



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

23/09/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

23/09/2024

Оглавление

Арктический туризм

[Установить флаг ТАСС на высоте 900 м над уровнем моря](#)

[Заполярные туроператоры переживают из-за китайских туристов, которые выкупили места в мурманских отелях](#)

[Найдена причина популярности мурманских отелей у китайских туристов в зимний сезон](#)

[Писатель-путешественник из Сербии измерил скорость ямальской реки](#)

Биоресурсы

[Анна Шишигина – о продовольственной безопасности в Арктике](#)

[Рыбаки Северного бассейна добыли 357,2 тысячи тонн рыбы к 16 сентября](#)

Коренные малочисленные народы

[Ветаптечки добрались до оленеводов Шурышкарского района](#)

[Что будет с ценами на мясо и кому оставят шкуры: глава Ямала рассказал о грядущих переменах в жизни оленеводов](#)

Международные отношения

[Лавров заявил о возможном военном ответе России на учения НАТО в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[В старейший храм Арктики доставили икону с частицей мощей Агафангела Преображенского](#)

[В Архангельске установили скульптуру в честь судна экспедиции Седова](#)

[Более 5 тысяч детей из Арктической зоны отдохнули и оздоровились в лагерях](#)

[Дмитрий Артюхов принял участие в церемонии освящения главного храма Арктики](#)

[В рамках арктической экспедиции ученые Университета «Сириус» проводят исследования трёх арктических морей](#)

[Свыше 250 участников собрал II Арктический конгресс в Якутии](#)

[Четверым ямальцам вручили ордена РПЦ за строительство самого большого храма Арктики](#)

[Патриарх Кирилл совершил Великое освящение главного храма Ямала](#)

[Во время визита Патриарха Кирилла на Ямале открылась новая воскресная школа](#)

[Как прошел приезд Патриарха Кирилла в Салехард. Фото](#)

[Патриарх Кирилл прилетел в Салехард ради самого большого храма Арктики](#)

Оборона и безопасность

[Морпехи-североморцы на вездеходах "Витязь" пересекли Чукотку от океана до океана](#)

[США готовятся использовать беспилотники MQ-4C "Тритон" у границ России в Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Роман Полшведкин рассказал о перспективах возрождения компании «Интауголь»](#)

Северный морской путь

[Правительство Мурманской области должно обеспечить подъем затонувшего судна МК-0301 «Заполярье»](#)

[Судно "Мурман" взяло на буксир попавшее в беду НИС "Академик Николай Страхов"](#)

Социально-экономическое развитие

[Более 900 жителей Нижнеколымского района Якутии прошли профосмотры и диспансеризацию](#)

[Мурманчанки представили свой план развития Арктики — женская делегация с Севера выступила на форуме в Санкт-Петербурге](#)

[Порядка 60 экспертных площадок будут работать на Северном форуме по устойчивому развитию в Якутске](#)

Ирек Файзуллин и Андрей Чибис обсудили развитие комфортной среды городов Заполярья

Транспортные системы

Ярославль планирует наладить авиасообщение с Мурманском

Экология

В Якутии по проекту "Чистая Арктика" собрали около 700 тонн металлолома

Из-за аварий ее прозвали «Нагасаки». Водолазы обследуют затопленную атомную подлодку К-27

Энергетика

«Арктик СПГ-2» продолжает отправлять произведенный газ в хранилища

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 20 сентября 2024 года

Арктический туризм

Установить флаг ТАСС на высоте 900 м над уровнем моря

ТАСС, 20/09/2024

На днях один из самых высоких безымянных перевалов горной системы Хибин в Мурманской области назвали перевалом Агентства ТАСС. Идею предложили члены экспедиции "Чистая Арктика — Восток-77": в честь 120-летия первого государственного информационного агентства России и в благодарность его журналистам, активно участвовавшим в арктических экспедициях. Ученые Оксана Толстых, Дмитрий Белов и корреспондент ТАСС Николай Кочетков поднялись на перевал, чтобы установить там флаг агентства.

900 м на уровне моря — именно на такой высоте находится перевал, который ученые предложили назвать в честь ТАСС. Географические координаты объекта — 67°42'52.22" северной широты и 33°41'3.24" восточной долготы — будут интересны любителям статистики, историкам и ученым, а вот путешественники и сноубордисты-фрирайдеры, у которых этот перевал пользуется популярностью, знают его как удобный переход из долины Вудъяврйок в долину Тульйок горного

массива Хибины.

Мое восхождение к перевалу ТАСС началось на железнодорожном вокзале города Апатиты, куда за 4,5 ч меня привезла электричка из Мурманска. Погода в этом сентябре для Крайнего Севера крайне нехарактерная. В день, когда меня встретили на вокзале члены экспедиции "Чистая Арктика — Восток-77" Оксана Толстых и Дмитрий Белов, было плюс 20 градусов. Теплое осеннее солнце и почти полный штиль предвосхищали приятный поход.

— Николай, привет. Мы сейчас на машине доедем до Кировска, подберемся максимально близко к подножию. Оттуда и начнем подниматься. На весь путь туда-обратно у нас есть часов шесть, так что лучше на задерживаться, — поприветствовал меня Дмитрий. Это именно он, Оксана и их коллеги предложили назвать горный перевал в Хибинах в честь ТАСС.

Вместе с сотрудником кировского поисково-спасательного подразделения Александром Корякиным мы начали восхождение у русла высохшей реки, которая по весне вместе с таянием снега становится полноценным водоемом. Пейзажи вокруг завораживают: золотые карликовые березки, уже тронутые осенью, зеленая трава и коричневые горы, уходящие своими вершинами в густые серые облака. Туда мы и направились.

Природная кладовая

Весь путь составляет 5–6 км. Трудности горных походов проявляются с самого начала, идти приходится прямо по каменистому руслу, что сильно затрудняет движение. Приятными в этот момент кажутся три вещи — солнечная погода, наличие трекинговых палок для баланса и сумасшедшее количество грибов вокруг. "В Москву их увезу, — говорит Оксана, складывая в свой рюкзак один подосиновик за другим. — У нас такие только на рынке можно купить, а тут даже искать не нужно, сами в руки просятся".

Сбор грибов, которые только в середине сентября начали появляться в Мурманской области после засушливого лета, вызывает интерес даже у меня. Не забываю я и про съемку фото и видео окружающих красот. Все это сильно увлекает нас с Оксаной, однако о главной цели восхождения нам не дает забыть остальная часть группы.

— Ребята, давайте сначала перевал, потом фотосессии и грибы. Соберем их на обратном пути, — хитрит Дмитрий Белов.

— Ты так говоришь, потому что знаешь, что на обратном пути нам уже не захочется ничего собирать, — ответила ему Оксана.

— Абсолютно верно! — соглашается Дмитрий, и все разражаются смехом.

Со временем деревья остаются внизу, местность становится более каменистой, грибные полянки сменяются опушками северных ягод. Кустики черники, клюквы и вороники ковром покрывают землю. "Вороника — что это? Никогда не пробовала, — говорит Оксана, отправляя пригоршню ягод в рот. — Действительно вкусно, очень сочная, прямо наполняет питательной влагой. Наверное, не один день тут можно прожить на подножном корме".

Мы подходим к небольшой горной речке, где наполняем бутылки для питья, несмотря на то что запас воды у нас есть. В моем случае полуторалитровая "Святой источник" становится источником хибинским. Рядом с речкой находим бывшее место стоянки. Возможно, другие ученые здесь также изучали природу Хибин.

Подъем становится круче, камни под ногами все больше. Температура воздуха начинает падать, а порывы ветра усиливаются, приходится надевать куртки, шапки и капюшоны. Через 4 км начинает виднеться наша цель — перевал на считанные секунды показывается из-за облаков.

— Это хорошая примета — если гора себя показала, значит, поход будет удачным, — смеется Белов. — Это все потому, что с нами Оксана. Мы когда были без нее на Камчатке, никогда вулканы нам не показывались, все время в облаках, только ей стоило с нами поехать, так сразу же все увидели. Удивительно, но и сейчас работает.

Финальный подъем

Шутки кончились сразу, как мы подошли к почти отвесному склону, по которому нам предстояло взбираться. Перевал затянуло густыми облаками. Рюкзаки было решено оставить здесь, с собой взяли только самое необходимое и, конечно же, флаг ТАСС. Подъем сильно замедлился, приходится буквально карабкаться по скользким из-за мха камням, которые стали еще больше, острее. Кажется, они от любого движения сорвутся вниз. Выручают трекинговые палки и вера в то, что все будет хорошо.

Спустя 1,5 км и примерно час времени градус уклона начал снижаться, а из-за бесконечной, как казалось, каменной стены показался перевал и узкий проход между горами. Дошли!

