



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

20/08/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

20/08/2024

Оглавление

Арктический туризм

Гидов, не прошедших аттестацию, не пустят в ООПТ в Мурманской области

Эксперты раскрыли, чего не хватает туристам в Арктике

Биоресурсы

Правительство РФ выделило более 700 млн рублей на развитие
рыбохозяйственного комплекса в ряде регионов

Политика

В Мурманской области Патрушев обсудит обеспечение интересов РФ в Арктике

Международные отношения

Патрушев заявил о блокировании председательства РФ в Арктическом совете

Наука, культура и образование

Московские и ямальские ученые посетят шесть ледников Полярного Урала

«Арктика – это мегалаборатория»: проекты НОЦ «Российская Арктика»
представили на масштабном форуме

Научно-просветительская экспедиция «Ледокол знаний» достигла Северного
полюса

Губернатор Андрей Чибис: сегодня Арктика – территория, на которой ведётся
борьба за передовые технологии, имеющие принципиальное значение для всей
страны

В Архангельске состоялся II Форум «Арктика – Регионы»

Глава Якутии проверил ход строительства Арктического центра эпоса и искусств

Оборона и безопасность

[Эксперт сообщил о необходимости создания центра по обеспечению лавинной безопасности в Мурманской области](#)

[Военнослужащие Северного флота провели учение по освобождению морского порта в Арктике](#)

[Патрушев отметил необходимость повышения боеготовности Северного флота](#)

Судостроение

[В Мурманской области выбирают место под судостроительный завод](#)

Северный морской путь

[Патрушев заявил о необходимости развития портов Арктики](#)

[Будущее Крайнего Севера: как Республика Коми развивает Арктику](#)

Социально-экономическое развитие

[Специфическая роль городов в Арктике: опора освоения](#)

[На Ямале займются устранением шероховатостей в «Арктической ипотеке»](#)

[Власти ответили жителям Ямала о строительстве таунхаусов](#)

Транспортные системы

[Патрушев назвал важным изменение способности подходов к Мурманскому порту](#)

[В самом южном городе Ямала построят новый аэропорт](#)

[Руководители подразделений РЖД познакомились с работой ММТП](#)

[Руслан Кухарук обсудил с министром Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекуновым еще один мост через Обь](#)

Экология

[Игорь Спириденко: «Мы сделали большое и доброе дело»](#)

[Спутники показали ускоряющееся таяние ледяных шапок в Арктике](#)

Энергетика

[России нужно решить три задачи для экспорта арктического СПГ](#)

Гидов, не прошедших аттестацию, не пустят в ООПТ в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/08/2024

В Мурманской области не допустят на особо охраняемые природные территории гидов и экскурсоводов, которые не прошли аттестацию и аккредитацию. Об этом губернатор Андрей Чибис рассказал в ходе прямой линии.

"Те люди, которые показывают гостям нашего региона уникальную северную природу, должны хорошо знать историю и культурные особенности Кольского края. И обязательно – правила поведения на особо охраняемых природных территориях, чтобы не было таких нарушений, как разведение открытого огня там, где это недопустимо", – отметил глава региона.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295056>

Эксперты раскрыли, чего не хватает туристам в Арктике

Московский комсомолец - Мурманск, 19/08/2024

Эксперты приняли участие в деловой сессии «Как Белому морю конкурировать с Черным: новые подходы к развитию арктического туризма». Чего не хватает путешественникам в Арктике, рассказал АТОР.

Как оказалось, недостаток инфраструктуры не пугает туристов арктических регионов страны. Турпоток на Север растет на 15% в год. Специалисты отмечают, что формат коротких сити-туров в Арктику или путешествие за три дня пользуются спросом.

«Вернуться сюда действительно несложно – из Москвы и Санкт-Петербурга полет до того же Мурманска займет примерно два часа», – поделились в Ассоциации туроператоров.

Однако в целом туристическую активность в арктических регионах тормозит недостаток отельной базы. К примеру, найти хороший номер в Кировске, где расположен горнолыжный курорт «Большой Вудъявр», в сезон бывает проблематично. По мнению турэкспертов, существующая отельная база не успевает за растущим спросом, поэтому путешественникам часто приходится снимать жилье.

При этом, в Хибинах продолжается активное строительство. В планах – обустроить современный горнолыжный комплекс с отелем формата ski-in/ski-out.

Кроме того, для полноценного развития туризма в Арктике необходимо продвижение цифрового контента в социальных сетях.

Первоисточник:

https://murmansk.mk.ru/social/2024/08/19/eksperty-raskryli-chego-ne-khvataet-turistam-v-arktike.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Биоресурсы

Правительство РФ выделило более 700 млн рублей на развитие рыбохозяйственного комплекса в ряде регионов

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/08/2024

Правительство РФ выделило более 700 млн рублей на развитие различных направлений рыбохозяйственного комплекса. Соответствующее распоряжение подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

"Большая часть средств пойдёт на экспедиционные исследования водных биоресурсов, которые проводит Всероссийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства и океанографии. Эта работа необходима для оценки запасов биоресурсов, формирования научных прогнозов их вылова и рекомендаций, направленных на обеспечение такого вылова, что необходимо для стабильной работы рыбохозяйственной отрасли", - сообщили в правительстве.

Экспедиционные исследования пройдут на озере Байкал, а также в семи регионах – Архангельской, Вологодской, Ленинградской и Тюменской областях, Ненецком автономном округе, республиках Карелия и Коми.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295072>

Политика

В Мурманской области Патрушев обсудит обеспечение интересов РФ в Арктике

ТАСС, 19/08/2024

Помощник президента РФ Николай Патрушев посетит Мурманскую область с двухдневной рабочей поездкой.

"19 августа Николай Патрушев проведет совещание по вопросам обеспечения национальных интересов в Арктике, развития судостроения и портовых мощностей в Мурманской области", - сообщили в аппарате помощника главы государства.

Также в течение двух дней Патрушев ознакомится с работой судостроительных предприятий региона и базой ледокольного флота. Отдельное внимание предполагается уделить вопросам судоходства по Северному морскому пути, говорится в сообщении.

Патрушев на посту помощника президента РФ курирует вопросы национальной морской политики, он также возглавил недавно созданную указом главы государства Морскую коллегию РФ.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/21632407?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Международные отношения

Патрушев заявил о блокировании председательства РФ в Арктическом совете

ТАСС, 19/08/2024

США и их союзники фактически заблокировали председательство России в Арктическом совете, Москва же готова возобновить диалог и конструктивное сотрудничество со странами Арктики на основе уважения своих интересов, заявил помощник президента РФ Николай Патрушев, курирующий вопросы национальной морской политики.

"Россия всегда стремилась к конструктивному взаимодействию с арктическими государствами, была готова к совместной работе по решению экономических, экологических, социальных и научно-технологических задач освоения Арктики. Основной площадкой для диалога был Арктический совет, в котором Россия председательствовала с 2021 по 2023 годы, предложив конструктивную повестку совместных мероприятий", - сказал Патрушев в Мурманске на совещании по вопросам обеспечения национальных интересов РФ в Арктике.

Основной задачей председательства России в Арктическом совете было развитие региона на основе баланса экономических, экологических и социальных факторов, отметил он.

"Однако США и их союзники фактически заблокировали председательство России в

Арктическом совете", - констатировал Патрушев.

"Вместе с тем, мы готовы возобновить диалог и конструктивное взаимодействие и сотрудничество с арктическими государствами в интересах мирного освоения Арктики на основе уважения наших национальных интересов", - добавил он.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/21638399?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Наука, культура и образование

Московские и ямальские ученые посетят шесть ледников Полярного Урала

Красный Север (Салехард), 19/08/2024

Ученые МГУ и Научного центра изучения Арктики отправятся в экспедицию для проведения гляциологических исследований отдаленных ледников Полярного Урала. Об этом сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

Продолжительность экспедиции составит 10 дней. За это время исследователи посетят шесть ледников. С момента изучения ряда из них прошло уже больше десятилетия, поэтому данные необходимо актуализировать.

Основной задачей ученых станет мониторинг динамики массы и объема ледников. Исследователям предстоит выяснить, насколько они уменьшились. Ключевым объектом экспедиции станет ледник ИГАН, по которому можно будет судить о состоянии прочих уральских ледников.

Первоисточник:

https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/moskovskie-i-jamalskie-uchenye-posetjat-shest-lednikov-poljarnogo-urala?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

«Арктика - это мегалаборатория»: проекты НОЦ «Российская Арктика» представили на масштабном форуме

Бизнес-класс (Архангельск), 19/08/2024

На деловой сессии «Как быть лидером в науке и технологиях в Арктике», которая состоялась в рамках II Форума «Арктика – Регионы», прошедшего в Архангельске, говорили об одном из важнейших направлений государственной политики РФ в Арктической зоне – развитии науки и технологий. Участники сессии обсудили важность формирования эффективной системы взаимодействия науки, технологий и производства, а также оценили итоги работы НОЦ мирового уровня «Российская Арктика».

