



Государственная комиссия  
по вопросам развития Арктики

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

09/09/2024

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

09/09/2024

## Оглавление

### Арктический туризм

[За полгода санатории Мурманской области заработали 419 млн рублей](#)

[Индийские туристы могут загрузить рейсы на Шпицберген, заявил эксперт](#)

[Путешественник посвятил родному Магадану экспедицию на Северный полюс](#)

### Биоресурсы

[Ученые Полярного филиала ВНИРО провели комплексную съемку запасов камчатского краба](#)

### Политика

[На ВЭФ-2024 Президент России озвучил приоритеты развития Арктической зоны](#)

### Коренные малочисленные народы

[КМНС будут вносить поправки в законопроект о традиционном рыболовстве](#)

### Международные отношения

[Индия будет поддерживать многополярность в Арктике, заявил эксперт](#)

[Эксперт Бисен: Индия может обеспечить РФ рабочей силой в Арктике](#)

### Наука, культура и образование

[В Красноярске создадут парк-музей освоения Севера](#)

[На остров в Баренцевом море приехали специалисты для бурения термометрической скважины](#)

[В Дудинке увековечили память Харитона Лаптева](#)

[На побережье Арктики начали бурить термометрические скважины](#)

## **Национальные проекты**

На Ямале идут работы по нацпроекту на двух дорожных объектах

---

## **Оборона и безопасность**

Ледокол Healy береговой охраны США после ремонта может вернуться в Арктику, но только в незамерзающие воды

---

## **Промышленность и технологии**

"Норникель" объединяет Кольский и Норильский дивизионы в один

Добычи лития в Мурманской области может начаться в 2025-2026 годах

---

## **Судостроение**

Атомный ледокол «Якутия» проекта 22220 передадут заказчику в декабре 2024 года

Два новых ледокола построит Росатом для работы в арктической зоне РФ

---

## **Северный морской путь**

Ледокол Атомфлота провел по участку СМП самый большой в истории трассы контейнеровоз

Прокурорская проверка плана развития Северного морского пути выявила 600 нарушений закона

В этом году северный завоз выполнен на 73 процента

СМИ: сотрудничество Китая и РФ по Севморпути поможет развитию региона

Оборот по Северному морскому пути может вырасти на 17%

---

## **Социально-экономическое развитие**

Более 800 млрд рублей инвестировал бизнес в арктические регионы РФ в 2024 году

«Расширяем инвестиции»: «Норникель» вложит более 44 миллиардов рублей для филиалов Северного морского пути

300 семей заселятся в первые дома, построенные в ходе реновации Норильска

Юрий Сердечкин: «Сделать Мурманск городом № 1 в Арктике»

---

## **Транспортные системы**

[На главной переправе Ямала ввели ограничения](#)

---

## **Экология**

[Полмиллиона га северных территорий очистили волонтеры проекта «Чистая Арктика»](#)

[Бизнес обсудил адаптацию климата на ВЭФ](#)

[Экспедиция РГО обследует малоизученный объект в Баренцевом море](#)

---

## **Энергетика**

[США внесли в SDN-list две связанные с "Арктик СПГ 2" компании из Индии и два их газовоза](#)

---

## **Арктический туризм**

**За полгода санатории Мурманской области заработали 419 млн рублей**

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/09/2024

За первую половину 2024 года санатории Мурманской области посетили 18,2 тысячи человек. Доходы санаториев составили 419 млн рублей, что на 17% больше, чем в первой половине 2023 года.

По данным портала бронирования Санатории-России.рф Мурманская область входит в топ-5 в Северо-Западном федеральном округе по доходности санаториев в первом полугодии 2024. В первой пятерке также Санкт-Петербург, Калининградская, Новгородская и Псковская области.

"Все большим спросом у отдыхающих пользуются номера повышенной комфортности, а соотношение отдыхающих составляет 73% женщин и 27% мужчин", - сообщил член Правления национальной курортной ассоциации Евгений Терентьев.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295657>

**Индийские туристы могут загрузить рейсы на Шпицберген, заявил эксперт**

РИА Новости, 07/09/2024

Индийские туристы могли бы обеспечить загрузку рейсов на российскую часть норвежского архипелага Шпицберген, заявил РИА Новости на полях ВЭФ старший научный сотрудник индийского "Международного фонда Вивекананды" Анураг Бисен.

"Международный фонд Вивекананды" – аналитический центр в Нью-Дели, созданный совместными усилиями ведущих индийских экспертов по вопросам безопасности, дипломатов и филантропов. Его цель состоит в выработке инновационных подходов к вопросам безопасности и благосостояния Индии, которые позволят ей играть достойную роль в мировых делах.

"Очень многие индийцы ездят в Норвегию, я лично знаю несколько человек, которые ездили смотреть Арктику. По мере роста экономики индийцы осваивают и такие нишевые места, как Шпицберген. Поэтому туризм будет еще одной отличной сферой возможного сотрудничества с Россией в Арктике", - заявил эксперт.

Бисен отметил, что это может быть и круизный туризм, хотя его еще только предстоит развивать. Что касается перелетов, то воздушный трафик Индии сейчас растет самыми быстрыми в мире темпами, и индийцы все в больших количествах путешествуют за рубеж. Поэтому Индия сможет обеспечить турпоток в российскую Арктику, уверен эксперт.

**Первоисточник:**

[https://ria.ru/20240907/turisty-1971200644.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20240907/turisty-1971200644.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

## Путешественник посвятил родному Магадану экспедицию на Северный полюс

Магаданская правда, 07/09/2024

Северный полюс - одна из самых желанных точек для путешественников, он сравним с Эверестом для альпинистов. Из-за труднодоступности за все время на полюсе побывало меньше 1% жителей планеты Земля. На днях своей историей путешествия на вершину мира поделился наш земляк Богдан Булычев, которого вы можете помнить по недавнему экстремальному заезду из Мурманска в Анадырь вдоль Северного Ледовитого океана.

Ранее по теме: Колымчанин пересек всю Арктику на уникальном вездеходе и оставил машину у земляков во Владивостоке

## О ТРАНСПОРТЕ

В августе путешественник и блогер отправился в новую увлекательную экспедицию на атомном ледоколе «50 лет Победы». Компанию составили участники из 16 стран.

В рамках проекта «Ледокол знаний-2024» колымчанин и другие эксперты рассказывали молодежи про Арктику и, конечно, решили установить среди льдов несколько оригинальных рекордов.

«Сама по себе макушка нашей планеты является одной из самых труднодоступных. Путь на лыжах от материка составит в районе трех месяцев, на собаках - от месяца до двух, на вездеходах - до месяца, на атомном же ледоколе путь от Мурманска до полюса займет всего пять дней!» - рассказывает северянин.

Экстремал признается, что уже не раз встречал атомные ледоколы в их естественной среде, поднимался на борт и был пассажиром.

«Много раз я общался с капитаном и командой ледоколов, бывал в ЦУС, в румпельной, в машинном отделении, посещал тренажерный зал и сауну на борту атомного ледокола, перевозил экспедиционные машины и вездеходы на вертолетной площадке ледокола и жил в разных каютах во время рейсов. Но никогда до этого момента я не управлял самим атомным ледоколом».

Во время нынешнего путешествия еще одна заветная мечта сбылась. Капитан, как говорится, дал порулить, а старший помощник научил всем особенностям управления стальным исполином.

К слову, упомянутые выше бани есть на всех российских атомных ледоколах, как и бассейн. На «50 лет победы» целых три парилки, женская, мужская и общая. Баня здесь финская, в ней нельзя париться с вениками. Так же в банном комплексе есть бассейн с водопадом. Сам бассейн небольшой, но вода в него набирается чистейшая - прямо из Северного Ледовитого океана.

## О ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ

В день, когда заветная точка была достигнута, Богдан рассказал подробнее об особенностях этого места. Если говорить научным языком, то Северный полюс это точка пересечения оси вращения Земли с ее поверхностью в Северном полушарии. Северный полюс не относится к какому-либо часовому поясу. Температура воздуха зимой — около  $-40^{\circ}\text{C}$ , летом — около  $0^{\circ}\text{C}$ . Половину года здесь полярный день, а другую половину года полярная ночь.

«В какую сторону не пойдешь от Северного полюса, всегда будешь стартовать в

южном направлении. Глубина Северного Ледовитого океана на полюсе составляет 4261 метр, по измерениям глубоководного аппарата «Мир» в 2007 году. Тогда выдающийся океанолог Артур Николаевич Чилингаров установил на дне океана прямо под Северным полюсом титановый флаг нашей страны, за что позже получил героя России».

Согласно международному праву Северный полюс и прилегающий к нему регион Северного Ледовитого океана в настоящее время не принадлежат ни одной стране.

Его географические координаты – 90°00′00″ северной широты. Долготы полюс не имеет, так как является точкой схождения всех меридианов. Фактически, если сделать круг вокруг полюса, то ты пересекаешь все меридианы и совершаешь кругосветку.

## О РЕКОРДАХ

Напомним, что в рамках большой экспедиции этого года «Россия 360», которая проходит вокруг всей нашей страны по ее сухопутным границам, Богдан и команда решили принципиально использовать только отечественную колесную технику. Теперь частью экспедиции стал и Северный полюс. Более того, на нем провели тесты колесного квадроцикла повышенной проходимости «Рысь». Его производят в Томске.

«Наша задача была простая и сложная одновременно, провести ходовые испытания, сделать самую быструю кругосветку на квадроцикле и проверить плавучесть квадрака на Северном Ледовитом океане. За полноценный ходовой день мы сделали все, что запланировали, и самое главное – по результатам положительных тестов я принял решение, что Первая автономная экспедиция на квадроциклах от берегов России до Северного полюса точно будет! Поэтому по возвращению на большую землю с полюса начнем готовить новый проект».

Еще одно достижение – это пробежка вокруг Северного полюса.

«Его мы планировали еще на суше вместе с моим знакомым, который не смог добраться до полюса, и поэтому бежать пришлось одному. Представляете, людей, которые бегали здесь можно посчитать по пальцам одной руки. Мировой рекорд в забеге принадлежит нашим ребятам под руководством Владимира Волошина, они были первыми, кто сделал здесь марафонскую дистанцию с хвостиком».

На самом деле, рядом с Северным полюсом уже давно проходит самый северный марафон в мире, его организуют на полярной станции Барнео. Но лагерь разбивают примерно в 80-100 километрах от фактической точки Северного полюса.

Получается, что марафон северный, но до полюса остается еще целый градус или около 100 километров.

В продолжение темы ЗОЖ было решено искупаться в самой труднодоступной точке планеты.

«Пока ледокол был припаркован на полюсе, команда подготовила дорожку, трап и все условия для комфортного купания в арктическом океане, за исключением пары моментов. Вместо проруби след от атомного ледокола, вместо песка льды и айсберги, а вместо красивых вечерних закатов солнце, которое находится в зените 24 часа в сутки.

Настоящий арктический курорт!»

Подводя черту, Богдан Булычев отметил, что посвящает это путешествие Колыме и городу Магадану.

«В этом году юбилей моей малой родины, 95 лет, как был основан Магадан, место, где я родился и вырос, место, где живут мои друзья и моя семья. Кстати, помимо магаданского флага, на Северном полюсе была установлена еще и километровая табличка с указанием расстояния от полюса до Магадана – 3388 километров».

#### **Первоисточник:**

[https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/novost-dnya/puteshestvennik-posvyatil-rodnomu-magadanu-ekspeditsiyu-na-severnyj-polyus?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen](https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/novost-dnya/puteshestvennik-posvyatil-rodnomu-magadanu-ekspeditsiyu-na-severnyj-polyus?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

## **Биоресурсы**

### **Ученые Полярного филиала ВНИРО провели комплексную съемку запасов камчатского краба**

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/09/2024

Ученые Полярного филиала совместно со специалистами Центрального института ВНИРО провели комплексную съемку запасов камчатского краба в исключительной экономической зоне (ИЭЗ) России в Баренцевом море.

Съемка охватила обширную акваторию в южной части Баренцева моря и включала районы, где в настоящее время ведется промысел этого беспозвоночного. В рейсе проводились научно-исследовательские работы по изучению особенностей и закономерностей пространственного распределения камчатского краба, аспектов

его биологии (размерный и половой состав, половозрелость, плодовитость, состояние покровов, болезни и паразитофауна), а также выполнили комплексные океанографические и ихтиологические исследования, отобрали материалы для оценки загрязнения среды обитания, биохимических и технологических исследований.

Ученые выполнили 150 океанографических и 150 траловых станций, собрали большой объем первичных материалов о биологическом состоянии камчатского краба и донных рыб Баренцева моря, на основе которых выполняются оценка и прогнозирование промыслового запаса, сообщает ФГБНУ «ВНИРО».

Полученные материалы будут использованы при подготовке рекомендаций в регулировании промысла и прогнозов различной заблаговременности.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295632>

## Политика

### На ВЭФ-2024 Президент России озвучил приоритеты развития Арктической зоны

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 06/09/2024

Президент России во время пленарного заседания Восточного экономического форума объявил, что в Мурманске появится кампус мирового уровня:

- В таких центрах будут созданы все условия для учёбы, работы, проживания студентов. Откроются площадки для молодёжного предпринимательства и бизнес-клубы. Будем также развивать и университеты в Арктике. В дополнение к уже запущенному проекту кампуса в Архангельске, добавится такой же проект и в Мурманске.

Так, на территории Мурманского арктического университета будет создана современная инфраструктура для обучения и жизни студентов. В том числе научно-образовательный центр биотехнологий и переработки биоресурсов, физкультурно-оздоровительный комплекс, общежития и дополнительный аудиторный фонд. Университет расширит возможности приёма студентов до 11600 человек. Это рост почти в два раза.

На форуме глава государства затронул и ещё одну важную тему, связанную с Арктикой. Так, на реализацию мастер-планов будут выделены дополнительные средства.

- На эти цели уже выделено 30 млрд рублей – подчеркну, дополнительно. Предлагаю из утверждённого лимита таких кредитов на период с 2025-го по 2030 год целенаправленно выделить 100 млрд рублей на реализацию проектов мастер-планов наших дальневосточных и арктических городов. То есть сверх тех лимитов, которые регионы могут получить по стандартному распределению, - сказал глава государства.

Напомним, ранее Президент Российской Федерации Владимир Путин во время рабочей встречи с губернатором Мурманской области Андреем Чибисом одобрил мастер-планы по развитию опорных населённых пунктов Арктики в Мурманской области. В число опорных городов региона, где проживают более 70% северян, входит три агломерации: Мурманская, а также Кировско-Апатитская и Мончегорская.

Что касается Восточного форума, то глава государства также отметил, что в числе приоритетов – развитие Северного морского пути как международного логистического маршрута – транспортного проекта национального масштаба. - Будем и дальше наращивать грузопоток, в том числе за счёт активного освоения арктических месторождений, перенаправления грузов с запада на восток, за счёт увеличения транзита. Масштабный план развития Северного морского пути развёрнут. Сегодня в этой схеме 14 портов Северо-Запада, Арктики и Дальнего Востока. Будем и дальше наращивать их возможности, модернизировать перевалку грузов, расширять ближние и дальние железнодорожные подходы к ним. В том числе это позволит нарастить мощности Мурманского транспортного узла до 100 млн тонн, а в перспективе, конечно же, и выше, - отметил Владимир Путин.

Кроме того, Президент России Владимир Путин предложил сохранить 2% годовых по «Арктической ипотеке» для жителей Арктики и Дальнего Востока.

**Первоисточник:**

[https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/tv-novosti/na-vef-2024-prezident-rossii-ozvuchil-prioritety-razvitiya-arkticheskoy-zony?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r](https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/tv-novosti/na-vef-2024-prezident-rossii-ozvuchil-prioritety-razvitiya-arkticheskoy-zony?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r)

## Коренные малочисленные народы

### КМНС будут вносить поправки в законопроект о традиционном рыболовстве

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/09/2024

КМНС будут вносить поправки в законопроект о традиционном рыболовстве. Об этом на Восточном экономическом форуме заявил президент Ассоциации КМНС Григорий Ледков.

Напомним, законопроектом, прошедшем первое чтение в Госдуме, предлагается отменить "заявительный принцип" при осуществлении традиционного рыболовства физическими лицами, относящимися к коренным малочисленным народам.

«Излишние административные барьеры, такие как: ежегодная подача заявок, на каждого члена семьи отдельно, отчетность - усложняют осуществление рыболовства для личного потребления и личных нужд, особенно для коренных малочисленных народов ведущих кочевой и полукочевой образ жизни», - сообщается в пояснительной записке к законопроекту.

Президент Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ Григорий Ледков отметил, что приглашал к участию в сессии представителей Минсельхоза и Росрыболовства. Однако среди дискутирующих не оказалось представителей этих ведомств, сообщает корреспондент Fishnews.

«Хочу довести информацию, что ко второму чтению мы готовимся. Поправки мы видим правительственные. Нужно, чтобы они совсем не нивелировали концепцию закона, чтобы это было беззаявительно по-настоящему», — сказал Григорий Ледков.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295631>

## Международные отношения

### Индия будет поддерживать многополярность в Арктике, заявил эксперт

РИА Новости, 07/09/2024

Индия заинтересована в создании Россией международного научного центра на Шпицбергене и будет поддерживать многополярность в Арктике, заявил РИА Новости на полях ВЭФ старший научный сотрудник Международного фонда Вивекананды Анураг Бисен, участвовавший в создании национальной арктической стратегии Индии.

"Я в своих последних работах настоятельно рекомендую Индии поддержать российскую инициативу... Индия, разумеется, будет заинтересована. Потому что в Арктическом совете есть неравноправие, и Индия хотела бы объединить усилия в

совете через многосторонние форматы", - заявил эксперт.

Он пояснил, что после начала СВО все семь членов Арктического совета прекратили научное сотрудничество с его восьмым членом - Россией, несмотря на наличие юридических обязательств продолжать взаимодействие. Это привело к полному прекращению работы совета, что повлияло и на страны-наблюдатели, такие как Индия, поскольку они лишены права проводить научные исследования в Арктике самостоятельно и обязаны вносить свои предложения по исследованиям через стран-членов.

"Индия - один из основателей БРИКС, и там уже есть соответствующие механизмы. У нас есть меморандум об изучении полярных регионов, меморандум об окружающей среде, технологиях. К тому же стержнем отношений России и Индии является многополярность. И Индия будет поддерживать многополярность и в Арктике тоже, это в ее интересах", - указал Бисен.

При этом он отметил, что России придется противодействовать нарративу Норвегии, которая в своей недавней Белой книге по Шпицбергену цитирует не Шпицбергенский трактат, определяющий международно-правовой статус архипелага, а свои национальные законы. И Осло будет стараться использовать свое влияние на страны, с кем у Норвегии налажен высокий уровень взаимодействия, в том числе Индию, чтобы отговорить их участвовать в российской инициативе.

"России нужно в ответ напоминать, что Шпицберген - это территория международного (научного) сотрудничества. И в соответствии со статьей 5 трактата должна была быть выработана соответствующая конвенция, чего так и не произошло", - напомнил эксперт.

Он подтвердил, что у России и Индии огромное пространство для взаимодействия в Арктике как на двусторонней основе, так и в формате БРИКС, включая российскую инициативу о создании международного научного центра на Шпицбергене.

По его словам, главная сфера исследований Индии в Арктике - это изучение баланса массы ледников, которые связаны с индийскими муссонами, оказывающими влияние на 58% населения и которым подвержено сельское хозяйство, дающее 20% ВВП. Кроме того, индийские ученые собирают различные характеристики арктических вод с помощью заякоренных буйковых станций. Поэтому одной из потенциальных новых сфер взаимодействия Индии с Россией на Шпицбергене могло бы стать использование подводных дронов для изучения

подводной флоры и фауны, а также инициатива по созданию аналога Всемирного семеновохранилища.

#### **Первоисточник:**

[https://ria.ru/20240907/indiya-1971199504.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%3A](https://ria.ru/20240907/indiya-1971199504.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A)

### **Эксперт Бисен: Индия может обеспечить РФ рабочей силой в Арктике**

Общественная служба новостей, 07/09/2024

Индийская Республика, как самый большой в мире поставщик живого ресурса может способствовать освоению Арктики, подконтрольной Российской Федерации, испытывающей нехватку специалистов. Об этом сообщил на Восточном экономическом форуме старший научный работник «Международного фонда Вивекананды» из Индии Анураг Бисен.

По словам Бисена, более половины индусов младше 25. Это около 750 млн человек, то есть примерно в пять раз больше российского населения. Объем свободной рабочей силы — 50 млн человек в возрасте от 19 до 55. Эксперт заявил, что в стране действует программа улучшения способностей в сфере бизнеса и труда, Индия собирается направлять работников по всему земному шару в будущем, так как их будет не хватать даже в Китайской Народной Республике.

**Первоисточник:** <https://www.osnmedia.ru/ekonomika/ekspert-bisen-indiya-mozhet-obespechit-rf-rabochej-siloj-v-arktike/>

### **Наука, культура и образование**

#### **В Красноярске создадут парк-музей освоения Севера**

Наш Красноярский край, 07/09/2024

В Москве, в штаб-квартире РГО, впервые в выездном формате прошло заседание попечительского совета краевого отделения Русского географического общества (ККО РГО). Его провел губернатор Михаил Котюков. Члены совета подвели итоги работы за прошлый год и обсудили ближайшие планы.

Председатель краевого отделения РГО Игорь Спириденко рассказал об одной из

инициатив ККО РГО – всероссийской экспедиции «Арктика. Генеральная уборка». За два года было собрано 600 тонн мусора, очищено более 40 километров береговой линии в Хатанге. Кроме того, по проекту «День Енисея» волонтеры более десяти лет помогают очищать Енисей.

Среди перспектив ККО РГО Игорь Спириденко выделил создание «Парка-музея освоения Севера». Уже готов план обследования арктической территории с целью обнаружения и доставки в Красноярск будущих его экспонатов. Параллельно идет сбор архивных материалов, воспоминаний исследователей Арктики, реставрация раритетной техники.

— Красноярскому отделению РГО уже более 120 лет. В его развитии большую роль играли открытия, которые были сделаны известными на весь мир исследователями, людьми, которые посвятили много времени освоению Сибири. Это Бегичев, Челюскин, Лаптев, Урванцев и многие другие. Сегодня мы с вами имеем непосредственное отношение в этой многовековой истории. Нужно продолжать искать идеи, проекты, которые важны для страны в целом, для нашей истории, для воспитания молодых поколений россиян. Поэтому работа регионального отделения РГО имеет важное значение, – отметил Михаил Котюков.

Добавим — по результатам деятельности за 2023 год наше краевое отделение РГО стало лучшим в России.

#### **Первоисточник:**

[https://gnkk.ru/news/v-krasnoyarske-sozdadut-park-muzey-osv/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://gnkk.ru/news/v-krasnoyarske-sozdadut-park-muzey-osv/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## **На остров в Баренцевом море приехали специалисты для бурения термометрической скважины**

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/09/2024

В четверг, 5 сентября 2024 года научно-экспедиционное судно "Михаил Сомов" доставило на остров Колгуев в Баренцевом море специалистов и оборудование для бурения термометрической скважины. С её помощью проводятся замеры температуры грунта для наблюдения за состоянием вечной мерзлоты. Скважина будет располагаться на территории метеостанции Колгуев Северный.

"Работы проводятся по заказу Арктического и Антарктического научно-

исследовательского института в рамках реализации инновационного проекта государственного значения «Единая национальная система мониторинга климатических веществ». Термометрические скважины будут оборудованы также на территории метеостанций Малые Кармакулы, им. Е.К. Федорова на о. Вайгач, Варандей, Амдерма и им. Е.К. Федорова на мысе Челюскин", - сообщили в пресс-службе Северного УГМС.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295630>

## В Дудинке увековечили память Харитона Лаптева

Таймырский телеграф, 06/09/2024

В Дудинке открыли памятный знак – гурий руководителю Ленско-Енисейского отряда Великой Северной экспедиции Харитону Лаптеву.

Благодаря исследователю Арктики Таймыр был впервые нанесен на карты страны. Знак установили благодаря проекту Таймырского краеведческого музея «Дорогами первых. Таймыр». Проект победил в конкурсе благотворительной программы «Мир новых возможностей» компании «Норникель».

На грантовые деньги сотрудники музея приобрели материалы для строительства памятника-гурия и установили его. Открытие состоялось 4 сентября, в 87-й день рождения Таймырского краеведческого музея.

В Дудинке мичман Харитон Лаптев с частью отряда провел две недели, дожидаясь возможности продолжить путешествие на оленьих упряжках. Участники экспедиции впервые установили размеры и протяженность полуострова, описали его, описали его рельеф, природные условия, возможности мореплавания, сделали географическое описание.

Об этом и в целом о значении проекта «Дорогами первых. Таймыр» говорили почетные гости церемонии открытия гурия. В их числе заместитель главы муниципального района по социальной политике Татьяна Друппова, главный специалист управления благотворительной деятельности и развития корпоративных сообществ Заполярного филиала компании «Норникель» Татьяна Дьякова.

«Присутствовал» на празднике и сам Харитон Лаптев: его роль исполнил актер

дудинского Дома культуры Ильяс Ибрагимов.

Сотрудники Таймырского краеведческого музея уверены, памятный знак станет местом притяжения для жителей и гостей Дудинки.

### **Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/v-dudinke-uvekovechili-pamyat-haritona-lapteva/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdz](https://www.ttelegraf.ru/news/v-dudinke-uvekovechili-pamyat-haritona-lapteva/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz)

## **На побережье Арктики начали бурить термометрические скважины**

Российская газета, 06/09/2024

На арктическом побережье начали бурение термометрических скважин, благодаря которым ученые смогут следить за изменением климата и состоянием вечной мерзлоты.

В Северном управлении гидрометслужбы спецкору "РГ" сообщили, что первая скважина появится на острове Колгуеве в Ненецком автономном округе: научно-экспедиционное судно "Михаил Сомов" уже доставило сюда группу специалистов и оборудование, которое необходимо для бурения. Выгрузить полярников и технику на берег Колгуева помог вертолет, базирующийся на "Михаиле Сомове".

С помощью скважины полярники начнут проводить регулярные замеры температуры грунта, чтобы наблюдать за состоянием вечной мерзлоты. Скважина будет располагаться на территории метеостанции Северного управления гидрометслужбы.

Работы проводятся по заказу Арктического и Антарктического научно-исследовательского института в рамках создания Единой национальной системы мониторинга климатически активных веществ.

Термометрические скважины будут оборудованы и на других территориях. В НАО - на острове Вайгач, в Варандее, а также в Амдерме. В Архангельской области скважина появится на Новой Земле - на территории полярной станции Малые Кармакулы. Еще одну пробурят на станции Мыс Челюскин, расположенную на Таймыре.

Напомним: в 2022 году было подписано распоряжение Правительства РФ об утверждении инновационного проекта "Единая национальная система мониторинга климатически активных веществ". Он призван снизить негативное влияние изменений климата на отрасли экономики и качество жизни людей.

В основе: получение независимых климатических прогнозов, информации о причинах изменения климата и научно обоснованных данных, а также экологический мониторинг. На этой базе будут приниматься решения по ограничению выбросов парниковых газов, а также адаптации российской экономики к глобальным изменениям климата.

Планируется провести мониторинг климатических процессов, разработать сценарии декарбонизации отраслей экономики, создать систему наблюдения за таянием многолетней мерзлоты.

Первый этап проекта должен завершиться до конца 2024 года. Он включает расширение системы климатического и экологического мониторинга и прогнозирования на территории России. Кроме того, в этом году запланировано создание глобальной модели Земной системы мирового уровня - для сценарного прогнозирования климатических изменений, повышения точности климатических моделей и надежности прогнозов.

#### **Первоисточник:**

[https://rg.ru/2024/09/06/reg-szfo/na-poberezhe-arktiki-nachali-burit-termometricheskie-skvazhiny.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F](https://rg.ru/2024/09/06/reg-szfo/na-poberezhe-arktiki-nachali-burit-termometricheskie-skvazhiny.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F)

## **Национальные проекты**

### **На Ямале идут работы по нацпроекту на двух дорожных объектах**

Север-Пресс, 07/09/2024

На Ямале по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» ремонтируют два участка региональных дорог. Работы выполнены на 66%, сообщил дептранс ЯНАО.

«15 км на дороге Надым — Салехард и 10 км на участке от границы округа до Губкинского. Оба объекта уже готовы. На участке от границы округа до Губкинского уже заасфальтировано 6,7 км», — говорится в сообщении. Помимо укладки асфальта, дорожники запланировали привести в порядок три моста на этом участке, добавили в ведомстве.

На трассе Надым — Салехард идет укрепление основания дороги. Специалисты используют метод холодной регенерации.

Реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги» на Ямале началась в 2019 году. Всего за это время было отремонтировано 275 километров.

## Оборона и безопасность

### Ледокол Healy береговой охраны США после ремонта может вернуться в Арктику, но только в незамерзающие воды

Neftegaz.ru, 06/09/2024

Завершается внеплановый ремонт ледокола USCGC Healy (береговой охраны США). Об этом сообщает Береговая охрана Тихоокеанского региона (USCG Pacific Area Cutter Forces).

Подробности передислокации ледокола Healy:

первоначальный ремонт после пожара завершен;

срок передислокации в Арктический регион - около 1 октября 2024 г.;

Управление береговой охраны разослало запрос с научными предложениями для предстоящего рейса;

осеннее патрулирование будет ограничено незамерзающими водами и морями с предельным ледовым покровом, не превышающим 70% многолетнего льда;

причина эксплуатационных ограничений не уточняются Береговой охраной, однако ранее сообщалось о том, что пожар на борту уничтожил трансформатор машинного отделения, сделав шахту правого борта непригодной для использования.

Пожар на ледоколе Healy произошел в конце июля 2024 г. неподалеку от острова Бэнкс у побережья канадской территории Нунавут.

Ледокол был вынужден прекратить ежегодное арктическое патрулирование и в середине августа 2024 г. вернулся в порт приписки на 1 судовом двигателе.

С точки зрения ремонта американцы молодцы.

3 недели на ремонт с заменой двигателя - это очень быстрый ремонт.

Возможно, вместо замены им пришлось просто перебрать трансформатор и судовой двигатель.

В 2020 г. на USCGC Healy уже был пожар в машинном отделении, повредивший тот же судовой двигатель и вал правого борта, так что опыт ремонта уже есть.

Скорое возвращение ледокола Healy в Арктику имеет решающее значение для США на фоне активности РФ и Китая на севере.

Еще в 2019 г. советник президента США по безопасности Д. Болтон заявлял о том, что доминирование США в Арктике необходимо восстановить для уменьшения влияния России и Китая.

Любопытно, что Д.Трамп еще в 2020 г. анонсировал Меморандум о защите национальных интересов США в Арктике и Антарктике.

К счастью для РФ и Китая, пришедший к власти Д. Байден не так ретиво озаботился об интересах США в Арктической зоне. Уже 2024 г., а Береговая охрана США так и не получила новые ледоколы.

Если, конечно, не считать купленного на коммерческой основе ледокола Айвик и отправленного в порт г. Джуно, столицу штата Аляска.

50-летний старичок - ледокол USCGC Polar Star летом 2024 г. был на ППР в сухом доке.

Поставка нового ледокола по программе Polar Security Cutter Program ожидается не ранее 2030 г.

### **Первоисточник:**

[https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/853894-ledokol-healy-beregovoy-okhrany-ssha-posle-remonta-mozhet-vernutsya-v-arktiku-no-tolko-v-nezamerzayu/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fneftegaz.ru](https://neftegaz.ru/news/Suda-i-sudostroenie/853894-ledokol-healy-beregovoy-okhrany-ssha-posle-remonta-mozhet-vernutsya-v-arktiku-no-tolko-v-nezamerzayu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fneftegaz.ru)

## **Промышленность и технологии**

### **"Норникель" объединяет Кольский и Норильский дивизионы в один**

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/09/2024

"Норникель" объединяет Кольский и Норильский дивизионы в Заполярный дивизион. Об этом сообщается на сайте компании.

"«Норникель» вносит изменения в модель управления компанией. Цель изменений – рост операционной эффективности. Такой шаг продиктован рядом серьезных внешних вызовов. Среди них: падение цен на металлы, ограничение доступа к рынкам, рост стоимости и снижение доступности оборудования и технологий, затруднение с международными платежами, дефицит кадров, и многое другое", - говорится в сообщении.

По данным компании, объединение двух ключевых производственных площадок в Заполярный дивизион позволит создать плоскую структуру управления, в которой решения будут приниматься оперативнее.

Новый дивизион возглавит Александр Попов в должности старшего вице-

президента – операционного директора. Александр Леонов станет его заместителем в объединенном дивизионе и продолжит руководить Кольской ГМК.

В структуре "Норникеля" сохраняются ещё три дивизиона. Забайкальский дивизион возглавит Михаил Сальков. Главой Энергетического дивизиона останется Евгений Федоров. Сбытовым дивизионом продолжит руководить Антон Берлин.

Николай Уткин, ранее занимавший должность старшего вице-президента – руководителя Норильского дивизиона, станет первым вице-президентом – руководителем блока по взаимодействию с органами власти. Сергей Малышев назначен на должность первого вице-президента – финансового директора. Вице-президент по экологии и промышленной безопасности Станислав Селезнев стал куратором функции устойчивого развития в компании.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295603>

## Добычи лития в Мурманской области может начаться в 2025-2026 годах

ИА Би-Порт (Мурманск), 08/09/2024

Уже в 2025-2026 годах может начаться добыча лития в Колмозерском и Полмостундровском месторождениях. В настоящее время на них завершаются геологоразведочные работы. Об этом РИА Новости сообщил министр природных ресурсов и экологии Александр Козлов в рамках Восточного экономического форума.

"Мы внимательно отслеживаем ситуацию и видим, что геологоразведка идет успешно и на этих объектах будет значительный прирост запасов", - сказал Козлов.

Полмостундровское и Колмозерское месторождения, расположенные в Мурманской области, были лицензированы в начале 2023 года.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295667>

## Судостроение

Атомный ледокол «Якутия» проекта 22220 передадут заказчику в декабре 2024 года

Медиапалуба, 06/09/2024

Атомный ледокол «Якутия», строящийся на Балтийском заводе ОСК по проекту 22220, передадут заказчику в декабре 2024 года. Об этом рассказал журналистам «Известий» министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов на ВЭФ-2024.

По данным министра, в настоящий момент ледокол проходит швартовные испытания.

**Первоисточник:**

[https://paluba.media/news/85003?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referer=](https://paluba.media/news/85003?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referer=)

## Два новых ледокола построят Росатом для работы в арктической зоне РФ

НИА-Заполярье, 06/09/2024

Росатом строит неатомные ледоколы для работы в Арктике.

На полях Восточного экономического форума гендиректор госкорпорации Алексей Лихачев заявил, что Росатом планирует начать строительство двух неатомных ледоколов. Один из них назовут «Калининград».

На строительство «Калининграда» средства предусмотрели еще в январе, а на второе судно будут закладываться в 2025 году.

«Три ледокола уже работают в акватории Северного морского пути, один мы ждём до конца этого года, еще один — в 2026 году. И еще два — принято решение о строительстве. Один мы заложили в январе, он будет называться "Калининград", следующий будем закладывать в 2025 году», – сообщил Лихачев.

На сегодняшний день Росатом реализует проект строительства ледоколов серии 22220, сообщается на канале «Новости Росатома». Они предназначены для проводки и буксировки судов и других сооружений во льдах и на чистой воде.

**Первоисточник:**

[https://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/5565.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2](https://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/5565.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

## Северный морской путь

## Ледокол Атомфлота провел по участку СМП самый большой в истории трассы контейнеровоз

ТАСС, 06/09/2024

Серийный атомный ледокол "Урал" (проект 22220, входит в состав Атомфлота, предприятие Росатома) провел по участку Северного морского пути (СМП) самый большой в истории трассы контейнеровоз. Об этом сообщает пресс-служба Атомфлота.

"В районе Восточно-Сибирского моря серийный универсальный атомный ледокол "Урал" выполнил задачу по проводке каравана из двух судов - балкера Smoke и крупного контейнеровоза New New Star контейнеровместимостью 3 534 TEU (TEU - условная единица для измерения объема контейнерных перевозок и транспортных средств, которые перевозят контейнеры, эквивалентная 20 футам). Впервые в акваторию Северного морского пути вошел контейнеровоз таких размеров (длина - 231 м, ширина - 32 м)", - говорится в сообщении.

"Урал" начал проводку судов у восточной кромки льдов Чукотского моря и завершил свой маршрут у западной кромки льдов Восточно-Сибирского моря. Главной задачей ледокольного обеспечения было безопасное проведение судов через перемышку сплоченных льдов. Протяженность маршрута ледокольной проводки составила 150 морских миль, средняя скорость движения - 12 узлов. После завершения операции контейнеровоз New New Star самостоятельно отправился в порт Санкт-Петербург, а балкер Smoke - в порт Мурманск.

### **Первоисточник:**

[https://tass.ru/ekonomika/21797699?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_re](https://tass.ru/ekonomika/21797699?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re)

## Прокурорская проверка плана развития Северного морского пути выявила 600 нарушений закона

Korabel.ru, 06/09/2024

Это были нарушения бюджетного законодательства и норм о контрактной системе. Не обошлось и без эпизодов хищения бюджетных средств, в том числе путем предоставления недостоверных документов о выполненных работах.

Генпрокурор также рассказал о надзоре за развитием климатически сложного и

стратегически важного для государства региона — Арктики, а также об обеспечении соблюдения прав его жителей.

По нашей инициативе возбуждено семь уголовных дел, - отметил Краснов.

**Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/prokurorskaya\\_proverka\\_plana\\_razvitiya\\_severnoy](https://www.korabel.ru/news/comments/prokurorskaya_proverka_plana_razvitiya_severnoy)

**В этом году северный завоз выполнен на 73 процента**

Таймырский телеграф, 06/09/2024

Объем северного завоза на 2024 год составляет около четырех миллионов тонн, на данный момент в регионы уже доставлено 73 процента от запланированного объема товаров первой необходимости и для государственно-муниципальных нужд. Об этом на сессии Восточного экономического форума сообщил первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

Он уточнил, что по состоянию на 31 августа из запланированных четырех миллионов тонн фактически доставлено три миллиона тонн, из которых 2,4 миллиона тонн составляют грузы для жизнеобеспечения, а 500 тысяч тонн – для нужд государственного и муниципального уровня. Это на 3,5 процента больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

Чиновник также отметил, что благодаря новому федеральному закону о северном завозе расширен перечень товаров, которые доставляются в регионы, а также ведется подготовка к запуску федеральной государственной информационной системы, призванной улучшить процессы северного завоза, сообщает ТАСС.

В настоящее время разрабатывается план завоза на 2025–2027 годы. Он станет первым трехлетним планом и будет утвержден федеральным координатором.

**Первоисточник:**

[https://www.ttelegraf.ru/news/v-etom-godu-severnyj-zavoz-vypolnen-na-73-proczenta/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F](https://www.ttelegraf.ru/news/v-etom-godu-severnyj-zavoz-vypolnen-na-73-proczenta/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F)

**СМИ: сотрудничество Китая и РФ по Севморпути поможет развитию региона**

ТАСС, 06/09/2024

Китайско-российские проекты по Северному морскому пути будут способствовать развитию региональной, а также мировой экономики. Такую точку зрения высказали авторы газеты Global Times.

"Сотрудничество Китая и России по Севморпути стимулирует развитие экономики региона", - подчеркивается в редакционной статье издания.

В ней отмечается, что "некоторые на Западе склонны неверно истолковывать" взаимодействие между Китаем и РФ по вопросам Арктики, в то время как их совместные усилия "опираются на взаимные интересы и соответствуют потребностям" других государств. "Большой интерес, который китайские судоходные компании проявляют к Северному морскому пути, отражает их стремление использовать новые возможности для бизнеса", - уточняют авторы.

Они обращают внимание на большой потенциал для взаимодействия по проектам в этой области. "Севморпуть - один из ключевых арктических судоходных маршрутов. Он известен как кратчайший морской путь, соединяющий Европу с Азией и имеющий множество преимуществ", - отмечается в материале.

Авторы приводят оценку Корейского морского института (находится в городе Пусан, Республика Корея). Согласно его прогнозам, путь через Арктику "может стать важной альтернативой маршруту через Суэцкий канал".

#### Трудности и преимущества

Как говорится в статье газеты, Севморпуть "имеет большое значение для развития будущей торговой сети Китая". В ней отмечается, что на морские перевозки приходится около 95% международной торговли КНР. А если маршрут через Арктику станет жизнеспособным коммерческим вариантом, это, "несомненно, повысит экономическую эффективность торговли между Китаем и Россией, а также между КНР и Европой".

Авторы напоминают, что освоение Северного морского пути сопряжено с определенными трудностями. В частности, его использование "ежегодно ограничивает непредсказуемость времени, [которое подходит для] судоходства". Кроме того, "ощущается нехватка спасательной, противозагрязнительной, медицинской и погрузочно-разгрузочной инфраструктуры".

"Это означает, что арктическому судоходному маршруту еще предстоит пройти

долгий путь от нынешнего состояния до превращения в коммерческий вариант. Для этого требуется более активное международное сотрудничество", - отмечается в материале.

В нем также подчеркивается, что усиление взаимодействия по Севморпути "будет способствовать восстановлению мировой экономики".

**Первоисточник:**

[https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/21789351?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3](https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/21789351?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3)

## Оборот по Северному морскому пути может вырасти на 17%

Korabel.ru, 06/09/2024

Создание речных хабов на северных реках, планируемых Росморречфлотом, можно организовать через преобразование существующих портов на этих реках. Их ввод позволит увеличить грузопоток на Северном морском пути (СМП) на 5,5-6 млн тонн к 2030 году.

Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) и Росатом договорились о создании хабов на арктических и северных реках Обь, Иртыш, Лена и Енисей для полного их задействования в грузоперевозках.

В ответ на запрос ТАСС в агентстве рассказали, что сейчас руководством Росморречфлота создаются рабочие группы с представителями регионов, которые будут задействованы в проекте.

"К 2030 году общий потенциальный дополнительный грузопоток в указанных речных бассейнах с дальнейшим выходом на СМП может увеличиться до 5,5-6 млн тонн в год", - считает генеральный директор проектного офиса развития Арктики Максим Данькин.

По итогам 2023 года объем грузоперевозок по СМП составил 36,2 млн тонн. По информации Росморречфлота, российские речные порты обрабатывают 884 млн тонн грузов, хотя их реальная пропускная способность почти в два раза выше - 1,3 млрд тонн.

**Первоисточник:**

[https://www.korabel.ru/news/comments/oborot\\_po\\_severnomu\\_morskому\\_puti\\_mozhet\\_vyi](https://www.korabel.ru/news/comments/oborot_po_severnomu_morskому_puti_mozhet_vyi)

### Более 800 млрд рублей инвестировал бизнес в арктические регионы РФ в 2024 году

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/09/2024

За прошедший период 2024 года бизнес инвестировал в Арктический регион РФ более 800 млрд рублей. Об этом генеральный прокурор Игорь Краснов рассказал "Известиям".

По его словам, сейчас в АЗРФ работает пятая часть всех предпринимателей, ведущих бизнес на территориях опережающего развития. Наиболее активно – в Архангельской и Мурманской областях. Постоянно увеличивается число экономических резидентов в Красноярском крае, Республике Коми, Якутии.

Генпрокурор также подчеркнул, что на территориях с преференциальными режимами ведения предпринимательской деятельности прокуроры ориентированы на пресечение фактов волокиты в отношении бизнеса. Речь идет о волоките при выдаче разрешительной документации, предоставлении земельных участков, строительстве необходимой для реализации инвестиционных проектов инфраструктуры и избыточного административного давления.

После вмешательства прокуроров предпринимателям были выплачены долги по исполненным госконтрактам на общую сумму 591 млн рублей.

Кроме того, прокуратура реагировала на неправомерное вмешательство должностных лиц в бизнес-процессы. Например, в Архангельской области по факту организации незаконных проверочных мероприятий деятельности резидента АЗРФ инициировано уголовное преследование главы муниципального района за воспрепятствование законной предпринимательской деятельности и злоупотребление должностными полномочиями.

**Первоисточник:** <https://b-port.com/news/295621>

### «Расширяем инвестиции»: «Норникель» вложит более 44 миллиардов рублей для филиалов Северного морского пути

Хибины.com (Заозерск), 06/09/2024

С 2024 по 2027 год компания «Норникель» планирует инвестировать более 44 миллиардов рублей в развитие двух своих крупных транспортных активов в Арктике — Мурманского и Заполярного транспортных филиалов. Эти филиалы отвечают за обеспечение Северного морского пути.

О планах компании сообщил Андрей Грачёв, вице-президент по федеральным и региональным программам на IX Восточном экономическом форуме во Владивостоке.

Мурманский филиал компании включает в себя собственный портовый терминал в Мурманске, морской флот высокого ледового класса ARC-7, который состоит из пяти сухогрузов и одного танкера, а также портовый ледокол. Заполярный филиал имеет собственный терминал в морском порту Дудинка.

Компания также инвестирует в развитие Северного морского пути, обновление и реконструкцию жилого фонда и социальных объектов в Арктической зоне. Общий бюджет этого направления составляет 120 миллиардов рублей.

Как сообщили в пресс-службе «Норникеля», с прошлого года объёмы перевозок стали снижаться из-за геополитических изменений и санкций, введённых недружественными странами в отношении России. В прошлом году компания перевезла 1,9 миллиона тонн грузов, а в 2024 году — 1,6 миллиона тонн.

Размер инвестиций обусловлен постепенным увеличением грузоперевозок по Северному морскому пути после спада, вызванного действиями западных стран. До 2020 года объём перевозимых грузов составлял около 1,4–1,6 миллиона тонн в год. В 2022 году был достигнут пик — 2,1 миллиона тонн. Однако с 2023 года этот показатель начал снижаться из-за геополитических изменений. В итоге в 2023 году компания перевезла 1,9 миллиона тонн, а к настоящему моменту 2024 года — 1,6 миллиона тонн.

В части инвестиций, связанных с грузоперевозками, компания заключила долгосрочный договор до 2041 года на ледокольное обеспечение судном проекта 22220 «Сибирь».

Добавим, что «Норникель» объявил о планах направить 150 миллиардов рублей на разработку Колмозерского месторождения в Мурманской области. Ожидается, что первую продукцию на этом месторождении получают уже в 2026 году, а проектная мощность — 45 тысяч тонн карбоната лития — будет достигнута в 2030 году.

**Первоисточник:**

<https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-rasshiraem-investicii-nornikel-vlojit-bolee-44-milliardov-rubley-dlya-filialov-severnogo-morskogo-puti>

## 300 семей заселятся в первые дома, построенные в ходе реновации Норильска

1-Line, 06/09/2024

До конца 2024 года в Норильске планируют ввести в эксплуатацию 4 жилых дома, построенные «Норникелем» по программе реновации города.

«Мы сейчас строим четыре многоквартирных дома: два 9-этажных, два 6-этажных. Норильская реновация находится на втором месте после московской реновации по объёму бюджета – это 120 млрд рублей, из которых 81,3 млрд – средства компании», - рассказал на Восточном экономическом форуме вице-президент компании Андрей Грачёв..

Ещё четыре дома, которые тоже планируют сдать в текущем году, строят на бюджетные средства.

Комплексный план развития Норильска реализуется при участии города и Красноярского края (14,8 млрд руб.), а также федерации (24 млрд руб.). Помимо жилья, в настоящее время идёт строительство поликлиники на 1000 посещений в смену в микрорайоне Талнах.

В 2025 году начнётся масштабная стройка в районе Оганер. Там появятся многоквартирные дома, школа, детский сад. В целом же план развития Норильска рассчитан до 2035 года и предполагает масштабное обновление жилья, социальной и коммунальной инфраструктуры.

«Арктика сегодня в приоритете – туда должны приезжать молодые специалисты, которые заинтересованы в качественном жилье. Однако в территориях есть ряд накопленных проблем с жильём, которое уже есть, с жилищно-коммунальным хозяйством. Я думаю, постепенно мы их будем решать за счёт бюджетов всех уровней и внебюджетных средств, как, например, делают наши коллеги из «Норникеля», которые формируют свою инвестиционную программу по улучшению качества жизни граждан, проживающих в Норильске, - сообщил на ВЭФ заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Никита Стасишин. – Плюс в рамках нацпроектов у нас сформированы программы по благоустройству, формированию комфортной городской среды и по модернизации коммунальной инфраструктуры».

Отдельно участники форума обсудили ключевые вызовы, осложняющие строительство в Арктике. Среди таковых – климатические и географические особенности, высокая себестоимость работ, ограниченный период завоза строительных материалов, сложности проведения конкурсных процедур, отсутствие возможности использовать типовую проектную документацию, дефицит строительных организаций, умеющих работать в арктических условиях.

«У нас были действительно лучшие институты и по градостроительству, и по строительным технологиям, и по исследованиям таких гуманитарных аспектов, связанных со здоровьем и т.д. Их нужно восстанавливать», - подчеркнула аудитор Счётной палаты Российской Федерации Наталья Трунова.

Своего рода итог дискуссии подвёл Андрей Грачёв:

«Когда возникает вопрос, а зачем нам Арктика, достаточно привести простые цифры: 1,5% населения производят 10% ВВП страны. Поэтому жилищная потребность в Арктике растёт, нужны новые решения, новые технологии строительства и поддержка со стороны государства застройщиков, готовых работать в северных условиях».

**Первоисточник:**

[https://1line.info/news/economic/stroitelstvo/300-semey-zaselyatsya-v-pervye-doma-postroennye-v-khode-renovatsii-norilsk.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2F1line.info/news/economic/stroitelstvo/300-semey-zaselyatsya-v-pervye-doma-postroennye-v-khode-renovatsii-norilsk.html](https://1line.info/news/economic/stroitelstvo/300-semey-zaselyatsya-v-pervye-doma-postroennye-v-khode-renovatsii-norilsk.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F1line.info/news/economic/stroitelstvo/300-semey-zaselyatsya-v-pervye-doma-postroennye-v-khode-renovatsii-norilsk.html)

## Юрий Сердечкин: «Сделать Мурманск городом № 1 в Арктике»

Вечерний Мурманск, 06/09/2024

Такова основная цель реализации стратегии «На Севере – жить!» в областном центре и мероприятий мастер-плана Мурманской агломерации.

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис встретился с коллективом администрации столицы Кольского Заполярья. Участниками стали муниципальные служащие – сотрудники структурных подразделений и работники городских учреждений. За добросовестную работу поощрили лучших.

Глава региона обозначил задачи на будущую пятилетку: привлечение инвесторов для масштабных проектов, строительство новых жилых домов, благоустройство зон для прогулок и активного отдыха, ремонт дорог и дворов, создание сети круглосуточных детских садов и университетского кампуса мирового уровня, а

также многое другое. Системная работа предстоит по всем направлениям.

«Но главное – внимательное и чуткое отношение к жителям города-героя, оперативное решение возникающих проблем. Тогда все получится», – написал в соцсетях глава администрации города Мурманска Юрий Сердечкин.

**Первоисточник:** [https://vmnews.ru/nov\\_22/2024/09/06/yuriy-serdechkin-sdelat-murmansk-gorodom--1-v-arktike](https://vmnews.ru/nov_22/2024/09/06/yuriy-serdechkin-sdelat-murmansk-gorodom--1-v-arktike)

## Транспортные системы

### На главной переправе Ямала ввели ограничения

Север-Пресс, 08/09/2024

На паромной переправе Салехард — Лабытнанги днем 8 сентября ввели ограниченный режим работы. Причиной стал сильный ветер, сообщил департамент транспорта ЯНАО.

«Из-за усиления ветра паромная переправа работает в ограниченном режиме. На линии один паром. Перевозит пассажиров и легковые автомобили», — сообщили в региональном дептрансе.

**Первоисточник:** <https://sever-press.ru/news/transport/na-glavnoj-pereprave-jamala-vveli-ogranichennyj-rezhim-raboty/>

## Экология

### Полмиллиона га северных территорий очистили волонтеры проекта «Чистая Арктика»

ФедералПресс, 06/09/2024

В ходе молодежной программы «День будущего» ВЭФ спикеры обсудили вопросы вовлечения бизнеса и корпоративного волонтерства в инициативы общественных экологических проектов, таких, как «Чистая Арктика», а также озвучили рейтинг поддержки крупнейших экологических акций ведущими компаниями страны.

Российский общественный деятель, эколог, лидер Российской экологической партии

«Зеленые», руководитель проекта «Чистая Арктика» Андрей Нагибин рассказал том, как происходят уборки на Крайнем Севере. По его словам, весь сезон «Чистой Арктики» плотно расписан. Уборки проходят во всех 9 субъектах – от Карелии до Чукотки. Только что прошли работы на Старом Варандее Ненецкого автономного округа и поселке Тикси в Якутии. Накануне завершилась уборка в Жиганске, где волонтеры подготовили к утилизации старый промышленный мусор.

«Мы очень много работаем над тем, чтобы выходить на те показатели, которые есть сейчас. Только на этой неделе мы вывезли из арктических регионов 16 тонн груза», – отметил спикер.

Андрей Нагибин добавил, что в проекте «Чистая Арктика» участвуют 6 тысяч волонтеров, а, начиная с 2021 года, в рамках проекта было очищено более полумиллиона гектаров территории. По словам спикера, этого результата удалось достичь благодаря поддержке бизнеса.

Спикер добавил, что к уборке территорий регулярно подключатся и корпоративные волонтеры. Согласно рейтингу от движения «Экосистема» в топе упоминаний – Госкорпорация «Росатом», стратегический партнер проекта «Чистая Арктика». Не первый год компания оказывает всестороннюю поддержку проекту.

«У каждой корпорации, у каждого недропользователя есть интересные программы, в которые вовлечены именно корпоративные волонтеры. Недавно мы убирались на Чукотке в Певеке. И если бы не корпоративные волонтеры с плавучей атомной электростанции, ничего бы не вышло», – сказал Нагибин.

#### **Первоисточник:**

[https://fedpress.ru/news/25/ecology/3336720?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://fedpress.ru/news/25/ecology/3336720?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

## **Бизнес обсудил адаптацию климата на ВЭФ**

Lenta.ru, 06/09/2024

В рамках специальной сессии Восточного экономического форума (ВЭФ) бизнес обсудил адаптацию к изменению климата, а также связанные с ростом глобальной температуры вызовы и возможности. Об этом сообщает газета «Аргументы и факты».

Главным вопросом сессии стало ведение бизнеса в Арктической зоне России. Рост температуры там в 3,9 раза превышает показатели в других частях мира. Это

вынуждает компании учитывать климатические особенности при работе в регионе. Представители ПАО «Полюс», ПАО Сбербанк «Росатом», ПАО «РусГидро» и ПАО «ГМК «Норильский никель» поделились своим опытом.

Компании осуществляют мероприятия, направленные на заботу об окружающей среде, а также совместно с учеными Российской академии наук (РАН) анализируют данные по изменению климата. Исследования показывают, что меры, направленные на повышение надежности функционирования промышленных активов и инфраструктуры, существенно снизят угрозу потепления в Арктике.

**Первоисточник:**

[https://lenta.ru/news/2024/09/06/biznes-obsudil-adaptatsiyu-klimata-na-vef/?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru](https://lenta.ru/news/2024/09/06/biznes-obsudil-adaptatsiyu-klimata-na-vef/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru)

## Экспедиция РГО обследует малоизученный объект в Баренцевом море

ИА Би-Порт (Мурманск), 06/09/2024

Научная экспедиция на борту исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш» отправилась в Арктику для изучения радиационного состояния полярного региона. В составе экспедиции - специалисты национального центра «Курчатовский институт», Института океанологии им. П. П. Ширшова, МЧС России и Центра подводных исследований Русского географического общества. Об этом сообщает пресс-служба РГО. Запланировано обследование малоизученного объекта в Баренцевом море. Экспедиции предстоит работать в заливах Степового, Благополучия, Течений и в ранее неисследованных участках Новоземельской впадины.

При проведении мониторинга радиационного состояния Арктического региона ученые сделают замеры спектрометрическими комплексами, возьмут пробы морской воды и грунта в районах затопления опасных объектов. В первую очередь исследования будут проводиться у Новой Земли.

**Первоисточник:**

[https://b-port.com/news/295629?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm\\_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com](https://b-port.com/news/295629?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com)

## Энергетика

Финмаркет, 06/09/2024

Минфин США включил в санкционный список компанию Gotik Shipping Co (Индия) и компанию Plio Energy Cargo Shipping Opс Private Limited (Индия), говорится в пресс-релизе ведомства. В сообщении утверждается, что эти компании связаны с ООО "Арктик СПГ 2".

Также в список включены газовозы Mulan и New Energy, ходящие под флагом Палау и связанные соответственно с Plio Energy и Gotik Shipping.

Две недели назад в санкционный список были включены 7 танкеров для перевозки сжиженного природного газа (СПГ) - Asya Energy, Everest Energy, North Air, North Mountain, North Sky, North Way, Pioneer.

Танкеры Asya Energy, Everest Energy и Pioneer ходят под флагом Палау, связаны с компанией Ocean Speedstar Solutions Opс Private Limited (Индия). Газовозы North Air, North Mountain, North Sky и North Way зарегистрированы в Панаме, связаны с компанией White Fox Ship Management Fzco (ОАЭ).

В документах говорилось, что компании Ocean Speedstar Solutions Opс Private Limited, а также Zara Shipholding Co (Индия), связаны с ООО "Арктик СПГ 2". Также в санкционный список попала компания Novatek China Holdings Co Ltd. и компания Waterfall Engineering Ltd (ОАЭ, связана с "Арктик СПГ 2").

**Первоисточник:**

[https://www.finmarket.ru/news/6246401?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop&utm](https://www.finmarket.ru/news/6246401?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm)