



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

30/07/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

30/07/2024

Оглавление

Арктический туризм

[Фестиваль "Териберка" перенесут на сентябрь](#)

[В Мурманской области продолжается проведение аттестации экскурсоводов и гидов-переводчиков](#)

[Путешественник из Чехии отправился с отцом и собакой в «кругосветку» по Ямалу](#)

[Фестиваль «Клёвая Колыма» провели в Магаданской области](#)

Биоресурсы

[На Ямале начали продавать морошку: сколько стоит главная ягода округа](#)

[Партию живого камчатского краба впервые отправили из Мурманской области в Китай](#)

Коренные малочисленные народы

[МФЦ Ямала поставил на паузу прием документов по учету коренных северян](#)

[Международный день коренных народов мира отпразднуют в Мурманской области](#)

Наука, культура и образование

[В Норильске работает мониторинг мерзлоты, который на федеральном уровне ещё только создаётся](#)

Оборона и безопасность

[Около 15 тысяч человек посетили День ВМФ в Североморске](#)

[По факту повреждения гидротехнического сооружения Беломорско-Балтийского канала в Карелии возбуждено уголовное дело](#)

[В Сегежском округе Карелии размыло временную перемычку](#)

Промышленность и технологии

[В России прошел испытания новый гидротермокостюм для Арктики](#)

[В России разработали новую систему навигации для судов в Арктике](#)

Судостроение

[На камбузе ледокола «Якутия» впервые испекли хлеб](#)

Северный морской путь

[Первый субсидированный рейс отправился по Севморпути в Магадан](#)

[Первый в этом году субсидируемый каботажный рейс обеспечит Росатомфлот](#)

[Арктическая навигация продолжается в Якутии](#)

Социально-экономическое развитие

[Будущее арктических городов: строить нельзя ликвидировать](#)

[Арктика обозначена приоритетной территорией освоения в новой Стратегии развития минерально-сырьевой базы до 2050 года](#)

Транспортные системы

[Переправа Салехард – Лабытнанги не работает, задержка в аэропорту: подробности](#)

[Еще один шанс уплыть: на переправе Салехард — Лабытнанги готовится к отплытию паром](#)

Экология

[Волонтеры РФ и Белоруссии займутся расхламлением природных территорий Ямала](#)

[Нефтяники Губкинского организовали экологический сплав по реке Пякупур](#)

Арктический туризм

Фестиваль "Териберка" перенесут на сентябрь

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

Председатель комитета по туризму Мурманской области Александр Елисеев обратился к губернатору Андрею Чибиса с просьбой о переносе фестиваля “Териберка” на другие даты.

Напомним, ранее губернатор анонсировал, что фестиваль пройдет 24-25 августа 2024 года.

Однако в эти же даты в Мурманской области пройдут и другие мероприятия, такие как День шахтера и Gastro Industry Fest. В связи с этим председатель комитета по туризму попросил согласовать перенос фестиваля “Териберка” на 14-15 сентября 2024 года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294420>

В Мурманской области продолжается проведение аттестации экскурсоводов и гидов-переводчиков

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

В Мурманской области продолжается проведение аттестации экскурсоводов и гидов-переводчиков в регионе.

Напомним, с 1 июня 2024 года в России введен государственный контроль исполнения требований в части наличия соответствующей аттестации у экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и инструкторов-проводников.

"В начале июля прошло шестнадцатое по счету заседание комиссии. Результатом последнего экзамена стала аттестация четырех новых экскурсоводов и пяти гидов-переводчиков. Всего на данный момент в Мурманской области насчитывается 103 аттестованных гида", - сообщили в региональном комитете по туризму.

Отмечается, что гиды, сведения о которых отсутствуют в едином федеральном реестре экскурсоводов и гидов-переводчиков, вправе продолжать осуществление своей деятельности до 1 марта 2025 года.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294431>

Путешественник из Чехии отправился с отцом и собакой в «кругосветку»

Север-Пресс, 29/07/2024

Иван Кутасов вместе с отцом снова исследуют дикие места ЯНАО. Путешественники взяли с собой собаку и назвали свою миссию кругосветкой. Редакция «Север-Пресса» узнала планы на поездку.

«Сегодня начинается мое пятинедельное путешествие в диких условиях! Кому я предлагал присоединиться и не поехал, то зря. Сейчас я уже далеко за полярным кругом на Ямале, и завтра со мной прекратится связь», — рассказал Иван Кутасов.

Ранее планировалось, что Иван присоединится к отцу Сергею Кутасову на участке от Байдарацкой губы до Лабытнанги. В этом сезоне часть маршрута они преодолеют вместе с собакой Тошкой. Сергей привил сыну страсть к путешествиям.

Новая поездка по ЯНАО началась в начале июня, ее Сергей Кутасов заявил как кругосветку. За 120 дней 69-летний москвич планирует преодолеть три тысячи километров.

Основная часть маршрута проходит по береговой линии полуострова. В прошлом году Сергею Кутасову не удалось пройти задуманный путь по Ямалу, он не рассчитал расход топлива и движение льдов. В результате резиновую лодку затерли льды и путь сократился вдвое.

Впервые Сергей Кутасов побывал в ЯНАО в 2021 году. Его сын Иван с 2003 года живет в Чехии и в свободное время путешествует, снимает истории и свои впечатления публикует в соцсетях. Он объездил всю Чехию, побывал на Алтае и Саянах, в Хибинах и на Камчатке, был три раза на Новой Земле и посещал Шпицберген. В прошлом году в ЯНАО Иван нашел на берегу реки Сеяха 50-килограммовую кость мамонта.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/puteshestvennik-iz-chehii-otpravilsja-s-ottsom-i-sobakoj-v-krugosvetku-po-jamalu/>

Фестиваль «Клёвая Колыма» провели в Магаданской области

Колыма Плюс, 29/07/2024

39 семейных команд приняли участие в состязаниях Магаданской области по рыболовному спорту «Клёвая Колыма» в дисциплине «Ловля спиннингом с берега» Организаторы фестиваля – Правительство Магаданской области, администрация

Ольского округа, Охотское территориальное управление Росрыболовства.