Заместитель председателя Правительства Архангельской области Иван ДЕМЕНТЬЕВ рассказал о текущем состоянии науки в регионе, а также перспективных направлениях, прорабатываемых в рамках научно-образовательного центра мирового уровня «Российская Арктика: новые материалы, технологии и методы исследования».

«НОЦ сегодня – это 11 технологических проектов, включающих 53 мероприятия, 5 направлений: биоресурсы, развитие высокотехнологичных производств и добыча полезных ископаемых, жизнедеятельность человека в Арктике, Севморпуть и связанность территорий, материалы и технологии для судостроения и морской техники, – напомнил Иван Александрович. – Внимательно оценив результаты работы НОЦ за четыре года, можем выделить основные достижения. И одно из них связано с изучением сапонитов. Ведётся разработка технологии получения строительных материалов, приспособленных для суровых условий Арктики».

Стройматериалы из алмазных отходов

Примечательно, что этот проект был представлен на другом мероприятии форума – панельной дискуссии «Проекты освоения минеральных ресурсов Арктики». Он реализуется САФУ совместно с АО «Севералмаз». Напомним, что предприятие занимается разработкой крупнейшего месторождения алмазов в Европе, расположенном в 100 км от Архангельска. Сапонит – один из основных компонентов отхода добычи алмазов. Он образуется в процессе обогащения кимберлитовых руд в объёме до 4 млн тонн в год.

«Сапонит считается перспективным сырьём XXI века. Его широко применяют в различных отраслях промышленности. Например, для производства силикатных строительных материалов, гидроизоляции при обустройстве полигонов хранения ТБО и радиоактивных могильников, фильтрации сточных вод, а также в медицине и курортном деле, – отметила заведующая кафедрой объектов культурного наследия северных и арктических территорий САФУ Мария ФРОЛОВА. – Учитывая ценность данного вида сырья, нужно найти эффективный способ утилизации и вторичного

использования сапонитсодержащих отходов. Это позволит решить экологические проблемы при складировании и хранении больших объёмов побочной продукции, которая накапливается при разработке алмазонасных трубок».

По итогам реализации проекта планируется получить опытные партии трёх товарных продуктов по разработанной технологической схеме оборотного водоснабжения обогатительной фабрики Ломоносовского ГОК: осветлённую воду с требуемым содержанием взвешенных веществ; сапонитсодержащую порошковую минеральную добавку в бетоны и гранулированные сапонитсодержащие минеральные удобрения.

Порошки для судоремонта

Ещё один прорывной технологический проект связан с изучением металлических порошков. Учёные научно-образовательного центра разработали и ввели в Морской регистр пять новых металлических порошков для судостроения и судоремонта. Их можно использовать как для создания новых деталей, так и для судоремонта.

Внедрение аддитивных технологий 3D-печати в судостроении пока на начальном этапе. В этой отрасли в ходу крупногабаритные детали: при их изготовлении велик риск нарушения свойств изделия.

Учёные разработали мелкодисперсные порошки, состоящие из нескольких элементов. К примеру, в основе одного из материалов – железо с углеродом, к которому добавлены хром и никель. В проекте участвуют ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей», Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, САФУ, НИПТБ «Онега», Центр судоремонта «Звёздочка».

«Внедрение аддитивных технологий в судоремонт и создание установок позволят делать необходимые детали в труднодоступных пунктах и на самих судах, например при аварии, – уточнил научный руководитель НОЦ, заместитель первого проректора по перспективным проектам Северного Арктического федерального университета Марат ЕСЕЕВ. – Также их можно использовать для опытных конструкторских работ, когда создаются новые детали либо они совершенствуются. Аддитивные технологии быстро позволяют пройти процесс от чертежа в электронном виде с физическим описанием самого процесса до опытного образца. На «Звёздочке» уже действует установка, которая позволяет делать некоторые элементы для винторулевых колонок».

Чтобы учёные оставались в Арктике

Марат Каналбекович представил подробный отчёт о деятельности НОЦ мирового уровня «Российская Арктика» и его достижениях совместно с САФУ.

«По количественным и качественным показателям мы ушли далеко вперёд, чтобы достигнуть наилучших результатов. На конец 2023 года у нас было 82 участника, этот список пополняется. Так, на форуме мы смогли найти ещё одного крупного участника, который ведёт свою деятельность в Арктике, – рассказал Марат Есеев. – На базе НОЦ создаются новые лаборатории, выделяются гранты, чтобы молодые учёные могли реализовать свои идеи. Мы стараемся создать базу, чтобы наши выпускники остались работать здесь. В САФУ есть всё для развития науки и карьеры в регионе».

За последние пять лет в ведущих научных журналах было опубликовано более 1500 статей учёных САФУ, созданы три молодёжные лаборатории по конкурсу Минобрнауки РФ. Сегодня действуют 25 грантов Российского научного фонда. Доходы от научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИР и НИОКР) за три года составили более 1,2 млрд рублей.

Среди основных направлений работы, имеющих эффект для экономики региона: разработка комплектующих по технологии реверс-инжиниринга, эковаты из макулатуры «тетрапак», использование строительных изделий из серных композитов в Арктике. Изучен альтернативный способ получения отбеливающих химических реагентов для бесперебойного производства белёной целлюлозы и бумаги, выпущены медицинские изделия с хитозаном и коллагеном, способствующие более быстрому заживлению повреждений кожи, ожогов. Ещё один перспективный проект связан с выпуском продукции переработки северного оленеводства.

«На первых этапах работы НОЦ мы поняли, что нужно менять мышление у наших технологов, инженеров, учёных, которые не привыкли работать вместе. Поэтому начали развивать студенческое технологическое предпринимательство, – отметил Марат Каналбекович. – Для этого мы трансформируем образовательный процесс, привлекаем индустриальных партнёров, развиваем предпринимательскую точку кипения САФУ. Нам нужно развивать науку именно здесь, на Севере, чтобы люди оставались работать в регионе. Арктика интересна тем, что она является уникальной мегалабораторией, где есть все условия для исследования, испытания разработок, которые нужны всему миру».

Новые соглашения

На форуме «Арктика – Регионы» САФУ заключил несколько важных для дальнейшего развития НОЦ соглашений. Одно из них – с Российским морским регистром судоходства.

Ключевые направления взаимодействия – содействие в подготовке специалистов, участие в совместных научно-исследовательских, научно-технических и инвестиционных проектах.

«Принимая во внимание общность интересов в решении государственных задач по подготовке кадров для морской отрасли, а также высокий научный потенциал САФУ, мы уверены в плодотворности предстоящего сотрудничества, – отметил генеральный директор ФАУ «Российский морской регистр судоходства» Сергей КУЛИКОВ. – Наша совместная работа послужит развитию наукоёмких направлений морской индустрии, будет способствовать успешному решению стратегических задач в области морского транспорта, строительства гражданского флота и морской техники, укрепления технологического суверенитета страны в целом».

В первую очередь предполагается совместная работа в рамках НОЦ мирового уровня «Российская Арктика» по таким направлениям, как геология и геодезия, морская робототехника, арктическая портовая мобильная инфраструктура, самогенерация электроэнергии, цифровое математическое и виртуальное моделирование, комплексная безопасность арктической инфраструктуры.

«Безусловно, взаимодействие с такой крупной компанией значимо для нашего университета, учитывая, что в Высшей школе рыболовства и морских технологий готовятся кадры для морского флота. Кроме того, Российский морской регистр судоходства сейчас расширяет работу в сфере инженерного консалтинга, разработки технической документации для судов в эксплуатации. Это направление работы нашего партнёра также вызывает интерес в связи с повышением внимания к развитию инженерного образования», – подчеркнул исполняющий обязанности ректора САФУ Павел МАРЬЯНДЫШЕВ.

Первоисточник:

https://bclass.ru/karera/vakansii_i_obuchenie/arktika-eto-megalaboratoriya-proekty-nots-rossiyskaya-arktika-predstavili-na-masshtabnom-forume/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Научно-просветительская экспедиция «Ледокол знаний» достигла

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/08/2024

Пятая международная научно-просветительская экспедиция «Ледокол знаний» достигла Северного полюса. Участники рейса доставили к вершине планеты флаги своих стран.

Сразу после высадки на лед перед командой рейса выступил капитан атомного ледокола «50 лет Победы» Руслан Сасов в рамках самого северного лектория, организованного совместно с Российским обществом «Знание», сообщает Росатом.

Еще один эксперт «Ледокола знаний» – блогер Богдан Булычев, руководитель и автор проекта первой континентальной экспедиции «Россия 360» - провел на Северном полюсе тестовые испытания квадроцикла повышенной проходимости отечественного производства.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295089>

Губернатор Андрей Чибис: сегодня Арктика – территория, на которой ведётся борьба за передовые технологии, имеющие принципиальное значение для всей страны

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 19/08/2024

Заместитель Министра науки и высшего образования РФ Денис Секиринский и губернатор Андрей Чибис провели пленарное заседание мероприятия-спутника IV Конгресса молодых учёных в Мурманске.

«Сегодня Арктика – территория, на которой ведётся борьба за передовые технологии, имеющие принципиальное значение для всей страны. И важно, чтобы мы были первыми в этом деле. С учётом базы Кольского научного центра Российской академии наук, тех исследований, которые проводятся нашими учёными, мы точно имеем все возможности дать мощный толчок вперед науке и технологиям в Арктике», – обратился губернатор к участникам мероприятия-спутника.

Андрей Чибис выразил благодарность Министерству науки и высшего образования РФ за выбор Мурманской области в качестве площадки для проведения первого в этом году мероприятия-спутника Конгресса молодых учёных и поддержку

инициатив по развитию науки в регионе. Он подчеркнул, что Мурманская область - лидер в Арктической зоне Российской Федерации по числу сотрудников, выполняющих научные исследования и разработки, а также большой объём инвестиций в науку со стороны регионального правительства. Напомним, с 2019 года объём финансирования программ, направленных на поддержку учёных Заполярья, вырос в 40 раз. Это связано, прежде всего, с особой значимостью проведения исследований в Арктике.

«Проведение мероприятий-спутников было инициировано Президентом страны в ходе первого Конгресса молодых учёных на федеральной территории «Сириус» в 2021 году. Отличительная особенность мероприятий-спутников в том, что ученые работают в тесном взаимодействии с регионом, который выступает квалифицированным заказчиком на разработку тех или иных технологий. В этом году поступило много заявок от разных субъектов страны, но Мурманская область особенно выделилась с точки зрения проработки тем. Более того, все три трека важны для страны в целом», - подчеркнул заместитель Министра науки и высшего образования РФ Денис Секиринский.

Комментируя впечатления о рабочей поездки в регион, заместитель главы Минобрнауки РФ высоко оценил организацию мероприятия-спутника, отметив, что посещенные объекты укрепляют уверенность в том, что Россия по-прежнему может делать уникальные крупные проекты, что, безусловно, дает уверенность в дальнейшей успешной реализации всех намеченных планов.

В ходе пленарного заседания заместитель Министра науки и высшего образования РФ Денис Секиринский и губернатор Андрей Чибис познакомились с практическими решениями и предложениями всех трех групп, работавших на площадках мероприятия-спутника в Мурманской области.

В результате работы участников секции «Геология» были предложены конкретные решения и технологии, которые позволят повысить эффективность работы площадки Ловозерского горно-обогатительного комбината. Участники рассмотрели всю цепочку, позволяющую реализовать импортозамещение в области добычи редкоземельных металлов. Ожидается, что предлагаемые новации повысят эффективность предприятия в два раза, но при внедрении сформированных инициатив это не нанесёт вреда хрупкой природе Арктики. Отдельно коснулись развития кадрового потенциал. Здесь были предложены несколько стратегий, в том числе подбор персонала, развитие персонала, реклама образа жизни и работа с медиа, а также развитие положительного образа профессии горняка, начиная с детского сада. В качестве системного решения – создание инжинирингового центра

на базе КНЦ РАН.

Экспертная группа трека, посвященного судоремонту, предложила создать центр компетенции для обеспечения оптимального подхода к долгосрочной загрузке предприятий сферы, кадрового обеспечения и осуществления плана реноваций в проектируемом кластере. Участники обсудили систему управления и горизонтальных связей отрасли. Экспертная группа также занялась проектированием контура возможного нового предприятия и подбором инновационных технологий, которые необходимо применять на различных этапах развития высокотехнологичного судоремонтного кластера для развития Северного морского пути.

Эксперты секции по лавиной безопасности отметили, что в Хибинах можно создать первый в России полигон по обеспечению лавиной безопасности. Они пришли к выводу, что региону необходима разработка системы мониторинга, проведение изысканий лавиноопасных мест и работа по картированию Хибинских гор и Ловозерских тундр. В завершении заседания состоялось обсуждение представленных проектов, а также подведение итогов первого в этом году мероприятия-спутника Конгресса молодых учёных.

Напомним, с 15 по 17 августа Мурманск принимал первое мероприятие-спутник IV Конгресса молодых учёных этого года. Более 70 участников: представителей науки, бизнеса, промышленности и региона объединились для продуктивной работы и решения задач экономики в режиме реального времени.

Как сообщает Министерство информационной политики Мурманской области, 20-22 ноября на федеральной территории «Сириус» состоится IV Конгресс молодых ученых. Это ключевое ежегодное мероприятие Десятилетия науки и технологий в России, объявленного Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным в 2022-2031 годах. Конгресс объединяет ярких лидеров отечественной науки, представителей ведущих научных школ из разных регионов России, научных и образовательных организаций, органов власти, промышленных партнеров, представителей бизнеса и госкорпораций, а главное – молодых учёных, победителей конкурсов, грантов, студентов и школьников из России и других стран.

С целью вовлечения российского научного сообщества в решение важнейших задач регионов с 2022 года в рамках Конгресса ежегодно проходят мероприятия-спутники. В 2024 году мероприятия-спутники IV Конгресса состоятся в Мурманской области, Республике Дагестан и на федеральной территории «Сириус».

Организаторами Конгресса молодых учёных выступают Фонд «Росконгресс», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, Координационный совет по делам молодежи в научной и образовательной сферах Совета при Президенте Российской Федерации по науке и образованию.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/gubernator-andrey-chibis-segodnya-arktika--territoriya-na-kotoroy-vedetsya-borba-za-peredovye-tehnologii-imeyushie-principialnoe-znachenie-dlya-vsey-strany?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

В Архангельске состоялся II Форум «Арктика - Регионы»

Goarctic.ru, 19/08/2024

Форум «Арктика - Регионы» состоялся в Архангельске во второй раз и собрал участников из всех субъектов АЗРФ, а также статусных представителей из Минвостокразвития России, ГК «Росатом», ГМК «Норникель», ОСК, других заинтересованных ведомств, а также иностранных делегатов из Китая, Казахстана, ОАЭ и Индии.

За два дня они смогли обсудить наиболее важные проблемы освоения и развития заполярных территорий, а Проектный офис развития Арктики (ПОРА) попытался объединить их мнения в своем итоговом сюжете.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/v-arkhangelske-sostoyalsya-ii-forum-arktika-regiony/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Глава Якутии проверил ход строительства Арктического центра эпоса и искусств

ЯСИА, 19/08/2024

Глава Якутии Айсен Николаев проверил ход строительства крупнейшего на Дальнем Востоке культурного кластера – Арктического центра эпоса и искусств в Якутске. Он поручил закрыть тепловой контур здания до наступления холодов. Об этом пишет пресс-служба главы и правительства республики.

Айсен Николаев подчеркнул, что этот центр — важнейший объект для всей

большой инфраструктуры культурной, социальной и креативной сферы республики.

«Стройка идёт колоссальная. План – до наступления морозов закрыть тепловой контур и провести все работы для того, чтобы в первой половине следующего года здание было полностью построено. Арктический центр эпоса и искусств станет уникальным объектом культуры не только Якутии, но и всего Дальнего Востока и Сибири», — отметил он.

В настоящий момент здесь ведется черновая отделка, устройство внутренних перегородок, стяжки и монтаж внутренних инженерных коммуникаций. Фасад здания собран на 80%.

По информации директора проектов Якутского территориального управления ООО «ПФ» «ВИС» Владимира Наханькова, к началу отопительного сезона должны быть полностью завершены все фасадные и кровельные работы. После этого строители приступят к внутренней отделке здания.

Строительство Арктического центра эпоса и искусств ведется в рамках соглашения о государственно-частном партнерстве, заключенного между правительством Якутии и Группой «ВИС».

Первоисточник: <https://ysia.ru/glava-yakutii-proveril-hod-stroitelstva-arkticheskogo-tsentra-eposa-i-iskusstv-2/>

Оборона и безопасность

Эксперт сообщил о необходимости создания центра по обеспечению лавинной безопасности в Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/08/2024

В Мурманской области необходимо создать единый государственный центр по обеспечению лавинной безопасности во всех муниципалитетах. Об этом сообщил Nord-News президент лавинной ассоциации России Павел Черноус.

"В Мурманской области люди гибли не только в Хибинах. Они гибли в Ловозёрских тундрах, в Мончегорских тундрах, даже в Териберке, даже в самом Мурманске, в Коле. Проблема существует, даже есть такое направление — «лавины на равнине», они не обязательно в горах. Но то, что нужен региональный центр для наблюдения за всеми этими вопросами — у меня просто нет сомнения", — сказал Павел Черноус.

Сейчас существуют три противоловинные службы только в Кировске.

"Если делить это на муниципалитеты, то их станет ещё больше, поэтому администрации Мурманской области нужно проводить переговоры с федеральными властями о создании единого центра, который мог бы обслуживать весь регион и быть эффективным с экономической точки зрения", — уверен Павел Черноус.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295077>

Военнослужащие Северного флота провели учение по освобождению морского порта в Арктике

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 19/08/2024

Военные моряки и морские пехотинцы из состава отряда боевых кораблей Северного флота, выполняющего задачи арктического похода, отработали действия по освобождению территории Дудинского морского порта, захваченного диверсионно-разведывательной группой условного противника.

По легенде учения диверсионно-разведывательная группа условного противника захватила порт и заминировала его объекты.

Подразделение по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами отряда боевых кораблей Северного флота скрытно высадилось на территорию захваченного порта, разминировало объекты и освободило захваченное административное здание порта.

Затем североморцы выполнили высадку морского десанта на побережье реки Енисей и провели штурмовую операцию по освобождению стратегического объекта в Арктике – с воды, с воздуха и с земли.

В учении была применена палубная авиация – вертолёт Ка-27, быстроходные лодки, артиллерия большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков».

Военнослужащие отдельной гвардейской бригады морской пехоты и морского инженерного полка Северного флота во взаимодействии с экипажем большого десантного корабля «Александр Отраковский» осуществили высадку морского десанта способом «на упор». С твиндека большого десантного корабля высадились на берег: гусеничный плавающий транспортёр, двухзвенный вездеход на гусеничном ходу и самоходная реактивная установка разминирования, которые

осуществили блокирование путей к порту.

Как сообщает Песс-служба Северного флота, все задачи тренировки были выполнены в полном объёме, личный состав показал слаженность действий и высокий профессионализм.

В ходе арктических походов, осуществляемых на постоянной основе, военнослужащие Северного флота отрабатывают задачи обеспечения военной безопасности и морской экономической деятельности Российской Федерации в Арктике, обороне континентальных и островных территорий, стратегически важных объектов, противодействию незаконным вооруженным формированиям.

Первоисточник:

https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/news/murmanskaya-oblast-arktika-16/voennosluzhashie-severnogo-flota-proveli-uchenie-po-osvobozhdeniyu-morskogo-porta-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Патрушев отметил необходимость повышения боеготовности Северного флота

ТАСС, 19/08/2024

Повышение боеготовности Северного флота на фоне роста военного присутствия Запада в Арктике является одним из приоритетов обеспечения национальных интересов России в этом регионе, заявил помощник президента РФ Николай Патрушев.

США и их союзники фактически заблокировали председательство России в Арктическом совете, констатировал Патрушев, выступая в Мурманске на совещании по вопросам обеспечения национальных интересов РФ в Арктике.

"Активно наращивают военное присутствие в Арктике, усиливают кампанию по дискредитации действий России в Арктическом регионе. Вступление Финляндии и Швеции в Североатлантический альянс еще больше усугубляет ситуацию", - сказал помощник главы государства.

"Мы не можем не реагировать на такие агрессивные действия. Поэтому расширение возможностей Вооруженных сил Российской Федерации, включая повышение боеготовности Северного флота, важным местом базирования которого является Кольский залив, является одним из приоритетов обеспечения национальных

интересов в Арктике", - подчеркнул Патрушев.

Первоисточник:

https://tass.ru/politika/21638569?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Судостроение

В Мурманской области выбирают место под судостроительный завод

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/08/2024

Потенциальные площадки для нового судостроительного предприятия выбирают в Мурманской области. Об этом сообщил помощник президента России и председатель Морской коллегии Николай Патрушев.

"Сегодня мы осмотрели потенциальные площадки для строительства нового судостроительного предприятия. Рассчитываю на заинтересованное участие федеральных органов исполнительной власти и правительства региона в реализации нового перспективного проекта", - сказал Патрушев на совещании в Мурманске.

Николай Патрушев проводит сегодня совещание по вопросам обеспечения национальных интересов в Арктике, развития судостроения и портовых мощностей в Мурманской области. Участие в нём приняли также полномочный представитель президента в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан и губернатор Андрей Чибис.

По словам помощника президента растёт роль Северного морского пути как транспортного коридора и наиболее короткого маршрута между Европой и Азией. В современных реалиях он важен для России как надёжный выход к странам Юго-Восточной Азии, Персидского залива и Африка, с которыми продолжают развиваться торговые связи.

"Чтобы Северный морской путь мог взять на себя роль одной из главных транспортных магистралей, необходимо модернизировать инфраструктуру и модернизировать порты: Мурманск, Архангельск, Тикси, Диксон, Певек", - сказал Николай Патрушев.

Помощник президента добавил, что главной целью является превращение Северного морского пути в маршрут, обеспечивающий выход на мировые рынки круглогодично. А для этого необходимо мощный ледокольный флот.

"Необходимо рассчитать потребность в ледоколах для обеспечения круглогодичной эксплуатации Северного морского пути, создать эффективную тарифную модель их использования и уточнить финансово-экономическую модель Северного морского пути", - сказал Николай Патрушев.

Он также отметил, что перспективный объем перевалки грузов в направлении Мурманска в перспективе должен превысить 100 млн тонн. Это потребует увеличения провозной способности дальних и ближних железнодорожных подходов.

Николай Патрушев работает в Мурманской области 19-20 августа. Ожидается, что завтра он совершит поездку одно из ЗАТО региона, где в том числе будут обсуждаться вопросы реновации.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295093>

Северный морской путь

Патрушев заявил о необходимости развития портов Арктики

ТАСС, 19/08/2024

Мурманск, Архангельск, Диксон, Тикси и Певек - это те арктические порты, которые в первую очередь надо развивать, чтобы Северный морской путь стал одной из главных транспортных магистралей России, заявил помощник президента РФ Николай Патрушев, курирующий вопросы национальной морской политики.

Освоение транспортно-логистического потенциала Севморпути играет ключевую роль в развитии Арктической зоны, подчеркнул Патрушев, выступая в Мурманске на совещании по вопросам обеспечения национальных интересов РФ в Арктике. Растет значение СМП как транспортного коридора и наиболее короткого маршрута между Европой и Азией, добавил он.

"Чтобы Севморпуть мог взять на себя роль одной из главных транспортных магистралей России, необходимо модернизировать инфраструктуру и обеспечить развитие портов Северного морского пути, и в первую очередь таких, как Мурманск, Архангельск, Диксон, Тикси, Певек", - указал Патрушев.

"Также нужно более активно использовать потенциал внутренних водных путей - наших крупнейших рек, таких, как Лена, Обь, Енисей, а также каналов, в частности Беломорско-Балтийского", - отметил помощник главы государства.

В результате будет значительно улучшена транспортная связанность Северо-Запада, Сибири и Дальнего Востока России, резюмировал Патрушев.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/21638741?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Будущее Крайнего Севера: как Республика Коми развивает Арктику

Комиинформ, 19/08/2024

В преддверии празднования Дня Республики Коми Минэкономразвития региона делится главными достижениями в развитии Арктической зоны в Республике Коми.

На сегодня статус резидента Арктической зоны Российской Федерации получили 34 предприятия из Воркуты, Инты и Усинска. Из них уже реализуется 25 проектов в таких отраслях, как переработка, транспорт, строительство, туризм, медицина, сфера услуг и социальная сфера, сельское хозяйство и пищевая промышленность. По состоянию на начало августа 2024 года объем осуществленных инвестиций составляет 528 млн рублей, создано 301 новое рабочее место.

Также с 2022 года Республика Коми успешно участвует в освоении президентской арктической субсидии, средства которой направляются на развитие арктических муниципалитетов – Воркуты, Инты, Усинска и Усть-Цилемского района.

За это время регион получил субсидии на сумму более 1 млрд рублей на приобретение аэродромной и пожарной техники, на покупку автобусов, коммунальной и снегоочистительной техники, на ремонт автомобильных дорог и строительство ФАПа в Усинске, на покупку необходимого оборудования высокотехнологичной диагностики для медучреждений всех арктических, в том числе отдаленных и труднодоступных территорий.

В 2024 году средства президентской арктической субсидии в размере 110,9 млн рублей направлены на приобретение ноутбуков, интерактивного оборудования, оргтехники для общеобразовательных организаций Воркуты, тёплых остановочных павильонов и ремонт тротуара в Усинске.

Для Инты закуплены аэролодка и два снегоболотохода для подразделения аварийно-спасательной службы Республики Коми, а также специализированное автотранспортное средство для перевозки маломобильных групп населения, инвалидов и специальное оборудование для детей-инвалидов и детей с ограниченными возможностями в Детский сад № 20 "Белочка".

"Развитие Арктики является для Правительства Республики Коми очень важным направлением. Обязательно продолжим работать над процветанием северных городов и предлагать новые эффективные меры поддержки", — отметил заместитель Председателя Правительства Республики Коми – министр экономического развития, промышленности и транспорта региона Евгений Мазур.

Напомним, в декабре прошлого года глава Республики Коми Владимир Уйба принял участие в совещании с президентом России Владимиром Путиным по вопросу развития опорных населённых пунктов Арктической зоны, где был обозначен неоспоримый приоритет дальнейшего комплексного освоения и обустройства арктических территорий.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/269562?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Социально-экономическое развитие

Специфическая роль городов в Арктике: опора освоения

Goarctic.ru, 19/08/2024

Недавние исследования[1], в процессе подготовки проекта опорных населённых пунктов Российской Арктики позволили детально изучить вопрос роли городов в арктической экономике.