От облаков не осталось и следа. Снова работает сверхспособность Оксаны? Небольшой отдых, за которым следует выбор места для установки флага. В каменном тайнике находим записку от группы спортивных туристов, проходившей здесь 25 августа. Записки — эдакий горный мессенджер, их принято писать и оставлять на перевалах и вершинах. Решаем написать свою:

"13 сентября 2024 года. Участники экспедиции "Чистая Арктика — Восток-77" и начальник поисково-спасательного подразделения г. Кировска Корякин А.В. в сопровождении представителя российского информационного агентства ТАСС Кочеткова Н.В. поднялись на перевал, который ранее являлся безымянным, с целью присвоения ему названия перевал Агентства ТАСС", — зачитала вслух Оксана.

Мы поставили свои подписи и спрятали записку в каменный тайник, а рядом на высоте 900 м над уровнем моря в горах Хибины установили флаг ТАСС как символ того, что у перевала теперь есть имя. Сейчас идет процесс регистрации названия перевала в Росреестре.

Путь от перевала обратно в долину по ощущениям показался немного легче, однако спускались мы так же медленно, потому что опасность поехать ногой, наступить не на тот камень или потерять равновесие никуда не делась — наоборот, при спуске она усиливается, и мы, конечно, это знали.

Когда мы вернулись к грибным опушкам, азарт тихой охоты охватил уже всю группу. Итог — два больших пакета подосиновиков, которые достались мне, потому что до Москвы Оксана бы их не довезла. Вернувшись к вокзалу в Апатитах, мы попрощались, но договорились встретиться на перевале еще не раз.

Первоисточник:

https://tass.ru/arktika-segodnya/21898325?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3F

Заполярные туроператоры переживают из-за китайских туристов, которые выкупили места в мурманских отелях

Хибины.com (Заозерск), 21/09/2024

Новость о том, что китайские туристы забронировали большую часть мест в мурманских отелях и гостиницах к зимнему сезону вызвала озабоченность у региональных туроператоров. Об этом сообщает «СеверПост».

«Не скажу, что это исключительно китайские гости, но все они относятся к числу самостоятельных туристов, которые не пользуются услугами гидов или транспорта. Для нас, туроператоров, это большой минус», — объяснила журналистам гендиректор «Полар Стар» Елена Пурлицис.

Первоисточник: <https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-zapolyarnye-turoperatory-perejivayut-iz-za-kitayskih-turistov-kotorye-vykupili-mesta-v-murmanskih-otelyah-373460/>

Найдена причина популярности мурманских отелей у китайских туристов в зимний сезон

Хибины.com (Заозерск), 22/09/2024

Мы уже рассказывали о том, что большая часть номеров в отелях региона на зиму была забронирована туристами из Китая. Они практически создали моду на посещение Кольского полуострова в это время года, причем, сумели увлечь ею даже путешественников из Тайваня и Гонконга. Об этом пишет Telegram-канал «На Мурманск|Всё о Кольском полуострове».

По словам члена правления Российского союза туриндустрии Марины Левченко, существует китайская легенда, которая гласит: если увидишь над головой северное сияние, то это принесет удачу в семейной жизни и рождение здоровых детей.

Неудивительно, что многие жители Китая и других азиатских стран так стремятся попасть зимой в Мурманскую область. Правда, при таком спросе явно придется строить больше гостиниц, чтобы всем хватало мест, отмечают авторы канала «На Мурманск|Всё о Кольском полуострове».

Первоисточник: <https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-naydena-prichina-populyarnosti-murmanskih-otely-u-kitayskih-turistov-v-zimniy-sezon-373566/>

Писатель-путешественник из Сербии измерил скорость ямальской реки

Ямал Медиа, 20/09/2024

Писатель-путешественник из Сербии Виктор Лазич совместно с геоэкологами Ямала принял участие в гидрологических исследованиях на реке Васъёган. Об этом сообщили в телеграм-канале «Ямал-Арктика».

Гость из Сербии измерил скорости и направления водных потоков в реке, отобрал пробы воды и донных отложений. Ученые провели для путешественника научную экскурсию по окрестностям Салехарда, рассказали о лесотундровых ландшафтах.

«В процессе работ Виктор выразил желание присоединиться к полевым исследованиям в следующем году», — сказано в публикации.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/pisatel-puteshestvennik-iz-serbii-izmeril-skorost-jamalskoj-reki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Биоресурсы

Анна Шишигина – о продовольственной безопасности в Арктике

Goarctic.ru, 20/09/2024

В ходе пленарного заседания Восточного экономического форума (ВЭФ) в начале сентября 2024 года президент России Владимир Путин обозначил приоритеты развития Дальнего Востока, Сибири и Арктической зоны РФ, сконцентрировав внимание на наиболее важных вопросах как для экономики страны, так и для населения этих территорий: недропользовании, образовании и науке, создании условий для комфортной жизни. Любые управленческие программы и планы развития Арктики должны обязательно содержать «человеческую составляющую» – поддержку желания населения постоянно жить и трудиться на этих территориях, отметил президент. Комментирует Анна Шишигина, региональный представитель Экспертного центра ПОРА в Якутии, ведущий научный сотрудник Арктического научно-исследовательского центра Республики Саха (Якутия).

Полагаю бесспорным, что основой для выживания и комфортной жизни является питание. Физическую доступность продовольствия в АЗРФ определяют факторы транспортной доступности, развитости торговой инфраструктуры, продовольственной независимости конкретного региона – и однозначную оценку состоянию дел в этой сфере здесь дать сложно ввиду отсутствия статистических наблюдений. Однако, с учетом климатических условий, можно уверенно утверждать, что ситуация намного хуже, чем в целом по стране.

Например, уровень самообеспечения мясом с 2018 года снизился в 2022 году в Карелии до 4,2% и Мурманской области до 1,4%, но вырос до 27% на Чукотке и в

Якутии (при среднероссийских 102%). Удельный вес сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием, наиболее низкий по стране в арктических регионах: Республике Саха (Якутия) – 5,3%, Ненецком – 2,4%, Ямало-Ненецком – 19,5% и Чукотском автономных округах 24,3%. В Якутии лишь чуть более половины сельских поселений обеспечены дорогами с твердым покрытием. Практически все (92%) автодороги – это автозимники (больше частью прокладываемые по замерзшему льду рек). В связи с этим, основной завоз грузов, как правило, обеспечивается водными путями или по зимним автопутям.

В арктических районах транспортная составляющая наиболее сложная. Расстояние между населенными пунктами в некоторых наслегах может достигать до нескольких десятков или сотен километров – при отсутствии между ними круглогодичных автомобильных и водных путей сообщения.

Завоз продовольствия в якутской Арктике в основном обеспечивают предприниматели. География закупок продуктов питания широка: Якутск, Мирный; а также Москва, Новосибирск, Магадан, Благовещенск, Владивосток. В структуре издержек ведущую роль занимают транспортные расходы, а также расходы на содержание объектов торговли (в отличие от розничных сетей в центральной России, где преобладают чистые издержки торговли).

Рынок продовольствия в Арктической зоне характеризуется специфичностью, обусловленной его периферийным положением и труднодоступностью, особенностями потребительского поведения населения (натуральный обмен, потребление традиционных продуктов, наличие неформального сектора). Это ограничивает возможности его конкурентного развития и обуславливает наличие государственных операторов, которые проводят завоз социально значимых продуктов питания (в первую очередь, муки для хлебопечения), обеспечивающих продовольственную безопасность населения (физическую и ценовую доступность социально значимых продовольственных товаров).

В целом ситуация с наличием объектов розничной торговли в арктических районах Якутии стабильна, но при детальном разборе видны проблемные вопросы, такие как ликвидация аптек и аптечных магазинов в наслегах. По нашей оценке, в наслегах арктических районов Якутии без доступа к постоянным объектам розничной торговли живут более 2 тыс. жителей, что существенно влияет на физическую доступность для них продуктов питания, хозяйственных товаров, лекарств и одежды.

По экономической доступности продовольствия арктические территории России

находятся не в худшем положении (за исключением Чукотского автономного округа), в особенности ЯНАО, где благодаря созданным условиям даже овощи и фрукты доступны в той же мере, как и, например, жителям Севастополя или Ростовской области. Доля расходов на покупку продуктов питания в потребительских расходах не сильно различается от среднероссийской. Так, в ЯНАО уровень бедности – один из самых низких в стране, то есть покупательная способность населения региона достаточно высока.

В якутской Арктике впервые с 1960-70-ых годов ведется строительство продовольственных складов – торгово-логистических центров. В целом по стране разрешена розничная торговля лекарствами (например, при проведении выездных медицинских обследований в отдаленных районах).

Отдельные проблемы, разумеется, остались. Так, в перечень грузов северного завоза первой категории, утвержденный правительством РФ в конце прошлого года, не вошла продукция производственно-технического назначения (ПТН) – строительные материалы, оборудование для котельных. Вошли свечи, но нет электрических ламп. Безусловно, необходимость завоза таких грузов в определенных объемах и для определенных категорий потребителей требует дополнительного изучения во избежание двойного субсидирования, излишней нагрузки на бюджет. Но важно это делать, поскольку, допустим, в отдельных случаях создание страховых запасов ПТН за счет ресурсоснабжающих организаций ложится нагрузкой на население в виде тарифов.

В целом отметила бы, что целый ряд управленческих проблем, как, например, с отсутствием аптек в сельских населенных пунктах, имеет весьма длительную историю – в XIX веке эта тема ставилась как острая и решалась примерно таким же образом, как и сейчас. Да, необходимо расширить статистику с тем, чтобы поднять обоснованность управленческих решений. Но XXI век все же требует новых, нелинейных подходов в управлении. Вопросы обеспечения завоза продовольствия в отдаленные труднодоступные населенные пункты не решить без внедрения принципов здорового питания. «Меркантильный характер времени» не позволит угнаться за раскошегаренными потребностями в отсутствие общего комплексного подхода к вопросам устройства комфортной жизни.

Необходимы подходы к созданию комфортной благоприятной жизни в нашей стране в контексте формирования здорового населения – не только физически, но и ментально. И это не прерогатива одного лишь министерства здравоохранения. В мире наработана достаточно прочная доказательная база того, что определенные профилактические мероприятия, проводимые в том числе с применением цифровых

технологий, помогают улучшать психологическое благополучие населения, снижать стресс, повышать производительность труда.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/opinions/anna-shishigina-o-prodovolstvennoy-bezopasnosti-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Рыбаки Северного бассейна добыли 357,2 тысячи тонн рыбы к 16 сентября

ИА Би-Порт (Мурманск), 20/09/2024

Рыбаки Северного бассейна добыли 357,2 тысячи тонн рыбы к 16 сентября. Из них трески – 188,5 тысячи тонн, пикши – 44,2 тысячи тонн, мойвы – 51,7 тысячи тонн. Такие данные приводит отраслевая система мониторинга Росрыболовства (ЦСМС).

К этой дате вылов водных биоресурсов всеми российскими пользователями превысил 3,6 млн тонн (3676,8 тысячи тонн).

В исключительных экономических зонах иностранных государств, конвенционных районах и открытой части Мирового океана российский флот добыл более 364,802 тысячи тонн.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296026>

Коренные малочисленные народы

Ветаптечки добрались до оленеводов Шурышкарского района

Север-Пресс, 21/09/2024

Шурышкарские оленеводы начали получать ветеринарные наборы. Об этом сообщил в своем telegram-канале глава района Олег Попов.

«Первые пятнадцать наборов уже передали семьям Мужевского и Горковского сельскохозяйственных предприятий», — написал глава района. С помощью аптек оленеводы смогут оказывать экстренную помощь заболевшим животным.

В комплект входят ветпрепараты, инструменты и расходные материалы. В следующем году наборы обновят — в них добавят антимикробные препараты и

средства от гельминтов.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/kmns/vetaptechki-dobralis-do-olenevodov-shuryshkarskogo-rajona/>

Что будет с ценами на мясо и кому оставят шкуры: глава Ямала рассказал о грядущих переменах в жизни оленеводов

Север-Пресс, 20/09/2024

Власти ЯНАО приняли решения, касающиеся поддержки оленеводов. У кочевников появится возможность продавать мясо по более высоким ценам и оставлять шкуры животных себе. Об изменениях в соцсетях рассказал глава округа Дмитрий Артюхов.

«Готовим большое обновление дорожной карты по поддержке наших кочевников. Ответственную работу по сбору предложений со стойбищ поручал главе Ямальского района Андрею Кугаевскому. Летом вместе с руководителями профильных департаментов и главами муниципалитетов они пообщались с сотнями семей в разных районах Ямала», — написал губернатор в соцсетях.

В округе увеличат закупочную стоимость оленины. Мясо первой категории будет продаваться по цене 500 рублей за килограмм вместо 450, второй категории — по цене 250 рублей за килограмм вместо 150. Новые условия начнут действовать уже в нынешней убойной кампании.

Решен вопрос с субпродуктами и шкурами. Тундровики по-прежнему смогут продать всего оленя убойному комплексу, но теперь у них появится возможность заказать услугу по убою. «В этом случае вся продукция, в том числе шкура, камус и субпродукты, остаются у оленевода — это одна из наиболее частых просьб кочевников», — сообщил Артюхов.

Пилотный проект по выдаче ветаптечек продлевается на следующий год. Состав набора расширят, добавив препараты, о которых просили оленеводы. Аптечки получат более полутора тысяч частных хозяйств.

Готовятся изменения, которые затронут детей кочевников. Речь идет об открытии нулевых классов и поддержке ребят, поступающих в вузы.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/chto-budet-s-tsenami-na-mjaso-i-komu-ostavjat-shkury-glava-jamala-rasskazal-o-grjaduschih-peremenah-v-zhizni-olenevodov/>

Лавров заявил о возможном военном ответе России на учения НАТО в Арктике

Общественная служба новостей, 20/09/2024

Россия заявила о готовности защищать свои интересы в Арктике, включая военные аспекты. Об этом в интервью для проекта «Советский прорыв» сообщил министр иностранных дел России Сергей Лавров, текст которого опубликован на сайте внешнеполитического ведомства.

Лавров отметил, что наблюдается увеличение масштабов учений НАТО, связанных с потенциальными кризисами в Арктике.

Он подчеркнул, что Россия полностью готова защищать свои интересы в военном, политическом и военно-техническом направлениях.

Министр также указал, что Арктика не является территорией НАТО, отметив стремление блока расшириться и утвердиться как глобальный жандарм в данном регионе.

Первоисточник: <https://www.osnmedia.ru/politika/lavrov-zayavil-o-vozmozhnom-voennom-otvete-rossii-na-ucheniya-nato-v-arktike/>

Наука, культура и образование

В старейший храм Арктики доставили икону с частицей мощей Агафангела Преображенского

Север-Пресс, 22/09/2024

Епископ Рыбинский доставил в старейший храм Арктики в Салехарде икону с частицей мощей священномученика святителя Агафангела Преображенского. Об этом сообщил «Ямал-Медиа».

«Икону священномученика святителя Агафангела Преображенского с частицей мощей привезли в Петропавловский храм окружной столицы. Именно он совершил первое освящение храма Петра и Павла 130 лет назад», — сообщило издание.

Вместе с верующими святыню встретили четыре архиерея Русской православной церкви. Все желающие приложились к образу и получить благословение. «Святыня будет находиться в храме Петра и Павла постоянно», — добавили в издании.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-starejshij-hram-arktiki-dostavili-ikonu-s-chastitsej-moschej-agafangela-preobrazhenskogo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3Asever-press.ru

В Архангельске установили скульптуру в честь судна экспедиции Седова

ТАСС, 20/09/2024

Северный морской музей установил на Красной пристани в Архангельске скульптурную композицию с артефактом со "Святого мученика Фоки" - судна экспедиции Георгия Седова 1912-1914 годах, когда он пытался покорить Северный полюс, передает корреспондент ТАСС.

"На сегодняшний день это единственная крупная деталь, сохранившаяся в музеях. Есть какие-то болтики, гвоздики, кусочки обшивки "Святого мученика Фоки", но это самый крупный объект, цельный, - сказал ТАСС директор музея Евгений Тенетов. - Арт-объект - это станина из тесаного листовенничного бруса, в который жестко на болты закреплен ахтерштевень, и он его экспонирует".

Ахтерштевень (нидерл. achtersteven) - и задняя оконечность корабля в виде жесткой балки или рамы сложной формы, на которой замыкаются вертикально киль, борт, обшивка и набор; к нему подвешивается перо судового руля.

Открытие арт-объекта приурочили к 110-летию со дня возвращения в Архангельск экспедиции Седова. Это произошло 7 сентября 1914 года. Композиция установлена на Красной пристани, раньше она носила название Соборной, и как раз отсюда "Фока" ушел в Арктику, и сюда же и вернулся.

История "Фоки"

Парусно-паровую зверобойную шхуну построили в Норвегии в 1870 году. В ходе плавания Седова "Фока" выдержал две сложных зимовки на Новой Земле и Земле Франца-Иосифа. Когда судно возвращалось из Арктики, топлива не оставалось, и команда шхуну разбирала, чтобы топить котел деревянными частями.

"Он вернулся, можно сказать, обглоданным. И буквально через несколько дней после возвращения, по решению Седовского комитета, судно было решено продать, но купить его в таком состоянии никто не захотел. Поэтому его продавали по частям, - пояснил собеседник агентства. - После аукциона он лишился машины, лишился всех латунных, металлических частей, всего, что можно снять. И вот в таком состоянии он был просто брошен на причале".

Через пару лет "Фоку" ледоходом унесло на остров Шилов в Кузнечевском рукаве Северной Двины, там он полностью погрузился в песок. В 1984 году ахтерштевень нашла Арктическая комплексная историческая экспедиция под руководством подводного археолога и историка Дмитрия Кравченко. Это был год 400-летия Архангельска, предмет передали в морской музей, где он много лет находился в уличной экспозиции. Архангельский плотник-реставратор Александр Антонов сделал из лиственницы шестиметровый арт-объект, напоминающий остов деревянного судна. Ахтерштевень закреплен на деревянной основе так, как он крепится на судне.

"И надо сказать о сохранности: Компания "Финнколор" изобрела под этот предмет специальную мастику, которая покрывает металл дышащим слоем, который не пропускает влагу. Он обработан, и о коррозии можно забыть на долгие годы", - добавил Тенетов.

Арт-объект установлен при поддержке Министерства культуры Архангельской области.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/21920103?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Более 5 тысяч детей из Арктической зоны отдохнули и оздоровились в лагерях

НИА-Красноярск, 20/09/2024

На заседании комитета по развитию северных и арктических территорий и делам коренных малочисленных народов Законодательного Собрания обсудили итоги летней оздоровительной кампании. Это одно из приоритетных направлений работы комитета.

Системная работа включает как изменения в законодательной базе, так и

ежегодное планирование и подведение итогов с представителями северных муниципалитетов и руководителями отраслевых министерств.

В 2024 летняя оздоровительная кампания для маленьких северян была организована как в крае, так и за его пределами. Как отметил замминистра образования Александр Молодкин, в летний сезон отдохнули более 5,5 тысяч детей, в числе которых ребята из детских домов, опекаемые, члены семей участников СВО.

На организацию отдыха и оздоровления детей Арктической зоны направлено более 169,5 млн рублей. Организованы 43 лагеря с дневным пребыванием, где смогли отдохнуть свыше 2,7 тыс. детей, включая 120 юных норильчан из военно-патриотического лагеря «Мальчишки Севера».

В загородные оздоровительные лагеря, расположенные в пределах Красноярского края, направлено 453 ребенка. Средняя стоимость путевки составляла 65,6 тыс. рублей, 70% стоимости оплачивалось из краевого бюджета. Льготники: дети-инвалиды, ребята из малоимущих или многодетных семей, сироты, дети из семей, находящихся в социально опасном положении, получали путевки за счет средств краевого бюджета

На побережье Черного моря, курортов Кавказских Минеральных Вод отдохнули более 3700 детей, в том числе 2300 детей из Арктической зоны, включая 660 ребят, направленных по программе «Дети Арктики».

Дети не только бесплатно получают путевки, но и проезд, проживание и питание.

По инициативе комитета с 2024 году предусмотрена аналогичная мера соцподдержки для детей юга Эвенкии, не относящегося к Арктической зоне по федеральному закону. В этом году возможностью воспользовались 33 ребенка, отдохнувшие в лагерях Анапы. Общий объем финансирования на оздоровление по программе «Дети Арктики», включая средства федерального бюджета, составил свыше 110 млн рублей.

В следующем году работу с муниципалитетами планируется начать раньше. Учесть нужно при организации и специфику смен для одаренных детей. Творческие направления занятий музыкой, живописью, хореографией длятся 21 день, а продолжительность путевок для северян — 42 дня.

Председатель профильного комитета Людмила Магомедова отметила важность обсуждения: «Считаю меры, которые принимаются для оздоровления детей в

регионе, беспрецедентными. Благодарю губернатора и правительство края за поддержку. Проделана огромная работа и профильными министерствами, и краевым парламентом. Решая вместе важную задачу, мы понимаем, что результат межведомственного взаимодействия — отдохнувшие, здоровые, счастливые дети. Заканчивая сезон, мы уже начинаем мероприятия по подготовке к проведению летней оздоровительной кампании 2025».

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/power/222582.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Дмитрий Артюхов принял участие в церемонии освящения главного храма Арктики

Ямал Медиа, 21/09/2024

В Салехарде провели первую божественную литургию в Преображенском соборе. Ее возглавил патриарх Московский и всея Руси Кирилл. На церемонии освящения храма присутствовал губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов.

Преображенский собор станет духовным центром Ямала, заявил глава региона в соцсетях. Губернатор ЯНАО присутствовал на церемонии освящения главного храма Арктики. Службу в нем провел патриарх Кирилл.

«Звон колоколов нашего Преображенского собора теперь будет сопровождать будни и праздники, радости и печали северян. Мы строили храм всем миром, преодолевая разные сложности. Но, как отметил Святейший Патриарх, главное, что помогло его возвести, — это нужда самих людей в храме, их искренняя вера», — отметил Дмитрий Артюхов.

Он поблагодарил главу РПЦ за внимание к Ямалу и за то, что он лично возглавил службу в Салехарде.

Губернатор ЯНАО напомнил, что строительство храма заняло 12 лет.

«Были выбраны непростые инженерные решения. Салехард находится на вечной мерзлоте, и, чтобы построить столь большой красивый храм, нужно было серьезно потрудиться с точки зрения инженерных решений, там применены самые современные технологии, связанные со строительством на вечномерзлых грунтах, несущие колонны уходят на десятки метров под землю. Храм очень надежно стоит на земле. За 12 лет произошли самые разные вызовы, сложности, но этот путь

пройден. Конечно, как говорят, когда начинаешь строить храм, все самые злые силы как будто бы включаются в это и начинают этому мешать, но мы дошли до конца, наконец-то он открыл двери. И все все сложности, все вызовы, которые были за эти годы, остались позади, а главное, что у столицы появился новый центр духовной жизни», — заявил глава округа.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/dmitrij-artjuhov-prinjal-uchastie-v-tseremonii-osvjaschenija-glavnogo-hrama-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

В рамках арктической экспедиции ученые Университета «Сириус» проводят исследования трёх арктических морей

Хибины.com (Заозерск), 20/09/2024

Ученые Научно-технологического университета «Сириус» присоединятся к увлекательной арктической экспедиции. В течение 45 дней они будут заниматься исследованием углеродного баланса в трех морях Российской Арктики: Карском, Восточно-Сибирском и море Лаптевых.

Собранные данные помогут оценить экологическое состояние шельфа морей восточной Арктики, а также проанализировать изменения, происходящие в природных условиях этого региона.

В международном научном центре отмечают, что Арктика — это яркий и чувствительный индикатор антропогенного воздействия. В условиях сурового климата здесь обитает гораздо меньше микроорганизмов, способных утилизировать метан, по сравнению с тропическими морями.

Подобные исследования имеют важное практическое значение. Ученые стремятся определить наиболее уязвимые участки морского дна, чтобы разработать эффективные меры по сохранению окружающей среды и сохранению биоразнообразия в этом регионе.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-v-ramkah-arkticheskoy-ekspedicii-uchenye-universiteta-sirius-provodyat-issledovaniya-trh-arkticheskih-morey-373357/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

РИА Новости, 20/09/2024

Свыше 250 участников собрал II Арктический конгресс в Якутии, сообщили РИА Новости в пресс-службе Якутского научного центра СО РАН.

"В Якутске начал работу второй Арктический конгресс "Арктика – территория стратегических научных исследований". В течение трех дней в нем примут участие свыше 250 ученых из более чем 10 регионов Российской Федерации. Конгресс собрал известных ученых, руководителей научных центров, представителей федеральных и региональных органов власти, крупных промышленных и промышленных компаний, осуществляющих деятельность в Арктике, отраслевых экспертов, представителей научных и образовательных организаций. Мероприятие проходит в рамках Десятилетия науки и технологий в РФ, празднования 300-летия Российской академии наук и 75-летия Якутского научного центра СО РАН", - рассказали в пресс-службе.

Вице-президент Российской академии наук Владислав Панченко отметил, что Арктическая зона России в последнее время имеет особое значение для государственной политики. Президентом страны Владимиром Путиным утверждены указы о стратегии устойчивого развития арктической зоны и обеспечении геополитических интересов.

"В Республике Саха (Якутия) примерно четыре территории Франции - арктическая зона. Она достаточно слабо изучена, много проблем с освоением ресурсов, со строительством, изменением климата, обеспечением работы Северного морского пути. Сообща решать эти проблемы будет гораздо эффективнее и менее затратно. Сотрудничество даст синергетический эффект для развития Арктики", - сказал он.

Генеральный директор федерального исследовательского центра "Якутский научный центр СО РАН" Михаил Лебедев сообщил РИА Новости, что работа конгресса напрямую связана с подготовкой государственной программы по развитию российской Арктики.

"Это творческий этап. Много согласований на уровне правительства Российской Федерации, президиума Российской академии наук, министерства науки и высшего образования. Работа в этом направлении продолжается", - подчеркнул он.

По информации организаторов, с пятницы по воскресенье состоятся проектные

сессии по комплексному изучению и разработке научно обоснованных решений по обеспечению баланса интересов промышленного освоения, сохранению экологической устойчивости, традиционных видов деятельности и культур коренных народов, повышению качества жизни, сохранения здоровья населения и другим темам. Также пройдет круглый стол памяти члена-корреспондента РАН Никиты Соломонова. Кроме того, состоится IV выездное итоговое заседание по обсуждению программы междисциплинарных исследований в Арктической зоне страны.

Первоисточник:

https://ria.ru/20240920/yakutiya-1973892853.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Четверым ямальцам вручили ордена РПЦ за строительство самого большого храма Арктики

Север-Пресс, 22/09/2024

Заместители губернатора ЯНАО и руководители строительных компаний, возводивших собор в честь Преображения Господня в Салехарде, получили ордена Русской православной церкви. Об этом сообщил «Ямал-Медиа».

«Патриаршие грамоты и Ордена Святого благоверного князя Даниила Московского сегодня вручили в салехардском храме Петра и Павла. Награды приурочены к освящению Преображенского Кафедрального собора в окружной столице», — говорится в сообщении.

Наград удостоены заместители губернатора Ямала Александр Подорога и Александр Емельянов. Также ордена вручили начальнику подразделения АО «Ямалтрансстрой» Игорю Босому и руководителю проекта ООО «Стройсервис» Ефиму Панфилову. Церемонию награждения провел архиепископ Салехардский и Ново-Уренгойский Николай.

Статус Кафедрального собору в честь Преображения Господня присвоили во время церемонии освящения Патриархом Московским и всея Руси Кириллом. Событие прошло в праздник Рождества Пресвятой Богородицы — 21 сентября.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/chetverym-jamaltsam-vruchili-ordena-rpts-za-stroitelstvo-samogo-bolshogo-hrama-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Патриарх Кирилл совершил Великое освящение главного храма Ямала

Север-Пресс, 21/09/2024

Патриарх Московский и всея Руси Кирилл совершил чин Великого освящения главного храма Ямала и крупнейшего православного храма Арктики — Кафедрального собора в честь Преображения Господня в Салехарде. Об этом сообщил «Ямал-Медиа».

«В Салехарде проходит одно из главных событий для православных христиан Ямала. В окружной столице освящают Преображенский собор. Богослужение возглавит Патриарх Московский и всея Руси Кирилл», — говорится в сообщении. Предстоятель прибыл в ЯНАО накануне.

Днем освящения собора стал праздник Рождества Пресвятой Богородицы — один из 12 важнейших (двунадесятых) праздников Русской православной церкви, который отмечается 21 сентября. Святейший возглавил торжественное богослужение, ему сослужили восемь архиереев.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/patriarh-kirill-sovershaet-velikoe-osvjaschenie-glavnogo-hrama-jamala/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Во время визита Патриарха Кирилла на Ямале открылась новая воскресная школа

Север-Пресс, 21/09/2024

При Храме Святого мученика Василия Мангазейского в Красноселькупе открылась Воскресная школа. Об этом сообщил глава Красноселькупского района Юрий Фишер.

«Сегодня состоялось долгожданное событие для нашего района — открытие

Воскресной школы при Храме Святого мученика Василия Мангазейского», — написал глава. Эту запись он опубликовал в своем официальном telegram-канале.

В помещении школы расположится библиотека, учебные классы, а также игровая комната. Все это поможет детям приобщиться к культуре и духовным традициям православия.

Руководитель муниципалитета подчеркнул, что открыть школу помогли пожертвования, поступившие от индивидуальных предпринимателей и благотворителей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/vo-vremja-vizita-patriarha-kirilla-na-jamale-otkrylas-novaja-voskresnaja-shkola/>

Как прошел приезд Патриарха Кирилла в Салехард. Фото

Север-Пресс, 21/09/2024

Центральным событием приезда Патриарха Московского и всея Руси Кирилла на Ямал стало освящение самого большого в Арктике храмового комплекса — собора в честь Преображения Господня. Подробности визита владыки в Салехард — в материале «Север-Пресса».

Зачем Патриарх Кирилл прилетал в Салехард

Патриарх Московский и всея Руси Кирилл прилетел в Салехард 20 сентября. Основная цель его поездки в город на полярном круге — это освящение жемчужины православной архитектуры в Арктике, самого большого храмового комплекса — собора в честь Преображения Господня.

В аэропорту окружной столицы Патриарха встретил губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов и архиепископ Салехардский и Ново-Уренгойский Николай.

Освящение собора в честь Преображения Господня в Салехарде

Служба по освящению собора началась в 9 утра. Божественную литургию вел архиепископ Салехардский и Ново-Уренгойский Николай. Это было первое богослужение в верхнем храме собора. Нижний уже посещали прихожане в 2024 году на Рождество и Пасху.

После литургии Патриарх Московский и всея Руси Кирилл начал чин Великого освящения Кафедрального собора в честь Преображения Господня. Затем сам

Святейший провел божественную литургию. Богослужение завершилось причащением прихожан.

Освящение самого большого храмового комплекса в Арктике прошло в один из 12 главных для православных праздников — в Рождество Пресвятой Богородицы.

Что подарил Патриарх Кирилл собору в честь Преображения Господня в Салехарде
После Божественной литургии глава Русской православной церкви подарил Преображенскому собору Салехарда образ Покрова Пресвятой Богородицы.
«Прикладываясь к этому образу, поминайте в молитвах своего Патриарха, который любит вас, любит эту землю и открыто об этом говорит», — сказал Патриарх.

Какие святыни Патриарх Кирилл посетил в Салехарде

После освящения и осмотра нового храмового комплекса Патриарх Кирилл побывал и в старейшем храме ЯНАО, которому исполнилось 130 лет. Храм святых апостолов Петра и Павла — это еще и первое каменное здание в регионе. Святейший выразил радость от посещения исторического для православных ямальцев места. А также вручил икону Знамения Святой Богородицы.

Что подарил Патриарх жителям Салехарда

После богослужения в Кафедральном соборе Преображения Господня прихожанам по указанию Патриарха Кирилла вручили небольшие иконы. Миниатюры священных образов получили и все те, кто присутствовал на встрече в Храме святых апостолов Петра и Павла.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/narrative/obschestvo/kak-proshel-priezd-patriarha-kirilla-v-salehard/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Патриарх Кирилл прилетел в Салехард ради самого большого храма Арктики

Север-Пресс, 20/09/2024

На Ямал 20 сентября прилетел патриарх Кирилл. Он прибыл в окружную столицу на освящение самого большого храма Арктики — Преображенского собора, сообщил сайт Московского Патриархата.

«В аэропорту Салехарда Предстоятеля Русской православной церкви встречали губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов и архиепископ Салехардский и Ново-Уренгойский Николай», — говорится в сообщении. В окружной

столице он освятит Преображенский кафедральный собор и проведет в храме литургию.

Строительство собора в честь Преображения Господня велось последние десять лет. Храм считается одним из самых масштабных сооружений в ЯНАО — его высота сопоставима с 20-этажным домом. В соборе расположено два храма. Верхний — на 1310 прихожан и нижний — на 830.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/religiya/patriarh-kirill-priletel-v-salehard-radi-samogo-bolshogo-hrama-arktiki/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Оборона и безопасность

Морпехи-североморцы на вездеходах "Витязь" пересекли Чукотку от океана до океана

ТАСС, 20/09/2024

Морские пехотинцы Северного флота пересекли Чукотку на снегоболотоходах ДТ-10П "Витязь" от берега Северного Ледовитого океана до тихоокеанского побережья. Об этом сообщили в пресс-службе флота.

"Морские пехотинцы Северного флота, участвующие в дальнем походе отряда кораблей и судов обеспечения, совершили марш на штатной технике по континентальной части Чукотского полуострова от берега Северного Ледовитого океана до тихоокеанского побережья. Марш был выполнен по маршруту мыс Шмидта - поселок Эгвекино. Протяженность маршрута - более 300 км. Морские пехотинцы преодолели данное расстояние в условиях арктического бездорожья на штатной технике - двухзвенных снегоболотоходах ДТ-10П "Витязь", - сказали в пресс-службе.

В ходе марша морпехи отрабатывали тактику рейдовых действий по поиску и уничтожению разведывательно-диверсионных групп условного противника. На отдельных этапах марша были выполнены боевые стрельбы из стрелкового оружия и крупнокалиберных пулеметов по подготовленным мишенным позициям.

По информации пресс-службы, высадка морского десанта на побережье Чукотского

полуострова была выполнена в районе мыса Ванкарем с борта большого десантного корабля "Александр Отраковский" при огневой поддержке большого противолодочного корабля "Вице-адмирал Кулаков". По завершении марша техника и личный состав морской пехоты были погружены на корабль, который в составе отряда кораблей и судов флота совершил переход в залив Креста в Беринговом море.

Первоисточник:

https://tass.ru/armiya-i-opk/21912099?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru

США готовятся использовать беспилотники MQ-4C "Тритон" у границ России в Арктике

Avia.pro, 20/09/2024

Компания Northrop Grumman провела успешные испытания своего беспилотного летательного аппарата MQ-4C "Тритон" в условиях высоких широт Арктики. Полет продолжался более 5 часов и дрон продемонстрировал свою готовность к применению в экстремальных условиях северных районов, включая близость к Северному полюсу. Испытания прошли с аэродрома Джордж на Аляске, что подтвердило эффективность всех систем аппарата в условиях крайнего севера.

Этот полет подтвердил, что "Тритон" способен выполнять миссии в суровых условиях, включая низкие температуры и сложные метеорологические условия, что делает его ценным инструментом для США.

Эксперты отмечают, что внедрение таких технологий может усилить присутствие американских дронов в Арктике и вблизи северных границ России.

Первоисточник:

https://avia.pro/news/ssha-gotovyatsya-ispolzovat-bespilotniki-mq-4c-triton-u-granic-rossii-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Favia.pro

Промышленность и технологии

Роман Полшведкин рассказал о перспективах возрождения компании «Интауголь»

Власти Республики Коми рассматривают возможность возобновления добычи угля в городе Инта. Глава региона Владимир Уйба сообщил о планах по восстановлению работы отрасли в своем инвестиционном послании летом 2024 года.

Градообразующее предприятие «Интауголь» официально прекратило свою деятельность в 2019 году, когда его признали банкротом, хотя фактически объемы добычи топлива начали падать задолго до этого, пишет журнал «Добывающая промышленность». Есть ли перспективы возрождения компании «Интауголь», журналу прокомментировал Роман Полшведкин, общественный представитель Проектного офиса развития Арктики в Коми, ранее занимавший должность главы регионального министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды.

«Инта – моногород, город шахтеров. И возобновление работы шахт – это сохранение города в первую очередь. Сегодня его население составляет чуть более 19 тысяч человек. Промышленные запасы угля составляют более 220 млн тонн, этого хватило бы на сотню лет работы», – говорит Полшведкин.

По его словам, в Инте есть запасы только энергетического угля, характеризующегося высоким содержанием серы и дающего большие объемы золы (25-38%) – этот уголь неконкурентоспособен по сравнению с коксующимся углем Кузбасса и Хакасии. Топливо с такими характеристиками вряд ли найдет своего потребителя, полагает Полшведкин. Эксперт добавляет, что вывозить уголь из Коми сейчас невыгодно из-за действующей тарифной политики РЖД и высокой загрузки железных дорог.

«С каждой проданной тонны угля «Интауголь» имела убыток до 40% от его себестоимости. В последнее время деятельности предприятие генерировало до 1 миллиарда рублей убытков в год. В данный момент просматриваемых крупных потребителей интинского угля нет. Основной потребитель – Череповецкая ГРЭС – перешел на газ. Компания также поставляла уголь на Северодвинскую ТЭЦ (Архангельская область), в рамках северного завоза – в Ненецкий автономный округ, через ИК «Таврический» – для нужд Минобороны РФ. Кроме того, покупателей искали в Кировской и Мурманской областях. Но все они перестали нуждаться в северном угле, в том числе из-за его низкого качества и внедрения других видов топлива», – рассказывает Полшведкин.

Представитель ПОРА напоминает, что часть топлива шла на Интинскую ТЭЦ, но после закрытия местных шахт на станцию начали направлять уголь из Хакасии – от которого, впрочем, местные энергетики тоже отказались, переведя генерацию на газ из магистрального газопровода «Бованенково-Ухта». Районные котельные тоже вряд ли будут нуждаться в угле, потому что их переводят на биотопливо –

древесные брикеты и пеллеты по действующей программе республики, богатой ресурсами леса.

Еще одним фактором, по словам Полшведкина, является вопрос экологии – в июне 2024 года в Новокузнецке на заседании рабочей группы при Минэнерго РФ была озвучена информация, что наибольшая опасность в части возникновения неблагоприятных явлений «возникает на территории города Инта. Уровень воды в шахте «Интинская» составляет менее 8 метров от поверхности земли. Ожидается, что при активных паводковых процессах вода выйдет на поверхность и подтопит жилую застройку города. К тому же наблюдается повышенная загазованность с превышением метана, а также от года к году увеличивается число провалов, что может привести к чрезвычайным ситуациям», – поясняет Полшведкин.

В условиях, когда энергетические мощности в стране переводятся на более дешевые и экологичные газ и биотопливо, найти потребителя для интинских углей будет крайне сложно, полагает эксперт.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/opinions/roman-polshvedkin-rasskazal-o-perspektivakh-vozhrozhdeniya-kompanii-intaugol/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Северный морской путь

Правительство Мурманской области должно обеспечить подъем затонувшего судна МК-0301 «Заполярье»

PortNews, 20/09/2024

Правительству Мурманской области предъявлено требование обеспечить удаление рыболовного судна МК-0301 «Заполярье», затонувшего в акватории морского порта Мурманск, до 18 сентября 2025 года. Соответствующее распоряжение и.о. капитана порта Николая Цепкова опубликовано на сайте Администрации морских портов Западной Арктики.

Документация по удалению затонувшего имущества должна быть разработана до 18 ноября 2024 года, а начать удаление затонувшего имущества необходимо до 18 декабря 2024 года. Документация должна быть согласована с капитаном морского порта Мурманск.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/368114/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Судно "Мурман" взяло на буксир попавшее в беду НИС "Академик Николай Страхов"

ИА Би-Порт (Мурманск), 20/09/2024

Многофункциональное судно-спасатель "Мурман" прибыло в Карское море и взяло на буксир научно-исследовательское судно "Академик Николай Страхов". Об этом в четверг сообщило Минобрнауки России.

По словам капитана НИС "Академик Николай Страхов" Алексея Ардашкина, после обсуждения деталей предстоящей операции с капитаном "Мурмана", было принято решение эвакуировать научный состав, дождавшись более благоприятных погодных условий.

"В 16:20 при подходе катера к трапу Страхова стало очевидно, что пересадка при таком волнении представляет угрозу жизни и здоровью людей, и катер вернулся на спасательное судно. Далее, в 18:40, началась операция по закреплению буксирного троса. Благодаря слаженным действиям экипажа обоих судов, в суровых морских условиях закрепление троса прошло успешно, и уже в 20:00 караван начал движение в направлении порта Мурманск. На данный момент скорость движения судов 4-5 узлов", - говорится в сообщении.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296010>

Социально-экономическое развитие

Более 900 жителей Нижнеколымского района Якутии прошли профосмотры и диспансеризацию

ЯСИА, 22/09/2024

Врачи Нижнеколымской центральной районной больницы ежегодно организуют плановые профилактические медицинские осмотры и диспансеризацию населения. По информации медучреждения, диспансеризацию прошли 750 человек, профилактические медосмотры – 203.

Бригады медиков работают не только в райцентре, но и выезжают по всем населенным пунктам, в том числе отдаленным.

«Основная цель профилактических мероприятий – формирование у населения основ здорового образа жизни, ранняя диагностика заболеваний. Для охвата населения профилактическими осмотрами Минздравом составлен план работы, и уже на сегодняшний день план диспансеризации выполнен более чем на 70%», — сообщила главный врач Нижнеколымской ЦРБ Алевтина Булгакова.

Первоисточник: <https://ysia.ru/boleee-900-zhitelej-nizhnekolymnskogo-rajona-yakutii-proshli-profosmotry-i-dispanserizatsiyu/>

Мурманчанки представили свой план развития Арктики — женская делегация с Севера выступила на форуме в Санкт-Петербурге

Хибины.com (Заозерск), 20/09/2024

Мурманчанки приняли участие в IV Евразийском женском форуме, проходившем с 18 по 20 сентября в Санкт-Петербурге. Представительницы бизнеса, науки, творческой и кулинарной среды Мурманской области представили свое видение развития Арктики, рассказывает телеканал «Арктик-тв».

Если прежде географические открытия и «длинный рубль» привлекали в регион в основном мужчин, то сегодня почти половина тех, кто живет и работает здесь — это женщины. Они запускают бизнес, трудятся в органах власти, участвуют в научных исследованиях и даже ходят на ледоколах.

То, что для них сегодня нет ничего невозможного, подчеркнули и сами участницы форума. Не забыли северянки упомянуть и то, что кроме профессиональной реализации важным для них остается и создание семьи.

Помимо мурманчанок в работе Арктической гостиной на форуме принял участие министр по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ Алексей Чекунков. Он подчеркнул, что Мурманская область «заслужила кубок» за активное участие женщин во всех сферах.

Именно они, представительницы прекрасного пола, заверил Чекунков, и играют «абсолютно ключевую роль» в том, чтобы воплотить в жизнь формулу комфортной и счастливой жизни, которая звучит так: «На Севере — жить».

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmansk/news/item-murmanchanki-predstavili-svoy-plan-razvitiya-arktiki-jenskaya-delegaciya-ssevera-vystupila-naforume-vsankt-peterburge-373262/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Порядка 60 экспертных площадок будут работать на Северном форуме по устойчивому развитию в Якутске

ЯСИА, 20/09/2024

Порядка 60 экспертных площадок будут работать на Северном форуме по устойчивому развитию, который пройдет в Якутске с 24 по 27 сентября в Якутске. В мероприятии примут участие ведущие учёные, эксперты, государственные деятели из России, Китая, Индии, Белоруссии, Монголии, ОАЭ, Узбекистана, Республики Камерун, Кении и Мали.

В этом году темой форума станет «Жизнестойкость Арктики: регионы, города и сообщества». Мероприятия пройдут в очном и дистанционном форматах. На сегодня поданы заявки от более 170 очных участников и 40 экспертов.

Генеральным партнером V Северного форума выступил Благотворительный фонд Андрея Мельниченко. Постоянно действующая ежегодная международная экспертная площадка была создана в 2019 году по инициативе главы Якутии Айсена Николаева для реализации устойчивого развития Севера и Арктики.

Первоисточник:

https://ysia.ru/poryadka-60-ekspertnyh-ploshhadok-budut-rabotat-na-severnom-forume-po-ustojchivomu-razvitiyu-v-yakutske/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Ирек Файзуллин и Андрей Чибис обсудили развитие комфортной среды городов Заполярья

Мурманский вестник, 20/09/2024

В Москве прошла рабочая встреча между министром строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Иреком Файзуллиным и губернатором Мурманской области Андреем Чибисом. Были подняты вопросы федерального финансирования проектов в сфере комфортной городской среды, проектов сферы коммунальной инфраструктуры согласно мастер-планам развития опорных населённых пунктов

Арктической зоны РФ.

«С учётом масштабных проектов для развития Арктики, потребность в новых и современных условиях для комфортной жизни будет расти с каждым годом. Это и социальная и коммунальная инфраструктуры, благоустройство и многое другое. При помощи Минстроя России мы рассчитываем внести наши потребности в новый нацпроект и вместе дальше работать над изменением облика наших городов и повышением качества жизни северян», – сказал глава региона.

Также участники встречи обсудили возможность участия городов АЗ РФ во всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях без ограничения по численности по аналогии с Дальневосточным ФО.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/irek-fajzullin-i-andrej-chibis-obsudili-razvitie-komfortnoj-sredy-gorodov-zapolyarya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Транспортные системы

Ярославль планирует наладить авиасообщение с Мурманском

ИА Би-Порт (Мурманск), 20/09/2024

Между Ярославлем и Мурманском могут организовать авиасообщение. Об этом написал губернатор Ярославской области Михаил Евраев.

"Работаем над дальнейшим развитием маршрутной сети. В планах прямое авиасообщение с Москвой, Архангельском, Мурманском, Екатеринбург и Минеральными Водами", - написал глава региона в своём Telegram-канале.

Он отметил, что аэропорт "Ярославль" принял за лето более 20 тысяч пассажиров. Это на 34% больше, чем летом прошлого года. Самым популярным направлением стал Санкт-Петербург – более 9 тысяч человек.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296021>

Экология

В Якутии по проекту "Чистая Арктика" собрали около 700 тонн металлолома

ТАСС, 20/09/2024

Жители и волонтеры собрали в Якутии в 2024 году благодаря федеральному проекту "Чистая Арктика" около 700 тонн металлолома на арктических территориях. Об этом сообщил ТАСС первый заместитель министра по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) Сергей Неустроев.

"По итогам реализации федерального проекта "Чистая Арктика" в 2024 году собрано порядка 700 тонн металлолома и других отходов, очищена территория на площади 9 га, приняли участие более 140 человек", - рассказал Неустроев.

Он напомнил, что четвертый сезон проекта "Чистая Арктика" открылся 27 августа в поселке Тикси с участием главы Якутии Айсена Николаева и руководителя проекта "Чистая Арктика" Андрея Нагибина. "В поселке Тикси Булунского района по итогам проведенных работ было собрано более 550 тонн металлолома, очищены 3 га территории и приняли участие от федерального штаба 12 волонтеров из разных регионов России, 20 - из местного населения", - добавил он. Проект охватил, помимо Тикси, населенные пункты Батагай, Депутатский, Саскылах и Эсэ-Хайя.

"В апреле компания "Янолово" по автозимнику доставила в Якутск 80 тонн металлолома из населенных пунктов Сайылык и Чокурдах, а в сентябре компанией "Арктиквормет" в поселке Тикси было загружено 2 285 тонн металлолома на судно "Петротранс-5901". Далее загруженный металлолом отправится через Архангельск для дальнейшей переработки и переплавки", - сообщил первый замминистра.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/21911987?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Из-за аварий ее прозвали «Нагасаки». Водолазы обследуют затопленную атомную подлодку К-27

Газета.ru, 21/09/2024

Водолазы МЧС России в сентябре обследуют атомную подводную лодку К-27, затопленную в Карском море, сообщили в ведомстве.

«Уже 32 года судно лежит на 31-метровой глубине залива Степового. Подлодка представляет собой наиболее радиационно опасный объект, среди прочих затопленных объектов в российской Арктике», — говорится в публикации.

Водолазы МЧС ведут работы в составе экспедиции научно-исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш» в Карском море уже в пятый раз. В сентябре им предстоит работать при суровых погодных условиях, преодолевая снежные бури, брать пробы при низких температурах воздуха и воды.

Как создавалась К-27

К-27 — советская атомная подводная лодка, единственный корабль, построенный по проекту 645 ЖМТ с жидким металлом в качестве теплоносителя.

Ее разработка началась осенью 1955 года, за основу взяли проект К-3 с водяным реактором, поэтому предэскизный и эскизный проекты не понадобились. Уже через год технический проект К-27 был готов, стартовала разработка рабочих чертежей. Строительство лодки началось в 1957 году, специально для К-27 советские конструкторы разработали принципиально новый ядерный реактор. Он был гораздо компактнее реакторов других атомных судов, отличался быстрым набором мощности и простой конструкцией.

В феврале 1958 года на лодку был назначен командир — капитан 2-го ранга Иван Гуляев, под руководством которого набрали экипаж и начали подготовку специалистов. В Обнинске построили специальный испытательный стенд, на котором был установлен реактор с ЖМТ.

В 1959-м на нем произошли две серьезные аварии — некоторые члены экипажа получили серьезную дозу облучения, трюмного машиниста Бровцына по инвалидности отправили в запас.

Несмотря на это, руководство торопило ввод новой подлодки в строй. Поэтому ходовые и государственные испытания К-27 в 1963 году решили совместить. За время испытаний атомная подводная лодка прошла 5760 миль за 528 ходовых часов. При этом серьезных происшествий зафиксировано не было, и уже 30 октября 1963-го правительственная комиссия подписала акт о приемке К-27.

Прозвище «Нагасаки» и затопление

К-27 за время эксплуатации совершила лишь три похода. Два из них были рекордными — по дальности, а также продолжительности и протяженности подводного плавания. При этом уже в первом походе в 1964 году на К-27 возникла нештатная ситуация с реактором левого борта. Расплавленный металл попал в газовую систему первого контура и застыл. Единственным способом устранить неисправность была работа на непосредственном месте аварии. Капитану третьего ранга Александру Шпакову пришлось разрезать дефектную трубку и вручную выдавливать «пробку». Он получил значительную дозу радиации, но остался в строю.

В рамках второго похода также произошло несколько нештатных ситуаций — пожар в седьмом отсеке, где загорелась станция правого гребного электродвигателя; снижение мощности реактора, его отравление ксеноном и последующее «разотравление». По мнению старшего на К-27 капитана 1-го ранга Аркадия Михайловского, причиной возникновения этих ситуаций стал человеческий фактор.

При подготовке к третьему походу атомная подлодка вышла в море для проверки всех систем и механизмов. Произошла еще одна авария, похожая на ту, что случилась в первом походе, — жидкометаллический сплав попал в газовую систему первого контура, только в этот раз на реакторе правого борта. Матросам уже на базе также пришлось вручную выбивать застывший радиоактивный металл, многие получили большие дозы облучения.

По аналогии с К-19, прозванной «Хиросимой», К-27 из-за произошедших аварий окрестили «Нагасаки».

Третий поход стал для лодки последним. 24 мая 1968 года К-27 вышла в Баренцево море. Перед экипажем поставили задачу проверить работу главной энергетической установки после ремонта. В 11:30 при выводе установок на режим полного хода мощность реактора левого борта начала самопроизвольно снижаться. Экипаж попытался поднять ее, однако это не принесло успеха.

В 12:00 в реакторном отсеке произошел резкий скачок уровня гамма-излучения до 150 рентген в час, за которым последовал мощный выброс радиоактивных газов. Личный состав, поняв, что повреждено ядерное топливо, включил аварийную защиту левого реактора. К-27 экстренно всплыла, экипаж провентилировал зараженные помещения и на одном работающем реакторе довел лодку до базы. Все 144 человека личного состава получили сильную дозу облучения, один из матросов погиб прямо на борту, еще восемь впоследствии скончались в госпитале. Основной причиной аварии посчитали использование реактора на предельных режимах.

К-27 более 10 лет пытались вернуть в строй, но очистить ее от радиоактивного металла так и не удалось. В 1979-м ее исключили из состава Военно-морского флота, а через два года затопили в Карском море. Авария на подлодке привела к тому, что программу реакторов с жидкометаллическим теплоносителем закрыли.

Первоисточник:

https://www.gazeta.ru/social/2024/09/21/19784419.shtml?utm_source=yxnews&utm_medium=

ProFinance, 20/09/2024

Проект «Новатэка» находится под санкциями США, и ему очень непросто найти покупателей, готовых игнорировать данный факт.

«Арктик СПГ-2» — проект компании «Новатэк» по добыче природного газа и его сжижению на Гыданском полуострове — продолжает «работать на склад», отправляя произведенный СПГ в хранилища. Проект находится под санкциями США, и ему очень непросто найти покупателей, готовых игнорировать данный факт.

Судно Everest Energy, перевозивший охлажденное топливо с «Арктик СПГ-2», сегодня причалило к плавучему газохранилищу «Коряк ПХГ» на Дальнем Востоке России. Об этом пишет Bloomberg со ссылкой на собственные данные отслеживания судов.

Судно и хранилище также находятся под санкциями США.

Вашингтон периодически вводит санкции против российского арктического проекта и судов, предположительно с ним связанных, пытаясь нарушить планы России по расширению экспорта СПГ. Хотя теневой флот судов начал перевозку СПГ в августе, еще ни одна из партий не была доставлена в порт другой страны.

Поставка СПГ, которую осуществило судно Everest Energy, стала первой для плавучего газохранилища «Коряк ПХГ», прибывшего к полуострову Камчатка в 2023 году.

Согласно данным отслеживания судов, Everest Energy прошло через Арктику по Северному морскому пути в Азию. Обычные суда, перевозящие СПГ, избегают этого маршрута, опасаясь столкновения с айсбергами.

Первоисточник:

https://www.profinance.ru/news/2024/09/20/cdj8-arktik-spg-2-prodolzhaet-otpravlyat-proizvedennyj-gaz-v-khranilischa.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.profinance.ru%2Fnews%2F2024%2F09%2F20%2Fcdj8-arktik-spg-2-prodolzhaet-otpravlyat-proizvedennyj-gaz-v-khranilischa.html

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» - выпуск от 20 сентября 2024 года

Goarctic.ru, 20/09/2024

1. (События) Как прошёл фестиваль в Териберке и что будут обсуждать на конференции в РГПУ в октябре?

За последний десяток лет, пожалуй, ни один фестиваль на территории Мурманской области не концентрировал вокруг себя столько негативных эмоций. В своих отзывах в группе феста ВК участники не сдерживаются. Припоминают перенос дат проведения с середины июля на конец августа, а впоследствии и на середину сентября. Возмущаются и переносом места проведения – из фестиваля на берегу моря он превратился в фестиваль в природном парке. Моветоном считается не упомянуть про промозглые и дождливые +12. Редкие положительные отзывы едва просвечивают среди огромного шквала негатива. «Перезагрузка» получилась резкая и потому неоднозначная.

XII Всероссийская научно-практическая конференция, посвященная междисциплинарным исследованиям в области природного и культурного наследия, пройдет 24 – 25 октября 2024 года в Российском государственном педагогическом университете им. А.И. Герцена при информационной поддержке Проектного офиса развития Арктики. Основными темами в 2024 году станут природное и культурное наследие в образовании, туризме, информационной структуре города, градостроительстве и архитектуре. Отдельное внимание будет уделено вопросам развития Арктики.

2. (Комментарии экспертов) Члены Экспертного совета ПОРА продолжают обсуждение векторов развития Арктической зоны, указанных на ВЭФ президентом страны

Президент Путин в начале сентября принял участие в работе Восточного экономического форума (ВЭФ) во Владивостоке. На портале GoArctic были подытожены тезисы выступления главы государства, касающиеся Арктической зоны ДФО. Эксперты ПОРА обсуждают обозначенные важные вопросы как для экономики страны, так и для населения арктических территорий.

Анна Шишигина рассказывает о продовольственной безопасности в Арктике. Кирилл Гаврилин отмечает культурные инициативы для Арктики и Дальнего Востока, прозвучавшие на ВЭФ-2024. Александр Балобанов рассуждает о вопросе субъектности в области планирования городского развития. Алексей Фадеев подчеркивает статус природных богатств как базы инновационно-технологического развития страны.

3. (Видео) «Артефакты Арктики»: бортовой журнал чкаловцев

Одним из главных источников обо всех сложностях и перипетиях рекордного трансконтинентального беспосадочного перелета «Москва (СССР) — Северный полюс — Ванкувер (США)» является штурманский бортовой журнал, который вели в июне 1937 года летчики Валерий Чкалов, Георгий Байдуков и Александр Беляков.

Очередная серия «Артефактов Арктики» озвучивает часть лаконичных записей и позволяет понять, какой ценой дался этот перелет отважным советским летчикам.

Видеопроект «Артефакты Арктики» производится совместно Российским государственным музеем Арктики и Антарктики (РГМАА) и Проектным офисом развития Арктики (ПОРА).

4. (Лонгриды) Как организована работа и устроен быт волонтеров в полярных условиях? Как вообще работали полярные станции в Арктике с XIX века по наши дни?

150 тонн собранных отходов, включая 500 бочек из-под топлива – таков результат работы студенческого экспедиционного корпуса «Команда Арктики», который в этом году занимался очисткой Заполярья. Почти месяц 20 добровольцев со всей страны собирали мусор и металлолом сразу в четырёх точках Арктики – на Зимнегорском маяке, островах Моржовец и Колгуев, а также на мысе Канин Нос. Одну из групп волонтеров возглавил писатель Владимир Привалов из города Выборга – один из постоянных авторов портала GoArctic, который рассказал нашим читателям о том, как происходила эта добровольная «командировка» в Арктическую зону. Предлагаем посмотреть видеосюжет и прочитать текстовый вариант этого материала.

Освоение новых арктических территорий в 19-м веке поставило перед государствами вопрос более качественных географических и климатических исследований. Тогда же международное сообщество предложило создавать в Арктике временные опорные пункты для проведения физических исследований. Первые полярные станции в Арктике появились во второй половине XIX века. Тогда базы разворачивались на несколько лет, выполняли свою исследовательскую миссию и закрывались. Стационарные научно-исследовательские пункты стали появляться в 1930-х годах, и пионером в этом стал Советский Союз. Читайте в новой публикации на портале GoArctic об исторически важных полярных станциях.

5. (Комментарии экспертов) Как нужно поддерживать студентов из числа КМНС? В России хотят повысить стипендии для коренных малочисленных народов. Выплатам предлагается присвоить имя российского государственного деятеля Евдокии Гаер и увеличить их с 10 тысяч до 15 тысяч рублей. Речь идет об именных стипендиях для студентов вузов из числа коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, которые достигли значительных успехов в изучении соответствующих языков и культур.

Михаил Погодаев уверен в необходимости восстановить меры поддержки таким студентам; Феодосия Габышева рассказывает о действующих мерах поддержки для студентов из числа коренных малочисленных народов; сенатор Сахамин Афанасьев

полагает, что увеличение стипендии даст студентам дополнительные стимулы для изучения родного языка и культуры.

6. (Путешествия) Чукотка: страна луораветлан – «настоящих людей». Рассказывает и показывает фотограф Николай Гернет

Самое частое заблуждение гостей Чукотки – называть всех местных жителей чукчами. Самоназвание северного народа – луораветланы, что значит «настоящие люди», кстати, так же переводятся названия инуитов и нецнцев. А чукчи – это только те, кто занимается выпасом оленей, хоть это слово и дало название целому региону.

После выхода на большой экран фильма «Территория» интерес к Чукотке значительно вырос. Здесь, к счастью, невозможно такое массовое паломничество, как на Байкале или на Камчатке. Каждая немногочисленная группа туристов может быть спокойна – на многие десятки километров вокруг будет только суровая природа, олени, киты, моржи, медведи и суслики-попрошайки. Потрясающие фотографии с Чукотки показывает читателям GoArctic фотограф Николай Гернет.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-20-sentyabrya-2024-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.