



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

24/05/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

24/05/2024

Оглавление

Биоресурсы

Российским рыбакам предлагают вернуться к промыслу тюленей и водорослей в Арктике

Коренные малочисленные народы

Для оленеводов на Ямале организовали опрос по поддержке КМНС

Международные отношения

Китай и Якутия углубляют сотрудничество в области охраны и развития Арктики

Наука, культура и образование

Вячеслав Зиланов о российском и американском прогнозах на климат в Арктике: Если победит не наш, то зачем нам ледоколы?

В Архангельске дали старт сразу четырём полярным экспедициям

Когалым стал передовым центром подготовки специалистов нефтегазовой отрасли

Оборона и безопасность

В Баренцевом море завершились учения по спасанию терпящих бедствие людей и ликвидации нефтеразлива

Режим повышенной готовности ввели в Оленекском районе

Промышленность и технологии

Открыта регистрация на Международный строительный форум «Арктика»

Северный морской путь

Директор компании «Гекон» о развитии СМП и Северного морского транспортного коридора | POLAR 2024

После ледохода в Казым-Мыс приплыл супермаркет

Социально-экономическое развитие

[Предприятия ЯНАО получают до 2 млн рублей на трудоустройство инвалидов](#)

[Программы развития арктических территорий Северной Америки](#)

[Новый облик арктических городов: как мастер-планы изменят жизнь в Мурманской области](#)

[Вячеслав Штыров: «Мы подошли к такому рубежу, когда развитие Арктики должно идти по спецпроекту»](#)

Транспортные системы

[В Олекминском районе восстановили автомобильное сообщение](#)

[Не видно из-за пыли: жителей Ноябрьска возмутила грязь в аэропорту](#)

[В соцсетях появились фото и видео «апокалипсиса» на дороге в ЯНАО](#)

["Вертолеты России" поставили два новых Ми-8МТВ-1 для работы в Арктике](#)

[Стало известно, что происходит на месте «апокалипсиса» в ЯНАО](#)

Экология

[Масштабные проекты по изучению и сохранению биологического разнообразия в Арктике проводят нефтяники](#)

[Два новых вида водоросли обнаружили в Белом море](#)

[Клыки ямальских моржей «инкрустируют» GPS-маячками](#)

Энергетика

[В Губкинском начали подводить газ к садам и огородам](#)

Биоресурсы

Российским рыбакам предлагают вернуться к промыслу тюленей и водорослей в Арктике

Агентство бизнес-новостей, 23/05/2024

В рамках научно-практической конференции «Рыбная промышленность Северного бассейна в современных условиях», которая прошла в Мурманске, поступило

предложение возродить в Арктике промысел, который в последнее время
остановлен по ряду причин.

«Мне говорят, что здесь не резервных промысловых ресурсов. Но Норвегия, например, добывает 150-260 тысяч тонн водорослей в год, а мы добывали в советское время, когда работал комбинат по переработке в Архангельске. Также надо вернуться к промыслу тюленей при учете снижения запасов рыбы и росте их популяции. В открытой части Северной Атлантики прекрасные запасы морского ежа. Понимаю, что частному предпринимателю пойти на это рискованно, но подумать надо», — рассказал автор инициативы, член научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве РФ Вячеслав Зиланов.

Предложение было вызвано, в частности тем, что снижаются объемы традиционных видов промысла. Например, в ближайшие 2-3 года объем нерестовой трески может оказаться на критически низком для популяции уровне.

Первоисточник:

https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2024/5/23/_trashed-8?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%3A

Коренные малочисленные народы

Для оленеводов на Ямале организовали опрос по поддержке КМНС

Север-Пресс, 23/05/2024

Глава Ямальского района посетил тундровиков, чтобы обсудить с ними региональные меры поддержки семей. Об этом он сообщил в своем telegram-канале.

«Главная задача сейчас — обновить «дорожную карту» с учетом мнения оленеводов. Планируем, что до конца года инициативы найдут воплощение в окружных программах», — рассказал Андрей Кугаевский, назначенный куратором мер поддержки коренных народов.

Встреча с представителями семей, ведущий традиционный образ жизни, прошла продуктивно. «Выслушали мнения, обсудили проблемы, получили первые предложения», — рассказал глава Ямальского района.

Основные встречи с оленеводами для обсуждения мер по улучшению благополучия КМНС запланированы на июнь — август 2024 года. Дорожная карта утверждена губернатором ЯНАО до 2025 года. Документ планируют дополнять с учетом мнения тундровиков.

Международные отношения

Китай и Якутия углубляют сотрудничество в области охраны и развития Арктики

Национальные проекты, 23/05/2024

Инвестиционный потенциал Республики Саха (Якутия) представили на деловом и научном мероприятии «Северный Форум — Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики», организованном в ходе российско-китайского ЭКСПО в Харбине (КНР). Мероприятие проведено в целях исполнения поставленных задач нацпроекта «Международная кооперация и экспорт», сообщили в администрации главы и правительства региона.

«Наша республика открыта к всецелому и долгосрочному сотрудничеству с Китайской Народной Республикой. Мы приветствуем любые деловые и гуманитарные инициативы китайских партнеров для совместной реализации проектов и заявляем свою готовность оказать полную поддержку на всех этапах жизни проектов», — сказал первый заместитель председателя правительства региона Джулустан Борисов.

На мероприятии он презентовал инвестиционный и научный потенциал Якутии, а также представил проекты промышленной отрасли, транспортной и энергетической инфраструктуры и проекты в области криологии и палеонтологии.

«Одним из совместных проектов может стать создание мирового криохранилища семян культурных растений и дикоросов с использованием природного холода без затрат на электроэнергию», — отметили в сообщении.

Форум завершили церемонией заключения соглашений о сотрудничестве. В том числе был подписан протокол о намерениях правительства Якутии о сотрудничестве с международной корпорацией Xuanyuan Group Industrial Development Co. Ltd по реализации проекта «Строительство круглогодичного морского порта „Найба“ в Хараулахской бухте». Кроме того, республика и корпорация подписали документ о сотрудничестве в реализации проекта «Строительство среднетоннажного завода сжиженного природного газа производительностью 530 000 тонн в год в Мегино-Кангаласском районе Якутии».

Национальный проект «Международная кооперация и экспорт» направлен на выстраивание новых экономических связей и развитие экспорта товаров российского производства. Нацпроекты реализуются по решению Президента РФ Владимира Путина с 2019 года.

Первоисточник:

https://xn--80aapampemcchfmo7a3c9ehj.xn--p1ai/news/kitay-i-yakutiya-uglublyayut-sotrudnichestvo-v-oblasti-okhrany-i-razvitiya-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Наука, культура и образование

Вячеслав Зиланов о российском и американском прогнозах на климат в Арктике: Если победит не наш, то зачем нам ледоколы?

Комсомольская правда - Мурманск, 23/05/2024

Российский и американский прогнозы на изменение климата в Арктике кардинально разнятся.

