в мире.

Первоисточник:

https://topwar.ru/238006-glava-atomflota-nazval-sroki-peredachi-zakazchiku-chetvertogo-atomnogo-ledokola-jakutija-proekta-22220.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

На атомном ледоколе «Якутия» запустили резервный дизель-генератор

ЯСИА, 07/03/2024

Специалисты Балтийского завода в рамках пуско-наладочных работ атомного ледокола «Якутия» успешно произвели запуск резервного дизель-генератора правого борта (РДГ), сообщает пресс-служба завода.

Резервные дизель-генераторы входят в состав основной энергетической системы ледокола и предназначены для обеспечения электропитанием потребителей атомохода в случае срабатывания аварийной защиты реакторной установки. Впереди запуск РДГ левого борта и отработка работы РДГ на режимах в соответствии с методиками швартовных испытаний.

Универсальный атомный ледокол «Якутия» — четвертое судно проекта 22220, которое строится на Балтийском заводе по заказу Атомфлота. Судно было заложено на стапеле завода в мае 2020 года.

Первоисточник:

https://ysia.ru/na-atomnom-ledokole-yakutiya-zapustili-rezervnyj-dizel-generator/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Эксперт считает, что санкции против "Атомфлота" могут помешать использованию Севморпути

ТАСС, 07/03/2024

Северный морской путь (СМП) выгоден с экономической точки зрения и важен для борьбы с изменением климата, однако японские санкции против "Атомфлота" могут помешать его использованию. Такую точку зрения высказал корреспонденту ТАСС президент Научно-исследовательского института океанической политики Фонда мира Сасакавы Хидэ Сакагути.

"Я также серьезно обеспокоен тем, что санкции против "Атомфлота" уничтожают [перспективы использования] СМП, включая разработку "Арктик СПГ - 2", - сказал он, отметив, что для безопасного и экономически обоснованного использования этого маршрута необходимы хорошие отношения с Россией.

"Если принимать во внимание время [транспортировки грузов], [объемы расходуемого] топлива и выбросы CO₂, СМП идеально подходит для судоходства между Европой и Восточной Азией, поэтому для безопасной и рентабельной эксплуатации СМП нам нужны хорошие отношения с Россией", - пояснил Сакагути. "Это касается не только России и Японии, это серьезные вопросы с точки зрения Парижского соглашения", - отметил эксперт, подчеркнув, что "некоторые страны Группы семи в курсе этих фактов".

1 марта Япония приняла очередной пакет антироссийских санкций, которые в Москве неоднократно называли нелегитимными. В санкционный список был включен "Атомфлот".

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/20178311?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Половина резервуарного парка в портах Якутии требует обновления

PortNews, 07/03/2024

Развитию северного завоза в Якутии препятствуют проблемы с портовой инфраструктурой, устаревшим флотом и отсутствием «четких инструментов финансирования». Об этом, как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», сказал

первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Сергей Неустроев на конференции «Дальний Восток и Арктика» в Москве.

По словам представителя правительства республики, основная проблема северного завоза — недостаточное финансирование. «Ежегодно правительство республики выделяет порядка 15 млрд рублей для поддержки компаний, обеспечивающих доставку грузов, в то время как затраты предприятий-операторов составляют 30-35 млрд рублей, из которых 65% — кредитные средства. Отсутствие соответствующих государственных институтов финансовой поддержки и четкой регламентации полномочий между федеральными и региональными властями по северному завозу может стать препятствием в его реализации», — сказал он.

По мнению Сергея Неустроева, ключевая проблема в техническом отношении — это износ портовой инфраструктуры, в первую очередь речных терминалов для наливных грузов. «Существующая инфраструктура построена в 60-х годах прошлого века и не соответствует требованиям пожарной и промышленной безопасности. Наиболее острая проблема заключается в полном или частичном износе резервуарного парка для наливных грузов. Например, из 425 резервуаров компании «Саханефтегаз» половина построена в прошлом веке, а ориентировочная стоимость комплекса работ по реновации и строительству нового парка составляет около 8 млрд рублей. Стоимость тех же работ на аналогичных объектах других компаний — 1,5 млрд рублей», — считает замминистра.

