



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/05/2024

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

27/05/2024

## Оглавление

### Арктический туризм

Рост цен на гастрономические блюда фестиваля «Вкус Арктики» составил 25%

Власти Карелии намерены увеличить поток туристов на севере республики в 10 раз

Поймать волну в пургу и обогнать китов. В Мурманской области прошел самый северный в мире чемпионат по серфингу

### Биоресурсы

В Арктике могут возродить промысел тюленей и водорослей

В Петрозаводске на Арктическом форуме обсудили сохранение лесной карельской лошади

### Политика

Зимбабвиец из Апатитов пожал руку Владимиру Путину

### Коренные малочисленные народы

Сохранение этнокультурного разнообразия стало стратегической целью ЯНАО

Щенки ненецкой оленегонной лайки находят хозяев-оленеводов

Депутаты думы предложили учитывать при формировании нацмаршрутов климат Арктики на комитете ПАСЗР

### Международные отношения

В МИД РФ отвергли претензии США на арктический шельф России

Россия ожидает решения по представлению о шельфе в районе хребта Гаккеля

Контакты «арктической пятерки» прерваны — МИД РФ

В МИД РФ назвали невозможным прекращение действия Арктической конвенции ООН

[В Совфеде заявили, что США хотят получить дополнительные ресурсы в Арктике](#)

---

## **Наука, культура и образование**

[Ученые признались, что взяли в экспедицию на Ямал интеллект «Пушкин»](#)

[В Якутии на базе института культуры создали лабораторию по развитию человеческого капитала](#)

[Молодые учёные из Тольятти помогут в сейсмоисследованиях Арктики](#)

[Правительство Мурманской области и ВШЭ подписали соглашение о сотрудничестве](#)

["КультАрктика": в центре Мурманска стартовал гастрофестиваль и заработал уличный кинотеатр](#)

[Арктика станет главной темой церемонии открытия игр "Дети Азии" - 2024](#)

[Новый корпус Обдорской гимназии откроется при самом большом храме в Арктике](#)

[Арктика всегда разная](#)

[Ученые предлагают сделать исследования арктических патогенов систематическими](#)

[Губернатор Андрей Чибис открыл масштабный форум «КультАрктика», приуроченный ко Дню образования Мурманской области](#)

---

## **Национальные проекты**

[Александр Балобанов – о нацпроектах как элементе системы стратегического управления развитием арктических регионов](#)

---

## **Оборона и безопасность**

[ВМС Канады пополнились четвёртым патрульным кораблем арктической зоны HMCS William Hall класса Harry DeWolf](#)

---

## **Промышленность и технологии**

[Архангельская области планирует построить промпарк деревянного домостроения](#)

---

## **Северный морской путь**

[У России есть уникальный козырь в разгорающейся схватке за Арктику](#)

[Инвестиции в ЗТЛУ в Мурманской области превысят 44,5 млрд рублей](#)

[Цена экспорта товаров, заложенных в развитие СМП, к 2030 году составит 111 трлн рублей](#)

[Атомная мощь: Россия получила преимущество в стратегическом регионе мира](#)

[Власти РФ согласовали НОВАТЭКу расширение порта Сабетта на Ямале за счет создания искусственного земельного участка](#)

[На площадке Международной выставки-форума "Россия" в рамках Дней регионов Дальнего Востока и Арктики состоялась презентация мастер-планов опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации \(АЗРФ\)](#)

[Белый медведь не уступил дорогу атомному ледоколу «Урал»](#)

[Григорий Ревзин: окупаемость нового порта в Карелии составит 20 лет](#)

[Алексей Чекунков: Тикси и Найба незаменимы для функционирования Северного морского пути](#)

[В морском порту Дудинка \(Красноярский край\) завершился период ледокольной проводки судов](#)

[В карельском Беломорске планируют построить морской порт за 50 млрд рублей](#)

---

## **Социально-экономическое развитие**

[Льготную программу арендного жилья предложили распространить на Арктику](#)

[Мастер-планы Певека и Эгвекинота на выставке "Россия" представил губернатор Чукотки](#)

[ВШЭ подключится к разработке мастер-планов развития опорных городов Арктики в Заполярье](#)

[Лучшие проекты арктического макрорегиона презентовали на выставке «Россия»](#)

[Результаты внедрения арктических программ в Карелии впечатляют](#)

[Компетенции, системность и цифровизация – подходы к реализации мастер-планов представили на сессии в рамках «Дней Дальнего Востока и Арктики» выставки «Россия»](#)

[Глава ЯНАО представил планы развития опорных городов Арктики на форуме в Москве](#)

Развитие опорных арктических пунктов обсудят на форуме "Арктика. Лед тронулся"

В Ханты-Мансийске обсудили создание ресурсного центра для развития региональных брендов

В Мурманске прошла пленарная дискуссия о развитии креативных индустрий

Александр Цыбульский рассказал о будущем Архангельской области

---

## **Транспортные системы**

Строительство здания нового аэровокзального комплекса Магадана закончат осенью

---

## **Арктический туризм**

**Рост цен на гастрономические блюда фестиваля «Вкус Арктики» составил 25%**

Агентство бизнес-новостей, 25/05/2024

На гастрономическом фестивале «Вкус Арктики» рост цен на блюда составил не менее 25% в сравнении с ярмаркой «На Севере – тепло», которая проходила в апреле.

В частности, поморское блюдо «Заебуриха» подорожало до 400 рублей (на 25%, с 300 рублей). Ещё на 50% подорожал северный чай – до 150 рублей. То же самое относится к гарнирам: картофель по-деревенски теперь стоит 200 рублей (было 120 рублей). Однако теперь к блюду сразу предлагаю брусничный соус.

Кроме этого, до 400 рублей подорожала треска в сухарях, ранее её можно было купить за 250 рублей без гарнира и за 370 рублей – с картофелем. Также цены выросли на треску в кляре (до 500 рублей), тушёную оленину с овощами (до 400 рублей) и на тошнотики – до 40 рублей за штуку, пишет Nord-News.

### **Первоисточник:**

[https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2024/5/25/rost-czen-na-gastronomicheskie-blyuda-festivalya-vkus-arktiki-sostavil-25?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://abnews.ru/szfo/news/murmansk/2024/5/25/rost-czen-na-gastronomicheskie-blyuda-festivalya-vkus-arktiki-sostavil-25?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## Власти Карелии намерены увеличить поток туристов на севере республики в 10 раз

Республика (Петрозаводск), 24/05/2024

В Карелии власти планируют активнее развивать туризм на северных территориях. Речь идет о возможном увеличении потока гостей в 10 раз. Туристов, в частности, привлекают объекты ЮНЕСКО: беломорские петроглифы в Карелии и историко-культурный комплекс Соловецких островов в Архангельской области. Об этом глава республики Артур Парфенчиков рассказал в ходе пленарного заседания «Российская Арктика — путь в будущее», которое проходит сегодня.

«Оптимистичные планы боюсь называть, они грандиозные. Но мы пока остановились на показателе — в 10 раз. Это 250-300 тысяч человек. Сейчас где-то порядка 30 тысяч посещают Кемско-Беломорскую агломерацию. Мы связываем наши планы с тем, что территория уникальна. Здесь один объект ЮНЕСКО находится из 30 в России. А второй объект ЮНЕСКО находится на территории Архангельской области — Соловки. Исторически основной поток туристов тоже туда идет через Беломорск и Кемь. Но мы понимаем, что исторический туризм, посещение объектов ЮНЕСКО — это не единственное достоинство Беломорско-Кемской агломерации. Здесь мы будем развивать различные виды туризма, включая морской спа-туризм», — заявил Парфенчиков.

Глава республики пояснил, что к цифре 250-300 тысяч туристов власти намерены прийти в течение пяти лет. Также на ВДНХ Артур Парфенчиков рассказал об уникальной природе Беломорья.

Пленарное заседание «Российская Арктика — путь в будущее» проходит в Москве на площадях выставки «Россия». Участники встречи обсуждают комплексные планы развития опорных городов Арктической зоны страны.

### **Первоисточник:**

[https://rk.karelia.ru/social/vlasti-karelii-namereny-uvelichit-potok-turistov-na-severe-respubliki-v-10-raz/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://rk.karelia.ru/social/vlasti-karelii-namereny-uvelichit-potok-turistov-na-severe-respubliki-v-10-raz/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## Поймать волну в пургу и обогнать китов. В Мурманской области прошел самый северный в мире чемпионат по серфингу

Комсомольская правда - Мурманск, 24/05/2024

- Сколько раз вам сказали, что вы сумасшедшие?

- Мне говорили: «Саша, ты понимаешь, что сделала? Это невероятно».

Александра Низовец - сап-райдер, основательница Arctic Sup, президент отделения Российской федерации серфинга в Мурманской области. Несколько лет назад она ввела в Мурманской области моду на сапы, а сейчас вместе с командой провела первый за Полярным кругом чемпионат по серфингу. Получается, что он - первый для Кольского Заполярья и самый северный в мире.

Это в других регионах конец мая - уже почти лето, а в Териберке, где прошли соревнования, и пейзаж, и погода еще совсем зимние. Температура морской воды всего +2, воздуха - едва +3. В первый день чемпионата дорогу на село закрыли, настолько сильным был ветер, который буквально замел путь на край земли. То и дело налетали снежные заряды, пряча песок под белым одеялом. Пришедшие посмотреть на серферов дети лепили снежки и кидали в море, на входе в бухту выгибали спины киты.

Но сами спортсмены такой погодой были довольны.

«Для серферов - это основной вид погодных условий. Мы тренируемся в любых погодных условиях, выходили и при температуре воздуха -20. Как только видите, что дорогу в Териберку закрыли, значит, мы там. Прогнозы на волну приходят в любое время года, но основные идут в марте-апреле и октябре-ноябре - чем суровее, тем лучше прогноз», - объясняет Александра Низовец.

Чтобы организовать первый чемпионат Мурманской области, провели большую подготовительную работу, в том числе и по части безопасности. Так как ранее в таких экстремальных условиях соревнования в регионе не проходили, спасатели не сразу поверили, что серферам действительно надо заходить в море в пургу и в сильную волну. Ведь даже маломерным судам запрещают выходить в море, а тут люди с досками.

Помощь Евгения Галушина, спасателя первого класса Мурманского арктического комплексного аварийно-спасательного Центра понадобилась спортсменам не раз: у одного из участников замерзли руки, других относил далеко от берега. За всеми спасатели бросались в воду в сухих спаскостюмах без лодки - на таких небольших глубинах и каменистом дне ее может просто перевернуть.

«Первый раз такое в моей практике, очень интересно наблюдать, наверное, если бы не работал здесь, сам бы тоже на доску встал и попробовал», - улыбается Евгений.

Наталья Бугаева из Мурманска начала заниматься серфингом только в январе этого

года, чемпионат был ее третьим выходом в море, до этого тренировки были только в бассейне. Несмотря на почти 13 лет профессиональных занятий плаванием, находиться с доской в море оказалось непросто. Во время полуфинала девушку отнесло далеко в сторону от других участниц, и понадобилась помощь спасателя, чтобы она вышла на берег. Но победив расстройство, северянка улыбнулась – для первого раза хорошо.

«Тело испытывает сильную нагрузку, для серфинга нужна хорошая выносливость. Здесь я поняла, что надо работать еще больше. Дают всего 20-30 минут на один заход в море, вроде бы, это так мало, но на деле эти минуты кажутся вечностью», - делится эмоциями Наталья Бугаева.

Всего на чемпионат за Полярным кругом заявили 24 спортсмена, 16 – из Кольского Заполярья, остальные из Калининграда, Ленобласти и даже Камчатки. Все эти регионы входят в утвержденный Российской федерацией серфинга список регионов для развития этого вида спорта. Как ни удивительно, но Мурманская область подходит для серфинга так же, как Сочи или Дагестан.

«В Мурманской области серфингом занимались давно, но федерация получила аккредитацию только в 2023 году. Териберка - уникальное место, здесь есть ряд спотов, очень популярных и известных не только у спортсменов из России, но и других стран. Здесь можно развивать абсолютно все дисциплины серфинга - от сапсерфинга до короткой, длинной доски. Я отправляла видео из Териберки в Минспорта, Центр спортивной подготовки сборных команд России, – они посмотрели и сказали, что серфинг – спорт точно не для слабых», - рассказывает вице-президент Российской федерации серфинга Виктория Прошкина.

Еще одна особенность Кольского Заполярья – здесь можно вставать на волну даже ночью. Чемпионат совпал с началом полярного дня, поэтому в 10 вечера, как только погода успокоилась и снег перестал щедро сыпать все вокруг, спортсмены начали соревноваться. Это были первые ночные состязания по серфингу в России (а может, и в мире).

Глядеть на серферов было холодно даже тем зрителям, кто оделся по-зимнему. Но сами участники чемпионата говорят, что ледяной температуры воды и воздуха не чувствуют – от них защищают теплые, но эргономичные костюмы. Некоторым спортсменам было даже жарко.

«Я даже капюшон снял», - говорит, стоя по щиколотку в прибое, учредитель федерации серфинга в Мурманской области Александр Коновалов.

Серфингом он занимается почти 10 лет, но начинал не в Заполярье, а в Индонезии.

Условия, конечно, не сравнить, но и родной Север суровым не считает:

«Мы не ищем экстремальных условий, ищем удовольствие. Другим спортсменам так здесь понравилось, что они хотели бы приехать еще. Для многих это удивительно, что мы катались ночью, но так была лучше волна – когда нет ветра».

В Мурманской области есть еще одно перспективное место для серфинга – полуостров Рыбачий, часть природного парка. Волна здесь лучше, а вот логистика в разы труднее. Если в Териберку попасть нелегко – возможны перекрытия дороги из-за непогоды, то на Рыбачий в разы труднее. Но как говорит Виктория Прошкина, серферы – люди не избалованные, готовы ехать туда, куда обычные туристы вряд ли поедут, жить без удобств и связи, лишь бы поймать свою волну. К слову, для чемпионата в Териберке наметили даты с 10 по 24 мая, все эти дни организаторы ждали хороший прогноз, который случился 21 и 22 мая.

Первое место у мужчин по итогам чемпионата занял Николай Бабак, у женщин – Мария Климова. Вторые и третьи места – Дмитрий Ткачук, Александр Коновалов и Алена Пыжова, Анна Александровская соответственно. Из показавших лучший результат спортсменов будет сформирована сборная команда Мурманской области, которая представит регион на чемпионате России на Дальнем Востоке в октябре.

Камчатка сейчас пользуется у серферов особенной любовью, хоть туда и трудно добраться. Причина простая: как говорят сами спортсмены, здесь всегда качает – есть волна. В Териберке прогноз более непредсказуемый, да и пока нет нужной инфраструктуры, чтобы разместить сразу 100-150 участников соревнований. Но если эту задачу решить, то село станет новым российским центром серфинга, тем более, что этот вид спорта сейчас уходит в регионы.

А пока есть хорошая новость для северян и туристов – в 2024 году здесь появится школа серфинга. И она не только про спорт, но и про красоту природы – вместе с людьми в Териберке часто плавают тюлени, киты и моржи.

**Первоисточник:**

[https://www.murmansk.kp.ru/daily/27610.5/4936501/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=](https://www.murmansk.kp.ru/daily/27610.5/4936501/?utm_source=yxnews&utm_medium=)

**Биоресурсы**

**В Арктике могут возродить промысел тюленей и водорослей**

Комсомольская правда - Мурманск, 24/05/2024

Россия может перенять опыт Норвегии по добыче ресурсов, которые сейчас считаются экономически невыгодными.

Например, в советские годы наши рыбаки вылавливали не только рыбу, но и водоросли, а затем сдавали на переработку на комбинат в Архангельске. После эту практику прекратили, тогда как Норвегия сейчас вылавливает до 260 тысяч тонн в год.

«Также надо возвратиться к промыслу тюленей при учете снижения запасов рыбы и росте их популяции. В открытой части Северной Атлантики прекрасные запасы морского ежа. Понимаю, что частному предпринимателю пойти на это рискованно, но подумать надо», - объясняет почетный председатель КС «Севрыба», член научно-экспертного совета Морской коллегии при Правительстве РФ Вячеслав Зиланов.

Напомним: в Северном бассейне улов рыбаков может стать бедным. Например, ученые уже сейчас описывают ситуацию с треской, как демографическую «яму». Малочисленными становятся ряды и других видов рыб, которых северяне привыкли видеть на своих столах, например, сельди и скумбрии.

По треске у ученых, пожалуй, самый пессимистический прогноз. И это при том, что за последние десятилетия ловили много и даже в таких объемах, что можно сравнить с историческими максимумами. Но сейчас рыбы становится ощутимо меньше. Связывают это с тем, что не было так называемых перспективных поколений для воспроизводства. Последние «урожайные» поколения фиксировали в 2004 и 2005 годах.

#### **Первоисточник:**

[https://www.murmansk.kp.ru/online/news/5821486/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=d](https://www.murmansk.kp.ru/online/news/5821486/?utm_source=yxnews&utm_medium=d)

## **В Петрозаводске на Арктическом форуме обсудили сохранение лесной карельской лошади**

ТАСС, 24/05/2024

Проект сохранения аборигенной лесной карельской лошади АНО "Наследие Калевы" обсудили на первом научно-практическом форуме "Арктика - наш общий дом" в Петрозаводске, который проходит с 22 по 24 мая. Об этом ТАСС сообщила директор автономной некоммерческой организации "Наследие Калевы" Юлия Андреева.

Как сообщает ресурс Wiki Карелия, карельская лесная лошадь - животное

небольшого роста, около 140 см, с короткими ногами, большой головой и сильной оброслостью. Их использовали в домашнем хозяйстве, во время Первой и Второй мировых войн, на строительстве Беломорско-Балтийского канала.

"Аборигенная - лошадь изначально дикая, которая проживала на этой территории [Карелии] и наилучшим образом подходит для этой территории. Они уже достаточно давно одомашнены. В чистом виде мы не знаем ни одной лошади на данную минуту. Мы нашли метизированное поголовье лошадей, которое было смешано с другими, порядка дюжины лошадей по всей Карелии. Мы хотим попытаться сохранить это поголовье, на данную минуту есть такая возможность, хотя сделать это очень-очень сложно", - сообщила ТАСС Андреева.

По ее словам, карельскую лесную лошадь, пусть и в метизированном, смешанном виде необходимо сохранить не только ради биологического разнообразия, но и для сохранения малых коренных народов. Лесная лошадь на протяжении веков играла важную роль в сельском хозяйстве, быту, фольклоре карелов.

Государственная поддержка в секторе аборигенного животноводства представлена либо слабо, либо отсутствует полностью, поэтому необходимы системные программы по этому вопросу, заявила Андреева на четвертой, заключительной сессии Арктического форума.

#### **Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/20900293?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/20900293?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

## **Политика**

### **Зимбабвиец из Апатитов пожал руку Владимиру Путину**

Вечерний Мурманск, 24/05/2024

Счастливчик, пожалвший руку президенту Владимиру Владимировичу Путину, «туз в рукаве» команды КВН «Камбуча», будущий горняк и студент Мурманского арктического университета из Зимбабве – это все Годвин Тонгаи Кусерека, который живет в Апатитах и учится на первом курсе Апатитского филиала Мурманского арктического университета (МАУ) по направлению «Горное дело». Активный и веселый парень обучается по президентской квоте в России.

Активный первокурсник

– Я сам выбрал Мурманскую область, – рассказал Годвин Тонгаи Кусерека корреспонденту «Вечерки». – Всегда хотел получить образование в России и очень

давно хотел побывать в Арктике. А горное дело выбрал, потому что это профессия моей мечты. В Зимбабве горнодобывающая промышленность играет значительную роль в экономике. Наша страна богата рудными ресурсами. Еще работа в горной отрасли предоставляет возможность путешествовать и трудиться на различных географических объектах, что мне всегда нравилось.

Целеустремленный парень не только с интересом учится, общается с новыми друзьями, но и успевает жить разнообразной общественной жизнью.

Годвин активно выступает вместе с командой КВН «Камбуча» в Мурманской региональной лиге КВН, а также с большим энтузиазмом принял участие во Всемирном форуме молодежи в Сочи. Насыщенная программа принесла ему много интересных знакомств и знаковую встречу, которую Годвин запомнил навсегда.

Удача на всю жизнь

По словам начальника отдела карьерного самоопределения и сопровождения обучающихся Апатитского филиала МАУ Ильи Балымова, Годвин прошел отбор на Всемирный фестиваль молодежи в Сочи и стал одним из 42 студентов МАУ, принявших участие в его масштабных мероприятиях. Во время церемонии закрытия фестиваля он стал участником встречи с Владимиром Путиным, который беседовал с иностранными студентами российских вузов. Президент говорил о важности международного сотрудничества и еще раз подчеркнул, что Россия всегда готова принимать и поддерживать талантливую молодежь со всего мира.

По завершении встречи ребята попросили Владимира Владимировича сфотографироваться. Во время этой фотосессии Годвину и посчастливилось пожать руку Президенту России.

Фото с рукопожатием разлетелись по всем ведущим информагентствам, а студент из Апатитов разместил их у себя на странице в соцсети «ВКонтакте» и подписал: «Один из самых важных моментов в моей жизни». Годвин получил в комментариях очень много теплых слов: «Горжусь тобой», «Лучший момент в жизни», «Красавчик», «Это удача в жизни» и другие.

– Я необычайно рад, что поздоровался за руку с Владимиром Владимировичем, послушал речь президента и сфотографировался с ним, – поделился впечатлениями Годвин Кусерека. – До сих пор не могу поверить, что встретил его и увидел лично. Я плакал от радости, потому что это была сбывшаяся мечта! Никогда в жизни не забуду об этом. И выражаю большую благодарность нашему университету за представленную мне возможность поехать в Сочи, где я встретил такого человека – Владимира Путина! Не только я, все мои родные были необычайно удивлены,

взволнованы и счастливы одновременно. Я получил поздравления от множества людей. Они разместили мои посты и фото в своих социальных сетях.

### Чудесное место

Годвин Кусерека продолжает учиться в Апатитах по специальности своей мечты, обрести новыми интересными знакомствами и приобретать новые увлечения. Среди них – катание на коньках и на лыжах.

– Мне очень нравится жизнь в Арктике, – рассказывает жизнерадостный Годвин. – Я люблю лыжи и коньки. На коньках я уже умею хорошо кататься, на лыжах еще плохо, но все равно мне нравится это занятие. А еще мне нравится северное сияние. Полярная ночь и полярный день – это тоже потрясающе, но я еще не до конца адаптировался, поэтому иногда у меня бывают бессонные ночи. Люди здесь приятные, всегда готовы помочь в любых ситуациях.

Парень из жаркой Африки высоко оценил северные красоты еще во время «Арктического уик-энда» для иностранных студентов МАУ, организованного проектным офисом развития Арктики «ПОРА».

– Териберка – это чудесное место, – говорил Годвин после той поездки. – Увидеть такое море, волны – это невероятное зрелище, которое невозможно найти в моей родной стране Зимбабве. Несмотря на суровую погоду, я и другие ребята были очень рады побывать и в самом Мурманске, который лично мне очень нравится.

### Русский с юмором и находчивостью

Иностранному студенту приходится преодолевать языковой барьер, глубже познавать русский язык. Одним из способов погружения в языковую среду стало участие в выступлениях команды КВН «Камбуча», представляющей в региональной лиге Апатитский филиал МАУ.

– Наша команда называется «Камбуча», и это зимбабвийский напиток, – отмечает Годвин. – Мы участвовали в прошлом году в игре Мурманской лиги. Зал смеялся над нашими шутками, но мы в итоге не прошли дальше. Сейчас продолжаем готовиться к следующим выступлениям на сцене. Мне очень нравится играть в КВН, это помогает погружаться в русскую культуру и учить русский язык.

В группе «Камбуча» в соцсети «ВКонтакте» иностранного игрока представили так: «В нашей команде он новичок, но как и Алаа – наш «туз в рукаве». А Алаа Хурия из Сирии, также играющий в «Камбуче», добавил: «Наш золотой мальчик».

За первый год обучения у Годвина Кусерека появились друзья: однокурсник в

Апатитах и кандидат в мастера спорта Матвей Навдаев, а также Илькин Ибрагимов из Мурманска, с которым Годвин познакомился во время обучения на подготовительных курсах и продолжает дружить.

У активного и жизнерадостного студента из Апатитов большие планы на будущее.

– Я хочу быть уверенным, что мои мечты сбудутся, – делится Годвин Кусерека. – И буду всеми силами развивать свои профессиональные навыки моей будущей профессии.

Учитывая удачливость Годвина из Зимбабве и Апатитов, сомнений нет, что все получится.

**Первоисточник:** <https://vmnews.ru/stati/2024/05/24/zimbabviyec-iz-apatitov-pozhal-ruku-vladimiru-putinu>

## Коренные малочисленные народы

### Сохранение этнокультурного разнообразия стало стратегической целью ЯНАО

Российская газета, 24/05/2024

В Совете по межнациональным отношениям и взаимодействию с религиозными объединениями при Совете Федерации прошло заседание, посвященное сохранению нематериального этнокультурного достояния народов России. Вел его заместитель председателя Совфеда Константин Косачев, участвовали в обсуждении сенаторы, депутаты Госдумы, главы профильных министерств и ведомств, ученые и общественники, а также представители законодательной и исполнительной власти регионов. От Ямала по ВКС присоединился спикер Заксобрания Сергей Ямкин.

Основной темой стало совершенствования законодательства и документов стратегического планирования по сохранению, развитию и популяризации нематериального этнокультурного достояния. В феврале 2024 года правительство РФ утвердило соответствующую концепцию до 2030 года, но отдельные законы по этому направлению приняли только 11 регионов.

В Ямало-Ненецком автономном округе нормативно-правовая база, обеспечивающая права коренных малочисленных народов Севера, сформирована давно и постоянно

совершенствуется. Действует несколько целевых госпрограмм, разрабатываются образовательные программы на ненецком, мансийском, селькупском и других языках, организуются этнографические экспедиции в отдаленные уголки Арктики.

"На Ямале неизменно уважительно относятся к культуре всех народов, населяющих эту территорию. Бережное сохранение языков, истории и самобытности разных этносов - стратегическая цель нашей социальной политики и самый верный путь к добрососедским отношениям и взаимопониманию", - отметил Сергей Ямкин.

Ежегодно в регионе проводят около 2000 праздников, конкурсов и фестивалей, из которых 80 процентов являются культурно-просветительскими, а более 40 процентов популяризируют культурные традиции. Также представители КМНС участвуют в международных научно-исследовательских этнографических проектах, в сессиях ООН по вопросам коренных народов и других значимых мероприятиях международного и всероссийского уровня.

Ряд ямальских проектов входит в число лучших практик России. К примеру, деятельность регионального общественного движения "Изъватас" направлена на сохранение жизненного уклада и культуры коми-зырян. Интерес к этому начался с творчества вокальной группы "Обдорянка", в 2020 году "Изъватас" впервые поучаствовал в конкурсе Фонда президентских грантов, а в феврале 2023-го Салехард стал главной площадкой для общероссийских Дней культуры коми-зырян. На него прилетели свыше 100 человек из разных регионов страны.

Имеют особые меры поддержки и традиционные промыслы. Так, заслуженный работник культуры ЯНАО Кирилл Никифоров благодаря фонду "Мой бизнес" недавно побывал в Москве на финале конкурса "Уникальные мастера России". И завоевал первое место в номинации "Художественная обработка камня, стекла, кости". Свою работу под названием "В путь" из бивня и кости мамонта, рогов козы, барана, лося, а также экзотических пород дерева венге и амаранта он посвятил всем русским путешественникам, мореплавателям, покорителям Арктики и Антарктики, космоса. В прошлом году северянин выиграл региональный этап конкурса в области социального предпринимательства "Мой добрый бизнес", прошел тренинги и теперь организует мастер-классы для детей и взрослых.

Кроме того, на заседании прозвучало, что министерство культуры РФ продолжает работу над формированием федерального государственного реестра объектов нематериального культурного достояния и планом мероприятий, которые помогут выявлять и изучать наследие, продвигать его носителей. Вмешайте с тем был выделен ряд проблем, требующих скорейшего решения. Среди них - нехватка

квалифицированных специалистов в сфере культуры, недостаточная обеспеченность вузов научно-преподавательскими кадрами, отсутствие образовательных программ и тематических курсов повышения квалификации. Итоговую резолюцию направят в федеральное правительство, федеральные и региональные профильные ведомства.

### **Первоисточник:**

[https://rg.ru/2024/05/24/reg-urfo/sohranenie-etnokulturnogo-raznoobraziia-stalo-strategicheskoi-celii-iana.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://rg.ru/2024/05/24/reg-urfo/sohranenie-etnokulturnogo-raznoobraziia-stalo-strategicheskoi-celii-iana.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Щенки ненецкой оленегонной лайки находят хозяев-оленеводов**

Goarctic.ru, 24/05/2024

Продолжаем следить за реализацией проекта по созданию первого в стране арктического центра сохранения и разведения ненецкой оленегонной лайки (оленегонного шпица), который реализуется в ЯНАО. На днях ещё один чистокровный щенок из второго помета уехал в Ямальский район – в тундру для выпаса оленей. «Семья оленеводов приехала издалека, проехав около 1000 км в одну сторону, чтобы забрать щенка. Они проживают в таежно-лесной зоне. Видно, что это настоящие труженики, крепкие хозяйственники, имеют поголовье оленей и знают ценность данной уникальной собаки», – рассказывает руководитель центра Владимир Лаптандер, председатель семейно-родовой общины коренных малочисленных народов Севера коренных малочисленных народов Севера «Талота».

«Питомцев первого помёта разобрали, как горячие пирожки. Одного из них забрали на стойбище «Увас Мир хот» в Тюменской области, а два других щенка уехали к оленеводам Байдарацкой и Панаевской тундры», – говорит Лаптандер. Сейчас центр раздает щенков второго помета. А 31 марта 2024 года родились еще трое щенят чистокровных оленегонных лаек, это уже третий помет, который в скором времени тоже отправится к оленеводам.

Заводчик подчеркивает, что ненецкая оленегонная лайка – это помощник и верный друг оленевода, без которого он не сможет управлять стадом. Не зря считается, что оленевод без собаки – не оленевод, говорит Лаптандер. Ненецкая оленегонная лайка является неотъемлемой частью северного оленеводства и культуры коренных малочисленных народов Севера в Ямало-Ненецком автономном округе. Помимо помощи в выпасе оленей, эти собаки работают как «санитары» тундры:

после разделки мяса и рыбы они съедают практически все остатки. На территории стойбища лайки уничтожают грызунов, которые могут нанести ущерб запасам продуктов и меховым изделиям. Оленегонная лайка с ее мощным обонянием – еще и хороший охранник. А почуяв приближение к стаду волков или медведей, чужих людей или собак, они предупреждают своего хозяина протяжным лаем.

«Поддержка и развитие первого в Арктике центра сохранения и разведения чистокровных ненецких оленегонных лаек позволит внести вклад в сбережение единственной аборигенной породы собак Севера и Арктики России, сохранить её чистоту, создать необходимый устойчивый резерв, придаст импульс развитию внутреннего и въездного туризма на территории Ямала», – уверен общественный представитель Проектного офиса развития Арктики в Ямало-Ненецком автономном округе, координатор проекта Тимур Акчурин.

В сфере оленеводства ощущается серьезная нехватка собак этой породы. В России фактически отсутствуют условия для планового генного анализа, изучения и защиты породы, оценки ее численности на всей территории обитания.

Однако ситуация постепенно меняется. Первый центр сохранения и разведения ненецкой оленегонной лайки открылся 15 сентября 2023 года в селе Аксарка Приуральского района Ямала. Владимир Лаптандер, председатель правления семейно-родовой общины коренных малочисленных народов Севера «Талота», построил просторный вольер для собак, получив грант Проектного офиса развития Арктики. Ранее на средства другого гранта ПОРА были проведены исследования генетического анализа чистокровной ненецкой оленегонной лайки. В 2024 году проект получил поддержку Фонда президентских грантов.

#### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/news/shchenki-nenetskoj-olenegonnoy-layki-nakhodyat-khozyaev-olenevodov/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://goarctic.ru/news/shchenki-nenetskoj-olenegonnoy-layki-nakhodyat-khozyaev-olenevodov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## **Депутаты думы предложили учитывать при формировании нацмаршрутов климат Арктики на комитете ПАСЗР**

ИА Би-Порт (Мурманск), 24/05/2024

Депутаты Мурманской областной думы Лариса Круглова, Михаил Павлов и Анна Гришко приняли участие в заседании постоянного комитета Парламентской Ассоциации Северо-Запада России по культурной политике и туризму в Вологде.

Председатель комитета думы по культуре, молодежной политике, туризму и спорту

Лариса Круглова предложила направить министру экономического развития РФ обращение о разработке отдельных правил определения национальных туристских маршрутов на арктических территориях России. В утвержденных федеральным правительством Правилах определения национальных туристских маршрутов есть ряд критериев, которые обязательны для всех субъектов РФ, но этого не достаточно.

По мнению региональных парламентариев, такие маршруты имеют особое значение для развития внутреннего и въездного туризма, а в Правилах, утвержденных правительством, не учитываются климатические и природные особенности арктических территорий. Комитет ПАСЗР поддержал предложение депутатов Мурманской областной думы.

Также был поддержан ряд предложений депутатов Законодательного Собрания псковской области о внесении изменений в Федеральный закон "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации". Подготовленные законопроекты касаются изъятия у собственника заброшенных объектов культурного наследия и земель под ними, а также сноса самовольных построек на охраняемых территориях.

Парламентарии согласились и с предложением коллег из Архангельской области обратиться в федеральный центр с вопросом о возобновлении программы поддержки доступных внутренних туристских поездок в организации отдыха детей и их оздоровления.

Тематика других адресованных на федеральный уровень инициатив касается разрешения студентам работать экскурсоводами, а также ускорения принятия федерального закона об отнесении объектов культурного наследия к объектам концессионных соглашений и государственно-частного партнерства.

Озвученные на заседании предложения будут вынесены на Конференцию ПАСЗР, которая пройдет в июне в Пскове.

**Первоисточник:**

[https://bport.com/news/292419?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%](https://bport.com/news/292419?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fbport.com%2Fnews%2F292419)

**Международные отношения**

**В МИД РФ отвергли претензии США на арктический шельф России**

ИА Красная весна, 26/05/2024

Район Северного Ледовитого океана, на «расширенный шельф» которого претендуют США, важен для России с точки зрения национальных интересов, заявил директор правового департамента МИД РФ Максим Мусихин 26 мая РИА Новости.

Представитель МИД отметил, что правительство США претендует на расширение своего континентального шельфа, тем самым создавая проблемы со всеми пограничными государствами. «Если говорить о всех тех районах, на „расширенный шельф“ в которых претендуют США, то самый важный для нас с точки зрения национальных интересов, естественно, район Северного Ледовитого океана, то есть Чукотское и Берингово моря», — подчеркнул он.

Мусихин заявил, что «расширенный шельф» США нарушает границы, установленные Соглашением между СССР и США о линии разграничения морских пространств 1990 года. Он пояснил, что «в статье 2 данного документа, который ратифицирован Вашингтоном и временно применяется Российской Федерацией» границы континентального шельфа определены по Берингову проливу и Чукотскому морю, согласно нормам международного права.

Директор правового департамента МИД указал, что претензии США выходят за границы 200 морских миль, которые отмеряют ширину их территориального моря, вследствие чего возникает юридическая неопределенность. «Мы опять натываемся на несоблюдение Соединенными Штатами процедуры подтверждения принадлежности района морского дна к геологическому континентальному шельфу», — добавил он.

Мусихин пояснил, что правительство США по сути отбирает не только у России, но и у всего мирового сообщества значительные участки морского дна, нарушая при этом Конвенцию по морскому праву от 1982 года.

Ранее, в декабре 2023 года, в Минобороны заявили, что Россия рассмотрит вопрос выхода из Конвенции по морскому праву в связи со сложившейся в мире обстановкой и необходимостью защиты российских интересов в Арктике. По словам советника замглавкома ВМФ России по вопросам Арктики вице-адмирала Анатолия Шевченко, правительство США отказывается признавать Северный морской путь внутренней транспортной артерией России.

**Первоисточник:** <https://rossaprimavera.ru/news/2fead7e0>

РИА Новости, 26/05/2024

Российская сторона ожидает рассмотрение комиссией по континентальному шельфу поданного частичного пересмотренного представления в отношении континентального шельфа в районе хребта Гаккеля, сообщил РИА Новости директор правового департамента МИД России Максим Мусихин.

"Российская Федерация последовательно выполняет свои обязательства, предусмотренные Конвенцией ООН по морскому праву 1982 года, в полном объеме соблюдает установленные ею процедуры для обоснования расширения границ своего шельфа в Арктике", - заявил он.

"Первоначальная заявка была подана Россией в комиссию по границам континентального шельфа в 2001 году, наша страна была первопроходцем в этой области", - обратил внимание директор правового департамента.

Он напомнил, что комиссия вынесла свои рекомендации по этой заявке в 2002 году. "На их основе было осуществлено разграничение континентального шельфа за пределами 200 морских миль в Баренцевом море с Норвегией в 2010 года, а также с учетом новых научных данных подготовлены две частичные пересмотренные заявки в отношении континентального шельфа в Охотском море и в Северном Ледовитом океане 2013 и 2015 годах соответственно", - указал дипломат.

Мусихин также напомнил, что "комиссия вынесла положительные рекомендации по российской заявке на шельф Охотского моря в 2014 году". На их основе дно центральной части Охотского моря было отнесено к континентальному шельфу Российской Федерации.

Директор правового департамента МИД РФ пояснил, что "на практике это означает, что ни одно другое государство не может осуществлять добычу минеральных ресурсов в недрах центральной части Охотского моря без согласия Российской Федерации". По его словам, "аналогичный режим применим и к так называемым "сидячим видам" живых ресурсов дна, в том числе к различным видам крабов".

Мусихин заметил, что "первое заседание Комиссии по российской заявке на шельф в Северном Ледовитом океане состоялось еще в феврале 2016 года", "с учетом комплексного характера нашего представления и обширных участков дна, на которые оно распространялось, Комиссии понадобилось больше семи лет для ее

рассмотрения".

"В 2023 году, несмотря на обострившуюся геополитическую обстановку, российской делегации во главе с министром природных ресурсов и экологии Александром Козловым удалось добиться принятия комиссией положительных рекомендаций по российскому частичному пересмотренному представлению на шельф в Северном Ледовитом океане 2015 года и двум дополнениям к нему", - добавил он.

"Конечно, это еще не окончательный результат. Впереди рассмотрение Комиссией поданного 30 октября 2023 г. частичного пересмотренного представления в отношении континентального шельфа в районе хребта Гаккеля, а также, когда для этого будут условия, - окончательное разграничение расширенного континентального шельфа с соседями по Арктике", - заключил он.

Хребет Гаккеля - подводный хребет в Северно-Ледовитом океане между котловинами Нансена и Амундсена. Хребет состоит из почти параллельных хребтов, многочисленных конусообразных гор, сложенных вулканическими породами. По оси хребта расположены глубокие ущелья шириной 20-30 км. Протяженность хребта составляет более 1000 км. Хребет получил название по имени его первооткрывателя, советского ученого Якова Гаккеля.

#### **Первоисточник:**

[https://ria.ru/20240526/khrebet-1948403793.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20240526/khrebet-1948403793.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

## **Контакты «арктической пятерки» прерваны — МИД РФ**

ИА Красная весна, 26/05/2024

Взаимодействие в Арктике России с США, Данией, Канадой и Норвегией прервано не по нашей инициативе, заявил директор правового департамента МИД РФ Максим Мусихин 26 мая РИА Новости.

Представитель МИД сообщил, что в настоящее время обсуждение проблемных вопросов, касающихся континентального шельфа в Арктике невозможно, так как контакты «арктической пятерки» прерваны. По его словам, это произошло «не по нашей инициативе».

Мусихин пояснил, что «фактически США и другие западные представители пятерки добровольно лишили себя возможности в доверительном ключе обсуждать эти

серьезные вопросы».

Ранее, в декабре 2023 года, в Минобороны заявили, что Россия рассмотрит вопрос выхода из Конвенции по морскому праву в связи со сложившейся в мире обстановкой и необходимостью защиты российских интересов в Арктике. По словам советника замглавкома ВМФ России по вопросам Арктики вице-адмирала Анатолия Шевченко, правительство США отказывается признавать Северный морской путь внутренней транспортной артерией России.

В марте 2024 года в комитете Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики подтвердили, что изучается вопрос выхода из Конвенции, так как участие в ней противоречит интересам национальной безопасности.

**Первоисточник:**

[https://rossaprimavera.ru/news/a49733ff?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utr](https://rossaprimavera.ru/news/a49733ff?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utr)

## **В МИД РФ назвали невозможным прекращение действия Арктической конвенции ООН**

Известия, 26/05/2024

Российская сторона считает невозможным остановку действия Конвенции ООН по морскому праву 1982 года в Арктике. Об этом 26 мая заявил директор правового департамента МИД России Максим Мусихин.

«Что касается прекращения исполнения положений конвенции в определенном географическом районе, а именно в Арктике, то это невозможно с точки зрения права международных договоров», — цитирует дипломата «РИА Новости».

Представитель ведомства пояснил, что на нормы указанной конвенции ООН опираются многие положения, составляющие, например, основу правового режима использования Северного морского пути. А выход из морской конвенции связан с массой юридических нюансов, так как в документе содержится множество положений, которые всё равно придется соблюдать в рамках международного обычая, поскольку на них опирается всё мировое судоходство, отмечает «Газета.Ru».

«Не зря ее называют конституцией океанов — всеобъемлющим международным договором, обеспечивающим баланс интересов государств в отношении различных

видов деятельности в Мировом океане», — добавил Мусихин.

Положения конвенции в современных реалиях обеспечивают свободу судоходства для коммерческих и государственных судов России, а также ее военных кораблей. Кроме того, они гарантируют международное признание границ внутренних вод, территориального моря и исключительной экономической зоны РФ, установленные путем двусторонних договоров с сопредельными государствами, а также права России на живые ресурсы Арктической зоны.

**Первоисточник:**

[https://iz.ru/1702307/2024-05-26/v-mid-rf-nazvali-nevozmozhnym-prekrashchenie-deistviia-arkticheskoi-konventcii-oon?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://iz.ru/1702307/2024-05-26/v-mid-rf-nazvali-nevozmozhnym-prekrashchenie-deistviia-arkticheskoi-konventcii-oon?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## В Совфеде заявили, что США хотят получить дополнительные ресурсы в Арктике

Аргументы и Факты, 26/05/2024

Заместитель председателя комитета Совфеда по международным делам Андрей Климов заявил, что США пытаются получить дополнительные ресурсы в Арктике за счет расширения своих территорий. Он поделился этим в разговоре с НСН.

Политик прокомментировал появившиеся в СМИ сообщения о том, что США объявили о расширении своей части континентального шельфа в Арктике для получения доступа к нефти, газу и другим ископаемым, необходимым для производства аккумуляторов электромобилей. Он заявил, что Штаты и ранее провоцировали территориальные споры, однако в нынешней ситуации заявления американских властей не затронут Россию.

«Общеизвестно, что США провоцируют споры такого рода по всему миру. Равно как известно и то, что российская позиция в этом вопросе научно обоснована и юридически оформлена. Действия США отчасти связаны с попытками Вашингтона укрепить собственные позиции, по крайней мере, в ближнем для себя зарубежье, и заполучить искомые ресурсы. Порой они даже действуют вопреки интересам своих якобы сателлитов — Канады, Японии и так далее», — сказал он.

Реклама

Климов добавил, что Россия на протяжении многих лет проводит исследования в Арктике, из-за чего теперь США пытаются наверстать упущенное. Он считает, что так Штаты пытаются «держаться на плаву» в сложных геополитических условиях.

«Понятно, что США нужны новые ресурсы, новые зоны, которые позволяли бы им держаться на плаву в геополитическом смысле. Такие империи в сложных условиях начинают искать резервы недалеко от себя, используя, в том числе, подзабытую Аляску. Эти процессы не возникли вчера — просто они выплыли на первый план в информационной повестке», — сказал он.

**Первоисточник:**

[https://aif.ru/politics/v-sovfede-zayavili-chno-ssha-hotyat-poluchit-dopolnitelnye-resursy-v-arktike?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://aif.ru/politics/v-sovfede-zayavili-chno-ssha-hotyat-poluchit-dopolnitelnye-resursy-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

**Наука, культура и образование**

**Ученые признались, что взяли в экспедицию на Ямал интеллект «Пушкин»**

Север-Пресс, 25/05/2024

Программный комплекс «Пушкин», который с помощью искусственного интеллекта помогает ученым обрабатывать информацию, побывал на Ямале. Об этом «Север-Прессу» сообщили в пресс-службе экспедиции «Чистая Арктика — Восток — 77».

«Искусственный интеллект «Пушкин» заменяет человека в обработке собранной информации и создании уникального текста доклада или публицистической статьи. Пушкин в состоянии помочь человеку, который должен быстро написать грамотные тексты сразу по нескольким задачам, но пока не сможет помочь в написании научных статей», — пояснил разработчик «Пушкина», участник экспедиции Игорь Веденяпин.

«Пушкин» побывал в ЯНАО прошедшей зимой в составе научной экспедиции. Он посетил Лабытнанги, Салехард, Харп, Надым, Новой Уренгой, Тазовский. К концу 2025 года он пройдет дообучение и сможет готовить научные статьи, после этого пойдет работать в РАН.

**Первоисточник:**

[https://sever-press.ru/news/nauka/ucheny-priznalis-chno-pushkin-pobyval-na-jamale/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://sever-press.ru/news/nauka/ucheny-priznalis-chno-pushkin-pobyval-na-jamale/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

**В Якутии на базе института культуры создали лабораторию по развитию**

ТАСС, 25/05/2024

В Якутии на базе Арктического государственного института культуры и искусств (АГИКИ) создана лаборатория по развитию человеческого капитала. Новое подразделение планирует проводить комплексные прикладные исследования по формированию, защите и использованию человеческого капитала на Дальнем Востоке и в Арктике в рамках программы "Приоритет-2030", сообщила ТАСС ректор вуза Саргылана Игнатьева.

Ректор АГИКИ Саргылана Игнатьева и руководитель лаборатории, генеральный директор Целевого фонда будущих поколений Республики Саха (Якутия) Владимир Егоров представили концепцию лаборатории исполнительному директору КРДВ по социальному развитию Гасану Гасанбалаеву.

"Обсудили важность проведения научных исследований по глубокой аналитике и прогнозированию развития креативной экономики Дальнего Востока, наметили возможные сценарии развития науки в креативных индустриях, роль АГИКИ в реализации национальных целей и задач страны в области реализации стратегически значимых мероприятий как драйвера развития региона", - рассказала Игнатьева.

Как отметила ректор АГИКИ, работа лаборатории предполагает кооперацию ведущих университетов, научных учреждений и компаний страны, фундаментальное сотрудничество с индустриальными партнерами. "Миссией вуза в рамках программы "Приоритет-2030" является развитие человеческого капитала, конструирование созидательной идентичности жителей Арктики и Дальнего Востока. Новая лаборатория по развитию человеческого капитала объединит работу студентов и преподавателей АГИКИ, станет единой базой реализации стратегического проекта "Культурный код Арктики: креативная школа будущего" и местом появления новых научных исследований арктического региона", - добавила Игнатьева.

Как отметил руководитель лаборатории Владимир Егоров, лаборатория должна стать экспертным центром в области подготовки кадров, управления талантами для креативной экономики, начиная с деятельности по развитию креативных навыков у детей с раннего возраста. "При этом будет уделяться серьезное внимание технологиям и методикам подготовки профессиональных кадров для креативных (творческих) индустрий, а также вопросам научно обоснованных

технологий и инструментов создания и развития креативного класса, включая системные институциональные решения", - отметил руководитель лаборатории.

По его словам, лаборатория должна играть роль площадки для взаимодействия исследователей, управленцев, бизнеса, общественных организаций и экспертов в области человеческого капитала. "В итоге лаборатория по изучению человеческого капитала должна стать передовым на Дальнем Востоке и Арктике многопрофильным центром исследований человеческого капитала для креативной экономики и инновационного развития регионов, опираясь на результаты деятельности которой должны приниматься научно обоснованные управленческие решения", - заключил Егоров.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/20902271?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/20902271?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

### **Молодые учёные из Тольятти помогут в сейсмоисследованиях Арктики**

TLT-News, 25/05/2024

В Тольяттинском госуниверситете (ТГУ) создают новую молодёжную лабораторию. На её базе студенты и аспиранты вуза будут разрабатывать и внедрять экологически безопасный невзрывной импульсный источник сейсмического сигнала для проведения сейсморазведки по нефти и газу в Арктической зоне. Финансирование лаборатории планируется за счёт средств национального проекта "Наука и университеты".

Сейсмическая разведка позволяет обнаружить месторождения полезных ископаемых в глубине Земли, в основном нефти и газа. Метод сейсморазведки основан на фиксации распространяемых в земной коре упругих (сейсмических) волн, которые искусственно создаёт сейсмоисточник – специальное техническое устройство или комплекс устройств. Разработкой таких приборов для сейсмической разведки нефти и газа в условиях морских шельфов Арктики и займется в молодёжной лаборатории при кафедре "Промышленная электроника" ТГУ.

Тематика, на которой специализируется молодёжная лаборатория, не новая для Тольяттинского университета. Разработкой импульсных электромагнитных преобразователей для сейсморазведки и общепромышленного применения занимались ещё учёные Тольяттинского политехнического института (ТПИ, ныне

ТГУ). В частности, под руководством доктора технических наук, профессора Виктора Ивашина был разработан и внедрён в промышленное производство ряд принципиально новых невзрывных сейсмоисточников для проведения сейсморазведочных работ по нефти и газу, в том числе установки "Енисей-СЭМ" и "Енисей-КЭМ", не имеющие аналогов в мире. Виктор Ивашин создал в ТПИ кафедру "Промышленная электроника" (возглавлял её и в ТГУ до 2003 года), а также научно-исследовательскую лабораторию при кафедре.

"Сейсмоисточниками в Тольяттинском политехническом институте, а затем в Тольяттинском госуниверситете в общей сложности занимаются более 50 лет. Накоплена хорошая научная база, есть опыт практического внедрения. Правда, мы ещё не вели разработки конкретно для Арктической зоны, но это – возможность для собственного роста, погружения в специфику нового региона. Тем более что Арктика сегодня – в числе приоритетных направлений научных исследований в России", – подчеркнул заведующий кафедрой "Промышленная электроника" Тольяттинского госуниверситета, кандидат технических наук Александр Шевцов.

К работе в лаборатории привлекут молодых исследователей в возрасте до 39 лет. Это аспиранты, студенты магистратуры, студенты бакалавриата ТГУ, обучающиеся по направлению "Электроника и наноэлектроника". Консультантами научной команды станут опытные преподаватели кафедры "Промышленная электроника", в том числе Александр Шевцов.

"Направление, которым будет заниматься молодёжная лаборатория, очень актуально и востребовано. Все компании, которые занимаются сейсморазведкой в Арктике, или государственные, или с высокой долей госучастия. Поэтому можно говорить, что наша новая молодёжная лаборатория будет работать в интересах государства. Уже сейчас мы рассматриваем варианты разработки сейсмоисточников с использованием российской электроники, продумываем, как внедрить в алгоритмы управления нейросети и машинное зрение", – комментирует Александр Шевцов.

Открытие новой лаборатории стало возможным благодаря победе ТГУ в конкурсе Министерства науки и высшего образования РФ по созданию при вузах и научно-исследовательских институтах молодёжных лабораторий. Это вторая победа университета в конкурсе. В 2021 году была открыта молодёжная лаборатория дизайна магниевых сплавов, руководит которой кандидат физико-математических наук, старший научный сотрудник Научно-исследовательского института прогрессивных технологий (НИИПТ) ТГУ Михаил Линдеров. Консультационную поддержку оказывает директор НИИПТ ТГУ, доктор физико-математических наук,

профессор Дмитрий Мерсон. Финансовая поддержка молодёжной лаборатории "Дизайн магниевых сплавов" от Минобрнауки России в 2021–2023 году составила 45 млн рублей. Учитывая, что учёные занимаются приоритетной для научной сферы тематикой, финансирование лаборатории из средств федерального бюджета было продлено ещё на три года – до 2026 года.

Молодёжные лаборатории создаются при университетах и научных организациях в рамках нацпроекта "Наука и университеты" с 2018 года для привлечения молодых учёных в науку. За пять лет открыто 740 молодёжных лабораторий. В 2024 году будет создано ещё 200, на финансирование которых правительство выделяет 3,2 млрд рублей. Приоритетные направления научно-исследовательской работы молодёжных лабораторий: Арктика, малотоннажная химия, искусственный интеллект, приборостроение, медицина, климат, сельское хозяйство, востоковедение, микроэлектроника. Ключевые результаты деятельности лабораторий должны иметь возможности для быстрого перехода к практическому применению, а также включать опытные образцы, прототипы изделий с определёнными характеристиками, материалы с заданными свойствами.

**Первоисточник:**

[http://www.tltnews.ru/tlt\\_news/7/990584/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_campaign=ytnews](http://www.tltnews.ru/tlt_news/7/990584/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=ytnews)

## Правительство Мурманской области и ВШЭ подписали соглашение о сотрудничестве

Комсомольская правда - Мурманск, 25/05/2024

Правительство Мурманской области и Высшая школа экономики подписали соглашение о долгосрочном сотрудничестве.

Это означает проведение совместных исследовательских и образовательных проектов в Арктике. В том числе сотрудничество будет по созданию мастер-планов для опорных городов в Арктической зоне РФ.

«В этой теме мы не только разработчики, но и методологи процесса, имеющие свою позицию. И нам важно, что мы включены в работу экспертного совета при рабочей группе госсовета Российской Федерации под руководством губернатора Мурманской области Андрея Чибиса. Тематика северной урбанистики и работа с арктическими опорными городами, наверное, одна из ключевых тем в текущей повестке и важно отметить, что Мурманская область задает тренды в этих

направлениях» – отметил декан факультета Евгений Михайленко.

**Первоисточник:**

[https://www.murmansk.kp.ru/online/news/5823707/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=d](https://www.murmansk.kp.ru/online/news/5823707/?utm_source=yxnews&utm_medium=d)

## "КультАрктика": в центре Мурманска стартовал гастрофестиваль и заработал уличный кинотеатр

ГТРК Мурман, 25/05/2024

В рамках областного форума "КультАрктика" на улице Воровского в Мурманске стартовал гастрономический фестиваль "Вкус Арктики". Мурманчане и гости города могут попробовать разнообразное арктическое меню: пельмени с треской и лососем, блинчики с крабом, вафли с рваной олениной, дирстроганов, тушеную оленину с овощами и лапшой, помакуху с палутсом и треской, мурманские пирожки "тошнотики", поморскую рыбную заебуриху.

Кроме того, в центре города работает уличный кинотеатр, где показывают фильмы заполярных режиссеров и всероссийские премьеры. В программе показов: мультфильмы, видовые ролики о Кольском Заполярье, а также короткометражные и документальные фильмы.

**Первоисточник:**

[https://murman.tv/news-n-22638--kultarktika-v-centre-murmanska-startoval-gastrofestival-i-zarabotal-ulichnyj-kinoteatr?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://murman.tv/news-n-22638--kultarktika-v-centre-murmanska-startoval-gastrofestival-i-zarabotal-ulichnyj-kinoteatr?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

## Арктика станет главной темой церемонии открытия игр "Дети Азии" - 2024

ТАСС, 24/05/2024

В церемонии открытия игр "Дети Азии" будет задействовано более четырех тысяч человек, главной темой церемонии станет Арктика. Об этом журналистам сообщил президент международного комитета "Дети Азии" Владимир Максимов.

"Церемония открытия является тем мероприятием, которое нацелено на демонстрацию культурных особенностей региона и страны, - сказал Максимов. - У нас в республике большая команда работников культуры готовит это

театрализованное представление, посвященное в том числе дружбе между людьми, между народами азиатского континента. Церемония открытия Игр всегда отличалась красочностью, но в России по-другому и не бывает".

"Более четырех тысяч человек будет задействовано в церемонии открытия. Как обещают режиссеры, будет много разных инновационных моментов использовано. Главная тема - это Арктика, которая сегодня, скажем так, является одним из национальных приоритетов", - добавил глава комитета.

Летние игры "Дети Азии" пройдут в Якутске с 25 июня по 7 июля, церемония открытия запланирована на 26 июня. Будут разыграны 224 комплекта наград в 24 видах спорта. Возраст участников игр не должен превышать 16 лет.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/sport/20892449?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer:](https://tass.ru/sport/20892449?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer:)

## **Новый корпус Обдорской гимназии откроется при самом большом храме в Арктике**

Ямал Медиа, 26/05/2024

Обдорская гимназия открывает новый учебный корпус при Храме Преображения Господня. С 1 сентября в нем начнут учиться 200 детей с 1 по 8 классы. Запись в гимназию уже идет.

Обучение в гимназии будет проходить по стандартным образовательным программам. В дополнение к ним будет введено изучение основ православной культуры, которое станет частью духовно-нравственного воспитания, рассказал глава Салехарда Алексей Титовский. Новый корпус гимназии оснащен 12 учебными классами, спортивным залом, студией хореографии, двухуровневой библиотекой с читальным залом, кинозалом и столовой с качественным питанием.

Гимназия будет работать по модели «Школа полного дня»: дети смогут находиться в школе с 8:30 до 17:30. Для младших школьников предусмотрен дневной сон, прогулки, дополнительное образование, кружки и самоподготовка. Школа будет работать в одну смену, а для учеников разработана красивая современная гимназическая форма.

**Первоисточник:** [https://yamal-media.ru/news/v-saleharde-obdorskaja-gimnazija-otkryvaet-novyj-korpus-pri-hrame?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://yamal-media.ru/news/v-saleharde-obdorskaja-gimnazija-otkryvaet-novyj-korpus-pri-hrame?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

## Арктика всегда разная

Заполярная Правда (Норильск), 24/05/2024

На этой неделе в России отметили День полярника. В кинотеатре «Родина» в честь заслуг отважных людей, покоряющих арктические просторы, открыли фотовыставку «Артерия Крайнего Севера». Одним из авторов экспозиции стал наш фоторедактор Витас Бенета.

Фотовыставка «Артерия Крайнего Севера», авторами которой стали Витас Бенета и Антон Зайцев, проработает в кинотеатре «Родина» до 10 июня. На ней представлены 27 фотографий и инфо-графики нашей суровой, бескрайней и такой разной Арктики.

В середине марта к Витасу обратился менеджер департамента общественных связей Заполярного филиала «Норникеля» Антон Зайцев. Сотрудник пресс-службы сообщил о возможности пройти по Северному морскому пути от Дудинки до Мурманска — главной морской транспортной артерии нашего градообразующего предприятия. Отказаться от такого приглашения фотограф, конечно, не мог. За семь дней и два часа путешественники прошли одну реку, два залива и два моря.

– Все мы знаем, что именно Северным морским путём в Норильск доставляется основная масса товаров народного потребления, завозится оборудование для работы переделов Заполярного филиала, вывозится продукция горно-металлургического гиганта, — поясняет Антон Зайцев. — По возвращении мы с Витасом просмотрели отснятый нами материал и поняли, что таить эту красоту у себя просто нечестно. А поскольку «Норникель» компания открытая, было принято решение о создании совместной выставки фоторабот с говорящим названием «Артерия Крайнего Севера».

На выставке в кинотеатре «Родина» представлены 27 фотографий, включая инфографику, объясняющую, что это за вселенная такая — Северный морской путь. Менеджер департамента общественных связей вёл съёмку с квадрокоптера: получились удивительные снимки идущих по бескрайней ледяной пустыне наших

знаменитых оранжевых судов. А вот фотокор «Заполярки» работал, как говорится, по классике.

– Когда я собирался в эту поездку, казалось бы, продумал многое, — вспоминает Витас Бенета. — Как настоящий северянин, тепло оделся — нас этому учить не нужно, подготовил аппаратуру. Она, сразу скажу, в течение всего пути не подвела. А вот некоторые технические моменты открыл для себя, уже находясь на дизель-электроходе «Мончегорск». Например, оказалось, что на таком судне в походе съёмка со штатива просто невозможна. А я специально его взял, чтобы поймать северное сияние. Но дизель-электроход машина мощная, к тому же идёт по льдам, так что на борту постоянно трясёт. Да и не повезло нам — сияния в походе мы так и не застали.

Не встретил наш коллега и хозяина Арктики — он об этом мечтал. Путешественники видели много следов, а самого белого медведя нет. Пришлось любоваться только красотами Арктики. Да-да, именно красотами.

– После этой поездки я с уверенностью могу заявить, что Арктика далеко не однообразна, — уверяет фоторедактор. — Каждый раз, выходя на палубу или выглядывая в иллюминатор, видишь что-то новое. Да, есть моменты, когда полдня созерцаешь одно только ледяное поле. Но свет, его отражение от снега, разные формы льдин, само состояние ледового покрова постоянно вносят что-то новое в пейзаж. Знаете, у меня сложилось впечатление, будто я побывал в космосе. А моментами море было похоже на какую-то компьютерную графику. Такое невероятное ощущение складывается из-за воды, света, мелких частичек льда, проталин, тумана и многого другого. Правда, смотришь за борт, и кажется, что ты в виртуальном мире. Наши арктические моря не похожи друг на друга. Карское и Баренцево даже по цвету чуть-чуть отличаются: в одном вода чуть голубее, в другом зеленее. Это просто нужно видеть. К тому же весной Карское море — это абсолютные льды, в какой-то момент ты даже не понимаешь, что идёшь по воде: вокруг белое поле до горизонта. Там из-за постоянной мелкой тряски складывается ощущение, будто ты едешь в поезде. Потомходишь в Баренцево море, а оно, можно сказать, чистое, и начинается качка. Там мы застали удивительное состояние воды, моряки называют его салом: при температуре чуть ниже нуля мелкая ледяная шуга создаёт эффект маслянистости. Очень интересно и красиво.

Поразили Витаса в морском походе и люди. Экипаж дизель-электрохода «Мончегорск» — 19 человек. И все они какие-то другие — особенные, что ли.

– Наше путешествие было очень комфортным, — признаётся наш коллега. — Внутри

дизель-электрохода тепло, светло, везде чистота, как в хирургических операционных, все ходят в тапочках. Каюты уютные, столовая изумительная — кормят как дома, причём четыре раза в день, очень вкусно, и кажется, даже блюда не повторялись. Есть спортзал, сауна, бассейн, причём в него набирается вода из моря, по которому дизель-электроход идёт в данный момент. Машинное отделение большое, работает как часы. Но самая удивительная штука — «Азипод», уникальная система двигателей. Она есть только на судах ледокольного типа, принадлежащих «Норникелю». К днищу прикреплена обтекаемая металлическая капсула, внутри которой находится электродвигатель с винтом. Благодаря этому судно может разворачиваться на месте вокруг своей оси. Если нос застрянет во льдах, «Азипод» развернёт гребной винт и электроход продолжит путь кормой вперёд. Он идёт задом, когда на пути встречаются тяжёлые льды. Мы так раза три разворачивались. Например, в Карском море чуть не застряли. Признаюсь, я даже немного порадовался. Думал: всё, льды нас сейчас остановят, и мы задержимся в этой поездке. Но за штурвал встал капитан, и никакой задержки не случилось. Его зовут Сергей, и он именно такой, какими мы обычно представляем капитанов, читая в детстве романы о дальних странствиях и подвигах. При этом Сергей достаточно молодой человек, хорошо образованный, начитанный, разносторонний и интересный. Он из династии мореплавателей. Кстати, он ходит не только Северным морским путём, ему удалось пройти и Морским шёлковым — до самого Шанхая.

Большую часть времени Витас Бенета проводил, конечно же, на палубе. Там-то его и захватывали мысли о нашей суровой, но такой удивительной территории.

– Это же край земли, ну или его начало — кому как нравится, — делится фотограф. — Но в любом случае это место, где не каждый может побывать, да и не каждый решится на такое приключение. Стоя на палубе и глядя на эти просторы, всё время думаешь о первопроходцах Арктики. Как они это делали в то время? На деревянных судах, не имея современной экипировки, средств связи и прочего, таща волокуши со скромным скарбом, они шли через эти льды, торосы, метели, снега и морозы... Когда оглядываешься по сторонам, даже глазу не за что зацепиться — кругом бескрайние белые просторы. А они знали свой курс, держались его, искали новые земли и открывали их. Безумцы, о храбрости которых слагают песни. И тут же поражает то, что все эти земли обитаемы. На берегах Енисейского залива находятся населённые пункты. Правда, с судна их не видно, они затеряны где-то в арктической тундре. Но вдруг на льду ты видишь следы снегоходов, а потом и самих снегоходчиков, жителей этих посёлков. Или стоят палатки рыбаков. Так что это не необитаемая земля, живая она.

Ещё одно яркое впечатление — встреча с атомным ледоходом «Вайгач». Мы прошли рядышком, метрах в 100 друг от друга, считай, борт к борту. Вы не представляете, какая это махина, она просто крушит лёд! Я даже пытался сосчитать, сколько у судна этажей в надпалубной надстройке. Насчитал 13. А ещё запомнилась встреча с братом-дизель-электроходом «Надежда», мы пересеклись в самом начале пути на Енисее. И наш «Мончегорск» даже сошёл с фарватера, чтобы уступить место. «Надежда» прошла, мы друг другу посигналили, поприветствовали, и каждый пошёл своим путём.

«Артерия Крайнего Севера» не первая фотовыставка нашего коллеги. По его возвращении из путешествия в Норильском колледже искусств открылась его персональная экспозиция «Лики северной земли».

– Ко мне обратились сотрудники НКИ и попросили для оформления своей афиши несколько моих фото, — рассказывает фоторедактор. — Они знали, что время от времени мне удаётся поехать по Таймыру, побывать в разных посёлках и стойбищах, снимать национальные и городские праздники. Я сделал для них небольшую фотоподборку, а они предложили организовать выставку. Пришлось поднять свой архив начиная с 2015 года, когда я только пробовал себя в большой фотографии. Получилась коллекция портретов из таймырских посёлков: Волочанки, Левинских Песков, Хантайского Озера и других. Были фото из Дудинки и, конечно же, из Норильска. Это совершенно разные герои: волочанский мальчишка, маленький оленевод со стойбища с очень серьёзным лицом, долганская женщина на этнофестивале — и тут же норильская байкерша Татьяна, девушки, гуляющие по стадиону «Заполярик». В общем, люди Севера разные и все по-своему красивые.

К слову, Витас Бенета начинал «пробу кадра» как промышленный фотограф-любитель. Будучи сотрудником Заполярного филиала, обожал снимать земснаряд, на котором работал: вот он днём на воде, вот при свете прожекторов, а вот над ним северное сияние. После перешёл на городские пейзажи, так и снискал известность среди норильчан. Сегодня его профиль заметно расширился.

– Этому помогла, конечно же, работа, — подытоживает Витас. — Когда я связал свою жизнь со средствами массовой информации и стал трудиться в газете «Заполярная Правда», появилась возможность выезжать в разные точки Таймыра. Именно благодаря работе удаётся посещать промышленные объекты, крупные городские события, присутствовать при каких-то особых моментах, обычно недоступных горожанам. Конечно, нужно было освоить и репортажную съёмку, а это дело непростое — много шишек набил. Пришлось учить матчасть — специальная литература, видеоуроки, много говорил с людьми, которые давно в

этой профессии. И сегодня я могу назвать себя и репортажным фотографом.

Витас Бенета мечтает ещё об одной персональной выставке, на которой хотел бы представить свои ранние работы, связанные с промышленностью и людьми труда. А ещё очень хочет снова пройти Северным морским путём, чтобы вновь увидеть Арктику, ведь она всегда разная.

**Первоисточник:**

[https://www.gazetazp.ru/news/obschestvo/arktika-vsegda-raznaja.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.gazetazp.ru/news/obschestvo/arktika-vsegda-raznaja.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

**Ученые предлагают сделать исследования арктических патогенов систематическими**

Таймырский телеграф, 24/05/2024

В связи с глобальными климатическими изменениями ученым придется проводить систематические исследования разнообразия и популяционной структуры патогенных микроорганизмов Арктики и Антарктики. Эта тема обсуждалась в рамках Второй международной научно-деловой конференции POLAR в Санкт-Петербурге.

«Один из глобальных вызовов на фоне климатических изменений – вытаявание из многолетней мерзлоты и льда древних патогенов, включая возбудителей особо-опасных инфекций, таких как возбудитель сибирской язвы», – заявил заведующий лабораторией функциональной геномики и протеомики микроорганизмов Института экспериментальной медицины Артемий Гончаров, слова которого приводит «Мурманский вестник».

Гончаров выступил с предложением организовать систематические исследования в полярных регионах, сформировав систему мониторинга патогенов в Российской Арктике.

**Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/uchenye-predlagayut-sdelat-issledovaniya-arkticheskikh-patogenov-sistematicheskimi/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.ttelegraf.ru/news/uchenye-predlagayut-sdelat-issledovaniya-arkticheskikh-patogenov-sistematicheskimi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

**Губернатор Андрей Чибис открыл масштабный форум «КультАрктика»,**

Правительство Мурманской области, 25/05/2024

Накануне в Мурманской области стартовал форум «КультАрктика», приуроченный ко Дню образования региона. В этом году форум проходит под девизом «Арктика – территория традиций и эксперимента». Пленарная дискуссия с участием губернатора Андрея Чибиса и известного телеведущего Андрея Малахова стала ключевым мероприятием масштабного форума.

«Конечно, основами экономики Кольского Заполярья являются металлургическая, горно-химическая промышленность и логистика. За последние годы нам удалось реализовать уникальные проекты, поддержанные Президентом России. Особую гордость у нашей команды вызывает досрочное достижение поставленных целей. В сентябре 2019 года мы для себя ставили цель к 2030 году совершить перелом, – чтобы в Мурманскую область приезжало больше людей, чем уезжало отсюда. Этой цели нам удалось достичь на пять лет раньше, – впервые с 1989 года в наш регион приехало жить и работать людей больше, чем уехало, а в целом темп отъезда населения сократился в семь раз. Конечно, это для нас большая победа, потому что мы прекрасно понимаем, что за то, жить или не жить в регионе, люди голосуют ногами», – отметил Андрей Чибис.

Губернатор подчеркнул, что Крайний Север – это, действительно, в том числе территория огромных возможностей для роста отраслей креативной индустрии.

«И это правильно, потому что задача людей – на Севере не только работать, но и жить, а для этого нужно развивать и давать стимул всем творческим инициативам. Чтобы люди, выходя из ворот предприятия или поднимаясь из рудника, видели что-то красивое, интересное, чтобы понимали, что они живут не в захолустье. Очень важно, что жители видят эту отдачу уже сегодня», – подчеркнул губернатор.

Глава региона также отметил, что творческие индустрии вполне могут стать одними из основ экономики региона, – как, например, это произошло с заполярным туризмом и кинопроизводством. Только согласно данным Биг-даты, в Мурманской области в прошлом году побывало 670 тысяч туристов, – за 8 лет рост составил 200%; а кинокартин сейчас снимается 20 в год.

«Поддержка творческих людей и их проектов – важная задача для регионального правительства, поэтому в рамках мастер-плана в центре Мурманска предусмотрено создание своего дома для креативных индустрий. Мы видим в этом не просто перспективу для заполярного бизнеса, а реальный эффект, – и социальный, и экономический», – сказал Андрей Чибис и сообщил, что за пять лет региональное правительство оказало поддержку 150 культурным проектам.

Андрей Малахов поделился впечатлением, что Мурманская область за последние годы разительно преобразилась.

«Чувствуется, что здесь идёт большая работа по обустройству территорий, по улучшению качества жизни людей. Кировск стал настоящей туристической меккой. Я давно не был в Мурманске, потому что летаю в Апатиты напрямую, – ведь в аэропорт «Хибины» теперь летают два рейса в день из Москвы! Из того, что я читаю в интернете, становится понятно, что Мурманск, Териберка и другие населённые пункты региона стали точками притяжения для очень многих россиян», – отметил известный телеведущий.

Директор Центра развития креативной экономики АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» Екатерина Черкес-заде рассказала, что в 50 регионах страны, и в том числе в Мурманской области, введён стандарт по креативной экономике, – специалисты АСИ будут оценивать, каким образом креативная индустрия может реализовывать экономические задачи, которые перед собой ставит регион.

По её мнению, у Мурманской области потрясающие перспективы стать драйвером креативных индустрий, например, в последние годы кинопроизводство настолько возросло, что его можно продвигать на международном уровне, также значимой и уже проявившей себя точкой роста продолжает оставаться арктический туризм. С ней согласилась директор департамента социальной политики ПАО «ГМК «Норильский никель» Ирина Жуйкова, подчеркнув, что туризм по России открывает для людей безграничные возможности.

Бизнес-ангел, частный инвестор и ментор Илья Ивахин сообщил, что накануне он с коллегами побывал в Мончегорске и Апатитах. Они познакомились с множеством северян, которые готовы самостоятельно производить интересные необычные бизнес-продукты, а в Апатитах получили обратную связь от жителей, которые рассказали, что Андрей Малахов постоянно проявляет заботу об их городе.

Член правления АНО «Экспертный центр – Проектный офис развития Арктики (ПОРА)» Константин Деринг проинформировал, что Мурманская область принимает участие в проекте «Полярный индекс», где уверенно занимает лидирующие позиции. «Полярный индекс» – рейтинговый проект, привлекающий внимание к ценностям устойчивого развития применительно к Арктике. Концепция устойчивого развития предполагает баланс экономических, социальных и экологических составляющих деятельности для достижения наилучшего качества жизни будущих поколений. По его словам, креативные индустрии – одна из основ социальной направляющей, и у Арктики есть все потенциалы, чтобы жизнь людей здесь стала даже лучше, чем у жителей средней полосы.

Руководитель Дирекции проектов в сфере культуры, искусства и креативных индустрий СборОбразование Екатерина Калачикова рассказала, что в здании кинотеатра «Родина», который сейчас реставрируется в центре Мурманска, будет реализован креативный проект Сбера для молодёжи «Муза», – там будет располагаться Центр цифрового искусства. Столичные эксперты сошлись во мнении, что в Мурманской области есть все необходимые ресурсы, чтобы креативные индустрии здесь стали одной из основ экономики.

В рамках Пленарной дискуссии руководитель Единого волонтерского центра Мурманской области Евгения Чибис рассказала, как с помощью культурных и экологических проектов в регионе можно объединять волонтеров ключевых социально ответственных компаний для усиления добровольческих проектов.

«На форум мы пригласили 50 лидеров волонтерских движений из 17 социально ответственных компаний, и, в итоге, нам удалось собрать единую большую команду Мурманской области, которая готова созидать и объединяться ради добрых дел. В ходе выездной дискуссии мы показали места реализации лучших волонтерских проектов, отмеченные на федеральном уровне, и в процессе дискуссий вместе придумали новые идеи для совместных экологических и социальных акций», – сказала Евгения Чибис.

В Пленарной дискуссии приняли участие более пятисот человек – представители муниципальных образований и учреждений культуры Мурманской области, органов управления культурой, туризмом и экономикой из Санкт-Петербурга, Архангельска и Республики Карелия, креативные предприниматели и творческая интеллигенция.

#### **Первоисточник:**

[https://gov-murman.ru/info/news/522314/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=](https://gov-murman.ru/info/news/522314/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=)

## **Национальные проекты**

### **Александр Балобанов – о нацпроектах как элементе системы стратегического управления развитием арктических регионов**

Goarctic.ru, 24/05/2024

Новый цикл работы над национальными проектами, который был запущен в мае 2024 года с выходом президентского указа о национальных целях развития – повод обратиться к системе стратегического управления развитием Арктики в целом, полагает эксперт ПОРА Александр Балобанов, заведующий кафедрой

государственного управления и публичной политики ИОН РАНХиГС.

«Проект, даже национальный, – это всегда относительно локальная конструкция, система действий, ориентированная на достижение конкретного результата. Говоря об управлении развитием крупного объекта (макрорегиона!), нельзя не думать о связках проектов. Каждый из них направлен на достижение своих целей, но максимальный эффект они в состоянии дать в своей совокупности, которая может оказаться как синергетически усиливающей действие отдельных проектов, так и ослабляющей из-за несогласованности или конкуренции разных проектных решений.

Такая синергия проектов может строиться на уровне программ развития. А поверх программ располагаются стратегические ориентиры и решения, определяющие ключевые направления развития.

Все эти уровни организации управленческой работы, ориентированной стратегическим целеполаганием, требуют взаимного согласования. Как достигать его в отношении такого региона как Арктика, когда разные документы, определяющие стратегическое целеполагание и управление, формируются большим количеством разных субъектов управления: учреждениями федерального уровня, субъектами федерации, корпорациями? А есть еще и международный уровень и, на другом полюсе, – уровень местного самоуправления и местных инициатив.

В указе президента «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» про Арктику не сказано ничего, что естественно для документа такого типа. Достижение представленных в указе целей должны обеспечить будущие национальные проекты, которые поручено разработать правительству России до 1 сентября текущего года. С точки зрения стратегического управления развитием региона, ключевой вопрос – это вопрос реализации разрабатываемых таким образом проектных инициатив, вопрос о том, где и как будет располагаться и удерживаться стратегический фокус соответствующей управленческой деятельности.

Очевидно, что основными центрами реализации национальных проектов выступают профильные федеральные министерства и далее субъекты федерации. Как соотносить эту деятельность со стратегическими и программными ориентирами развития Арктики, заданной соответствующими документами? И кто может выступить центром работы по координации усилий, направленных на такое соотношение? Государственная комиссия по вопросам развития Арктики? Минвостокразвития?

Представляется, что одно из важнейших направлений такого рода усилий – это разработка стратегии пространственного развития Российской Федерации, которая, согласно упомянутому указу, должна быть утверждена до 31 декабря текущего года. Возможно, сегодня это – основное направление усилий по координации задач стратегического развития Арктики с задачами разрабатываемых национальных проектов».

#### **Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/politics/aleksandr-balobanov-o-natsproektakh-kak-elemente-sistemy-strategicheskogo-upravleniya-razvitiem-arkt/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r](https://goarctic.ru/politics/aleksandr-balobanov-o-natsproektakh-kak-elemente-sistemy-strategicheskogo-upravleniya-razvitiem-arkt/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r)

## **Оборона и безопасность**

### **ВМС Канады пополнились четвёртым патрульным кораблем арктической зоны HMCS William Hall класса Harry DeWolf**

Военное обозрение, 24/05/2024

Королевский военно-морской флот Канады получил на вооружение четвертый патрульный корабль арктической зоны HMCS William Hall (433) класса Harry DeWolf. Торжественная церемония ввода ледокола в строй прошла на верфи Irving Shipbuilding в Галифаксе, где и был построен этот корабль.

HMCS William Hall (433) является четвертым патрульным кораблем в серии из шести кораблей арктической зоны (Arctic Offshore Patrol Ship), после головного HMCS Harry DeWolf (430), первого и второго серийных HMCS Margaret Brooke (431) и HMCS Max Bernays (432), которые уже вошли в состав ВМС Канады.

Киль корабля был официально заложен 17 февраля 2021 года, спуск на воду был произведен 27 ноября 2022 года, после чего он достраивался в бассейне рядом с верфью Halifax Shipyard. Ходовые испытания начались в июле 2023 года.

AOPS имеют водоизмещение 6440 т, их длина – 103 м, ширина – 19 м. Оснащены дизель-электрическими силовыми установками. Скорость до 17 узлов. Дальность хода при средней скорости в 14 узлов — 6800 морских миль. Корабль может преодолевать лед толщиной в один метр на скорости в три узла. Автономность отдельного корабля в арктических водах – четыре месяца. Экипаж – 65 человек. Основная задача таких кораблей — наблюдение и разведка, защита суверенитета, контроль ситуации в исключительной экономической зоне государства, поисково-спасательные работы.

Корабль вооружен автоматической пушкой ВАЕ МК38 калибра 25 мм и двумя пулемётами M2 Browning. Предусмотрены места для размещения вертолета CH-148 и двух катеров.

**Первоисточник:**

[https://topwar.ru/243019-vms-kanady-popolnilis-chetvertym-patrulnym-korablem-arkticheskoy-zony-hmcs-william-hall-klassa-harry-dewolf.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://topwar.ru/243019-vms-kanady-popolnilis-chetvertym-patrulnym-korablem-arkticheskoy-zony-hmcs-william-hall-klassa-harry-dewolf.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Промышленность и технологии

### Архангельская области планирует построить промпark деревянного домостроения

Интерфакс, 24/05/2024

Архангельская область планирует создать промпark деревянного домостроения, сообщает пресс-служба губернатора и правительства региона.

"При этом в лесопромышленном комплексе мы хотим не просто увеличить объемы производства, но и уйти в более глубокую переработку древесины. У нас есть понимание, что деревянное домостроение должно активно развиваться на Севере и в других регионах, поэтому мы планируем построить промпark деревянного домостроения и выйти минимум на объем в 150 тыс. кв. метров домокомплектов в год", - сказал глава региона Александр Цыбульский на пленарном заседании "Российская Арктика - путь в будущее" в рамках международной выставки-форума "Россия" в Москве.

Говоря о планах по развитию деревообрабатывающих производств, Цыбульский также заявил о стоящей перед регионом важной цели - увеличить долю продукции высокого передела ЛПК в общем объеме производства в 20 раз. Спрос на такие товары наблюдается как на внутреннем российском рынке, так и на внешних, в том числе на азиатских, рынках, отметил губернатор.

**Первоисточник:**

[https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/arhangel'skaya-oblasti-planiruet-postroit-prompark-derevyannogo-domostroeniya?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.interfax-russia.ru/northwest/news/arhangel'skaya-oblasti-planiruet-postroit-prompark-derevyannogo-domostroeniya?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Северный морской путь

Прайм, 25/05/2024

Без атомного ледокольного флота деятельность в Северном Ледовитом океане невозможна. Именно этот факт и привел в свое время к его кардинальному обновлению. У России такой флот есть. Интерес наших соседей к Арктике, тем более в существующей геополитической ситуации, заставит их развивать свой флот. Но на нашей стороне временное и технологическое преимущество, которым необходимо воспользоваться. Одно из таких преимуществ - ледокол "Лидер": он мощнее и многофункциональнее старых.

Развитие ледокольного флота должно способствовать круглогодичному использованию Северного морского пути. Но для этого необходимо еще строительство портовой, навигационной, спасательной инфраструктуры. Без этого Севморпуть не сможет стать эффективной альтернативой Суэцкому каналу. Хотя уже сейчас СМП более безопасен, например, для Китая. Причем СМП может эффективно дополнять сухопутные маршруты, особенно для перевозки крупногабаритных грузов или грузов с прилегающих территорий, например, лесоматериалов из Архангельска в Китай, замороженной рыбы с Камчатки в регионы Северо-Запада.

Таких ледоколов, как в России, нет ни в одной стране мира. Это объясняется рядом факторов. Во-первых, нужно было обеспечить транспортную связанность северных регионов страны, а Севморпуть – это один из вариантов. Во-вторых, нужно вести хозяйственную деятельность на арктических территориях (промышленное, гражданское и военное строительство, обеспечение северного завоза, вывоз добытого сырья, а также продукции его переработки). В-третьих, надо помнить и о вопросах национальной безопасности. В-четвертых, что не менее важно, в настоящее время это транспортный коридор из Европы в Азию и обратно, который в современных геополитических условиях может поспорить с другими по безопасности.

Безусловно, строительство ледоколов – это очень дорого и очень сложно. Ранее дизель-электрические ледоколы Россия строила за рубежом, например, в Финляндии. Но атомные ледоколы всегда закладывали на своей территории, охраняли технологии и ноу-хау. Важно отметить, что, если для первых ледоколов очень много закупали за пределами страны, сейчас 90-95% оборудования – российского производства. Несомненно, вложения в него окупаются. Есть и нефинансовые результаты - повышение качества жизни населения Арктики и

российского Севера.

Несмотря на все прогнозы о потеплении в Арктике, по моему мнению, говорить об этом рановато. В ближайшие несколько десятилетий ледоколы будут необходимы и для экономики, и в оборонных целях. Возрастание экономической роли Северного Ледовитого океана, развитие "синей экономики", добыча на шельфе и на дне Ледовитого океана полезных ископаемых, рыбы и биоресурсов нуждаются в ледокольном сопровождении. Развитие арктического туризма, как внутреннего, так и международного, также связано с возможностями ледокольного флота, удешевлением его услуг. Без ледоколов невозможно и развитие островов в Северном Ледовитом океане, которое, без сомнения, даст новый толчок росту экономики Арктики.

На сегодняшний день для реализации насущных задач в Арктике необходимо 10-15 новых атомных ледоколов. Именно их создание позволит России уверенно принять современные геополитические вызовы.

**Первоисточник:**

[https://1prime.ru/20240525/arktika-848476170.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2](https://1prime.ru/20240525/arktika-848476170.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

**Инвестиции в ЗТЛУ в Мурманской области превысят 44,5 млрд рублей**

Флагман, 24/05/2024

Западный транспортно-логистический узел (ЗТЛУ) с терминалом и глубоководными причалами для перевалки грузов будет построен на расширенной территории опережающего развития (ТОР) "Столица Арктики" в Мурманской области, инвестиции превысят 44,5 млрд рублей, сообщает РИА Новости со ссылкой на губернатора Андрея Чибиса.

Ранее стало известно о том, что постановлением правительства РФ расширены границы территорий опережающего развития на Дальнем Востоке и в Арктической зоне России. Благодаря принятым решениям на новых участках в Кольском районе Мурманской области планируется начать строительство Западного транспортно-логистического узла.

"Там будет производиться перевалка грузов между контейнеровозами ледового класса, которые будут идти по Северному морскому пути, и судами неледового

класса. В составе транспортно-логистического узла запланировано строительство терминала и двух глубоководных причалов. Объем инвестиций оценивается более чем в 44,5 млрд рублей, а запуск объекта обеспечит работой более 700 человек", – прокомментировал Чибис.

Соглашение о реализации инвестиционного проекта по строительству западного транспортно-логистического узла на ТОР "Столица Арктики" было подписано в декабре 2023 года на ВДНХ в рамках Дня Мурманской области на выставке "Россия". Проект представляет собой морской контейнерный терминал, предназначенный для транзитной перевалки контейнеров, доставляемых судами-контейнеровозами ледового класса, сооружаемых в рамках проекта "Евразийский контейнерный транзит", по схеме "море-море".

**Первоисточник:**

<https://flagman->

[news.ru/news/puti\\_i\\_porty\\_investicii\\_v\\_ztlu\\_v\\_murmanckoi\\_oblasti\\_prevycyat\\_445\\_mlrd\\_rub](https://flagman-news.ru/news/puti_i_porty_investicii_v_ztlu_v_murmanckoi_oblasti_prevycyat_445_mlrd_rub)

**Цена экспорта товаров, заложенных в развитие СМП, к 2030 году составит 111 трлн рублей**

ТАСС, 24/05/2024

Стоимость экспорта товаров, уже заложенных в план развития Северного морского пути, к 2030 году составит 111 трлн рублей. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунов в ходе своего выступления на Днях Дальнего Востока и Арктики на выставке-форуме "Россия" на ВДНХ.

"Мы посчитали: стоимость до 2035 года только экспорта тех товаров, которые уже заложены в план развития СМП - 111 трлн рублей, 20 трлн рублей - налоговые поступления", - сказал он.

Министр напомнил, что план развития Севморпути призван обеспечить экспорт на мировые рынки всех тех товаров, которые создают российские крупнейшее предприятие. К началу 2030-х годов грузооборот должен достичь 200 млн тонн.

Говоря об российской Арктике в целом, Чекунов подчеркнул, что это самая большая в мире льготная экономическая зона, где реализуется 841 проект, общий объем инвестиций приближается к 2 трлн рублей.

## Первоисточник:

[https://tass.ru/ekonomika/20895751?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/20895751?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Атомная мощь: Россия получила преимущество в стратегическом регионе мира

Прайм, 26/05/2024

К 2030 году планируется построить мощнейший атомный ледокол "Россия", который должен сделать российский Севморпуть по-настоящему круглогодичным и коммерчески выгодным. Это даст нашей стране еще один козырь в битве за влияние в Арктике, которая только начинается.

Мощнейшая "Россия" - на Дальнем Востоке

О планах расширения ледокольного флота России рассказал первый вице-премьер РФ Денис Мантуров. Основной изготовитель - "Балтийский завод" уже спустил на воду атомоходы "Арктика", "Сибирь" и "Урал" мощностью 60 мегаватт. Они работают в акватории морей Северного Ледовитого океана. Следующий ледокол "Якутия" планируют сдать в конце 2024-го. Еще три ледокола появятся в ближайшие шесть лет.

Самый мощный ледокол нового проекта "Лидер" получил название "Россия". Он строится на Дальнем Востоке, на верфи "Звезда" и вдвое мощнее упомянутых - 120 мегаватт. И, что не менее важно, шире всех прочих существующих ледоколов. А это означает, что он сможет проходить полярные льды на огромной скорости и прокладывать широкую полынь, по которой следом поплывут танкеры, рассказал эксперт Финансового университета и Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков.

"Дело в том, что все танкеры-газовозы должны быть высокого класса, чтобы иметь право на проход по северным морям. Самый высокий - седьмой ледовый класс - у газовозов "Ямал СПГ". Но они все шире, чем существующие ледоколы. Это затрудняет проход и по факту делает его некруглогодичным", - рассказал специалист.

Во льдах таится сила

История единственного в мире ледокольного атомного флота, которым обладает Россия, неразрывна связана с освоением Северного морского пути - уникальной транспортной артерии, являющейся кратчайшим морским путем между Европой и

Азией. Так сложилось в силу географического положения и специфики этого маршрута. Россия издревле осваивала северные территории и омывающий их Северный Ледовитый океан, большую часть года покрытый льдом в несколько метров толщиной.

Обычные корабли в этом случае не подходят, поэтому для обеспечения бесперебойной навигации, доставки грузов и транспортировки полезных ископаемых еще во времена СССР начали строить атомные ледоколы. Они могут годами обходиться без дозаправки и выгоднее, чем дизельные. Достаточно лишь раз в полгода пополнять запасы для команды.

Россия – мощная ядерная держава, которая умеет работать и с мирным атомом. Строительство АЭС по всему миру и новейших атомных ледоколов – яркое тому подтверждение. Сегодня у нашей страны есть 41 ледокол: 34 дизельных и 7 атомных. Это больше, чем у США, Канады, Финляндии, Дании, Швеции и Китая вместе взятых.

Почему так произошло? Дело в том, что другие страны, граничащие с северными морями, предпочитали развивать более пригодные для жизни широты, поэтому не нуждались в кораблях подобного типа. Ни США, ни Канада, ни Норвегия никогда не уделяли особого внимания экспансии в Северном Ледовитом океане. У них ледоколы тоже есть, но на дизельном топливе. Их используют для локальных задач.

Подобными судами обзаводятся и не приполярные государства, но в совокупности их совсем немного. "Несколько неатомных научно-исследовательских ледоколов у китайцев, полтора ледокола у американцев и несколько ледоколов в Скандинавии", - подсчитал председатель правления Проектного офиса развития Арктики Николай Доронин.

Цель оправдывает средства

Цели и стратегия России в Арктике изначально были иные. Невзирая на природные и климатические сложности, власти страны всегда понимали – за этим регионом будущее. Но сперва было нужно наладить транспортное сообщение. Без него невозможна хозяйственная деятельность, промышленное, гражданское и военное строительство. Нужно было обеспечить северный завоз и вывоз добытого сырья.

"Есть и логистические причины. Севморпуть - транспортный коридор из Европы в Азию и обратно, который в современных геополитических условиях может поспорить с другими по безопасности, рассказывает доцент ИОН Президентской Академии РАНХиГС Александр Воротников.

Кроме того, Арктика важна с точки зрения национальной безопасности. Интерес наших соседей к ней в нынешней геополитической ситуации растет. Это заставит их развивать свой ледокольный флот. Но на нашей стороне временное и технологическое преимущество, которым необходимо воспользоваться, считает он.

Безусловно, строительство ледоколов – сложный и дорогостоящий процесс. По словам Доронина, в 70-х годах прошлого века в СССР потратили эквивалент 200 миллиардов долларов по ценам тех лет на создание атомного ледокольного флота. Это огромные деньги в пересчете и на текущий день. Помимо финансов требуются технологии, которые сегодня есть только у России.

В свое время Россия строила в Финляндии дизель-электрические ледоколы – это было проще и дешевле. Однако атомные ледоколы всегда строили дома, строго охраняя наработки и технологии. Соответственно, росла локализация. Если для первых ледоколов многое закупали за границей, то сейчас 90-95% оборудования российского производства. Несомненно, вложения в него окупаются. Есть и нефинансовые результаты – повышение качества жизни населения Арктики и российского Севера.

Счет идет на триллионы

Развитие ледокольного флота поможет наладить круглогодичное использование Севморпути. Значимость этого маршрута будет только возрастать. Во-первых, он дешевле наземных перевозок, во-вторых, значительно короче. "Когда "Россия" встанет на воду, проход по Севморпути будет возможен в любое время года и займет минимум времени. Это поможет в полной мере использовать преимущество маршрута, как альтернативы Суэцкому каналу, и мы делаем на это ставку", – говорит Юшков.

Маршрут сможет эффективно дополнять сухопутные коридоры, особенно для перевозки крупногабаритных грузов или грузов с прилегающих территорий, например, лесоматериалов из Архангельска в Китай, замороженной рыбы с Камчатки в регионы Северо-Запада. Но для этого, помимо создания флота, необходимо строительство портовой, навигационной, спасательной инфраструктуры. Иначе Севморпуть не сможет стать эффективной альтернативой Суэцкому каналу.

Вложения непременно окупятся. Несмотря на все прогнозы о потеплении в Арктике, в ближайшие несколько десятилетий ледоколы будут необходимы и для экономики, и в оборонных целях, уверены специалисты. Любая деятельность, будь то добыча полезных ископаемых, рыбы и биоресурсов нуждается в ледокольном

сопровождении. Развитие арктического туризма, как внутреннего, так и международного, также невозможно без доступных ледокольных услуг.

"Вложения в атомный ледокольный флот оправданы, так как развитие Севморпути приносит огромный экономический эффект в развитие всей России. По некоторым оценкам - до 100 триллионов рублей", - подсчитал Доронин.

Эксперты считают, что на сегодняшний день для реализации глобальных задач в Арктике необходимо 10-15 новых атомных ледоколов. Их создание позволит России уверенно принять современные геополитические вызовы.

**Первоисточник:**

[https://1prime.ru/20240526/ledokoly-848490774.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2](https://1prime.ru/20240526/ledokoly-848490774.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

## **Власти РФ согласовали НОВАТЭКу расширение порта Сабетта на Ямале за счет создания искусственного земельного участка**

Faktologia.com, 26/05/2024

Правительство РФ согласовало решение о расширении границ морского порта Сабетта в Ямало-Ненецком автономном округе путем создания искусственного земельного участка, который будет примыкать к полуострову Гыданский. Реализовывать проект будет дочерняя компания «НОВАТЭКа» – ООО «Арктик СПГ-1».

«Расширить территорию морского порта Сабетта в целях создания искусственного земельного участка, предназначенного для размещения объектов капитального строительства, входящих в состав удаленного грузового терминала Геофизического нефтегазоконденсатного месторождения мощностью 1,6 млн. тонн в год и являющихся объектами инфраструктуры этого морского порта. Определить, что общество с ограниченной ответственностью “Арктик СПГ 1” осуществляет создание искусственного земельного участка и строительство на нем объектов инфраструктуры морского порта Сабетта», – говорится в подписанном премьером Михаилом Мишустинным распоряжении.

В правительстве уточнили, что создаваемый искусственный земельный участок будет отнесен к категории земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения

«На искусственно созданном участке планируется разместить удалённый грузовой терминал, необходимый для разработки находящегося поблизости нефтегазоконденсатного месторождения. Он сможет принимать суда со стройматериалами и другим необходимым оборудованием. Новый терминал сможет ежегодно принимать до 1,6 млн т различных грузов... Строительство нового грузового терминала будет способствовать развитию морского порта Сабетта и увеличит грузооборот по Севморпути – кратчайшему водному маршруту между европейской частью России и Дальним Востоком», – отметили в пресс-службе правительства.

Начало строительства объекта запланировано на середину 2026 года. До этого времени будет идти разработка проектной документации.

Необходимые инвестиции в проект власти не сообщили.

Построенный в 2013 году компанией НОВАТЭК порт Сабетта находится на западном берегу Обской губы Карского моря в районе поселка Сабетта. Он является ключевым элементом транспортной инфраструктуры проекта «Ямал СПГ». Он стал фундаментом для разработки месторождений полуострова Ямал и Обской губы, а также обеспечил круглогодичную навигацию по Северному морскому пути. Первые грузовые суда принял в 2013 году. С 2018 года этот порт является вторым по грузообороту в Российской Арктике после мурманского порта.

В октября 2023 года власти начали корректировать планы наращивания перевозок грузов по Севморпути с 34 млн до 150 млн тонн к 2030 году, сообщил «Коммерсант». Подготовленная Минвостокразвития оценка грузопотока к 2030 году предусматривает помимо оптимистического сценария с объемами перевозок в 244 млн тонн также базовый и консервативный. В последнем случае (117 млн тонн) речь идет в том числе об отмене ряда будущих СПГ-проектов НОВАТЭКа.

**Первоисточник:**

[https://faktologia.com/novost/yanao/vlasti-rf-soglasovali-novateku-rasshirenie-porta-sabetta-na-yamale-za-schet-sozdaniya-iskusstvennogo-zemelnogo-uchastka?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://faktologia.com/novost/yanao/vlasti-rf-soglasovali-novateku-rasshirenie-porta-sabetta-na-yamale-za-schet-sozdaniya-iskusstvennogo-zemelnogo-uchastka?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

**На площадке Международной выставки-форума "Россия" в рамках Дней регионов Дальнего Востока и Арктики состоялась презентация мастер-планов опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской**

Korabel.ru, 25/05/2024

В ходе пленарной сессии "Российская Арктика - путь в будущее" были представлены проекты долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития четырех из 16 агломераций, вошедших в перечень опорных населённых пунктов Арктической зоны, которые станут базой для реализации экономических и инфраструктурных проектов: Кемско-Беломорской в Республике Карелия, Архангельской, города Певек Чукотского автономного округа, а также городов Новый Уренгой и Ноябрьск Ямало-Ненецкого автономного округа.

Приветствуя участников сессии, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов отметил, что опорные города – это стратегически важные населенные пункты, господдержка которых будет осуществляться на системной основе, чтобы повысить качество жизни северян. По поручению президента базовые документы о развитии населенных пунктов до 2035 года должны быть готовы до 1 июля 2024 года, а до 1 октября на их основе должен быть утвержден комплексный план долгосрочного социально-экономического развития 16 агломераций Арктической зоны РФ.

"Сегодня Арктика - это кухня мировой погоды и самый короткий морской и воздушный путь между Россией и Евразией, в ее кладовых хранятся газ и редкие металлы, благодаря которым совершается мировая энергетическая перестройка. Но главное достояние нашего русского Севера - это люди, созидатели и творцы, которые здесь живут и работают и реализуют в суровых условиях уникальные проекты. Для них мы будем преобразовывать города и агломерации, формировать комфортное пространство и предлагать экономические стимулы. Мастер-планы опорных населенных пунктов Арктической зоны - это декларация того, что мы - великая северная держава, и мы умеем жить в Арктике счастливо и комфортно", - заявил глава Минвостокразвития России Алексей Чекунов.

Презентации мастер-планов опорных городов главы Архангельской области, Республики Карелия, Чукотского автономного и Ямало-Ненецкого автономного округов начинали с краткого экскурса в историю освоения северных территорий России, где каждый из регионов сыграл свою уникальную роль и продолжает оставаться важным звеном в укреплении энергетического потенциала страны, расширении логистических возможностей и обеспечении национальной безопасности и обороны.

В мастер-планах предлагается обеспечивать транспортно-логистические центры Архангельской и Кемско-Беломорской агломераций, городов Анадырь и Певек, а также Новый Уренгой и Ноябрьск высококачественной инфраструктурой и системами мультимодальных перевозок, создавать учебные кампусы для молодежи, строить жилье и благоустраивать территории.

По словам губернатора Архангельской области Александра Цыбульского, планируется в 5 раз увеличить логистику, объемы лесопромышленной отрасли - в 20 раз. Развитие Архангельского транспортного узла, который является одним из ключевых центров перевалки грузов для действующих и перспективных арктических проектов, приведет к развитию судостроения и ремонта. Также предусмотрены создание нового глубоководного порта с мощностью порядка 40 млн тонн грузов в год, дноуглубительные работы, развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры.

Мастер-план Кемско-Беломорской агломерации предусматривает реализацию 50 проектов и девяти программ по трем направлениям. Это развитие транспортной инфраструктуры со строительством новой трассы федерального значения Архангельск-Мурманск через Беломорск, наращивание грузо-перевалочного потенциала за счет модернизации грузового порта в Беломорске и модернизацию аэропорта в Кемском районе.

Губернатор Чукотского автономного округа Владислав Кузнецов отметил, что мастер-план позволил системно подойти к развитию самого северного города России - Певека, где также будет развиваться транспортная и туристская инфраструктура, сообщает Корпорация развития Дальнего Востока.

"Если хочешь быть успешным, надо ехать туда, где ты больше всего нужен. Дальний Восток и Арктика, где нужны навыки лидерства и руководства, - это фронтиры нашей страны, приезжайте и находите себя здесь", - резюмировал губернатор Ямала Дмитрий Артюхов.

**Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/logisticheskie\\_proekty\\_arkticheskogo\\_makroregion](https://www.korabel.ru/news/comments/logisticheskie_proekty_arkticheskogo_makroregion)

**Белый медведь не уступил дорогу атомному ледоколу «Урал»**

ИА Красная весна, 25/05/2024

С необычным препятствием во время работы в Енисейском заливе столкнулся экипаж атомного ледокола «Урал» ФГУП «Атомфлот» — на пути атомохода решил встать белый медведь, который не реагировал на сигналы и отказывался уходить с маршрута. Об этом сообщает 25 мая пресс-служба «Атомфлота».

«Хищник решил показать, кто главный в Арктике: не реагировал на сигналы и не корректировал свой маршрут», — рассказали в «Атомфлоте».

На видео, опубликованном пресс-службой «Атомфлота», медведь невозмутимо прогуливается по ходу движения ледокола, игнорируя его гудки.

С исчезновением русских на земле будет установлен настоящий ад. Кургинян и Шафран на радио «Звезда»

Встреча с белым медведем не стала помехой для работы «Урала». Ледокол успешно выполнил свою задачу, а медведь, по всей видимости, просто решил удовлетворить свое любопытство.

#### **Первоисточник:**

[https://rossaprimavera.ru/news/532b557b?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_campaign=rossaprimavera](https://rossaprimavera.ru/news/532b557b?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera)

## **Григорий Ревзин: окупаемость нового порта в Карелии составит 20 лет**

РБК, 25/05/2024

Глубоководный порт в Карелии должен стать одним из ключевых объектов реализации мастер-плана Кемско-Беломорской агломерации, его стоимость оценивается в 60 млрд руб. Об этом на форуме «Арктика — наш общий дом», прошедшем в Петрозаводске, сообщил партнер компании ООО «КБ Стрелка», разработчик плана Григорий Ревзин. По его мнению, окупаемость такого объекта составляет не менее 20 лет и выходит за пределы инвестиционного цикла.

Другими ключевыми направлениями в разработке мастер-плана станут инфраструктурные проекты и развитие туризма. Например, в Кеми прорабатывают возможность строительства пассажирского порта. Как отметил эксперт, реализация планов должна проходить с учетом особенностей территории, в частности, низкой плотности населения: на территории будущей агломерации проживает всего порядка 22 тыс. жителей.

«Логическим скелетом всей этой работы (разработки мастер-планов опорных

населенных пунктов — прим. ред.) является Северный морской путь. Мы должны понимать, что есть проблемы социально-экономические ‘...’ другие, но основа — это Северный морской путь и соединение всех локальных особенностей, в том числе Кемско-Беломорской агломерации, с выходом в глобальный мир и с выходом на глобальный рынок», — отметил Григорий Ревзин.

Разработать мастер-план развития Кемско-Беломорской агломерации на 10 лет планируется к 1 июля 2024 года. О том, что два города на севере Карелии — Кемь и Беломорск — включили в перечень опорных населенных пунктов Арктики, стало известно в октябре 2023 года. Поручение подготовить для опорных арктических населенных пунктов мастер-планы развития до 2035 года дал президент России Владимир Путин.

Разговоры о создании в Беломорске грузопассажирского порта начались в 2011 году. Тогда Минэкономики Карелии и ЗАО «Беломорский порт» подписали протокол о намерениях для реализации инвестиционного проекта строительства глубоководного морского порта до 2015 года. Стоимость проекта оценивалась в 9,5 млрд руб., воплотить его предполагали в форме государственно-частного партнерства.

Кроме порта в Беломорске, в республике также собирались построить порт в Кеми. Одно из первых соглашений о строительстве в Кемском районе портового комплекса подписали в 2014 году. Инвестор из Финляндии заявлял о намерениях вложить 12 млрд руб. Затем к планам вернулись в 2020 году. Тогда отмечалось, что строительство глубоководного порта в Кеми прорабатывается с федеральным центром в контексте развития транспортной системы на севере страны, в частности, Северного морского пути и Беломорско-Балтийского канала.

#### **Первоисточник:**

[https://karelia.rbc.ru/karelia/25/05/2024/664efdf79a794705a68b2099?utm\\_source=yxnews](https://karelia.rbc.ru/karelia/25/05/2024/664efdf79a794705a68b2099?utm_source=yxnews)

### **Алексей Чекунов: Тикси и Найба незаменимы для функционирования Северного морского пути**

Официальный информационный портал Республики Саха (Якутия), 26/05/2024

24 мая в рамках Дней регионального развития Дальневосточного и Северного (Арктического) макрорегионов на международной выставке-форуме «Россия» состоялось пленарное заседание «Дальний Восток: люди, экономика, города».

По итогам заседания Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков оценил роль Якутии в развитии Северного морского пути.

«Тикси и Найба – это совсем небольшие населенные пункты, которые при этом играют огромную роль в развитии нашего магистрального, эпохального проекта – Северного морского пути. Для функционирования Северного морского пути это незаменимые и важные населенные пункты. Поэтому формируются их мастер-планы, Тикси вошла как агломерация в перечень опорных населенных пунктов Северного морского пути», – заявил Алексей Чекунков.

Также Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики обратил внимание на важность комплексного развития арктических районов Якутии, в том числе создания глубоководного порта в Найбе. Особое внимание уделяется и северному завозу.

«В рамках большой работы по донастройке северного завоза принят федеральный закон, который действует с 1 апреля. Необходимые объекты инфраструктуры для того, чтобы сделать северный завоз более эффективным и более быстрым, включаются в федеральный перечень опорной инфраструктуры северного завоза. Поэтому одновременно два больших проекта – развитие Северного морского пути и развитие северного завоза – должны способствовать тому, чтобы в Тикси и Найбе росло качество жизни», – подчеркнул Алексей Чекунков.

Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики высоко оценил и развитие туристического потенциала Якутии.

«Якутия – туристический магнит мирового уровня. В Тикси и Найбе должны быть созданы такие объекты, для того, чтобы турпоток рос, было по-настоящему интересно и захватывающе в зимнем и летнем формате туристам всего мира», – отметил Алексей Чекунков.

Как отмечал Глава Якутии Айсен Николаев, развитие агломерации Тикси-Найба позволит реализовать важнейшие промышленные проекты, а особое внимание при разработке мастер-плана будет уделено повышению качества жизни граждан. Также развитие агломерации «Тикси-Найба» связано с обеспечением Северного морского пути по сопровождению судов и с укреплением обороноспособности страны.

Дни регионального развития Дальневосточного и Северного (Арктического)

макрорегионов проходят на международной выставке-форуме «Россия» 24 и 25 мая. В программе запланированы круглые столы, пленарные заседания с участием первых лиц государства, губернаторов дальневосточных и арктических регионов, экспертов и научных сотрудников. В центре внимания – актуальные вопросы развития регионов ДФО и Арктики.

**Первоисточник:**

[https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3400547?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=](https://www.sakha.gov.ru/news/front/view/id/3400547?utm_source=yxnews&utm_medium=)

**В морском порту Дудинка (Красноярский край) завершился период ледокольной проводки судов**

PortNews, 24/05/2024

В морском порту Дудинка (Красноярский край) объявлено о завершении периода ледокольной проводки судов 2023-2024 годов. Соответствующее распоряжение и.о. капитана порта Николая Шепеля опубликовано на сайте Администрации морских портов Западной Арктики.

Период ледокольной проводки судов 2023-2024 годов в порту Дудинка начался 8 ноября 2023 года.

**Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/363376/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/363376/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

**В карельском Беломорске планируют построить морской порт за 50 млрд рублей**

Korabel.ru, 25/05/2024

Глава Карелии Артур Парфенчиков представил потенциал Кемско-Беломорской агломерации на пленарной сессии "Российская Арктика: путь в будущее" в рамках Дней регионального развития Дальневосточного и Северного (Арктического) макрорегионов.

На Северо-Западе России Карелия является воротами в Арктику. Кемь и Беломорск имеют прямой выход к Белому морю, и, единственные в Арктической зоне, - выход к Балтийскому морю через Беломорско-Балтийский канал. Также это центр железнодорожной логистики. Поэтому один из ключевых проектов агломерации - развитие транспортной инфраструктуры. В частности, в Беломорске планируется

строительство глубоководного грузового порта.

"Порт позволит обеспечить транспортировку грузов в Китай, страны Юго-Восточной Азии, Южной Америки, которые перевозятся по Беломорско-Балтийскому каналу. Это и каботажные перевозки до портов на Северном морском пути грузов северного завоза и арктических проектов, учитывая, что мы нашли глубины в 10 км от Беломорска", - рассказал Артур Парфенчиков.

В целом же карельское побережье Белого моря – особое место для притока туристов. Раскрытие туристического потенциала этой территории – тоже одна из важных задач. Мастер-план предполагает строительство двух туристических курортов в Кеми и Беломорске, сообщает официальный интернет-портал Республики Карелия.

Потенциальный грузооборот будущего порта - 10 млн тонн в год, объем инвестиций в его строительство - 50 млрд рублей.

#### **Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/v\\_karelskom\\_belomorske\\_planiruyut\\_postroit\\_mors](https://www.korabel.ru/news/comments/v_karelskom_belomorske_planiruyut_postroit_mors)

## **Социально-экономическое развитие**

### **Льготную программу арендного жилья предложили распространить на Арктику**

Парламентская газета, 24/05/2024

Льготную программу арендного жилья стоит распространить на Арктическую зону. С таким предложением к властям обратился зампред Комитета Госдумы по промышленности и торговле Александр Спиридонов, сообщает 24 мая RT.

В распоряжении канала оказались копии обращений парламентария на имя главы Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики Николая Харитонова и министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексея Чекункова.

Депутат напомнил о программе доступного арендного жилья в ДФО, в которой принимают участие все 11 регионов Дальнего Востока, а также обратил внимание на необходимость освоения Арктической зоны, о которой говорил президент.

«Прошу Вас рассмотреть вопрос о расширении действия льготной программы

доступного арендного жилья на регионы, расположенные в Арктической зоне», — говорится в тексте обращения. По мнению Спиридонова, это позволит не только улучшить демографические показатели северных регионов, но и будет способствовать привлечению необходимых специалистов.

**Первоисточник:**

[https://www.pnp.ru/economics/lgotnuyu-programmu-arendnogo-zhilya-predlozhili-rasprostranit-na-arktiku.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.pnp.ru/economics/lgotnuyu-programmu-arendnogo-zhilya-predlozhili-rasprostranit-na-arktiku.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

## Мастер-планы Певека и Эгвекинота на выставке "Россия" представил губернатор Чукотки

ИА Чукотка, 25/05/2024

Планы развития Дальнего Востока обсудили на Международной выставке-форуме "Россия" в Москве. Эксперты также рассмотрели мастер-планы дальневосточных городов, которые разрабатываются по поручению президента России. С презентацией планов Певека и Эгвекинота выступил губернатор Чукотского АО Владислав Кузнецов, сообщает ИА "Чукотка".

Пленарная сессия "Дальний Восток и Арктика – будущее России!" прошла 24 мая в павильоне №75 на ВДНХ. В ней участвовали представители федерального правительства, депутаты Государственной Думы, губернаторы дальневосточных регионов и другие специалисты. Эксперты обсудили планы развития Дальнего Востока, а также реализацию программы разработки мастер-планов 25 городов, объединенных в 22 агломерации. Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков напомнил, что старт программе в сентябре 2021 года в рамках Восточного экономического форума дал Президент России Владимир Путин. По его словам, мастер-планы — это не просто градостроительные или архитектурные планы, а планы преобразований городов и агломераций. «Это публичное обещание власти миллионам дальневосточников. Это беспрецедентный проект и это обещание, которое мы обязаны исполнить. Ресурсы, заложенные в мастер-планы, очень амбициозные, предстоит серьезная работа. Мы вместе, и мы победим, чтобы миллионы дальневосточников получили все объекты, обещанные нами по списку», - отметил Алексей Чекунков.

О работе над мастер-планами двух населенных пунктов Чукотки рассказал губернатор округа Владислав Кузнецов. Так, в Певеке до 2033 года предлагается

построить около 50 тысяч квадратных метров жилья, открыть 2,5 тысячи рабочих мест, построить круглогодичные теплицы и комбинат, открыть промышленный технопарк для малого и среднего бизнеса. По оценке экспертов, реализация плана увеличит рост населения самого северного города России на 20 процентов.

В Эгвекиноте планируется строительство более 20 тысяч квадратных метров арендного жилья, создание круглогодичных теплиц для снабжения населения свежими овощами, фруктами и зеленью. Будет проведено благоустройство улиц и площади центральной части посёлка. Запланировано строительство рекреационно-оздоровительного комплекса для жителей. «Развитие Певека и Эгвекинота на основе мастер-планов улучшит качество жизни людей. Мастер-планы эксперты готовили на основе предложений жителей. В мае проекты представили жителям, на основе их пожеланий документы будут доработаны к концу июня», - рассказал губернатор в своем телеграм-канале. Глава региона отметил, что разработкой мастер-планов населенных пунктов занимается конструкторское бюро "Стрелка" при поддержке ВЭБ.

До 1 июля все мастер-планы должны быть представлены президенту страны, а до 1 октября комплексные программы развития территорий должно принять правительство РФ. Напомним, первым на Чукотке был разработан мастер-план развития Анадырской агломерации, которая включает городской округ Анадырь и посёлок Угольные Копи. Документом предусмотрено, в частности, создание около 3 тысяч рабочих мест, ввод до 2040 года около 50 тысяч кв. метров жилья, строительство очистных сооружений, создание и модернизация овощехранилищ и тепличных комплексов и другие мероприятия. Документ был представлен в мае прошлого года, а в сентябре его одобрил президент Владимир Путин. До 2030 года на развитие Анадырской агломерации будет направлено почти 32,7 млрд рублей.

#### **Первоисточник:**

[https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/master\\_plany\\_peveka\\_i\\_egvekinota\\_na\\_vystavke](https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/master_plany_peveka_i_egvekinota_na_vystavke)

## **ВШЭ подключится к разработке мастер-планов развития опорных городов Арктики в Заполярье**

ТАСС, 24/05/2024

Правительство Мурманской области и Высшая школа экономики (НИУ ВШЭ) проведут исследования, а также разработают совместные образовательные программы для развития Арктики. Одним из направлений сотрудничества станет

совместная разработка мастер-планов опорных арктических городов. Соответствующее соглашение о долгосрочном сотрудничестве было заключено на Международной выставке-форуме "Россия", сообщается на сайте регионального правительства.

"Соглашение между правительством Мурманской области и факультетом городского и регионального развития НИУ ВШЭ было заключено на Международной выставке-форуме "Россия" 24 мая 2024 года. Основная цель партнерства - проведение совместных исследовательских и образовательных проектов, направленных на содействие устойчивому развитию Арктической зоны РФ и, в частности, Мурманской области", - говорится в сообщении.

Отмечается, что одним из ближайших совместных проектов станет публикация сборника "Арктика в цифрах", консолидирующего экспертно-аналитическую информацию по теме развития мировой и российской Арктики. Декан факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ Евгений Михайленко подчеркнул, что помимо образовательных проектов и научных исследований для факультета очень важно прикладное направление, в частности, мастер-планирование.

"Тематика северной урбанистики и работа с арктическими опорными городами, наверное, одна из ключевых тем в текущей повестке, и важно отметить, что Мурманская область задает тренды в этих направлениях. И, на мой взгляд, это не просто соглашение между отдельным регионом и Высшей школой экономики, а скорее возможность сделать что-то большое для всей страны", - приводят слова Михайленко в сообщении.

#### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/20895777?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/20895777?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **Лучшие проекты арктического макрорегиона презентовали на выставке «Россия»**

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 24/05/2024

На площадке Международной выставки-форума "Россия" в рамках Дней регионов Дальнего Востока и Арктики состоялась презентация мастер-планов опорных населенных пунктов Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ). В ходе пленарной сессии "Российская Арктика - путь в будущее" были представлены проекты долгосрочных планов комплексного социально-экономического развития

четырёх из 16 агломераций, вошедших в перечень опорных населённых пунктов Арктической зоны, которые станут базой для реализации экономических и инфраструктурных проектов: Кемско-Беломорской в Республике Карелия, Архангельской, города Певек Чукотского автономного округа, а также городов Новый Уренгой и Ноябрьск Ямало-Ненецкого автономного округа.

Приветствуя участников сессии, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов отметил, что опорные города – это стратегически важные населенные пункты, господдержка которых будет осуществляться на системной основе, чтобы повысить качество жизни северян. По поручению Президента базовые документы о развитии населенных пунктов до 2035 года должны быть готовы до 1 июля этого года, а до 1 октября на их основе должен быть утвержден комплексный план долгосрочного социально-экономического развития 16 агломераций Арктической зоны РФ.

"Сегодня Арктика - это кухня мировой погоды и самый короткий морской и воздушный путь между Россией и Евразией, в ее кладовых хранятся газ и редкие металлы, благодаря которым совершается мировая энергетическая перестройка. Но главное достояние нашего русского Севера - это люди, созидатели и творцы, которые здесь живут и работают и реализуют в суровых условиях уникальные проекты. Для них мы будем преобразовывать города и агломерации, формировать комфортное пространство и предлагать экономические стимулы. Мастер-планы опорных населенных пунктов Арктической зоны - это декларация того, что мы - великая северная держава, и мы умеем жить в Арктике счастливо и комфортно", - заявил глава Минвостокразвития России Алексей Чекунов.

Президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, сенатор Российской Федерации Григорий Ледков рассказал, какой вклад в разработку мастер-планов вносят северяне. Он отметил, что работа, направленная на комплексное развитие регионов Крайнего Севера, ведется с учетом интересов жителей, для которых Арктика - дом. В частности, было уделено внимание мерам господдержки охотников, рыбодобытчиков и кочующих оленеводов, чтобы они могли законно заниматься традиционными промыслами и платить налоги.

Презентации мастер-планов опорных городов главы Архангельской области, Республики Карелия, Чукотского автономного и Ямало-Ненецкого автономного округов начинали с краткого экскурса в историю освоения северных территорий России, где каждый из регионов сыграл свою уникальную роль и продолжает оставаться важным звеном в укреплении энергетического потенциала страны,

расширении логистических возможностей и обеспечении национальной безопасности и обороны.

В мастер-планах предлагается обеспечивать транспортно-логистические центры Архангельской и Кемско-Беломорской агломераций, городов Анадырь и Певек, а также Новый Уренгой и Ноябрьск высококачественной инфраструктурой и системами мультимодальных перевозок, создавать учебные кампусы для молодежи, строить жилье и благоустраивать территории.

Так, по словам губернатора Архангельской области Александра Цыбульского, планируется в 5 раз увеличить логистику, объемы лесопромышленной отрасли - в 20 раз, в регионе появится промпарк, где будут ежегодно выпускать 150 тыс. домокомплектов для жилого строительства. Развитие Архангельского транспортного узла, который является одним из ключевых центров перевалки грузов для действующих и перспективных арктических проектов, приведет к развитию судостроения и ремонта. Также предусмотрено создание нового глубоководного порта с мощностью порядка 40 млн тонн грузов в год, дноуглубительные работы, развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктуры. К 2027 году появится межвузовский кампус международного уровня с 40 лабораториями и условиями для проживания студентов и преподавательского состава.

"Поморская земля за свою многовековую историю родила много уникальных и людей, и проектов, и отдает стране лучшее, что потом становится ее гордостью. Работа над мастер-планами позволяет нам ставить самим себе высокие цели и определять инструменты, которыми мы будем пользоваться, чтобы делать жизнь людей в Арктике комфортной и конкурентной для молодежи. Неслучайно мы выбрали девиз: "Сохраняя историю - создаем будущее"", - подчеркнул глава Архангельской области Александр Цыбульский.

Мастер-план Кемско-Беломорской агломерации предусматривает реализацию 50 проектов и девяти программ по трем направления. Это развитие транспортной инфраструктуры со строительством новой трассы федерального значения Архангельск-Мурманск через Беломорск, наращивание грузо-перевалочного потенциала за счет модернизации грузового порта в Беломорске и модернизацию аэропорта в Кемском районе на расстоянии 1,5 часов лета от Москвы.

Губернатор Республики Карелия Артур Парфенчиков также рассказал о богатом горнорудном потенциале региона, возможностях разработки месторождения молибденовой руды и добычи нерудных материалов, в том числе запасов стройматериалов объемом более 1 млрд тонн, коснулся вопросов приграничного

контроля, обороноспособности и увеличения турпотока минимум в 10 раз за счет развития морского и рекреационного, исторического, гастрономического и этнотуризма.

Губернатор Чукотского автономного округа Владислав Кузнецов отметил, что мастер-план позволил системно подойти к развитию самого северного города России - Певека, где также будет развиваться транспортная и туристская инфраструктура, строиться новые социальные объекты и теплицы для круглогодичного обеспечения местных жителей овощами и зеленью.

Губернатор Ямала Дмитрий Артюхов сделал акцент на развитии Нового Уренгоя, как центра технологичного газа, который готовится отметить 50-летие, и Ноябрьска - как центра новых технологий в добыче нефти. Помимо инфраструктуры в мастер-планах городов уделено внимание развитию человеческого капитала - будут построены новые образовательные и культурно-досуговые центры, школы, арендное жилье для молодых специалистов - все, что создает новое качество жизни, чтобы кадры приезжали и оставались здесь жить и работать.

"Если хочешь быть успешным, надо ехать туда, где ты больше всего нужен. Дальний Восток и Арктика, где нужны навыки лидерства и руководства, - это фронтиры нашей страны, приезжайте и находите себя здесь", - резюмировал Дмитрий Артюхов.

**Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-center/news/luchshie\\_proekty\\_arkticheskogo\\_makroregionaprezentovali\\_na\\_vystavke\\_rossi](https://minvr.gov.ru/press-center/news/luchshie_proekty_arkticheskogo_makroregionaprezentovali_na_vystavke_rossi)

## Результаты внедрения арктических программ в Карелии впечатляют

Карелия, 24/05/2024

В Петрозаводске проходит первый научно-практический межрегиональный форум «Арктика — наш общий дом». Основная цель форума — комплексная оценка положения дел в Европейской части Арктического региона.

Первый заместитель министра экономического развития Карелии Александр Ломако рассказал о реализации в регионе инструментов социально-экономического развития арктических территорий.

- С 2020 года случился настоящий прорыв благодаря запуску различных программ в

Арктике, которые ранее были апробированы на Дальнем Востоке. Например, в Карелии сегодня реализуется крупнейший инвестиционный проект компанией «Карельский окатыш» благодаря арктическим льготам, по количеству созданных рабочих мест резидентами Арктической зоны мы в тройке регионов-лидеров и вторые по площади территории по программе «Гектар в Арктике».

Результаты внедрения арктических программ в Карелии:

- 70 резидентов Арктики с плановым объемом инвестиций 98 млрд рублей и созданием более 2 300 рабочих мест;
- 1 741 положительное решение по программе «Гектар в Арктике», всего открыто 276 тыс. га;
- по «единой арктической субсидии» в этом году завершается строительство детского сада и ведется модернизация инфраструктуры лыжно-биатлонных стадиона и трасс;
- выдано 194 займа на общую сумму 600 млн рублей по программе «Арктическая ипотека»;
- отдых на юге 974 детей по программе «Дети Арктики»;
- очистка 163 га территории в рамках проекта «Чистая Арктика».

**Первоисточник:**

[https://gazeta-karelia.ru/news/2024/05/rezultaty-vnedreniya-arkticheskikh-programm-v-karelii-vpechatlyayut/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fgazeta-karelia.ru](https://gazeta-karelia.ru/news/2024/05/rezultaty-vnedreniya-arkticheskikh-programm-v-karelii-vpechatlyayut/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgazeta-karelia.ru)

**Компетенции, системность и цифровизация - подходы к реализации мастер-планов представили на сессии в рамках «Дней Дальнего Востока и Арктики» выставки «Россия»**

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 25/05/2024

В рамках «Дней Дальнего Востока и Арктики» на выставке-форуме «Россия» состоялась экспертная сессия «Новый облик городов Дальнего Востока: инструменты реализации мастер-планов», на которой представители федеральных и региональных органов власти, институтов развития, отраслевых организаций обсудили подходы и механизмы реализации мастер-планов развития городов Дальнего Востока. Модератором сессии выступил Андрей Коновалов, директор департамента развития территорий Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ).

«Города Дальнего Востока преобразуются – работа идёт полным ходом, есть уже первые кейсы реализованных проектов. Сейчас воплощаются 22 мастер-плана городов и агломераций. Для управления такой масштабной программой работает Штаб по реновации городов под руководством главы Минвостокразвития России Алексея Чекункова. Штаб позволяет координировать работу между главами регионов и муниципалитетов Дальнего Востока, а также представителями федеральных министерств и ведомств. Также Минвостокразвития России организован проектный офис, где за каждым городом закреплен ответственный менеджер», - рассказал Андрей Коновалов.

По его мнению, особое важное значение в обновлении городов Дальнего Востока имеет слаженная система финансирования, для чего используются самые современные инструменты, позволяющие привлекать средства как на развитие крупных агломераций, так и на обновление малых населенных пунктов. Одним из таких инструментов является конкурс благоустройства Минстроя России, который позволяет привлечь средства в том числе на проекты мастер-планов в малых населенных пунктах.

«Регионам Дальнего Востока уделяется особое внимание с учетом географического положения, плотности населения, больших расстояний между городами. По поручению Президента России В.В. Путина в рамках Всероссийского конкурса лучших проектов благоустройства выделен отдельный конкурс для субъектов Дальневосточного федерального округа. На реализацию проектов-победителей в 2023 г. и 2024 г. направлено по 5 млрд рублей ежегодно. В период с 2025 г. по 2030 г. на поддержку проектов комплексного благоустройства на Дальнем Востоке будет направлено еще дополнительно 30 млрд рублей. Правилами конкурса предусмотрено участие малых городов с численностью населения до 250 тысяч человек, а также городских и сельских поселений, не имеющих статуса города, с численностью населения от 5 тысяч человек. Средний размер гранта составляет порядка 140 млн рублей. Ежегодно до 2030 года будут определяться 48 проектов-победителей в ДФО. В 2023 году мы провели два конкурса для дальневосточных регионов, по итогам были отобраны 79 проектов-победителей, которые будут реализованы в ближайшее время. Такой подход позволит создать комфортную городскую среду и современные общественные пространства, которые станут точками притяжения для жителей и драйверами развития для местного бизнеса и локальных сообществ. Качественная среда позволит не только удержать жителей, но и сможет, например, побудить, людей, работающих вахтовым методом на предприятиях в ДФО, к переезду всей семьей для постоянного проживания и работы на благо Дальнего Востока и всей страны», - рассказала Изольда Ненилина,

руководитель проектов Департамента сопровождения проектов строительства и ЖКХ ФАУ «РосКапСтрой» Минстроя России.

Андрей Коновалов подчеркнул, что благодаря реализации мастер-планов для более 4 миллионов жителей Дальнего Востока, показатель ВГП должен вырасти на 45% к 2030 году. Для эффективного мониторинга реализации объектов мастер-планов КРДВ создала специальную информационную систему управления проектами (ИСУП). По поручению Заместителя Председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева система будет наполнена данными со всех регионов Дальнего Востока. ИСУП позволит создать единый контур управления проектами и будет интегрирована с необходимыми государственными информационными системами, в первую очередь с Национальной Системой Пространственных Данных (НСПД). Это еще один важный шаг на пути создания единой цифровой платформы для комплексного управления территориальным развитием макрорегиона.

«Проблема управления – это ключевой аспект в системном развитии территорий. Мастер-план является лишь первым шагом и не более чем 10% от всего процесса. Дальше надо синхронизировать подходы, корректировать инструменты привлечения финансирования, выстроить межотраслевой процесс, создать цифровую инфраструктуру. Есть характерный пример, с которым, я думаю, сталкивались многие, когда сначала ремонтируется подъезд, а потом внутридомовые коммуникации. В результате приходится делать работу дважды. Только на уровне регионов и тем более всей страны масштабы в том числе затрат – несопоставимые. Единая система управления позволит делать работу эффективно», - рассказала Екатерина Кучерявенко, управляющий директор проектов, партнер КБ «Стрелка».

Она также подчеркнула, важность продолжения работы по привлечению и активному сопровождению инвесторов, внедрения инструментов по оценке эффектов от реализации проектов мастер-планов и ключевых показателей города - для своевременного управления изменениями, оценки эффективности принятых решений, возможной актуализации с учётом перемен.

Вместе с созданием единой цифровой среды управления проектами обновления городов Андрей Коновалов подчеркнул важность решения вопроса о формировании сплоченных команд внутри субъектов ДФО и развития необходимого уровня компетенций у исполнителей программы.

Ключевую роль в реализации мастер-планов играют команды губернаторов

регионов и мэров городов. Для их поддержки и передачи лучших практик по инициативе Минвостокразвития России и КРДВ запускается программа обучения «Управления развитием городов». Данная программа запускается совместно с ТОГУ и ДОМ.РФ в июне этого года. В ней примут участия все ключевые подразделения регионов и муниципалитетов, а делиться компетенциями с регионами будут одни из лучших федеральных и региональных экспертов-практиков. В обучающей программе по реализации мастер-планов примут участие 22 команды из 11 регионов Дальнего Востока.

«Мастер-план – это не только проект по благоустройству, обновлению облика города, архитектуре, а комплексное решение по управлению территорией. Все понимают, как работать с инструментами быстрых побед, но наша задача выстраивать работу на десятилетия вперед. Для этого нужны особые компетенции и особая настройка. Вместе с КРДВ мы запускаем соответствующий курс с помощью которого покажем командам как управлять процессами реализации. Кроме того, вводящиеся цифровые решения будут инструментом поддержки этого органа», - поддержала Ксения Базанчук, руководитель отдела Аналитического сопровождения проектов Фонда «ДОМ.РФ».

**Первоисточник:**

[https://minvr.gov.ru/press-center/news/kompetentsii\\_sistemnost\\_i\\_tsifrovizatsiya\\_podkhody\\_k\\_realizatsii\\_master\\_planov](https://minvr.gov.ru/press-center/news/kompetentsii_sistemnost_i_tsifrovizatsiya_podkhody_k_realizatsii_master_planov)

## Глава ЯНАО представил планы развития опорных городов Арктики на форуме в Москве

Ямал Медиа, 25/05/2024

Дмитрий Артюхов поделился планами развития ямальских опорных городов и представил основные экономические достижения округа.

На Ямале определены три опорных пункта: агломерация Салехард-Лабытнанги — логистический узел и новый полюс развития арктического туризма, газовая столица России Новый Уренгой, а также Ноябрьск, центр нефтегазовой отрасли и апробации новых технологий добычи трудноизвлекаемых запасов. Об этом губернатор ЯНАО рассказал в Москве на ВДНХ, где проходят Дни Дальнего Востока и Арктики.

Дмитрий Артюхов отметил, что Ямал — стратегический регион России, относящийся к Арктической Зоне РФ. Глава округа подчеркнул важность соответствия качества жизни людей в Арктике, облика северных городов современным высоким

стандартам, сообщили в пресс-службе главы ЯНАО.

«Территория колоссальных экономических возможностей нашей страны. Поступательная социально-ориентированная политика государства последних 24 лет позволила значительно повысить уровень жизни в наших городах, удержать здесь население, создать предпосылки для диверсификации экономики и привлечения инвестиций», — сказал губернатор.

**Первоисточник:**

[https://yamal-media.ru/news/gubernator-janao-v-moskve-rasskazal-o-razvitii-opornyh-gorodov-arkticheskoy-zony?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r](https://yamal-media.ru/news/gubernator-janao-v-moskve-rasskazal-o-razvitii-opornyh-gorodov-arkticheskoy-zony?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r)

## Развитие опорных арктических пунктов обсудят на форуме "Арктика. Лед тронулся"

ТАСС, 24/05/2024

Развитие опорных пунктов Арктической зоны РФ (АЗРФ) обсудят участники Всероссийского молодежного форума "Арктика. Лед тронулся", который пройдет в Архангельске с 30 мая по 3 июня, сообщает оргкомитет форума.

"Развитие опорных арктических пунктов обсудят на Всероссийском молодежном форуме "Арктика. Лед тронулся". Форум будет проходить 30 мая - 3 июня в Архангельске и соберет 450 молодых людей в возрасте от 14 до 35 лет из всех регионов Российской Федерации", - указано в сообщении.

В 2024 году мероприятие впервые вошло в линейку платформы "Росмолодежь. События". Его организаторами выступают Росмолодежь, АНО "Чистая Арктика" и правительство Архангельской области.

Центральным событием форума станет пленарная сессия "Стратегия России в Арктике". На ней обсудят перспективы и вызовы, с которыми регионы могут столкнуться при развитии 16 определенных правительством РФ опорных городов Арктической зоны. Сейчас идет обсуждение разработанных мастер-планов по основным направлениям: реформация системы жилых и общественных пространств; туристическая политика; транспортная инфраструктура; научно-образовательная экосистема.

По мнению экспертов, развитие макрорегиона сдерживает ряд негативных факторов, в числе которых низкая плотность дорог, энергетической инфраструктуры, высокая стоимость и большие сроки доставки стройматериалов, оборудования и продовольствия. Ну, и, конечно, суровые климатические условия северных территорий. Какие из этих факторов необходимо начать устранять в первую очередь, обсудят участники сессии.

Также важными темами станут ускоренная реализация плана развития Северного морского пути в условиях санкций и изменения транспортных потоков и формирование кадрового потенциала. По оценке Северного Арктического федерального университета имени М. В. Ломоносова (САФУ), потребность арктического региона в вакансиях по разным отраслям - 182 тыс. человек.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/obschestvo/20899813?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/obschestvo/20899813?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## **В Ханты-Мансийске обсудили создание ресурсного центра для развития региональных брендов**

Московский комсомолец - Югра, 24/05/2024

В эти дни в окружной столице проходит конференция «Молодежная Арктика: наука для будущего» и международная творческая лаборатория «Ремесло. Югра. Дизайн».

С дизайнерами и учеными встретилась губернатор Югры Наталья Комарова.

Одной из главных тем разговора стала инициатива создания ресурсного центра для развития региональных брендов. Глава региона обратила внимание, что очень важно учесть традиционную культуру народов Югры.

«Когда мы говорим о создании и развитии региональных брендов на нашей земле, было бы расточительством, если бы мы не использовали богатую этнику региона. По сути, предполагаем, что мы создали такой хаб, как международный ресурсный центр в сфере народного искусства, дизайна, брендинга. Хотела обратить внимание: создание этой площадки закрепляем в нормативно-правовых актах с тем, чтобы это было не по настроению либо по ощущению каких-то отдельных из нас югорчан, а — государственная региональная политика», — сказала Наталья Комарова.

По словам губернатора, сегодня регион создает условия для специалистов, опираясь на потребности самой молодежи. Так, на встрече поддержали идею дизайнера из Ханты-Мансийска расширить номинации премии губернатора Югры в области брендинга.

**Первоисточник:**

[https://ugra.mk.ru/social/2024/05/24/v-khantymansiyske-obsudili-sozдание-resursnogo-centra-dlya-razvitiya-regionalnykh-brendov.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fugra.mk.ru](https://ugra.mk.ru/social/2024/05/24/v-khantymansiyske-obsudili-sozдание-resursnogo-centra-dlya-razvitiya-regionalnykh-brendov.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fugra.mk.ru)

## В Мурманске прошла пленарная дискуссия о развитии креативных индустрий

Московский комсомолец - Мурманск, 25/05/2024

В Мурманске состоялась пленарная дискуссия форума «КультАрктика», темой которой стало развитие креативных индустрий в регионе. В мероприятии приняли участие губернатор Андрей Чибис, телеведущий Андрей Малахов, глава администрации областного центра Юрий Сердечкин и приглашенные эксперты.

Не стоит забывать, что деловой программой форум не ограничивается: 25 и 26 мая на Воровского работают гастрономический фестиваль «Вкус Арктики», а также уличный кинотеатр, где показывают картины, снятые в Кольском Заполярье.

Кроме этого, в течение всего воскресенья на Пяти Углах развернется выставка-ярмарка «Придумано в Арктике». Юрий Сердечкин приглашает на нее всех горожан – форум проводится всего два раза в году.

Ранее выпускники города Мурманска посетили Фестиваль молодежных субкультур. Мы писали о том, что были организованы флешмоб, соревнования, караоке и фотозоны.

**Первоисточник:**

[https://murmansk.mk.ru/social/2024/05/25/v-murmanske-proshla-plenarnaya-diskussiya-o-razvitii-kreativnykh-industriy.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fmurmansk.mk.ru](https://murmansk.mk.ru/social/2024/05/25/v-murmanske-proshla-plenarnaya-diskussiya-o-razvitii-kreativnykh-industriy.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fmurmansk.mk.ru)

## Александр Цыбульский рассказал о будущем Архангельской области

Эхо Севера (Архангельск), 24/05/2024

Одним из основных мероприятий Дней развития Дальневосточного и Арктического макрорегионов, которые проходят на Международной выставке-форуме «Россия», стало пленарное заседание «Российская Арктика — путь в будущее», посвященное обсуждению комплексных планов развития опорных населенных пунктов Арктической зоны РФ.

Открывая мероприятие, министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков подчеркнул особую важность Поморья в развитии не только Арктики, но и всей России:

— Сегодня по поручению президента Владимира Путина принят перечень опорных населённых пунктов Арктической зоны Российской Федерации, в которых проживает две трети населения Российской Арктики, и в этих городах по примеру Дальнего Востока сейчас идёт подготовка мастер-планов. Они нацелены на преобразование городов в самых необычных условиях жизни людей, но я точно знаю — мы умеем жить в Арктике счастливо. Мы также должны быть мировыми лидерами в технологиях работы на Севере.

Губернатор Архангельской области Александр Цыбульский посвятил свое выступление планам комплексного развития Архангельской агломерации, включающей в себя Архангельск, Северодвинск, Новодвинск и прилегающие территории Приморского округа.

В феврале 2024 года стартовала разработка мастер-плана, которую необходимо завершить до 1 июля, а до октября — сформировать план его реализации, который будет включать конкретные мероприятия и источники их финансирования. Документ также позволит получить федеральную поддержку на развитие и обновление инфраструктуры, необходимой для реализации намеченных проектов. В настоящее время разработка мастер-плана находится в активной стадии.

Как отметил глава региона, для дальнейшего лидерства агломерации в ведущих отраслях и повышения ее привлекательности, которая обеспечит приток новых специалистов и студентов, необходимо решить ряд инфраструктурных задач и провести адаптацию экономики к новым международным и внешнеторговым реалиям.

Для реализации поставленных целей в рамках создаваемого мастер-плана будет вестись скоординированная работа по 10 направлениям, пять из которых отвечают за экономический рост агломерации, а еще пять — за развитие городской инфраструктуры и среды.

На сегодняшний день региональным правительством сформирован пул

инвестиционных и инфраструктурных проектов до 2035 года, которые имеют подтвержденный рыночный интерес и могут быть реализованы за счет внебюджетных средств заинтересованных инвесторов, а также в рамках государственно-частного партнерства или с применением заемных бюджетных механизмов. Эти проекты также потребуют выделения бюджетных средств.

— Я считаю, что те объемы перевозки грузов по Северному морскому пути, которых президент поручил достичь, являются минимальной планкой. Поэтому развитие портовой инфраструктуры северных морей для нас должно стать приоритетом номер один, и Архангельская область в силу своих исторических и географических особенностей стремится играть важную роль в этом процессе, — подчеркнул Александр Цыбульский. — Сегодня при реализации проектов по развитию Архангельского транспортного узла и строительству нового глубоководного района порта Архангельск мы видим для себя возможность увеличения грузооборота до 30–35 миллионов тонн в год. Этот проект с точки зрения развития экономики является для нас приоритетным. Более того, все эти проекты нельзя назвать линейными — каждый из них является огромным мультипликатором. Мы понимаем, что развитие порта приведёт и к увеличению заказов на судоремонт, и к необходимости наращивания объемов судостроения.

Вместе с тем в рамках мастер-плана предполагается настройка цепочек среднего специального и высшего образования для удовлетворения кадрового спроса, а также развитие экспорта образовательных услуг — подготовки кадров для всей Арктической зоны РФ.

— Ещё один проект, являющийся для нас одним из приоритетных при планировании социально-экономического развития региона, — это строительство межвузовского кампуса мирового уровня «Арктическая звезда». К 2027 году мы должны получить современный кампус, который станет и центром науки, включающим в себя порядка 40 новых лабораторий, и частью современной городской среды с возможностью проживания для студентов и профессорского состава, — сказал Александр Цыбульский.

Не менее важным направлением работы станет развитие судоремонтной отрасли. Для достижения этой цели потребуются модернизация производственных мощностей крупных предприятий Архангельской области, специализирующихся на обслуживании судов.

— Мы в шесть раз планируем нарастить объемы гражданского судоремонта. Ни для кого не секрет, что раньше большинство наших судов, приписанных к порту Архангельск, а их более 800, осуществляли ремонт и обслуживание в европейских портах. Так было заведено, но сегодня, когда наши соседи в один момент отказали

в этой возможности, все суда вернулись на обслуживание в регион. Если брать Архангельскую область, то у нас запись на плановый ремонт ведётся уже на 2026 год. Дефицит мощностей большой, поэтому эта отрасль начала естественным образом развиваться и является крайне перспективной с учётом планов увеличения грузопотока по Севморпути, — пояснил Александр Цыбульский.

Говоря о планах по развитию деревообрабатывающих производств, глава региона отметил, что в этой сфере Архангельская область ставит для себя самую амбициозную цель — увеличить долю продукции высокого передела ЛПК в общем объеме производства в 20 раз. На такую продукцию фиксируется спрос как на внутреннем рынке России и самой агломерации, так и на рынках Азии.

— При этом в лесопромышленном комплексе мы хотим не просто увеличить объемы производства, но и уйти в более глубокую переработку древесины. У нас есть понимание, что деревянное домостроение должно активно развиваться на Севере и в других регионах, поэтому мы планируем построить промпарк деревянного домостроения и выйти минимум на объем в 150 тысяч квадратных метров домокомплектов в год. Тем более что северный лес известен своим качеством и пользуется большим спросом, — подчеркнул Александр Цыбульский.

Как отметили в пресс-службе регионального правительства, в ходе выступления на пленарной сессии губернатор также сделал акцент на таких направлениях работы, как существенное ускорение развития внутреннего туризма, активное вовлечение инвестиционного и бизнес-сообществ в новые экономические проекты, развитие транспортной связности агломерации, строительство доступного жилья, обновление и модернизация коммунальной инфраструктуры, а также создание пространств для рекреации, досуга и спорта во всех трех городах агломерации.

#### **Первоисточник:**

[https://www.echosevera.ru/2024/05/24/6650a860ceafcae3bb037ff7.html?utm\\_source=yxn](https://www.echosevera.ru/2024/05/24/6650a860ceafcae3bb037ff7.html?utm_source=yxn)

## **Транспортные системы**

### **Строительство здания нового аэровокзального комплекса Магадана закончат осенью**

ТАСС, 24/05/2024

Здание нового аэровокзального комплекса Магадана стало наиболее долгожданным объектом для местных жителей. Строительные работы на нем закончатся осенью, а на зиму запланирован первый рейс, сообщил губернатор

Магаданской области Сергей Носов.

Ранее генподрядчик объекта заявлял, что строительство здания нового аэровокзального комплекса в Магадане завершится в декабре 2024 года.

"Наиболее желанный и долгожданный для граждан объект - это новое здание аэропорта, который будет построен уже в этом году. В сентябре заканчиваем строительные работы, в декабре состоится первый рейс", - сказал он в ходе своего выступления на Днях Дальнего Востока и Арктики на выставке-форуме "Россия" на ВДНХ.

Говоря о мастер-плане города Носов отметил, что он перечень реновации состоит из 56 пунктов. "Мы сразу активно включились в работу, к началу этого года уже введено 15 объектов из 56", - отметил губернатор.

Глава региона подчеркнул, что, согласно социологическим исследованиям, 87% респондентов ответили, что они полностью довольны или скорее довольны новыми объектами инфраструктуры Магадана.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/20894075?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/20894075?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)