Если говорить о роли арктических городов, допустим, в производстве валового внутреннего продукта Российской Арктики, то города совокупно уступают внегородским территориям – почти исключительно за счёт добычи нефти и газа, которая производится обычно за пределами городов – и сегодня составляют основной (по стоимости) продукт. На территории АЗРФ только 44,2% объёма отгруженной продукции и всего 31,1% объёма инвестиций в основной капитал приходится на города[2]. Неудивительно, что при поверхностном походе зачастую поднимается вопрос о переводе арктических городов в вахтовый режим, об «ошибочности» их создания. Однако это заблуждение, опасное для развития Арктики, сродню заблуждению медведя из сказки про вершки и корешки. Подобно вершкам и корешкам, арктическая экономика состоит из двух частей, и в ней арктические города являются совершенно неотъемлемым элементом – и более того, элементом действительно опорным во всех смыслах этого слова.

Особая территория: почему в Арктике не работают стандартные механизмы пространственного развития

Сегодня общемировой тренд пространственного развития – это концентрация населения и экономики в крупнейших городах. Стратегия пространственного развития Российской Федерации также делает ставку на крупные города и агломерации как на центры экономического роста. Однако ситуация в Арктике во многом специфична. Кроме очевидных климатических особенностей и низкой плотности населения, для этих территорий характерны экстремально высокие транспортные издержки – и одновременно зависимость от завоза топлива, продовольствия и большинства промышленных товаров. Здесь огромную роль играет сезонность: в транспорте, в продовольственном и топливном обеспечении, в перемещении людей (вахта). Люди, а следовательно, и экономика Арктики – мобильны и изменчивы: население городов «пульсирует» в зависимости от текущего состояния добывающих отраслей, транспортная доступность меняется от сезона к сезону.

Все эти особенности не позволяют распространять на Арктическую зону Российской Федерации тенденции «средней полосы»: здесь просто нет крупных городов, и единичны города с численностью населения более 100-150 тыс. человек: Мурманск, Архангельск, Анкоридж, Норильск, Рейкьявик – крупнейшие города мировой Арктики. Однако малый масштаб арктических городов не умаляет их роли. В Арктике малые города выполняют функции, которые в обычных условиях «лежат на плечах» значительно более крупных населённых пунктов; по сравнению с ними арктические города – как бы карлики, но карлики огромной силы и значения.

Вето-отрасли и другие услуги: зачем нужны арктические города?

Современная урбанистика полагает, что основная задача городов – это инновационная деятельность. «Обычные» города из разнообразия внутри себя порождают новые отрасли, задают рост новым технологическим укладам. Арктические города, как это ни парадоксально, тоже работают на инновации – но они задают рост новым территориям вокруг себя, по сути – запускают и поддерживают процесс освоения. В городах концентрируются предприятия и организации в области геологии, технологических услуг для разработки месторождений (например, нефтесервис), информационный сервис (геодезия, метеорология и др.). В исследовании предложено для таких отраслей понятие «вето-отрасли»: не создавая непосредственно больших объёмов продукции в материальном выражении, эти отрасли обеспечивают само существование добывающей промышленности: без информационного обеспечения остановится Севморпуть, без геологии – добыча нефти и газа и т.д.

Проведённые в ходе исследования глубинные интервью с руководителями производственных компаний, геологических организаций, с администрациями городов убеждают в существовании отраслей и видов деятельности, которые невозможно и нецелесообразно вести из-за пределов Арктики – и это деятельность наиболее наукоёмкая, исследовательская, сервисная – требующая близости к производству, к территории.

Что такое геологическое предприятие? Сейчас существуют буровые конторы, которые могут мобилизоваться, приехать куда-то бурить. Но вот керн[3], который подняли. Его где-то надо обрабатывать. Его надо привезти. Геолог должен задокументировать его. Потом его распилят. Потом то, что представляет интерес, издробят, берут нарезку 100-200 г, отправят в лабораторию, получают какие-то результаты. Вот этот керн, он хранится какое-то время. Какой-то керн очень долго хранится. С керном надо работать, надо возвращаться к нему. Мы храним достаточно много кернов. Храним пробы. Средняя проба – 6-10 кг.

Вот к нам приехал парень откуда-то из Воронежа. Он узнал, что нам требуется, приехал, устроился. Попробовал задокументировать наши керны. Сказал, что не сможет, и уволился. То есть геолог должен знать регион, должен набить глаз. Есть простые месторождения, железные руды достаточно простые. А руды драгметаллов есть очень сложные. Далеко не каждый геолог сможет работать, ему нужно время, чтобы освоить. Поэтому непосредственно в регионе нужно иметь [геологическое] предприятие, коллектив геологов должен знать эту геологию, регион. Должна сохраняться информация. Мне кажется, это нельзя нарушать. Обязательно надо сохранять территориальную организацию[4].

Арктические города – это незаменимые центры разработки специализированных технологий освоения Арктики, опытные полигоны. Очень важны города как центры подготовки кадров: обучение уже в условиях Арктики снимает проблему адаптации при наборе работников на предприятия Арктической зоны.

В чём проблема вахты? Сколько я ни разговаривал со своими коллегами: не факт, что ты ту же самую вахту соберёшь на следующую вахту. Бывает так, что вахта отработала, на следующий раз она не приехала. Мы не можем допустить такого в своей работе, потому что у нас очень структурированный процесс. Невыход даже полвахты уже приведёт к проблемам и простоям. Это первый минус.

Второй минус в том, что горнодобывающий рынок на сегодняшний день не особенно развит в России, и специалистов не так много. Имея свой кадровый потенциал в городах присутствия и развивая его – я сейчас даже больше про

рабочие профессии – мы существенно снижаем этот риск.

Третий момент. Мы сейчас широко встали на позицию автоматизации всех процессов. «Кольская горно-металлургическая компания» ушла достаточно далеко вперёд по ГИСам, по удалённому бурению. Сейчас у нас будут дальнейшие шаги по автоматизации технологических процессов. Вахта не может действовать в этом направлении. Это временщики, которые не заинтересованы. Это аргументы против вахты[5].

Неудивительно, что мировая тенденция – это развитие в Арктике городов как, в первую очередь, деловых, научно-исследовательских и образовательных центров. Анализ показал: в мире более половины городского населения Арктики проживает в университетских городах!

Другая группа функций, где роль городов Арктики беспрецедентна и безальтернативна – это транспорт и логистика. Именно города играют ключевую роль в авиасообщении в Российской Арктике: около 78% пассажирооборота и 56% грузооборота аэропортов Арктической зоны Российской Федерации приходится на города.

Исследованием выявлено несколько любопытных случаев. Так, Новый Уренгой обогнал по пассажирообороту Мурманск и Архангельск, население которых в три раза больше. Причина такой диспропорции – в исключительной роли Нового Уренгоя в освоении месторождений на севере Ямало-Ненецкого автономного округа: город выполняет функции транспортного хаба для вахтовых бригад и перевалки грузов.

При освоении новых территорий повышается ценность существующих на момент освоения объектов инфраструктуры: наличие аэропорта, портовой инфраструктуры, складов ГСМ, дорог или зимников[6] существенно сокращает затраты компании на освоение месторождений. Поэтому зачастую ранее существовавшие города используются как логистические хабы при освоении обширных территорий: это позволяет снижать издержки, даже если обустраиваемые месторождения находятся на большом расстоянии от хаба. Яркий пример – город Новый Уренгой, играющий роль корпоративной базы «НОВАТЭКа» для освоения новых месторождений на севере ЯНАО:

Вот смотрите, Новый Уренгой – город, в котором 110 тыс. Никто не возит вахтовиков из Москвы или из Питера. Он по железной дороге довозит их до Нового Уренгоя, и на коротком плече самолётами таскает. У него летают самолёты из Москвы, но это

командировочные, это такое: плати деньги и лети. А своя вахта у него на коротком плече летает, и вопросов нет[7].

Ещё одна критически важная роль городов – предоставление качественной медицинской помощи – и в целом обеспечения реагирования на чрезвычайные ситуации.

Арктика характеризуется разреженной сетью населённых пунктов, и высокой вероятностью прерывания транспортного сообщения из-за погодных условий, поэтому стандартная система распределения медучреждений разного уровня и маршрутизации больных в условиях Арктики приводит к повышению риска вреда здоровью граждан и/или гибели, и в результате – к повышению общей смертности в Арктике.

Типичный пример – случай на полуострове Ямал[8] (тундра, севернее Се-Яхи, вторая половина 2010-х годов). Пациентку необходимо транспортировать в профильное медицинское учреждение в экстренном случае (роды, требующие оперативного вмешательства – кесарева сечения). В соответствии с существующей системой иерархии медицинских центров требуемая медицинская помощь должна быть оказана в окружной больнице в Салехарде, где есть все сертифицированные для проведения соответствующей операции медицинские работники. ЯНАО – регион с хорошо налаженной системой санавиации. Однако в данном случае даже здесь, несмотря на практически образцовую [по мнению респондента] организацию службы санавиации, из-за нелётной погоды на юге полуострова транспортировка в Салехард оказалась невозможна. В больнице посёлка Се-Яхи, куда её можно было доставить, врача, который может сделать кесарево, не имелось. Единственный хирург, до которого вертолёт может доставить женщину, оказался в медучреждении при ближайшем нефтегазовом месторождении, но он не сертифицирован для проведения подобных операций. Задержка в оказании медицинской помощи создаёт угрозу жизни женщины и ребенка. После продолжительных переговоров с главврачом санавиации Ямала, врач медучреждения на месторождении согласился оказать помощь, тем самым давая шанс на выживание роженицы и ребенка, хотя из-за отсутствия соответствующей сертификации, в случае осложнений, он мог понести уголовную ответственность за осуществлённое вмешательство. История закончилась благополучно, однако она наглядно демонстрирует необходимость создания условий для оказания экстренной медицинской помощи в точках, максимально приближенных к местам проживания населения и работников, занятых вахтовым методом, – без транспортировки на большие расстояния.

Беспрецедентна их роль в обеспечении безопасных родов – особенно в

малонаселённых районах нового освоения. Образно выражаясь, в Арктике «рождаются в городах, умирают в тундре». Так, в арктической зоне Красноярского края на города приходится 87% рождений и 78% смертей, в Ненецком автономном округе – соответственно 56% рождений и только 44% смертей, на Чукотке – соответственно 47% и 40%. Таким образом, города – ключевой фактор народосбережения в районах ресурсного освоения.

Города – фактор народосбережения в районах ресурсного освоения: доля городов в общем объёме рождений в Российской Арктике превышает долю городов в общем числе смертей (2019, %)

Важно понимать, что именно города в Арктике служат центрами обеспечения здоровья и качества жизни в целом, сохранения и развития культуры – в том числе коренных малочисленных народов Севера.

Еще одна функция арктических городов – образование.

Наконец, исследование показало, что и система управления в сырьевых отраслях должна быть максимально приближена к районам добычи – иными словами, размещение управленческих структур ресурсодобывающих компаний непосредственно в арктических городах – залог эффективности развития минерально-сырьевых центров Арктики.

Таким образом, арктические города – критически важный элемент экономической системы Арктики, своего рода «движок» её развития. Они делают возможным запуск и поддержку ресурсных проектов, обеспечивают стабильность и адаптацию кадров, а также условия для наиболее безопасного воспроизводства населения, включая кочующие группы оленеводов.

Выбор опорных пунктов: зачем нужна многофакторность?

Главная проблема, с которой столкнулись исследователи при выделении опорных пунктов Арктики – это практически полное отсутствие «нормальных» многофункциональных региональных центров, которые могли бы взять на себя большинство функций опорных центров в сфере национальной безопасности и экономического развития. Как и в целом в определении роли городов в экономике, в системе расселения, в принципах организации пространства Арктика опрокидывает все стереотипы. Это особый, сетевой регион – не случайно все попытки создать единый экономический район, субъект Российской Федерации или федеральный округ в Арктике терпят неудачу все последние сто лет.

Система расселения в Арктике устроена в значительной степени по сетевому принципу: вместо одного многофункционального центра, как в средней полосе, здесь часто формируется сеть специализированных центров.

Другая особенность: в условиях разреженной городской сети даже сравнительно небольшие населённые пункты предоставляют объём услуг, который обычно оказывают более крупные города и посёлки.

Сопоставление карт размещения баз ГСМ и населения демонстрирует невозможность опоры на «очевидные» показатели: посёлки Анюйск и Рыткучи с несколькими сотнями жителей – важные топливные базы на входе в основные золотодобывающие районы Западной Чукотки. Картография: Б.В. Никитин (АНО «ИРК»)

Получается, одновременно сосуществуют две Арктики: та, которая всем знакома по обычным географическим картам (Арктика-1), и Арктика месторождений и сопутствующей инфраструктуры (Арктика-2), не видимая зачастую не только на общедоступных картах, но и в стратегических документах.

В Ненецком автономном округе как нигде развита «невидимая Арктика»: плотная инфраструктурная сеть в районе разработок месторождений углеводородов. Населённые пункты выполняют функции баз обслуживания этой ресурсной зоны, хотя сами расположены преимущественно вне этой зоны (в том числе за пределами НАО – Усинск, Воркута).

Именно поэтому исследованием предложена необычная система критериев выделения опорных населённых пунктов: функциональная. Было выделено три основных группы функций, выполняемых опорными населёнными пунктами, – и соответственно, три основных категории опорных населённых пунктов – обеспечение внешней безопасности, обеспечение внутренней безопасности и обеспечение социально-экономического развития (в свою очередь, здесь выделяются пять подкатегорий: логистика, социально-культурные функции, управление ресурсными компаниями, научные и инновационные услуги, а также размещение уникальных предприятий). Основным критерий – это ориентация деятельности вовне, воздействие населённого пункта на окружающую территорию: как центра инноваций, как логистической базы для соседних месторождений, как центра подготовки кадров и т.д.

Продолжение следует.

М.А. Данькин, инициатор исследования, заместитель директора по вопросам регионального развития АНО «Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики»;

Н.Ю. Замятина, руководитель рабочей группы по проведению исследования, кандидат географических наук, заместитель генерального директора АНО «Институт регионального консалтинга», доцент географического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/spetsificheskaya-rol-gorodov-v-arktike-opora-osvoeniya-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2F

На Ямале займутся устранением шероховатостей в «Арктической ипотеке»

Север-Пресс, 19/08/2024

В программу «Арктическая ипотека» не получится внести изменения, расширив возрастные ограничения. Об этом сообщил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов во время «Честного маршрута» на встрече с жителями в Ноябрьске.

Горожанин попросил внести изменения в проект, расширив возрастные ограничения. Глава Ямала ответил, что сейчас это невозможно. «Не получится. Вы не представляете, в каких огромных спорах [решение о запуске программы] рождалось», — ответил Дмитрий Артюхов.

Губернатор сообщил, что «финансово-экономический блок страны против таких мер», так как подобные проекты очень затратны. «То, что удалось [получить] — только благодаря поддержке нашего президента, который прямой речью сказал: «Программа должна заработать». Сегодня есть несколько шероховатостей, которые мы хотим доработать. Нам сейчас [необходимо] зафиксировать тот статус «Арктической ипотеки», который есть», — рассказал глава округа.

Артюхов добавил, что власти могут отправить письмо в Москву с предложением внести правки в проект, но «в ближайший год эта тема с места не сдвинется». Губернатор предложил жителям оформлять ипотеку «с такими условиями, какие есть». «Не все на нее смогут рассчитывать, есть ограничения по возрасту, профессии. Но многие под нее попадут, и это хорошая поддержка», — заключил губернатор.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-zajmutsja-ustraneniem-sherohovatostej-v-arkticheskoy-ipoteke/>

Власти ответили жителям Ямала о строительстве таунхаусов

Север-Пресс, 19/08/2024

Участки под индивидуальное жилищное строительство необходимо давать тем семьям, которые хотят реально возводить свой дом, считает губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов. Об этом он рассказал на встрече с жителями Ноябрьска.

«В целом по ЯНАО чаще всего берут участки и ничего на них не делают. Из участков, которые предоставлены многодетным семьям, 95% — чистое поле, из оставшихся 5% — лишь 2% семей довели дело до конца», — отметил губернатор Ямала, отвечая на вопрос многодетного отца о предоставлении земли под строительство дома.

Дмитрий Артюхов считает, что давать участки необходимо тем, кто реально настроен на нем работать. При этом власти города всегда пойдут навстречу и помогут.

Глава Ноябрьска Алексей Романов рассказал, что в микрорайоне «Н», на улицах Изыскателей и Северной, возводят 58 тысяч квадратных метров для переселенцев из аварийных домов. Также предполагается строительство таунхаусов, на такое жилье есть запрос горожан, но необходимы инвесторы.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/zhilye/vlasti-otvetili-zhiteljam-jamala-o-stroitelstve-taunhausov/>

Транспортные системы

Патрушев назвал важным изменение способности подходов к Мурманскому порту

ТАСС, 19/08/2024

Потребность в перевозке грузов через Мурманский порт будет все возрастать, поэтому требуется увеличить провозную способность железнодорожных подходов к нему, заявил помощник президента РФ Николай Патрушев, курирующий вопросы

национальной морской политики.

Мурманский порт - это единственный незамерзающий российский порт в Арктике, обеспечивающий свободный выход в Мировой океан, и один из важнейших портов Северного морского пути, отметил Патрушев, выступая в Мурманске на совещании по вопросам обеспечения национальных интересов РФ в Арктике.

Правительство Мурманской области при поддержке правительства РФ ведет системную работу по развитию Мурманского порта как мультимодального транспортного хаба, строятся новые терминалы и перевалочные комплексы, добавил он. В декабре 2023 года было запущено рабочее движение по железной дороге Мурманского транспортного узла, напомнил помощник главы государства.

"Перспективный объем перевалки грузов железнодорожным транспортом в направлении морского порта Мурманск к 2030 году должен составить более 100 млн тонн. И потребность в перевозке грузов в ближайшей перспективе будет только возрастать. Это требует увеличения провозной способности дальних и ближних железнодорожных подходов к порту", - сказал Патрушев.

"Мурманский порт играет важную роль не только в транспортной системе Северо-Запада и Арктической зоны России. Его потенциал необходимо развивать с учетом новых международных транспортных коридоров и переориентации грузопотоков из других портов Российской Федерации", - добавил он.

Позиция Мурманской области

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис в своем выступлении на совещании отметил, что до конца 2024 года железнодорожная инфраструктура Мурманского транспортного узла позволит доставлять 45 млн тонн грузов ежегодно, при том, что объем грузопотока тех проектов, которые проектируются и уже реализуются в Мурманской области, достиг 126 млн тонн.

"Необходимо, чтобы были приняты и учтены все необходимые мероприятия по увеличению грузопотока минимум на 110 млн тонн в год. Если мы сейчас эту работу не сделаем, то потом опоздаем. Когда будет необходимо уже направлять для развития Северного морского пути грузы, инфраструктуры железнодорожной не хватит. Причем эта инфраструктура не находится на территории Мурманской области, это дальние железнодорожные подходы", - подчеркнул Чибис.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/21638777?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В самом южном городе Ямала построят новый аэропорт

Север-Пресс, 19/08/2024

Новый аэропорт на Ямале построят в Ноябрьске. Решение приняли власти округа. Об этом сообщил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов во время встречи с жителями города, куда он приехал с «Честным маршрутом».

«Это очень важное, такое долгожданное решение. Мы близки к тому, чтобы начать строить новый аэропорт в Ноябрьске. Если мы зафиналим все договоренности, то в следующем году начнем проектировать и потом приступим к строительству», — рассказал Артюхов.

Глава Ямала добавил, что новая воздушная гавань, конечно, будет не как Шереметьево или Домодедово, но станет комфортабельной и современной. «То, что очень давно ноябрьчане просят», — добавил губернатор. Горожане отреагировали на новость бурными овациями.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-samom-juzhnom-gorode-jamala-postrojat-aeroport/>

Руководители подразделений РЖД познакомились с работой ММТП

ИА Би-Порт (Мурманск), 19/08/2024

Руководители Северо-Кавказской железной дороги в сопровождении коллег из Октябрьской железной дороги приехали в Мурманский морской торговый порт изучить опыт работы мурманских коллег, понять всю цепочку движения угля от ее добычи, до отправки получателями. Проект был реализован в рамках программы Корпоративного университета РЖД.

«Для нас важно, чтобы специалисты понимали всю цепочку движения угля – начиная с момента погрузки его на разрезе, заканчивая отправкой через порты страны по морю. Важно, чтобы коллеги познакомились, обменялись контактами, чтобы в будущем было проще взаимодействовать, организуя слаженную работу по всем направлениям», - отметил заместитель начальника Октябрьской железной дороги по территориальному управлению Дмитрий Медников.

Представители РЖД в первую очередь осмотрели объекты железнодорожной инфраструктуры.

«Мурманский морской торговый порт на данный момент является самым надежным направлением, так как есть прямой выход в мировой океан, поэтому есть возможность беспрепятственно отправлять груз по Северному морскому пути. Это позволяет обеспечить транспортную связанность регионов европейской части России со всеми точками мира. Но при сегодняшней экспортной цене угля перевозки через Мурманск становятся недостаточно рентабельными», - отметил заместитель директора - директор по железнодорожному транспорту АО «ММТП» Игорь Натаров.

Большое внимание уделили и экологической безопасности. Напомним, поставщики груза в ММТП теперь обязаны приводить его к необходимым стандартам перед отправкой в порт, а также обеспечивать обработку специальной жидкостью, уменьшающей выделение пыли. Решение было принято по итогам деятельности рабочей группы по усилению мер по борьбе с угольной пылью.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295080>

Руслан Кухарук обсудил с министром Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекуновым еще один мост через Обь

ИА СИА-Пресс, 19/08/2024

Временно исполняющий обязанности губернатора Югры Руслан Кухарук провел встречу с министром по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексеем Чекуновым в рамках рабочей поездки в Москву. На повестке дня стояли вопросы развития Березовского и Белоярского районов, которые в текущем году вошли в состав Арктической зоны России.

Эти районы Югры соответствуют требованиям, прописанным в стратегии развития Арктической зоны, среди которых низкая плотность населения, высокий потенциал освоения углеводородов и твердых полезных ископаемых, таких как марганцевые, хромовые и медные руды, цинк, свинец, кварц. В ходе встречи обсуждались ключевые направления для дальнейшего роста и развития этих территорий.

«Вхождение наших двух районов в Арктическую зону было воспринято нами как еще одна возможность для роста. Березовский и Белоярский районы - это труднодоступные территории с колоссальными природными богатствами и культурными традициями, здесь сосредоточено большое количество представителей коренных народов Севера. Отдельные программы поддержки есть, но мы понимаем, что те преференции и льготы, которые предусмотрены в рамках Арктической зоны, создадут условия и для людей, которые там проживают, и для

тех, кто готов приехать в наш регион», - отметил Руслан Кухарук.

С использованием льгот и преференций Арктической зоны в Югре уже реализуются два первых инвестиционных проекта – по строительству промышленной инфраструктуры и жилья. Рассматриваются еще пять заявок инвесторов на получение статуса резидентов. Перспективы включают проекты в сфере горнодобычи, лесной промышленности, нефтесервиса, переработки рыбы и дикоросов, а также туризма и инфраструктуры.

Особое внимание было уделено развитию транспортной и логистической инфраструктуры. В частности, обсуждались механизмы реализации проекта по строительству моста через Обь, который обеспечит региону выход на Транссибирскую магистраль и полноценную работу транспортного коридора «Екатеринбург – Урай – Советский – Нягань – Надым».

«Потенциал территории Югры огромный. Безусловно, Минвостокразвития и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики поддержат проекты, направленные на развитие экономики, обеспечение северного завоза, развитие Северного морского пути и повышение качества жизни людей», – подчеркнул Алексей Чекунов.

По итогам встречи было подписано соглашение о передаче части функций Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики региональному институту развития – Фонду развития Югры. Это позволит улучшить взаимодействие с инвесторами, ускорить и упростить административные процедуры, а также повысить качество сопровождения проектов резидентов на территории Югры.

Первоисточник:

https://siapress.ru/news_ugra/130952-v-yugre-otkrivayutsya-novie-perspektivi-osvoeniya-arkticheskogo-severa?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Экология

Игорь Спириденко: «Мы сделали большое и доброе дело»

Северный город (Норильск), 19/08/2024

В сельском поселении Хатанга Красноярского края успешно завершена

Всероссийская экспедиция Русского географического общества «Арктика. Генеральная уборка», сообщает сайт Красноярского отделения РГО.

«Генеральная уборка» по очистке Арктической зоны РФ от техногенного загрязнения проводилась два года совместно с правительством Красноярского края, Министерством обороны РФ и МЧС. В 2023 году в экспедиции трудилась одна смена волонтеров. В 2024-м за две смены 90 добровольцев РГО из разных городов России очистили в Хатанге более 40 километров береговой линии, собрав 547 тонн техногенного мусора.

По словам руководителя экспедиции, председателя Красноярского краевого отделения РГО Игоря Спириденко, все поставленные задачи достигнуты.

«За два года экспедиции нам удалось собрать более 700 тонн мусора. Но важно еще, что в рамках экспедиции также был реализован новый мощный проект РГО – дан старт волонтерскому движению «Доброволец Арктики». В дальнейшем из числа его участников будут оперативно формироваться экологические отряды для организации работ на всей территории Арктической зоны России, – цитирует руководителя экспедиции сайт ККО РГО. – Для нас еще очень существенно, что состоялось все это именно в Хатанге, которая всегда являлась форпостом великих географических открытий. В 2026 году мы будем отмечать 400-летний юбилей Хатанги, и я уверен, что это поселение с уникальной историей, природой и культурным наследием станет уже в ближайшее время российскими воротами на Северный полюс».

Волонтеры РГО в экспедиции кроме очистки территории также занимались научной работой, геоботаническими исследованиями побережья Хатанги, чтобы оценить состояние растительности и экологической ситуации в целом. Ребята побывали на экскурсиях в Музее природы и этнографии Таймырского заповедника, Музее мамонта, участвовали в празднике, посвященном коренным народам Севера. В рамках экспедиции-2024 в Хатанге был организован ряд выставок Русского географического общества. Деятельность участников проекта заслужила высокую оценку главы Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Алексея Членова и местных жителей Хатанги.

Игорь Спириденко подчеркнул, что итогом экспедиции станут научные рекомендации по переработке и вывозу из Хатанги техногенного мусора и улучшению экологической ситуации.

Первоисточник: https://news.sgnorilsk.ru/2024/08/19/igor-spiridenko-my-sdelali-bolshoe-i-dobroe-del/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Спутники показали ускоряющееся таяние ледяных шапок в Арктике

Атомная энергия 2.0, 19/08/2024

Летом 2024 года ледяные шапки обширного полярного архипелага Шпицберген в Северном Ледовитом океане подверглись экстремальному таянию, вызванному исключительно высокими температурами воздуха.

В конце июля и начале августа 2024 года температура у архипелага Шпицберген держалась на уровне около четырех градусов Цельсия, что выше среднего значения для этой части света.

Климатологи из Льежского университета Ксавье Феттвайса сообщили, что 23 июля 2024-го ледяные шапки Шпицбергена побили рекорд суточного таяния поверхности.

Быстрое таяние льда продолжались в августе. В Лонгйире, административном центре норвежской провинции Свальбард (архипелаг Шпицберген), 11 августа температура достигла 20,3 градуса Цельсия, что стало самой высокой температурой августа за всю историю наблюдений.

Первоисточник:

https://www.atomic-energy.ru/news/2024/08/19/148575?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Энергетика

России нужно решить три задачи для экспорта арктического СПГ

Взгляд, 19/08/2024

Россия, судя по всему, начала вывозить подсанкционный СПГ с завода «Арктик СПГ – 2», который попал под жесткие санкции перед самым запуском в начале года. Трейдеры с интересом наблюдают, как газовозы подходят к заводу и уходят в западном направлении. Что это за суда, куда они идут и почему обойти санкции против СПГ будет в разы тяжелее, чем санкции против нефти?

Трейдера с интересом наблюдают за тем, как уже второй танкер начал вывоз СПГ с подсанкционного завода «Арктик СПГ – 2». Это новый завод, который был запущен в начале года, но он сразу же попал под жесткие санкции США. Поэтому вывоз СПГ с нового завода до сих пор не осуществлялся. Но, судя по всему, владелец этого завода – компания «Новатэк» – начал тестировать вывоз продукции тем же способом, как это было сделано в случае с нефтью.

Ранее уже появились слухи о том, что кто-то на глобальном рынке скупает газовозы, вероятно, в интересах России. И теперь системы отслеживания показали, что два газовоза начали вывозить СПГ с «Арктик СПГ – 2».

Первый танкер Pioneer уже дошел до Средиземного моря. «Это значит, что либо газовоз рискнет и пройдет по Суэцкому каналу. Здесь есть вопрос: будут ли американцы препятствовать проходу, хотя формально танкер и его собственник не находятся под санкциями, поэтому принять у него деньги за проход через Суэцкий канал можно. Либо танкер попытается где-то выгрузиться, например, в Турции или Северной Африке. Но, скорее всего, танкер пойдет через канал куда-то в Азию, например, в Китай», – рассуждает Игорь Юшков, эксперт Финансового университета при правительстве РФ и Фонда национальной энергетической безопасности.

Второй газовоз Asya Energy, который в прошлые выходные спутниковые снимки фиксировали на заводе «Арктик СПГ – 2», пока повторяет путь первого – и тоже направился на запад.

Оба судна указывают свои пункты назначения как «по заказу», а данные об их осадке – что указывает на их глубину ниже ватерлинии, давая подсказки об их загрузке – не обновлялись.

Что это за суда, что они делают и куда идут?

«Газовоз Pioneer был построен в 2005 году, Asya Energy – в 2002 году, это далеко не новые суда», – говорит Марсель Салихов, директор Центра экономической экспертизы ИГМУ НИУ ВШЭ. Газовоз Pioneer ранее принадлежал китайскому перевозчику Jovo Group, а Asya Energy – нигерийской компании. Недавно эти суда были проданы новым владельцам, а сейчас они принадлежат независимым иностранным компаниям и начали заниматься транспортировкой российского СПГ, отмечает Салихов.

«Танкер оперируется созданной в июне индийской компанией, а владеет им компания из ОАЭ. Реальные бенефициары компаний неизвестны», – отмечает Сергей Кауфман, аналитик ФГ «Финам».

Опыт использования теневого флота, чтобы обходить санкции в отношении российской нефти, эксперты оценивают как удачный. Поэтому логично будет перенести его на газовую сферу. Однако для обхода санкций по СПГ существует больше сложностей, чем при обходе санкций по нефти.

Первые сложности заключаются в логистике и флоте для перевозки СПГ. Нужно собрать несколько десятков танкеров для того, чтобы сформировать полноценный флот для вывоза СПГ. В отличие от нефти, вывозить СПГ нужно из Арктики, поэтому здесь нужны специальные танкеры ледового класса.

«Рынок газовозов сильно меньше рынка нефтяных танкеров, поэтому купить их сложнее.

Всего сейчас работает меньше тысячи газовозов, в то время как нефтяных танкеров десятки тысяч», – говорит Салихов.

Главная проблема – для отгрузки в зимнее время нужны газовозы ледового класса, а купить их на вторичном рынке вообще невозможно. «Таких газовозов Arctic 7 в мире вообще нет, кроме тех 15 штук, которые построили для «Ямал СПГ». Еще 15 штук были заказаны на нашей судовой верфи «Звезда». Но пока там обещают поставить только два таких газовоза к началу следующего года», – говорит Юшков.

Летом, как сейчас, вывоз с «Арктик СПГ – 2» возможен силами обычных газовозов, однако для круглогодичной проводки без газовозов арктического класса не обойтись. Поэтому важно, чтобы проект получил эти два газовоза Arctic 7 от судовой верфи «Звезда».

«Зимой ситуация с ледовой обстановкой будет напряженная даже в западной части Северного морского пути и в Обской губе. Поэтому, думаю, что в дальнейшем «Новатэк» начнет использовать перевалочный СПГ-хаб в Мурманской области, который уже готов и тоже попал под санкции. С помощью этих двух танкеров Arctic 7, которые получит от «Звезды», будет доставлять газ в Мурманскую область, отгружать в хранилище, откуда СПГ будут забирать танкеры неледового класса и везти уже дальше на азиатские рынки – через Суэцкий канал или вокруг Африки. Ледовые танкеры будут работать чисто как челноки: возить СПГ с Гыданского полуострова до Мурманской области и обратно. Тогда ледовых танкеров надо меньше, чем обычных газовозов, которых найти на рынке все же можно», – рассуждает Юшков.

Вторая проблема связана с тем, чтобы найти покупателя на подсанкционный СПГ с проекта.

«По нефти санкции США мягче, чем по отношению к «Арктик СПГ – 2». США никому не запрещали покупать российскую нефть, только ЕС сам отказался. Но глобально запретили только перевозить российскую нефть, если она стоит выше 60 долларов за баррель. Более того, ответственность за нарушение перевозки не смертельная – нельзя будет возить любую нефть на протяжении двух месяцев. А по «Арктик СПГ – 2» любые контакты запрещены, в том числе запрещено покупать продукцию», – отмечает эксперт ФНЭБ.

Сергей Кауфман из ФГ «Финам» настроен оптимистично: «На примере нефти мы видим, что китайские и индийские покупатели частично готовы взаимодействовать с попавшими под санкции компаниями, если давать скидку на товар. Полагаем, что в случае СПГ картина будет аналогичной – российский СПГ будет продаваться со скидкой».

Третья проблема – технологическая. При строительстве первой очереди «Арктик СПГ – 2» успели до санкций доставить все турбины Baker Hughes. На вторую очередь завода турбин уже не хватило, поэтому решено было построить электростанцию, а с третьей очередью ситуация еще сложнее – для нее не успели завезти ни турбины, ни даже готовые модули из Китая, из которых собирается СПГ-завод. «Каждая последующая очередь в большей степени страдала от санкций. И каждый новый СПГ-проект будет сталкиваться со всеми этими тремя проблемами», – считает Юшков.

«Новатэку» предстоит найти решения для всех этих проблем. В первую очередь обкатать схему вывоза СПГ с «Арктик СПГ – 2» и найти того, кто готов покупать санкционный товар. Если проекту удастся выжить под санкциями и решить эти проблемы, то он своим примером даст зеленый свет появлению в России новых СПГ-заводов.

«Арктик СПГ – 2» выживет, однако санкции затрудняют как строительство новых заводов, так и транспортировку груза покупателям, заключает Салихов.

«Вероятно, в ближайшее время «Арктик СПГ – 2» будет оперироваться в ограниченном формате и не круглый год, – предполагает Кауфман. – Пока что речь идет о более долгих сроках реализации проектов на фоне дефицита подходящих газозовозов и поисков рынков сбыта. В базовом сценарии мы ожидаем, что первые две линии «Арктик СПГ – 2» будут запущены на горизонте двух-четырех лет на фоне растущего спроса на СПГ на рынках АТР».

Первоисточник:

https://vz.ru/economy/2024/8/19/1282453.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desk