



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

06/08/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

06/08/2024

Оглавление

Арктический туризм

Центр развития туризма на Полярном Урале вошел в Союз туриндустрии

Наука, культура и образование

Премии для ученых за исследования стройпроцессов в Арктике учредили в ЯНАО

«Михаил Сомов» вернулся из рейса по снабжению метеостанций Арктики

В Научном центре изучения Арктики в ЯНАО сократили историков и археологов

Студенческий экспедиционный корпус совершит научное путешествие на озеро Джека Лондона в Магаданской области

Оборона и безопасность

Корабли Северного флота вышли в поход по морям Северного Ледовитого океана

Канадский подводный флот создает новую для России угрозу

Политолог: военное противостояние США и России в Арктике неизбежно

Промышленность и технологии

В СПбПУ создали ветроэнергетические установки для Арктики

Северный морской путь

Мурманский балкерный терминал обработал экспериментальную партию груза

Bloomberg: танкер пришвартовался к «Арктик СПГ-2» в обход санкций США

Задача Чибиса – синхронизация темпов развития СМП и всей Арктики

Социально-экономическое развитие

Комиссия сопряжения: кто свяжет вместе всех участников развития Арктики?

Новое назначение Чибиса –закономерное решение президента

Транспортные системы

[Как уплыть на пароме из Лабытнанги в Салехард даже в шторм: проверенный способ](#)

Экология

[В Арктике обнаружили около 400 заброшенных объектов](#)

Разное

[Волонтёры нашли три гранаты времён Великой Отечественной войны в Никеле](#)

Арктический туризм

Центр развития туризма на Полярном Урале вошел в Союз туриндустрии

Север-Пресс, 05/08/2024

Центр развития туризма на Полярном Урале стал одним из 12 компаний, присоединившихся к Российскому союзу туриндустрии (РСТ). Об этом в своем telegram-канале сообщила управляющий директор АНО «Центр развития туризма на Полярном Урале» Ольга Филипенкова.

«Членство в РСТ дает возможность для дальнейшего развития туристического потенциала ЯНАО. Оно открывает доступ к информационным материалам и поддержке отрасли на федеральном уровне», — сообщила Филипенкова.

Также вступление в РСТ даст возможность обучения и коммуникации сотрудников с экспертами в сфере туризма. Всего в июле в Союз вступили 12 компаний. Среди них профессионалы туристической отрасли из Москвы, Санкт-Петербурга, Самары, Калининграда, Красноярска.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/tsentr-razvitija-turizma-na-poljarnom-urale-voshel-v-sojuz-turindustrii/>

Наука, культура и образование

Премии для ученых за исследования стройпроцессов в Арктике учредили в ЯНАО

Интерфакс, 05/08/2024

Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов внес изменения в свое постановление, согласно которым на премию до 1 млн рублей теперь могут претендовать не только ученые-мерзлотоведы, но и ученые, специализирующиеся в области строительства и архитектуры, говорится в документе, опубликованном на сайте правительства региона.

Премия учреждается для поощрения кандидатов и докторов наук, которым присвоена научная степень за проведение актуальных исследований по направлениям "мерзлотоведение и грунтоведение", "строительство и архитектура в криолитозоне".

Пресс-служба губернатора ЯНАО сообщает, что соискателями могут быть ученые, которым присвоена степень кандидата наук или доктора наук в год, предшествующий году проведения отбора.

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 20 сентября включительно.

Как сообщалось, летом 2022 года власти ЯНАО учредили премии и гранты для ученых по направлению "мерзлотоведение".

"Теперь же, с учетом актуальности вопросов строительства в условиях вечной мерзлоты, к этой категории добавляются и научные работники из сферы строительства. Это решение направлено на развитие научного подхода к проектированию и строительству в арктических условиях", - говорится в сообщении.

Решения о награждении будут приниматься советом по науке и высшему образованию в автономном округе. Лауреаты премии получат единовременные выплаты: 500 тыс. рублей для кандидатов наук и 1 млн рублей для докторов наук.

На Ямале сразу по нескольким направлениям ведется работа по изучению мерзлоты. Три года назад запущена система мониторинга изменений вечной мерзлоты под зданиями капитального строительства - термометрические скважины пробурены под 11 зданиями. Также поведение вечной мерзлоты исследуется на дороге Салехард - Надым.

В 2021 году на Ямале создана первая в России лаборатория криологии Земли и геотехнической безопасности. Научная работа позволяет предупреждать критические ситуации, связанные с деградацией вечной мерзлоты, вырабатывать новые строительные решения для арктической зоны России.

Ранее замгубернатора ЯНАО Александр Подорога со ссылкой на ученых сообщал, что Ямало-Ненецкий автономный округ сильнее других регионов Арктики испытывает последствия изменений климата. По оценкам экспертов, к 2050 году из-за таяния вечной мерзлоты могут быть повреждены более 50% капитальных объектов.

Первоисточник:

https://academia.interfax.ru/ru/news/articles/13585?utm_source=yxnews&utm_medium=d

«Михаил Сомов» вернулся из рейса по снабжению метеостанций Арктики

29.ру, 05/08/2024

Уже в конце августа «Михаил Сомов» отправится в крайний в этом году рейс по Северному морскому пути на Дальний Восток.

