



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

19/09/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

19/09/2024

Оглавление

Арктический туризм

Выставка "Отдых и досуг" представляет зимние туристические направления Поморья и возможности автомобильного туризма

Эксперты выделили пять наиболее перспективных направлений развития туризма на «Русском Севере и Арктике»

Политика

Директор Центра внешкольной работы возглавил думу Салехарда восьмого созыва

Коренные малочисленные народы

Зачем власти ЯНАО продолжают выдавать аптечки оленеводам

Зачем депутаты ЯНАО решили добавить льгот КМНС

Международные отношения

Бербок заявила, что конфликт на Украине изменил геополитическую ситуацию в Арктике

Наука, культура и образование

Ученые ямальского Научного центра изучения Арктики проинспектировали точки региональной сети наблюдения за мерзлотой

Кафедральный Собор на Полярном круге станет жемчужиной православия в Арктике

Оборона и безопасность

НАТО планирует создать центр воздушных операций в Арктике

Песков заявил, что российские службы не оповещали о повышении радиации на границе с Норвегией

[В России прокомментировали сообщения о радиоактивном цезии на российско-норвежской границе](#)

Судостроение

[Подписано соглашение о создании в Мурманске судоремонтного кластера](#)

Северный морской путь

[Атомфлот возглавил Яков Антонов](#)

[Совет по защите нацинтересов России в Арктике займется развитием Севморпути](#)

[От грузовой базы к грузовым трендам: Мурманский торговый порт в водовороте перемен](#)

[Военэксперт Анпилогов: Запад хочет получить контроль над Северным морским путем](#)

Социально-экономическое развитие

[Комитет Думы одобрил расширение "арктического гектара"](#)

[Эксперт сообщил о росте спроса на Дальневосточный и Арктический гектар](#)

[За восемь месяцев на Ямале ввели 223 тысячи «квадратов» жилья](#)

[Губернатор Мурманской области Андрей Чибис в ходе Евразийского женского форума в Санкт-Петербурге рассказал о роли женщин в развитии Арктики](#)

[Алексей Чекунов и Андрей Чибис приняли участие в «Арктической гостиной»](#)

Транспортные системы

[На Ямале назвали самолет именем легендарного полярника](#)

Экология

[Проект по мониторингу мерзлоты в ЯНАО «порвал» международный климатический конкурс](#)

Разное

[Руководитель Росморречфлота вошел в состав двух советов в структуре Морской коллегии Российской Федерации](#)

Выставка "Отдых и досуг" представляет зимние туристические направления Поморья и возможности автомобильного туризма

Регионы России, 18/09/2024

На 30-й Международной выставке досуга посетители смогут ознакомиться с информацией о самых популярных зимних туристических направлениях Поморья, национальном туристическом маршруте "Архангельск: здесь начинается Арктика" и возможностях автотуризма. Выставка стартует сегодня, 17 сентября, в Московском Экспоцентре и продлится три дня. Участники смогут принять участие в пленарном заседании, стратегических сессиях, круглых столах, обучающих программах и дискуссиях с ведущими российскими и международными экспертами.

Одним из ключевых блоков станет практика организации отдыха вдали от цивилизации и гаджетов на примере Архангельской области, включающая активные, экологические, оздоровительные и ретрит-туры, а также отдых в национальных парках. Также ожидается презентация первого автомобильного фестиваля "Дорога на Русский Север", который состоялся в начале августа в Вельске и собрал более 18 тысяч человек и гостей из 19 регионов России.

На стенде Архангельской области F2301 (павильон Форума) туроператоры и представители туристического бизнеса Поморья представят свои туры и программы. Часы работы выставки: 17-18 сентября – с 10:00 до 18:00, 19 сентября – с 10:00 до 16:00.

Первоисточник:

https://gosrf.ru/vystavka-otdyh-i-dosug-predstavlyaet-zimnie-turisticheskie-napravleniya-pomorya-i-vozmozhnosti-avtomobilnogo-turizma?utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

Эксперты выделили пять наиболее перспективных направлений развития туризма на «Русском Севере и Арктике»

Правительство Мурманской области, 18/09/2024

В рамках второго этапа разработки туристической схемы «Русский Север и Арктика», в которую входят Архангельская, Вологодская, Мурманская области и Республика Карелия, в Москве состоялась стратегическая сессия, на которой обсудили промежуточные результаты проекта. В сессии приняли участие представители органов власти, муниципалитетов, бизнеса и эксперты из всех четырех регионов участников проекта, а также разработчики туристической схемы.

Работа по проекту ведётся ООО «ПроГород» (ВЭБ.РФ) по инициативе Минэкономразвития России.

«В рамках сессии мы продолжили диалог, который длится с регионами русского Севера и Арктики уже почти год. Главное, чему стоит уделять внимание сегодня – это вопросы этнографии и экологии в связке с транспортной инфраструктурой – как создать сервис и условия для туриста в транспортно-удаленных локациях и без ущерба природе», – прокомментировал итоги сессии председатель комитета по туризму Мурманской области Александр Елисеев.

Эксперты выделили этнотуризм, событийный туризм, промтуризм, гастротуризм и активный отдых, как наиболее перспективные на макротерритории. Для развития этнотуризма предложили делать акцент на создание условий для погружения в культуру коренного населения, не ограничиваясь классическими экскурсионными форматами. Второе важное направление – событийный туризм. Создание единого календаря для всех четырех регионов и его расширение за счет новых мероприятий, проводимых в межсезонье, позволит раскрыть разнообразие макротерритории и снизить сезонность турпоездов. Также большим потенциалом на территории «Русского Севера и Арктики», по мнению экспертов, обладают промтуризм, гастротуризм и активный отдых.

Как обсудили участники стратегической сессии, одной из наиболее острых тем для макротерритории является транспортный каркас, и ключевые решения здесь должны быть направлены на повышение межрегиональной связанности и комфортности путешествий, а также на развитие водного транспорта. Для того, чтобы восполнить дефицит транспортной связанности предлагается развитие железнодорожного сообщения, а внедорожных и снегоходных маршрутов еще и как самостоятельных туристических продуктов. Необходимо также развивать существующую дорожную сеть и систему наземного общественного транспорта, а за счет появления комфортной яхтенной инфраструктуры и обеспечения безопасности навигации станет возможным создание района интенсивного яхтинга. В свою очередь, развитие причальной и терминальной инфраструктуры будет способствовать расширению географии круизного и регулярного пассажирского сообщения.

«Один из ключевых барьеров для развития туризма на макротерритории сейчас – слабая связность транспортной сети. Это ведет к безальтернативности ряда маршрутов и ограничивает возможность комфортно добраться до основных точек притяжения. В ходе комплексного анализа мы сформировали предложения по созданию 5 межрегиональных тематических коридоров – в разрезе Мурманской области, например, таким коридором мог бы стать Кольский полуостров, включающий сразу несколько видов туризма: эко-, гастро- и промтуризм, активный

отдых, а также путешествия по воде», – рассказала руководитель Проектного офиса ООО «ПроГород» (Группа ВЭБ) Ксения Титова.

Преимущество Русского Севера и Арктики – это возможность уединенного отдыха. Согласно аналитике, 63% точек притяжения макротерритории расположены вне ключевых городов и преимущественно в природных локациях, где расположены ценные природные территории, ООПТ, большое количество водных объектов, а также территории расселения коренных и малочисленных народов Севера, сохранившиеся северные деревни и села.

Результаты стратегической сессии войдут в дорожную карту проекта, который будет представлен в Правительство РФ в первом квартале 2025 года.

Первоисточник:

https://gov-murman.ru/info/news/529085/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=

Политика

Директор Центра внешкольной работы возглавил думу Салехарда восьмого созыва

Север-Пресс, 18/09/2024

Вадим Кугаевский возглавил думу Салехарда восьмого созыва — его кандидатуру единогласно поддержали парламентарии. Об этом сообщила администрация Салехарда в официальном telegram-канале.

«Думу города Салехарда восьмого созыва возглавил Вадим Кугаевский. На первом заседании его кандидатуру единогласно поддержали коллеги», — говорится в сообщении. Вадим Кугаевский является директором Центра внешкольной работы Салехарда.

Заместителем председателя стала Марина Барт. Комитет по бюджету, налогам и финансам возглавил Денис Теленков. Комитет по ЖКХ и транспорту — Евгений Федотов. Комитет по социальной и информационной политике — Тамара Токманцева. Комитет по строительству, землепользованию и развитию предпринимательства — Роман Арефьев.

Также депутаты приняли решение о назначении конкурса по отбору кандидатур на должность главы города. «Прием документов на конкурс главы будет организован с 20 сентября по 9 октября. Конкурс по оценке профессиональных и личных

компетенций пройдет 15 октября 2024 года», — добавили в администрации.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/politika/direktor-tsentra-vneshkolnoj-raboty-vozglavil-dumu-saleharda-vosmogo-sozyva/>

Коренные малочисленные народы

Зачем власти ЯНАО продолжают выдавать аптечки оленеводам

Север-Пресс, 18/09/2024

В ЯНАО аптечки оленеводам будут выдавать до 2025 года. В 2024-м провести полный анализ эффективности такой меры не удалось. Выдано всего 53% наборов с медикаментами. Однако те, кто получил, отмечают, что аптечки помогают спасать оленей в весенне-летний период. Именно в это время животные болеют сезонными заболеваниями, передает корреспондент «Север-Пресса».

«Уже есть первые отклики о том, что проект удачный, необходимо лишь скорректировать состав набора. Губернатору было предложено пролонгировать пилотный проект на 2025 год, потому что у нас есть критерии его эффективности. Это положительные отзывы людей, это сохранность поголовья, это результаты при проведении экспертизы при убое. На сегодняшний момент мы это оценить, к сожалению, не можем», — рассказал руководитель окружной ветслужбы Евгений Попов.

Такая мера помогает сделать более ответственными оленеводов. Аптечки выдаются только тем кочевникам, которые соблюдают все ветнормы, вовремя вакцинируют животных и ставят им бирки.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/kmns/zachem-vlasti-janao-prodolzhat-vydavat-aptechki-olenevodam/>

Зачем депутаты ЯНАО решили добавить льгот КМНС

Север-Пресс, 18/09/2024

Новые льготы для представителей коренных малочисленных народов на Ямале — комплекс для кочевого образа жизни и компенсация обучения — это то, что просили сами тундровики. Об этом сообщил депутат Заксобрания ЯНАО Эдуард Яунгад.

«Сегодняшнее заседание комитета — это следствие непосредственного общения с населением, проживающим в тундре, с теми, кто занимается оленеводством, рыболовством, ведет традиционный образ жизни. Те законодательные инициативы, которые сегодня были рассмотрены, — их запрос», — рассказал Яунгад.

Окончательное решение о принятии законопроектов обсудят на заседании заксобрания ЯНАО 19 сентября.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/zachem-deputaty-janao-reshili-dobavit-lgot-kmns/>

Международные отношения

Бербок заявила, что конфликт на Украине изменил геополитическую ситуацию в Арктике

ТАСС, 18/09/2024

Украинский конфликт изменил геополитическую ситуацию в Арктике "в долгосрочной перспективе". Такое мнение высказала глава МИД ФРГ Анналена Бербок в связи с принятием в среду кабмином страны принципов германской политики в северном регионе.

Согласно тексту пресс-службы внешнеполитического ведомства, Бербок указала на последствия изменения климата, в частности, на таяние ледников и, соответственно, повышение уровня моря. "В то же время Арктика имеет центральное значение для нашей безопасности здесь, в Европе", - полагает она. На ее взгляд, конфликт на Украине "изменил в долгосрочной перспективе геополитическую ситуацию на Крайнем Севере".

По утверждению Бербок, Россия якобы "укрепляет свое стратегическое присутствие в регионе и все агрессивнее действует против арктических стран НАТО". "Китай также все активнее инвестирует экономические и научные ресурсы в Арктику, одновременно развивая мощности, которые можно использовать в военных целях", - заявила министр.

Поэтому, по ее словам, Берлин корректирует свою арктическую политику. Он делает ставку на тесное сотрудничество с партнерами по НАТО в регионе, чтобы "реагировать на возросшие вызовы в политике безопасности и защитить основанный на правилах международный порядок и в Арктике", ситуация в которой "имеет последствия далеко за пределами региона".

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/21898079?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Наука, культура и образование

Ученые ямальского Научного центра изучения Арктики проинспектировали точки региональной сети наблюдения за мерзлотой

Goarctic.ru, 18/09/2024

Специалисты Научного центра изучения Арктики (НЦИА) Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО – Ямала) считали данные и провели замену аккумуляторов оборудования, установленного в термометрические скважины региональной сети мониторинга мерзлоты, расположенные на территории округа: вблизи Лонгъюгана, Нового Уренгоя, Уренгоя, Пуровска, Муравленко, Ноябрьска, Пангоды, Надыма, сообщает тг-канал НЦИА.

Полученную информацию занесли в единую геоинформационную систему «Ямал-Арктика», созданную для сбора и визуализации данных по мониторингу мерзлых пород – для изучения естественной динамики криолитозоны региона. Собранный материал поможет составить современную прогнозную карту состояния мерзлоты ЯНАО.

НЦИА уже шестой год совместно с партнёрами – Институтом криосферы Земли (ИКЗ СО РАН), Арктическим и антарктическим научно-исследовательским институтом (АНИИ), Российским центром освоения Арктики – развивает региональную сеть мониторинга, которая насчитывает более 70 скважин.

С прошлого года Научный центр изучения Арктики перешёл на государственный стандарт, принятый Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет), и поддерживаемый АНИИ: по новому стандарту пробурено 9 скважин региональной сети. Ещё 5 планируется оборудовать в текущем году вблизи Салехарда.

В свою очередь, недавно руководитель Росгидромета Игорь Шумаков сообщил, что в 2023 году, когда вышел закон о создании системы государственного фонового мониторинга состояния мерзлоты, было создано 20 пунктов наблюдения в пяти субъектах РФ. А до конца 2024 года ведомство планирует ввести в эксплуатацию ее

58 пунктов наблюдения за многолетней мерзлотой, которая уже перестала быть «вечной», – она тает.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/nauka/uchenye-yamalskogo-nauchnogo-tsentra-izucheniya-arktiki-proinspektirovali-tochki-regionalnoy-seti-na/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Кафедральный Собор на Полярном круге станет жемчужиной православия в Арктике

Вести-Ямал, 18/09/2024

Для архитектора Виктории Чигаревой - это первый большой объект. До этого были лишь небольшие часовни и церкви. Храмовый комплекс курирует с 2018 года. В то время уже стояли каркас двух голых сооружений: гимназии и притчи, храм уже был возведен в монолите. Гордится - отвечает за красоту. В её творческих руках: фасады, внутреннее убранство, интерьерное оснащение, технологическое оборудование помещений. Именно под строгим женским глазом - кафедральный собор в честь Преображения Господня начали облачать в кирпич. «Рубашка» подошла только из Германии.

Уникальный храм стоит на вечной мерзлоте. Сваи уходят на 32 метра в землю, что равно 14-ти этажному дому. А еще он самый высокий на Ямале: от земли до верхней точки центрального креста -65 метров. По задумке кафедральный Собор на Полярном круге станет жемчужиной православия в Арктике. Собор двухуровневый. По северной традиции совместили зимний и летний храмы. Нижний -для повседневной службы, уже освящен и готов. В верхнем идут финальные штрихи. Здесь всё выполнено из камня. Одного только мрамора - 240 кубических метров.

Сейчас основной упор на гимназию для 300 ребят, там идет чистовая отделка. Учебное заведение за десятилетие претерпело перепланировку. Не меняя пластики здания, были убраны большие входы и пандусы, здесь сделали подъемники, введены дополнительные эвакуационные выходы, спортивные залы были увеличены до образовательных стандартов. Помимо учебных аудиторий для детей, обустраивают кабинет домоводства для девочек, столярный класс для мальчиков, зал хореографии, читальню.

Всё будет выполнено по последнему слову техники с дистанционным управлением от системы отопления до архитектурной подсветки и внутреннего освещения.

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/kafedralnyi_sobor_na_polyarnom_kruge_stanet_zhemchuzhinoi_pra

Оборона и безопасность

НАТО планирует создать центр воздушных операций в Арктике

Общественная служба новостей, 18/09/2024

НАТО хочет создать объединенный центр управления воздушными операциями в Арктике. Об этом заявил командующий ВВС США в Европе и Африке генерал Джеймс Хекер.

«Мы собираемся использовать близкие отношения между арктическими странами. Я думаю, что у нас довольно скоро будет третий объединенный центр управления воздушными операциями», – сказал он во время выступления на панельной дискуссии на конференции «Ассоциации воздушно-космических сил».

Местонахождение центра пока неизвестно. Хекер также отметил, что ВВС США экспериментируют с беспилотниками MQ-9 Reaper и Global Hawk за полярным кругом.

Первоисточник: <https://www.osnmedia.ru/world/nato-planiruet-sozdat-tsentr-vozdushnyh-operatsij-v-arktike/>

Песков заявил, что российские службы не оповещали о повышении радиации на границе с Норвегией

ИА Би-Порт (Мурманск), 18/09/2024

Пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков заявил, что российские службы не оповещали о повышении радиации на границе с Норвегией. Его слова приводят российские СМИ.

"Со стороны наших соответствующих служб никаких оповещений на предмет повышенного содержания тех или иных изотопов в атмосфере не было. Каких-либо оповещений об угрозах для здоровья людей тоже не было. Поэтому здесь мне нечего сказать", - сказал Дмитрий Песков.

Напомним, норвежское издание The Barents Observer со ссылкой на Норвежское управление по радиационной и ядерной безопасности (DSA) сообщило, что на двух станциях на границе Норвегии и России обнаружили следы радиоактивного цезия-137. Они могли появиться в период с 9 по 12 сентября.

В "Росатоме" ранее заявили, что на расположенных в Мурманской области Кольской АЭС и ледоколах "Атомфлота" показатели радиационного фона соответствуют его естественным значениям.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295961>

В России прокомментировали сообщения о радиоактивном цезии на российско-норвежской границе

ИА Би-Порт (Мурманск), 18/09/2024

В воздушных фильтрах на двух станциях на границе Норвегии и России обнаружили следы радиоактивного цезия-137. Об этом сообщает издание The Barents Observer со ссылкой на Норвежское управление по радиационной и ядерной безопасности (DSA).

Согласно опубликованным данным, цезий мог появиться в период с 9 по 12 сентября.

Бредо Мёллер из подразделения DSA по обеспечению готовности к чрезвычайным ситуациям в Сванховде подчеркнул, что уровни цезия на станциях Викшефьелль и Сванховд выше нормы, но не представляют опасности для людей или окружающей среды.

"Мы зафиксировали 5 мкБк/м³ на фильтровальной станции в Сванховде на 37-й неделе (9–16 сентября), и такую же концентрацию (5 мкБк/м³) мы измерили на фильтровальной станции в Викшёфьелле на 36/37-й неделе (5–12 сентября)", - отметил он.

При изучении фильтров не было обнаружено никаких других радиоактивных изотопов. Отмечается, что небольшие утечки цезия-137 могут возникать во время запуска или технического обслуживания реактора или при обращении с отработавшим ядерным топливом.

В госкорпорации "Росатом" заявили РБК, что на расположенных в Мурманской области Кольской АЭС и ледоколах "Атомфлота" оборудование работает в штатном режиме, радиационная обстановка остаётся без изменений, показатели

радиационного фона соответствуют его естественным значениям.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295935>

Судостроение

Подписано соглашение о создании в Мурманске судоремонтного кластера

ИА Би-Порт (Мурманск), 18/09/2024

Судоремонтный кластер создадут в Мурманске. Соглашение об этом на площадке Международного рыбопромышленного форума подписано в присутствии вице-премьера Дмитрия Патрушева, сообщает глава региона Андрей Чибис в своем тг-канале.

"Общий объем инвестиций в проект оценивается в сумму более 20 млрд рублей. Новый судоремонтный комплекс сможет обслуживать до 90 судов в год. ГТЛК планирует завершить проектирование до конца 2025 года, после чего приступить к строительству и поэтапной сдаче в эксплуатацию", - написал Андрей Чибис.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/295949>

Северный морской путь

Атомфлот возглавил Яков Антонов

Медиапалуба, 18/09/2024

Генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица покинул свой пост в связи с выходом на пенсию, предприятие возглавит Яков Антонов, который до завершения формальностей будет трудиться в качестве и.о. гендиректора. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе госкорпорации.

ФГУП «Атомфлот» возглавит Яков Антонов. В настоящее время его кандидатура проходит необходимые процедуры согласования. Планируется, что до завершения формальностей в связи со своим назначением он будет трудиться в качестве исполняющего обязанности генерального директора — директором по судоходству, — сообщили в Росатоме.

Яков Антонов с мая 2020 года возглавлял ОАО «Северное морское пароходство», занимающееся грузоперевозками в северных морях и на Балтике. Ирлица, ранее занимавший должность генерального директора ФГУП «Атомфлот», покинул компанию в связи с выходом на пенсию, сообщили в госкорпорации.

Первоисточник: <https://paluba.media/news/157349>

Совет по защите национальных интересов России в Арктике займется развитием Севморпути

РИА Новости, 18/09/2024

Совет по защите национальных интересов России в Арктике займется развитием Северного морского пути, обеспечением безопасного судоходства, сообщили журналистам в аппарате помощника президента РФ, председателя Морской коллегии РФ Николая Патрушева.

"Совет по защите национальных интересов Российской Федерации в Арктике займется проработкой мер, направленных на защиту национальных интересов России в Арктике и реализацию национальной морской политики на арктическом направлении", - говорится в сообщении.

Уточняется, что совет будет анализировать состояние и перспективы развития международной, в том числе военно-политической, обстановки в Арктике и социально-экономической ситуации в Арктической зоне России.

"Совет будет также делать акцент на развитие ледокольного, транспортного, аварийно-спасательного и вспомогательного флотов в целях обеспечения безопасного, круглогодичного и экономически выгодного судоходства в акватории Северного морского пути и других транспортных коридорах Арктической зоны Российской Федерации", - сообщили в аппарате Патрушева.

Первоисточник:

https://ria.ru/20240918/arktika-1973341465.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

От грузовой базы к грузовым трендам: Мурманский торговый порт в водовороте перемен

Медиапалуба, 18/09/2024

В последние годы Мурманский морской торговый порт (ММТП) из пункта для перевалки грузов приобрел статус стратегически важного предприятия с прямым выходом для России в Мировой океан. Одновременно он стал отправной точкой для судов, идущих по кратчайшему морскому маршруту с Запада на Восток.

Но как известно, перемены эти были вызваны не самыми позитивными событиями. Санкции сказались на грузовой базе, направлениях доставки и многолетнем пуле клиентов. Перестраиваться пришлось на ходу и сегодня портовики продолжают адаптироваться под рынок — рассматривают новые грузы, технологии перевалки и расширяют мощности.

«Медиапалуба» посетила предприятие и подготовила большой обзор об устройстве и возможностях мурманского порта в новых реалиях.

Для обработки грузов в порту обустроено 15 причалов. Один из основных, причал №2, ввели в эксплуатацию в этом году после масштабной реконструкции. В результате работ проектная глубина причальной акватории увеличилась до 12,1 метров, а причальную линию продлили до 284 метров. Это позволило начать здесь обработку судов типоразмера Panamax и увеличить общую мощность причала до 5 млн тонн. Следующий шаг — расширение его технологических возможностей под обработку судов Capesize. Сейчас в порту функционирует три таких причала.

Мы идем по пути увеличения тоннажности флота. На данный момент ведется большая научная работа по этому проекту, она на стадии завершения. Размерения Capesize — это максимальные габариты сухогрузов, которые заходят в российские порты на данный момент. В этом году число таких судозаходов в нашем порту значительно возрастает. — Заместитель директора ММТП по производству Андрей Ризниченко.

Еще три причала на территории порта занимает Мурманский балкерный терминал (МБТ), работающий с минеральными удобрениями (калийными, фосфорными и азотными) и железорудным концентратом.

Для минеральных удобрений характерна высокая гигроскопичность — свойство впитывать влагу, которое негативно влияет на качество продукции. Чтобы исключить это воздействие, выгрузку и погрузку производят в закрытом виде: груз доставляют в вагонах, отправляют на станции разгрузки, а оттуда по закрытым конвейерным линиям либо на склад, либо сразу в трюм. Для хранения

перегружаемых материалов организовано три купольных склада вместимостью около 20 тысяч тонн.

Грузооборот терминала по итогам прошлого года составил почти 5 миллионов тонн (при проектной мощности в 8 млн тонн), на такие же цифры планируют выйти и в этом году. Большая часть продукции отправляется на экспорт: основные получатели железорудной продукции представлены странами Азии, а удобрения идут в Латинскую Америку.

Недавно на терминале запустили перевалку железорудного окатыша — сырья для изготовления стали и различных металлов:

Для нас это новый вид груза. Месяц назад мы отработали судовую партию, грузовладельца все устроило. Надеемся, что это направление будет функционировать на регулярной основе. — Исполнительный директор МБТ Евгений Гуляев.

В ближайшее время на МБТ запустят проект по наращиванию внутренней эффективности:

У нас есть большая программа по модернизации комплекса минеральных удобрений, в которую входит внедрение технологий для ускорения выгрузки вагонов и погрузки на судно. Мы заключили договор с подрядчиком, который будет выполнять эти работы в рамках 2024 года. — Исполнительный директор МБТ Евгений Гуляев.

Техника и кадры

В порту работает 38 порталных кранов, 16 кранов-манипуляторов, 50 погрузочных машин и более 149 единиц прочей техники. Парк планомерно обновляется и осовременивается, например, на смену массивным порталным кранам приходят гидравлические — мобильные и маневренные.

Одна из специфических потребностей северных портов — работа с грузом, который при перевозке подвергается замерзанию. С этой проблемой борются манипуляторы с грейферами, оснащенными мощными челюстями.

В этом году общий объем инвестиций в развитие порта составит более 1,15 миллиардов рублей. Сюда входит и закупка оборудования, и уже завершенная реконструкция причала. В руководстве не исключают дальнейших проектов по модернизации мощностей, но они будут зависеть исключительно от формирования

новых грузопотоков и потребностей для работы с ними.

Острого дефицита кадров предприятие не испытывает. Ощутимая нехватка наблюдается только в сегменте рабочих профессий: в порту всегда требуются электромонтеры, слесари, механики и др.

У нас стабильное предприятие и люди здесь работают по много лет. Мы обеспечиваем «приличные» зарплаты, у нас много разных мер поддержки коллектива. Поэтому текучка довольно низкая и она не сказывается на нашей работоспособности. — Исполнительный директор ММТП Павел Олейник.

Новая база

Главный «хлеб» предприятия — это уголь, который составляет более 80% от общего объема обрабатываемых грузов. Но как отмечают эксперты, традиционная для мурманского порта номенклатура со временем перестает быть рентабельной. Причины кроются в снижении цен на энергетический уголь на мировом рынке и высоких транспортных расходах на доставку. Одновременно в спину дышат конкуренты — строящийся по соседству порт Лавна и субсидируемый, хоть и перегруженный Восточный полигон.

Мурманский морской порт считается универсальным. Это значит, что его мощности, техника и персонал рассчитаны на работу с любыми типами грузов — достойное преимущество предприятия в условиях стремительно меняющейся экономики и переориентирования грузовой базы и логистики в целом.

В настоящее время мы работаем не только с углем, в последние два года у нас фиксируется значительный объем инертных грузов: в прошлом году 1,3 млн тонн, в этом году ожидается 500 000 тонн. Объем, как видите, нестабильный в цифрах, но он есть. — Исполнительный директор ММТП Павел Олейник.

Также сейчас на рассмотрении перевалка селитры в биг бэгах, с которой на фоне атаки беспилотников перестали работать в порту Санкт-Петербурга. Перспективный объем по обработке — до 1,3 млн тонн в год. Сейчас в порту разрабатываются и адаптируются технологии хранения и обработки в соответствии с требованиями безопасности. На МБТ уже загрузили два судна с первыми партиями селитры по системе «вагон – трюм».

Еще одно перспективное направление — контейнеры:

Есть заинтересованные китайские компании. Они уже возят контейнеры через

Архангельск, но их не устраивает скорость обработки. Плюс — Белое море замерзает. Дооснащение в порту при этом не потребуется, все мощности для работы с этими грузами в порту есть. Мы много работали с генеральными грузами, все эти вещи нам знакомы. Тут вопрос только размещения и хранения. — Заместитель директора ММТП по производству Андрей Ризниченко.

Из-за нехватки платформ на железной дороге рассматривается вариант погрузки контейнеров в полувагонах. Пока в планах тестовый рейс, который может состояться уже в этом году. Помимо экономических факторов, проект будет зависеть в том числе от погоды и ледовых условий на маршруте.

На сегодняшний день мощности по углю у нас недозагружены и мы привлекаем другие номенклатуры. Работаем с новыми уже сейчас, но насколько они стабильны и долгосрочны, будет понятно со временем.

Если, скажем, железнодорожные тарифы изменятся и нам будет выгоднее работать с металлами из Череповца или Липецка, мы будем сотрудничать с ними. Если контейнеры начнут активно отправлять из Китая по Северному морскому пути, мы будем с этим работать. В общем, будем использовать наши возможности при соответствующих экономических условиях, так как способны быстро переключаться с одного грузопотока на другой. — Исполнительный директор ММТП Павел Олейник.

Северный морской порт

Мурманск считается опорным портом российской Арктики и стартовой точкой Северного морского пути по направлению с Запада. В этом году почти весь грузооборот предприятия по СМП обеспечивается за счет навалочных грузов. В прошлом был большой поток по генеральным грузам за счет проектов по строительству транспортной инфраструктуры, предприятий по переработке и добыче полезных ископаемых в Арктике. Сейчас из-за санкций многие из этих проектов замедлились, соответственно, уменьшились и перевозки материалов для их реализации. В итоге до конца года в ММТП надеются достичь показателей в 600 тысяч тонн навалочных грузов против миллиона, переваленного в прошлом году.

Грузы по арктической программе обрабатываются на причале №15. В рамках Северного завоза здесь идет обработка щебня.

За этот год из порта было отправлено шесть судов Capesize, которые уйдут по Севморпути. По сравнению с общим грузопотоком доля арктических грузов пока не так велика, но она активно растет: в прошлом году на СМП ушло около одного миллиона тонн из 17. В 2024 соотношение сохранится. Мы заинтересованы в росте

этого грузопотока и будем участвовать в нем при любой возможности. Но нужно понимать, что многое здесь зависит от погоды и от других факторов, которые мы контролировать не можем. — Исполнительный директор ММТП Павел Олейник.

Море стопорят железные дороги

В ММТП при текущих мощностях можно перерабатывать до 21 миллиона тонн в год. В прошлом году эти показатели достигли почти 18 млн тонн, в 2024 рассчитывают на 15. Достичь максимальных показателей мешает не только недостаточный грузопоток, но и перегруз смежного транспорта — железной дороги.

Мурманский транспортный узел имеет профицит перевалочных мощностей над провозной способностью железной дороги. Сегодня ЖД — это узкое горлышко в логистике. За эти мощности терминалы между собой конкурируют. — Исполнительный директор МБТ Евгений Гуляев.

Сейчас в России практически во всех портах наблюдается профицит мощностей по сравнению с пропускной способностью железных дорог. Особенно остро эта проблема проявилась в этом году на Дальнем Востоке. Похожие трудности существуют в Усть-Луге, а также периодически возникают в Сибири и в Мурманске. Сюда относится и пропускная способность Октябрьской железной дороги, по которой грузы поступают в Мурманск; и инфраструктура железнодорожной станции Мурманск, которая на сегодняшний день загружена почти на 95%.

Поживем — увидим. РЖД предпринимает определенные шаги, но вопрос заключается в том, как они оценивают ситуацию и какие планы имеют по ее решению. Губернатор говорил о том, что сейчас они будут реализовывать программу по увеличению пропускной способности транспортных узлов. Мы надеемся, что все это будет реализовано. — Исполнительный директор ММТП Павел Олейник.

Пыльная работа

Мурманский порт находится в черте города и здесь перерабатывают обильно пылящийся груз. Дабы избежать разногласий с горожанами, портовики активно вкладываются в различные технологии пылеподавления. За последние несколько лет здесь установили комплексы из пылеветрозащитных экранов, поставили водяные пушки, на пересыпных станциях оборудовали системы магнитной очистки угля.

На этом программа по минимизации воздействия от перевалки угольных и прочих грузов не заканчивается. Продолжается закупка мобильных установок, которые

позволят контролировать распространение пыли в районе складов и на других территориях порта. В этом году была запущена разработка совместно с Институтом математического моделирования РАН по внедрению новых технологий по снижению угольного пылеобразования.

Вместе с коллегами-учеными мы рассчитали довольно сложную математическую модель, которая показала нам эффективность текущих и потенциальных мер. Параллельно мы нашли способы повысить эту эффективность за счет дополнительных действий, которые сейчас реализуем. Это совокупный комплекс действий, показатели которого зависят от ветровой нагрузки, погодных условий, парения, конфигурации складов и многих других факторов. — Исполнительный директор ММТП Павел Олейник.

Первоисточник: <https://paluba.media/news/103123>

Военэксперт Анпилогов: Запад хочет получить контроль над Северным морским путем

Общественная служба новостей, 18/09/2024

Командующий ВВС США в Европе и Африке генерал Джеймс Хекер заявил, что НАТО изучает идею создания объединенного центра управления воздушными операциями в Арктике. Об этом сообщает «Абзац».

Президент фонда поддержки научных исследований и развития гражданских инициатив «Основание» военный эксперт Алексей Анпилогов отметил, что у России другая ситуация в вопросе безопасности северо-западных границ.

Он уточнил, что новая линия соприкосновения значительно расширилась. США и другие страны пытаются поставить вопрос об экстерриториальности Северного морского пути.

Первоисточник: <https://www.osnmedia.ru/world/voenekspert-anpilogov-zapad-hochet-poluchit-kontrol-nad-severnym-morskim-putem/>

Социально-экономическое развитие

ТАСС, 18/09/2024

Комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики рекомендовал палате парламента принять в первом чтении законопроект о распространении программы "Гектар Арктики" на территории Белоярского и Березовского муниципальных районов Ханты-Мансийского автономного округа.

"Комитет решил рекомендовать Государственной думе принять указанный законопроект в первом чтении. Предлагается предложить Совету Государственной думы включить указанный законопроект в проект порядка работы Государственной думы 26 сентября 2024 года", - сказал председатель комитета Николай Харитонов на заседании комитета.

Законопроектом предлагается внести изменения в закон "Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации и на других территориях Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Программа "Гектар Арктики" позволяет получить бесплатный земельный участок площадью до одного гектара в Арктической зоне России для строительства жилья и создания бизнеса. Предлагается включить в данную программу территории Белоярского и Березовского муниципальных районов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. В марте эти муниципалитеты были включены в состав Арктической зоны РФ. Законопроект в случае его принятия вступит в силу 1 сентября 2025 года.

"Реализация предусмотренных законопроектом изменений будет способствовать достижению целей государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации" в части достижения показателей предоставления гражданам земельных участков в безвозмездное пользование, обеспечения повышения плотности населения, снижения оттока населения на территориях Арктической зоны Российской Федерации", - говорится в пояснительной записке.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/21893249?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

ТАСС, 18/09/2024

Мера государственной поддержки "Дальневосточный и Арктический гектар" пользуется высоким спросом у граждан, именно поэтому ее распространение на Березовский и Белоярский районы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, недавно включенные в состав арктической зоны, особенно важно. Об этом сообщила директор департамента реализации проекта "Дальневосточный и Арктический гектар" Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Юлия Тищенко.

"В этом году мы отмечаем за восемь месяцев рост поступаемых заявок и заключаемых договоров [по программе "Дальневосточный и Арктический гектар"] почти на 35%, это говорит о том, что у граждан РФ программа является востребованной. И, соответственно, инициатива о расширении ее действия на новые территории Арктической зоны является своевременной, за что мы выражаем глубокую благодарность нашему профильному комитету за эту инициативу", - сказала она на заседании комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Тищенко отметила, что за восемь лет работы программы количество участвующих в ней субъектов РФ увеличилось вдвое - с 9 до 18 регионов. Кроме того, она подчеркнула, что более 140 тыс. человек стали участниками программы, а более 92 тыс. га земли было передано в безвозмездное пользование. "Главное, конечно, преобразование, которое получила программа, - это возможность получить гражданами второй гектар, если освоен первый, это отмена декларации об усвоении земли, а также это новация о том, что если гражданин столкнулся с сложностями, с освоением земельного участка по задуманной инициативе, он сейчас получил право однократно отказаться от предоставленного ему земельного участка с сохранением прав на получение нового", - добавила она.

По словам заместителя директора департамента экономического развития Югры Ларисы Шанауриной, распространение "Дальневосточного и Арктического гектара" в Березовский и Белоярский районы позволит привлечь туда новые инвестиции. Она отметила, что общая численность населения в двух районах составляет порядка 50 тыс. человек. "Сам по себе Белоярский и Березовский районы - это очень большая территория, плотность населения маленькая, 68 примерно человек на 1 кв. км, при этом естественный прирост небольшой, где-то есть естественная

убыль [населения]", - добавила она.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/21894089?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

За восемь месяцев на Ямале ввели 223 тысячи «квадратов» жилья

Север-Пресс, 18/09/2024

С начала года на Ямале введено 223 тысячи квадратных метров жилья. Об этом сообщила пресс-служба полномочного представителя президента РФ в УрФО.

«Ямало-Ненецкий автономный округ — 223 тысячи квадратных метров жилья», — говорится в сообщении. Всего, по данным Росстата, в январе—августе 2024 года на Урале введено в эксплуатацию более 6,2 млн квадратных метров жилья.

По словам полпреда Владимира Якушева, ежемесячные объемы ввода жилья в округе превышают прошлогодние. «Есть все основания полагать, что текущий год будет закончен с высокими показателями», — сказал он.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/za-vosem-mesjatsev-na-jamale-vveli-223-tysjachi-kvadratov-zhilja/>

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис в ходе Евразийского женского форума в Санкт-Петербурге рассказал о роли женщин в развитии Арктики

Хибины.com (Заозерск), 18/09/2024

Четвёртый Евразийский женский форум стартовал в Санкт-Петербурге. Он начался с заседания, в котором участвовал глава Мурманской области Андрей Чибис, передаёт РИА Новости.

Он рассказал о ключевой роли женщин в развитии арктических территорий. Мурманчанки создают крепкий тыл своим мужьям, которые реализуют новые проекты, делающие жизнь на севере комфортной.

В нашей команде много женщин-профессионалов. Они не только занимают руководящие посты, реализуют различные направления, отвечают за крупные

проекты, но и заботятся о своих семьях

Андрей Чибис

Он добавил, что власти стараются привлечь на север квалифицированные кадры. Эту задачу решают с помощью программы «Курс на Север», которая с начала года привлекла более сотни специалистов.

Губернатор рассказал о работе Единого волонтерского центра, находящегося под управлением его жены Евгении Чибис. Центром реализуется множество проектов с участием женщин, прежде всего, жён военнослужащих. Они получают новые знания и навыки для развития территорий, на которых живут.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-gubernator-murmanskoy-oblasti-andrey-chibis-vhode-evraziyskogo-jenskogo-foruma-vsankt-peterburge-rasskazal-oroli-jenshchi-372914/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Алексей Чекунов и Андрей Чибис приняли участие в «Арктической гостинной»

Вечерний Мурманск, 18/09/2024

Сегодня на полях IV Евразийского женского форума в музейно-выставочном комплексе «Вселенная воды» в Санкт-Петербурге состоялась «Арктическая гостинная» – открытая дискуссия о развитии российской Арктики и роли женщин в реализации этого процесса. В мероприятии приняли участие Министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунов, первый заместитель председателя Совета Федерации РФ Андрей Яцкин и губернатор Мурманской области, председатель комиссии Государственного совета по направлению «Северный морской путь и Арктика» Андрей Чибис. Модератором дискуссии выступила руководитель Единого волонтерского центра Мурманской области Евгения Чибис.

«Россия начинается с Арктики, и мы, безусловно, самая главная в мире северная держава. Я много путешествую по Российской Арктике и знаю, что именно там реализуются проекты, от которых зависит экономическое будущее нашей страны. И в каждом арктическом регионе, в каждой управленческой команде важнейшую роль играют женщины. Не просто потому, что без женщин невозможно представить семьи, которые принимают участие в реализации этих проектов. И на Русском Севере характер исследования Арктики, характер тех людей, которые там живут,

во многом определяют именно женщины. Как мамы, как жены, как лидеры, которые участвуют в управлении сложнейшими процессами, руководят сложнейшими проектами и целыми регионами. Женщины несут в себе мудрость и любовь. Поэтому абсолютно справедливо и закономерно, что Евразийский женский форум начинается с «Арктической гостиной», – сказал Алексей Чекунов.

«Мурманская область всегда была форпостом России на Севере, а сегодня это флагман развития Арктики. Крупнейшие проекты, которые получают поддержку Президента России и Правительства РФ, реализуются именно в нашем регионе. В нашей управленческой команде очень много женщин-профессионалов, которые не только занимают руководящие должности и отвечают за большие проекты, но и заботливо относятся к своей семье, к своим близким. Это удивительное сочетание делает Мурманскую область сильнее и крепче. Мы боремся за людей: привозим в регион педагогов и медработников в рамках проекта «Курс на Север». Разумеется, среди них много девушек и женщин. Они приезжают с мужьями и семьями, которые, в том числе, трудятся на производстве и крупных экономических проектах», – сказал Андрей Чибис.

Отдельное внимание глава региона уделил женам военнослужащих, которые проживают в Мурманской области и объединяют свои ресурсы, чтобы создать комфортные условия для интересной и достойной жизни в закрытых гарнизонах.

«Отдельное спасибо я хочу сказать женам наших военных. В Мурманской области большое количество военнослужащих, которые защищают нашу страну на дальних рубежах, в море и под водой, а также в зоне специальной военной операции. Их жены не просто ждут своих бойцов, они заботятся о своих семьях и активно участвуют в развитии военных гарнизонов, которые преображаются в рамках программы реновации ЗАТО. Особые слова благодарности я хотел бы выразить Единому волонтерскому центру. Моя супруга, Евгения Чибис, пять лет назад объединила жен военнослужащих и запустила реализацию благотворительных проектов, которые очень важны для всего региона», – отметил губернатор.

«Единый волонтерский центр реализует множество проектов с участием женщин, прежде всего, жен военнослужащих, позволяя им получать ценные знания, открывать для себя новые возможности, приобретать новых друзей, единомышленников и наставников», – сказала руководитель которого является Евгения Чибис.

Говоря о перспективах экономического и социального развития Мурманской области в ближайшие годы, губернатор Андрей Чибис отметил, что правительством региона разработана четкая стратегия дальнейшей работы, которая учитывает мнение и пожелания самих северян.

«Мы разработали четкий стратегический план «На Севере – жить», который определяет комплексное развитие Мурманской области. Он предполагает реализацию масштабных проектов и, самое главное, меняет качество жизни наших людей. В его основу легли мнения экспертов и жителей региона. В рамках работы над обновлением стратегического плана мы получили свыше 72 тысяч предложений более чем от 25 тысяч северян. Региональное правительство уже приступило к реализации народной стратегии, которая сформирует будущее Мурманской области», – подчеркнул Андрей Чибис.

В рамках «Арктической дискуссии» участники обсудили широкий спектр различных вопросов, связанных с перспективами развития Российской Арктики. В частности, на обсуждение были вынесены такие вопросы, как участие арктических территорий в развитии транспортной логистики по Северному морскому пути, роль Мурманской области в создании мастер-планов опорных населенных пунктов, доступность арктической медицины, привлечение профессиональных кадров, а также развитие и поддержка креативных индустрий и гастрономического туризма в Мурманской области.

Первоисточник: https://vmnews.ru/nov_22/2024/09/18/aleksey-chekunkov-i-andrey-chibis-prinyali-uchastie-v-arkticheskoy-gostinoy

Транспортные системы

На Ямале назвали самолет именем легендарного полярника

Север-Пресс, 18/09/2024

Один из самолетов авиакомпании «Ямал» назвали в честь выдающегося полярника Артура Чилингарова. Об этом сообщила администрация округа.

«Надпись с именем героя Советского Союза и России появилась на Суперджете-100, который будет задействован на ямальских направлениях», — говорится в сообщении. Именной борт уже выполнил первые рейсы из Салехарда в Тюмень и обратно.

В авиакомпании отметили, что Артур Чилингаров часто летал рейсами «Ямала» и запомнился как вежливый и скромный пассажир. В самолете путешественники смогут почитать брошюры с биографией легендарного исследователя Арктики.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-nazvali-samolet-imenem-legendarnogo-poljarnika/>

Проект по мониторингу мерзлоты в ЯНАО «порвал» международный климатический конкурс

Север-Пресс, 18/09/2024

Проект по мониторингу мерзлоты ямальских ученых стал лучшим на Международном климатическом конкурсе «Зеленая Евразия». Об этом сообщила пресс-служба губернатора ЯНАО.

«Ямальский проект «Мониторинг многолетнемерзлых грунтов и стока рек для обеспечения безопасности объектов капитального строительства» стал победителем в номинации «Мониторинг и прогнозирование климатических изменений», — говорится в сообщении пресс-службы. Всего жюри рассмотрело более 300 заявок из 12 стран.

Совместно с географами МГУ ямальские геоэкологи исследуют, как изменения климата влияют на инфраструктуру Ямала. Ученые следят за реками, пересекающими автодорогу Новый Уренгой — Салехард в Надымском и Приуральском районах. Гидрологические посты, установленные исследователями, фиксируют изменения уровня воды, скорость течения и мутность. Всего таких постов пока шесть, однако в ближайшее время их количество планируют увеличить.

«Ямал закрепил статус ведущей в России экспертной площадки по изучению изменений мерзлоты и климата для разработки адаптационных мероприятий. Исследования проводятся в рамках национального проекта «Наука и университеты», — добавили в пресс-службе губернатора.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/proekt-po-monitoringu-merzloty-v-janao-porval-mezhdunarodnyj-klimaticheskij-konkurs/>

Разное

Руководитель Росморречфлота вошел в состав двух советов в структуре Морской коллегии Российской Федерации

Медиапалуба, 18/09/2024

Помощник Президента России, председатель Морской коллегии Николай Патрушев утвердил состав и положения советов Морской коллегии. В состав советов вошли члены Морской коллегии, среди которых руководитель Росморречфлота Андрей

Тарасенко. Он вошел в состав совета по развитию и обеспечению морской деятельности России и совета по защите национальных интересов в Арктике.

Всего в структуре Морской коллегии – три совета, среди которых также создан совет по стратегическому развитию Военно-морского флота.

Совет по развитию и обеспечению морской деятельности займется подготовкой предложений и рекомендаций по вопросам развития системы государственного управления морской деятельностью, укрепления международного сотрудничества, противодействия политике иностранных государств, представляющей угрозу национальным интересам в Мировом океане. Совет будет осуществлять координацию деятельности органов государственной власти и организаций при решении задач развития и обеспечения морской деятельности страны.

В сферу интересов совета включены вопросы развития судостроительного комплекса, обновления отечественного флота, развития портового хозяйства и инфраструктуры, также развитие судоходства на внутренних водных путях, вопросы подготовки кадров для отрасли.

В свою очередь совет по защите национальных интересов Российской Федерации в Арктике займется проработкой мер, направленных на реализацию национальной морской политики на арктическом направлении.

Совет будет готовить поручения федеральным и региональным органам власти, организациям по вопросам развития Северного морского пути, развития там системы управления судоходством, совершенствования навигационно-гидрографического и гидрометеорологического обеспечения. Совет также будет делать акцент на развитие ледокольного, транспортного, аварийно-спасательного и вспомогательного флота в целях обеспечения безопасного, круглогодичного и экономически выгодного судоходства в акватории Северного морского пути и других транспортных коридорах Арктической зоны.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/158220?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe