



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/08/2024

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

27/08/2024

## Оглавление

### Биоресурсы

Для рыбаков Северного бассейна подготовили поправки по крабовым ловушкам

### Коренные малочисленные народы

День оленевода переместится в центр Нового Уренгоя

### Международные отношения

СМИ: членство Финляндии и Швеции в НАТО не подорвет влияние РФ в Арктике

### Наука, культура и образование

Новосибирский институт предложил передать Якутии научную станцию в Арктике

Жители Нового Уренгоя попросили защитить «Мертвую дорогу Сталина» от мародеров

Для ямальского газа в Новом Уренгое создадут лучший в мире музей

### Оборона и безопасность

Отряд боевых кораблей Северного флота провел учения по обороне кораблей в Арктике

### Северный морской путь

Мурманский морской торговый порт с июня 2024 года к концу августа обработал четыре судна с грузами для Арктики

### Социально-экономическое развитие

Органы власти рассмотрели Резолюцию по развитию Арктики, подготовленную АСПОЛ

Специфическая роль городов в Арктике – часть вторая

В расчищенном от «авариек» центре Салехарда начали строить девятиэтажку

[Стало известно общее количество резидентов ТОР и АЗРФ в Мурманской области](#)

[Особенности северной хирургии. Врач - о том, как спасают жизни в Арктике](#)

[Многодетная семья из Терского района пожаловалась на землю без инфраструктуры](#)

---

## **Транспортные системы**

[Открыт проезд на участке автодороги «Оймякон» в Якутии](#)

---

## **Экология**

[В шести арктических районах Якутии стартовал отопительный сезон](#)

[Ямальские экологи проверили условия жизни арктических животных и птиц](#)

---

## **Энергетика**

[Танкер Pioneer, подозреваемый в получении груза с проекта Арктик СПГ-2, осуществляет перевалку «борт в борт» у берегов Египта](#)

---

## **Биоресурсы**

### **Для рыбаков Северного бассейна подготовили поправки по крабовым ловушкам**

ИА Би-Порт (Мурманск), 26/08/2024

Минсельхоз России разместил на федеральном портале нормативно-правовых актов проект приказа «О внесении изменений в правила рыболовства для Северного рыбохозяйственного бассейна».

В документе содержатся дополнения для промышленной добычи и рыбаков-любителей по крабовым ловушкам.

«При осуществлении промышленного рыболовства оставлять в водных объектах крабовые ловушки вне сроков действия разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов (за исключением случаев утери крабовых ловушек в водных объектах рыбохозяйственного значения и случаев, связанных с неблагоприятными метеорологическими условиями, не позволяющими произвести своевременную выборку ловушек, на срок не более 15 суток). Весь улов крабов, изъятый из среды обитания после истечения срока действия разрешения на добычу (вылов) водных биоресурсов, подлежит возвращению в естественную среду обитания независимо

от состояния с наименьшими повреждениями», - говорится в проекте приказа.

А при осуществлении любительского рыболовства оставлять в водных объектах крабовые ловушки вне сроков действия путевки (за исключением случаев утери крабовых ловушек в водных объектах рыбохозяйственного значения и случаев, связанных с неблагоприятными метеорологическими условиями, не позволяющими произвести своевременную выборку ловушек, на срок не более семи суток). Весь улов крабов, изъятый из среды обитания после истечения срока действия путевки, подлежит возвращению в естественную среду обитания независимо от состояния с наименьшими повреждениями, содержит дополнение документ.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295288>

## Коренные малочисленные народы

### День оленевода переместится в центр Нового Уренгоя

Север-Пресс, 26/08/2024

Празднование Дня оленевода (0+) в Новом Уренгое в 2025 году пройдет в расширенном формате. В центре города будут организованы места для установки этнографических объектов, сообщил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.

«В следующем юбилейном году в Новом Уренгое мы договорились сделать его [День оленевода] масштабнее. Представители коренного народа, кто живет в городе, нам потребуется ваше участие. Глава слышит задачу, чтобы появились места для этнографических комплексов», — сказал глава региона.

Он отметил, что празднование Дня оленевода, которое проходило в этом году со спортивными состязаниями, многим понравилось. «Мы договорились, что будем развивать. При всем уважении к промышленности, все же многовековые традиции — это очень важно. Чтобы у горожан была возможность поехать на День оленевода не только в Тарко-Сале или Надым, но и посетить его здесь, в центре Нового Уренгоя», — сказал Артюхов.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/kultura/den-olenevoda-peremestitsja-v-tsentr-novogo-urengoja/>

## Международные отношения

ТАСС, 26/08/2024

Вступление Финляндии и Швеции в Североатлантический альянс не изменит положения России в Арктике, РФ будет и дальше оставаться самой влиятельной державой в регионе. С такой оценкой выступил обозреватель журнала The American Conservative Алекс Литтл.

"Вашингтон и НАТО должны признать, что вступление в военную конфронтацию в Арктике будет чрезвычайно дорогостоящим и сложным. Даже после присоединения Финляндии и Швеции к альянсу Россия останется самым влиятельным игроком в Арктике", - отметил он. По мнению аналитика, странам Запада необходимо сосредоточиться на поддержании "открытых каналов связи" с РФ вместо того, чтобы "подливать масла в огонь".