В Архангельск из рейса по обеспечению полярных станций вернулось научно-экспедиционное судно Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды «Михаил Сомов».

Судно выполнило второй в этом году завозной рейс, доставив грузы и смену полярников на труднодоступные станции Росгидромета в Белом, Баренцевом и Карском морях. По словам начальника рейса Дмитрия Ларионова, на полярные станции доставлено около 400 тонн различных грузов и более 300 тонн топлива. Метеостанции обеспечены всем необходимым для предстоящей зимовки.

Специалисты Северного УГМС провели плановое техническое обслуживание метеорологического оборудования, средств связи и энергетики. Океанологи отдела гидрометеорологии моря выполнили инспекции морских гидрометеорологических станций, оценили состояние приборов и оборудования, провели нивелировки реперов. На аэрологических станциях состоялись инспекции по соблюдению методик производства наблюдений и выполнению правил техники безопасности.

В работе экспедиции неоценимую помощь, как всегда, оказал 2-й Архангельский объединённый авиаотряд. С помощью вертолета МИ-8 происходила доставка грузов и экспедиционных групп с борта «Сомова» на полярные станции. По сложившейся традиции во время рейса была проведена церемония спуска на воду венка в память о трагических событиях Великой Отечественной войны. В Карском море экипаж и члены экспедиции почтили память парохода-ледокола «Александр Сибиряков»,

погибшего в 1942 году в ходе неравного боя с немецким тяжёлым крейсером «Адмирал Шеер».

— В целом рейс прошел успешно. Иногда работу затрудняли неблагоприятные погодные условия. Из-за сложной ледовой обстановки в Карском море, нетипичной для этого времени года, пришлось оперативно менять маршрут следования и очередность выгрузки. Несмотря на сложности, команда отработала четко и слаженно, — отметил начальник рейса Дмитрий Ларионов.

Напомним, что в свой второй рейс снабжения «Михаил Сомов» отправился 2 июля. На борту судна находилось продовольствие, оборудование, топливо, стройматериалы и другие грузы, необходимые для обеспечения работы метеорологов на труднодоступных станциях. Судно успешно доставило всё необходимое на 16 станций Северного управления Гидрометеослужбы, расположенных на островах и побережье Баренцева и Карского морей.

Также на морскую гидрометеорологическую станцию Сопочная Карга, геофизическую станцию Колба им. В. В. Ходова, станции Известий ЦИК, ОГМС им. Э. Т. Кренкеля, ОГМС Остров Диксон и станцию имени М. В. Попова были доставлены и установлены новые электрогенераторные установки.

Первоисточник:

https://region29.ru/2024/08/05/66b0c8934e76ecbfff4b5832.html?utm_source=yxnews&utr

В Научном центре изучения Арктики в ЯНАО сократили историков и археологов

Ura.ru, 05/08/2024

В Научном центре изучения Арктики продолжаются сокращения. На этот раз под «оптимизацию» попал сектор истории и археологии. Первым ученым, с которым расторгли трудовой договор в этом отделе, оказался старший научный сотрудник Андрей Плеханов — он сообщил об этом на своей странице в социальных сетях.

«Ну что, 1-й пошел. Через месяц уйдут остальные. Фундаментальная археология в округе с сентября — все. Будем ждать нового витка», — написал Плеханов в VK.

Он отметил, что в «Научный центр изучения Арктики» его пригласили в 2011 году. Ученый отработал в центре с 5 марта 2012 года по 2 августа 2024 года — всего

более двенадцати лет. В беседе с корреспондентом URA.RU Андрей Плеханов по ситуации с сокращением дал короткий ответ: «буду жить дальше».

Корреспондент агентства обратился за комментарием в ГКУ ЯНАО «Научный центр изучения Арктики». На момент публикации новости ответа не поступило.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052801390?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Студенческий экспедиционный корпус совершит научное путешествие на озеро Джека Лондона в Магаданской области

Магаданская правда, 05/08/2024

Студенческий экспедиционный корпус «Команда Арктики» посетит Магаданскую область с научным походом на озеро Джека Лондона. Как сообщает ГТРК «Магадан», участников ждет пешеходный маршрут от Колымского водохранилища через горы до достопримечательного водоема. Ориентировочные даты путешествия – с 10 по 22 августа.

«Задачами данной экспедиции являются: исследование туристического маршрута, сбор образцов почвы и воды для исследования загрязнений, сбор местного фольклора, с целью познакомить жителей России с предметами национальной гордости, развитие силы духа, выносливости и туристических навыков у молодежи в суровых климатических условиях. От этой экспедиции мы ожидаем самых ярких насыщенных эмоций. Будем работать, чтобы все поставленные задачи были выполнены на 100%», — рассказал руководитель экспедиции Алексей Шихов.

Уточним, что «Команда Арктики» – это межвузовский проект всероссийского масштаба. Его главной задачей является подготовка молодых специалистов в сфере прикладных наук для работы в высокоширотных регионах. Участники проводят экспедиции по всей стране, сочетая экстремальные спортивные элементы с духовным развитием. Еще одна из целей путешествий – сохранение и продвижение природного, исторического и культурного наследия России, патриотического воспитания и популяризации науки среди молодежи.