«Национальное управление океанических и атмосферных исследований США считает, что к 2085 году шапка льда в Арктике исчезнет. Наши ученые думают, что потепление сменится похолоданием. Если оправдывается американский прогноз, то зачем нам ледоколы, а если наших специалистов, тогда нам действительно нужны они для Севморпути», - объясняет почетный председатель КС «Севрыба», член научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве РФ Вячеслав Зиланов.

Первоисточник:

https://www.murmansk.kp.ru/online/news/5821379/?utm_source=yxnews&utm_medium=d

В Архангельске дали старт сразу четырём полярным экспедициям

Поморье, 23/05/2024

В Арктику волонтеры отправятся уже сегодня вечером на научно-исследовательском судне «Михаил Сомов». Главная задача — убрать мусор с берегов и взять пробы почвы и воды. Они из разных уголков страны, но с этого дня

— в одной арктической команде. На легендарном судне «Михаил Сомов» волонтеры отправятся очищать берега высоких широт от мусора.

Дмитрий Рындин, участник арктической экспедиции, Москва:

«Север — интересное место, привлекает. Интересный опыт, побывать в таких отдалённых местах. Надеюсь, привнесём вклад и будем полезны».

Иван Бухарин, участник арктической экспедиции, Москва:

«Настроение супер, погода нас с лучами солнца провожает, все прекрасно, ребята готовы. Чистая Арктика это намного важнее, чем чистая материковая часть. Потому что в Арктике меньше людей и больше животных. То есть, если мы не будем прибираться, то не только природа, но и животные могут очень сильно пострадать».

Еще волонтеры проведут несколько научных исследований, возьмут пробы почвы и воды. А писатель Владимир Привалов везёт полярникам — героям его произведений — подарки. Вдохновляться Арктикой он едет уже в четвертый раз.

Владимир Привалов, писатель, публицист, волонтер:

«Я например видел снег, который приходит. Молодой, первый робкий снег, преддверие полярной ночи. А вот уходящую зиму... Потому что мы едем, ещё снег лежит, и оживающую тундру — это будет в первый раз!».

В маршруте «Сомова» четыре полярные территории: Зимнегорский маяк, остров Моржовец, Колгуев и мыс Канин нос. Среди организаторов большой экспедиции — правительство региона, «Команда Арктики», Северное УГМС и губернаторский центр «Вместе мы сильнее».

Максим Арбузов, генеральный директор Губернаторского центра Архангельской области:

«Такие экспедиции настолько эмоционально сильные, что, я думаю, они до конца жизни пронесут с собой память об этом и саму идею любви к родине, сохранения экологии, заботы об экологии. Ну и в том числе, они научаются жить и работать в небольшом коллективе, находясь далеко-далеко от цивилизации».

Находиться вдали от цивилизации волонтеры будут месяц. Для «Михаила Сомова» это первый большой рейс после ремонта. Он уже побывал на трёх станциях Белого моря и доставил туда важные грузы.

Роман Ершов, начальник Северного УГМС:

«Это грузы полярных станций, это снабжение, продовольствие, это топливо, это

сменный состав и инженерный состав, который производит обслуживание на станциях. После трех дней первых экспедиций механики, капитан в целом говорят, что судно себя чувствует вполне себе рабочим, согласна возрасту».

Впереди еще много задач. В этом году на «Михаиле Сомове» планируется совершить еще три экспедиции. Ну, а в планах волонтеров убрать с берегов северных морей больше ста тонн мусора.

Первоисточник:

https://www.pomorie.ru/2024/05/23/664f19353a93ecbd050624ac.html?utm_source=yxnew

Когалым стал передовым центром подготовки специалистов нефтегазовой отрасли

ИА Би-Порт (Мурманск), 23/05/2024

В Когалыме Ханты-Мансийского автономного округа — Югры открылся филиал Пермского национального исследовательского политехнического университета (ПНИПУ). Учебное учреждение называют образовательным центром нового поколения, который подготовит высококвалифицированных специалистов для нефтегазовой отрасли. Оно рассчитано на 1 тыс. человек.

На базе филиала запустят непрерывное обучение по модели «школа – колледж – вуз – предприятие». Она станет основой инновационного, технологического развития инженерного образования в Югре. Студенты погрузятся в отраслевую науку, после чего пойдут работать на предприятия. Это модель подготовки отраслевых кадров, которая возрождена и реализуется в России.

Кампус-город

Строительство филиала ПНИПУ длилось почти три года. Центр нового поколения появился в рамках программы развития образовательной инфраструктуры. На площади 170 тысяч квадратных метров разместились несколько десятков лабораторий и учебных аудиторий, просторные актовый и конференц-залы, библиотека с книгохранилищем, музей, а также столовая и кафе.

Образовательные корпуса соединены с двумя общежитиями и спортивным блоком теплым переходом. Для комфортного проживания, а также обучения и творческой деятельности все помещения оснащены системой «Умный дом».

Образовательный потенциал

Главная особенность учебного процесса в новом центре в том, что студенты вовлечены в производственный процесс: уже с первого курса они проходят практику на предприятиях ЛУКОЙЛа, помогая реализовывать производственные проекты, а также являются исследователями и участниками корпоративных мероприятий. Таким образом потенциальные кадры отрасли ТЭК получают знания у ведущих преподавателей и перенимают опыт у действующих работников. Выпускники гарантированно смогут устроиться на работу по профилю в компании. Для студентов корпоративных групп ЛУКОЙЛа предусмотрены именные стипендии, возмещение стоимости проживания в современном общежитии, а также оплата проезда к месту проживания и обратно к месту учёбы в периоды каникул.

Проект образовательного центра в Когалыме реализован в рамках соглашения о сотрудничестве между ПАО «ЛУКОЙЛ», Министерством науки и высшего образования РФ, правительством ХМАО-Югры и Пермского края. Обучение ведется по трем направлениям: нефтегазовая техника и технология, нефтегазовое дело, геология. Набор студентов ведется с 2020 года, и сегодня сформировано уже десять корпоративных групп, в которых обучается около 300 человек главным образом из Западной Сибири, Коми и Пермского края.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/292369>

Оборона и безопасность

В Баренцевом море завершились учения по спасанию терпящих бедствие людей и ликвидации нефтеразлива

Флагман, 23/05/2024

В поисково-спасательном районе и под руководством МСКЦ Мурманск ФГБУ «АМП Западной Арктики» в акватории Мотовского залива Баренцева моря завершилось бассейновое учение по организации взаимодействия с участниками бассейнового плана с эффективным применением морских и воздушных сил по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие в море и ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов. Об этом сообщила пресс-служба ФГБУ «Морспасслужба» 23 мая.

В учении были задействованы разнородные поисково-спасательные силы – спасатели, спасательные суда и авиация.

Бассейновое учение в Баренцевом море по поиску и спасанию людей проходило в

два этапа. В нем приняли участие Северный филиал ФГБУ «Морспасслужба», ФГБУ «АМП Западной Арктики», Северный флот, ФГБУ «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ», ФКУ «Северо-западный АПСЦ», Пограничное управление ФСБ России по Западному Арктическому району, Береговая станция ГМССБ А2, Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт», ЦУКС ГУ МЧС России по Мурманской области, Мурманский АКАСЦ – филиал ФГКУ «СЗРПСО МЧС России», ФГБУ «Северо-Западный АСЦ МЧС России» и другие взаимодействующие структуры.

По легенде учений в открытом море столкнулись 2 маломерных судна. В результате аварии катер № «333» с двумя рыбаками перевернулся, люди в спасательных жилетах оказались в воде. Второе прогулочное судно «Заря» с 8 человеками на борту получило пробоину и тонет. Экипаж и пассажиры покинули аварийное судно, связь с ним потерялась. 10 членов экипажей двух судов и пассажиры до начала спасательной операции числились пропавшими без вести.

В ходе учебной спасательной операции спасательные суда в море и авиация в небе провели секторный поиск пострадавших. Обнаруженные в одном из поисковых районов люди были подняты на борт подошедших судов. Пострадавшие доставлены в безопасное место. Им оказана медицинская помощь.

При проведении первого этапа учений разнородные поисково-спасательные силы успешно отработали организацию взаимодействия по обнаружению аварийных маломерных судов и оказанию им помощи.

Второй этап учения предполагал действия спасателей по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов. Специалисты аварийно-спасательного формирования Морспасслужбы продемонстрировали хорошую подготовленность и навык в ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.

По мнению экспертов и наблюдателей, цели бассейнового учения по организации взаимодействия в соответствии с «Бассейновым планом поиска и спасания людей, терпящих бедствие на море в поисково-спасательном районе МСКЦ «Мурманск»» были достигнуты. Суды и авиация вернулись в места базирования.

Первоисточник:

https://flagman-news.ru/news/cudohodctvo/ v_barencevom_more_zavershilic_ucheniya_po_spacaniu_terpya

Режим повышенной готовности ввели в Оленекском районе

ЯСИА, 23/05/2024

В связи с повышением уровня воды на реке Оленек и подтоплением мостовых переходов в селах Оленек и Харыялах в Оленекском районе 23 мая ввели режим повышенной готовности. Об этом сообщает пресс-служба районной администрации.

Решение о вводе режима повышенной готовности приняла комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Оленекского района.

По информации ЕДДС района, в селе Оленек закрыт проезд по мосту через реку Туманнаах возле больницы. Как пишет газета «Сарданга», на месте организовано дежурство.

Первоисточник: <https://ysia.ru/rezhim-povyshennoj-gotovnosti-vveli-v-olenekskom-rajone/>

Промышленность и технологии

Открыта регистрация на Международный строительный форум «Арктика»

Goarctic.ru, 23/05/2024

С 13 по 15 ноября 2024 года в Москве, в отеле «Звезды Арбата» состоится III международный строительный форум «Арктика».

Регистрация на мероприятие уже началась. Вы сможете принять участие в Форуме в качестве слушателя, докладчика, участника со стендом, а также спонсора! Мы ждем ваши заявки!

Деловая программа мероприятия разделена на 12 секций. Пленарное заседание будет посвящено обсуждению перспектив развития Арктики, состоянию нормативно-правовой базы и основных арктических проектов.

Программу Форума дополнит выставка «Строительные технологии, спецтехника, оборудование и материалы для Арктики». Свои стенды представят компании, деятельность которых тесно связана с Арктическим регионом.

Ежегодно Форум собирает более 200 участников из России и зарубежных стран. Среди них эксперты и специалисты крупных строительных компаний, генподрядчики и субподрядчики по строительству различных объектов, проектные и научные институты, а также российские и иностранные компании-производители специализированного оборудования, техники, материалов.

«Арктическая зона России составляет порядка 3 миллионов квадратных

километров. Это огромная территория, которую занимают 9 субъектов нашей страны. Здесь живут люди, развиваются города, возникают новые заводы и производственные объекты, строятся новые мосты, дороги, аэропорты. Арктика быстро меняется, и это значит, что ей необходим особый подход, в центре которого баланс между экономическими интересами и сохранением ее экосистемы. Не секрет, что на сегодняшний день основные проблемы, с которыми сталкиваются специалисты – это растепление грунтов, деформация и разрушение объектов, построенных ранее на мерзлоте. Об этом и многом другом мы поговорим более подробно в рамках Форума. Мы приглашаем всех к участию! Деловая программа в этом году охватит разные отрасли, поэтому будет очень интересно и полезно!» – прокомментировала Екатерина Дубровская, генеральный директор Международной Ассоциации Фундаментостроителей.

Запросить заявку на участие и задать любые вопросы о Форуме вы можете по эл. почте info@fc-union.com или по телефону +7 (495) 66-55-014.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/otkryta-registratsiya-na-mezhdunarodnyy-stroitelnyy-forum-arktika/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Северный морской путь

Директор компании «Гекон» о развитии СМП и Северного морского транспортного коридора | POLAR 2024

Goarctic.ru, 23/05/2024

О наиболее злободневных вопросах развития Северного морского пути (СМП) и Северного морского транзитного коридора (СМТК) съемочной бригаде Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) рассказал директор компании «Гекон», член научного совета РАН по изучению Арктики и Антарктики Михаил Григорьев:

Какие задачи стоят перед нашим государством в деле развития Северного морского пути (СМП)?

Уточните Вашу точку зрения относительно Северного морского транзитного коридора (СМТК)?

Чего сейчас не хватает для эффективного развития СМП и СМТК?

Что можно сказать о создании Единой платформы цифровых сервисов для обслуживания нужд СМП и СМТК?

Считаете ли Вы достижимым целевой показатель по перевозке по СМП 80 млн тонн в 2024 году?

Хватит ли у нашей страны внутренних резервов, чтобы начать бесперебойное судоходство в Восточной Арктике?

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/direktor-kompanii-gekon-o-razvitii-smp-i-severnogo-morskogo-transportnogo-koridora-polar-2024/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.

После ледохода в Казым-Мыс приплыл супермаркет

Север-Пресс, 23/05/2024

В Казым-Мысе встретили первый плавмагазин. К деревне на юге Шурышкарского района судно смогло пройти по реке, которая совсем недавно освободилась ото льда. О прибытии плавучего магазина сообщил один из районных пабликов.

«В Казым-Мысе встретили первый плавмагазин. Любуемся открытой рекой», — сказано в сообщении telegram-канала «Мой Шурышкарский».

По информации ГУ МЧС по ЯНАО, ледоход на Оби за сутки прошел 45 км, его голова находится ниже по течению села Лопхари, хвост — ниже деревни Кызым-Мыс. Протяженность ледохода — 40 км. На Малой Оби ледоход встречают в районе села Азовы. На реках Надым, Пур и Таз лед пока не тронулся.

