



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

10/07/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

10/07/2024

Оглавление

Арктический туризм

Федор Конюхов и Игорь Потапкин установили новый мировой рекорд на Северном полюсе

Конюхов и Потапкин завершили рекордный полет на мотопараплане к Северному полюсу

Биоресурсы

В правительстве РФ утвердили перечень обязательств для рыболовных предприятий

Заказнику "Сейдъяввр" изменили категорию на "природный парк" для развития туризма

Коренные малочисленные народы

В РФ предложили внедрить круглогодичную языковую смену по программе "Дети Арктики"

Наука, культура и образование

Ученые изучат феномендвигающегося моста на трассе Надым — Салехард

В экспедиции АПУ измеряют глубину залегания многолетних мерзлых пород и исследуют почвы там, где они остаются наименее изученными

Оборона и безопасность

Португальская субмарина «Арпао» нырнула под арктические льды, угрожая атомным подлодкам нашего Северного флота

Порядка 550 человек тушат лесные пожары в Олекминском районе Якутии

Министр обороны Германии посетил совместные с США учения на Аляске

Промышленность и технологии

[В Югре откроют производство лыж](#)

Северный морской путь

[В ММТП обработали первую партию песка и щебня по контрактам 2024 года](#)

[По северному завозу 2024 года в отдаленные районы Архангельской области доставят 29 тыс. тонн топлива](#)

[РФ и Индия готовы к сотрудничеству по развитию морских перевозок по Севморпути](#)

[Россия пригласила китайские компании к совместной работе по развитию Северного морского пути](#)

Социально-экономическое развитие

[ГД усовершенствовала преференциальные режимы для бизнеса в ДФО и Арктике](#)

[Мигранты стали реже приезжать на Ямал](#)

[На Ямале число бедных жителей планируют снизить к 2030 году](#)

Транспортные системы

[Улетное настроение. Крупнейший аэропорт Ямала прибавил в пассажирах](#)

[В Якутии возобновили авиарейсы в Среднеколымск](#)

Экология

[Жители Надыма пережили крупный пожар на местной свалке без последствий](#)

[В Арктике теряют раскладушки, электропечи и металлические бочки: завершился четвертый «Арктический Кубок Чистоты»](#)

Энергетика

[Судно с модулями для "Арктик СПГ 2" возвращается в Китай после трёхмесячной "одиссеи"](#)

Арктический туризм

Федор Конюхов и Игорь Потапкин установили новый мировой рекорд на Северном полюсе

Мурманский вестник, 09/07/2024

Российские пилоты Федор Конюхов и Игорь Потапкин с 7 на 8 июля совершили первый в мире успешный перелет в условиях высокоширотной Арктики на двухместном паралете (мотопараплане) от 86 градуса северной широты до точки географического Северного полюса. Об этом путешественники рассказали в своем тг-канале.

«Рекордный полет в высоких широтах Арктики протяжённостью 440, 51 км продлился 10 часов и 13 минут с 16.29 7 июля до 02.42 8 июля (по МСК) и проходил в коридоре 57-60 градусов восточной долготы на высоте от 267 до 835 метров над поверхностью», - говорится в сообщении.

Это было первое в истории достижение географического Северного полюса на мотопараплане с российским экипажем. По итогам анализа данных с бортовых спутниковых трекеров, будет заведено соответствующее рекордное дело.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/fedor-konyuhov-i-igor-potapkin-ustanovili-novyj-mirovoj-rekord-na-severnom-polyuse/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Конюхов и Потапкин завершили рекордный полет на мотопараплане к Северному полюсу

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/07/2024

Знаменитый путешественник Федор Конюхов и профессиональный пилот Игорь Потапкин достигли Северного полюса на мотопараплане. О рекорде сообщили в Русском географическом обществе.

Путешественники стартовали в воскресенье со льдины в районе 86 градусов с. ш. В понедельник в 2:42 по московскому времени Федор Конюхов и Игорь Потапкин успешно приземлились в финальной точке маршрута.

Полёт занял 10 часов 13 минут. Протяженность беспосадочного перелета составила около 440 км. Изначально планировалось 700-800 км.

Отмечается, что изначально старт планировался от острова Рудольфа – самого

северного острова архипелага Земля Франца-Иосифа. Туда путешественников доставил из Мурманска ледокол "50 лет Победы". Однако вскоре выяснилось, что поблизости нет подходящей для взлета льдины, площадь которой бы равнялась футбольному полю. Кроме того, свою роль сыграла нелётная погода – последние сутки ледокол с путешественниками на борту догонял циклон с осадками в виде града и густым туманом.

Ледоколу пришлось подняться выше к северу примерно на 400 км, прежде чем экспедиционная команда нашла подходящую льдину, которая и стала импровизированной взлетно-посадочной полосой.

В воскресенье, 7 июля, около 15 часов по московскому времени наметилось погодное окно без осадков. Около часа с небольшим ушло на монтаж и заправку мотопараплана. После проверки всех бортовых систем навигации и связи было решено взлетать, несмотря на низкую (120-130 метров) облачность. В 16:29 полет начался.

После благополучного взлета мотопараплан трижды облетел атомоход и скрылся за облаками. Полет проходил в коридоре 57-60 градусов в. д. на высоте от 267 до 835 метров над поверхностью. Средняя скорость составила 47 км/ч.

По словам руководителя штаба экспедиции Оскара Конюхова, ближе к Северному полюсу скорость упала до 30 км/ч, так как пилоты попали в зону встречного, встречно-бокового ветра, который существенно замедлил их продвижение и, как следствие, увеличил расход топлива.

В результате были установлены два рекорда – впервые на Северный полюс люди прилетели на паралёте, и это был самый продолжительный и дальний полет в высоких широтах.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/293859>

Биоресурсы

В правительстве РФ утвердили перечень обязательств для рыболовных предприятий

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/07/2024

Правительство РФ утвердило перечень обязательств, в рамках которых

предприятия, ведущие промышленное рыболовство или организующие любительское рыболовство, будут участвовать в социально-экономическом развитии соответствующего региона. Соответствующее распоряжение подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

В числе предложенных обязательств - участие в мероприятиях, направленных на благоустройство общественных пространств, а также развитие социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры преимущественно на сельских территориях субъекта РФ, в котором расположен или к которому прилегает водный объект или его часть, на которых выделен рыболовный участок. Мероприятия будут реализованы за счет внебюджетных средств.

Также на предприятия будет возложено обязательство по трудоустройству населения субъекта РФ. Кроме того, предприятия обяжут создать условия для прохождения практической подготовки в сфере рыбопромышленного комплекса обучающимся в организациях, осуществляющих образовательную деятельность на территории субъекта РФ, по образовательным программам соответствующих специальности. Отмечается, что данное обязательство может быть предусмотрено только в дополнение к иным обязательствам.

Распоряжение вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/293852>

Заказнику "Сейдъяввр" изменили категорию на "природный парк" для развития туризма

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/07/2024

В Мурманской области изменён режим особой охраны государственного природного комплексного заказника "Сейдъяввр". Это сделано "в целях повышения эффективности сохранения и восстановления природных комплексов и их компонентов, развития природно-познавательного туризма в Ловозерском районе", говорится в постановлении губернатора Андрея Чибиса.

Категория "Сейдъяввра" изменена с "государственный природный комплексный заказник" на "природный парк". Кроме того, увеличена его площадь – с 17 972 га до 38 076,489404 га.

О планах на смену категории и расширение границ стало известно ещё в 2022 году. В Минприроды Мурманской области тогда заявляли, что это "позволит не только

включить в границы ООПТ малонарушенные природные сообщества и обеспечить охрану связанных с ними видов растений и животных, в том числе занесенных в Красные книги Российской Федерации и/или Мурманской области, но и снимет неоправданные ограничения для развития природно-познавательного туризма, даст возможность обеспечить необходимое регулирование растущего туристического потока".

Напомним, с 1 января 2024 года стоимость посещения "Сейдъяввра" составляет 320 рублей для местных жителей и 640 рублей для иностранцев и лиц без гражданства.

"Сейдъяввр" находится в Ловозерском районе – в 140 км к юго-востоку от Мурманска и в 11 км к югу от Ловозера.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/293844>

Коренные малочисленные народы

В РФ предложили внедрить круглогодичную языковую смену по программе "Дети Арктики"

ТАСС, 09/07/2024

Министерству просвещения РФ и Министерству РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики предложили рассмотреть внедрение круглогодичной языковой смены народов Севера в рамках программы "Дети Арктики". Об этом сообщила ТАСС директор Центра изучения, сохранения и развития родных языков Академии наук Республики Саха (Якутия), доктор педагогических наук Феодосия Габышева.

"Выступая на II Международной конференции высокого уровня "Всемирная сокровищница родных языков: оберегать и лелеять. Контекст, политика и практика сохранения языков коренных народов" в Санкт-Петербурге предложила предусмотреть Минпросвещения России совместно с Министерством РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики в рамках подпрограммы "Дети Арктики" специальное направление по организации языковой круглогодичной смены, в частности, разработать дополнительную общеразвивающую программу "Родной язык - душа России" с использованием ресурсов Международного детского центра "Артек", всероссийских детских лагерей", - рассказала Габышева.

Кроме этого, директор центра предложила включить федеральную олимпиаду школьников по родным языкам, литературе народов России в план мероприятий по проведению в Российской Федерации Международного десятилетия языков

коренных народов.

Программа "Дети Арктики" позволяет школьникам 5-8-х классов, проживающим на территории Арктической зоны РФ, получить путевку в лагерь, расположенный на курортах России. Путевка и проезд к месту отдыха и обратно оплачивается полностью за счет государства. Для участия в программе необходимо подать заявление от родителей.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/21311005?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Наука, культура и образование

Ученые изучат феномендвигающегося моста на трассе Надым — Салехард

Ямал Медиа, 09/07/2024

На мосту дороги Надым — Салехард установили систему измерения температуры грунтов. Необходимость в этом появилась в связи с выявленной деформацией сооружения, рассказали в департаменте внешних связей ЯНАО со ссылкой на Научный центр изучения Арктики.

В течение года ученые наблюдали за состоянием моста и выявили перемещение конструктивных элементов опоры и откоса насыпи на подходе к сооружению. Отслеживая температуры грунтов на этом участке, специалисты надеются определить причины смещения конструкций опоры.

«Устройство температурного мониторинга позволит обеспечить контроль за сооружением, а также получить новые зависимости частот колебаний опоры от температуры грунтов», — сообщил научный сотрудник Научного центра изучения Арктики Александр Лебедев.

Участие в исследовании наряду со специалистами приняли аспиранты СГУПС из Новосибирска.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/jamalskie-uchenye-izuchat-fenomen-dvigajuschegosja-mosta?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Goarctic.ru, 09/07/2024

Научный «сериал» публикаций об экспедиции Арктического плавучего университета (АПУ) продолжается – пока научно-исследовательское судно «Профессор Молчанов» с учеными на борту идет по заданному маршруту и решает поставленные задачи. Здесь и здесь GoArctic уже писал об исследованиях разных специалистов АПУ-2024 на совершенно разные темы: от биохимического и психоэмоционального состояния человека, попадающего в Арктику, до поиска гигантских вирусов и грибов, фермент которых может разрушать пластик.

Сейчас специалисты по географии и экологии почв экспедиции Арктического плавучего университета-2024 (АПУ-2024) начали исследования специфики формирования и функционирования почв и многолетнемерзлых пород островов западного сектора российской Арктики – взяли пробы на острове Мейбел Земли Франца-Иосифа и на побережье залива Русская Гавань на острове Северном Новой Земли, передает ТАСС.

Исследования формирования почв

По словам ученых, почвенный покров прибрежных геосистем этих территорий российской Арктики остается наименее изученным. В отличие от субарктических ландшафтов тундровой зоны, в основном расположенной в материковой части, почвы арктических пустошей сформировались и функционируют в условиях гораздо более сурового климата и влияния горных ландшафтов. Специфика почвообразования здесь определяется очень коротким вегетационным периодом, многолетнемерзлые породы находятся близко к поверхности, а надземной биомассы очень мало. В отличие от материковой субарктики почвы островной Арктики формируются на маломощных рыхлых отложениях в условиях неглубокого залегания или преобладания коренных пород.

Продолжающееся развитие и доработка классификации почв России делает географические исследования почв в островном секторе Западной Арктики особенно ценными. Исследования почвенного покрова важны и с точки зрения оценки влияния климатических изменений на арктические ландшафты.

«В рейсе мы исследуем морфологические свойства почвы (исследования физико-химических свойств будут проводиться в лабораторных условиях) – мы измеряем глубину залегания многолетних мерзлых пород, смотрим, как они формируются в определенном ландшафтном градиенте. Так как это острова, – ландшафтный градиент связан с высотой, то есть это расстояние от моря: низкие и более высокие

морские террасы», – пояснил старший научный сотрудник группы генезиса, географии и экологии почв отдела почвоведения Института биологии ФИЦ Коми научного центра УроРАН Дмитрий Каверин.

Исследование почв на тяжелые металлы

Работа магистранта Санкт-Петербургского государственного университета Дарьи Хлопцовой, занимающейся почвами мерзлотных территорий, в экспедиции связана с изучением загрязнения почв, – в частности, тяжелыми металлами. Как она пояснила, мониторингу загрязнения почв сейчас уделяется недостаточно внимания, хотя это не менее важно, чем мониторинг загрязнений воды или воздуха.

«Вообще в почве содержатся все элементы периодической таблицы Менделеева, – и тяжелые металлы; это такая группа, что мы подразумеваем, – если этих элементов много в почве, то они как-то негативно на нее воздействуют. – отмечает исследовательница. – Если их количество не превышает предельно допустимой концентрации (ПДК), то это абсолютно нормально, так и должно быть. Но если идут какие-то превышения, то это надо смотреть и разбирать подробно».

Специалист предполагает, что на Земле Франца-Иосифа пробы почвы будут более «чистыми», чем на Новой Земле и Колгуеве, где антропогенного воздействия намного больше.

АПУ-2024 вышел из Архангельска 25 июня для проведения исследований в Белом и Баренцевом морях, на островах Колгуев, Новая Земля и Земля Франца-Иосифа.

Спонсоры и партнеры проекта Арктический плавучий университет (АПУ) : правительство Архангельской области, Министерство науки и высшего образования РФ, Русское географическое общество, ВТБ, ГК «Норильский Никель», Росгидромет (ФГБУ «Северное УГМС»), национальный парк «Русская Арктика», координационный центр «Плавучий университет» на базе МФТИ, круглогодичный молодежный образовательный центр «Наука».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/v-ekspeditsii-apu-zameryayut-glubinu-zaleganiya-mnogoletnikh-merzlykh-porod-i-issleduyut-pochvy-tam-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2

Португальская субмарина «Арпао» нырнула под арктические льды, угрожая атомным подлодкам нашего Северного флота

Свободная Пресса, 09/07/2024

В НАТО подвели итоги недавно завершившейся в Балтийском море, Северной Атлантике и Арктике многонациональной операции «Блестящий шит». Похоже, главным эпизодом этих маневров с возможными серьезными последствиями для Стратегических ядерных сил России способны стать первые в истории длительные учебные погружения подводной лодки с обычным двигателем под паковые льды.

В районах пролива Дэвиса и залива Баффина их выполнила многоцелевая ПЛ «Арпао» ВМС Португалии, уже возвратившаяся на свою базу в Алфейте, Лиссабон. Действия экипажа в Северном Ледовитом океане обеспечивал датский патрульный корабль «Эйнар Миккельсен».

По итогам похода начальник штаба португальского флота адмирал Гувейя э Мело заявил: «Португалия становится первой страной, которая может использовать неатомную подводную лодку для плавания в ледовых условиях, присоединившись к ограниченной группе стран, которые уже действуют подо льдом: США, Великобритания и Россия. Но у них атомные подводные лодки».

«Мы успешно достигли наших целей по наблюдению и патрулированию в Северной Атлантике, продемонстрировав возможности этого типа обычных подводных лодок в арктических условиях», — добавил командир «Арпао» Тавейра Пинту.

А американское интернет-издание The War Zone миссию «Арпао» в северных широтах назвало ни много, ни мало — «исторической». процитировав при этом заявление верховного командования НАТО, в котором сказано, что подо льдами «португальская подводная лодка успешно использовалась для слежки и мониторинга российских надводных кораблей и подводных лодок».

И далее Брюссель констатировал: этим походом Североатлантический альянс продемонстрировал, что готов вот-вот «значительно усилить свое стратегическое и тактическое преимущество перед русским Военно-Морским флотом в арктических районах».

С чего вдруг такой глобальный оптимизм по результатам рядовой, казалось бы, 70-суточной боевой службы далеко не самой мощной и ничем особо не примечательной субмарины?

Все дело в том, что уже много десятилетий мощный ледовый арктический панцирь служит надежным укрытием для наших немногочисленных атомных ракетных подводных крейсеров стратегического назначения (РПК СН) Северного флота с межконтинентальными баллистическими ракетами «Булава», «Синева» и «Лайнер» на борту. «Достать» их в этих сумеречных глубинах по понятным причинам не в силах ни противолодочная авиация Североатлантического альянса, ни его надводные боевые корабли.

Единственную реальную угрозу российским РПК СН в подледных районах Арктики представляют «ныряющие» за ними туда же, под лед, вражеские многоцелевые атомные подводные лодки. Прежде всего — ВМС США и Великобритании.

Их задача — обнаруживать наши атомоходы. И за каждым устанавливать скрытное и как можно более продолжительное слежение. С тем, чтобы в случае получения из собственной столицы радиосигнала о начале большой войны, первым нанести внезапный удар по российскому кораблю. И желательно раньше, чем экипаж РПКСН сумеет отыскать или проделать взрывами собственного торпедного оружия достаточно большую полынь для всплытия. И уже в ней откроет люки своих ракетных шахт для всепогружающего ядерного залпа. Означающего, скорее всего, конец света для человечества.

Соответственно, задача отечественных «стратегов» ни на день, ни на час, ни на минуту по возможности ничем не выдавать своего присутствия на маршруте боевого патрулирования. На всякий случай с той же целью периодически осуществляя резкие циркуляции чтобы осмотреться на кормовых курсовых углах, в акустической тени собственных винтов. И убедиться, что погони нет. А если она обнаружена — немедленно начинать сложные маневры для отрыва от преследования.

Вся эта рискованная и чреватая столкновениями участвующих в ней огромных атомоходов подледная «карусель» уже много десятилетий ни на миг не прекращается в арктических районах. Когда и сколько субмарин с ядерными реакторами с обеих сторон участвует в ней? Эту тайну флоты всего мира берегут пуце глаза. Но понятно, что в численном отношении в этом противостоянии силы обычно примерно равны.

Но что особенно важно понять в этом случае: никаких иных субмарин, кроме как с ядерными двигателями, в рискованных подводных «ралли» до сих пор не участвовали. Однако что теперь, после только что завершившегося похода под лед португальской «Арпао», грозит перемениться? Чтобы попытаться понять это,

прежде следует разобраться: что за лодка такая, эта самая «Арпао»?

Она построена в Германии на верфи Howaldtswerke-Deutsche Werft. Представляет собой модернизированный вариант подлодок класса 212, которые составляют основу подводного флота ВМС ФРГ. В боевой состав ВМС Португалии вошла в 2011 году.

Водоизмещение «Арпао» сравнительно небольшое, всего 2020 тонн. Вооружение — восемь 533-мм торпедных аппаратов.

Но главное достоинство этого подводного корабля — его воздухонезависимая (анаэробная) энергетическая установка (ВНЭУ). Она не требует регулярного всплытия в походе для подзарядки аккумуляторов с помощью топливных элементов на основе жидкого кислорода и водорода.

Скажем сразу: такая ВНЭУ предмет «черной» зависти наших кораблестроителей и конструкторов. Которые уже много лет бьются над созданием для ВМФ России хоть чего-то подобного. Потратили на это немислимые финансовые средства. Но пока все напрасно.

Схожие по назначению с германскими проектами 212 и 214 наши дизель-электрические «Варшавянки» и «Лады», которые в конвейерном режиме прямо сейчас пытаются «клепать» санкт-петербургские «Адмиралтейские верфи», в отношении своих двигательных установок не слишком далеко ушли от подобных субмарин времен Второй мировой войны.

ЦКБ «Рубин» уже лет десять сулит российским адмиралам тоже начать вооружать отечественные подлодки «нашенскими» ВНЭУ. Только доселе все без толку.

Спроектированные под ВНЭУ едва ли не при царе Горохе российские подлодки типа «Лада» от безысходности так и уходят пока с верфей на флотскую службу (уже списанный в утиль «Санкт-Петербург», «Кронштадт», «Великие Луки») в почти старинном дизель-электрическом варианте.

Эта практически необъяснимая неспособность российских корабелов решить сложную научно-техническую проблему, которую, тем не менее, уже под орех «расщелкали» очень и очень многие в других странах, заставила нас в начале 2023 года предложить Индии подключиться к той же, из рук вон худо получающейся у России работе. Но что-то не слышно из Дели особого ликования по этому поводу.

В итоге наши современные «дизелюхи», поступающие на флот, всем хороши. Кроме

единственного, но губительного для них в определенных боевых обстоятельствах. В походе они вынуждены регулярно, максимум раз в 2–3 суток, подниматься на поверхность ради подзарядки аккумуляторных батарей собственными дизель-генераторами.

С той же периодичностью подставляясь под станции дальнего радиолокационного обнаружения вражеской патрульной авиации и кораблей. Которые вынужденно всплывшую на поверхность лодку своими РЛС легко обнаруживают за сотни километров.

А вот для западных аналогов «Варшавянок» и «Лад» подобная угроза куда меньше. Они если и «выныривают» для подзарядки, то раз в пять-шесть реже наших (с периодичностью в 15–20 суток). Что просто неисчислимо повышает возможности скрытного плавания для противника.

Для полноты картины отметим, что субмарины с ВНЭУ давно стоят на вооружении не только флотов Германии и Португалии. Ими располагают еще и Швеция, Франция, Япония, Турция, Испания, Китай, Южная Корея. И даже Пакистан. Только мы отчего-то — ни с места.

Впрочем, это ни для кого из специалистов не новость. Но после достаточно продолжительного похода «Арпао» под арктические льды для России наметилась невиданная доселе, как представляется, опасность. Которая, похоже, и привела НАТО в настоящее ликование в предчувствии предстоящих у Москвы проблем стратегического характера.

Дело в том, что португальский экипаж на практике доказал: даже неатомные подводные лодки Североатлантического альянса в высоких широтах тоже в случае чего способны подключаться к вытеснению из-под ледового панциря наших новейших «Бореев», находящихся на маршрутах боевого патрулирования.

Хотя бы на не слишком продолжительное время. И хотя бы лишь у кромки льдов многократно увеличивая число «охотников» за нашими подводными «стратегиями».

При этом учтем, что, по воспоминаниям контр-адмирала Александра Берзина, в прошлом первого заместителя командующего 1-й флотилией атомоходов Северного флота, именно у кромки льдов едва ли не половину года в силу климатических условий осуществляют боевое патрулирование почти все российские «стратеги». Потому что почти полгода в тех широтах длится полярная ночь.

Подводный ас Берзин, за плечами которого семь боевых служб на атомоходах в Арктике и более полусотни всплытий в полыньях с проламыванием льда, признается:

— В целях безопасности БС (боевой службы — «СП») заходы глубоко под лед выполнялись только в период полярного дня. А в полярную мы ночь плавали в районах кромки льдов. Это исходило из-за невозможности использования в темное время основного средства ледовой разведки — телевизионного комплекса, который позволял визуально оценивать структуру и подвижки льда. То есть — давал подводнику информацию для безопасного всплытия. Да и то — при благоприятном стечении обстоятельств".

К тому же и сам процесс всплытия во льдах — сложный, опасный и долгий. По словам того же Берзина, «процесс подготовки к всплытию без хода в зависимости от условий может затянуться до шести часов. Необходимо обследовать полынью или участок ровного тонкого льда, определить его снос, течение, выбрать курс. Удифферентовать (выровнять — «СП») ПЛ без хода. И начать мучительно долгое всплытие со скоростью 20 см/мин.

Трудно вообразить 150-метровый исполин, всплывающий в пучине со скоростью на порядок меньше черепашей. И все это делается для того, чтобы не разбить корабль об лед.

Из личного опыта говорю, что на каждом втором-третьем всплытии приходилось принимать решение о прекращении маневра по различным причинам: то изменилась плотность воды, то какая-то часть лодки оказывается под торосом, чаще всего из-за неправильного учета течения и взаимного сноса...

Не берусь даже подсчитать количество столкновений наших кораблей с айсбергами на глубинах даже более 200 метров, развороченных легких корпусов, смятых рубок, погнутых выдвижных устройств, оторванных буксируемых антенн" (конец цитаты).

На мой взгляд, все сказанное заслуженным адмиралом исчерпывающе ясно объясняет: почему перед применением ракетного оружия российский атомный подводный крейсер со стратегическими ракетами критически уязвим для любого натовского «охотника» за ним? В том числе — и для любой куда менее скоростной, чем он, обычной субмарины. Но с ВНЭУ.

А теперь представим, что в какой-то особый момент страны НАТО в помощь своим многоцелевым атомным субмаринам станут во множестве посылать в Арктику и

такие. Там же от них просто деваться станет некуда!

Первоисточник:

https://svpressa.ru/war21/article/421879/?rss=1&utm_source=yxnews&utm_medium=desk

Порядка 550 человек тушат лесные пожары в Олекминском районе Якутии

ЯСИА, 09/07/2024

В Олекминском районе Якутии борьбу с огнем ведут порядка 550 человек. Большинство из них парашютисты и десантники «Авиалесоохраны». Это одна треть всех сил, задействованных в тушении пожаров в республике. Об этом сообщили 9 июля в ходе вечернего заседания оперативного штаба по охране лесов от пожаров, пишет пресс-служба главы и правительства региона.

По словам замминистра экологии, природопользования и лесного хозяйства Андрея Коноплева, наиболее сложная ситуация складывается у села Тяня, куда направляются силы лесопожарных формирований. Рядом с населенным пунктом из-за сильного ветра лесной пожар перешел через реку Чару в сторону села.

«Ситуация осложнилась в Олекминском районе из-за ветровой нагрузки. Ветер там восточный с порывами до 12–18 метров в секунду. Фиксируем переход лесного пожара через реку Чару. Соответственно, сейчас решается вопрос о защите населенного пункта Тяня. Кромка находится в 7 км от села, но уже на левом берегу. Проблема в обслуживании заключается в задымленности, из-за которой невозможно доставить силы. Менее концентрированная задымленность в устье реки. Туда планируется доставить группу и на лодках вверх по течению добраться до пожара», – сказал Коноплев.

В районе противопожарное обустройство имеется. Проводится работа по расширению противопожарного разрыва со стороны потенциальной угрозы. Для этого техника имеется, в том числе погрузчик и бульдозер.

На данный момент в Олекминском районе тушатся 18 пожаров площадью почти 60 000 гектаров. Один лесной пожар обнаружен на территории Олекминского заповедника.

Напряженная обстановка сохраняется также у села Кутана Алданского района. Здесь лесной пожар в 5 км от населенного пункта тушат 25 человек, проводится

отжиг. Третий день работает самолет-амфибия Бе-200 ЧС МЧС России.

Всего на вечер 9 июля на территории республики действуют 135 лесных пожаров и один ландшафтный на территориях 19 муниципальных районов. Большинство находятся на труднодоступных и удаленных территориях. Из них силами огнеборцев локализовано восемь — в Амгинском, Верхоянском, Вилюйском, Горном, Ленском, Нерюнгринском, Олекминском районах.

С начала суток в результате патрулирования обнаружено четыре новых пожара. В то же время ликвидировано два.

В тушении пожаров на текущую дату участвуют 1624 человека и 101 единица наземной техники. Работает авиация: на авиапатрулировании находятся 16 бортов, на тушении – 6. Самолет-зондировщик Як-40 Росгидромета вылетел в Усть-Майский район, где продолжительное время не было осадков и есть ресурсная облачность.

В Намском районе, местами в Хангаласском, Усть-Алданском, Чурапчинском, Таттинском, Усть-Майском районах, на юге Олекминского района, Томпонском, Абыйском районах и на севере Алданского установился чрезвычайно высокий пятый класс пожарной опасности в лесах. В Кобяйском районе – высокий четвертый класс.

Задымленность наблюдается в трех районах: в Олекминском, Ленском и Нерюнгринском. В городе Нерюнгри Роспотребнадзором зафиксировано превышение по взвешенным веществам, в Ленске и Олекминске – по диоксиду азота.

Первоисточник: <https://ysia.ru/poryadka-550-chelovek-tushat-lesnye-pozhary-v-olekminskom-rajone-yakutii/>

Министр обороны Германии посетил совместные с США учения на Аляске

ИА Красная весна, 09/07/2024

Министр обороны Борис Писториус перед началом саммита НАТО посетил совместные с США учения Arctic Defender 2024, которые проходят на Аляске, 8 июля сообщает немецкий информационный портал Berlin 24/7.

Отмечается, что немецкий министр прибыл в Фэрбенксе в воскресенье (по местному времени), чтобы лично получить информацию о ходе учений и посетить немецких солдат, принимающих участие в сборах.

Сообщается, что военные учения Arctic Defender 2024 проводятся на Аляске под

командованием Германии. В ходе мероприятий планируется отработать боевое взаимодействие летчиков-истребителей ряда стран НАТО.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/6272e4ac?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

Промышленность и технологии

В Югре откроют производство лыж

Север-Пресс, 09/07/2024

На территории Югры появится собственное производство лыж. Спортивную экипировку начнут выпускать с начала 2025 года. Об этом сообщило издание Ugra-news.ru.

«Правительство Югры на полях международной выставки «Иннопром» договорилось с генеральным директором «Протим девелопмент» Дмитрием Савинским о производстве на территории автономного округа лыж и лыжной экипировки», — пишет Ugra-news.ru.

Предполагается, что производство начнется в начале 2025 года. Оно будет ниже по себестоимости аналогов и восполнит дефицит товара на рынке из-за санкций.

«Этот проект реализуется уже в течение двух лет, есть тестовые образцы. К осени планируется получить здание для укомплектования оборудования, а в начале года начать производство лыж», — заявил изданию президент Союза биатлонистов России Виктор Майгуров.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/v-jugre-otkrojut-proizvodstvo-lyzh/>

Северный морской путь

В ММТП обработали первую партию песка и щебня по контрактам 2024 года

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/07/2024

В Мурманском морском торговом порту обработали первую партию инертных материалов по контрактам 2024 года – строительные щебень и песок, произведенные предприятиями Мурманской области. Общий вес – почти 35 000 тонн. Такие материалы составляют часть грузопотока ММТП и, в основном, предназначены для перевозки по Северному морскому пути в Арктическую зону РФ.

«Реализация арктической программы – это одно из направлений работы Мурманского морского торгового порта. По итогам 2023 года через наши причалы в порты Арктики было направлено 1,3 млн тонн грузов», - сказал коммерческий директор АО «ММТП» Андрей Доценко.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/293828>

По северному завозу 2024 года в отдаленные районы Архангельской области доставят 29 тыс. тонн топлива

PortNews, 09/07/2024

В Архангельской области в навигацию 2024 года в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченным сроком транспортной доступности будет доставлено более 29 тыс. тонн топлива. Северный завоз-2024 планируется завершить к середине октября, сообщает пресс-служба правительства региона.

В том числе предполагается отгрузить почти 17 тыс. тонн каменного угля и более 12 тыс. тонн дизельного топлива.

К текущему дню завезено около 4,2 тыс. тонн угля. Основные поставки пришлись на Приморский округ и островные территории Архангельска. План по завозу дизельного топлива выполнен на 56%: завезено 6,85 тыс. тонн. Основные направления поставки — Мезенский и Лешуконский округа, а также Соловки.

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/365199/>

РФ и Индия готовы к сотрудничеству по развитию морских перевозок по Севморпути

PortNews, 09/07/2024

Россия и Индия поощряют сотрудничество по развитию морских перевозок между

странами по Северному морскому пути (СМП). В этих целях они выразили готовность создать совместный рабочий орган для взаимодействия с использованием Севморпути. Об этом говорится в совместном заявлении президента РФ Владимира Путина и премьер-министра Индии Нарендры Моди. Документ опубликован на сайте Кремля.

Стороны также разделяют подходы по выстраиванию новой архитектуры стабильных и эффективных транспортных коридоров, уделяют пристальное внимание развитию перспективных производственно-сбытовых цепочек на евразийском пространстве. В этом контексте лидеры выразили готовность вести активную работу по наращиванию логистических связей с акцентом на повышение пропускной способности инфраструктуры, в том числе для запуска морского коридора Владивосток – Ченнаи и международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг».

Первоисточник: <https://portnews.ru/news/365206/>

Россия пригласила китайские компании к совместной работе по развитию Северного морского пути

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/07/2024

Во Владивостоке состоялось пятое заседание Межправительственной Российско-Китайской комиссии по сотрудничеству и развитию Дальнего Востока Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики. Его провели заместитель председателя правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев и заместитель премьера Госсовета КНР Чжан Гоцин.

Одной из тем обсуждения стал Северный морской путь. В 2023 году компании из Китая совершили первые восемь рейсов по СМП.

Российский вице-премьер выразил благодарность коллегам за выбор северного маршрута и отметил, что рассчитывает на дальнейшее развитие этого сотрудничества.

"Верим, что с учётом всех прилагаемых усилий через несколько лет Северный морской путь станет востребованным и надёжным транспортным коридором из Европы в Азию. Приглашаем также к совместной работе по развитию и устройству Северного морского пути, строительству торгового флота ледового класса, страхованию судов и грузов, перемещающихся по СМП", - сказал Юрий Трутнев.

Он также рассказал, что Китай является основным экономическим партнером России на Дальнем Востоке. За десять лет товарооборот Дальнего Востока России с Китайской Народной Республикой удвоился и в 2023 году достиг 2 трлн рублей.

Отмечается существенный рост объёмов грузовых перевозок. Так, в 2023 году сухопутные пункты с КНР нарастили грузооборот на 35% – с 29,9 млн до 40,4 млн тонн, что естественно предъявляет новые требования к транспортной и логистической инфраструктуре. В 2022 году Амурскую и Еврейскую автономную области соединили с провинцией Хэйлунцзян два новых моста – Благовещенск–Хэйхэ и Нижнеленинское–Тунцзян. За 2023 год по ним перевезено 3,8 млн тонн грузов. При этом возможности значительно выше. С российской стороны ведется развитие примостовых территорий, рассказали в Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики.

Отдельно обсуждалась тема развития туризма. Из 107 тысяч китайских туристов, которые посетили Россию по программе безвизового режима, 70% выбрали Дальний Восток.

Акцент был также сделан на совместном развитии острова Большой Уссурийский. В рамках Единой концепции развития острова будет построен грузопассажирский трансграничный переход. На острове возникнут центр международного сотрудничества и туристическая инфраструктура. Планируется, что к 2030 году грузооборот через остров достигнет 1,3 млн тонн, пассажиропоток – 1,4 млн человек.

Активно развивается сотрудничество в сельском хозяйстве. По словам Чжан Гоцина, в 2023 году товарооборот сельхозпродукции между Китаем и Россией вырос на 33% и составил более 11 млрд долларов США. В прошлом году Китай импортировал с Дальнего Востока 1,29 тысячи тонн. Импорт вырос на 36%. Что, по мнению заместителя премьера Госсовета КНР, является историческим максимумом.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/293846>

Социально-экономическое развитие

ГД усовершенствовала преференциальные режимы для бизнеса в ДФО и Арктике

РИА Новости, 09/07/2024

Госдума приняла во втором и третьем чтении закон, направленный на совершенствование преференциальных режимов предпринимательской деятельности на Дальнем Востоке и в Арктике.

Документ, в частности, вносит изменения, позволяющие сократить сроки строительства капитальных объектов в границах территорий опережающего развития (ТОР). При этом срок для выдачи органом местного самоуправления градостроительного плана земельного участка с 1 января 2025 года сокращается с 14 до 10 рабочих дней.

Одновременно минимальный срок действия выдаваемых управляющей компании и резидентам ТОР технических условий подключения к инженерно-техническим сетям увеличивается с трех до пяти лет. Кроме того, Минвостокразвития РФ получает полномочия оценивать эффективность функционирования территории свободного порта Владивосток. Методику такой оценки установит правительство РФ.

А регионам, входящим в Арктическую зону РФ, предоставляются полномочия определять виды экономической деятельности, для которых земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, не могут быть предоставлены без проведения торгов.

В рамках второго чтения Госдума поддержала ряд поправок, в том числе о том, что на резидентов ТОР в ДФО, заключивших соглашение об осуществлении деятельности с объемом капвложений более 500 миллиардов рублей, до 2028 года не распространяется запрет на предоставление субсидий и бюджетных инвестиций иностранным юрлицам, предусмотренный статьей 241 Бюджетного кодекса. Это изменение начнет действовать сразу с момента опубликования закона.

Сам закон вступит в силу через 180 дней после официального опубликования, за исключением положений, для которых установлены иные сроки. Так, сразу начнет действовать норма о том, что при отказе в заключении соглашения об осуществлении деятельности в ТОР будет учитываться наличие задолженности по налоговым платежам в бюджет по состоянию на 1-е число месяца, а не за прошедший год.

А через 30 дней после опубликования закона начнут применяться положения, касающиеся определения сроков перевозки и размещения иностранных товаров, помещенных под процедуру свободной таможенной зоны на участках ТОР, свободного порта Владивосток и Арктической зоны.

Первоисточник:

https://realty.ria.ru/20240709/biznes-1958529319.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Мигранты стали реже приезжать на Ямал

Север-Пресс, 09/07/2024

Количество приехавших в ЯНАО мигрантов в 2023 году снизилось на 4,2%. Всего в округ приехало 24,3 тыс. человек, что на 1,1 тыс. меньше, чем в 2022 году, сообщили в Росстате.

«Миграционный отток составил минус 256 человек. В 2022 году — минус 2 754 человека», — говорится в сообщении. В целом с 2012 по 2023 год сальдо миграции в ЯНАО составило 38,6 тыс. человек. Из них 28,1 тыс. человек переехало в Тюменскую область и Ханты-Мансийский автономный округ.

Из ЯНАО на 41% чаще стали депортировать мигрантов за нарушения режима пребывания. Речь шла только об иностранных гостях округа.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/migranty-stali-rezhe-priezzhat-na-jamal/>

На Ямале число бедных жителей планируют снизить к 2030 году

Север-Пресс, 09/07/2024

К 2030 году на Ямале останется 3,5% населения, живущего за чертой бедности. Об этом говорится в проекте постановления правительства ЯНАО.

«Проект разработан в целях дополнения региональной программы «Снижение доли населения с доходами ниже границы бедности» информацией о текущей ситуации в автономном округе. К 2030 году на Ямале останется 3,5% бедных от общей численности населения», — говорится в документе.

По итогам 2023 года на Ямале с денежными доходами ниже границы бедности зарегистрировано 3,6% населения. В 2022 году в округе было 10,8 тысячи малоимущих семей, в 2023 году число сократилось до 9,1 тысячи.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekonomika/na-jamale-ot-bednyh-zhitelej-planirujut-izbavitsja-k-2030-godu/>

Улетное настроение. Крупнейший аэропорт Ямала прибавил в пассажирах

Север-Пресс, 09/07/2024

Через аэропорт Новый Уренгой за шесть месяцев 2024 года прошло 525,4 тыс. пассажиров. Это на 6% больше, чем за тот же период в 2023 году, сообщили в пресс-службе аэропорта.

«Всего в январе–июне 2024 года авиакомпании выполнили 3,5 тысячи самолетов-вылетов, что на 6,5% превышает этот же показатель за аналогичный период прошлого года», — говорится в сообщении.

Из Нового Уренгоя в 2024 году самолеты летали по 19 регулярным направлениям. Перевозками занималось 10 авиакомпаний. Чаще всего пассажиры отправлялись в Москву, Тюмень, Новосибирск и Уфу.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/uletnoe-nastroenie-krupnejshij-aeroport-jamala-pribavil-v-passazhirah/>

В Якутии возобновили авиарейсы в Среднеколымск

ЯСИА, 09/07/2024

С 9 июля аэропорт Среднеколымска работает в штатном режиме, авиарейсы возобновлены. Об этом сообщили в пресс-службе Минтранса Якутии.

Кроме того, авиарейсы в Зырянку Верхнеколымского района возобновят ориентировочно 11 июля после проведения технических работ по устранению последствий паводка и приведения взлетно-посадочной полосы в пригодное состояние для приема воздушных судов.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-vozobnovili-aviarejsy-v-srednekolymsk/>

Экология

Жители Надыма пережили крупный пожар на местной свалке без

Север-Пресс, 09/07/2024

На городском полигоне ТБО в Надыме стабилизировали ситуацию с пожаром, возникшим 7 июля. Роспотребнадзор провел исследования воздуха на наличие вредных веществ. Об этом сообщила пресс-служба окружного Роспотребнадзора.

«Управлением Роспотребнадзора в Надымском районе в связи с появлением запаха дыма организовано проведение исследования воздуха на наличие вредных веществ. Превышения предельно допустимой концентрации на территории города не зарегистрировано», — сообщили в окружном ведомстве.

Ситуацию с возгоранием удалось стабилизировать 9 июля. Как сообщает в соцсетях ТРК «Надым», сотрудники МЧС ликвидировали все открытые очаги. Площадь возгорания составляет 200 квадратных метров, плотного задымления нет.

«Продолжаются работы по тушению скрытых очагов в слоях мусора, разбор и отсыпка песком участков тления. Задействовано восемь единиц спецтехники», — добавили на странице ТРК «Надым».

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekologiya/zhiteli-nadyma-perezhilli-pozhar-na-mestnoj-svalke-bez-posledstvij/>

В Арктике теряют раскладушки, электропечи и металлические бочки: завершился четвертый «Арктический Кубок Чистоты»

НИА-Заполярье, 09/07/2024

30 июня завершился «Арктический Кубок Чистоты» — чемпионат по Чистым Играм, где более 2000 человек на 45 играх собрали около 53 тонн мусора! Почти половина отходов уже отправилась на переработку, давая новую жизнь старым вещам.

Итоги турнира:

1 место заняла команда «Экологический патруль БНС», Ямало-Ненецкий автономный округ, Губкинский.

2 место заняла команда «Волонтеры Арктики», Ямало-Ненецкий автономный округ, Красноселькуп.

3 место заняла команда «Зелёный север», Ямало-Ненецкий автономный округ, Новый Уренгой.

«Арктический Кубок Чистоты» — это не просто сбор мусора, это настоящая битва за

чистоту Арктики! После того, как Владимир Путин утвердил «Основы государственной политики в Арктической зоне до 2035 г.» и Россия возглавила Арктический совет, внимание к этому региону резко возросло. Экология Арктики стала одним из приоритетов, и Чистые Игры вносят свой весомый вклад.

«Экологические атлеты в этом сезоне очистили от бытового и строительного мусора территорию нескольких природных охраняемых территорий, парков и скверов в поселках и городах Арктики», — рассказала Анна Купрякова, руководитель регионального отдела проекта Чистые Игры.

Вовлечь в сбор мусора местное население — непростая задача. Осенние и весенние субботники оказываются неэффективными, ведь снег мешает уборке. А летом жители уезжают в отпуск, оставляя борьбу с мусором на плечах немногих. «Арктический Кубок Чистоты» — это уникальное решение! Проходя уже в четвертый раз, он становится доброй традицией, объединяющей арктических активистов в теплые летние месяцы.

В 2021 году 694 человека из 5 регионов участвовали в 13 Чистых Играх. В 2022 году уже 2513 участников из 9 регионов на 44 играх. В чемпионате 2023 года приняли участие 3000 человек, на 53 играх они собрали около 71 тонн мусора.

В этом году снова отличился Ямало-Ненецкий Автономный Округ — на его территории в четвертый раз провели Ямальский Кубок Чистоты, но уже в два раза масштабнее, чем в прошлом году: в каждом из 13 районов состоялось не по одной, а по 2 игры. Также в ЯНАО нашли удивительные артефакты: электропечь, буржуйку, металлическую бочку, раскладушки и детские коляски, детский трехколесный велосипед, походную кружку, деревянную национальную игрушку народов севера и сундучок с пазлами.

Самой многочисленной стала игра в Новом Уренгое: там на уборку отправилось сразу 174 человека.

Жители неарктических регионов России вносят свой вклад в очистку Арктики, приобретая тематический мерч в благотворительном магазине Чистых Игр.

Проект поддержали амбассадоры — экоблогер и ведущий канала «Сортировочная» Жора Каваносян, писатель-фантаст и эковолонтер Владимир Привалов.

Арктический Кубок Чистоты реализуется при поддержке Федерального агентства по делам молодежи (Росмолодежь), Проектного офиса развития Арктики ПОРА, камчатского бренд одежды «Береги» и Фонда «Ресурсный центр «Арктика».

Энергетика

Судно с модулями для "Арктик СПГ 2" возвращается в Китай после трёхмесячной "одиссеи"

ИА Би-Порт (Мурманск), 09/07/2024

В Китай возвращаются два модуля СПГ, которые были предназначены для проекта "Арктик СПГ 2". Об этом сообщает издание gCaptain со ссылкой на источник.

Большегрузное судно Wei Xiao Tian Shi с двумя модулями для третьей линии проекта "Арктик СПГ 2" компании "Новатэк" отошло от верфи Wison в Чжоушане 29 марта 2024 года. Оно курсировало с оборудованием на борту три месяца.

Пройдя через Южно-Китайское море, Индийский океан и большую часть Атлантического океана, судно большую часть мая оставалось у берегов Азорских островов и весь июнь двигалось зигзагами в международных водах у Фарерских островов. Затем оно изменило курс и направилось в сторону Гибралтара.

Другой источник на предприятии Wison в Чжоушане предположил, что "Новатэк" все больше обеспокоен возможным введением санкций против дополнительных китайских верфей и судоходных компаний и поэтому откладывает поставку любых модулей для третьей линии.

Помимо модулей на борту Wei Xiao Tian Shi, еще два блока остаются на верфи в Чжоушане.

Решение о возврате судна в Китай было принято через две недели после того, как в июне китайская Wison New Energies объявила о приостановке деятельности в России. Совет директоров компании принял решение прекратить все текущие проекты в РФ и немедленно и на неопределенный срок прекратить участие в новых. Свои действия организация объяснила заботой о стратегическом будущем, а также пообещала обеспечить "плавный переход".

Как отмечает издание, решение компании было принято всего через несколько дней после того, как другая китайская верфь, производящая модули для "Новатэка", PengLai Jutal Offshore Engineering Heavy Industries (PJOE), попала под санкции США.

Вероятно, это также поставит под сомнение новый контракт на сумму один миллиард долларов с базирующейся в Куала-Лумпуре компанией Genting на строительство плавучего завода по производству сжиженного природного газа, который компания Wison New Energies заключила в прошлом месяце.

Компания Hainan Smiling Angel Shipping, владелец судна, также может отказаться от поставок модулей из-за опасений попасть под санкции.

Спустя несколько недель после того, как Wei Xiao Tian Shi забрал модули, Управление по контролю за иностранными активами США ввело санкции против китайской Guangdong Nan Feng Shipping и её судна Hunter Star. Базирующаяся в Сингапуре Red Box, оператор Audax и Pugnah, также была заблокирована.

Все три судна доставили модули сжижения газа на строительную верфь "Новатэка" в Белокаменке после того, как США внесли в санкционный список проект "Арктик СПГ 2" и связанные с ним организации.

Первоисточник:

[https://b-port.com/news/293856?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/293856?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F293856)