Обозреватель напомнил, что даже в разгар холодной войны СССР и Запад сотрудничали по вопросам Арктики. "Несмотря на нынешнюю высокую напряженность [в отношениях] и учитывая потенциал взаимного уничтожения, Россия и НАТО разделяют интерес в поддержании мира в арктическом регионе", - утверждает Литтл в статье.

Он также подчеркнул значимость взаимодействия обеих сторон в Арктическом совете. "Арктический совет был важной рабочей группой для арктической дипломатии. В прошлом Совет способствовал улучшению морской безопасности в Беринговом проливе, где США и Россия имеют общую морскую границу", - отметил аналитик.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/21686837?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3](https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/21686837?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3)

## Наука, культура и образование

### Новосибирский институт предложил передать Якутии научную станцию в Арктике

ТАСС, 26/08/2024

Институт нефтегазовой геологии и геохимии (ИНГГ) СО РАН, в управлении которого находится научно-исследовательская станция "Остров Самойловский", предложил передать ее научным организациям Якутии. Об этом сообщается на сайте института.

"Учитывая, что спектр решаемых на базе станции задач выходит далеко за основную нефтегазовую тематику ИНГГ СО РАН, руководство Института предложило передать управление станцией якутским научно-образовательным организациям. Это позволит повысить эффективность использования НИС "Остров Самойловский" за счет повышения загрузки станции, обеспечения необходимого уровня междисциплинарности исследований, баланса научной и прикладной составляющей", - сообщили в институте.

Долгое время станция была центром международного сотрудничества в Арктике, на ее базе было реализовано немало научных проектов. Но сейчас, отмечают в ИНГГ СО РАН, для НИС "Остров Самойловский" требуется новый этап развития. Фокус работы станции должен смещаться на внутренние приоритеты развития Арктической зоны РФ.

"На "Острове Самойловский" есть все необходимое, чтобы не только выполнять научные исследования мирового уровня, но также проводить подготовку научных кадров для развития Республики Саха (Якутия)", - приводятся в сообщении слова директора ИНГГ СО РАН Вячеслава Глинских.

Круглогодичная научно-исследовательская станция "Остров Самойловский" находится в оперативном управлении ИНГГ СО РАН с момента постройки в 2012 году по инициативе председателя правительства РФ.

Станция "Остров Самойловский" находится в дельте реки Лены. Это единственная в России современная арктическая научно-исследовательская станция. В дельте Лены ведутся исследования в области сейсмологии, малоуглубинной сейсморазведки и электротомографии, геоботаники, термометрии и геохимии, стратиграфии и палеонтологии. Эти работы продолжают ранее начатые проекты и дополняют представления об арктической экосистеме. Доступ к окрестностям станции в радиусе до 200 км в течение всего года обеспечивают несколько маломерных судов, вездеходы и снегоходы.

**Первоисточник:**

[https://nauka.tass.ru/nauka/21685499?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_](https://nauka.tass.ru/nauka/21685499?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_)

## Жители Нового Уренгоя попросили защитить «Мертвую дорогу Сталина» от мародеров

Север-Пресс, 26/08/2024

На Ямале законсервированная 501-я стройка подвергается нападениям мародеров — они снимают рельсы и сдают их в пункты приема металла. Жители Нового Уренгоя попросили губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова уберечь «Мертвую дорогу» от уничтожения.

«Мы все это не убережем, очевидно. Иначе нужно там патрулировать кому-то каждый день, но, мне кажется, нужно на наших улицах города патрулировать, а не мертвую стройку. Все-таки не уследишь за всем. Это сложный вопрос», — сообщил Дмитрий Артюхов во время «Честного маршрута».

Губернатор добавил, что на Ямале строят музей под открытым небом на месте лагерного пункта 501-й стройки. «Хорошо для автомобилиста, как раз отдохнуть. Чтобы чуть-чуть прикоснуться к истории. Будут кофе-точка, сторож, который будет следить за этим музеем, и возможность по нему прогуляться», — добавил Артюхов.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/obschestvo/zhiteli-novogo-urengoja-poprosili-zaschitit-mertvuju-dorogu-stalina-ot-maroderov/>

## Для ямальского газа в Новом Уренгое создадут лучший в мире музей

Север-Пресс, 26/08/2024

В Новом Уренгое создадут музей, который полностью будет посвящен газовой отрасли. О планах рассказал губернатор Дмитрий Артюхов на встрече с новоуренгойцами, которую он провел во время «Честного маршрута».

«Я думаю, это будет самый лучший музей газа в мире. Мы так ставим задачу», — прокомментировал идею глава округа.