Ранее в ЯНАО ледоход пришел в два населенных пункта Шурышкарского района, 23 мая подвижку льда заметили у деревни Новый Киеват. На Большой Оби ледоход встретили у села Лопхари.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/posle-ledohoda-v-kazym-mys-priplyl-supermarket/>

Социально-экономическое развитие

Предприятия ЯНАО получают до 2 млн рублей на трудоустройство инвалидов

Север-Пресс, 23/05/2024

Предприятия из Лабытнанги, Ноябрьска, Муравленко, Пуровского, Шурышкарского и Ямальского районов победили на конкурсе грантов, посвященном трудоустройству инвалидов. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО.

«Победителями стали Центр развития познавательного туризма «Земля Лугуя» из Шурышкарского района, объединение организаций профсоюзов из Пуровского района, ООО «Юртим» из Надыма, АНО «Семейный центр «Семицветик» из Муравленко, молодежная общественная организация «ЭкоМир-Лабытнанги» и АНО «Комплексный ресурсный центр НКО» из Лабытнанги, а также индивидуальные предприниматели из Ноябрьска — Марина Сычева и Александр Захаров», — рассказали в пресс-службе.

Работодатели предложили устроить инвалидов в сувенирной и мастерских, экосоциальных проектах, волонтерских благотворительных программах, проектах по пошиву изделий для полевых госпиталей на СВО. Реализовать идеи предпринимателям помогут гранты до двух миллионов рублей. Благодаря этому на Ямале удастся трудоустроить не менее 40 человек с инвалидностью.

В Пуровском районе, к примеру, профсоюзное объединение обустроит шесть рабочих мест в штабе «СВОиЕДИНЫ». Люди с ограниченными возможностями будут помогать волонтерам: принимать и сортировать гуманитарную помощь, проводить опись, делать маскировочные сети и сухие души.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/predpriyatija-janao-poluchat-do-2-mln-rublej-na-trudoustrojstvo-invalidov/>

Программы развития арктических территорий Северной Америки

Goarctic.ru, 23/05/2024

Канада: каждый орган власти в ответе за Арктику

Арктические земли Канады занимают 40% площади всей страны. При этом на них проживает всего 0,3% населения, а плотность в некоторых провинциях составляет менее 0,02 человек на квадратный километр. Такой низкий показатель обусловлен классическими для арктических регионов условиями – низкая доступность инфраструктуры и базовых услуг в совокупности с высокой стоимостью жизни. Социально-экономические проблемы северных территорий обостряются из-за

разрушения традиционного уклада жизни сообществ коренных народов Севера, которые составляют 85% населения Нунавута, 50% населения Северо-Западных территорий и 25% населения Юкона.

Развитие арктических территорий признано Канадой приоритетной задачей на уровне Федерального закона об устойчивом развитии, который был принят в 2008 году. На основе этого документа каждые три года утверждается арктическая стратегия. Актуальная версия датируется 2023 годом. Документ регламентирует основные механизмы развития северных территорий на федеральном уровне.

Для координации арктической политики был создан Консультационный совет по устойчивому развитию, куда входят профильные федеральные чиновники, представители от каждой провинции или территории, а также от каждой группы коренных народов. Помимо задач по координации программ развития этот орган проводит обязательную экологическую оценку каждого проекта, реализуемого в Арктике. Кроме того, с 2017 года у всех департаментов федерального правительства, аналогов российских министерств, есть своя дорожная карта по развитию Арктики, где прописаны задачи ведомств согласно их компетенциям.

Все программы поддержки Заполярья можно уложить в пять стратегических направлений: комплексное экономическое развитие, обеспечение экологического равновесия, развитие туризма, инфраструктуры и повышение уровня жизни населения.

В целях экономического развития канадское правительство занимается, в первую очередь, созданием благоприятной регуляторной среды в регионе. Для реализации экономической политики в Арктике было создано специальное Агентство по экономическому развитию Севера.

Под экологическим равновесием подразумевается обеспечение баланса между экологическим регулированием и нуждами экономического роста и развития. Основой экономики северных территорий является добыча полезных ископаемых. В том числе добывающие компании обеспечивают работой коренное население. Правительство ежегодно финансирует проекты мониторинга месторождений природных ресурсов, где внедряются новые технологии геологической разведки. В 2023 году бюджет финансирования превысил 100 миллионов долларов США.

Больше всего ресурсов из федерального бюджета выделяется на программы повышения уровня жизни населения посредством выдачи целевых грантов. Ежегодно правительство тратит на них около 2,5 миллиардов долларов США. В том

числе на эти средства развивают социальную и транспортную инфраструктуру. В 2019 году на всех арктических территориях была запущена программа по адаптации северян к меняющимся условиям рынка труда, которая помогает устроиться на работу в горнодобывающей отрасли, гидроэнергетике, нефтяной и газовой промышленности.

Аляска: строительство новых дорог

Аляска, хоть и малочисленный, но богатый штат. По ВВП на душу населения он занимает восьмое место среди всех штатов и территорий США. Бюджетное обогащение приносят доходы от добычи нефти и газа, которыми богаты арктические регионы. Этот сектор экономики обеспечивает и львиную долю рабочих мест.

О реализации крупных федеральных проектов, а также программ развития инноваций и поддержки коренного населения Аляски мы рассказывали в материале «Аляска: горизонты американской Арктики». В этом году региональное правительство вплотную занялось инфраструктурными проектами.

Важной составляющей транспортной инфраструктуры на Аляске являются зимние ледовые дороги, которые используются девять месяцев в году. Из-за повышения среднегодовой температуры, а также таяния вечной мерзлоты транспортная карта Аляски начинает меняться – традиционные зимние маршруты, особенно в начале и в конце сезона, становятся непригодными для использования.

Транспортная инфраструктура, таким образом, должна подстраиваться под изменчивые реалии климата. Ежегодно власти штата планируют тратить 10 миллионов долларов США на укрепление существующих транспортных магистралей и создания опорных пунктов обслуживания техники в случае чрезвычайных ситуаций. Обновление инфраструктуры позволять не так сильно зависеть от зимних дорог в холодные периоды и паводков – в тёплые.

В этом году в планах у Аляски – обновление 15% всей дорожной инфраструктуры штата. Цифра может показаться большой для такого короткого периода, тем более, что работы проводятся всего несколько месяцев в году. Но стоит иметь ввиду, что общая протяженность сети автомобильных дорог – всего 29 тысяч километров. Часть транспортной нагрузки в штате планируют перенести на морскую логистику, особенно в условиях увеличивающегося периода навигации в арктических водах.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/programmy-razvitiya-arkticheskikh-territoriy-severnoy-ameriki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

ФедералПресс, 23/05/2024

Арктика – территория вечной мерзлоты, кладовая полезных ископаемых, царство полярных сияний и родина смелых и сильных духом людей. Возможно ли создать здесь условия для комфортной жизни, воспитания детей, занятий спортом? Можно ли переломить стереотип о том, что Крайний Север – дом только для вахтовиков? Агентство «ФедералПресс» выяснило, что изменится в Мурманской области, которая полностью входит в Арктическую зону РФ, после того как здесь будут внедрены мастер-планы по развитию городов.

Опорные города Арктики

Год назад, в мае 2023 года, члены рабочей группы Госсовета поддержали предложение мурманского губернатора Андрея Чибиса ввести понятие «опорные арктические города». Это стратегически важные для всего макрорегиона и страны точки, которые обеспечивают сохранение национальной безопасности, способствуют развитию крупнейших инфраструктурных и логистических проектов, функционирование ключевых портов Севморпути, а также добычу и переработку полезных ископаемых.

По мнению Андрея Чибиса, объем инвестиций и подходы к развитию арктических регионов с учетом сложного климата требуют более внимательного отношения со стороны государства, а статуса «опорные города» достойны экономические центры, которые сейчас и в ближайшие десятилетия вперед будут служить основой для развития Арктической зоны и всей страны. Поэтому необходимо разработать мастер-планы по развитию этих территорий и на их основании сконцентрировать меры поддержки из федерального и регионального бюджетов.

В итоге в перечень, утвержденный правительством, вошли в общей сложности 16 опорных населенных пунктов (агломераций). Они соответствуют трем основным критериям: обеспечивают национальную безопасность, являются базой для развития минерально-сырьевых центров, здесь реализуются экономические или инфраструктурные проекты.

Что такое мастер-план

Арктическая зона России – это примерно треть территории страны. Опорные населенные пункты формируют ее каркас, позволяют запустить ускоренное развитие всего макрорегиона, считают специалисты.

Правительство России определило в Мурманской области три опорные агломерации, в которых проживает почти 70 % населения. Статус опорных населенных пунктов АЗ РФ в Мурманской области получили Мурманская агломерация, включая ЗАТО Североморск и Кольский район, Кировск-Апатитская и Мончегорская агломерации. Именно для них сейчас разрабатываются мастер-планы.

Впервые в России эта идея была использована для дальневосточных территорий, где мастер-планы были разработаны для повышения качества жизни людей, развития перспективных отраслей экономики, создания новых рабочих мест.

Мастер-план по сути – генеральный план развития города, составленный с учетом мнения жителей, он наполняет привычные идеи новыми смыслами, определяет стратегию пространственного планирования территории, учитывает интересы промышленности и торговли, особенности ландшафта и традиции.

В Арктике, как и на Дальнем Востоке, накопилось немало проблем, требующих комплексных подходов, нестандартных решений, а также масштабных финансовых вливаний. Сегодня государство готово вкладывать немалые деньги в развитие территорий, однако, как говорится, «слона надо есть по кусочкам», и мастер-план в том числе определяет приоритеты, расставляет очередность действий.

Комплексный подход

Разработку мастер-планов Мурманской и Кировско-Апатитской агломераций обеспечивают ДОМ.РФ и правительство Мурманской области. Фонд также оказывает экспертное сопровождение в разработке мастер-плана Мончегорской агломерации. Работа ведется совместно с компаниями «Новая Земля», «Картфонд», «Урбан Про» при активном участии жителей, бизнеса и местных органов власти.

Как рассказал «Федерал Пресс» директор по развитию городской среды ДОМ.РФ Антон Финогенов, особенностью мастер-плана является комплексность подхода – умелое совмещение необходимых градостроительных решений с учетом экономических, социальных, культурных и экологических аспектов.

«Подобный опыт позволяет эффективно перераспределять ресурсы и выбирать приоритетные направления с учетом локальных особенностей. Значительную роль здесь играет коммуникация и обратная связь – жители оставляют свои предложения на специальных сайтах, участвуют в стратегических сессиях либо опрашиваются различными способами», – пояснил Антон Финогенов.

По его словам, запросы жителей заполярных территорий и в целом по стране

похожи. Среди них – просьбы об улучшении состояния дорог, о расселении жителей аварийных домов, информация о нехватке объектов социальной инфраструктуры и многие другие.

При этом специалисты, анализируя развитие территории Мурманской области, разделили проблемы, нуждающиеся в скорейшем решении, на три взаимосвязанные группы: экологические, инфраструктурные, социокультурные. Комплексный подход к решению этих вопросов и планируется отобразить в мастер-планах, определяющих развитие опорных агломераций в регионе.

Особенности Мурманской области

В Мурманской области есть ряд особенностей, которые учитываются при разработке мастер-планов. Во-первых, низкая плотность населения и в целом малонаселенность, что объясняется тяжелыми климатическими условиями. Во-вторых, основная масса населения сосредоточена как в относительно крупных городах численностью в 200 и более тысяч, как, например, Мурманск, так и небольших, с численностью менее 100 тысяч человек, которые вполне могут служить транспортными хабами и опорными центрами для дальнейшего освоения Арктики.

Кроме того, огромное влияние на логистику оказывает сезонность и необходимость в безальтернативных видах транспорта, особенно в бездорожье. Таким образом, важным принципом развития может служить учет локальной специфики, считают специалисты.

В частности, отмечаются немалые успехи в реализации программ по повышению качества городской среды. Так, Кировск и Апатиты Мурманской области за последние годы значительно преобразовали городское пространство – были открыты новые зоны отдыха и спорта, улучшены дворовые территории, а также модернизированы объекты инфраструктуры.

«Если же рассматривать ситуацию в общем, то пока что рано говорить о результатах разработки мастер-планов для территорий Крайнего Севера. И все же путь ясен, основные цели намечены и приоритеты определены, а потому – лишь упорная работа и время покажут результативность подобного рода проектов», – отмечают в ДОМ.РФ.

Рост качества жизни

При этом в правительстве Мурманской области отмечают, что с 2019 года в регионе уже реализуются комплексные проекты развития территорий, которые обеспечили

рост как экономических показателей, так и качества жизни людей. Так, стратегический план «На Севере – жить» объединил в себе более 500 тысяч предложений жителей Мурманской области и позволил запустить масштабные перемены в регионе.

«За этот период мы увеличили в 2,5 раза ВРП, сократился миграционный отток населения. Еще одна важная программа по реновации ЗАТО позволила изменить подход к развитию населенных пунктов с дислокацией военных. За четыре года на мероприятия в рамках реновации было выделено порядка 14 млрд рублей», – рассказала «ФедералПресс» заместитель губернатора Ольга Вовк.

Стратегический план «На Севере жить» – документ, описывающий приоритеты для всего региона. Мастер-планы опорных территорий рассматривают границы агломераций, опорных точек АЗРФ. Это означает, что два документа не противоречат, а скорее дополняют друг друга, пояснили в правительстве региона.

В работу по разработке мастер-планов вовлечены более 500 экспертов различного уровня, 16 крупнейших предприятий области, федеральные институты развития. На портале «Наш Север» запущена платформа, на которой любой желающий может оставить предложение или идею по развитию своего города.

С января по март специалисты собирали информацию о первоочередных потребностях жителей в различных форматах – опросы, фокус-группы различных направлений, интервью с лидерами мнений и отраслевыми экспертами, проводили стратегические сессии.

В мае все проектные решения будут обобщены, а в июне направлены на согласование с федеральными органами власти, чтобы к 1 июля представить их президенту РФ. До 1 октября на основе мастер-планов должны быть разработаны и утверждены комплексные планы долгосрочного социально-экономического развития на период до 2035 года.

Первоисточник:

https://fedpress.ru/article/3317898?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Вячеслав Штыров: «Мы подошли к такому рубежу, когда развитие Арктики должно идти по спецпроекту»

ЯСИА, 23/05/2024

В постоянном представительстве Якутии при президенте России состоялся круглый

стол, посвящённый 300-летию Великой Северной экспедиции и Российской академии наук. Один из докладов на мероприятии был сделан государственным советником Якутии Вячеславом Штыровым.

Результаты Великой Северной экспедиции остаются научной основой для изучения Арктики, северных территорий Российской Федерации. Великая Северная экспедиция придала мощный импульс началу систематических научных исследований России, становлению современного образования, формированию РАН, технологий промышленного производства.

Модератором круглого стола выступил спецпредставитель главы Якутии по Арктике Александр Акимов, а также советник генерального директора ФИЦ «Якутский научный центр Сибирского отделения РАН» Владимир Томский.

Один из докладов был сделан государственным советником Якутии Вячеславом Штыровым. Он отметил, что решение Петра I о проведении экспедиции имело очень большое значение для понимания того, что такое есть Россия и где находятся ее перспективы. «Недаром появилось изречение Михаила Ломоносова о том, что Россия будет прирастать Сибирью и берегами Северного Ледовитого океана».

Но, по словам Вячеслава Штырова, нас ждет еще одна знаменательная дата. А именно — 400-летие со дня основания города Якутска, в 2034 году, то есть со дня вхождения современной республики и в целом всего Дальнего Востока в состав российского государства.

Эту дату можно считать таковой, считает Штыров, так как Якутск – это самый первый исторический город на Дальнем Востоке. На протяжении столетия Якутск служил главным операционным центром, откуда уходили экспедиции, отряды казаков, ватаги промышленников. «Они расходились по всему северо-востоку России. Это экспедиции Дежнева, Пояркова, Хабарова, Беринга, Москвитина и многих других людей. В результате деятельности которых и была присоединена к Российской империи огромная территория — Чукотка, Камчатка и то, что мы сегодня называем Магаданской областью, то есть весь Дальний Восток. За исключением, может быть, Приморского края, который вошел в состав России позже в результате деятельности знаменитого графа Муравьева-Амурского», — рассказал Штыров.

Следовательно, по мнению государственного советника Якутии, исполняется 400 лет вхождения всего Дальнего Востока в состав России. Вячеслав Штыров считает, что несмотря на то, что до празднования остается восемь лет, уже сейчас нужно развернуть цикл мероприятий, который требует большой подготовки. Это научные экспедиции, исследующие историю, археологию Дальнего Востока. Также цикл

разного рода пропагандистских материалов. «Это и художественные фильмы, потому что по любой из экспедиций можно снимать целые сериалы. И не только освещая научные, политические результаты, но и рассказывая о человеческих судьбах. Это будут сериалы, которые затмят любой голливудский фильм», — считает государственный советник.

Также должны быть издания трудов дальневосточных писателей. То есть, по мнению Вячеслава Штырова, нужен целый комплекс мероприятий долговременного характера.

«Это имело бы большое значение для нашей общегосударственной политики, потому что вы знаете, что сейчас в трудах и муках рождается какая-то новая национальная идея, идеология. Мы пытаемся найти опоры в прошлом, и это было бы как раз хорошо. А с другой стороны, это стало бы поводом привлечения внимания молодежи к этой тематике. В интернете фильмы всяких блогеров, которые рассказывают, как плохо на Дальнем Востоке. Мы должны что-то противопоставить этому», — добавил Вячеслав Штыров.

По его словам, интерес к Арктике возник по всему миру примерно четверть века назад. Непосредственным толчком к этому послужило глобальное потепление, которое раскрыло многие возможности Арктики. «Это вопросы, связанные с национальной безопасностью, поскольку Арктика есть наиболее вероятное направление ракетно-ядерного удара наиболее вероятного противника. Это возможности, связанные с освоением природных ресурсов. Весь арктический циркумполярный круг – это гигантская металлогеническая провинция, в которой находится огромная часть минеральных природных ресурсов. Четверть мировых запасов нефти и газа распложено в Арктике. То есть экономическая составляющая стала привлекать многих. Как уже было сказано, появились новые транспортно-логистические возможности в связи с тем, что расширились время действия и условия проводки судов на Северном морском пути. Все это верно, и недаром разгорелась борьба за то, чтобы поделить Арктику, установить там свои границы», — резюмировал Вячеслав Штыров.

По его мнению, сейчас специальная военная операция затмила всю эту арктическую тематику, отправила ее на второй план, и это вполне закономерно. Но в то же время, считает Штыров, мы должны иметь в виду, что значение арктической и дальневосточной тематики сейчас резко возрастает. «Потому что геополитическое положение России настолько ухудшилось, что сегодня не остается иного выхода, как заниматься Арктикой и Дальним Востоком как точками, откуда мы можем иметь беспрепятственный выход в мировой океан. И в военном, и в торговом отношении. Потому что Балтийское море для нас надолго перекрыто, или в любой момент может быть перекрыто. Пролив Босфор и Дарданеллы и все, что

связано со средиземноморским бассейном, – это отрезанный ломоть. То есть другого ничего нет», — считает государственный советник. Поэтому порты Мурманска, Архангельска, Индига, порт в районе Диксона и другие сегодня должны быть предметом особого внимания и правительства, и общественности. Тоже самое на Дальнем Востоке – порт Магадан, Аян и другие.

Но этого мало, убежден Штыров, все это должно быть соединено между собой трансконтинентальными железнодорожными магистралями. Потому что бесполезно иметь порты, если к ним нет выхода глубинных районов страны. Поэтому речь идет о строительстве Северо-Сибирской железнодорожной магистрали, от Магадана через Якутию прямиком на Урал. А дальше – с Урала на Архангельск БЕЛКОМУР, с Урала на Индигу БАРЕНЦКОМУР, Северный широтный ход и так далее. Это реальные проекты, которые должны быть на повестке дня. Тем более, это связано с развитием Дальнего Востока, потому что на Дальнем Востоке перегрузка БАМа и многие другие проблемы.

Одновременно, считает Вячеслав Штыров, там нужно создавать судостроительную промышленность гражданского назначения, которой сегодня практически не существует в стране. «Иначе мы окажемся геополитически заперты на суше, как об этом мечтают все наши геополитические противники», — сказал он.