Первоисточник:

https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/nauka/studencheskij-ekspeditsionnyj-korpus-sovershit-nauchnoe-puteshestvie-na-ozero-dzheka-londona-v-magadanskoj-oblasti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Корабли Северного флота вышли в поход по морям Северного Ледовитого океана

PortNews, 05/08/2024

В Североморске стартовал 13-й поход арктической группировки Северного флота по морям Северного Ледовитого океана. Об этом сообщается в Telegram-канале министерства обороны РФ.

Утром 5 августа 2024 года в обеспечении корабельно-тральной группы Кольской флотилии разнородных сил участники арктического похода вышли из главной базы Северного флота, прошли по Кольскому заливу и сформировали походный ордер в Баренцевом море. Далее отряд кораблей и судов обеспечения взял курс на Север.

В составе отряда действуют большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», с которого осуществляется управление силами, большой десантный корабль «Александр Отраковский», спасательное буксирное судно «Алтай» и танкер «Сергей Осипов». Поход будет проходить под флагом заместителя командующего Северным флотом вице-адмирала Олега Голубева.

В рамках похода планируется провести ряд учений по обеспечению безопасности морского судоходства и других видов морской экономической деятельности России в Арктической зоне, а также по обороне островных и континентальных территорий РФ в Арктике.

Планом похода предусматриваются: выполнения ракетно-артиллерийских боевых упражнений; высадка морских десантов на необорудованное побережье; оборона морских коммуникаций; оборона морской экономической деятельности нашего государства в Арктической зоне; отработка взаимодействия и проведение учений с силами дальней противолодочной авиации и береговых ракетных войск.

Ожидается, что поход продлится около двух месяцев и будет проходить по морям Северного Ледовитого океана, в том числе в районах трассы Северного морского пути (СМП). За короткий промежуток навигации в Арктике отряду кораблей предстоит пройти семь морей, провести ряд тактических и корабельных учений. «Всего спланировано порядка 20 тактических учений», — сказал командир отряда боевых кораблей Северного флота капитан 1-го ранга Станислав Варик.

Накануне похода экипажи кораблей и судов отработали слаженность совместных

действий в Баренцевом море. Провели учение по связи, ряд учений по материально-техническому обеспечению, оказанию помощи судну, потерпевшему бедствие. Кроме того, экипажи кораблей и судов отработали задачи противовоздушной, противолодочной и противодиверсионной обороны отряда на переходе морем и на незащищенном рейде.

Отмечается, что в ходе предыдущих арктических походов, силы арктической группировки Северного флота неоднократно проводили учения по обеспечению безопасности морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная», осуществляли высадку морского десанта в самых Северных точках — на мысе Челюскин полуострова Таймыр, острове Большевик архипелага Северная Земля, отрабатывали совместные действия по защите островных территорий с тактическими группами Северного флота на островах Котельный архипелага Новосибирские острова и острове Земля Александры, архипелага Земля Франца-Иосифа. Также Северный флот традиционно проводит ряд учений спасательной направленности в районе трассы Северного морского пути.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/366209/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Канадский подводный флот создает новую для России угрозу

Взгляд, 05/08/2024

Борьба за Арктику обостряется. К соперникам ВМФ России под водой присоединяется еще одна страна – Канада. Каким подводным флотом обладает Канада сегодня, чем планирует его заменить, какую угрозу это будет представлять для нашей страны – и что мы могли бы противопоставить ей в итоге?

Большая часть Северного Ледовитого океана покрыта льдом – и этот факт имеет большое значение для обеспечения безопасности России. Именно под ледовой шапкой прячутся от американской патрульной авиации российские ракетные подводные крейсера стратегического назначения (РПКСН) с баллистическими ракетами. Не менее важными являются задачи российских многоцелевых атомных подлодок, которые должны помимо охраны своих РПКСН еще и бороться с подплавом противника.

Значение Канады для подводного флота

Сегодня угрозу для России в этом смысле представляют только США и

теоретически (если вернуть своим подлодкам боеспособность) – Великобритания. Это связано с тем, что только у этих стран есть и атомные подводные лодки, и прямой доступ в Северный Ледовитый океан, и опыт плавания подо льдом. Все остальные арктические страны НАТО атомных подлодок не имеют.

Не имеет их и Канада. На текущий момент ее подводный флот состоит из четырех дизель-электрических подлодок британской постройки типа «Виктория» (Victoria). Закладка первой из этих подлодок произошла аж в 1983 году, а начало службы у всей серии выпало на начало 1990-х.

Теперь стоит обратить внимание на специфику окружающих Канаду морей. На севере между Северным Ледовитым океаном и североамериканским континентом находится крупнейший в мире Канадский арктический архипелаг, проливы между островами которого позволяют пройти по воде из Северного Ледовитого океана в Атлантику, минуя Ла-Манш или Фареро-Исландский рубеж. Естественно, позволяют только летом, а зимой там могут пройти только атомные подводные лодки.

Канада – враждебная России страна, член НАТО. Знание о проливах Канадского арктического архипелага имеет важное значение для обороны морских рубежей России. В начале XXI века канадцы с неприятным удивлением узнали, что наши карты глубин в их проливах лучше, чем есть у них. И если США могут действовать в проливах Канадского архипелага против наших подлодок, то Канада – никак.

И вот теперь обстановка начнет меняться. В июле Канада объявила о планах заменить имеющиеся старые подлодки новыми и одновременно нарастить их число до 12 единиц.