Другая сторона проблемы — значительный износ флота, который, по его словам, превышает 75%, а средний возраст судов Ленского объединенного речного пароходства составляет около 40 лет. Основные надежды власти республики, по его словам, возлагают на строящуюся Жатайскую судоверфь. Также отмечена проблема с судоходностью некоторых магистральных рек.

Несмотря на названные проблемы, на данный момент система доставки грузов, по словам Сергея Неустроева, работает в рамках утвержденного плана. Для оптимизации этой системы власти республики формируют сеть логистических центров. «Речной транспорт является основным средством доставки грузов в республике. Специфика работы связана с неравномерными периодами навигации на СМП и разных участках рек, с длительным хранением грузов и сопряжением с сезонным графиком автомобильного транспорта. В некоторых случаях период доставки может занимать до трех лет. Поэтому делается упор на развитие торгово-логистических центров в арктическом бассейне. С 2021 года построено восемь таких центров, до 2025 года будет создано еще пять», — отметил представитель

правительства Якутии.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/360491/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Атомфлот показал, как освещает льды Арктики

Север-Пресс, 07/03/2024

Атомный ледокол «50 лет Победы» освещает Арктику подобно тому, как в Москве освещают Большой Каменный мост. Завораживающее фото опубликовал telegram-канал «Атомфлот».

«Мощность системы поисковых прожекторов атомного ледокола «50 лет Победы» — 32 кВт. Это сопоставимо с подсветкой Большого Каменного моста в Москве. А это 1200 светильников», — подписан снимок.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/atomflot-pokazal-kak-osveschaet-ldy-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Мурманском морском торговом порту НТК началась реализация арктической программы 2024 года

Neftegaz.ru, 07/03/2024

Первым обработанным в ее рамках судном стал сухогруз «Михаил Бритнев», принадлежащий судоходной компании «Эко Шиппинг» (Архангельск).

На его борт была погружена партия элементов купольных конструкций резервуаров для хранения сжиженного природного газа (СПГ).

Напомним, в конце 2023 – начале 2024 года мурманские портовики обработали три партии аналогичного груза — десять пролетов общим весом 800 тонн. Этот опыт был признан успешным и получил продолжение. Длина каждого пролета составляет 37,8 метра, вес — 80 тонн, что является новым достижением ММТП в обработке длинномерных тяжеловесных грузов.

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/transport-and-storage/822410-v-murmanskom-morskem-torgovom-portu-ntk-nachalas-realizatsiya-arkticheskoy-programmy-2024-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

Ямал Медиа, 07/03/2024

Спикер парламента ЯНАО Сергей Ямкин и его заместитель Наталия Фиголь приняли участие в IX Международной научно-практической конференции «Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие», которая проходила в Торгово-промышленной палате РФ 5—6 марта. Мероприятие посетили высокопоставленные чиновники, представители компаний, ученые и бизнесмены.

Сергей Ямкин рассказал в интервью ТАСС, что Новая Арктика предполагает создание современной инфраструктуры и реализацию проектов по благоустройству, ориентированных на потребности людей. Он отметил, что Арктика должна быть безопасной и комфортной для проживания. На Ямале активно привлекают жителей к участию в проектах развития городов — в прошлом году каждый пятый житель Ямала проголосовал за проекты благоустройства.

Ямал представил участникам конференции свой опыт развития опорных городов Крайнего Севера, их возможности и перспективы. Наталия Фиголь подчеркнула, что ямальцы ставят высокие стандарты для развития своих населенных пунктов. В настоящее время более 67% населения округа проживает на трех опорных территориях — в агломерации Салехард — Лабытнанги, в Новом Уренгое и Ноябрьске. Средняя заработная плата на Ямале — одна из самых высоких в стране (143 тысячи рублей), а доля работников с высшим образованием составляет 40%.

В своем выступлении парламентарий описала цели опорных населенных пунктов. Согласно ее заявлениям агломерация Салехард — Лабытнанги будет активно развивать туризм, рекреацию и освоение природных ресурсов Ямала. Планируется, что эта область станет отправной точкой для освоения северных провинций, куда переносится газодобыча. Для достижения этих целей предусмотрено несколько крупных проектов, включая модернизацию аэропорта в Салехарде, создание промышленно-логистического парка «Обский причал», строительство туристического кластера и жилья на Полярном Урале. Новый Уренгой будет специализироваться на технологичной добыче газа, а Ноябрьск — на разработке новых технологий нефтедобычи, включая создание полигона по отработке трудноизвлекаемых запасов нефти.

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/news/predstaviteli-jamala-v-moskve-podelilis-opytom-razvitija-opornyh-gorodov-krajnego-severa>

В Норильске прошла стратсессия по разработке мастер-плана развития агломерации с Дудинкой

Таймырский телеграф, 07/03/2024

Накануне обсуждение проектов в разных направлениях развития опорной территории Российской Арктики состоялось в столице Таймырского муниципального района.

Разработкой мастер-плана агломерации Норильск – Дудинка занимается Институт территориального планирования «Урбаника». Именно его специалисты в 2018–2019 годах под кураторством Агентства развития Норильска создали мастер-план нашего заполярного города. На основе этого документа в 2021 году сформировали комплексный план социально-экономического развития территории до 2035 года.

«Мы имеем опыт разработки стратегии Норильска как опорного города Арктики. Сейчас надо актуализировать решения с учетом тандема с Дудинкой, решить, какие совместные проекты дадут лучшие результаты в развитии агломерации», – обратился к участникам норильского этапа стратегической сессии глава города Дмитрий Карасев.

Шести командам в составе экономистов, специалистов по социокультурной деятельности, чиновников администрации, депутатов горсовета и других северян предстояло определить миссию опорной территории, предложить перспективные проекты в транспортной и социальной сфере, строительстве и туризме, занятости и образовании, других направлениях, которые могли бы усилить роль Норильско-Дудинской агломерации в российском контексте. А проектировщики представили предварительные результаты анализа состояния экономики двух городов.

Директор института пространственного развития территорий Красноярского края «Институт города», являющегося заказчиком разработки мастер-планов опорных территорий Арктики в составе края, Алексей Николаев рассказал, что к созданию основополагающих документов агломерации привлечены и население, и промышленные компании, работающие на территории.

«К 15 марта нам необходимо изучить аналитическую часть, взять все наработки камеральных исследований, мероприятий по вовлечению жителей – в их числе не только стратегические сессии. Институт «Урбаника» проводит социологические опросы, интервью, встречается с представителями бизнеса по поводу инвестиционных проектов компаний. Весь этот материал соберется в файлы и

преобразуется в вероятные сценарии развития Арктической агломерации. Один из них станет базовым и будет прорабатываться более глубоко», – пояснил Алексей Николаев.

Жители Норильска и Дудинки до 15 марта могут поделиться идеями по развитию обоих городов, назвать необходимые и перспективные объекты и работы. Чтобы помочь проектировщикам расставить приоритеты, нужно заполнить анкету.

«Сейчас завершается этап сбора первичной информации, технически мы находимся почти в конце процесса формирования миссии, некоего видения Норильска и Дудинки в их совместном существовании, – рассказала Евгения Арефьева, управляющий партнер института территориального планирования «Урбаника». – Нам очень хочется нащупать связи, которые могут объединить участников агломерации, быть фактически плацдармом для ее дальнейшего развития».

Говоря «персонально» о Норильске, Евгения Арефьева назвала его единственным из арктических городов, который стремительно не теряет население:

«В этом отношении он стабилен, и, анализируя население арктических городов в целом, понимаешь, что Норильск уникален».

Собравшиеся на стратегическую сессию команды основную агломерационную идею сформулировали «через людей». Участники одной группы считают важнейшим условием сегодняшнего развития возрождение некогда действовавших государственных программ или введение новых форм поддержки жителей уникальной территории с колоссальными запасами полезных ископаемых, биологическими и другими ресурсами.

Другие команды определили создаваемую агломерацию как территорию карьерного роста, что подразумевает более доступное специализированное высшее образование.

Наши арктические козыри в том, что Норильск и Дудинка – крупнейший промышленный узел региона и страны в целом. На территории накоплен опыт «Норникеля» как социально ответственной компании. Мы располагаем научной и практической базой строительства на многолетнемерзлых грунтах. Большие Норильские озера являются вторым в России резервуаром чистой природной воды.

В Норильске лучший снег, и это повод развивать горнолыжный спорт во всероссийском масштабе.

Нам не обойтись без строительства транспортного хаба и продолжения Северного морского пути до центра страны.