Материальную поддержку чемпионата обеспечили рыбодобывающие и обрабатывающие предприятия области. Соревнования проводятся в рамках проекта «Семейная рыбалка».

Больше сотни человек боролись за победу в областных семейных соревнованиях по рыболовному спорту «Клёвая Колыма». По условиям состязаний в составе команд должно быть не менее трёх членов одной семьи. Соревнования проводят в районе посёлка Ола на акватории левобережья одноимённой реки.

Для зрителей и болельщиков организовали гастрономические и торговые зоны. В месте спортивной рыбалки сосредоточенная и доброжелательная атмосфера. Несмотря на соперничество, участники обмениваются опытом, делятся секретами успешной рыбалки и проводят время в приятной атмосфере.

«С учетом того, что 2024-й объявлен Годом семьи, соревнования проводятся среди семейных команд. В этом году у нас участвует 39 команд. В рамках соревнования предусмотрено три номинации. Первая номинация – это «Самая клёвая команда». Там у нас три призовых места, определяется по максимальному весу всего улова. Дальше номинация «Самая первая рыба», кто первый поймал. И «Самая крупная рыба» – определяется по максимальному весу одного экземпляра», – рассказал главный судья соревнований «Клёвая Колыма» Сергей Грехов.

«Удача буквально несколько минут назад улыбнулась сыну Матвею. Он вытащил кету. Будем надеяться, что за отведенное время ловли будет у него возможность овладеть номинацией «Самая крупная рыба», – сказал участник соревнований «Клёвая Колыма» Владимир Малахов (п. Палатка).

В течение двух часов семейные команды увлечённо боролись за победу. Каждый старался применить весь свой опыт. По словам участников, рыбы было не очень много, и на результаты состязаний в немалой степени влияла рыбацкая удача. По окончании отведённого времени судейская коллегия определила вес улова каждой команды и подвела итоги.

«Сегодня мы с вами видели, как в секторе для соревнований были дети со своими родителями. Нет у нас людей, кто бы, так или иначе, к рыбалке положительно не относился. Ну и естественно, семейные ценности. Все участникам, всем организаторам огромное спасибо», – поблагодарил начальник отдела организации рыбоохраны Охотского территориального управления Росрыболовства Олег Борщевский.

«Традиционно Ольский округ встречает гостей Магаданской области на «Клёвую Колыму». Сегодня призом от хозяев будет картина из камней, чтобы она напоминала о празднике, чтобы исполняла желания, как золотые рыбки. Поздравляю всех рыбаков, которые поймали рыбу, у кого была клёвая рыбалка. Тем, кому сегодня не повезло, желаю удачи и ждём в следующем году на «Клёвую Колыму», – пригласила глава Ольского округа Ирина Ерисова.

По итогам соревнований на втором и третьем месте семьи Кушманцевых и Гулый соответственно. Первое место заняла семья Игнатенко в составе четырех человек. Вылов победителей составил 11,5 кг. Они и получили главный приз от Губернатора Магаданской области Сергея Носова – большую палатку с полным набором туристической мебели.

«Ехали побеждать, ехали за подарком. Торопились, приехали первые, ну и, соответственно, заняли первое место. Рыба шла замечательно, погода, настроение классное. Организаторы молодцы, сделали всё достойно, красиво, весело, не просто соревнование, а праздник для магаданцев, для семей Колымы», – поделился победитель соревнований «Клёвая Колыма» (Магадан) Илья Игнатенко.

Рыбаки отметили, что фестиваль «Клёвая Колыма» укрепляет дружеские связи в семье и помогает формировать умение работать в команде для достижения общей цели. По предложению участников соревнований весь свежий улов передали в социальные учреждения.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/festival-klyovaya-kolyma-proveli-v-magadanskoj-oblasti/>

Биоресурсы

На Ямале начали продавать морошку: сколько стоит главная ягода округа

Север-Пресс, 29/07/2024

Ямальцы начали собирать первый урожай морошки. На популярном сайте объявлений уже появились объявления о продаже северной ягоды.

Цены на морошку в ЯНАО сильно не различаются — большинство продавцов выставили товар по 700 рублей за литр. Продаются обычно сразу 5 или 10 литров за 3,5 и 7 тысяч рублей соответственно, следует из объявлений на сайте «Авито».

Продавец из Нового Уренгоя пока что только принимает заказы. Автор объявления пишет, что в этом году ягода созревает поздно и до спелости осталось совсем чуть-чуть. У другого жителя газовой столицы ягоды уже на руках — он готов продать 8 литров недавно собранной и очищенной морошки.

Продавец из Тарко-Сале предлагает ягоды объемом по 5 и 10 литров. Ямалец подгоняет покупателей: «Морошки мало, сезон короткий». Есть предложение и от продавца из Губкинского. Ягоды он обещает доставить до подъезда. Стоимость такая же, как и в других объявлениях, но есть специальная цена при заказе от 40 литров — для таких покупателей 10 литров будут стоить 6 тысяч рублей.

На днях надымская мастерица Оксана Яр опубликовала в соцсетях фото первого урожая морошки на одной из полянок. Жительница округа говорит, что ягода растет хорошо, хотя дождик не помешал бы.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamaltsy-nachali-prodavat-moroshku-skolko-stoit-glavnaja-jagoda-okruga/>

Партию живого камчатского краба впервые отправили из Мурманской области в Китай

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

Партия живого камчатского краба впервые была отправлена из Мурманской области в Китай. Отправка прямым авиарейсом в Китай 1080 коробок живого камчатского краба весом 13,5 тонн проходила под контролем Североморского межрегионального управления Россельхознадзора.

Живого краба досмотрел государственный инспектор отдела ветеринарного надзора по Мурманской области Управления Россельхознадзора.

Подконтрольный товар подвергли лабораторным исследованиям на показатели качества и безопасности, также провели документарный и физический контроль. В результате проведенных мероприятий установлено, что краб соответствует ветеринарно-санитарным требованиям страны-импортера.

Досмотр партий проводился в морском порту «Мурманск» и затем в воздушном пункте пропуска.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294416>

МФЦ Ямала поставил на паузу прием документов по учету коренных северян

Север-Пресс, 29/07/2024

В многофункциональных центрах Ямала на время остановили прием документов в рамках одной из государственных услуг. Речь идет об учете коренных северян, сообщила пресс-служба главного управления МФЦ по ЯНАО.

«Информируем о временном приостановлении приема документов в рамках государственной услуги по учету лиц, относящихся к коренным малочисленным народам Российской Федерации, оказываемой Федеральным агентством по делам национальностей», — рассказали в пресс-службе управления.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/mfts-jamala-postavil-na-pauzu-priem-dokumentov-po-uchetu-korenyh-severjan/>

Международный день коренных народов мира отпразднуют в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

Международный день коренных народов мира отпразднуют в Мурманской области. В этом году данному событию посвящено более ста различных мероприятий. В городах и селах области пройдут выставки, тематические встречи, увлекательные квесты, мастер-классы по традиционным ремеслам, викторины, концерты и многое другое.

Главное праздничное мероприятие пройдет 10 августа на площадке у Этнографического саамского комплекса в селе Тулома.

Торжественное открытие праздника и старт второго кулинарного конкурса «Арктическая Уха» состоится в 13 часов. В 13:20 начнутся уличное гуляние с концертной программой, выставка-ярмарка декоративно-прикладного творчества, творческие мастер-классы, начнут работать интерактивные площадки по национальным видам спорта и детскими игровыми площадками.

В 14:30 состоится угощение гостей праздника ухой от участников второго кулинарного конкурса «Арктическая Уха». В 16 часов праздник завершится обрядом исполнения желаний «Костер Единения».

Празднование Международного дня коренных народов мира организовано в рамках Года семьи в Российской Федерации и Международного десятилетия языков коренных народов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294446>

Наука, культура и образование

В Норильске работает мониторинг мерзлоты, который на федеральном уровне ещё только создаётся

1-Line, 29/07/2024

Положение о государственном фоновом мониторинге многолетней мерзлоты утверждено постановлением Правительства РФ. Этот мониторинг станет частью государственного экологического мониторинга окружающей среды. Проводить его и публиковать результаты будет Росгидромет.

«Однако государственная система не может обеспечить полный набор данных для каждого региона. Так, на территории Норильского промышленного района существует всего одна скважина и больше пока не планируется, - отмечает директор НИЦ технологий строительства и мониторинга зданий и сооружений Арктики Заполярного государственного университета Павел Котов. – Компания «Норникель» и Заполярный университет понимают важность данной темы для региона. Поэтому на территории от Талнаха до Дудинки уже создана региональная система фонового мониторинга мерзлоты, в которой для анализа используют 24 скважины глубиной от 10 до 200 метров».

Система, разработанная Научно-исследовательским центром технологий строительства и мониторинга зданий и сооружений Арктики ЗГУ, учитывает все региональные особенности и охватывает различные геофизиологические условия. На основе математических моделей учёные будут прогнозировать изменение температур грунтов до 2050 года.

На данный момент выполнен комплекс буровых работ на восьми мерзлотных полигонах. Сеть скважин глубиной от 10 до 20 м оснащена специализированным термометрическим оборудованием: измерителями температуры (термокосами) и логгерами.

Термокоса – ряд последовательно соединённых цифровых преобразователей температуры - датчиков, помещённых в металлические гильзы. Каждая гильза

датчика имеет полимерное покрытие, чтобы избежать примерзания к стенкам скважины. Диапазон измерений температуры от -60° до +85 °С.

Логгер - ещё один элемент автоматизированной системы температурного мониторинга. Он предназначен для автономной регистрации значений температуры измеряемой среды с заданной периодичностью и дистанционной передачи данных на сервер Заполярного университета.

Массив данных, получаемых с 20 скважин от Талнаха до Дудинки, ежедневно поступает на сервер ЗГУ с декабря 2023 года. Для обработки и фильтрации текущих значений температур на каждый момент времени, а также построения трендов изменений ученые используют специализированное программное обеспечение компании «РУСГЕОТЕХ». Аналитику дополняют результаты полевых и лабораторных работ, выполненных в конце 2023 - начале 2024 года Заполярным филиалом «Норникеля» в составе инженерно-геологических изысканий, и данные двух метеостанций, расположенных на территории исследований, с рядами измерений за 90 лет.

«В 2024 году развитие системы мониторинга будет продолжаться, - сказал Павел Котов. – Планируется обустройство термометрическим оборудованием 200-метровых скважин, расположенных в населённых пунктах и природных ландшафтах».

Работу Центра технологий строительства и мониторинга состояния зданий и сооружений ЗГУ, созданного при поддержке «Норникеля», отметил директор департамента развития Арктики Минвостокразвития Илья Чернов на «круглом столе», посвящённом созданию комплексной системы геотехнического мониторинга состояния окружающей среды в Арктической зоне РФ. Он подчеркнул, что центр занимается изучением состояния многолетней мерзлоты под городскими объектами, разработкой технологий строительства и безопасности эксплуатации зданий в условиях многолетних мерзлотных грунтов.

Изменение состояния объектов компании «Норникель» в режиме реального времени отслеживает круглогодичный диспетчерский пункт. В рамках утверждённого Правительством комплексного плана развития Норильска до 2035 года реализуются мероприятия по термостабилизации грунтов под многоквартирными домами и социальными объектами. В Росгидромете также подтверждают эффективность решений «Норникеля» в сфере геотехнического мониторинга в Арктике.

Первоисточник: https://1line.info/news/arktika/v-norilske-rabotaet-monitoring-merzloty-kotoryy-na-federalnom-urovne-eshchye-tolko-sozdayetsya.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Оборона и безопасность

Около 15 тысяч человек посетили День ВМФ в Североморске

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

В воскресенье, 28 июля 2024 года в Североморске прошли мероприятия в рамках празднования Дня военно-морского флота. Как сообщил губернатор Мурманской области Андрей Чибис в ходе оперативного совещания, праздник посетили около 15 тысяч человек.

“Для всей страны и Мурманской области это поистине всенародный праздник. Ведь 80% основных сил Северного флота базируется на территории нашего региона. С одной стороны, для нас это большая честь, с другой – повышенная ответственность. Президент России Владимир Путин поддержал увеличение финансирования в рамках программы реновации ЗАТО. Поэтому наша главная задача – до конца года выполнить намеченный план, несмотря на целый набор бюрократических сложностей. С 2019 года в рамках этой задачи мы уже выполнили более двух тысяч мероприятий, но надо продолжать двигаться в активном темпе”, – отметил Андрей Чибис.

В завершение Андрей Чибис еще раз поздравил с Днем Военно-Морского флота всех, кто связал свою жизнь с морем, а также поблагодарил организаторов праздничных мероприятий за отличную работу.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294417>

По факту повреждения гидротехнического сооружения Беломорско-Балтийского канала в Карелии возбуждено уголовное дело

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

В Республике Карелия возбуждено уголовное дело о нарушении правил безопасности при ведении строительных и иных работ.

Напомним, в Сегежском округе размыло временную перемычку между 10 и 11 шлюзом Беломорско-Балтийского канала, установленную на время реконструкции.

"В результате произошел неконтролируемый сброс воды на близлежащие населенные пункты. Число погибших и пострадавших устанавливается", - сообщили в Западном МСУТ СК России.

Следователем организован комплекс следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего. Представители прокуратуры произведут осмотр мест размещения граждан в организованном на территории Сегежи пункте временного пребывания.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294427>

В Сегежском округе Карелии размыло временную перемычку

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

В Сегежском округе Республики Карелия размыло временную перемычку между 10 и 11 шлюзом Беломорско-Балтийского канала, установленную на время реконструкции. Об этом сообщил глава Республики Артур Парфенчиков.

По направлению движения сброса воды находится дачный кооператив "Балтийский", при шлюзе прописаны 11 человек.

"По предварительной информации, в результате аварии на шлюзе пострадали девять человек, из них спасены трое. К поискам шестерых сейчас привлечены 19 единиц техники и 76 спасателей МЧС России", - сообщил глава региона.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294419>

Промышленность и технологии

В России прошел испытания новый гидротермокостюм для Арктики

Таймырский телеграф, 29/07/2024

В ледовом бассейне Арктического и антарктического научно-исследовательского института (ААНИИ) успешно состоялись испытания спасательного

гидротермокостюма «Айсберг».

Как рассказали в институте, костюм изготовлен из теплозащитного материала с увеличенным пределом хрупкости до диапазона от -57°C до -61°C . Специальная поддержка позволяет человеку оставаться на поверхности воды без дополнительных спасательных средств.

Также предусмотрено дополнительное утепление для защиты от переохлаждения при нахождении как на твердой поверхности, так и в воде температурой от 0°C до $+2^{\circ}\text{C}$ не менее шести часов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/v-rossii-proshel-ispytaniya-novyj-gidrotermokostyum-dlya-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В России разработали новую систему навигации для судов в Арктике

НИА-Заполярье, 29/07/2024

Разработка обеспечит детальной информацией о погоде и о морских судах в Арктике при отсутствии связи.

«Ростех» завершила испытания своего нового комплекса мониторинга метеоусловий. Об этом сообщается на официальном сайте госкорпорации.

«Комплекс способен принимать, обрабатывать и анализировать гидрометеорологическую и геофизическую информацию, поступающую от космических аппаратов гидрометеорологического назначения. Оборудование позволяет рассчитать температуру поверхности суши и моря, высоту верхней границы облаков, тип и интенсивность осадков, а также влагосодержание почвы», - говорится в сообщении.

Помимо этого, система сможет обеспечить данными морские суда в Арктике, которые остались без связи.

Испытания показали, что комплекс может работать в разных климатических условиях, включая арктические, и выдерживать до -60 градусов и скорость ветра до 50 метров в секунду.

До конца 2024 года планируется закончить сертификацию оборудования и приступить к поставкам.

Первоисточник: [https://nia14.ru/news/novosti-arktika/5489.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%](https://nia14.ru/news/novosti-arktika/5489.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

Судостроение

На камбузе ледокола «Якутия» впервые испекли хлеб

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

Специалисты Балтийского завода ОСК запустили камбуз с судовой пекарней на третьем серийном атомном ледоколе «Якутия» проекта 22220. Также во время швартовных испытаний была проверена работа кухонного оборудования.

В помещении пищеблока «Якутии» специалисты произвели монтаж и испытания общесудовых систем и системы противопожарной безопасности, уложили напольное и декоративное покрытие, сделали техническое оснащение камбуза. В ходе испытаний пищеблока проводились замеры основных показателей оборудования, проверка его работоспособности и соответствия нормативам, сообщает в своем тг-канале Балтийский завод.

Финалом проверки работоспособности камбуза стало приготовление пищи. По традиции, первыми блюдами, приготовленными на камбузе нового судна, стали хлеб и котлеты.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294438>

Северный морской путь

Первый субсидированный рейс отправился по Севморпути в Магадан

Колыма Плюс, 29/07/2024

Судно «LADY D» с шестью тысячами тонн груза отправилось в первый в этом году субсидированный каботажный рейс, сообщили в Минвостокразвития. По Северному морскому пути оно доставит грузы северного завоза по маршруту Архангельск – Певек – Корсаков – Находка – Магадан – Петропавловск-Камчатский – Певек – Мурманск.

«Судно LADY D вышло из порта Архангельска по маршруту Архангельск – Певек – Корсаков – Находка – Магадан – Петропавловск-Камчатский – Певек – Мурманск. Загрузка рейса из Архангельска на восток – 100% (около 6 тысяч тонн), на борту – продукты питания, стройматериалы, пиломатериалы, минеральные добавки, металлоконструкции для строительства», – говорится в сообщении. Судно пробудет в пути около 70 суток с учётом остановок и погрузочно-разгрузочных работ во всех портах.

В прошлом году в рамках трех субсидируемых каботажных рейсов по Севморпути перевезли около 8 тыс. тонн техники, пиломатериалов, цемента, металлических листов и более 14 тыс. тонн продуктов, сборных грузов, оборудования.

Сейчас продолжается работа с заявками еще на два запланированных рейса, отметили в министерстве. Следующий рейс по маршруту Архангельск – Певек – Архангельск с грузами северного завоза, в том числе с продуктовыми и строительными, запланирован на начало августа.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/pervyj-subsidirovannyj-rejs-otpravilsya-po-sevmorputi-v-magadan/>

Первый в этом году субсидируемый каботажный рейс обеспечит Росатомфлот

ИА Би-Порт (Мурманск), 29/07/2024

Первый в этом году субсидируемый каботажный рейс обеспечит Росатомфлот. Из порта Архангельск уже вышло судно «Леди Д». Рейс осуществят в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Ранее ФГУП «Атомфлот» выполнило закупку на привлечение теплохода стороннего судовладельца.

«В эту летне-осеннюю навигацию мы обеспечим три субсидируемых каботажных рейса на Дальний Восток, - отметил генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. - Первый из них пройдет по маршруту Архангельск – Находка – Мурманск с заходами в порты Корсаков, Певек, Магадан и Петропавловск-Камчатский. С Дальнего Востока в Мурманск мы обеспечим доставку рыбной продукции».

Планируется, что судно «Леди Д» прибудет в порт Мурманск 25 сентября.

Напомним, комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Севморпути имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры. Предприятия «Росатома» принимают активное участие в этой работе.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294441>

Арктическая навигация продолжается в Якутии

ЯСИА, 29/07/2024

С 20 июля в Якутии началась арктическая навигация. Открыты речные пути от острова Столб в дельте Лены до остановочного пункта Ыстаннах-Хочо в Булунском районе, а также участок Нижнеянск – Янский залив, сообщили в министерстве по делам гражданской обороны и безопасности жизнедеятельности республики.

С 1 августа откроется путь до бара Индигирки, с 5 августа – до Колымы и далее до Анабара. Сроки начала навигации зависят от природных условий в арктическом регионе.

Маловодие на реке Яне остается проблемой навигации. Из-за снижения уровней воды у водомерных постов Батагай, Сайды и Юбилейная, а также уменьшения глубин на участке Батагай – Нижнеянск, с 23 июля введены ограничения по осадке судов.

План завоза топливно-энергетических ресурсов на навигацию 2024 года составляет 504 тыс. тонн. По состоянию на 29 июля отгружено более 302 тыс. тонн (60% от плана), доставлено 150,4 тыс. тонн (29,8% от плана).

В первый тур навигации по рекам Амге и Вилюй план перевыполнили — более 66,5 тыс. тонн (101,7% от плана). Из п. Кысыл-Сыр в транзитный пункт Сангар доставлено 11,5 тыс. тонн (99,8% от плана) газоконденсатного топлива для дальнейшей перевозки по арктическим рекам.

Общий план завоза грузов в Якутию на навигацию 2024 года составляет 1,25 млн тонн. С начала навигации отгружено чуть больше половины — 689 тыс., доставлено 488 тыс. тонн (39% от плана).

Социально-экономическое развитие

Будущее арктических городов: строить нельзя ликвидировать

Goarctic.ru, 29/07/2024

Случалось ли вам двигаться на работу в пургу, градусов в 30 мороза? В темноте зимнего утра? У многих из тех, кому случалось, не раз возникал при этом вопрос: «Зачем?». Зачем вытаскивать в темноту ребёнка, закутанного по глаза, в детский сад? Зачем не видеть листвы в июне? А если посмотреть на проблему с точки зрения власти всех уровней, вопросов будет ещё больше: зачем содержать тот самый детский сад, чистить к нему дорогу и завозить молочные продукты, если можно было бы... Что?

Собственно, проблема перспектив арктических городов – в самом возникновении вопроса. Толкаясь по пути на работу в московском метро/в пробке/вдыхая гарь на тротуаре – тоже ведь можно задаться этим вопросом. Но мало кто его задаёт в средней полосе, потому что «норма» – она как бы автоматически скорее в метро и пробках, чем в пурге и морозе. Вопрос о восприятии Арктики как «занормальности» – отдельный и сложный, и сейчас углубляться в него не будем (некоторые рассуждения на эту тему см. здесь). А вот в вопросе о том, «зачем», – попробуем разобраться, что, впрочем, тоже непросто. Спектр мнений в отношении того, что «нужно» делать в отношении арктических городов, максимально широк. Корреспонденты, как сговорившись, смакуют руины пригородов Воркуты, потерявшей за последнюю четверть века более половины населения. В целом ряде городов администрации ломают голову над тем, как «управляемо сжать» городское пространство. Из некоторых, совсем уж депрессивных, мест пишут письма в высокие инстанции с просьбами помочь расселить (лично получала просьбу помочь передать такое из Игарки). С высоких трибун ставят вопрос о «прекращении финансирования»[1] – что, к слову, Север уже пережил в 1990-е. Одновременно оптимисты, слушая новости про развитие Арктики, предаются энтузиазму про «строить новые города» и как красиво звучало бы «живу в Сабетте»[2]. Едва ли можно найти вопрос пространственного развития страны, вызывавший бы столько противоречий.

Попробуем разобраться в фактах, используемых в дискуссиях о будущем городов Российской Арктики. В ответах на следующие вопросы важны нюансы.

Крупные города в высоких широтах – специфически российская черта

Потеря населения? Парадоксы динамики численности населения Российской Арктики

Что говорят экономисты: «надо» расселять?

Каковы обстоятельства строительства арктических городов: парадоксы 70-х

Чем хороши постоянные арктические города и чем они плохи?

QWERTY-эффект вместо срока годности арктических городов

I. Крупные города в высоких широтах – специфически российская черта?

Отчасти – да. Таких больших городов и в таких сложных условиях – как, допустим, Норильск -- в мире нигде нет. Зарубежные крупные города, формально относящиеся к Арктике, – Анкоридж, Тромсё, Рейкьявик и др. располагаются в более мягких условиях. Тот же Анкоридж – на широте только чуть севернее Петербурга. Норвежский Тромсё расположен почти под 70-м градусом, казалось бы, его жители, подобно советским романтикам 60-х, могут гордиться тем, что они «ребята семидесятой широты». Однако благодаря Гольфстриму там значительно теплее, чем на той же широте в глубине континента – средняя температура января около –11 градусов (в Новом Уренгое, не самом холодном арктическом городе России – почти –25). Норильск, Воркута, Новый Уренгой в принципе не находят аналогов за рубежом: в таких условиях в Канаде города имеют население не более 20 тыс. человек, а вне Канады и Гренландии и условий-то таких нет: Скандинавия теплее.

И уж в чем точно российская Арктика отличается от зарубежной – это обилием монопрофильных городов при месторождениях. За рубежом города, возникшие при месторождениях, или уже исчезли (какой-нибудь Сёркл времён золотой лихорадки на Аляске), или, напротив, выросли в более-менее диверсифицированные университетские (Фэрбанкс), административные (Йеллоунайф) центры. Наконец, если города остались в классическом варианте «город-при-месторождении», то они буквально на порядок меньше российских аналогов. Прославленная тем, что сейчас переносится на новое место в связи с расширением шахт Кируна – почти в восемь раз меньше Норильска и вдвое меньше Воркуты (об ужасах сокращения и деградации которой кто только не писал в последние два года – так вот, даже в «ужатом» состоянии Воркута вдвое больше самого мощного города арктической Швеции). Канадский Лабрадор-Сити – и того меньше, в России это уровень

«рабочего посёлка». Можно ещё упомянуть совсем крошечные Киркенес, город-базу освоения самого знаменитого арктического шельфового месторождения «Белоснежка» Хаммерфест – в России они не считались бы городами, по размеру Хаммерфест – как станция Пурпе, около 10 тысяч. Пожалуй, только портовому Нарвику можно более-менее подобрать аналог по численности населения – Дудинка (и то Дудинка больше); конечный пункт трансаяскинского нефтепровода, порт Вальдис имеет менее 5 тыс. человек. Во всей канадской Арктике всего три города, и те не больше, например, ямальского Губкинского; на Аляске севернее Анкориджа (напомним: широта Петербурга) вообще нет городов крупнее Мончегорска – если не считать военные базы вокруг Фэрбанкса, с которыми население Норт-Стар-боро (условно можно считать аналогом «Фэрбанкского района») переваливает за 100 тыс., при населении самого города в официальной границе около 30 тыс.).

В общем, наши сырьевые города Крайнего Севера – действительно «гиганты» по сравнению с зарубежными аналогами. Как к этому относиться?

В советское время в нашей стране гордились тем, что у нас самая освоенная Арктика – и это вызывало уважение. Во всяком случае, в 1960-е годы в Канаде некоторые оптимисты ставили СССР (а также Швецию, с её Кируной) в пример: не стоит, мол, бояться заселять высокие широты. Чтобы не быть голословной, приведу известный проект транспортного освоения Севера Канады «Среднеканадский коридор развития» («Дороги к ресурсам»).

Выглядит иронией, но в 1990-е годы именно канадский пример стал, напротив, одним из факторов обоснования «перенаселённости» Севера нашей страны. Тогда началось обвальное сокращение численности населения Арктики и Севера.

II. Потеря населения? Парадоксы динамики численности населения Российской Арктики

Сокращение населения Крайнего Севера и Арктики – одна из наиболее заметных тенденций трансформации территориальной структуры страны в последние десятилетия, одна из важнейших составляющих известного «западного дрейфа» населения страны[3]. Население Арктики проживает преимущественно в городах – и в целом по циркумполярному региону, и особенно в России, где доля городского населения в Арктике составляет 88,9% всего населения, что выше, чем в любом другом арктическом регионе мира, а также выше, чем в наиболее «городских» регионах основной зоны расселения (например, на Урале или в Московской области). Однако абсолютное число горожан в Арктике (на территории в границах Арктической зоны Российской Федерации (АЗ РФ) по состоянию на май 2020 г.) всего тридцать лет назад было почти в полтора раза больше: современные 2,32 млн

«арктических горожан» – это всего 70,1% от численности городского населения на той же территории в 1989 г. (3,27 млн).

При этом на уровне отдельных городов наблюдаются прямо противоположные (и противоречивые) тенденции. Часть городов действительно потеряла значительную часть населения и продолжает сокращаться, но параллельно в Арктике выросло население целого ряда самых разных городов (об этом ниже).

Отсутствие единого образца обусловлено размерами и внутренним разнообразием самой российской Арктики и в своё время декларировалось классиком советского североведения С.В. Славиным как обязательное условие адекватного изучения Крайнего Севера («Нельзя рассматривать Север как однородное целое, поэтому обязателен дифференцированный подход к освоению каждого района Севера»[4]). Необходимость разнообразия подходов нашло отражение даже в массовом сознании, где закрепился концепт «севера» (с ударением на последнем слоге), отражающий представление о различии и разобщённости отдельных районов Крайнего Севера[5].

Различия очень велики. Так, на Чукотке, на севере Якутии, в границах городского округа Воркута (Республика Коми) городское население составляет в настоящий момент всего 30–45% от «позднесоветского» уровня (см. табл. 1 и рис. 1) – причём, что характерно, городское население сокращалось здесь значительно интенсивнее, чем сельское. Сокращение пришлось преимущественно на периферийные, удалённые города и посёлки городского типа: примерно втрое сократилось население Билибина, Певека, ещё больше – Игарки, существенно сократилось население «горных» Кировска (примерно в полтора раза), Ковдора (вдвое) и т.д. Полностью ликвидирован ряд посёлков в пределах городского округа Воркута; городской округ в целом потерял две трети населения.

Однако всегда ли сокращение населения – это однозначно признак чего-то ужасного? Вон, например, Мурманск, потерявший по сравнению с 1980-ми около четверти населения, только что вошёл в десятку лучших городов России[6] (правда, есть вопросы к методике, но всё же очевидно, что позитивные свойства, вытянувшие его в эту десятку, в городе есть). Я бы не делала фетиш из численности населения «в количестве душ» -- гораздо важнее сегодня, где, какое население и зачем.

Но и здесь, при детальном изучении, нас ждут одни парадоксы.

Допустим, в целом по Арктике сокращение населения в постсоветский период – с

учётом мирового опыта – можно было бы объяснить «слишком сырьевой» специализацией российской Арктики (см., например) – и здесь сокращение населения Воркуты, классического города-на-месторождении, выглядит вполне логичным. Уголь Воркуты был освоен, по большому счету, в годы войны, когда был оккупирован Донбасс и было не до оценки себестоимости его добычи – а вот в мирное время вопрос целесообразности дальнейшего развития Воркуты поднимался задолго до экономического краха 1990-х.

За рубежом в Арктике преобладают города столичные, университетские, многопрофильные. В целом по глобальной Арктике примерно половина городского населения живёт в городах с университетами (а с учётом пригородов университетских городов – и того больше). В Российской Арктике «интеллектуальных» городов, с натяжкой, четыре: Мурманск, Архангельск, Апатиты, Норильск (в Мурманске и Архангельске – по университету и целой сети научных учреждений, в Апатитах – единственный в Арктике региональный научный центр Российской Академии наук; Норильск условно включаем благодаря «собственному», нефилиальному, вузу и нескольким научным школам). Напротив, почти исключительно российский тип арктических городов – это «города при месторождениях», лишённые дополнительного ресурса развития в виде административных функций (хотя бы райцентра), почти без институтов «знания» (вузы, научные учреждения), не говоря уже о каких-либо промышленных производствах кроме нефтегазодобычи[7]. Столичные, многофункциональные, университетские города за рубежом растут (обуславливая рост городского населения зарубежной Арктики в целом), тогда как небольшие посёлки и малые города (за исключением некоторых городов-пригородов) – теряют население. Исходя из мировых тенденций, логично было бы предположить, что потеря населения российской Арктикой – следствие «выравнивания» неэффективной структуры расселения: вроде как в условиях рыночной экономики сокращение промышленных центров – болезненная, но адекватная реалиям картина.

Так ведь нет, всё парадоксально наоборот! За последние четверть века радикально – на треть – сократилось население Мурманской области, уступившей лидерство среди регионов АЗРФ по численности населения вообще и городского в частности – Архангельской области. При этом сократилась людность практически всех городов региона, включая и сам Мурманск, который потерял около четверти населения. С точки зрения мировых тенденций как раз он и должен бы был расти: административный центр региона, университетский город, относительно диверсифицированный! С лучшим в российской Арктике транспортным

положением: незамерзающий порт на железной дороге!

В то же время городское население абсолютно «нефтегазового» ЯНАО выросло до уровня 120% от численности 1989 года; население городов Новый Уренгой и Губкинский, а также многих ямальских посёлков продолжает расти и в последние годы. При том что, заметим, в мире «города-при-месторождениях» как раз сокращаются.

Растёт также численность населения Салехарда, Нарьян-Мара, Анадыря – но тут ситуация хотя бы похожа на общемировую: в зарубежной Арктике тоже растёт население наибольших административных центров северных территорий вроде Уайтхорса (столица Юкона) и т.п.

В общем, картина явно не вписывается в какой-нибудь «простой» тренд развития постиндустриальной экономики. Вопреки мировой тенденции роста постиндустриальной «Арктики офисов», в российской Арктике идёт рост сырьевых городов (впрочем, избранных). Университетские города, потенциально центры «экономики знания», теряют население в России, но по большей части растут за рубежом. На фоне роста крупных городов за рубежом идёт сокращение наиболее крупных городов Российской Арктики и рост относительно небольших. И только в сегменте столиц небольших (и часто – с высокой долей коренного населения) регионов «наши» тенденции совпадают с общемировыми.

По сути, за период с 1990-х годов произошла довольно неутешительная перестройка системы расселения Крайнего Севера. «Просели» опорные центры, которые могли бы стать основой постиндустриального развития, генераторами специфического местного знания, а также многофункциональные логистические базы. Наоборот, выросла – и радикально – значимость сырьевого сектора. Выросли сугубо «добычные», нефтегазовые города. Появились новые узко-профильные логистические базы (Сабетта, Новый Порт). Центры снабжения удалённых районов, которым не посчастливилось быть вблизи месторождений углеводородов (Диксон, Тикси), дошли до необходимости реанимации. Произшедшая трансформация системы расселения Арктики, впрочем, логично вытекает из трансформации экономики страны в целом.

Актуальная, принятая в 2020 году Стратегия развития АЗРФ предполагает комплексное развитие «населённых пунктов, в которых расположены органы и организации, выполняющие функции в области обеспечения национальной безопасности и (или) функции базы для развития минерально-сырьевых центров, реализации экономических и (или) инфраструктурных проектов в Арктике», и при

этом к 2035 году предполагается выйти на положительный миграционный баланс в Арктической зоне [Указ Президента РФ от № 645 от 26 октября 2020 года].

Ключевые показатели Стратегии так или иначе связаны с ростом грузооборота Севморпути, в свою очередь, опирающегося на освоение новых месторождений и вывоз природного сырья за рубеж – сжиженного природного газа и нефти – из Западной Сибири, никеля и угля – с Таймыра и т.д.; соответствующие расчёты и прогнозы, хотя и корректируются, но хотя бы опираются на конкретные геологические запасы[8]. А вот в том, что касается миграционного баланса, ясности меньше. Насколько можно судить по планам ресурсодобывающих компаний, ключевые сырьевые проекты предполагается реализовывать вахтовым методом. Тогда спрашивается: куда и почему поедут потенциальные жители Арктики? Если принять во внимание тот факт, что в реальности во многих регионах Арктики на повестке дня уже четверть века стоит совершенно обратный процесс – сжатие городского пространства сокращающихся городов, ликвидация «неперспективных» поселений, чья судьба связана с истощающимися месторождениями, -- то вопрос можно переформулировать даже так: как и почему предполагается прекратить отток из существующих несырьевых городов?

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/budushchee-arkticheskikh-gorodov-stroit-nelzya-likvidirovat-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

Арктика обозначена приоритетной территорией освоения в новой Стратегии развития минерально-сырьевой базы до 2050 года

Goarctic.ru, 29/07/2024

Правительство России утвердило обновленную Стратегию развития минерально-сырьевой базы до 2050 году. Информация об этом была опубликована 29 июля 2024 года, сам документ датируется 11 июля (постановление правительства РФ от 11 июля 2024 г. № 1838-р). Арктика наряду с Дальним Востоком названа в стратегии приоритетной территорией, необходимые предпосылки и условия для комплексного освоения которой дают геологическое изучение недр и недропользование.

«Освоение недр способствует пространственному развитию страны, укреплению экономических позиций государства, обеспечению его национальной безопасности», – утверждает в документе.

В обновленной стратегии развития минерально-сырьевой базы актуализированы все прогнозные показатели, а в целевом сценарии определены основные задачи, подчеркнул премьер-министр РФ Михаил Мишустин, проводя оперативное

совещание со своими заместителями. В их числе Мишустин назвал открытие новых крупных месторождений. Для этого, по его словам, будут наращиваться усилия по комплексному исследованию территорий, особенно в наиболее труднодоступных районах, в том числе в Арктике и на Дальнем Востоке. Также председатель правительства отметил, что срок планирования «в этой значимой сфере» продлён на 15 лет – до 2050 года; предыдущая редакция стратегии, которая была принята в декабре 2018 года, распространяла горизонт планирования до 2035 года.

Напомним, что сейчас действует «Программа геологического изучения участков недр на территории Арктической зоны РФ в целях формирования перспективной грузовой базы Северного морского пути (СМП) на период до 2035 года» – этот документ, определяющий приоритеты геологоразведочных работ в АЗРФ, был утвержден Минприроды летом 2021 года. Стоимость реализации запланированных в документе геологоразведочных работ была определена в 191 млрд рублей, программа включает два периода реализации: первый этап охватывает 2022-2024 годы, а второй рассчитан на 2025-2035 годы.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/news/arktika-oboznachena-prioritetnoy-territoriey-osvoeniya-v-novoy-strategii-razvitiya-mineralno-syrevoiy/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Транспортные системы

Переправа Салехард - Лабытнанги не работает, задержка в аэропорту: подробности

Север-Пресс, 29/07/2024

Работа переправы Лабытнанги — Салехард приостановлена из-за сильного ветра. Об этом сообщил корреспондент агентства «Север-Пресс».

«В связи с усилением ветра паромная переправа стоит. В 12 часов планируется перевозка только людей», — сообщили корреспонденту «Север-Пресса» на паромной переправе.

Что происходит на переправе Лабытнанги — Салехард

По данным синоптиков, 29 июля в ЯНАО скорость ветра составит не менее 12 м/с. В Приуральском и Шурышкарском районах возможны порывы 15—18 м/с. Днём

ожидается кратковременный дождь, в отдельных районах — гроза, предупредил окружной департамент гражданской защиты и пожарной безопасности.

В регионе сбилось расписание и у пассажирских судов. Ямальцы ждут теплохода до Казым-Мыса. «На переправе ходят только спецрейсы. Каждые два часа. Первый пошел в 7 утра», — добавил «Ямал-Медиа».

Задержка в аэропорту Салехарда

В связи с погодными условиями в аэропорту задерживается рейс до Яр-Сале. Актуальное расписание необходимо уточнять в справочных службах.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/pereprava-salehard-labytnangi-ne-rabotaet-podrobnosti/>

Еще один шанс уплыть: на переправе Салехард — Лабытнанги готовится к отплытию паром

Север-Пресс, 29/07/2024

После приостановки работы переправы еще один паром с пассажирами отойдет от берега Лабытнанги в 15:00. Об этом сообщил корреспондент «Север-Пресса» со ссылкой на сотрудников диспетчерской.

«Новый рейс с пассажирами запланировали на 15:00. Автомобили по-прежнему не перевозят между берегами двух городов», — рассказал корреспондент.

Журналисту «Север-Пресса» 29 июля удалось попасть на паром из Лабытнанги в Салехард. Он отмечает, что ближе к середине реки на судне начинается ощутимая качка, лязгает цепь, соединяющая баржу с буксиром. С берега обстановка на реке кажется обманчиво спокойной.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/esche-odin-shans-uplyt-na-pereprave-salehard-labytnangi-gotovitsja-k-otplytiju-parom/>

Экология

Волонтеры РФ и Белоруссии займутся расхламлением природных территорий Ямала

Красный Север (Салехард), 29/07/2024

Специально подготовленные три десятка добровольцев из РФ Белоруссии выдвинулись в экологические экспедиции на Ямал. Об этом сообщила общественная организация «Зеленая Арктика».

Волонтеры разбились на две группы, одна из которых поехала в природный парк «Ингилор», а вторая — в Мыс Каменный. Экспедиция в «Ингилор», состоящая из 13 мужчин, намерена расчистить пять локаций.

Там приехавшие рассчитывают убрать около полутысячи кубометров металлолома и твердых отходов, а также разобрать десяток ветхих построек и ликвидировать четыре объекта накопленного экологического вреда.

В Мыс Каменный выдвинулась группа из восьми мужчин и девяти женщин. Их задачей станет демонтаж топливопровода в тундре. Кроме того, они уберут ряд свалок и ветхих построек, а также свезут в накопительный пункт металлолом и твердые отходы.

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/volontery-rf-i-belorussii-zajmutsja-rashlamleniem-prirodnih-territorij-jamala?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Нефтяники Губкинского организовали экологический сплав по реке Пякупур

Север-Пресс, 29/07/2024

Нефтяники «РН-Пурнефтегаза» организовали экологический сплав по главной реке Пуровского района — Пякупур. Более 20 нефтяников в выходные дни прошли на катамаранах и каяках 30 километров вниз по течению реки и очистили от мусора труднодоступные места береговой линии. Благодаря экосплаву, который проводится по инициативе профсоюзной организации предприятия уже второй год, удастся очистить от мусора самые популярные стоянки рыбаков и туристов.

«Природа на Ямале удивительно красива. И когда видишь эту красоту, то понимаешь всю ответственность за ее сохранение. Более половины территории округа находится за Полярным кругом, верхний подстилочный слой в лесу составляет всего несколько сантиметров, и при его нарушении природе на восстановление требуется около 100 лет. К примеру, после следов человека ягель вырастет через 30 лет, а если проедет машина, то через 70 лет. Отсюда и

выражение «ранимая северная природа», — рассказал участник экосплава, начальник управления охраны окружающей среды «РН-Пурнефтегаза» Михаил Белослудцев.

Помимо Пякупура нефтяники ежегодно проводят экологические акции по уборке реки Харампур, на берегу которой расположена национальная деревня коренных жителей Ямала — лесных ненцев. Также очищаются родники, находящиеся на территории производственной деятельности предприятия.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/neftjaniki-gubkinskogo-organizovali-ekologicheskij-splav-po-reke-pjakupur-2/>