Обновление канадского флота и его последствия

Современные неатомные подлодки (НАПЛ), как правило, имеют воздухонезависимую энергетическую установку (ВНЭУ) или литий-ионные батареи (японские НАПЛ типа «Тайгэй», например). И то и другое позволяет им находиться под водой в разы большее время, чем могли традиционные дизель-электрические ПЛ. А это дает возможность проводить не только подводные, но и подледные плавания.

Естественно, такая подлодка никогда не сравнится по автономности и ряду других возможностей с атомной. Тем не менее при получении новых подлодок с ВНЭУ силы канадских ВМС существенно вырастут.

Если не на всей протяженности своих северных морских коммуникаций (а через

проливы Канадского арктического архипелага проходит так называемый Северо-западный проход – канадская альтернатива Северному морскому пути), то на входах и выходах канадские подлодки смогут заходить под лед.

А дальше с точки зрения противостояния под водой будет иметь значение качество акустики и торпед. В проливах со сложной ледовой обстановкой скрытная неатомная ПЛ с высококлассным гидроакустическим комплексом и современными торпедами окажется смертельно опасным врагом для любой атомной подлодки. Более того, можно быть уверенным в том, что она «выиграет» первый выстрел. Это может серьезно поменять баланс сил в некоторых случаях.

Не стоит забывать и о наступательных возможностях США и Канады. В отличие от американских подлодок, канадские могут залегать на дно вблизи российских военно-морских баз, прежде всего на Камчатке. А увеличенная численность новых подлодок (12 против четырех сейчас) позволит развертывать их на нескольких направлениях.

Сегодня у Канады на Тихом океане базируются три подлодки, еще одна – в Атлантике. В силу устарелости и износа угроза, которую они для нас представляют, не столь существенна. Но новые подлодки могут все радикально изменить – и не в нашу пользу.

Еще в 2020 году канадские моряки приступили к изучению всех существующих вариантов неатомных подлодок. На рассмотрение брались французские, японские, южнокорейские, шведские, испанские и немецкие варианты. На текущий момент известно, что интерес к поставке подлодок Канаде проявили немецкий концерн «Тиссенкрupp» (ThyssenKrupp), испанская «Навантия» (Navantia), южнокорейская «Ханва групп» (Hanwha Group) и шведский концерн СААБ (SAAB). Для России самым плохим вариантом стала бы немецкая ПЛ. Впрочем, и остальные подлодки крайне опасны.

Каким должен быть ответ России

Что здесь необходимо? Прежде всего, в принципе учитывать новую угрозу. Нужны организационные и оперативные контрмеры.

Расширение угрозы под водой требует от России возобновить работы по оснащению наших подлодок антиторпедами. Особенно атомных. Другого надежного средства защиты от современных иностранных торпед пока не существует. В силу сочетания тактико-технических характеристик систем самонаведения западных торпед и применяемых тактических приемов средства гидроакустического противодействия

окажутся неэффективными.

В целом надо понимать, что замена четырех полумертвых «Викторий», например, на 12 немецких лодок проекта 212 в каком-нибудь канадском исполнении – угроза, от которой нельзя отмахиваться. К счастью, время на подготовку у нас есть – мгновенно эти подлодки у Канады не появятся. Просто нужно это время правильно использовать.

Первоисточник:

https://vz.ru/world/2024/8/5/1280648.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Политолог: военное противостояние США и России в Арктике неизбежно

Газета.ru, 05/08/2024

В перспективе ближайших 20-25 лет в Арктике может начаться противостояние США и России за территории и их разработку, сейчас стороны ведут подготовку к боевым действиям. Такой прогноз озвучил завкафедрой политанализа и социально-психологических процессов РЭУ им. Плеханова, эксперт Tsargrad.tv Андрей Кошкин.

По мнению специалиста, на территории арктических широт обе стороны будут искать редкоземельные элементы и углеводородные месторождения.

«Думаю, в середине века будут очень активные действия за захват территории в Арктике и за разработку этих территорий в интересах своих государств, — считает политолог. — И сегодня это является основой для роста напряженности в регионе».

С ним согласился военный эксперт, капитан первого ранга в отставке Василий Дандыкин. По его мнению, в далекой перспективе США не откажутся от своих планов и не признают право России на территориальную зону в Арктике.

Они считают, что это международные воды. Хотя там есть острова под нашей юрисдикцией, да и сам Северный морской путь находится неподалеку от берегов России», — заявил эксперт.

По его словам, США в Арктике привлекают не только ресурсы, но и сам Северный морской путь. При этом Дандыкин заявил, что ни одна страна не имеет такого опыта боевых действий в арктических условиях, как Россия, подчеркнув, что это решающее преимущество.

«Но надо, повторяюсь, учитывать, что они будут стараться. Поскольку считают, что Арктики с ее природными богатствами только для России слишком много», —

заклучил военный эксперт.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/politics/news/2024/08/05/23610703.shtml?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Промышленность и технологии

В СПбПУ создали ветроэнергетические установки для Арктики

Комсомольская правда, 05/08/2024

Российские ученые из Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого создали ветроэнергетическую установку (ВЭУ), которая снизит оплату за электроэнергию и улучшит экологию Арктики. Изобретение будет функционировать в труднодоступных районах.

Дело в том, что привозить топливо в Арктику для дизельных электростанций – долго и дорого. Тогда ученые решили пойти другим путем и обратиться к природным особенностям прибрежных территорий России, арктических островов и шельфовых зон в Северном Ледовитом океане.

Ветроэнергетические установки в этом районе Земли очень востребованы. Именно поэтому новые ВЭУ, мощность которых составляет 100 кВт, будет легко, а главное быстро привезти, собрать и установить при такой температуре.

В работу новых изобретений включены последние технологии, которые помогут разобраться и решить любую проблему даже в самых труднодоступных местах Арктики. К примеру, если возникнет какая-нибудь критическая ситуация, специалисты дистанционно смогут осмотреть изобретение и разрешить ситуацию, никуда не выезжая. Кроме того, разработчики создали двойника новой ВЭУ, чтобы подготовка к созданию настоящих комплексов прошла успешно.

Первоисточник:

https://www.kp.ru/online/news/5931241/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Северный морской путь

Мурманский балкерный терминал обработал экспериментальную партию

ИА Би-Порт (Мурманск), 05/08/2024

В Мурманском балкерном терминале осваивают технологию погрузки альтернативных видов грузов и расширяют номенклатуру. С 18 июля по 30 июля на причале № 17 шла погрузка железорудного окатыша, который является полуфабрикатом для производства металла. За 12 дней было погружено более 80 000 тонн груза.

Заместитель директора по производству МБТ Константин Огрин сообщил: «Столкнулись с небольшими сложностями при перевалке. Выгрузка окатыша с открытием люков полувагонов предполагает зачистку подвижного состава, а это, в свою очередь, увеличивает трудоемкость технологического процесса. Вопрос решили - привлекли дополнительный персонал и спецтехнику для зачистки люков полувагонов. Погрузка проводилась как по прямому варианту полувагон-трюм, так и со склада на судно».

В планах МБТ продолжить работу по перевалке железорудного окатыша. Производственные мощности терминала позволяют заниматься перевалкой этого вида груза.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/294629>

Bloomberg: танкер пришвартовался к «Арктик СПГ-2» в обход санкций США

Агентство нефтегазовой информации, 05/08/2024

Танкер со сжиженным природным газом (СПГ), пришвартованный к российскому заводу «Арктик СПГ-2», попавшему под санкции, не имеет известного страховщика и управляется малоизвестной индийской компанией. Судно ведет себя таким образом, что создает видимость нахождения в другом месте.

Согласно заявлению соучредителя компании TankerTrackers.com Самира Мадани, танкер, недавно пришвартовавшийся к заводу «Арктик СПГ-2», имеет статус судна-пионера по внешнему виду палубы и размерам. Кроме того, оно отправляет сигналы о своем местоположении, находясь на расстоянии 1300 км от реальной локации, что является признаком использования методики, известной как «подделка», характерной для так называемого теневого флота, сообщает Bloomberg.

Танкер «Пионер» входит в состав предполагаемого «темного флота» судов для перевозки СПГ, который Россия собирает для доставки газа заинтересованным покупателям. Это аналогично группе судов, организованной для транспортировки российской нефти. Спутниковые снимки, сделанные 1 августа, зафиксировали танкер СПГ в арктическом регионе, где объект столкнулся с трудностями при запуске экспортных операций из-за западных ограничений.

На данный момент судно «Пионер» управляется Ocean Speedstar Solutions. Компания была зарегистрирована в июне и имеет адрес, расположенный примерно в 150 км от Мумбаи. Принадлежность танкера «Пионер» также связывается с Zara Shipholding, чей адрес совпадает с адресом Ocean Speedsta.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2918214->

[Bloomberg%3A%20%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%B5%D1%80%20%D0%BF%2%C2%BB%20%D0%B2%20%D0%BE%D0%B1%D1%85%D0%BE%D0%B4%20%D1%81%D](https://www.angi.ru/news/2918214-Bloomberg%3A%20%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%B5%D1%80%20%D0%BF%2%C2%BB%20%D0%B2%20%D0%BE%D0%B1%D1%85%D0%BE%D0%B4%20%D1%81%D)

Задача Чибиса - синхронизация темпов развития СМП и всей Арктики

Выбор народа, 05/08/2024

Генеральный директор АНО «Экспертный центр ПОРА» Максим Данькин дал интервью порталу «Выбор народа» о создании комиссии Госсовета по направлению «Северный морской путь» и назначении мурманского губернатора ее председателем.

- Каких действий вы ожидаете в отношении развития Арктики от новой комиссии Госсовета?

Основным ожиданием является синхронизация темпов и направлений развития самого Северного морского пути и всей Арктической зоны Российской Федерации. Та большая работа, которая в последние лет пять делается правительством России в отношении развития Севморпути (в лице и Госкомиссии по вопросам развития Арктики, и Росатома), несмотря на явные успехи по развитию инфраструктуры и увеличению грузопотока по СМП, не дало ожидаемого эффекта по социально-экономическому развитию регионов, входящих в Арктическую зону. Не все регионы нашли свое место в этом ключевом стратегическом проекте нашей страны на Севере. Именно эти задачи и должна решить новая комиссия: объединять регионы, их запросы на развитие, на усиление межрегиональных связей, формулировать необходимые меры и мероприятия и включать их в проект развития СМП, тем самым создавая предпосылки для увеличения темпов развития как СМП, так и

регионов.

- Какие качества и достижения Андрея Чибиса на посту мурманского губернатора могут свидетельствовать об эффективности работы комиссии?

- Выбор в пользу Андрея Владимировича Чибиса, как мне кажется, во-многом был предопределен результативностью рабочей группы при комиссии Госсовета по транспорту, которую он возглавлял ранее. За короткий период рабочей группе удалось собрать интересные инициативы (придуманные ранее, но не реализованные) по развитию Арктики и вынести их на самый высокий уровень обсуждения (при этом получив по этим инициативам поддержку президента России): это и тема развития опорных населенных пунктов в Арктике, и тема запуска арктической ипотеки по аналогии с дальневосточной, и другие менее громкие. И, конечно же, немаловажна результативность самого Андрея Владимировича Чибиса и собранной им команды в Мурманской области: большое количество новых инвестиционных проектов, преобразование среды для проживания у местного населения и многое другое.

- Как эта комиссия будет дополнять ранее созданные институты по развитию Арктики?

- Создание отдельной комиссии Госсовета по развитию Севморпути и Арктики очень своевременный и абсолютно стратегически правильный шаг со стороны президента. Фактически дособирается арктический управленческий пазл, в котором каждый элемент будет дополнять другой: правительство в лице Госкомиссии по вопросам развития Арктики будет задавать федеральный вектор социально-экономического развития всей Российской Арктики и реализации мегапроекта по развитию Севморпути, комиссия Госсовета – агрегировать региональные запросы и инициативы и синхронизировать их с федеральной повесткой, а комиссия Совета безопасности – корректировать при необходимости действия в целях обеспечения национальной безопасности России.

Первоисточник:

http://vybor-naroda.org/vn_exclusive/267333-zadacha-chibisa-sinhronizacija-tempov-razvitija-smp-i-vsej-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Выбор народа, 05/08/2024

Доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры экономики природопользования экономического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова, директор Центра исследования экономических проблем развития Арктики Экономического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова Сергей Никоноров дал интервью portalу «Выбор народа» о создании комиссии Госсовета по направлению «Северный морской путь» и назначении мурманского губернатора ее председателем.

- Каких действий вы ожидаете в отношении развития Арктики от новой комиссии Госсовета?

- Новая комиссия Госсовета по развитию Северного морского пути должна решить главную задачу координации усилий федеральной и исполнительной власти, исполнительной власти 10 регионов Арктической зоны России, муниципальной власти и органов местного самоуправления, представителей общественности и бизнеса при реализации новых проектов, позволяющих решить социально-экономические задачи регионов Арктики с учетом интересов национальной безопасности.

Это может значительно улучшить движение регионов Арктической зоны Российской Федерации к достижению целей устойчивого развития к 2030 году.

- Какие качества и достижения Андрея Чибиса на посту мурманского губернатора могут свидетельствовать об эффективности работы комиссии?

- На посту губернатора Мурманской области Андрей Владимирович Чибис показал себя эффективным руководителем и отличным организатором новых проектов. Благодаря этим проектам и личным усилиям Чибиса Мурманская область 6 лет подряд занимает лидирующее место среди всех регионов АЗРФ (Арктической зоны Российской Федерации) по устойчивому развитию (данные совместного проекта МГУ и ПОРА «Полярный индекс»).

- Почему, по Вашему мнению, возникла необходимость в создании новой комиссии?

- Необходимость новой комиссии возникла в связи с новой неординарной геополитической и макроэкономической ситуацией.

Необходимы новые эффективные проекты по развитию регионов АЗРФ. Необходимы

при их внедрении и реализации новые инструменты и механизмы. Также при реализации каждого проекта необходимо нахождение баланса интересов между властью, бизнесом и обществом. Пресловутое ГЧП (государственно-частное партнерство) при реализации проектов в АЗРФ – это тоже непростая координационная работа, которая может лечь на плечи комиссии.

- Как она будет дополнять ранее созданные институты по развитию Арктики?

- Комиссия Госсовета по развитию Арктики, на наш взгляд, будет эффективно дополнять существующие институты развития и станет координирующим и связующим звеном при реализации различных проектов в регионах АЗРФ.

Первоисточник:

http://vybor-naroda.org/vn_exclusive/267338-komissija-soprjazhenija-kto-svjazhet-vmeste-vseh-uchastnikov-razvitija-arktiki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Новое назначение Чибиса -закономерное решение президента

Выбор народа, 05/08/2024

Доктор экономических наук, исполнительный директор Ассоциации полярников Мурманской области, профессор высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, заместитель председателя Общественного совета при Комитете по делам Арктики Санкт-Петербурга Алексей Фадеев прокомментировал новость о создании комиссии Госсовета по направлению «Северный морской путь» и назначении мурманского губернатора ее председателем.

Президент России Владимир Путин, выступая на ПМЭФ-2024, сообщил о формировании в Госсовете комиссии по развитию арктических регионов России и Северного морского пути: «Востребованной глобальной артерией становится Северный морской путь. В прошлом году по нему прошло 36 миллионов тонн грузов, а в перспективе перевозки могут превысить 150 миллионов тонн. Для этого мы продолжим развивать инфраструктуру Севморпути, строить транспортные подходы к арктическим портам. Особая роль в этой работе отводится руководителям наших северных субъектов Федерации. В этой связи сформируем в рамках Госсовета комиссию по развитию арктических регионов и Северного морского пути».

Создание такой комиссии консолидирует работу сразу нескольких организаций, курирующих вопросы развития Арктики: Министерство РФ по развитию Дальнего

Востока и Арктики (Минвостокразвития России), Корпорацию развития Дальнего Востока и Арктики (КДРВ), Государственную комиссию по вопросам развития Арктики, Главное управление Северного морского пути государственной корпорации по атомной энергии «Росатом», «Роскосмос», «Росгидромет», а также Арктический совет.

Назначение Андрея Чибиса руководителем комиссии Госсовета по развитию Севморпути – закономерное решение президента России. Прежде всего, сам по себе Андрей Владимирович – представитель молодого корпуса управленцев, который пришел в регион, имея значительный опыт работы в органах государственной власти и реализации национальных проектов. Конечно, отдельные его достижения наиболее осязаемы и ощутимы именно в экономической сфере, ведь за последние 5 лет было положено начало реализации целого ряда экономических проектов, о которых так долго говорили до этого времени. Прежде всего это реализация проекта Мурманского транспортного узла. Он действительно был на слуху долгие годы, его история насчитывает порядка 15 лет активного обсуждения. Но именно в бытность Андрея Владимировича на посту губернатора этот проект получил практическое воплощение, и сегодня идет его активная реализация.

Безусловно, внимания заслуживают и успехи Андрея Чибиса в привлечении так называемых стратегических инвесторов в регион. На текущий момент в Мурманской области действует два преференциальных режима, и регион является рекордсменом по количеству резидентов в каждом из них в рамках российской Арктики. Всего насчитывается более 200 резидентов, которые уже проинвестировали в область более 200 млрд рублей. И это только начало.

Мурманская область, как один из наиболее развитых арктических регионов, занимает в неформальном рейтинге реализации «Северных проектов» одно из лидирующих мест. Это крупный экономический центр по освоению месторождений на шельфе, твердых полезных ископаемых и, конечно, это ворота России в Арктику. Те задачи, которые сегодня стоят перед нашей страной, во многом будут реализовываться через мурманские порты. Сегодня идет обсуждение о возможности подсоединения международных транспортных коридоров, таких как «Север-Юг», к Северному морскому пути, и если это будет сделано, и маршрут продлят до Мурманска, то экспортный потенциал «ворот в Арктику» в виде Мурманского порта трудно будет переоценить.

Транзитная составляющая Северного морского пути, по некоторым оценкам, может стать вторым по размерам источником дохода для российской Арктики после добычи природных ресурсов. Данная совокупность перспективных и действующих проектов и дает возможность быть уверенным в том, что текущая и перспективная деятельность в Арктике – это по-настоящему безальтернативный путь развития

российской экономики.

Всего по Северному морскому пути в 2023 году было перевезено 36,2 миллиона тонн грузов. Это существенно больше, чем в 2022-м и в предыдущие годы, даже в несколько раз больше пиковых значений советского времени. Важно отметить, что из этих 36 миллионов свыше двух миллионов тонн – транзитный груз. Здесь и раскрывается транзитный потенциал Северного морского пути, о котором так много говорили.

В 2024 году, в соответствии с прогнозными оценками Министерства РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, объем грузоперевозок должен составить 72 миллиона тонн. В 2030-м показатель достигнет уже 150 миллионов, а в 2035-м – перевалит за отметку в 200 миллионов тонн. Очевидно, что реализация таких амбициозных планов по достижению целевого грузопотока по СМП требует консолидации усилий органов власти, работы промышленных и энергетических компаний.

Координацией данных вопросов и будет заниматься созданная комиссия Госсовета по развитию СМП. Для успешной эксплуатации Северного морского пути требуется создание современного сверхмощного флота, развития инфраструктуры на всей протяженности трассы, прокладки высокоширотных трассы коммуникаций, а также проведению работ по дноуглублению портов и подходных каналов. Так, по оценкам Росатома, для обеспечения данных планов по развитию СМП, потребность во флоте оценивается на уровне 75-80 судов ледового класса различного назначения.

Нельзя забывать и о таком проекте, как Северный широтный ход, который в настоящее время также во многом определяется развитием Северного морского пути и предполагает создание железнодорожных подходов и подъездных дорог к портам на арктическом побережье для вывоза и подвоза грузов и продукции минерально-сырьевого комплекса.

Ожидается, что к 2030 году в морские арктические проекты, так или иначе связанные с Северным морским путем (СМП), будет вложено около 19,5 триллиона рублей. При этом большую часть средств составят частные инвестиции, что очень важно. А налоговые отчисления от деятельности резидентов прогнозируются на уровне 21 триллиона рублей.

Решения руководства страны о создании комиссии Госсовета по развитию Северного морского пути и назначение губернатора Мурманской области Андрея Чибиса еще раз подтвердили, что развитие арктической зоны и Северного морского пути остаются ключевыми приоритетами для российской экономики. Российские интересы в Арктике сосредоточены в нескольких областях. Во-первых, это экономика, ведь регион обеспечивает около 15% ВВП, имея возможности

существенно повысить данный показатель в системе народного хозяйства нашей страны. Во-вторых, это вопросы безопасности. В Арктике расположены предприятия оборонной промышленности, базы Северного флота и объекты военной инфраструктуры, кроме того, государственная граница России на протяжении более 20 тысяч километров проходит по Северному Ледовитому океану. Не менее важными, хотя и менее критичными для безопасности страны, являются научные и природоохранные интересы.