«Вот такая перед нами стоит задача – выдвигать Арктику и Дальний Восток на первый план. С одной стороны внимание есть, и президент говорил о строительстве железной дороги из Магадана до Якутска, он же дал поручение разработать кусок Севсиба от Белого Яра в Томской области до Усть-Илима с выходом потом на БАМ. Надо доводить до ума все это», — сказал государственный советник.

«И одновременно это большая тема для научных исследований. Вот этот «джентельменский набор» шестого технологического уклада – нанотехнологии, биотехнологии, информационные технологии. Вот это все как будто предназначено для Арктики. Нанотехнологии – это материалы с заранее заданными свойствами для того, чтобы уйти от гигантской металлоемкости всей нашей деятельности в Арктике. Информационные технологии – у нас должны быть дистанционные системы управления, связи, полуавтоматы и автоматы в горном производстве, на море и так далее. Биотехнологии позволили бы реализовать биологический ресурс Арктики.

Это необходимо делать в рамках специального проекта с подключением Академии наук России, отраслевых институтов, естественных монополий, крупнейших промышленных предприятий, субъектов Федерации. Примерно так, как в свое время это было сделано в Советском Союзе. Тогда было создано три специальных проекта: атомный, ракетный и проект по вычислительной технике. Они были

подчинены Совету Министров СССР и любое предприятие страны, если к нему поступало задание по реализации этих проектов, должно было отложить свою деятельность и выполнить первоочередное задание.

Вот сейчас мы подошли к такому рубежу. Нужно объединить, сконцентрировать все усилия в рамках одного проекта по Арктике, где в один кулак были бы собраны все силы: научные, производственные, органов государственной власти и управления, общественности. Только тогда нам удастся добиться значимых, реальных результатов по развитию Арктики», — убежден Вячеслав Штыров.

Первоисточник: <https://ysia.ru/vyacheslav-shtyrov-my-podoshli-k-takomu-rubezhu-kogda-razvitie-arktiki-dolzno-idti-po-spetsproektu/>

Транспортные системы

В Олекминском районе восстановили автомобильное сообщение

ЯСИА, 23/05/2024

В Олекминском районе Якутии восстановили автомобильное сообщение по автодороге «Умнас» после спада воды на реке Лене. Об этом сообщили в пресс-службе Управтодора республики.

Дорожники открыли проезд с 661 по 677 км региональной автодороги «Умнас». На участке разрешено движение транспорта с общим весом до пяти тонн.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-olekminskom-rajone-vosstanovili-avtomobilnoe-soobshhenie/>

Не видно из-за пыли: жителей Ноябрьска возмутила грязь в аэропорту

Север-Пресс, 23/05/2024

Жителям Ноябрьска заявили, что им некомфортно находиться в аэропорту города из-за грязи и пыли. Проблему они обсудили в соцсетях.

«Что с нашим аэропортом не так? Мало того что ни подойти, ни подъехать столько лет, так еще и в самом аэропорту такая грязь! На втором этаже висит одиноко телевизор — для чего? Непонятно. Его уже не видно из-за пыли, везде грязно. В

понедельник лететь с маленькими детьми, пару часов надо там провести, так не хочется там даже находиться», — написал анонимный пользователь в группе «Злой Ноябрьнин» в соцсети «ВКонтакте».

В комментариях многие отметили, что аэропорт в целом в плохом состоянии и нуждается в ремонте. Авиагавань принадлежит компании «ЮТэйр». Власти округа пытались выкупить ее, однако организация выставила неоправданно высокий ценник.

В «ЮТэйр» был направлен запрос с просьбой прокомментировать жалобы жителей на грязь. Ответ на момент публикации получен не был.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/ne-vidno-iz-za-pyli-zhitelej-nojabrska-vozmutila-grjaz-v-aeroportu/>

В соцсетях появились фото и видео «апокалипсиса» на дороге в ЯНАО

Север-Пресс, 23/05/2024

Жители ЯНАО обсуждают разлом на дороге в сторону Муравленко. По словам очевидцев, асфальт снесло водным потоком. «Север-Пресс» запросил информацию в УГИБДД по ЯНАО — специалисты изучают ролик об «апокалипсисе».

«Апокалипсис. Дорога на 243 куст. В сторону Муравленко», — написал автор поста в telegram-канале NSK. Мужчина выложил фото и видео с места.

Корреспондент «Север-Пресса» обратился в УГИБДД по ЯНАО за подтверждением или опровержением информации. Ответ на момент выхода публикации не поступил. В пресс-службе регионального ГУ МЧС заверили, что сведений о подобном инциденте пока не поступало.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-sotssetjah-pojavilos-video-apokalipsisa-na-doroge-v-janao/>

"Вертолеты России" поставили два новых Ми-8МТВ-1 для работы в Арктике

Росинформбюро, 23/05/2024

Холдинг «Вертолеты России» (входит в Ростех) поставил два новых Ми-8МТВ

авиакомпании «ЯМАЛ». Вертолеты способны работать в условиях экстремально низких температур до -50 градусов в Арктической зоне. Об этом рассказала пресс-служба Ростеха.

Изготовленные на Казанском вертолетном заводе Ми-8МТВ-1Б могут комплектоваться дополнительными топливными баками, чтобы увеличить дальность полета. Это особенно важно для Ямало-Ненецкого автономного округа, площадь которого больше территории Франции.

Еще одно преимущество машины – возможность автономного базирования, что позволяет эксплуатировать «восьмерку» без специального аэродромного оборудования с удаленных необорудованных площадок.

«Вертолеты семейства Ми-8 – универсальные, неприхотливые и надежные машины. Они могут перевозить пассажиров и грузы, выполнять санитарно-эвакуационные и спасательные и специальные задачи в сложных условиях Арктики. Например, проводить мониторинг нефтепроводов. Также вертолет может оперативно доставить команду специалистов с оборудованием для ремонта. В том числе крупногабаритные грузы массой до 4 тонн на внешней подвеске. Эти характеристики позволяют «восьмеркам» выполнять широкий спектр задач и делают их популярными у авиаперевозчиков. Новые Ми-8МТВ-1 дополняют вертолетный парк авиакомпании «ЯМАЛ» из 55 машин», – сказал первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

Салоны вертолета оборудованы 22 служебными сиденьями. Отмечается, что вертолет можно оперативно переоборудовать в пассажирский или санитарно-эвакуационный.

«Многолетнее сотрудничество с ООО «Авиационная компания «ЯМАЛ» подтверждает востребованность нашей вертолетной техники перевозчиками, осуществляющими свою деятельность в районах Крайнего Севера. Вертолеты Ми-8МТВ-1 доставляют пассажиров, багаж и грузы из труднодоступных мест, вылетают на санитарные задания, в том числе на территории стойбищ кочевников, ведут аварийно-спасательные работы. Немаловажно, что «восьмерки» не требуют ангарного хранения, которое зачастую непросто организовать в отдаленных малых городах и небольших поселках региона», – отметил генеральный директор Казанского вертолетного завода Николай Яковлев.

Первоисточник: https://rosinform.ru/feed/805492-vertolety-rossii-postavili-dva-novykh-mi-8mtv-1-dlya-raboty-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Стало известно, что происходит на месте «апокалипсиса» в ЯНАО

Север-Пресс, 23/05/2024

Появились подробности о крупном дорожном обвале в ЯНАО. Речь идет о дороге на месторождении, которую обслуживает частная организация. На месте «апокалипсиса» проводятся отсыпные работы, сообщили «Север-Прессу» в ОГИБДД по Пуровскому району.

«Произошел обвал дорожного полотна, это территория Пуровского района. Сейчас там ведут отсыпные работы, восстанавливают трубу, которая упала», — пояснили представители Госавтоинспекции.

Предположительно, разрушение грунта произошло из-за паводка. Также есть сведения, что эта дорога не общего пользования, ведет на куст № 243 Еты-Пуровского месторождения.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/uchastkovyj-vyehal-k-mestu-apokalipsisa-v-janao/>

Экология

Масштабные проекты по изучению и сохранению биологического разнообразия в Арктике проводят нефтяники

1-Line, 23/05/2024

Вчера, 22 мая, в мире отметили Международный день биологического разнообразия, призванный обратить внимание на проблемы исчезновения различных видов флоры и фауны. «Роснефть» и дочерние предприятия Компании реализуют множество проектов по изучению и сохранению редких и краснокнижных видов животных и растений, в том числе в Арктике.

Более пятидесяти экспедиций организовала и провела «Роснефть» в рамках

комплексных научных исследований Арктики. За более чем 12 лет собран уникальный массив данных о регионе, его климатических особенностях, природе и животном мире, который позволяет ученым делать обоснованные выводы о состоянии северных экосистем и разрабатывать меры по их сохранению.

В 2024 – 2027 годах исследования пройдут на севере Красноярского края. Биологи проведут авиаучет белых медведей Карского моря – впервые в истории наблюдений, мониторинг дикого северного оленя и популяции рыб, обитающих в устье реки Енисей, а также проверят места гнездования редких видов птиц.

Дочерние общества «Роснефти», работающие в северных регионах, также продолжают реализацию грантовых проектов по изучению и сохранению видов-биоиндикаторов местных экосистем. Так, при поддержке «РН-Ванкор» ученые Красноярского аграрного государственного университета провели оценку состояния водных биологических ресурсов Енисейского залива Карского моря. Второй проект направлен на анализ численности и распространения птиц Западного Таймыра, а также на определение ключевых мест обитания редких видов птиц, занесенных в Красные книги России и Красноярского края.

Результатом исследования стали рекомендации по охране гусеобразных, а также по созданию зон покоя в важные периоды жизненного цикла пернатых. А ученые Института леса имени В.Н. Сукачёва при поддержке красноярских нефтяников создали цифровую карту основных типов растительного покрова Таймырского полуострова. С помощью современных методов дистанционного зондирования и ГИС-технологий биологи провели картографирование тундры и проанализировали климатические, биотические и антропогенные факторы.

Первоисточник:

https://1line.info/news/social/priroda/masshtabnye-proekty-po-izucheniyu-i-sokhraneniyu-biologicheskogo-raznoobraziya-v-arktike-provodyat-n.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Два новых вида водоросли обнаружили в Белом море

ИА Би-Порт (Мурманск), 23/05/2024

Два новых для России вида желто-зеленой водоросли из рода Вошерия впервые обнаружены в акватории Онежского полуострова. Они «нашлись» во время экспедиций на Белом море в прошлом году. Ранее эти водоросли не встречались на

территории России, сообщает пресс-служба нацпарка «Кенозерский».

Вошерии — водоросли, которые часто встречаются в прибрежных зонах морей, болотах и устьях рек, впадающих в моря. Они быстро растут и служат источником пищи беспозвоночных. До сих пор было известно только о четырёх видах этих водорослей в Белом море.

Для исследования альгафлоры (общее название для всех водорослей) национальным парком «Онежское Поморье» совместно с Зоологическим институтом РАН проводятся научные экспедиции.

По словам заместителя директора по научной работе и экологической безопасности Парка Андрея Копытова, изучение водорослей — это часть многолетней научной работы сотрудников заповедной территории по исследованию Белого моря.

Новые для России виды водорослей определены старшим научным сотрудником Института биологии внутренних вод им. И.Д. Папанина РАН Василием Вишняковым и ведущим научным сотрудником Ботанического института им. В.Л. Комарова РАН Татьяной Михайловой.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/292391>

Клыки ямальских моржей «инкрустируют» GPS-маячками

Север-Пресс, 23/05/2024

На Ямале ученые приступят к новому этапу изучения атлантических моржей в Тиутей-Яхинском заказнике. В регионе разработали специальную четырехлетнюю программу исследований, рассказал в пресс-центре «Север-Пресса» заместитель губернатора, директор департамента природных ресурсов и экологии ЯНАО Андрей Гаранин. Она начнет действовать летом.

«У нас разработана четырехлетняя программа исследования моржей в Тиутей-Яхинском заказнике. В этом году будет проведена работа совместно с научно-экспедиционным центром «Морские млекопитающие», будем изучать кормовую базу моржей в устье реки Тиутей-Яха, годовой цикл жизни, этап размножения», — пояснил Гаранин.

Проследить за передвижением животных помогут специальные GPS-маячки. С учетом опыта других стран ученые попробуют оснастить ими клыки моржей. Это позволит отслеживать маршруты ластоногих в течение 12—15 месяцев. У специалистов есть предположение, что моржи с лежбища передвигаются в

акваторию Байдарацкой губы в район островов Шараповы Кошки. GPS-маячки и мониторинг с помощью беспилотников позволят проверить это предположение.

На территории самого заказчика оборудуют стационар для комфортной работы ученых в полевых условиях, также появится кордон для инспекторов, которые будут следить за тем, чтобы внешние факторы не влияли на популяцию краснокнижных ластоногих. Не исключено, что территория заказчика по итогам исследований может быть расширена.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/nauka/na-jamale-za-morzhami-s-unikalnogo-lezhbischa-prosledjat-s-pomoschju-gps-majachkov/>

Энергетика

В Губкинском начали подводить газ к садам и огородам

Север-Пресс, 23/05/2024

В Губкинском начали проводить газ к садам и огородам СНТ «Надежда» в рамках строительства кольцевого газопровода. Об этом сообщил глава города в своем telegram-канале.

«Хорошая новость для наших дачников! В этом году мы проведем газ к садово-огородническому массиву и СНТ «Надежда». Уже приступили к работам», — рассказал Андрей Бандурко. При этом к протянуть газораспределительные сети к каждому участку планируется в 2025—2026 годах.

Глава Губкинского в прошлом году заявлял, что СНТ «Надежда» не попадает под социальную газификацию. Однако дачники все равно смогут подключиться к газопроводу, так как он будет проходить по границам садово-огороднического массива.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-gubkinskom-nachali-podvodit-gaz-k-sadam-i-ogorodam/>