Территория агломерации в 900 тысяч квадратных километров должна иметь лучший в Арктике центр безопасности. И налаженную внутреннюю логистику, чтобы жители обоих городов без проблем могли ездить по делам и в гости.

Для Норильска и Дудинки как единого субъекта Арктической зоны необходимо выработать общие условия бюджетной обеспеченности.

«Часть из прозвучавших идей не нова: они заложены в документах, на реализацию предложений ищется финансирование или оно найдено. Часть идей оформилась впервые, – высказала свое мнение Евгения Арефьева. – Мне кажется очень важной история с административными вехами, которые различают ваши города, и нужно поднимать вопрос на федеральный уровень».

В апреле планируется городской форум, на котором профессиональному сообществу, бизнесу, активным жителям будут представлены итоговые предложения и наработки, положенные в основу индивидуального мастер-плана Норильска и Дудинки как единой опорной территории Российской Арктики.

После того как мастер-план будет принят на территории агломерации, проектировщики представят его на согласование с краевыми и федеральными органами власти.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/v-norilske-proshla-stratsessiya-po-razrabotke-master-plana-razvitiya-aglomeraczii-s-dudinkoj/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Чибис отметил заявления Путина, имеющие особое значение для Мурманской области

Московский комсомолец - Мурманск, 08/03/2024

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис прокомментировал послание президента Владимира Путина Федеральному Собранию. Глава региона отметил, что особое значение имеет вопрос привлечения кадров в Арктику.

Кроме того, в зоне внимания – развитие Северного морского пути, пишет «ФедералПресс».

«Особенно для меня, как для губернатора Мурманской области, важен акцент на развитии Севморпути, акцент на развитии мурманского транспортного узла, на развитии арктических городов», – поделился Андрей Чибис.

Он также подчеркнул, что решение о создании мастер-планов для арктических городов приняли летом 2023 года, когда президент РФ посетил Кольское Заполярье.

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2024/03/08/chibis-otmetil-zayavleniya-putina-imeyushhie-osoboe-znachenie-dlya-murmanskoy-oblasti.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Транспортные системы

В северных районах Якутии установили пункты обогрева

Московский комсомолец - Якутия, 09/03/2024

Предприятие "Дороги Арктики" установило первый из пяти контейнеров в местности Дэрбэкэ на автомобильной дороге "Яна". Три таких пункта будут работать на автодороге "Яна", один на "Верхоянье" и один на автозимнике "Арктика", как сообщается в пресс-релизе компании.

Learn more

Аналогичные пункты отдыха успешно функционируют в Момском улусе на дороге "Индибир". Эти контейнеры, оборудованные печью, кухонным столом и четырьмя спальными местами, предназначены для удобства водителей и пассажиров.

Они доступны для общественного пользования и могут использоваться в качестве места отдыха, где путешественники могут согреться и отдохнуть.

Такие пункты также являются необходимыми в случае чрезвычайных ситуаций, поэтому они устанавливаются на сложных участках дороги.

Первоисточник:

https://yakutia.mk.ru/social/2024/03/09/v-severnykh-rayonakh-yakutii-ustanovili-punkty-obogreva.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Арктический вездеход может завестись в 60 градусов мороза

СеверПост, 07/03/2024

Полярные испытатели тестируют новую линейку снегоболотоходов, разработанных для арктических условий.

Об этом СеверПост рассказал шеф-пилот экспедиции «Чистая Арктика – Восток -77» Владимир Дмитриев.

Рабочее название машины - «Урса», в будущем новому транспорту могут дать наименования «Чукча», «Саам», либо назвать авто в честь другого народа, освоившего Арктику.

«В такой машине можно будет ночевать неограниченное количество дней при наличии топлива и провизии. Автомобиль способен передвигаться как по зимним автодорогам, так и по целине в условиях Арктики, субарктики, тундры и лесотундры», - прокомментировал он.

Вездеход предназначен для любого человека, проживающего в условиях крайнего Севера, уточнил Дмитриев: охотника, рыбака, сотрудника подразделений геологоразведки, работника электросетевых хозяйств или, например, представителя научно-исследовательского института.

«Автомобиль рассчитан на температуру до минус 60 градусов, - продолжил Дмитриев. - Задняя подвеска балансирного типа дает высокую артикуляцию колёс. Иными словами, они не вывешиваются и находятся в сцеплении с землёй. Бугры, холмы, ямы и рвы – такой машине всё это не страшно. Её конструктивная особенность увеличивает проходимость машины и обеспечивает высокий комфорт экипажа».

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/166916/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Экология

Стало известно, чем займутся волонтеры «Зеленой Арктики» во время летней экспедиции в «Ингилор»

Север-Пресс, 07/03/2024

За две летних недели волонтеры «Зеленой Арктики» побывают на пяти разных участках природного парка «Ингилор» в Приуральском районе. Их задача — очистить территорию от металлолома и ветхих строений, сообщил telegram-канал департамента природных ресурсов и экологии ЯНАО.

Экспедиция продлится с 29 июля по 11 августа. В отряде добровольцев будет 12 мужчин. За две недели волонтерам «Зеленой Арктики» предстоит собрать и вывезти 400 тонн металлолома, демонтировать не менее десятка старых деревянных построек и ликвидировать четыре мусорных свалки.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/stalo-izvestno-chem-zajmutsja-volontery-zelenoj-arktiki-vo-vremja-letnej-ekspeditsii-v-ingilor/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Энергетика

В Арктике планируют сместить добычу на Север

Агентство нефтегазовой информации, 07/03/2024

В числе главных вызовов для Арктики на ближайшую перспективу - смещение добычи на Север и замещение постоянного населения вахтовым. Об этом сообщила заместитель председателя законодательного собрания Ямала Наталия Фиголь.

Ямал представил участникам международной научно-практической конференции "Дальний Восток и Арктика: устойчивое развитие" свой опыт развития опорных городов Крайнего Севера, их возможности и перспективы.

«Сегодня в активную фазу освоения вступают арктические провинции, где не могут развиваться крупные города, а объемы добычи на территории вокруг опорных городов сократятся. Также в числе рисков таяние вечной мерзлоты и обострение конкуренции за кадры с крупными городами. Ямал традиционно остается трудodeфицитным регионом и ежегодно привлекает десятки тысяч специалистов. Мастер-планы опорных городов Ямала разрабатываются с учетом их роли в Арктической зоне и как ответы на вызовы», - цитирует ее ТАСС.

Заместитель спикера ямальского парламента Наталия Фиголь убеждена, что именно ямальцы задают высокую планку требований к уровню развития своих населенных пунктов. В настоящее время в трех опорных территориях - агломерации Салехард-Лабытнанги, Новый Уренгой, Ноябрьск - проживает более 67% населения округа, средняя заработная плата на Ямале одна из самых высоких в стране (143 тыс. рублей), доля работников с высшим образованием составляет 40%.

Парламентарий в своем выступлении обозначила миссию опорных населенных пунктов. Так, в функцию агломерации Салехард-Лабытнанги войдет развитие

туризма и рекреация, а также освоение недр Ямальского полуострова. В перспективе она должна стать опорной базой для освоения северных провинций, куда смещается газодобыча. Решить поставленную задачу, по ее мнению, должны несколько крупных проектов - реконструкция аэропорта в Салехарде, создание промышленно-логистического парка «Обский причал», строительство на Полярном Урале туристического кластера и арендного жилья.

Функциональная роль Нового Уренгоя будет заключаться в создании центра технологичной добычи газа, Ноябрьск планируется сделать центром развития новых технологий нефтедобычи. Здесь будет создан полигон по отработке технологий трудноизвлекаемых запасов нефти.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2914509->

[%D0%92%20%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B5%20%D0%BF](https://www.angi.ru/news/2914509-%D0%92%20%D0%90%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B5%20%D0%BF)

Разное

Старпом капитана ледокола «Ямал» Старовойтова подарила северянкам воздушный поцелуй

Север-Пресс, 08/03/2024

Старший помощник капитана Марина Старовойтова записала видеопоздравление для женщин на борту атомного ледокола «Ямал». Ролик опубликовал telegram-канал «Атомфлот».

«Именно здесь, в краю бескрайних арктических льдов, чувство прекрасного становится особенно острым. Поэтому мне приятно поздравить прекрасную половину человечества с праздником 8 Марта», — сказала в своем поздравлении Старовойтова. В конце видео она послала всем женщинам воздушный поцелуй.

Первоисточник:

<https://sever-press.ru/news/obschestvo/starpom-kapitana-ledokola-jamal-starovojtova-podarila-severjankam-vozdushnyj-potseluj->

[video/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://sever-press.ru/news/obschestvo/starpom-kapitana-ledokola-jamal-starovojtova-podarila-severjankam-vozdushnyj-potseluj-video/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

Прокуратура Петербурга проиграла спор Балтийскому заводу из-за атомных ледоколов

Деловой Петербург, 10/03/2024

Прокуратура Петербурга проиграла иск Балтийскому заводу, связанный со строительством серии ледоколов "Арктика" по заказу ФГУП "Атомфлот". Такая информация размещена в информационной базе "Электронное правосудие". В октябре прошлого года городская прокуратура обратилась в Арбитражный суд Петербурга и Ленобласти с иском к АО "Балтийский завод" (входит в ОСК) и к московскому ООО "Антикоррозионные защитные покрытия" (АЗП).

Предметом внимания надзорного ведомства стал контракт между петербургскими судостроителями и столичным поставщиком, заключённый ещё в сентябре 2020 года. По его условиям, контрагент обязался за 70,25 млн рублей поставить Балтийскому заводу 168,5 тыс. литров лакокрасочных материалов (ЛКМ). Они предназначались для отделки внутренних помещений третьего и четвёртого ледоколов серии универсальных атомоходов "Арктика" (проект 22220). Однако в апреле 2023 года Балтийский завод и АЗП заключили дополнительное соглашение, увеличив цену контракта до 85 млн рублей.

По мнению прокуратуры Петербурга, стороны, меняя существенные условия контракта, к которым относится и цена, не подтвердили документально основания, обосновывающие эти изменения. Это и послужило поводом для надзорного ведомства оспорить допсоглашение.

Между тем, как следует из материалов дела, к росту цен на ЛКМ привели ковидные ограничения и санкции, введённые в отношении России иностранными государствами после начала СВО. Оба эти основания включены в положение о закупках Балтийского завода. Если эти события привели к возникновению обстоятельств, влекущих за собой невозможность исполнения договора, то в этом случае стороны могут скорректировать существенные условия — к примеру, стоимость товара, поставляемого заводу контрагентом, как это произошло с ЛКМ для двух атомоходов.

Например, в составе ЛКМ для завода эпоксидные смолы составляют 45%. Стоимость этого компонента выросла на 208%. Таким образом, подсчитали ответчики, только сырьевая составляющая спорного контракта выросла на 93,55%.

С весны 2022 года крупные перевозчики увеличили стоимость фрахта в два и более раза. Более того, из-за санкций перевозчики в принципе отказывались доставлять сырьё для ЛКМ в Россию, что, соответственно, привело к увеличению конечной цены сырья. Балтийский завод в этой ситуации запросил информацию о ценах у компаний, участвовавших в 2020 году в открытом запросе котировок на ЛКМ для ледоколов. Так, ООО "Норд-вест" указало новую цену поставки в 112,4 млн рублей.

На момент заключения допсоглашения недопоставленный объём товара в течение нескольких месяцев являлся остродефицитным для цехов Балтийского завода, отмечает арбитраж.

При этом корректировка цены контракта до 85 млн рублей была проведена судостроителями совместно с госзаказчиком ледоколов ФГУП "Атомфлот".

Ещё один фактор, который необходимо учитывать, это санкции ЕС и США, направленные против Балтийского завода и ОСК, что создаёт для контрагентов российских корабелов риски попадания под вторичные санкции.

"... в данном случае невозможность исполнения договорных обязательств поставщиком ООО "АКЗ покрытия" вызван обстоятельствами непреодолимой силы и не зависело от воли или действий сторон договора, поскольку при его заключении стороны не могли предвидеть наступление обстоятельств, связанных с экономическими последствиями распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) и ограничениями (санкциями) в экономике Российской Федерации из-за специальной военной операции, в том числе резким повышением цен во всех отраслях экономики", — резюмировал Арбитражный суд и отказался удовлетворить иск прокуратуры Петербурга.

Правда, надзорное ведомство ещё может подать апелляционную жалобу.

Первоисточник:

https://www.dp.ru/a/2024/03/10/prokuratura-peterburga-proigrala?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https:%2F%2Fdzen.r