Принятые решения – очередное свидетельство стратегического подхода руководства страны к освоению Арктики. Важно, что поручения президента России направлены не только на развитие промышленности и инфраструктуры, но также носят и ярко выраженный социальный характер. Освоение Арктики не может определяться одними лишь законами рынка. Ни один из проектов не должен рассматриваться в отрыве от решения социально-экономических проблем развития территории.

Мне, как представителю Ассоциации полярников Мурманской области, хочется сказать, что ассоциация всегда чувствовала поддержку Андрея Владимировича в рамках реализации наших задач, направленных на повышения уровня и качества жизни людей, которые проживают за полярным кругом. Поэтому хочу пожелать Андрею Владимировичу успешного продолжения реализации его планов.

Первоисточник:

http://vybor-naroda.org/vn_exclusive/267349-novoe-naznachenie-chibisa-zakonomernoe-reshenie-prezidenta.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Транспортные системы

Как уплыть на пароме из Лабытнанги в Салехард даже в шторм: проверенный способ

Север-Пресс, 05/08/2024

Если сильный ветер обрушился на Обь, паромная переправа между Салехардом и Лабытнанги встала, а вам нужно на другой берег — есть проверенный лайфхак. Перевозчик всегда старается запустить в 07:00 пробный рейс. Этот способ на себе несколько недель проверял корреспондент «Север-Пресса».

«В 07:00 стабильно выполняют рейс по маршруту Лабытнанги — Салехард — Лабытнанги. А вот дальше — как повезет. Этот лайфхак подходит, конечно, не для

тех, кто с поезда или самолета. Такие люди не могут подгадать время и приехать на переправу пораньше», — рассказал корреспондент.

Лайфхак назвали рабочим и в диспетчерской перевозчика ИП Думанищева. Там подтвердили: действительно, если ветер сильный, но он позволяет выполнить пробный рейс, то его планируют на семь утра.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/kak-uplyt-na-parome-iz-labytnangi-v-salehard-dazhe-v-shtorm-proverennyj-sposob/>

Экология

В Арктике обнаружили около 400 заброшенных объектов

Таймырский телеграф, 05/08/2024

В Арктике завершились работы экспедиции «Чистая Арктика – Восток-77» по составлению карты объектов хозяйственного наследия СССР. По окончании мероприятий стало известно, что в семи регионах предстоит убрать почти 400 неиспользуемых сооружений, а лидерами по уборке стали Чукотка и Якутия, сообщает Arctic Russia.

«На карту нанесены заброшенные объекты, которые могут стать причиной загрязнения окружающей среды. Среди них неработающие рудники, аэродромы, портовые сооружения, на которых оставлена техника, емкости из-под горючего и различных реактивов. Всего на карте зафиксировано 393 объекта, которые требуют утилизации в семи регионах Арктики, а кроме них обнаружены 311 объектов, на которых уже проведены работы по утилизации силами регионов или федеральных министерств», – заявил руководитель картографической группы экспедиции «Чистая Арктика – Восток-77» Станислав Лачининский.

В Якутии и на Чукотке обнаружена самая большая доля как уже утилизированных конструкций и сооружений, так и тех, к устранению которых только приступили их собственники. Эти два региона являются лидерами по ликвидированным объектам потенциальной экологической опасности.

Работами по составлению карты занимались ученые трех институтов Российской академии наук и Санкт-Петербургского государственного университета. Участники экспедиции также разработали различные методики по расчету объемов оборудования и конструкций, которые необходимо вывезти по Северному морскому пути речным или наземным транспортом, так как их невозможно утилизировать на

месте.

Напомним, что экспедиция институтов Российской академии наук «Чистая Арктика – Восток-77» стартовала в августе 2023 года из Мурманска, в ее задачи входят исследования в интересах нескольких научных коллективов по пути следования маршруту, пролегающему через регионы Арктики, Северной Сибири и Дальнего Востока.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/v-arktike-obnaruzhili-okolo-400-zabroshennyh-obektov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Разное

Волонтёры нашли три гранаты времён Великой Отечественной войны в Никеле

Хибины.com (Заозерск), 05/08/2024

Во время уборки реки Колосйоки в Никеле участники проекта «Чистая Арктика» обнаружили три боевые гранаты времён Великой Отечественной войны.

На место происшествия были немедленно вызваны взрывотехники поисково-спасательной службы. Они изъяли опасные находки и взорвали их на полигоне.

Руководитель экологического проекта «Чистая Арктика» Андрей Нагибин рассказал, что подобные находки в этих местах не редкость. Во время Великой Отечественной войны город Никель имел стратегическое значение для немецких войск. В 1944 году он был освобождён советскими солдатами и вошёл в состав СССР.

«После ожесточённых боёв здесь осталось огромное количество оружия», — отметил Андрей Нагибин.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/nickel/news/item-volontry-nashli-tri-granaty-vremn-velikoy-otechestvennoy-voyny-v-nikele-361212/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz