



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

15/03/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

15/03/2024

Оглавление

Биоресурсы

200 тонн рыбьего жира отправлено с начала года в магаданском порту

Маркировку для рыбных консервов планируют ввести с 1 декабря

Депутаты Облдумы поддержали введение моратория на принудительный отъем квоты у рыбаков

Коренные малочисленные народы

Мы будем помнить дядю Федю: в Салехарде простились с легендой Ямала Хабэчей Яунгадом

В День оленевода в Салехарде организуют «ледяную» торговлю с дегустацией горячих блюд

Оборона и безопасность

Кремль не удивлен публикациям об активизации военной деятельности США в Арктике

США захотели военного усиления в Арктике. Что им нужно в этом регионе

В Великобритании опасаются блокирования пролива Ла-Манш, Датских проливов и Арктики по аналогии с Красным морем

В Якутии планируют привлечь беспилотные авиационные системы для охраны лесов

Бартош: Арктика нужна США для размещения ядерного оружия, чтобы угрожать РФ

Промышленность и технологии

К концу 2027 года все арктические районные центры Якутии подключат к высокоскоростному интернету

[Резидент TOP «Якутия» приступил к испытаниям зимних шин российского производителя в условиях Арктики](#)

[Северный морской путь](#)

[Спутниковая навигация проводит арктические суда по безопасным маршрутам](#)

[Социально-экономическое развитие](#)

[Комитет Госдумы поддержал продление работы ОЭЗ в Магадане до 31 декабря 2046 года](#)

[Сколько жилых домов строят в Лабытнанги](#)

[Владислав Иванов: «С выходом указа главы Якутии жизнь в арктических селах станет динамичнее»](#)

[На Ямал приедут работать более двух десятков лоров](#)

[Как для арктических агломераций создают мастер-планы развития](#)

[Мурманская область оказалась лидером по невыплате НДС в бюджет РФ](#)

[Транспортные системы](#)

[На автодорогах ЯНАО весной введут ограничения по весу для грузовиков](#)

[Экология](#)

[Мурманский балкерный терминал НТК прошел проверку «Росморпорта» на соблюдение требований природоохранного законодательства](#)

[Энергетика](#)

[Стендовый испытательный комплекс по производству водорода планируют построить в Полярных Звездах](#)

[Разное](#)

[Компания «Полиметалл» открыла горячую линию по ситуации с вертолетом Ми-8, совершившим жесткую посадку в Северо-Эвенском округе](#)

[На Колыме в результате жесткой посадки вертолета погиб человек](#)

Биоресурсы

200 тонн рыбьего жира отправлено с начала года в магаданском порту

Колыма Плюс, 14/03/2024

200 тонн рафинированного рыбьего жира отправлено морским транспортом из Магаданской области, сообщает Россельхознадзор. Отправка проходила под контролем ведомства.

Отмечается, что продукция прошла необходимый ветеринарный контроль и отгружена в адрес хозяйствующих субъектов в Московскую область.

«Производителем всех отправленных партий является магаданское предприятие, которое единственное в России выпускает продукцию, насыщенную Омега-3 на 70% вместо привычных 30%», – отмечается в сообщении ведомства.

Омега-3 – это полиненасыщенные жирные кислоты, которые входят в состав клеточных мембран и кровеносных сосудов, они не синтезируются в нужных количествах в организме человека и являются одним из необходимых компонентов полноценного здорового питания.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/200-tonn-rybego-zhira-otpravleno-s-nachala-goda-v-magadanskom-portu/>

Маркировку для рыбных консервов планируют ввести с 1 декабря

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/03/2024

В России в 2024 году могут ввести обязательную маркировку рыбных консервов. Проект постановления разработан Минпромторгом. Сейчас он находится на общественном обсуждении.

Планируется, что регистрация в информационной системе маркировки участников оборота отдельных видов консервированных продуктов начнется с 1 сентября. Обязательным нанесение маркировки для консервированной продукции из рыбы и морепродуктов станет с 1 декабря 2024 года. Все остальные консервы начнут маркировать с 1 марта 2025 года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/290167>

Депутаты Облдумы поддержали введение моратория на принудительный

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/03/2024

Депутаты Мурманской областной Думы на заседании комитета по природопользованию, экологии, рыбохозяйственному и агропромышленному комплексу под председательством Андрея Иванова поддержали обращение о внесении изменения в Федеральный закон "О рыболовстве".

В документе говорится, что в последние годы в связи с международной обстановкой усложнилась работа российского рыбопромыслового флота в Северной Атлантике, Гренландском, Норвежском и Баренцевом морях. Страны Запада проводят последовательную политику, направленную на вытеснение российских рыбаков из традиционных районов промысла через запрет на обслуживание в своих портах.

"Из-за запретов и ограничений сократились объемы вылова рыбы в этих зонах, так как рыболовецкие компании много времени тратят на непромысловые нужды,- рассказал председатель комитета. – Это привело к неисполнению рыбопромышленниками требования, установленного законом "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов", в котором говорится о необходимости добывать в течение двух лет подряд не менее семидесяти процентов квоты. Если же рыбаки не выполняют это требование, то у них забирают квоту".

Принудительное прекращение права на добычу водных биоресурсов приведет к большим финансовым потерям и поставит под угрозу возможность работы российского рыболовного флота.

"Предлагается ввести временный мораторий, отменив на некоторое время это требование закона "О рыболовстве", чтобы дать возможность рыболовецким компаниям найти выход из сложившейся ситуации, и продолжать работу", - сказал Андрей Иванов.

Депутаты рекомендовали Мурманской областной Думе поддержать это обращение.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/290164>

Мы будем помнить дядю Федю: в Салехарде простились с легендой Ямала Хабэчей Яунгадом

Север-Пресс, 14/03/2024

В Салехарде состоялось прощание с бывшим главным редактором газеты «Няръяна Нгэрм», легендой ямальской журналистики Хабэчей Яунгадом. Об этом сообщил глава окружной столицы Алексей Титовский.

«Мы будем долго помнить дядю Федю, нам будет не хватать его веселых историй, оптимизма и такого необычного, любящего взгляда на ямальскую тундру, быт коренных малочисленных народов Севера. Выражаю соболезнования родным и близким, почитателям таланта. Вечная память», — написал Титовский в своем telegram-канале.

Заслуженного работника культуры РФ, почетного гражданина ЯНАО Хабэчи Яунгада не стало 11 марта. С 1991 года он был главным редактором газеты на ненецком языке «Няръяна Нгэрм», в 2018 году вышел на пенсию. Коллеги и друзья называли Хабэчу Яунгада человеком-праздником. Он обладал уникальным чувством юмора и легким отношением к жизни.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/my-budem-pomnit-djadju-fedju-v-saleharde-prostilis-s-legendoj-jamala-habechej-jaungadom/>

В День оленевода в Салехарде организуют «ледяную» торговлю с дегустацией горячих блюд

Север-Пресс, 14/03/2024

Салехард готовится отметить День оленевода (0+). Об участии в праздничной торговле заявили более 200 предпринимателей из разных регионов страны, сообщили в администрации окружной столицы.

Производители товаров представят свою продукцию в специальных домиках. Помимо этого, впервые организуют ледяные торговые ряды, это одно из новшеств праздника.

Гостей готовы будут накормить горячими блюдами, приготовленными на мангале. В ассортименте фуд-кортов будут плов, шаурма, выпечка и полюбившиеся еще в прошлом году перепечи от кулинаров Удмуртии. Ждут на ярмарке фуд-трак из Тобольска с горячими кофейными напитками.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-den-olenevoda-v-saleharde-organizujut-ledjanuju-torgovlju-s-degustatsiej-gorjachih-bljud/>

Оборона и безопасность

Кремль не удивлен публикациям об активизации военной деятельности США в Арктике

ТАСС, 14/03/2024

Арктика была и остается территорией напряженного противостояния разных держав, и желание Вашингтона усиливать там присутствие - это не новость, заявил журналистам пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков.

Так он прокомментировал публикацию портала Business Insider о том, что США готовят военных к конфликтам в холодном климате, чтобы отстаивать свое доминирование в Арктике.

"Это не новый вызов. К сожалению, Арктика была и остается территорией достаточно напряженной конкуренции", - указал Песков в ответ на вопрос, как в Кремле относятся к подобным новостям и видят ли риски усиления напряженности в Арктике.

Россия, будучи крупнейшей арктической страной на земном шаре, рассматривает Заполярье как стратегически важный регион, добавил представитель Кремля. "В первую очередь с точки зрения его экономической эксплуатации. С соблюдением всех норм и правил в плане природоохранной деятельности. Это один из приоритетов развития наших арктических территорий и раскрытия их экономического потенциала", - подытожил пресс-секретарь президента РФ.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/20229943?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

США захотели военного усиления в Арктике. Что им нужно в этом регионе

ТВ 360, 14/03/2024

США вступают в новую эпоху напряженного стратегического соперничества в

Арктике, сообщил Business Insider. По данным издания, сейчас американская армия будет пытаться восстановить «арктические мускулы», почти атрофировавшиеся за последние 20 лет. В чем причина повышенного интереса Соединенных Штатов к региону и удастся ли им добиться желаемого результата — разбирался «360».

По оценке BI, Штаты в последние годы уделяют Арктике все больше внимания, чтобы при необходимости подготовить военные силы к доминированию в регионе. С чем связано беспокойство американских властей?

Ответ очевидный — с Россией и Китаем, конечно. Москва и Пекин, как указали авторы материала, «хотят расширить доступ к Арктике для торговли, ресурсов и проецирования силы на этот стратегический регион».

Что касается подготовки своих сил к работе в экстремальных условиях — в феврале на Аляске уже прошли учения, в которых приняли участие восемь тысяч американских военных и военнослужащих партнеров страны.

Американцы хотят наращивать силы в регионе для укрепления отношений с Канадой и Данией, указало издание. И использовать это присутствие планируют именно для сдерживания РФ и КНР.

У американцев мало шансов

США и союзники ранее утвердили свою стратегию влияния и контроля за Арктикой, отметил политолог Евгений Михайлов. Теперь американцы ожидаемо решили готовить своих военных для отстаивания так называемого доминирования.

«Но здесь нужно учитывать, что это дело не одного дня, не одного месяца и не одного года. У российских военных есть огромный опыт присутствия в Арктическом регионе, использования техники. А у американцев его нет», — подчеркнул он.

Для того чтобы хоть как-то показать свое доминирование, им нужно очень сильно постараться, выразил уверенность специалист. Также Михайлов напомнил, что у США нет фактически нормального ледокольного флота.

Еще один фактор, о котором стоит помнить, — наши атомные подводные лодки могут стрелять даже из подледного состояния. Мало шансов у американцев в ближайшем будущем попытаться хотя бы стать на равных с русскими военными.
Евгений Михайлов
политолог

Говоря об учениях американских военных с целью адаптации к экстремальным

условиям, Михайлов констатировал, что все эти маневры лишь покажут их неготовность к присутствию.

«Они абсолютно не имеют опыта боевых действий в Арктическом регионе, не имеют опыта нормального долговременного присутствия. И соответственно, я думаю, что в данном контексте, при нынешних условиях, у них нет никаких шансов попытаться отстоять надуманные национальные интересы», — подчеркнул собеседник «360».

Что нужно США в Арктике

Для США Арктический регион действительно является одним из самых приоритетных вместе с Индо-Тихоокеанским, отметил в комментарии «360» американист Малек Дудаков. И причин этого множество.

Одна из них — колоссальные запасы полезных ископаемых, добыча которых станет более практичной в условиях глобального потепления с учетом постепенного сокращения ледникового покрытия, пояснил эксперт. Правда, тут надо понимать, что происходит процесс не так быстро, как заявляют на Западе.

«Еще один фактор — Северный морской путь — альтернатива тем торговым путям, которые традиционно контролировали сначала британцы, а потом американцы. С этими путями сейчас большие проблемы. Мы видим, что хуситы перекрыли Красное море и Суэцкий канал, а у Панамского канала — засуха», — отметил собеседник «360».

На фоне этого все больше грузов доставляют по Северному морскому пути не только Россия, но и Китай, Индия и другие страны. Дудаков отметил, что в том числе поэтому американцы пытаются за столбить за собой эту территорию.

Но здесь стоит учитывать, что возможностей у Штатов гораздо меньше, чем у РФ. В частности, они не имеют такого ледокольного флота, указал специалист.

И они, конечно, очень много времени потеряли, но пытаются наверстать упущенное, поэтому создают арктический альянс из стран Северной Европы — это страны Скандинавии плюс Британия. Все как раз для противодействия России. Будут туда чаще отправлять свои корабли, подлодки. Допускаю, что в регионе будут дислоцировать больше американских солдат.

Малек Дудаков
американист

Важно понимать, что на арктические планы США не повлияет исход грядущих

президентских выборов в стране, отметил Дудаков. По его словам, вне зависимости от того, кто придет к власти — Дональд Трамп или Джо Байден, — для Америки Арктический регион все равно будет иметь ключевое значение.

«Трамп, как мы помним, в свое время предлагал купить Гренландию у Дании как раз для того, чтобы застолбить за Америкой территорию, близкую к Арктике. А Байден, как мы видим, просто пририсовывает на картах участки шельфов, которые принадлежали то Норвегии, то Канаде, и теперь считает их территорией США», — напомнил собеседник «360».

Поэтому, добавил эксперт, и демократы, и республиканцы едины в своем желании влиять на события в Арктике.

Информацию ВI о намерениях США расширить военное присутствие в Арктике 14 марта прокомментировал журналистам пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков.

«Мы, будучи арктической страной, собственно крупнейшей арктической страной на земном шаре, конечно, рассматриваем это как регион стратегически важный для нас», — указал представитель Кремля.

В первую очередь, по его словам, речь идет об экономической эксплуатации Арктики с соблюдением всех норм и правил природоохранной деятельности.

Если говорить о планах США, то этот вызов — неновый, добавил Песков, подчеркнув, что Арктический регион был и остается территорией напряженной конкуренции.

Первоисточник: <https://360tv.ru/tekst/mir/ssha-zahoteli-voennogo-usilenija-v-arktike/>

В Великобритании опасаются блокирования пролива Ла-Манш, Датских проливов и Арктики по аналогии с Красным морем

PortNews, 14/03/2024

Британское издание The Standart опубликовало материал, в котором выражается опасение, что ситуация в Красном море может распространиться на пролив Ла-Манш, моря, окружающие Великобританию, Датские проливы и арктические акватории.

Хуситы продемонстрировали, что использование беспилотников способно нарушать ключевые логистические маршруты дешевым для атакующих способом. По мнению авторов публикации, в безопасности арктических морей, помимо собственно Великобритании, должен быть заинтересован Китай.

При этом в материале не указано, какие силы могут создавать угрозы в этих морях.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/360724/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

В Якутии планируют привлечь беспилотные авиационные системы для охраны лесов

ЯСИА, 14/03/2024

Власти Якутии в этом году планируют воспользоваться услугами беспилотных авиационных систем (БАС) для охраны лесов в период пожароопасного сезона. Об этом сообщил ТАСС заместитель министра экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) Андрей Коноплев.

«Благодаря выделению средств из федерального бюджета в рамках проекта стимулирования спроса на отечественные БАС планируется приобрести услуги — летные часы беспилотных авиационных систем на сумму 10,4 млн рублей. Общее количество часов составит не менее 130», — рассказал он.

Замминистра отметил, что БАС планируется применять в весенний период в местах, где будет затруднена работа авиации в начале сезона. «Также запланировано приобретение беспилотных авиационных систем для подведомственных учреждений на сумму 52 млн 500 тыс. рублей. В настоящее время проводится работа по определению оператора, закупочные процедуры на начальной стадии. Планируем обучить своих операторов для беспилотных авиационных систем, чтобы в будущем обеспечить применение БАС при тушении лесных пожаров и оценке пожарной обстановки», — добавил он.

По словам Коноплева, подготовка к пожароопасному сезону началась с октября прошлого года с учетом анализа прохождения пожароопасного сезона 2023 года, согласования финансирования переданных полномочий по охране лесов на федеральном и республиканском уровнях.

Замминистра уточнил, что сейчас проходят авиационные тренировки работников парашютно-десантной пожарной службы (ПДПС), обучение работников лесопожарных формирований и медицинские осмотры. Активно ведется подготовка техники лесопожарных формирований к предстоящему сезону. В рамках подготовки к паводкам и лесным пожарам Минэкологии принимает участие во всероссийских командно-штабных учениях МЧС России.

Кроме того, в регионе устанавливают молниеотводные мачты.

«Использование молниеотводных мачт не является полностью изученным с точки зрения эффективности и рациональности применения на такой территории, как наша республика, но, несмотря на это, предприятие «Якутлесресурс» запланировало установку не менее пяти мачт в Олекминском районе для изучения и практического применения», — добавил Коноплев. Основная деятельность ГАУ РС (Я) «Якутлесресурс» — обеспечение пожарной безопасности в лесах в наземной зоне ответственности и тушение лесных пожаров.

Как ранее сообщали ТАСС в пресс-службе регионального Минэкологии, в 2024 году в Якутии на повышение эффективности предупреждения, возникновения и распространения лесных пожаров, а также их тушение будет направлено свыше 2,7 млрд рублей. Из федерального бюджета направят 1 млрд 619 млн рублей, из регионального — 1 млрд 85 млн рублей. В прошлом году на эти цели было предусмотрено около 2,5 млрд рублей.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-planiruyut-privlech-bespilotnye-aviatsionnye-sistemy-dlya-ohrany-lesov/>

Бартош: Арктика нужна США для размещения ядерного оружия, чтобы угрожать РФ

Российская газета, 14/03/2024

Вашингтон стремится к военному освоению арктического региона для того, чтобы получить возможность размещать там тактическое ядерное оружие, способное угрожать интересам России. Об этом заявил РИА Новости член-корреспондент Академии военных наук Александр Бартош.

По его словам, США добились вступления Финляндии и Швеции в НАТО, это открывает возможности для размещения в арктическом регионе тактического ядерного оружия, которое будет угрожать интересам России. Оно может быть размещено на подводных лодках и кораблях, способных находиться в условиях

Арктики.

Также Бартош рассказал о причинах интереса Вашингтона к арктическому региону. Там огромные залежи нефти, газа и других полезных ископаемых. Кроме того, США стремятся сохранить возможность контроля над Северным морским путем.

Также, по словам эксперта, США добиваются свободы мореплавания в северных морях для того, чтобы иметь возможность размещать там корабли-носители крылатых ракет, что позволит им простреливать территорию России.

Именно поэтому Россия заблаговременно приняла целый комплекс мер по укреплению своего военного присутствия в Арктике, подчеркнул Бартош.

Первоисточник:

https://rg.ru/2024/03/14/bartosh-arktika-nuzhna-ssha-dlia-razmeshcheniia-iadernogo-oruzhiia-chtoby-ugrozhat-rf.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Промышленность и технологии

К концу 2027 года все арктические районные центры Якутии подключат к высокоскоростному интернету

ЯСИА, 14/03/2024

Проект «Синергия Арктики» до конца 2027 года охватит 86 арктических и труднодоступных населённых пунктов Якутии, где проживают более 72 тысяч человек. Доступ к высокоскоростному интернету получают все арктические районные центры. Об этом сообщает пресс-служба главы и правительства республики.

Реализация социально-ориентированного проекта началась в 2023 году по инициативе главы Якутии Айсена Николаева. Работы ведутся в рамках соглашения республики с Минцифры РФ. Проект поддержал президент страны Владимир Путин. Кроме того, «Синергия Арктики» входит в мастер-план Якутской городской агломерации. Оператором выступает республиканская компания «АрктикТелеком».

Первым арктическим районом, где был реализован проект, стал Жиганский. Высокоскоростной интернет пришел в Бестях, Баханы и Жиганск. На сегодня по всей волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) проводятся опытно-

технологические испытания и тестовые подключения абонентов и организаций.

Следующим этапом планируется строительство оптической линии связи из Хандыги с ответвлением в Батагай, Батагай-Алыта, Усть-Куйгу, Депутатский и Белую Гору до Чокурдаха, а также до морской гавани Якутии — Тикси. Также в 2024 году по проекту «Синергия Арктики» начнутся работы по созданию ВОЛС в Олекминском районе — до сел Токко и Тинная.

Кроме того, в 2023 году золотодобывающая компания «Нордголд» и Фонд развития инноваций Якутии подписали договор пожертвования. За счет этих средств ВОЛС в Олекминском районе планируют продлить еще дальше: через село Бясь-Кюель до села Тяня. Строительство линии намерены завершить до конца 2024 года.

Приход широких каналов связи дает возможность для жителей Якутии использовать цифровые сервисы с высокими скоростями доступа — от 100 и более Мбит/с. Это возможность онлайн-обучения на различных платформах, применение технологий телемедицины, возможность онлайн заработка, а также развитие креативных компетенций, которыми славится Якутия и возможность их развивать, оставаясь на своей родной земле, в Арктике.

Первоисточник: <https://ysia.ru/k-kontsu-2027-goda-vse-arkticheskie-rajonnyie-tsentry-yakutii-podklyuchat-k-vysokoskorostnomu-internetu/>

Резидент TOP «Якутия» приступил к испытаниям зимних шин российского производителя в условиях Арктики

АК&М, 14/03/2024

На испытательном полигоне Северо-Восточного федерального университета резидента территории опережающего развития (ТОР) «Якутия» началось очередное тестирование продукции шинного испытательного центра «Вершина», генеральный заказчик испытаний – компания «Кордиант» (отечественный холдинг входит в число крупнейших мировых шинных производителей).

Как рассказал декан автодорожного факультета СВФУ Дмитрий Филиппов, у испытательного центра «Вершина» и компании «Кордиант» высокие требования к качеству дорожных покрытий и к испытаниям в целом.

«В связи с этим мы провели опытно-конструкторские работы. Так, два года назад изготовили снеговой дорожный каток. Также в этом году у нас прошла программа технического перевооружения и теперь тестирования проводятся на новых

машинах», – отметил декан и добавил, что в прошлом году испытательный полигон СВФУ отработал несколько крупных заказов, в том числе мирового производителя шин – компании Pirelli, также были протестированы новые модели отечественных легковых автомобилей «Lada».

Испытания проводятся в два потока на четырех специально подготовленных по требованиям заказчика снеговых и ледовых треках. Причем обкатка шин проводится на натуральном, а не искусственном льду, что важно для исследований и совершенствования характеристик покрышек в условиях климата российской Арктики. На полигоне также действуют технический центр и центр сервисного обслуживания.

«Мы удовлетворены качеством ледяной и кольцевой трассы, а также трека, который предназначен для тестирования торможения. Испытания сравнительные, поэтому мы рассматриваем несколько вариантов – порядка 20-25 комплектов шин. Компания сотрудничает с вузом начиная с 2020 года. И мы видим, что есть существенные изменения. Обновился парк автомобилей, сотрудники полигона отзывчивы к нашим просьбам, большое внимание уделяется качеству трасс, чтобы не было никаких искажений – все это сказывается на разработках и результатах испытаний. Надеемся, что наше сотрудничество продолжится», – прокомментировал эксперт научно-технического центра «Интайр» компании «Кордиант» Михаил Кузнецов.

Напомним, испытательный полигон СВФУ, который стал полноценной заменой иностранным площадкам, является резидентом ТОР «Якутия». Инвестиционный проект реализован по соглашению с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), объем вложений в проект составил порядка 70 млн рублей.

«Инвестору были предоставлены в аренду земельные участки общей площадью 72,5 гектара и обеспечено техприсоединение объектов к сетям водо- и электроснабжения. Компания также получила предусмотренные режимом ТОР налоговые льготы и административные преференции», - рассказал директор КРДВ Якутия Дмитрий Борисов.

На сегодняшний день резиденты ТОР «Якутия» реализуют 53 проекта, из них 20 предприятий уже введены в работу. Бизнес вложил в экономику региона около 8,5 млрд рублей и создал рабочие места почти для одной тысячи якутян.

Первоисточник:

https://www.akm.ru/press/rezident_tor_yakutiya_pristupil_k_ispytaniyam_zimnikh_shin_ross

Спутниковая навигация проводит арктические суда по безопасным маршрутам

Вестник ГЛОНАСС, 14/03/2024

Картограф из компании «Яндекс» Анна Ананьева опубликовала исследование «Навигация в Арктике. Спутниковые стратегии повышения безопасности на море».

В исследовании представлена комплексная методология оптимизации навигации в Арктике с использованием спутниковых данных AMSR-2, направленная на повышение эффективности планирования маршрутов и снижение зависимости от помощи ледоколов.

Используется технология дистанционного зондирования для анализа и прогнозирования ледовой обстановки, что способствует более безопасным и рентабельным морским операциям в Арктике. Основные выводы включают значительную экономию средств и повышение эксплуатационной безопасности за счёт стратегического использования маршрутов с меньшей плотностью льда, подтверждённых тематическими исследованиями в Карском море и море Лаптевых.

Методология демонстрирует адаптивность к различным видам морской деятельности, включая коммерческое судоходство, научные экспедиции и туризм, предлагая масштабируемое решение для глобального морского судоходства, подверженного воздействию льдов.

Этот инновационный подход не только соответствует меняющимся экологическим и эксплуатационным требованиям полярной навигации, но и создаёт прецедент для будущих достижений в этой области.

Россия активно развивает Северный морской путь (СМП), который используется крупными промышленными корпорациями. Быстрое таяние морских льдов усложнило навигацию в Арктике. Истощение морского льда не только потенциально открывает новые маршруты, которые могут сократить расстояние передвижения на 30-50%, но и создаёт навигационные риски из-за непредсказуемого и изменчивого ледяного покрова.

Благодаря систематическому анализу спутниковых снимков, были разработаны навигационные карты для СМП, в частности в морях Карском и Лаптевых. Начальный этап включает в себя сбор ежедневных данных о концентрации морского льда с помощью сканирующего микроволнового радиометра AMSR-2, установленного на спутнике GCOM-W, предназначенного для спутникового

мониторинга Земли, а именно съёмки в микроволновом диапазоне от 6.925 до 89 ГГц. Данные обрабатываются с использованием алгоритма концентрации ASI. Рассчитывается среднесуточное значение, которое даёт данные о сплочённости морского льда при пространственном разрешении 1 км.

Массив датчиков AMSR-2 также измеряет другие критические переменные окружающей среды, такие как глобальные осадки, скорость океанского ветра, содержание водяного пара и яркостную температуру, наряду с концентрацией морского дна. Такая интеграция обеспечивает надёжную основу для понимания динамичных ледовых условий Арктики и реагирования на них, что имеет последствия для безопасного судоходства, экономичных маршрутов и мониторинга климата.

Аналитический этап методологии включает в себя сложный процесс прогнозного анализа динамики арктических ледовых полей. Наряду с другими моделями, один из подходов подразумевает использование вероятностного глубокого обучения на примере IceNet, которое продемонстрировало многообещающие результаты в расширении диапазона точности прогнозов морского льда, особенно для сезонных прогнозов летнего морского дна. Эта модель подчёркивает потенциал машинного обучения в повышении точности прогнозирования по сравнению с традиционными динамическими моделями.

Карты маршрутов составляются на основе детального анализа спутниковых данных, которые обрабатываются для определения наименее покрытых льдом путей. Получается не статическая карта, а динамическая, обновлённая с использованием последних спутниковых снимков, отражающих текущее состояние льда.

Объединяя научные исследования океанических процессов с практическими соображениями судоходства, данная методология представляет собой новый подход к арктической навигации, предоставляя действенные визуализированные данные с помощью карт, показывающих чистые и безопасные водные коридоры.

Первоисточник:

http://vestnik-glonass.ru/news/tech/sputnikovaya-navigatsiya-provodit-arkticheskie-suda-po-bezopasnym-marshrutam/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Комитет Госдумы поддержал продление работы ОЭЗ в Магадане до 31 декабря 2046 года

Интерфакс, 14/03/2024

Комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики одобрил законопроект, который продлевает работу особой экономической зоны (ОЭЗ) на территории Магадана до 31 декабря 2046 года, в то время как сейчас предполагается, что зона функционирует до 31 декабря 2025 года.

Группа депутатов внесла эту поправку ко второму чтению законопроекта № 533485-8. Во втором чтении он должен быть рассмотрен 19 марта.

Особая экономическая зона в Магаданской области была создана в 1999 году. Как сообщало ранее Минэкономразвития, по состоянию на 1 июля 2023 года в реестре ОЭЗ было зарегистрировано 38 действующих участников. За время существования ОЭЗ объем инвестиций составил 155,5 млрд рублей, создано 11,9 тысячи рабочих мест, выплачено налогов на сумму 143 млрд рублей.

Продлить работу ОЭЗ решили по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Якутской и Анадырской городских агломераций, городского округа Магадан, состоявшегося в сентябре 2023 года с участием президента.

Одобренный депутатами ко второму чтению законопроект также включает два нефтяных района ХМАО в зону Арктики: муниципалитеты Березовский и Белоярский.

Березовский район расположен в северо-западной части ХМАО, в основном в пределах Западно-Сибирской равнины. В сентябре 1953 года на окраине села Березово было открыто первое газовое месторождение Западной Сибири. В этом районе, в частности, расположены добычные лицензии "Газпрома". Белоярский район граничит с Березовским и является важным для работы "Сургутнефтегаза". Также на территории района осуществляет добычу "ЛУКОЙЛ".

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/950322>

Сколько жилых домов строят в Лабытнанги

Север-Пресс, 14/03/2024

В Лабитнанги возводят 15 многоквартирных домов. До конца 2024 года построят четыре здания, их заселение начнется в 2025-м, сообщила глава муниципалитета Марина Трескова во время прямого эфира.

«Новоселы получают ключи от новых квартир в доме №43 на улице Первомайская в конце марта — начале апреля. Сейчас права собственности на недвижимость передаются от застройщика муниципалитету», — проинформировала глава муниципалитета.

В прошлом году ввели в эксплуатацию три многоквартирных дома, два из них — в поселке Харп. 421 житель городского округа получил сертификаты на улучшение условий.

В городе возводят 15 многоквартирников. В 2024 году построят 18 тысяч квадратных метров жилья, 423 квартиры в начале 2025 года обретут новых хозяев. Разрабатывается документация на строительство еще нескольких домов общей площадью 76 тысяч квадратных метров.

«В ходе сноса аварийных домов мы освобождаем земельные участки под новое строительство. Так, мы реализуем новую концепцию компактного города. На освобожденных участках построим 156 тысяч квадратных метров жилья», — рассказала глава города.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/zhilye/skolko-zhilyh-domov-strojat-v-labytnangi/>

Владислав Иванов: «С выходом указа главы Якутии жизнь в арктических селах станет динамичнее»

ЯСИА, 14/03/2024

Глава Якутии Айсен Николаев подписал указы о развитии Арктической зоны республики и экологическом благополучии. Глава Верхоянского района Владислав Иванов отметил, что с выходом указов жизнь в арктических селах станет динамичнее, а окружающая среда – чище.

«Оба указа касаются реалий Верхоянского района. Их основная цель в том, чтобы на самых отдаленных арктических территориях были комфортные условия жизни и развития. Это находит самый горячий отклик в каждом верхоянце. У нас

реализуются проекты по модернизации энергетики, жилищно-коммунального хозяйства, модернизации школ, детских садов, культурных учреждений. И с выходом этих указов растет уверенность, что жизнь в арктических селах станет комфортнее и динамичнее», – выразил мнение Владислав Иванов.

Глава арктического района прокомментировал актуальность указа Айсена Николаева «Об экологическом благополучии»: «Верхоянцы серьезно обеспокоены по поводу экологических последствий промышленного освоения территории района. Перед нами уже десятилетия стоит задача утилизации хвостохранилища бывшей Батагайской обогатительной фабрики, работавшей с середины 1940-х до 1973 года, и бывшего флагмана оловодобывающей промышленности СССР.

Оживление проектов добывающей промышленности в Верхоянье за последние годы, приход на территорию района большого количества компаний по разведке и добыче олова, серебра, золота, сурьмы вызывает у жителей с одной стороны воодушевление, а с другой — экологические опасения. Указ «Об экологическом благополучии» урегулирует эти вопросы».

Первоисточник: <https://ysia.ru/vladislav-ivanov-s-vyhodom-ukaza-glavy-yakutii-zhizn-v-arkticheskikh-selah-stanet-dinamichnee/>

На Ямал приедут работать более двух десятков лоров

Север-Пресс, 14/03/2024

В 2024 году на Ямале планируется принять и трудоустроить 21 врача-лора. Об этом сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

«До конца года больницы региона планируют принять на работу 21 специалиста. Четыре врача будут трудоустроены в Новом Уренгое, по три — в Ноябрьске и Лабытнанги, по два — в Салехарде, Губкинском, Тарко-Сале и Тазовском, по одному в Надыме, селах Мужы и Яр-Сале», — говорится в сообщении.

Чтобы привлечь в округ профильных специалистов, губернатором Дмитрием Артюховым было принято решение о введении дополнительной меры поддержки. Специалисты, приехавшие на Ямал из других регионов, будут получать компенсацию за аренду жилья — 25 тысяч рублей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/zdorove/na-jamal-priedut-rabotat-bolee-dvuh-desjatkov-lorov/>

Российская газета, 14/03/2024

Для городов, ставших опорными пунктами Арктики, создаются мастер-планы развития. Завершить разработку этих стратегических документов планируется к 1 июля. Тем временем в России формируется перечень еще более 200 крупных и малых городов, для которых также будут разработаны мастер-планы. Напомним: об этом глава государства заявил в послании к Федеральному Собранию страны.

В целом программа развития должна охватить около двух тысяч населенных пунктов нашей страны. Причем участниками ее станут не только города, но также поселки и села: для этого будут использоваться инфраструктурные кредиты и другие решения по поддержке регионов. Таким образом возможности муниципалитетов значительно расширятся. "Российская газета" узнала, что войдет в новые стратегии развития арктических агломераций.

В Поморье опорными пунктами Арктики названы три города-соседа - Архангельск, Северодвинск и Новодвинск. Отметим, что речь идет именно о комплексном подходе - за основу будут взяты уже существующие планы развития территорий, которые сейчас дорабатываются с учетом агломерации.

- В опорных пунктах Поморья находятся центр атомного судостроения, лесопромышленный комплекс, рядом - месторождения алмазов. Студенческий кампус "Арктическая звезда", который планируется построить в Архангельске, - это тоже перспектива для развития территории, и не только за счет инвестиций в строительство, но также за счет привлечения молодежи и специалистов из России, а также других стран, - рассказал спецкору "РГ" председатель Общественной палаты Архангельской области, член рабочей группы по разработке мастер-плана Юрий Сердюк. - Частью документа станут туризм, разработка морских биологических ресурсов, включая эксклюзивное для России водорослевое производство. Трудно не связать мастер-план и с Северным морским путем, по которому сегодня отправляется на восток то, что производится в агломерации.

Кстати, Архангельск, Новодвинск и Северодвинск "соединяют" в агломерацию сельские территории Приморского муниципального округа. Но его в разработке пока нет - рассматриваются только три городские точки. Для стратегического документа это странно, поэтому общественники предлагают учесть в нем и Приморский округ. А также надеются, что территория войдет в новый, заявленный в послании перечень программы развития.

Отмечается также, что бюджет исполнения архангельского мастер-плана будет включать не только средства государственной казны, но и частные инвестиции - сетевые коммуникации, дороги, объекты инфраструктуры начнет строить в агломерации бизнес. Инструменты для его привлечения в Арктике созданы - получить преференции и льготы сегодня могут предприятия, зарегистрировавшиеся в качестве резидентов АЗРФ. Кстати, выявление новых инвестиционных ниш - это тоже часть стратегического планирования агломерации.

Бюджет исполнения архангельского мастер-плана будет включать не только средства государственной казны, но и частные инвестиции.

В Архангельской области в состав разработчиков документа входят специалисты Государственной корпорации развития России и крупной консалтинговой компании РФ. Они уже занимались созданием аналогичных документов в других регионах страны. Соавторами предлагается сделать и жителей территорий - для этого будут более активно использоваться механизмы, которые позволят людям самостоятельно сделать выбор.

- К 6 июня документ уже должен появиться, - говорит Юрий Сердюк. - Это необходимо для того, чтобы план прошел широкое обсуждение жителями Поморья, и, конечно, общественниками.

- Мнение граждан России является базовым: то, что оно учитывается, еще раз подчеркивает: проекты социально ориентированы под потребности людей, - сказал в интервью "РГ" член Совета при Президенте РФ по развитию гражданского общества и правам человека Александр Брод. - Для нас очень важно, чтобы осуществлялся общественный контроль реализации проектов - ведь в послании были озвучены колоссальные бюджетные вложения. Соблюдение сроков, всех необходимых законодательных норм, базирование на запросах людей - это основные составляющие документа.

Мнение северян будет учитываться и при создании мастер-плана для столицы Ненецкого округа - документ готовится на основе анализа территории Нарьян-Мара и поселка Искателей. Как рассказали власти региона, к обсуждению будут привлекать представителей бизнеса, экспертного сообщества. В основе градостроительной стратегии - проекты, которые сделают облик столицы НАО более современным. Кстати, частью стратегии станет и примыкающий к городу поселок Искателей - опыт станет бесценным, так как создавать агломерацию в НАО будут на маленькой и достаточно изолированной территории лесотундры. Тем не менее проект призван улучшить качество жизни более 20 тысяч человек, живущих

здесь.

- Ненецкий автономный округ - уникальный регион нетронутой природы, здесь отличный потенциал для бережного продвижения внутреннего туризма, а необходимый опыт финансирования таких проектов у нас есть, - отметил гендиректор единого финансового института развития в жилищной сфере (Дом.РФ) Виталий Мутко.

А в Республике Коми мастер-план готовят при поддержке градообразующего предприятия Воркуты - документ должен увидеть свет во втором квартале текущего года.

- Уже разработана концепция развития территории, выявлена проблематика и сформировано принципиальное видение развития города. Идет подготовка проектных предложений, далее последует разработка дизайн-кода Воркуты, - сообщают власти.

Одновременно они предлагают не только развивать, но и переселять воркутинцев на более комфортные территории: руководство региона предлагает разработать программу для опережающего переселения жителей Крайнего Севера. Дело в том, что в Инте и Воркуте после закрытия угольных шахт люди долгое время оставались без работы, и, хотя многие перебрались в более благополучные районы, денег для этого хватило не у всех: сегодня в очереди на переселение стоят более 17 тысяч семей, из них почти восемь тысяч - это инвалиды и пенсионеры.

ЦИФРА

360 миллиардов рублей планируется направить до 2030 года на создание комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях России, а народное голосование за лучшие проекты предлагается сохранить.

Первоисточник:

https://rg.ru/2024/03/14/reg-szfo/master-plan-dlia-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Мурманская область оказалась лидером по невыплате НДС в бюджет РФ

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/03/2024

В 2023 году бюджет России не получил доходы по налогу на добавленную стоимость (НДС) из десяти регионов, поскольку размер НДС к вычету в них превысил размер налога к уплате. Об этом сообщает РБК со ссылкой на данные

Федеральной налоговой службы.

Суммарное отрицательное сальдо по НДС у десяти регионов составило 184,9 млрд руб.

Наибольший размер чистых возмещений бизнесу по НДС был зафиксирован в Мурманской области – 52,8 млрд рублей. Налогоплательщики региона в рамках расчетов по НДС получили на 52,8 млрд рублей больше, чем перечислили в федеральный бюджет.

Следом идут регионы Дальневосточного федерального округа: Амурская область – 32,9 млрд рублей, Чукотский автономный округ – 19,9 млрд рублей, Сахалинская область – 19 млрд рублей, Магаданская область – 18,9 млрд рублей, Якутия – 17,2 млрд рублей, Забайкальский край – 15,7 млрд рублей. В Бурятии, Камчатском крае и Еврейской автономной области разница составила около 8 млрд рублей.

В ФНС отметили, что данные показатели связаны с особенностями исчисления и уплаты НДС.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/290160>

Транспортные системы

На автодорогах ЯНАО весной введут ограничения по весу для грузовиков

Север-Пресс, 14/03/2024

На дорогах округа с 15 апреля будут действовать ограничения для большегрузов. Об этом сообщил telegram-канал департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Ежегодная мера направлена на сохранение существующей сети автодорог округа в период таяния снега и весеннего паводка», — сказано в сообщении.

Обозначены сроки ограничений: с 15 апреля по 14 мая и с 1 июня по 31 августа при температуре воздуха выше +32 градусов.

Ограничения распространят на дороги регионального и межмуниципального значения. Требования по допустимой нагрузке на ось машин размещены на сайте дептранса. Там же можно узнать об исключениях для вводимых ограничений.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-avtodorogah-janao-vesnoj-vvedut-ogranichenija-po-vesu-dlja-gruzovikov/>

Мурманский балкерный терминал НТК прошел проверку «Росморпорта» на соблюдение требований природоохранного законодательства

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/03/2024

В Мурманском балкерном терминале НТК прошла проверка филиала ФГУП «Росморпорт» на соблюдение законодательства Российской Федерации об охране окружающей среды, санитарно-эпидемиологическом благополучии населения, а также в области эксплуатации портовых гидротехнических сооружений при перевалке грузов. Напомним, что причалы №17, №18 и №19 находятся в ведении «Росморпорта» и сданы в аренду Мурманскому балкерному терминалу НТК. Такие проверки проходят раз в квартал и являются частью выполнения условий аренды.

Осмотр гидротехнических сооружений провели в составе делегации, в которую вошли – главный специалист Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» Екатерина Приймак, исполнительный директор МБТ НТК Евгений Гуляев, начальник отдела по охране окружающей среды и экологии МБТ Денис Рыбачук, а также начальники участков погрузки 17-ого, 18-ого и 19-ого причалов.

Специалист «Росморпорта» осуществлял проверку в соответствии с широким перечнем вопросов и требований, который предусматривает комплексную оценку. В числе прочего был проведен осмотр подкрановых рельсов и кромки причалов на наличие остатков просыпей. Специалист проинспектировал соблюдение требований разметки отбойных устройств, нанесения маркировок на швартовых тумбах и многое другое.

«Мурманский балкерный терминал имеет достаточный, как технический, так и организационный ресурс. Благодаря скоординированной работе на местах, проверку мы прошли без замечаний» - сообщил начальник отдела по охране окружающей среды и экологии МБТ Денис Рыбачук.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/290158>

Энергетика

Стендовый испытательный комплекс по производству водорода планируют построить в Полярных Звездах

ИА Би-Порт (Мурманск), 14/03/2024

В Полярных Зорях планируют создать стендовый испытательный комплекс по производству водорода. Общественные слушания проектной документации прошли в городе 13 марта.

В качестве пилотной площадки для реализации проекта выбрана Кольская АЭС из-за избытка вырабатываемой энергии, её низкой стоимости, а также наличия необходимой инфраструктуры и опыта по производству водорода в небольших количествах для собственных нужд предприятия.

Стендовый испытательный комплекс создаётся для получения, компримирования, хранения и отгрузки водорода чистотой 99,999%, а также в качестве резервного источника водорода для нужд АЭС.

Строительство стендового испытательного комплекса продлится с 2025 по 2028 год. В рамках первого этапа (до 30 ноября 2025 года) планируется установка одной элеткролизной установки производительностью 50 нм3/час производства "НПО "Центротех" (опытная ЭлУ-50, проходящая испытания), а также остального оборудования в проектном объеме. На втором этапе на стендовом испытательном комплексе монтируются три ЭлУ-50. Производительность доведут до проектных 200 нм3/час.

Площадь участка, на котором планируют возвести комплекс, составит 8678,3 квадратных метра, площадь застройки – 771,13 квадратных метра, площадь твёрдых покрытий – 5334 квадратных метра, а площадь озеленения – 2573,17 квадратных метра.

Сметная стоимость проекта составляет более 2,03 млрд рублей, сметная стоимость оборудования – более 1,62 млрд рублей, сметная стоимость оборудования – 274,9 млн рублей.

Жителей Полярных Зорь уверили в том, что строительство и эксплуатация испытательного комплекса не нанесёт значительного урона окружающей среде. Сточные воды перед сбросом пройдут очистку на комплексе очистных сооружений. Мусор от офисных и бытовых помещений организаций будет отправлять на площадку регионального оператора, а смет с территории комплекса – на полигон промышленных отходов Кольской АЭС.

"При производстве водорода не происходит загрязнения атмосферного воздуха. Результаты инженерных изысканий, проведённых в 2023 году, подтверждают допустимость планируемых работ на выделенном участке промышленной площадки Кольской АЭС. Участок находится вне границ водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы Имандровского водохранилища, вне границ особо охраняемых

природных территорий и ОКН. На участке планируемых работ леса, в том числе на землях, не относящихся к землям лесного фонда, особо защитные участки лесов, зелёные лесопарковые пояса отсутствуют", - рассказали в ходе общественных слушаний.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/290146>

Разное

Компания «Полиметалл» открыла горячую линию по ситуации с вертолетом Ми-8, совершившим жесткую посадку в Северо-Эвенском округе

Колыма Плюс, 14/03/2024

Вертолет перевозил вахтовый персонал и представителей подрядных организаций «Омолонской золоторудной компании». По информации, которой располагаем на данную минуту, погиб один из членов экипажа, все остальные живы и уже эвакуированы вертолетом в Магадан, где им будет оказана необходимая помощь.

«Полиметалл» приносит свои искренние соболезнования близким погибшего. Для родных сотрудников «Омолонской золоторудной компании» действует горячая линия +7 914 869-49-49.

Как ранее сообщил губернатор Магаданской области Сергей Носов, на место ЧП с вертолетом а/к «Дальнереченск Авиа» в Северо-Эвенский округ направлены спасательная группа и медики. Они вылетели экстренными рейсами «Авиации Колымы» для помощи и эвакуации пострадавших.

«Несмотря на сложнейшие погодные условия, пилоты «Авиации Колымы» смогли посадить вертолеты близ места происшествия. На нашем борту была медицинская бригада. Она добралась до пострадавших и оказывает необходимую помощь. Пассажиров аварийного рейса сейчас эвакуируют в Эвенск. После осмотра в больнице их доставят в Магадан», - сказал Сергей Носов.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/kompaniya-polimetall-otkryila-goryachuyu-liniyu-po-situatsii-s-vertoletom-mi-8-sovershivshim-zhestkuyu-posadku-v-severo-evenskom-okruge/>

На Колыме в результате жесткой посадки вертолета погиб человек

ЯСИА, 14/03/2024

Вертолет совершил жесткую посадку в Магаданской области. В результате происшествия один человек погиб, двое пострадали.

«Совершил жесткую посадку вертолет. На борту было около 20 человек, — сообщил ТАСС председатель собрания представителей Омсукчанского муниципального округа Олег Егоркин. — Сейчас на место ЧП вылетели представители авиамедицины и спасатели. После проверки будут более точные данные».

В оперативных службах региона ТАСС уточнили, что жесткую посадку, предположительно, совершил вертолет Ми-8, перевозивший вахтовиков с местного рудника. Диспетчер успел сообщить об отказе двигателя.

По информации пресс-службы Росавиации, воздушное судно следовало по маршруту Кварцевый — Омсукчан. «К сожалению, один человек погиб, двое находятся в тяжелом состоянии», — отметили в телеграм-канале.

Уточняется, что к месту жесткой посадки вертолета выехал транспорт повышенной проходимости. Использование поисково-спасательного вертолета для эвакуации людей пока затруднено из-за сложных метеоусловий в районе.

Уголовное дело о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта возбуждено после крушения вертолета в Магаданской области. Об этом сообщили в пресс-службе Дальневосточной транспортной прокуратуры.

«Хабаровским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека)», — сказано в распространенном сообщении.

Дальневосточная транспортная прокуратура по факту случившегося организовала проверку исполнения законодательства о безопасности полетов, в рамках которой будет дана оценка соблюдению обязательных требований при подготовке судна к вылету, аэронавигационному обеспечению полетов, а также осуществлению аварийно-спасательной операции.

Первоисточник: <https://ysia.ru/na-kolyme-v-rezultate-zhestkoj-posadki-vertoleta-pogib-chelovek/>