Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

01/08/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **01/08/2024**

Оглавление

Арктический туризм

Олимпийские призёры сыграли в баскетбольном мини-турнире на палубе контейнеровоза в Мурманске

Путешественник Федор Конюхов установил новый мировой рекорд одиночного дрейфа на Северном полюсе

Для экскурсоводов и гидов без аттестации введут штрафы до 200 тысяч рублей

Биоресурсы

Сладкий янтарь Арктики: как развивается самая северная пасека России

Коренные малочисленные народы

«Тундра. Большая семья»: как губернатор приехал к кочевникам Вануйто

Международные отношения

Индия рассматривает потенциал Северного морского пути

Наука, культура и образование

Ученые комплексно исследуют компоненты экосистемы Баренцева и Карского морей

Капремонт в школе Сеяхи затянулся из-за позднего начала навигации

Из Мурманска в Арктику отправится экспедиция ЮНЕСКО-МГУ

Музейное объединение Архангельска приняло участие в спецпроекте «Искусство видеть Арктику»

Ученые понаблюдают за краснокнижными моржами в Тиутей-Яхинском заказнике через камеры

Павильон «Развиваем Дальний» на ВЭФ познакомит участников Форума с возможностями макрорегиона

Арктика подарит новые открытия

Сотрудники авиакомпании «Якутия» подарили канцтовары школьникам Нижнеколымского района

Промышленность и технологии

К проекту по освоению месторождения лития в Мурманской области подключилась китайская компания

Российский комплекс мониторинга метеоусловий успешно прошел испытания в Арктике

Северный морской путь

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Морской лед в Арктике начал стремительно таять уже в 1920-е

Социально-экономическое развитие

Более тысячи предприятий создали на Дальнем Востоке и в Арктике с помощью господдержки

Максим Данькин: «Добыча и переработка дефицитных ресурсов может стать стимулом для развития опорных населенных пунктов Арктики»

Ямал преуспел за три года: опубликован первый отчет о развитии региона

Экология

20 кв. км берега Хатанги очистили добровольцы в рамках экспедиции «Арктика. Генеральная уборка»

Энергетика

Семь гибридных энергокомплексов запустят в трех районах Якутии в 2024 году

В поселке Эвенск вынужденно отключают электроэнергию по ночам

Арктический туризм

Олимпийские призёры сыграли в баскетбольном мини-турнире на палубе

ИА Би-Порт (Мурманск), 31/07/2024

Во вторник, 30 июля, на территории Мурманского транспортного филиала "Норникеля" состоялся уникальный мини-турнир по баскетболу 3х3. Игры прошли на борту контейнеровоза "Талнах".

Участие в состязаниях приняли четыре команды – Мурманского транспортного филиала, Кольской ГМК, сборной российских СМИ и Олимпийских призеров лондонских игр 2012 года.

В Олимпийскую команду вошли Антон Понкрашов, Сергей Карасев и Евгений Воронов. Перед стартом турнира спортсменов познакомили с историей транспортного филиала, логистикой "Норникеля" по Северному морскому пути и внутренним устройством дизель-электрохода "Талнах".

"Я впервые в Мурманске, в Арктике. Естественно, впервые на таком судне. Это какая-то невероятная махина, а поиграть здесь в баскетбол – историческое событие. Тем более, быть здесь рядом с ребятами из олимпийской сборной, с которыми мы завоевывали бронзу в Лондоне, приятно вдвойне. Это особенная команда для каждого из 12 баскетболистов, игравших в ней", - поделился Сергей Карасев.

Символическим началом соревнований на палубе стал гудок контейнеровоза. В первой игре звёзды баскетбола обыграли сборную СМИ. В свою очередь команда "Кольской ГМК" победила в матче против хозяев площадки – Мурманского транспортного филиала "Норникеля".

В финале команда Олимпийских призеров уверено забрала победу у "Кольской ГМК". "Бронзу" получила сборная МТФ.

После турнира составлялась автограф-сессия, обмен подарками и общее фото со всеми болельщиками.

Как отметил Евгений Воронов, он играет на профессиональном уровне уже 20 лет, но до сих пор баскетбол удивляет его.

"Сегодня я впервые играл на 170-метровом судне, на котором есть настоящая профессиональная площадка для баскетбола 3х3. Большое уважение компании «Норникель», которая любит спорт, баскетбол и проводит такие мероприятия.

Спасибо организаторам и нашим соперникам из Мурманска и Мончегорска. Это было феноменально", - рассказал баскетболист.

Для Мурманского транспортного филиала это не первый подобный опыт проведения уникальных спортивных мероприятий, выходящих далеко за пределы компании. Так прошлой зимой здесь же состоялся хоккейный матч с участием легенды хоккея Александра Гуськова.

Как отметили в "Норникеле", подобные спортивные активности в промышленных локациях – настоящий феномен, обогащающий социальную жизнь предприятий и способствующий активному росту привлекательности региона.

Первоисточник: https://b-port.com/news/294518

Путешественник Федор Конюхов установил новый мировой рекорд одиночного дрейфа на Северном полюсе

RuNews24, 31/07/2024

Легендарный путешественник Фёдор Конюхов, которому вот уже 72 года, установил новый мировой рекорд. Он в течение почти 21 дня дрейфовал на исследовательской станции СП-24 в Арктике. На льдине он был один.

Одиночный дрейф Конюхова на Северном полюсе начался 9 июля в 16:30 по московскому времени. 30 июля в 15:15 по московскому времени путешественник завершил работу на станции и поднялся на борт атомного ледокола «50 лет Победы».

Отметим, дрейф одиночной полярной дрейфующей станции СП-24 в Арктике начался тоже с мирового рекорда. Паралёт с Конюховым, управляемый пилотом Игорем Потапкиным, приземлился на льдине Северного полюса после 10 часов полёта. Затем Потапкина забрал ледокол и у Конюхова началась одиночная экспедиция.

«Всего Фёдор Конюхов провёл в одиночестве на льдине 20 дней 22 часа и 45 минут (502 часа и 45 минут) за которые прошёл 239 км (149 миль). Удаление от точки географического Северного полюса на момент окончания дрейфа составило 95,65 км, максимальное значение составило 113, 66 км (23 июля в 18:00 по московскому времени)», - уточняется на сайте Фёдора Конюхова.

Из этих данных следует, что Конюхов установил мировой рекорд нахождения на одиночной полярной станции в районе Арктики как по продолжительности, так и по пройденному расстоянию.

Конюхов в ходе дрейфа делал записи сейсмической активности дна Северного ледовитого океана с помощью цифрового сейсмографа Института океанологии РАН им. П.П. Ширшова.

Первоисточник: https://runews24.ru/society/31/07/2024/puteshestvennik-fyodor-konyuxov-ustanovil-novyij-mirovoj-rekord-odinochnogo-drejfa-na-severnom-polyuse?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Для экскурсоводов и гидов без аттестации введут штрафы до 200 тысяч рублей

ИА Би-Порт (Мурманск), 31/07/2024

В России планируют ввести штрафы для экскурсоводов и гидов, которые работают без аттестации. Соответствующий законопроект планируют внести в Госдуму зампред комитета по туризму Наталья Костенко и другие депутаты.

Напомним, правительство Мурманской области получило полномочия по контролю за деятельностью экскурсоводов, гидов-переводчиков и инструкторов-проводников (за исключением случаев оказания подобных услуг на особо охраняемых природных территориях).

Кроме того, для экскурсоводов и гидов установлена обязанность уведомлять территориальный орган МЧС о начале и завершении опасного маршрута, если для его прохождения требуется специальное сопровождение.

“В целях установления существующего пробела законопроектом предлагается внести изменения в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП)”, — поясняют авторы.

Первоисточник: https://b-port.com/news/294494

Биоресурсы

Сладкий янтарь Арктики: как развивается самая северная пасека России

Бриф, 31/07/2024

В России, где мед испокон веков ценили как сладкий янтарь, пчеловодство сегодня переживает не лучшие времена. Особенно сложно приходится пасечникам в северных регионах, где суровые условия и нехватка опыта создают серьезные препятствия. Но один мурманчанин решил бросить вызов природе и создать самую северную пасеку России, передает «АБН24».

Артем Анискин, бывший инженер программного обеспечения, поменял офис на свежий воздух и пчелиные ульи. Здоровье заставило его искать более подвижную сферу деятельности, и выбор пал на пчеловодство. Несмотря на отсутствие опыта, житель Кольского Заполярья решил рискнуть.

В Мурманской области пасеки — редкость. Купить местный мед — задача не из простых. Однако предприниматель Анискин решил рискнуть и бороться с суровым климатом — самой природой. При этом на старте у мурманчанина был существенный плюс — отсутствие конкуренции.

«К сожалению, пчеловодство в нашей стране осталось на любительском уровне, несмотря на попытки в СССР сделать его промышленным. Да и в России отсутствует культура потребления пчелопродуктов. Конечно, покупают мед, но есть ведь и другие полезные вещи: прополис, маточное молочко, пыльца, трутневый гомогенат, воск», — рассказал начинающий пчеловод Артем Анискин.

«Арктическая пасека» — это не только бизнес, но и попытка возродить традиции пчеловодства в северных регионах России. Анискин уверен, что спрос на натуральные пчелопродукты будет расти и его пасека станет примером для других энтузиастов, желающих заниматься этим благородным делом.

Бизнес начался с пяти пчелопакетов, приобретенных в Великом Новгороде. Сначала мужчину пугали пчелы, но со временем он привык к их жужжанию и даже укусам, которые случаются каждую неделю. Он уже разбирается в настроении своих подопечных и с гордостью рассказывает о том, как укрепил иммунитет, регулярно получая дозу пчелиного яда.

На своей домашней пасеке Анискин проводит экскурсии для взрослых и детей, рассказывая о жизни пчел на Крайнем Севере и о том, как они собирают мед. Вторая, более крупная пасека, расположена в лесу. Ее продукция идет на продажу.

«Да, на Севере пчеловодство непростое, очень отличается от южного. Меня часто спрашивают, что же пчелы у нас едят, ведь у нас мало что цветет. На самом деле это не так, цветет много чего: сперва весной идет козья ива, потом летом и осенью — сирень, черемуха, рябина, яблони, ягоды, иван-чай и так далее. И зимуют пчелы у

нас хорошо — минувшая зима была для них первой, и все прошло хорошо, ульи современные, не деревянные, а из пенопласта, они теплые», — рассказал Артем Анискин.

Пчеловод сталкивается с определенными рисками: пчелы могут погибнуть зимой, а на пасеку могут напасть хищники. В его случае это росомахи и медведи. Но самая большая проблема — холодная весна и короткое лето, которые ограничивают время сбора нектара.

Пчеловод убежден, что северный мед — самый вкусный и полезный.

«Южный мед часто называют техническим: его много, и он идет на приготовление сладостей, напитков. Дальневосточный тоже уступает северному по качеству: там большие медосборы, из-за этого пчелы не успевают толком переработать нектар, и в меде получается мало ферментов», — поделился Анискин.

«Противно почему-то». Что военкоры и военные блогеры говорят о судьбе Суровикина
Спрос на продукты пасеки в Мурманской области хороший, и у пчеловода появились постоянные покупатели. В планах — расширение бизнеса, но для этого нужна государственная поддержка.

«Конечно, хотелось бы, чтобы пчеловодство в нашей стране больше поддерживали. Например, в Финляндии государство выплачивает пасечникам компенсацию, если они понесли убытки из-за медведей. Также хочется, чтобы было уточнено понятие „мед«, что можно к нему относить, а что нельзя», — рассуждает предприниматель.

Анискин уверен, что спрос на натуральные пчелопродукты будет расти, и он хочет внести свой вклад в развитие пчеловодства в России. Он считает, что государство должно уделять больше внимания этой важной отрасли, чтобы обеспечить ее процветание и доступность качественного меда для всех жителей страны.

Первоисточник:
https://brief24.ru/mur/2024/7/31/135290?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utr

Коренные малочисленные народы

«Тундра. Большая семья»: как губернатор приехал к кочевникам Вануйто

Север-Пресс, 31/07/2024
ЯНАО — большая и дружная семья, где уважают предков, чтут и сохраняют

традиции, заботятся о родной земле. Так начал описание поездки к кочевникам Вануйто губернатор Дмитрий Артюхов. Фильм покажут 31 июля в 20:00 на телеканале «Ямал».

«Ямал — большая и дружная семья. В ней уважают предков, чтут и сохраняют традиции, заботятся о родной земле. Именно так живут братья и сестры Вануйто в Антипаютинской тундре», — рассказал глава региона, побывавший у кочевников.

Губернатор поблагодарил земляков за гостеприимство. «Северяне щедро поделились теплом своего семейного очага», — подчеркнул Дмитрий Артюхов.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/tundra-bolshaja-semja-kak-gubernator-priehal-k-kochevnikam-vanujto/

Международные отношения

Индия рассматривает потенциал Северного морского пути

РСМД, 31/07/2024

Развитие Северного морского пути — один из ключевых стратегических проектов России, масштаб которого требует международного сотрудничества. В настоящее время предпринимаются попытки привлечь индийских партнеров к сотрудничеству в рамках проекта по развитию СМП и прибрежной инфраструктуры. В совместном заявлении по итогам визита премьер-министра Индии Нарендры Моди в Москву говорится, что стороны поощряют сотрудничество по развитию морских перевозок между странами по СМП. С этой целью они выразили готовность создать совместный рабочий орган в рамках межправительственной комиссии по сотрудничеству на Северном морском пути.

Почему развитие Северного морского пути имеет колоссальное значение на современном этапе? Как развивается международное сотрудничество по СМП после 2022 года? Почему Индия заинтересована в СМП? Каковы результаты визита Н. Моди в Россию, и каковы приоритеты российско-индийского сотрудничества в Арктике? Эти и другие вопросы прокомментировал доктор исторических наук (Университет Мумбая), к.полит.н. доцент кафедры регионоведения, международных отношений и политологии в Высшей школе социально-гуманитарных наук и международной коммуникации САФУ Джавахар Бхагват Вишну.

Какие факторы определяют важность Северного морского пути на современном

этапе? Какие государства наиболее заинтересованы в его развитии?

Продолжающийся кризис в Красном море, конфликт в Черном море, проблемы с Панамским каналом и блокада Суэцкого канала в марте 2021 г. подчеркнули уязвимость существующих морских путей. Конференция ООН по торговле и развитию опубликовала важный доклад по этому вопросу в феврале 2024 г. Например, закрытие Суэцкого канала из-за застрявшего там контейнеровоза Evergreen повлияло на мировую торговлю, объем которой по этому маршруту составляет около 10 млрд долл. в сутки. «Северное море» является потенциальным альтернативным судоходным маршрутом, особенно в летний навигационный сезон. Российская Федерация намерена обеспечить круглогодичную навигацию по СМП к 2025 году, и это станет важным шагом в реализации его потенциала.

Как развивается международное сотрудничество по Северному морскому пути после 2022 года? Какие страны сотрудничают с Россией в этом проекте, и какие интересы преследуют эти государства?

Очевидно, что СМП имеет критическое значение для России, поскольку она рассматривает его в качестве своего исторического национального транспортного маршрута. Кстати, Канада придерживается аналогичной позиции в отношении Северо-Западного морского пути. Геополитические события последних двух лет усилили его значение для России в связи с санкциями. Он служит одним из основных транспортных путей для развития торговли с Восточной Азией, особенно с Китаем. Товарооборот между Китаем и Россией достиг 240 млрд долл. и продолжает расти. СМП — один из маршрутов, способствующих развитию этой торговли. Например, в 2023 году по этому пути из России в Китай экспортировано 1,5 млн т нефтепродуктов. В ходе Петербургского международного экономического форума было подписано соглашение с китайской судоходной компанией Hainan Yangpu New Shipping об увеличении объемов контейнерных перевозок и строительстве контейнеровозов ледового класса. В ходе ПМЭФ «Росатом» также сообщил, что совместная с Китаем комиссия по развитию СМП должна быть создана к октябрю 2024 г. Напомним, что президент В. Путин предложил создать такую комиссию в марте 2023 г. во время визита председателя КНР Си Цзиньпина в Россию. Это явно свидетельствует об оживлении интереса Китая после того, как китайские судоходные компании воздержались от участия в проекте в 2022 г. В ноябре 2023 г. дочерняя компания «Росатома» подписала соглашение с компанией DP World из ОАЭ о развитии логистики по СМП. Таким образом, можно однозначно утверждать, что благодаря согласованным усилиям российского правительства и конкретно «Росатома» международный интерес со стороны дружественных России азиатских стран возродился после 2022 г. Грузооборот увеличился до 36,25 млн, а объем международных перевозок составил 2,1 млн т, что является значительным

оживлением по сравнению с почти ничтожным уровнем грузооборота в 2022 г.

Другие страны, которые потенциально могли бы получить выгоду в силу сокращения транспортно-логистического плеча, такие как скандинавские страны, Германия, Нидерланды, Япония и Республика Корея, не хотят использовать СМП в ближайшей и среднесрочной перспективе из-за геополитических соображений.

Важно отметить, что преимущество в расстоянии для азиатских стран заканчивается Вьетнамом. Поэтому для таких стран, как Индия, этот фактор не является привлекательным. Однако для Индии важно изучение изменения климата, которое может иметь потенциально катастрофические последствия для населения, проживающего в пределах 50 км от береговой линии протяженностью более 5700 км. Другой фактор — энергетическая безопасность. Индия импортирует 87% нефти и более 45% газа. Она не только заинтересована в стабильных и экономичных поставках энергоносителей, но и стремится к диверсификации, чтобы избежать чрезмерной зависимости от одной страны и одного судоходного маршрута. Индийские нефтяные компании инвестировали значительные средства в развитие Сибири и Сахалина. Арктика также является перспективным вариантом. Однако, похоже, они тщательно взвешивают все имеющиеся варианты. Индийские компании также осознали важность долгосрочных контрактов и необходимость совместных переговоров для достижения энергетической безопасности Индии, в чем она кровно заинтересована.

Как развивается сотрудничество между Россией и Индией по проекту СМП? Какие конкретно ниши существуют для двустороннего сотрудничества?

В 2023 г. объем торговли между Индией и Россией значительно увеличился и составил около 65 млрд долл., что стало новым рекордом. Арктика и СМП, безусловно, также являются важными сферами нашего сотрудничества. Например, в сентябре 2023 г. было подписано соглашение об обучении индийских моряков судоходству в Арктике. Индия также проявила интерес к совместному строительству дизельных ледоколов. Также сообщалось об инвестициях индийской фармацевтической компании в Мурманске. Здесь я хотел бы подчеркнуть, что, в отличие от США и Европы, Россия — незнакомый рынок для индийских компаний. Он похож на черный ящик. Существуют нерешенные вопросы, такие как стабильный механизм платежей. Более тесное взаимодействие, безусловно, поможет преодолеть этот пробел. Я думаю, что существуют огромные возможности для традиционного индийского экспорта непосредственно в северные российские регионы. Россия также может привлечь индийскую рабочую силу в таких областях, как судостроение, гидрография, компьютерное программирование и медицина, где Российская Федерация испытывает острую нехватку квалифицированных специалистов. В целом, на мой взгляд, сотрудничество Индии с Россией в Арктике и

СМП развивается медленно. Это можно объяснить в том числе и геополитическими причинами.

8 июля 2024 г. Нарендра Моди, переизбранный премьер-министр Индии, посетил Россию и провел встречу с президентом РФ Владимиром Путиным. Не могли бы вы прокомментировать этот визит и планы правительства Моди в отношении Арктики и российско-индийских отношений в Арктике?

Нынешнее правительство Индии сделало важный шаг, обнародовав в марте 2022 г. Арктическую политику страны. Однако это лишь первый шаг в данном направлении, поскольку пока нет публично обнародованного плана действий в этой области. Предполагается, что для контроля за выполнением плана будет создана межведомственная рабочая группа. Однако в СМИ нет никаких сообщений о ее заседаниях или инициативах. Кроме того, арктическая программа Индии получает меньше финансирования, чем программа исследований Антарктики. Политика будет эффективной только при наличии конкретного публично обнародованного плана, выполнение которого смогут отслеживать эксперты и СМИ. Например, Комитет кабинета министров Индии по безопасности одобрил строительство полярного исследовательского судна в 2014 г., но спустя 10 лет оно так и не было заказано. Таким образом, финансирование является серьезной проблемой. В целом Индия выделяет на исследования и разработки гораздо меньше средств, чем Китай, Япония и Республика Корея. Это положение должно измениться, если Индия хочет реализовать свой потенциал.

Совместное заявление, подписанное по итогам визита премьер-министра Моди, содержит упоминание о потенциале СМП и создании рабочей группы. Однако, судя по тексту, посвященному этой теме, больше внимания уделяется развитию международного транспортного коридора Север — Юг (МТК Север-Юг). Это очевидно, поскольку в качестве торгового маршрута между двумя странами МТК Север-Юг потенциально короче. Кроме того, он не ограничивается летним сезоном и другими инфраструктурными проблемами, с которыми в настоящее время сталкивается СМП. Несмотря на это, текст более конкретен, если сравнивать его с предыдущими совместными заявлениями. Приведу в качестве примера лишь часть текста: «В этом контексте Стороны выразили готовность вести активную работу по наращиванию логистических связей с акцентом на повышение пропускной способности инфраструктуры, в том числе для запуска морского коридора «Владивосток — Ченнаи» и международного транспортного коридора «Север — Юг» (МТК), а также задействования потенциала Северного морского пути (СМП). Стороны продолжат совместные усилия по активизации использования МТК в целях сокращения времени и стоимости грузоперевозок, а также для продвижения коммуникаций на евразийском пространстве. Сотрудничество в сфере транспорта и

логистики будет базироваться на принципах прозрачности, широкого участия, учета местных приоритетов, финансовой устойчивости, а также уважения суверенитета и территориальной целостности всех государств. Стороны поощряют сотрудничество по развитию морских перевозок между Россией и Индией по СМП. В этих целях они выразили готовность создать совместный рабочий орган в рамках МПК для взаимодействия с использованием СМП».

Видите ли Вы возможности для взаимодействия в рамках БРИКС или между странами БРИКС по развитию СМП? Совпадают ли позиции и интересы стран-участниц в отношении необходимости развития этой транспортной артерии? БРИКС официально расширился в 2024 году. Большинство стран, включая Индию, расположены далеко от Арктики. Только Китай и Индия являются странами-наблюдателями в Арктическом совете. Поэтому я не вижу консолидированного совместного интереса к Арктике или СМП. Хотя, как отмечалось ранее, компания из ОАЭ проявила коммерческий интерес. Однако Эмираты могут быть заинтересованы в конкретных научно-исследовательских работах, предложенных Россией для развития экспертных знаний. Тем не менее я не исключаю инвестиций Нового банка развития в арктические проекты российского Севера в будущем. На мой взгляд, наиболее перспективным проектом для инвестиций стран БРИКС, включая Индию, является Восточный транспортно-логистический узел во Владивостоке, завершение которого запланировано на 2027–2028 гг. Он будет включать в себя перегрузочный терминал для перевалки грузов с судов ледового класса на суда неледового класса. Компания DP World из ОАЭ уже подписала контракт на реализацию проекта с ДВМП (FESCO) и «Атомэнергопромом» (дочерняя компания «Росатома»). Увеличение пропускной способности порта Владивосток до 1,2 млн 20-футовых контейнеров и его назначение отправной точкой «Большого Северного морского пути», безусловно, станет драйвером развития региона и торговли со странами БРИКС. В частности, это придаст импульс предлагаемому судоходному маршруту Висакхапатнам — Ченнаи, что имеет большое значение для Индии. Этот импульс будет усиливаться расширением взаимодействия с индийскими судоходными компаниями, такими как Shipping Corporation of India. Россия также может рассмотреть возможность формирования международной группы экспертов для мониторинга и консультирования по глобальным аспектам дальнейшего развития СМП. Здесь я хотел бы упомянуть, что в Китае существует подобная организация, созданная на основе обратной связи со странами-участницами проекта «Один пояс, один путь». Эта группа могла бы также взаимодействовать с транспортной комиссией БРИКС, предложенной Россией. Еще одним важным направлением является профессиональная подготовка в области транспортной политики и различных аспектов транспорта и логистики. Университету БРИКС необходимо разработать специальные программы в этой области для бакалавров, магистров и докторов наук. Кроме того, необходимо создать краткие курсы для политиков

(чиновников), чтобы они знали и понимали тенденции в этих сферах.

Как взаимодействие с Россией по СМП и вопросам освоения Арктики влияет на отношения Индии с Соединенными Штатами? Может ли позиция США и позиционирование России в качестве соперника США, в том числе в Арктике, препятствовать дальнейшему развитию сотрудничества между Россией и Индией с учетом важности сохранения сбалансированных отношений с США для Индии?

Нельзя полностью исключать фактор США, который безусловно влияет на заинтересованность Индии в Арктике и СМП. Индия пытается сбалансировать отношения с важными торговыми партнерами, такими как США, ЕС и Россия. США — единственная развитая страна, с которой у Индии положительное сальдо торгового баланса. США также стали крупным экспортером вооружений в Индию в силу ограниченных возможностей России импортировать индийские товары, поскольку для России в приоритете внутренние потребности, связанные с обеспечением государственной безопасности. Товарооборот Индии с Россией перекошен в пользу России, и нужно предпринять совместные усилия для выправления имеющегося дисбаланса. Например, когда США ужесточили санкции против России и ноябре 2023 г., это сразу сказалось на танкерах Совкомфлота. Некоторые из этих танкеров какое-то время простаивали у берегов Индии, а затем были перенаправлены в Китай. Индийский импорт, особенно нефть-сырец марки Urals, заметно сократился. Индия экспортирует переработанные нефтепродукты — прежде всего, в ЕС. К апрелю 2024 г. Соединенные Штаты, наверно, осознали, что индийский фактор в стабилизации цен на эту продукцию нельзя игнорировать. Поэтому торговые представители США во время визита в Индию сняли опасения индийцев по поводу импорта российской нефти. Вскоре импорт российской нефти достиг уровня, существовавшего до ноября 2023 г. Важно отметить, что в 2023 г. доля России в индийском импорте нефти составляла 35%. Кроме того, индийские государственные нефтяные компании вложили 5,46 млрд долл. в покупку долей в четырех различных российских активах. Среди них 49,9 % акций нефтегазового месторождения «Ванкорнефть» и 29,9% акций месторождения «Таас-Юрях Нефтегазодобыча». Они получают дивиденды от прибыли, получаемой консорциумом за счет продажи нефти и газа, добытых на месторождениях. Второй пример, который я хотел бы привести, — это отказ индийских нефтяных компаний инвестировать в арктические проекты, такие как «Арктик СПГ-2» и проект компании «Роснефть». С точки зрения долгосрочной энергетической безопасности это решение представляется логичным и рациональным. Однако существует и геополитический риск, связанный с санкциями США в отношении проекта «Арктик СПГ-2» и другими санкциями, наложенными на добычу и транспортировку полезных ископаемых. Кроме того, у Индии могут иметься другие законные опасения и нерешенные проблемы — например, проблемы с немецкой дочерней компанией

«Газпрома», которая отказалась выполнять условия контракта, а также неспособность репатриировать доходы в виде дивидендов от инвестиций в России. По сообщениям СМИ, речь идет о 600 млн долл. Последний вопрос очень важен, поскольку для его решения можно было бы оперативно экспортировать нефть. По моему мнению, для своевременного решения подобных вопросов необходима отдельная рабочая группа по энергетике при ИРМК. В подтверждение своего анализа хотел бы привести слова представителя Госдепартамента Мэтью Миллера, который заявил журналистам: «Мы достаточно ясно выразили Индии нашу озабоченность по поводу ее отношений с Россией». Кроме того, посол США Эрик Гарсетти заявил: «Я знаю, что Индии нравится ее стратегическая автономия, но во время конфликта не может быть никакой стратегической автономии». Таким образом, США заинтересованы в том, чтобы подорвать особые стратегические отношения Индии с Россией, а также использовать ее в качестве орудия в своих руках против Китая. Недовольство по поводу нашего сотрудничества в Арктике и СМП выражает этот общий тренд во внешней политике США по отношению к Индии. В целом, хотя Индия, безусловно, ценит свое проверенное временем стратегическое партнерство с Россией, она будет продолжать придерживаться многовекторной дипломатии в своих национальных интересах.

Первоисточник:
https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/interview/indiya-rassmatrivaet-potentsial-severnogo-morskogo-puti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Наука, культура и образование

Ученые комплексно исследуют компоненты экосистемы Баренцева и Карского морей

ИА Би-Порт (Мурманск), 31/07/2024

Из Мурманска в Европейскую Арктику (Карское и Баренцево моря) стартовал 96 рейс научно-исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш», организованный Институтом океанологии им. П.П. Ширшова РАН. На борту научно-исследовательского судна в течение 38 суток будет работать отряд планктона Федерального исследовательского центра «Институт биологии южных морей имени А. О. Ковалевского РАН» (ФИЦ ИнБЮМ).

«Учёные Института биологии южных морей во время экспедиции проведут комплексные исследования компонентов экосистемы Баренцева и Карского морей (микро-, мезо-, макропланктона), а также абиотических факторов среды, определяющих их изменения в верхнем слое воды в летний сезон, оценят трофность вод, физиологическое состояние микропланктона и его размерных фракций, исследуют биолюминесценцию гребневиков, копепод, гипериид, эвфаузиид, а также изучат морские грибы в донных отложениях», – сообщила куратор отряда планктона ФИЦ ИнБЮМ, руководитель отдела функционирования морских экосистем, к.г.н. Светлана Крашенинникова.

Всего в ходе экспедиции отрядом ФИЦ ИнБЮМ планируется выполнить не менее 20 комплексных станций с отбором проб воды для определения биологических параметров, гидрологических и гидрохимических характеристик совместно с отрядами гидрологии и гидрохимии, а также 20 отборов проб донных отложений вместе с коллегами из отряда биогеохимии для определения морских грибов, сообщается на сайте ФИЦ ИнБЮМ.

Первоисточник: https://b-port.com/news/294502

Капремонт в школе Сеяхи затянулся из-за позднего начала навигации

Север-Пресс, 31/07/2024

Капитальный ремонт в школе села Сеяха планируют завершить до конца сентября. К этому времени строители должны закончить все работы, сообщил в своем telegram-канале глава Ямальского района.

«Из-за затяжной весны навигация в поселке открылась поздно, ждем материалы в августе. К началу сентября планируем закончить отделочные работы, а к концу месяца — благоустройство территории», — рассказал Андрей Кугаевский.

Специалисты к 80-летию Победы приведут в порядок памятник в одноименном сквере. Ремонтные работы затронут и детскую зону у Дома культуры: строители восстановят основание площадки, установят новые скульптуры, ограждение и освещение. Для жителей города возводят новый магазин — здание будет двухэтажным.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/kapremont-v-shkole-sejahi-zatjanulsja-iz-za-pozdnego-nachala-navigatsii/

Из Мурманска в Арктику отправится экспедиция ЮНЕСКО-МГУ

Мурманский вестник, 31/07/2024

Экспедиция «Плавучего университета» стартует 4 августа. 41 день проведут ученые на борту НИС «Академик Борис Петров», изучая особенности рельефообразования, осадконакопления, гидродинамики и придонной флюидоразгрузки на севере Баренцево-Карского шельфа. Об этом сообщает РАН.

Благодаря программе «Плавучий университет» стать частью научной команды смогли студенты и аспиранты, отобранные по итогам Всероссийского конкурса Зимней школы-2024. Ученые подключают к своим исследованиям молодых специалистов, которым в экспедиции предстоит заниматься актуальными научными задачами совместно с руководителями направлений.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/newslent/iz-murmanska-v-arktiku-otpravitsya-ekspediciya-yunesko-mgu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Музейное объединение Архангельска приняло участие в спецпроекте «Искусство видеть Арктику»

29.ру, 31/07/2024

Музейное объединение и медиапроект «Arzamas» при поддержке компании «Норникель» создали цикл аудиопередач-подкастов под названием «Искусство видеть Арктику». Первые выпуски спецпроекта вышли на «Радио Arzamas» 30 июля. Они посвящены Александру Борисову и Константину Коровину, а также северному сиянию, «стране холода и смерти» Новой Земле, Тыко Вылке и художникам-участникам полярных экспедиций. Рассказывает познавательные истории Иван Катышев, заведующий Музеем художественного освоения Арктики имени А. А. Борисова.

Цикл подкастов был выпущен в поддержку художественно-просветительского проекта «Исследователь и художник: искусство в экспедиции», посвященного культурному осмыслению Севера и экспедициям в Российскую Арктику за последние 400 лет.

На сайте проекта «Искусство видеть Арктику» гости могут пройти тест на знание предметов, используемых в быту коренными народами Заполярья, прочитать увлекательные путевые заметки о Крайнем Севере, свадебном хватании, белых медвежатах и тундре в цвету.

В статьях собрано множество карт с маршрутами путешественников прошлого, их воспоминания и необычные наблюдения дивного и опасного Севера. В отдельном материале «Российская Арктика в цифрах» авторы собрали 25 статистических фактов о российском Севере в прошлом и настоящем.

Первоисточник: https://region29.ru/2024/07/31/66aa132d720f1a2585704aa2.html?utm_source=yxnews&ut

Ученые понаблюдают за краснокнижными моржами в Тиутей-Яхинском заказнике через камеры

Север-Пресс, 31/07/2024

Сотрудники центра «Морские млекопитающие» и Уральского отделения РАН установили в Тиутей-Яхинском заказнике десять фото- и видеорегистраторов. Ученые будут изучать экологию атлантических моржей, сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

«Ученые установили 10 автономных фото- и видеорегистраторов для точной фиксации времени начала формирования лежбища и его динамики. Работы выполнили заранее, до предполагаемого появления первых животных на лежбище», — рассказали в пресс-службе.

Установку камер провели в ходе первого этапа исследования. На лежбище краснокнижных моржей ученые вернутся осенью, чтобы приступить к детальному изучению.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/nauka/uchenye-ponabljudajut-za-krasnoknizhnymi-morzhami-v-tiutej-jahinskom-zakaznike-cherez-kamery/

Павильон «Развиваем Дальний» на ВЭФ познакомит участников Форума с возможностями макрорегиона

Колыма.ru, 31/07/2024

Минвостокразвития России и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики представят павильон «Развиваем Дальний» на выставке «Улица Дальнего Востока», которая состоится 3–8 сентября в рамках Восточного экономического форума – 2024.

Участники Форума, жители Владивостока и гости города смогут познакомиться с возможностями самого большого макрорегиона России и отправиться в интерактивное путешествие по нему. Тематические мультимедийные экспозиции «Путешествовать», «Учиться», «Работать» и «Жить» расскажут о динамике развития экономики и дальневосточных городов, возможностях для получения высшего и профессионального образования, туристических маршрутах и объектах гостеприимства для отдыха и новых впечатлений.

Каждая тематическая зона будет оснащена мультимедийным оборудованием и наполнена текстовым и видеоконтентом. Так, в зоне «Путешествовать» с помощью VR-устройства посетители смогут увидеть главные дальневосточные достопримечательности, снятые камерами в формате 360, а также познакомиться с видеодневниками участников Всероссийского конкурса путешествий «Дальний Восток – земля приключений» и изучить пройденные ими маршруты.

Нейросеть позволит «примерить» на себя дальневосточную или арктическую профессию будущего. Здесь желающие получить работу на новых предприятиях, которые появляются на Дальнем Востоке благодаря преференциальным режимам, смогут построить новый вектор своей карьеры.

Какими в будущем предстоит стать дальневосточным городам, с высоты птичьего полета покажет графическая анимированная «панорама», демонстрирующая узнаваемые инфраструктурные объекты каждого региона, пейзажи и мини-сюжеты. Во время работы павильона на центральных экранах гости смогут увидеть выполненный в «книжном» стиле ролик с объемными иллюстрациями и вдохновиться Дальним Востоком.

Посетители экспозиции «Развиваем Дальний» также смогут продегустировать продукцию, произведенную на «дальневосточном гектаре», узнать, как стать участником программы, бесплатно получить землю и пообщаться с теми, кто уже реализует свои проекты. Также будет представлена продукция, которую производят резиденты преференциальных режимов на созданных предприятиях, в том числе дальневосточные деликатесы.

Здесь же можно будет получить информацию о действующих на территории Дальневосточного федерального округа механизмах господдержки предпринимателей, инвестирующих в экономику макрорегиона, и социально значимых программах, направленных на повышение качества жизни людей и реализуемых по поручению Президента России Владимира Путина.

Как отметил заместитель Председателя Правительства Российской Федерации – полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, в 2013 году Президент России объявил развитие Дальнего Востока национальным приоритетом на весь XXI век.

«За это время было разработано более 80 федеральных законов. Результат этой работы – создана целостная система управления развитием Дальнего Востока и Арктики. С господдержкой построено более тысячи предприятий, инвесторами фактически вложено в экономику 4,4 трлн рублей. Общее количество инвестиционных проектов, реализуемых с государственной поддержкой, приближается к 4 тысячам. Большинство экономических показателей Дальнего Востока существенно превышают среднероссийские. Внедрены специальные инструменты, направленные на улучшение качества жизни людей. С помощью дальневосточной президентской субсидии обновляется и создается новая социальная инфраструктура, обновляются городские пространства. Историческим шансом обновления Дальнего Востока станет выполнение поручений Президента о реновации 25 дальневосточных городов, создании опорных пунктов в Арктике. Люди покупают жилье по льготной дальневосточной и арктической ипотеке, строятся арендные дома. Традиционно на Восточном экономическом форуме мы подводим итоги того, что уже реализовано, и обсуждаем то, что предстоит сделать. Этой же теме посвящена и выставка «Улица Дальнего Востока»», – подчеркнул Юрий Трутнев.

Гости выставки «Улица Дальнего Востока» получат уникальную возможность увидеть, услышать и попробовать на вкус, что из себя представляет восток России и чем он живет, прикоснуться к его самобытной культуре и познакомиться с людьми, которые связали свою жизнь с этим стратегически важным регионом нашей страны.

IX Восточный экономический форум пройдет 3–6 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета во Владивостоке. В эти дни выставка будет доступна для участников Форума, а 7 и 8 сентября она откроется для всех желающих. Организатор ВЭФ и выставки – Фонд Росконгресс при

поддержке Аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе.

Первоисточник:
https://kolyma.ru/news/economika/128405-pavilon-razvivaem-dalniy-na-vef-poznakomit-uchastnikov-foruma-s-vozmozhnostyami-makroregiona.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%

Арктика подарит новые открытия

Мурманский вестник, 31/07/2024
На днях ученые Полярного филиала ВНИРО отправились в научную экспедицию на остров Северный. Как сообщила пресс-служба филиала, экспедиция продлится по 8 августа. На грузопассажирском морском транспорте ледового класса «Яуза» в районе архипелага Новая Земля будут выполнять многочисленные исследования геологи, геофизики, сейсмологи, гляциологи, биологи, гидрометеорологи, специалисты по мерзлотоведению. Организаторами комплексной экспедиции стали Русское географическое общества (РГО) и Северный флот. География их исследований охватывает все крупные архипелаги северных морей.

От умки - на крышу дома
Экспедиция продолжит исследования 2022 года. Тогда путешествие на столь легендарный и труднодоступный архипелаг Арктики оставило яркие и неизгладимые впечатления.

- Уже на первой высадке стало ясно, что работа будет тяжелой, но продуктивной, - сообщил сотрудник Института физики Земли имени О. Ю. Шмидта РАН Руслан Жостков. - Исследования велись круглосуточно. Этому способствовало важное обстоятельство - полярный день. После обработки фотографий, сделанных с помощью аэрофотосъемки, были построены ортофотопланы и цифровые модели рельефа, которые впоследствии помогли точнее проанализировать обнаруженные следы древних землетрясений.

Во время первого сезона цель исследований состояла в том числе в выявлении следов сильных исторических землетрясений в молодых отложениях и формах рельефа. Это было нужно, чтобы создать долгосрочный сейсмический прогноз на архипелаге Новая Земля. И это понятно. Ведь в связи с активным освоением территорий Арктики большое внимание уделяется изучению сейсмичности региона.

- Это было незабываемо! - поделилась впечатлениями впервые побывавшая в Арктике старший научный сотрудник Института физики Земли Надежда Андреева. - Одно из ярких впечатлений - это полярный день. Постоянно светило солнце, и появлялась какая-то уникальная работоспособность. Я не ожидала, что на Новой Земле может быть столько цветов - желтые маки, много ромашек… Однажды нас не смогли забрать вовремя - дул шквалистый ветер больше 11 метров в секунду, невозможно было спустить лодку с судна. Мы не знали, сколько времени проведем на острове, но страшно не было. Ребята почувствовали себя робинзонами, сразу начали строить укрытие, чтобы защититься от ветра, развели костер, стали думать, где достать пресную воду. Еще не забуду, как мы прятались от белого медведя на крыше старого дома. Кстати, оказывается, умка - это не имя из мультика: так по-чукотски называется взрослый белый медведь! Очень близко видели северных оленей...

Конечно, экспедиция на столь легендарный и труднодоступный архипелаг Арктики поразила не только ученых, но и представителей туристической отрасли.

- Русские исследователи Арктики еще в позапрошлом веке задали стандарты бережного отношения к этому суровому, но уязвимому региону, - подчеркнула директор департамента экспедиционной деятельности и развития туризма РГО Наталия Белякова. - Уже не одно десятилетие Российское географическое общество следует этому подходу, в том числе работая на Новой Земле. Совместные экспедиции общества и Северного флота в рамках историко-культурного проекта «Главный фасад России» проводятся с 2018 года. Ученые, добровольцы и военнослужащие проводят комплексные исследования арктических архипелагов при грантовой поддержке РГО. Два года назад проект стал лауреатом премии общества как лучшая многолетняя экспедиция по России. Признание, безусловно, вдохновляет, но главный мотив участников экспедиции неизменен - это возможность продолжить научные исследования, верифицировать гипотезы на длинном цикле научного мониторинга.

Для рыбаков, краеведов и туристов
Во втором сезоне комплексной экспедиции, который стартовал 23 июля этого года, ученые будут исследовать остров Северный. Эксперты РГО проведут историко-географические и археологические исследования участков побережья и соберут данные о первооткрывателях, исследователях и жителях острова. Отдельно будут изучены локации острова Северный, связанные с периодом Второй мировой войны, а также установлены памятные знаки.

Немало научной работы ожидает биологов и морских зоологов. Они проведут сбор

данных животного и растительного мира (белые медведи, северные олени, атлантические моржи, птицы, планктон, мхи и лишайники) с оценкой уровня видового разнообразия. Геологи соберут образцы почв и воды для анализа уровня техногенного воздействия на прибрежные районы острова.

Для оценки биоразнообразия морских флоры и фауны в губах и заливах в экспедиции принимают участие специалисты Полярного филиала ВНИРО - ведущий научный сотрудник Наталья Стрелкова и заместитель заведующего лабораторией гидробиологии Вероника Вязникова. В планы экспедиции входят исследования в губах и заливах как на баренцевоморском, так и на карском побережьях острова.

Ученым ПИНРО, в частности, предстоит комплексное изучение планктонных и бентосных (обитающих на грунте и в грунте дна водоемов) сообществ, условий откорма морских гидробионтов и пищевых цепочек в морских экосистемах морей Арктики.

В ходе научных исследований специалисты также проведут оценку туристского потенциала побережья острова с целью формирования морского туристского маршрута. В частности, будет оценен потенциал и создания экологической тропы РГО на мыс Желания.

Первоисточник:
https://www.mvestnik.ru/our-home/arktika-podarit-novye-otkrytiya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Сотрудники авиакомпании «Якутия» подарили канцтовары школьникам Нижнеколымского района

ЯСИА, 31/07/2024
В рамках Года семьи в России и Года детства в Якутии авиакомпания «Якутия» продолжает оказывать адресную помощь детям. Эстафету благотворительности подхватили сотрудники службы бортпроводников. К началу нового учебного года они купили канцелярские товары для учеников коррекционной и кочевой школ села Походск Нижнеколымского района.

«Авиакомпания «Якутия» всегда уделяет большое внимание детям как на своих рейсах, так и в повседневной жизни. Мы очень рады, что внесли свою лепту в благотворительную акцию», — отметила бортпроводник — инструктор по сервису Инна Царевская.

Первоисточник: https://ysia.ru/sotrudniki-aviakompanii-yakutiya-podarili-kantstovary-shkolnikam-nizhnekolymskogo-rajona/

Промышленность и технологии

К проекту по освоению месторождения лития в Мурманской области подключилась китайская компания

ИА Би-Порт (Мурманск), 31/07/2024

Предприятие "Полярный литий" подписало договор с китайской MCC International Incorporation Ltd. Компании заключили договор на изучение свойств руды Колмозерского месторождения лития, разработку технологии обогащения руды, химико-металлургической переработки концентрата, расчеты характеристик оборудования обогатительной фабрики и химико-металлургического производства.

Как сообщает Госкорпорация "Росатом", MCC International Incorporation Ltd имеет богатый опыт в проектировании, поставках оборудования и строительстве горно-обогатительных, металлургических предприятий, производств карбоната и гидроксида лития батарейных сортов.

Генеральный директор "Полярного лития" Игорь Демидов заявил, что в 2030 году в Мурманской области планируется построить и ввести в эксплуатацию рудник, обогатительную фабрику для добычи и обогащения около двух миллионов тонн руды в год, а также химико-металлургический завод производительностью 45 тысяч тонн гидроксида и карбоната лития.

Компания активно работает над формированием сырьевой базы для создания в России литиевой отрасли полного цикла "от рудника до электромобиля", подчеркнул гендиректор.

Первоисточник: https://b-port.com/news/294516

Российский комплекс мониторинга метеоусловий успешно прошел испытания в Арктике

Таймырский телеграф, 31/07/2024

Холдинг «Росэлектроника» завершил заводские испытания нового комплекса мониторинга метеорологической и ледовой обстановки, который позволит получать

детальную информацию о погоде по любому запрашиваемому району местности, а также обеспечит данными морские суда в Арктике при отсутствии связи с сушей. До конца 2024 года планируется завершить сертификацию оборудования и приступить к поставкам, сообщили в компании.

Разработкой системы занимался входящий в «Росэлектронику» научно-исследовательский институт телевидения.

Как говорится в официальном пресс-релизе, оборудование способно принимать, обрабатывать и анализировать гидрометеорологическую и геофизическую информацию, поступающую от космических аппаратов, а также рассчитывать температуру поверхности суши и моря, высоту верхней границы облаков, тип и интенсивность осадков, а также влагосодержание почвы. Система может поставляться в наземном и морском исполнении и способна работать в экстремальных условиях арктических регионов при температуре окружающего воздуха до −60 °C и скорости ветра до 50 метров в секунду.

«Примененные инженерами «Росэлектроники» решения дают комплексу ряд преимуществ. Так, например, запрос метеоинформации возможен не только в пределах региона, но и по координатам отдельного района. Это повышает точность данных в сложной климатической обстановке. Кроме того, антенна комплекса позволяет принимать информацию от спутников сразу в двух диапазонах частот: сантиметровом и дециметровом. То есть не нужно строить отдельные станции и вкладывать средства в их обслуживание. В конце концов, оборудование может обеспечить взаимодействие не только с существующими, но и с перспективными метеоспутниками», – подчеркнули специалисты.

Первоисточник:
https://www.ttelegraf.ru/news/rossijskij-kompleks-monitoringa-meteouslovij-uspeshno-proshel-ispytaniya-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Северный морской путь

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 31/07/2024
Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и

антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 29 по 30 июля 2024 года.

На акватории Баренцева моря продолжается процесс интенсивного таяния. Зоны дрейфующих льдов сохраняются в районе архипелага Земля Франца-Иосифа, в северо-западной и северной частях архипелага преимущественно сплоченный и очень сплоченный лед. Продолжается разрушение припая в архипелаге ЗФИ. На подходах к проливу Карские ворота – чисто. В Печорском море – чисто.

В Карском море за прошедшую неделю ледяной массив в юго-западной части моря разделился на две части. В проливе Карские Ворота наблюдается открытая вода. В Обской губе дрейфующие льды сохраняются только в северной части. В Енисейском заливе - чисто. Практически полностью вытаял дрейфующий лед в Пясинском заливе. Кромка дрейфующих льдов в северной части моря сместилась в северном и северо-восточном направлении. Разрушились остатки припая в шхерах Минина. Идет дальнейшее разрушение припая у островов Пионер и Комсомолец архипелага Северная Земля. В проливе Шокальского редкий лед. В проливе Вилькицкого вдоль берегов редкий лед, в центральной части пролива - открытая вода.

В море Лаптевых в массиве очень сплоченных льдов в северной части моря образовались обширные зоны сплоченного льда, шириной до 110 миль. Полностью вытаял лед к западу от проливов Санникова и Дмитрия Лаптева. Наблюдается частичное разрушение припая к востоку от пролива Красной Армии. На подступах к проливу Вилькицкого отдельные полосы редкого льда.

В западной части Восточно-Сибирского моря количество дрейфующего льда значительно сократилось. В проливах Санникова и Дмитрия Лаптева преимущественно чисто, над Новосибирскими островами также пространство чистой воды. В восточной части моря сохраняется массив очень сплоченного льда, его разрушение идёт в основном вдоль кромки. На подходах к проливу Лонга также очень сплоченный лёд.

В Чукотском море по-прежнему сохраняется очень сплоченный лед в северной и западной частях акватории. Наиболее активно идёт разрушение льда в прикромочной зоне в центральной части моря, на северо-востоке (севернее мыса Барроу), а также к востоку от Колючинской губы. В проливе Лонга – очень сплоченный лед. Продолжается заток дрейфующего льда в Берингово море.

Первоисточник:
https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20240731/31851.html?utm_source=yxnews&utm_

Морской лед в Арктике начал стремительно таять уже в 1920-е

N+1, 31/07/2024
Летний морской лед начал таять не в конце XX века, такие аномалии для него прослеживались уже в 1920-е. Реконструкция показала, что он подвержен сильной естественной изменчивости, за пределы которой таяние вышло только в начале XXI века. Статья опубликована в журнале Advances in Atmospheric Sciences.

Одним из наглядных проявлений глобального потепления за последние десятилетия стало сокращение площади арктического морского льда, поскольку его легко отследить по спутниковым снимкам. С 1979 года площадь морского льда уменьшалась в среднем на 11 процентов каждые 10 лет. Согласно прогнозам, уже к середине XXI века морской лед в Арктике может полностью исчезать на время летнего сезона, что будет иметь катастрофические последствия для местных экосистем. Однако для детального понимания сезонной динамики льдов необходимо точно знать, что происходило со льдами в прошлом, а пока относительно надежные данные об этом есть только для второй половины XX века.

Ученые из России, Китая и Норвегии под руководством Владимира Семенова (Vladimir Semenov) из Института физики атмосферы РАН реконструировали исторические данные о концентрации арктического морского льда с пространственным разрешением в один градус с 1901 по 2019 год. Для этого они создали модели, которые обучали на надежных данных о других климатических переменных (температурах земной и морской поверхностей и атмосферном давлении) за 1953-2019 годы для Северного Ледовитого океана и Берингова моря и за 1979-2019 годы для Охотского моря. Полученный набор данных IAPICE1 о протяженности морского льда в период с марта по сентябрь авторы сравнили с широко используемыми сейчас базами HadISST1.1 и SIBT1850.

Оказалось, что площадь морского льда в Арктике резко сокращалась не только в конце, но и ближе к началу XX века. В 1940-х ее уменьшение достигло 4,5 миллиона квадратных километров. В старых наборах данных эта отрицательная аномалия либо вообще не прослеживается (HadISST1.1), либо оказывается заниженной втрое (SIBT1850). Согласно данным новой реконструкции, в период с 1915 по 1945 годы в Гренландском, Баренцевом морях и море Лабрадора исчезало до 25 процентов льда каждые 10 лет. Отрицательную аномалию морского льда 1920-1940-х превзошло

только экстремально быстрое потепление с начала 2000-ных. Авторы отметили, что арктические льды оказались подверженными сильной изменчивости на фоне естественных колебаний климата.

Потепление подразумевает более длительный и удобный навигационный сезон в Арктике, ведь когда льда мало, судам не нужны ледоколы. Однако в Северо-Западном проходе пока происходит наоборот: в его ключевых узких каналах навигационный сезон за последние 15 лет сократился в два-три раза. Это произошло из-за таяния многолетних арктических льдов, которые стали откалываться, перемещаться южнее и закупоривать каналы.

Первоисточник:
https://nplus1.ru/news/2024/07/31/arctic-ice-anomaly?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Социально-экономическое развитие

Более тысячи предприятий создали на Дальнем Востоке и в Арктике с помощью господдержки

Колыма Плюс, 31/07/2024
Более тысячи новых предприятий появилось на Дальнем Востоке и в Арктике с помощью механизмов господдержки, всего в макрорегионе создается свыше 3,6 тыс. предприятий, сообщил в своем телеграм-канале глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

«Перешагнули планку в 1000 новых предприятий, построенных на Дальнем Востоке и Севере с использованием механизмов господдержки, включая территории опережающего развития, Свободного порта, Арктической зоны», – написал Алексей Чекунков.

Инвесторы вложили 1 трлн рублей в создание этих производственных мощностей. Также было создано более 78 тыс. мест в строительном секторе, логистике, сфере услуг, туризме, нефте- и газохимии, горнодобыче, фарме, авиа- и судостроении, лесной, рыбоперерабатывающей и других отраслях.

«Всего на Дальнем Востоке и в Арктике создается более 3,6 тысяч новых предприятий на 315 тысяч рабочих мест. В них инвестируется 9,7 трлн рублей», –

рассказал глава Минвостокразвития.

Новые масштабные проекты запустят на ВЭФ во Владивостоке в сентябре, отметил Алексей Чекунков.

Первоисточник:
https://kolymaplus.ru/news/bolee-tysyachi-predpriyatij-sozdali-na-dalnem-vostoke-i-v-arktike-s-pomoshyu-gospodderzhki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Максим Данькин: «Добыча и переработка дефицитных ресурсов может стать стимулом для развития опорных населенных пунктов Арктики»

Goarctic.ru, 31/07/2024
Арктика названа приоритетной территорией освоения в новой Стратегии развития минерально-сырьевой базы России до 2050 года. В обновленной стратегии актуализированы все прогнозные показатели. Базовый сценарий предполагает добычу полезных ископаемых и воспроизводство сырьевой базы практически на нынешнем уровне; в целевом сценарии речь идет об опережающем развитии минерально-сырьевой базы, что позволит обеспечивать увеличивающуюся потребность промышленности в полезных ископаемых, причем акценты сделаны на сырье для высокотехнологичных проектов в важнейших отраслях. Генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Максим Данькин прокомментировал этот ключевой посыл стратегического документа. Комментарий эксперта опубликован в «Комсомольской правде»; републикуем его для наших читателей.

«Реализация актуализированной Стратегии в части наращивания добычи полезных ископаемых, отнесенных авторами документа к числу дефицитных, не только возможна, но и жизненно необходима. К этому нашу страну вынуждает сама жизнь: деградация ранее сложившихся внешнеэкономических связей и разрушение рыночных механизмов, вызванные политическими санкциями против России, чреваты потерей доступа к ресурсам, имеющим исключительную важность для российской экономики.

Долгие годы добыча многих таких полезных ископаемых в России рассматривалась как нецелесообразная: несмотря на наличие разведанных месторождений, их освоение не всегда было рентабельным.

Среди причин – труднодоступность ресурсов, удаленность месторождений, несовершенство (либо отсутствие) отечественных технологий и оборудования для разработки.

Важно: документ предполагает стимулирование развития технологий, делающих добычу дефицитных ресурсов более доступной и экономически осуществимой. Немаловажно, что ставка делается на продвижение сопутствующего промышленного развития: в стране будут формироваться цепочки высоких переделов данных типов полезных ископаемых, а одним из ключевых заказчиков, способных дать начальный толчок запуску этих цепочек, станет государство.

В данном случае речь идет об особенностях функционирования так называемой экономики предложения, когда происходит масштабное наращивание производственных сил и под это предложение формируются новые рынки. Фактически актуализация Стратегии является реакцией правительства на задачу по формированию экономики предложения, поставленную президентом России на последнем ПМЭФ.

Стратегией также подчеркивается необходимость насыщения геологоразведки доступными и «длинными» деньгами. В этом свете логично было бы ожидать введения дополнительных инструментов поддержки со стороны государства и, прежде всего, льготных ставок кредитования для геологоразведочных организаций.

При грамотном сопряжении политики промышленного и пространственного развития добыча и глубокая переработка дефицитных ресурсов – «редкоземов» и прочих стратегических металлов – сможет стать мощным стимулом для развития опорных населенных пунктов Арктики и Дальнего Востока, расположенных в относительной логистической близости к соответствующим месторождениям, что также подтверждает своевременность и актуальность принятия нового документа».

Первоисточник:
https://goarctic.ru/work/maksim-dankin-dobycha-i-pererabotka-defitsitnykh-resursov-mozhet-stat-stimulom-dlya-razvitiya-oporny/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Ямал преуспел за три года: опубликован первый отчет о развитии региона

Север-Пресс, 31/07/2024

В ЯНАО готов первый отчет об устойчивом развитии региона. В нем представлены результаты работы за последние три года, планы на будущее, сведения о

социально-экономическом развитии округа, экологической ситуации и мерах устойчивого развития Ямала, рассказали в пресс-службе губернатора округа.

«Мы планомерно повышаем качество жизни в регионе, составили и долгосрочный план развития. Забота о жителях, сохранение экологии, устойчивый экономический рост и эффективное управление, работа по основным приоритетам остаются в фокусе внимания команды региона», — сказал глава Ямала Дмитрий Артюхов.

Интенсивное потепление климата в Арктике — один из ключевых стратегических рисков региона. Оно влияет на повышение уровня Мирового океана и усиливает вероятность роста солености береговых земель, кислотности океанов, выделения метана, затопления и заболачивания местности. Негативных последствий потепления множество — ухудшение мест захоронений больных животных, вспышки заразных болезней среди ныне живущих представителей фауны, высвобождение отходов нефте- и газодобычи, деградация тундровой флоры, сокращение численности ценных видов рыб, миграции животных.

Кроме этого, экологические риски создают сдвиг добычи на север и освоение морского шельфа. Все это чревато загрязнением почвы, воды, воздуха и непосредственным воздействием на экосистемы Ямала. В округе уделяют особое внимание охране хрупкой арктической природы. Для этого созданы 15 особо охраняемых природных территорий общей площадью почти девять миллионов гектаров (более 11% площади округа). Рациональное природопользование и обеспечение экологической безопасности — один из стратегических приоритетов ЯНАО.

На Ямале активно работают над улучшением социальной сферы. В прошлом году ямальское здравоохранение признали лучшим в стране по цифровизации и четвертым — по обеспеченности врачами. Опыт ЯНАО по изучению репродуктивного здоровья тиражируется на всю страну. В регионе один из самых больших региональных маткапиталов по России — 500 тысяч рублей — за третьего ребенка. Ожидается, что к 2025 году продолжительность жизни ямальцев вырастет с 71,9 лет до 78,8 лет или более.

В округе активно развивается строительная сфера, проекты благоустройства за последние годы регулярно побеждают на общероссийских конкурсах. За последние пять лет построены 24 объекта здравоохранения и 28 детских садов. Активно идет расселение аварийного жилфонда.

По итогам 2023 года регион вошел в пятерку лучших по уровню инвестиций в основной капитал. Заключены соглашения на строительство инфраструктурных объектов. В округе появились мост через реку Пур, самый большой в Арктике

аэропорт в Новом Уренгое и проект комплексной модернизации аэродромной и терминальной инфраструктуры в газовой столице.

Поддержка коренных народов — важная часть соцполитики округа. У представителей КМНС появилась дорожная карта поддержки коренных малочисленных народов Севера. С марта 2021 года реализуется чумовой капитал для молодых семей, ведущих кочевой образ жизни.

Сегодня в округе добывают более 80% всего российского газа и 20% от мировой добычи. Развитие промышленности дает новые возможности Севморпути и Северному широтному ходу.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/gde-jamal-preuspel-za-tri-goda-pervyj-otchet-o-razvitii-regiona/

Экология

20 кв. км берега Хатанги очистили добровольцы в рамках экспедиции «Арктика. Генеральная уборка»

Заполярная Правда (Норильск), 31/07/2024

Больше трёх недель добровольцы очищали береговую линию Хатанги от груд скопившегося там металла.

— Второй год мы чистим Хатангу: эта работа идёт при поддержке правительства Красноярского края, Академии МЧС России и правительства Санкт-Петербурга. В фокусе — привлечение внимания молодёжи к решению экологических проблем Российской Арктики, — отмечает руководитель экспедиции, председатель Красноярского краевого отделения РГО Игорь Спириденко. — После очистки территорий для региона откроются новые возможности социально-экономического развития, в том числе экологического, этнографического и познавательного туризма.

В начале июля специалисты Центра экологической промышленной политики, а также ученые Всероссийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства и океанографии (ВНИИРО), добровольцы отправились в арктическую Хатангу.

— Одна из приоритетных задач экспедиции «Арктика. Генеральная уборка» — создать полноценную концепцию развития региона, — рассказала директор департамента экспедиционной деятельности и развития туризма РГО Наталия

Белякова. — Мы идем к формированию в Хатанге многофункционального арктического научно-исследовательского, образовательного и туристическо-познавательного кластера. Поэтому научные работы ведутся комплексно по нескольким направлениям: экология, география, биология, этнография коренных народов и история. В рамках проекта мы продолжаем наполнять интерактивную карту очистки региона информацией о природных и культурных объектах — это помогает профильным специалистам исследовать Арктику удалённо. За июль мы добавили на карту около 50 объектов, среди них исторические памятники, локации, где находится промышленный мусор, станция связи.

РГО отправляет молодых учёных в Арктику подготовленными: до участия в экспедиции добровольцы проходят специальное обучение — без него работать на этих территориях нельзя. Главная задача проекта — уборка берега от скопившегося за десятилетия промышленного мусора. В первые же дни участникам экспедиции выдали рабочие перчатки, мусорные мешки и чёткие указания: металлолом собираем и группируем, мелкий мусор — в пакеты. Лязг и скрежет металла, глухой стук лопат о землю — добровольцы работали слаженно, не только поднимая мусор с поверхности, но и выкапывая его из-под земли.

— Сейчас в Хатанге пересменка, улетела на Большую землю первая группа волонтёров РГО, прилетела вторая смена, которая будет работать до середины августа, — говорит заместитель руководителя экспедиции Галина Идиатуллина. — Кроме непосредственно очистки территории от техногенного загрязнения волонтёры РГО занимаются научной работой, геоботаническими исследованиями побережья Хатанги, чтобы оценить состояние растительности и в целом экологическую ситуацию. Ребята неравнодушные, «заряженные» на результат. Приятно, что участвуют в нашей экспедиции представители самых разных регионов России, так что очень много людей узнают об Арктике и её большом будущем, ради которого мы работаем. Вместе с участниками экспедиции очищают берег реки и местные жители — их поддержка и внимание к нам бесценны.

Во время этого этапа учёные провели ряд исследований — специалисты ВНИИРО взяли пробы фитопланктона, зоопланктона, зообентоса в акватории реки Хатанги. Это нужно для оценки состояния запасов водно-биологических ресурсов, прогнозирования будущих уловов, оценки экологических условий обитания рыб и состояния воды на наличие техногенных загрязнений. Помимо этого, учёные обследовали инфраструктуру береговой линии: промысловые точки, ледники, станки, навигационные знаки, объекты этнокультурного наследия. По завершении исследований будут созданы практические рекомендации по развитию территорий.

Как рассказывает один из добровольцев, инженер-эколог Сергей Ахтямов, в условиях Крайнего Севера утилизация мусора — сложная задача: транспортировка

дорогая, вывозить некуда. Поэтому отраслевые специалисты в экспедиции занимаются поиском решения этой проблемы совместно с жителями села.

Сейчас в Хатанге живут примерно 2,5 тыс. человек. Как отметила одна из участниц экспедиции, медиаволонтёр и тревел-журналист Полина Воронова, в самом начале «Генеральной уборки» добровольцев погрузили в культуру региона на лекции о традициях и ритуалах северного Таймыра, чтобы глубже понять ценности и потребности людей, которые живут здесь поколениями.

Вечером наука для участников экспедиции сменялась отдыхом — спортом, путешествиями по окраинам села и близлежащим территориям. Также участники экспедиции занимались творчеством: Полина Воронова вела свой канал Good Expedition и рассказывала о ходе экспедиции в прямом эфире.

— Особенно запомнились путешествия по окрестностям, — рассказала она. — Это покоряющие красотой и аутентичностью пейзажи Хатанги и её деревень-спутников, они все стоят по берегу реки. Кресты, Новая, Хета и Катырык идут вверх по течению. Кресты, как несложно догадаться, стоят прямо на слиянии рек Котуй и Хета, которые Хатангу и образуют. Погода менялась, и все фото получились разными — от залитых ярким солнцем до серо-синих с туманом и дождём.

Добровольцы-научники периодически рассказывали друг другу о своей работе в экспедиции и в обычной жизни. Все они были из разных областей, поэтому участники узнали, как работает санитарная авиация, как живут оленеводы на Крайнем Севере, какие виды насекомых обитают на Таймыре, как делаются промысловые прогнозы. В один из дней участники экспедиции провели на станции тропосферой связи «Яуза» специальные измерения, чтобы внести данные в приложение «Доброволец Арктики».

— У нас сложилась настоящая северная команда. Все без исключения ребята весёлые и готовые помочь, — отметил научный волонтёр Максим Толпекин. — Сначала мы были в шоке от количества мусора, потом принялись за дело. При уборке берега крупные объекты разрезали плазменной горелкой на пригодные для транспортировки фрагменты. Ломом, лопатами выкапывали из земли куски металла, выдергивали их при помощи автомобиля. Хатанга стала одним из самых ярких впечатлений в жизни — она позволила ощутить причастность к важному для страны делу.

В РГО добавляют, что экспедиция «Арктика. Генеральная уборка» проходит третий год. На примере Хатанги РГО показало системную работу над развитием территории: от разработки мастер-плана туристского потенциала территории до запуска арктических маршрутов Общества по Таймыру и комплексной очистки

береговой линии Хатанги. Впереди — второй этап.

Первоисточник: https://gazetazp.ru/news/obschestvo/20-kv_-km-berega-hatangi-ochistili-dobrovolcy-v-ramkah-jekspedicii-arktika_-generalnaja-uborka.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2

Энергетика

Семь гибридных энергокомплексов запустят в трех районах Якутии в 2024 году

ЯСИА, 31/07/2024

В 2024 году в Якутии будут введены семь новых автоматизированных гибридных энергокомплексов (АГЭК), о чем проинформировало МинЖКХ и энергетики Якутии.

Глава республики Айсен Николаев отметил, что это позволит жителям получать более дешевую, экологически чистую и стабильную электроэнергию, улучшая качество жизни в отдаленных районах.

Новые АГЭК будут установлены в Тополином (Томпонский район), Саныяхтахе, Урицком, Дабане (Олекминский район), Оймяконе, Куйдусуне и Орто-Балагане (Оймяконский район). Эти комплексы, работающие на возобновляемых источниках энергии, включают дизельные и солнечные электростанции, а также системы накопления энергии.

Система управления АГЭК минимизирует потребление топлива, сокращая его до 30%. Проект реализуется на основании соглашения между правительством Якутии и ПАО «РусГидро» от 2020 года, предполагающего модернизацию 72 дизельных электростанций в 19 районах с инвестициями не менее 7 млрд руб.

Первоисточник: https://ysia.ru/sem-gibridnyh-energokompleksov-zapustyat-v-treh-rajonah-yakutii-v-2024-godu/

В поселке Эвенск вынужденно отключают электроэнергию по ночам

Колыма Плюс, 31/07/2024

В посёлке Эвенск Магаданской области в ночное время отключают электроэнергию. Это делают ежедневно с 11 вечера до 7 утра. Это временная мера.

Так местная власть решила экономить топливо в ожидании танкера.

Первоисточник: https://kolymaplus.ru/news/v-poselke-evensk-vynuzhdenno-otklyuchayut-elektroenergiyu-po-nocham/