Новый объект разместится в культурном центре, который строится в городе. В музее планируют показать все этапы развития отрасли, рассказать о людях, которые вложили свой труд в это дело. «Это хорошо синхронизируется с задачами большого юбилея, который мы будем праздновать в следующем году», — заключил губернатор.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/kultura/dlja-jamalskogo-gaza-v-novom-urengoe-sozdadut-otdelnyj-muzej/>

### Отряд боевых кораблей Северного флота провел учения по обороне кораблей в Арктике

Мурманский вестник, 26/08/2024

Экипаж большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков», возглавляющий отряд боевых кораблей Северного флота, провел учения по противороботной обороне отряда кораблей в акватории Карского моря в Арктике.

По легенде учений, корабли и суда отряда боевых кораблей Северного флота были атакованы безэкипажными катерами и беспилотными летательными аппаратами.

Расчеты артиллерийских батарей АК-100, АК-630, крупнокалиберных пулеметов и стрелкового оружия успешно выполнили упражнения по ведению боя с безэкипажными катерами условного противника, а также беспилотными летательными аппаратами, поразив мишени с различных дистанций.

«Имеемое на корабле артиллерийское и стрелковое оружие, в совокупности с дополнительно установленными крупнокалиберными пулемётами позволяет создать эшелонированную систему обороны», - отметил командир большого противолодочного корабля «Вице-адмирал Кулаков» капитан 2 ранга Олег Ирза.

Все задачи тренировки были выполнены в полном объеме, личный состав показал слаженность действий и высокий профессионализм.

Выполнение боевых упражнений проходило в соответствии с требованиями безопасности, район проведения стрельб был закрыт для судоходства и полётов авиации.

В составе арктической группировки Северного флота в морях Северного Ледовитого океана действуют большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков», с которого осуществляется управление силами, большой десантный корабль «Александр Отраковский», спасательное буксирное судно «Алтай» и танкер «Сергей Осипов».

#### **Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/news/otryad-boevyh-korablej-severnogo-flota-provel-ucheniya-po-oborone-korablej-v-arktike/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://www.mvestnik.ru/news/otryad-boevyh-korablej-severnogo-flota-provel-ucheniya-po-oborone-korablej-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

### Мурманский морской торговый порт с июня 2024 года к концу августа обработал четыре судна с грузами для Арктики

PortNews, 26/08/2024

Мурманский морской торговый порт (ММТП, входит в АО «Портовый альянс») с июня 2024 года к концу августа обработал четыре судна с грузами, предназначенными для инфраструктурных проектов в Арктической зоне РФ. Об этом сообщается в Telegram-канале предприятия.

«Начиная с июня мы уже обработали четыре «арктических» судна, которые встали в кругорейс. Вплоть до середины октября они будут возить инертные материалы из ММТП. Планируется, что всего мы перевезем порядка 500 тыс. тонн различных грузов для Арктики», — приводится цитата директора по производству ММТП Виталия Власова.

Кроме того, сотрудники порта установили рекорд обработки балкера, который выполняет рейсы по программе арктического завоза. Партия щебня в 35 тыс. тонн была отгружена на судно за 47 часов.

#### **Первоисточник:**

[https://portnews.ru/news/367016/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_refer](https://portnews.ru/news/367016/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer)

## Социально-экономическое развитие

### Органы власти рассмотрели Резолюцию по развитию Арктики, подготовленную АСПОЛ

ТАСС, 26/08/2024

Организатор Международного форума "Арктика: настоящее и будущее" "Ассоциация полярников" (АСПОЛ) получил официальные ответы федеральных и региональных органов власти, госкорпорации, институтов развития и РАН, рассмотревших общественную Резолюцию по вопросам социально-экономического развития Арктики.

По поручению заместителя председателя Правительства РФ - полномочного представителя президента РФ в ДФО, председателя Госкомиссии по вопросам

развития Арктики Юрия Трутнева Минвостокразвития России совместно с Ассоциацией полярников консолидировал ответы от 21 федерального министерства и ведомства, 10 арктических субъектов, ГК "Росатом", ДОМ.РФ, ВЭБ.РФ и РАН.

Резолюция 2023 года объединила 1044 предложения от 186 инициаторов из 41 субъекта. Инициативы систематизированы в 11 тематических разделах по ключевым направлениям социально-экономического развития Арктики. Наибольшее количество предложений вошли в разделы "Новая экономика Арктики" - 226 инициатив, "Благоприятные условия для жизни" - 204, "Природосбережение: история и климат" - 196. Документ включает предложения по развитию транспортно-логистического комплекса и инфраструктуры, науки и технологий, а также совершенствованию молодёжной и кадровой политики, освоению ресурсной базы и т.д.

"Инициативы по вопросам социально-экономического развития Арктической зоны РФ поступают не только от федеральных органов исполнительной власти и арктических субъектов - предложения идут и от других регионов. Это говорит как и о налаженном межрегиональном сотрудничестве, так и о том, что в развитии арктического потенциала заинтересована вся страна. По сути, сегодня в Арктике обкатываются самые современные технологии и запускаются масштабные производственные процессы.

Навсегда связано с успехами в Арктике имя Артура Николаевича Чилингарова, человека огромного масштаба, посвятившего свою жизнь исследованию и продвижению российского севера. Его вклад бесценен и бесспорен. И я считаю справедливым реализовать важную идею. Так, Международный форум экспертов в области мировой экономики и международных отношений известен как "Примаковские чтения". Форум актуальных политических и экономических вопросов носит название "Гайдаровского форума". Поддерживаю решение о присвоении Международному форуму "Арктика: настоящее и будущее" имени Артура Чилингарова, или, проще говоря, "Чилингаровский форум", - считает вице-президент Ассоциации полярников Андрей Грачёв.

Предложения были поддержаны и взяты в работу органами власти. МОО "Ассоциация полярников" продолжит взаимодействие с Госкомиссией по вопросам развития Арктики и Минвостокразвития России по дальнейшей реализации инициатив.

Резолюция является частью экосистемы АСПОЛ и объединяющим элементом работы Ассоциации. Ежегодно она аккумулирует инициативы по социально-

экономическому развитию АЗРФ, выражая потребности жителей и участников деятельности в северных широтах. Работа по формированию документа ведётся на протяжении всего года, также в него входят инициативы участников Международного форума "Арктика: настоящее и будущее". Проект резолюции дополняют региональные и муниципальные органы власти.

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/novosti-partnerov/21689767?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3](https://tass.ru/novosti-partnerov/21689767?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3)

## Специфическая роль городов в Арктике - часть вторая

Goarctic.ru, 26/08/2024

Продолжение. Начало здесь.

Проведена работа по выявлению спектра видов деятельности (по ОКВЭД), зарегистрированных в крупнейших арктических населённых пунктах [1]. Анализ позволил составить практически исчерпывающий перечень видов экономической деятельности, представленных в населённых пунктах Арктической зоны Российской Федерации, и уже на его основе виды деятельности были сгруппированы и проведена оценка степени их влияния на окружающую территорию.

В итоге, разработана следующая система опорных населённых пунктов (ОНП):

1. ОНП обеспечения внешней безопасности России;
2. ОНП обеспечения внутренней безопасности России;
3. ОНП в сфере социально-экономического развития;
- 3А. ОНП с уникальными и доминирующими производствами в сфере обрабатывающей промышленности;
- 3Б. Транспортно-логистические ОНП;
- 3В. ОНП социокультурного обеспечения населения Арктики;
- 3Г. ОНП в сфере инновационного и информационного обеспечения социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации;

ЗД. ОНП административно-организационного и сервисного обеспечения добывающей промышленности.

Выдающаяся роль хотя бы в одном из данных направлений была критерием отнесения населённого пункта к числу опорных в соответствующей категории и получения соответствующей профильной поддержки.

Для определения функций опорных населённых пунктов был проведён детальный анализ 256 населённых пунктов (не только городов, но и посёлков – всех населённых пунктов Арктики с населением более 500 человек) по 57 критериям.

Но даже и при таком детальном анализе остался ряд направлений деятельности, которые нельзя оценить «из Москвы» директивно: в первую очередь, это касается так называемых «вето-отраслей». Для их оценки предлагается применять заявительный принцип выделения опорных населённых пунктов: на основе заявок – подобно тому, как определялась система мер поддержки монопрофильных населённых пунктов. Только в случае опорных пунктов предлагается, напротив, собрать доказательства перспективности города как центра инновационных исследований на основе представления результатов деятельности, например, предприятий и организаций в сфере НИОКР.

Рассмотрим, например, подкатегорию «ЗА. ОНП с уникальными и доминирующими производствами в сфере обрабатывающей промышленности». Речь идёт о производстве продукции, не производимой более нигде на территории России, причём перенос производства данного вида продукции в другие населённые пункты невозможен или экономически нецелесообразен. Как правило, размещение таких предприятий обрабатывающей промышленности в пределах АЗРФ обусловлено наличием недвижимых так называемых «специфических активов» (уникальное месторождение, а также ранее созданная производственная инфраструктура и трудовые коллективы), эффективный перенос которых на другое место или невозможен, или крайне неэффективен. Доминирующим производством можно признать размещённое в населённом пункте АЗРФ предприятие, обеспечивающее не менее 1/3 продукции соответствующей отрасли, причем, аналогично, перенос производства данного вида продукции в другие населённые пункты невозможен или экономически нецелесообразен.

Критерий невозможности/нецелесообразности переноса предприятия за пределы РФ страхует от рисков нецелесообразных затрат на сохранение предприятий, размещённых на территории АЗРФ в ныне неактуальных экономических условиях (например, предприятия швейной промышленности, создававшиеся для

обеспечения занятости «вторых членов семьи», то есть жён мужчин, занятых в добывающей промышленности [2]).

Примеры уникальных и/или доминирующих производств в сфере обрабатывающей промышленности:

предприятия ГК «Норильский Никель» в Норильске: производство никелевого концентрата, обусловленное привязкой к месту добычи,

предприятия ГК «Норильский Никель» в Мончегорске: крупнейшее в мире и единственное в России производство электролитного никеля, привязанное к сложившемуся комплексу инфраструктуры и трудовых кадров,

предприятия «Звездочка» и «Севмаш» в Северодвинске, привязанные к специфическому расположению в пределах акватории Белого моря, благоприятному для осуществляемой деятельности,

строящийся Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений в Мурманске (Белокаменка), привязанный к инфраструктуре города Мурманска и особенностям акватории Кольского залива.

В итоге, была предложена смешанная система выделения опорных населённых пунктов на основе двух принципов:

универсальный, на основе имеющихся общедокументальных баз данных,

заявительный, на основе заявки от местной администрации и/или других заинтересованных сторон.

С учётом универсальных и заявительных критериев для выделенных категорий опорных населённых пунктов были предложены отдельные их виды.

\*\*\*

Для примера рассмотрим подкатегорию «ОНП в сфере инновационного и информационного обеспечения социально-экономического развития АЗРФ».

В данной категории в качестве ключевого признака выбран показатель, часто используемый в исследованиях инновационного потенциала региона: наличие университета (в условиях России – учреждения высшего образования, а также организации, входящей в систему Российской Академии наук). Кроме того, с учётом специфики Арктики, принято решение о включении в число критериев ОНП второго

порядка также данных о размещении средних специальных учебных заведений.

Однако за пределами данных критериев остаются многие ведомственные, частные, а также региональные предприятия и организации, действующие в сфере НИОКР. Для их учёта предлагается использовать заявительные критерии – и таким образом внутри подкатегории «ОНП в сфере инновационного и информационного обеспечения социально-экономического развития АЗРФ» получают следующие виды опорных населённых пунктов, выделяемые по специфическим критериям.

Вид ОНП – центры инновационного и информационного обеспечения I порядка:

Наличие высшего учебного заведения (головное подразделение) и/или учреждения в структуре РАН (головное подразделение и филиалы).

Вид ОНП – центры инновационного и информационного обеспечения II порядка:

Наличие высшего учебного заведения (филиалы) и/или среднего специального учебного заведения.

Вид ОНП – центры профильных НИОКР (заявительный критерий):

Наличие предприятий и организаций частной, региональной и муниципальной формы собственности, ведущих деятельность в сфере научных исследований и опытно-конструкторских разработок (или их обособленных подразделений [код ОКВЭД 72]) – при условии выполнения ими критериев интенсивности деятельности в сфере НИОКР [3].

Вид ОНП – центры обеспечения ГРП (заявительный):

Наличие предприятий в сфере ГРП (код ОКВЭД 71.12.3. Работы геолого-разведочные, геофизические и геохимические в области изучения недр и воспроизводства минерально-сырьевой базы), обеспеченных необходимым минимумом инфраструктуры: парк вездеходной техники, штат сотрудников, кернохранилище и/или камнехранилище определённой площади [4]

Вид ОНП – центры обеспечения специализированной информацией (заявительный):

Наличие предприятий, действующих в сфере геодезии и картографии, гидрографии, экологии и природопользования, геофизических и гелиофизических работ, архитектуры (коды ОКВЭД: 71.11, 71.12.4., 71.12.5),

Вид ОНП – центры внедрения экспериментальных технологий (заявительный):

Наличие источников генерации энергии мощностью более 100 кВт [5], использующих альтернативные виды топлива;

Наличие лабораторий и полигонов, специализирующихся в сфере испытаний инновационной техники и/или технологий.

Перечень опорных населённых пунктов АЗРФ, которые могут быть выделены по универсальным критериям, дан ниже. На карте для примера представлены опорные населённые пункты разного уровня значимости в подкатегории «транспортно-логистические»:

Такой функциональный подход позволяет оптимизировать систему господдержки через чёткую, адресную привязку пакетов мер к определённой категории. Например, для транспортно-логистических опорных населённых пунктов предлагается пакет мер, включающий обеспечение безопасной и высококачественной связью, поддержку организации системы мультимодальных перевозок, плановое расширение пропускной способности транспортных узлов, ремонта и строительства дополнительных взлётно-посадочных полос, дополнительных пересадочных узлов и др.

Управленческие и сервисные пункты развития минерально-сырьевых центров могут претендовать на содействие созданию новых организаций высшего и среднего специального образования, содействие размещению экспериментальных площадок и испытательных лабораторий, специализированных центров сбора и обработки данных.

В то же время, система категорий опорных населённых пунктов предполагает возможность «перекрытий»: один и тот же город может входить в несколько категорий и, соответственно, претендовать на получение пакетов господдержки, например, как транспортной системы, так и системы образования.

Специфика Арктики проявляется в том, что многие населённые пункты в удалённых районах выполняют, несмотря на небольшой размер, именно комплексные функции (и соответственно входят в несколько категорий опорных населённых пунктов, что тождественно праву на получение нескольких специализированных пакетов поддержки).

Так, например, Норильск является одновременно опорным в сфере обеспечения внутренней безопасности грузопассажирским авиаузлом (вид транспортно-логистических ОНП), важным социокультурным центром (включая функции оказания медпомощи), опорным в сфере инновационного и информационного обеспечения социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, а также центром обеспечения добывающей промышленности; кроме

того, Норильск может претендовать на статус ОНП с уникальными и доминирующими предприятиями. Певек важен и с точки зрения обеспечения внутренней безопасности, так и как многофункциональный транспортный узел. Диксон – с точки зрения не только внутренней, но и внешней безопасности (погранзона), как монофункциональный транспортный узел. Воркута (в отношении которой в последнее время сложился стереотип как об исключительно монопрофильном городе) является важным центром оказания медпомощи, в сфере инновационного и информационного обеспечения социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, это мультимодальный грузопассажирский узел (обслуживающий, в числе прочего, восточный район Ненецкого автономного округа), а также центр обеспечения внутренней безопасности (благодаря расположению крупных баз МЧС России).

Абсолютными лидерами по числу выполняемых функций оказались Архангельск, Мурманск, Надым, Нарьян-Мар, Норильск, Ноябрьск, Новый Уренгой и Тарко-Сале. Много разнообразных функций выполняют также Анадырь, Воркута, Дудинка, Лабытнанги, Туруханск. Соответственно, данные населённые пункты могут претендовать на самый широкий спектр мер поддержки.

Так, на основе исследования предлагается выделить 131 опорный населённый пункт Арктической зоны Российской Федерации (Приложение 1), включая четыре вахтовых посёлка (Сабетта, Варандей, Бованенково и Ямбург).

Результаты исследования носят рекомендательный (необязательный) характер для разработки системы опорных населённых пунктов АЗРФ, и далее – системы мер государственной поддержки в отношении опорных населённых пунктов Арктической зоны Российской Федерации, а также предлагают альтернативную пространственную модель развития Российской Арктики.

**Первоисточник:**

[https://goarctic.ru/society/spetsificheskaya-rol-gorodov-v-arktike-chast-vtoraya-/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2](https://goarctic.ru/society/spetsificheskaya-rol-gorodov-v-arktike-chast-vtoraya-/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2)

**В расчищенном от «авариек» центре Салехарда начали строить девятиэтажку**

Красный Север (Салехард), 26/08/2024

На месте снесенных аварийных домов в центре Салехарда начали строить жилую

девятиэтажку. Сообщение об этом опубликовал на своей официальной странице в ВК глава города Алексей Титовский.

По словам градоначальника, девелопер уже начал строить первый этаж дома № 83 на улице Республики. Дом рассчитан на 132 квартиры, срок его сдачи в эксплуатацию намечен на 2026 год.

Алексей Титовский также отметил, что дом возводят в рамках комплексного развития территории. По этой программе в различных районах окружного центра собираются построить 25 домов более чем на 1500 квартир.

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/v-raschischnom-ot-avariiek-tsentre-saleharda-nachali-stroit-devjatietazhku>

## Стало известно общее количество резидентов TOP и АЗРФ в Мурманской области

Мурманский вестник, 26/08/2024

Об этом сообщил губернатор Андрей Чибис на оперативном совещании в правительстве Мурманской области. Вопрос о результатах работы TOP «Столица Арктики» и режима Арктической зоны Российской Федерации на территории Мурманской области за 1 полугодие 2024 года стал первым в повестке заседания.

- На 1 июля у нас 259 резидентов TOP и АЗРФ, 36 из них получили статус в первом полугодии этого года. Экономический эффект составил 226 миллиардов рублей, создано 5700 рабочих мест. Это хорошие показатели. Мы продолжаем сохранять лидерство по числу резидентов в АЗРФ.

Среди реализованных продуктов – новое краболовное судно, комплекс хранения рыбопродукции, порт «Лавна» в высокой степени готовности, морской порт и нефтебаза «Витино».

**Первоисточник:**

[https://www.mvestnik.ru/news/nt/stalo-izvestno-obwee-kolichestvo-rezidentov-tor-i-azrf-v-murmanskoj-oblasti/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdze](https://www.mvestnik.ru/news/nt/stalo-izvestno-obwee-kolichestvo-rezidentov-tor-i-azrf-v-murmanskoj-oblasti/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze)

Аргументы и Факты - Ямал, 26/08/2024

Хирургия на Ямале - это всегда вызов. Холод, отдаленность территории и специфика жизни в Арктике вносят свои коррективы в работу врачей. Недавно в салехардской больнице была проведена сложная операция по удалению гематомы печени. О том, с какими препятствиями столкнулись врачи и чем уникальна работа медиков на Крайнем Севере в материале [tmn.aif.ru](http://tmn.aif.ru) расскажет хирург Сергей Тимофеев.

«Простых операций не бывает»

У жительницы поселка Мыс Каменный после падения началось внутрибрюшное кровотечение. Помочь в самом поселке ей не могли, нужно была срочная эвакуация в город Салехард. После обследования врачи местной клинической больницы выяснили, что 41-летняя женщина получила не просто травму брюшной области, в ее печени скопилось больше полутора литров крови. Дежурившая в тот день хирург Марина Лешукова решила незамедлительно отправить пациентку в операционную. Однако для такого хирургического вмешательства нужен был специалист в торакальной хирургии, на помощь пришел онколог, торакальный хирург и исполняющий обязанности хирургического отделения Салехардской окружной клинической больницы Сергей Тимофеев.

«Основная сложность в работе с пациенткой заключалась даже не в самой операции, а в особенности региона. Здесь определенная часть населения проживает в далеких поселках, которые находятся за сотни километров от городов и высокого уровня медицины. В сельских поликлиниках можно получить базовую помощь, однако высокотехнологичных аппаратов там уж точно не бывает. От чего приходится жертвовать таким необходимым временем, чтобы доставить людей в Салехард на вертолете», - рассказывает хирург.

Женщину оперировали полтора часа, удалив из печени 1 литр и 600 миллилитров крови. Основной опасностью для нее стал риск кровотечения, капсула в которой была кровь, могла не выдержать и лопнуть. В таком случае времени на спасение жизни было бы очень мало. К счастью, врачи и служба санавиации сработали оперативно. После хирургического вмешательства пациентке поставили дренаж и отправили на реабилитацию.

«Я работаю в хирургии уже 12 лет, но для меня до сих пор каждая операция

уникальна, и, простой работы в моем деле не бывает. Перед любым хирургическим вмешательством, конечно, существует определенное волнение, справиться с ним помогает опыт, это придает уверенности в себе», - делится Сергей Николаевич.

### Золотой час

Командная работа в операционной – это залог успеха. Как рассказывает врач, каждый специалист связан с другим. От реакции хирурга приемного отделения зависит «золотой час», когда пациенту нужно оказать всю необходимую помощь и ничего не упустить. Ведь именно в это время наибольший процент выживаемости. От анестезиологов как пройдет операция и состояние пациента после нее.

За текущий год в окружной клинической больнице Салехарда врачи выполнили около 96 успешных операций, но эта цифра могла бы быть куда больше, если бы, опять же, не специфика региона и его жителей:

«Некоторые пациенты из дальних сел приезжают уже в запущенных состояниях. Люди могут по долгу не обращаться за помощью или просто не иметь возможности выехать в города, например, в Надым или Салехард. В удаленных населенных пунктах существуют проблемы с транспортом, из-за которых мы уже по сути просто не успеваем помочь нуждающимся», - продолжает Сергей Тимофеев.

Как утверждает хирург, проблем с нехваткой профессиональных специалистов в регионе нет. На Ямале сложилась уникальная ситуация - врачи приезжают из других областей страны и большинство из них очень опытные медики.

По словам врача, оснащение клиник порой осложняет оказание помощи. Некоторые аппараты стоят в больницах уже много лет и не соответствуют всем современным требованиям, а для других, в силу санкций, бывает сложно достать необходимые детали на замену. В таких случаях медики Салехарда направляют пациентов в другие города.

### Первоисточник:

[https://yamal.aif.ru/society/osobennosti-severnoy-hirurgii-vrach-o-tom-kak-spasayut-zhizni-v-arktike?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzer](https://yamal.aif.ru/society/osobennosti-severnoy-hirurgii-vrach-o-tom-kak-spasayut-zhizni-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer)

**Многодетная семья из Терского района пожаловалась на землю без инфраструктуры**

ИА Би-Порт (Мурманск), 26/08/2024

В прокуратуру Терского района обратилась многодетная семья. С 2022 года их земельный участок не обеспечен объектами коммунальной инфраструктуры.

"В целях защиты прав многодетной семьи прокурором района в суд направлено административное исковое заявление с требованием обязать орган местного самоуправления подвести объекты водоснабжения, водоотведения и электроснабжения до границы земельного участка", - сообщили в прокуратуре.

Исковые требования прокурора удовлетворены судом в полном объеме. Фактическое устранение нарушений контролируется.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295264>

## Транспортные системы

### Открыт проезд на участке автодороги «Оймякон» в Якутии

ЯСИА, 26/08/2024

С 26 августа в Оймяконском районе открыт проезд по участку автодороги «Оймякон». Об этом сообщили в управлении автодорог Якутии.

Движение разрешено с 0 по 91-й км для всех видов транспорта. Решение принято после завершения восстановительных работ, уточнили в ведомстве.

Напомним, участок дороги был закрыт 15 августа из-за обильных осадков и подтопления проезжей части.

**Первоисточник:** <https://ysia.ru/otkryt-proezd-na-uchastke-avtodorogi-oymyakon-v-yakutii/>

## Экология

### В шести арктических районах Якутии стартовал отопительный сезон

ЯСИА, 26/08/2024

В шести муниципальных арктических районах Якутии запущено отопление. Вчера, 25 августа, запущены котельные в Среднеколымском районе. Ранее отопительный

сезон начался в Аллаиховском, Анабарском, Булунском, Оленекском и Нижнеколымском районах. Об этом сообщил заместитель министра жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Якутии Сергей Киров.

«Подготовка к отопительному зимнему периоду в республике идет в штатном режиме. В ближайшие дни поэтапно будет происходить запуск котельных во всех арктических районах региона. На сегодняшний день готовность коммунального и электросетевого комплексов, а также жилфонда и социальных объектов составляет более 80%», – сказал Сергей Киров.

Завоз топливно-энергетических ресурсов в навигационный период находится на особом контроле.

«На сегодняшний день отгружено и доставлено до мест более 50% топлива. Вопрос подготовки к отопительно-зимнему периоду находится на ежедневном контроле министерства ЖКХ и энергетики республики, а также руководства Якутии», – подчеркнул заместитель министра.

**Первоисточник:** <https://ysia.ru/v-shesti-arkticheskikh-rajonah-yakutii-startoval-otopitelnyj-sezon/>

## Ямальские экологи проверили условия жизни арктических животных и птиц

Красный Север (Салехард), 26/08/2024

Экосистема Арктики в порядке. К такому выводу пришли ученые-экологи, которые провели проверку экосистемы региона.

Маршрут экомониторинга растянулся на 2 300 километров и пролегал по пути транспортировки ямальской нефти от отгрузочного терминала предприятия «Газпромнефть-Ямал» через Обскую губу, Карское, Печорское, Баренцево моря и Кольский залив.

Как показали исследования, экологическая ситуация в регионе стабильна.

Ученые во время мониторинга проследили за жизнью северных птиц и животных, в том числе «краснокнижников». Участники экспедиции наблюдали за серебристыми чайками, бургомистрами, моевками, толстоклювыми кайрами. В Баренцевом море были замечены белухи, а в Карском — следы хозяев Арктики — белых медведей.

По результатам экспедиций в Арктику ученые каждый год обнаруживают

уникальные места обитания животных и виды, которых прежде там не было. Так, в Обской губе в 2017 году экологи обнаружили краснокнижного кречета в нехарактерном для него месте обитания, в прошлом году открыли лежбище двух тысяч моржей, а этой весной впервые встретили медведей с детенышами.

Такие масштабные экологические экспедиции проходят дважды в год в течение последних восьми лет. Это часть экопрограммы «Газпром нефти» по сохранению биологического разнообразия Арктической зоны России.

Как отметил генеральный директор «Газпромнефть-Ямала» Артём Войводяну, регулярный экомониторинг позволяет оценить состояние окружающей среды в регионе деятельности и отслеживать динамику на протяжении длительного периода: «Помимо постоянного мониторинга состояния окружающей среды компания ежегодно восполняет запасы ценных видов рыб, занимается уборкой арктической территории, выстраивает все производственные процессы с учетом высоких требований экологической безопасности».

**Первоисточник:** <https://ks-yanao.ru/news/obschestvo/v-arktike-proveli-ekomonitoring-i-obnaruzhili-sledy-belyh-medvedej>

## Энергетика

### Танкер Pioneer, подозреваемый в получении груза с проекта Арктик СПГ-2, осуществляет перевалку «борт в борт» у берегов Египта

Neftegaz.ru, 26/08/2024

Танкер-газовоз Pioneer, находящийся под санкциями США осуществляет перевалку сжиженного природного газа (СПГ) по схеме борт-в-борт у берегов Египта. Об этом сообщает Bloomberg.

5 августа 2024 г. сообщалось, что НОВАТЭК, вероятно, осуществил первую отгрузку СПГ с находящегося под санкциями СПГ-завода Арктик СПГ-2.

Танкером-газовозом, который забрал партию сжиженного газ мог быть Pioneer.

26 августа 2024 г. Bloomberg, ссылаясь на спутниковые снимки, пишет, что танкер-газовоз Pioneer в настоящее время стоит на якоре рядом с СПГ-танкером New Energy, примерно в 30 км к северо-востоку от египетского г. Порт-Саид.

По мнению издания:

Pioneer осуществляет перевалку с судна на судно в открытом море, что для перевозок природного газа - редкость;

как только перевалка будет завершена, New Energy направится через Суэцкий канал в Азию, где могут найтись покупатели российского газа.

Кому принадлежит New Energy?

Танкер находится под управлением Plio Energy Cargo Shipping.

Компания была зарегистрирована в Индии 20 июня.

Ранее ее подозревали в принадлежности к российскому теневому флоту из-за непрозрачной структуры собственности.

Кроме того, сообщается, что судно Everest Energy, также находящееся под санкциями США, в настоящее время удаляется от проекта Арктик СПГ-2 в России.

Согласно данным отслеживания судов, до 26 августа 2024 г., судно, забравшее груз, искажало данные о своем местоположении в Баренцевом море.

Отмечается, что суда, перевозящие энергоносители, находящиеся под санкциями, обычно скрывают свое местоположение, отключая автоматическую идентификационную систему (AIS).

**Первоисточник:**

[https://neftegaz.ru/news/spg-szhizhenny-prirodnyy-gaz/852085-tanker-pioneer-podozrevaemyy-v-poluchenii-gruza-s-proekta-arktiki-spg-2-osushchestvlyaet-perevalku-bo/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://neftegaz.ru/news/spg-szhizhenny-prirodnyy-gaz/852085-tanker-pioneer-podozrevaemyy-v-poluchenii-gruza-s-proekta-arktiki-spg-2-osushchestvlyaet-perevalku-bo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)