



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

08/10/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

08/10/2024

Оглавление

Северный Завоз

[На Эгвекинотской ГРЭС перевыполнили план по завозу угля](#)

Арктический туризм

[Мероприятия в честь 108-летия Мурманска посетили более 7,5 тысячи человек](#)

Биоресурсы

[Первую партию мяса северного оленя подготовили к отправке на восточную Чукотку](#)

Международные отношения

[Время на исходе: Запад ходит по тонкому льду из-за укрепления российско-китайского сотрудничества в Арктике](#)

Наука, культура и образование

[Ямальские геоэкологи нашли неопровержимое подтверждение потепления климата](#)

[Полярник Владимир Иванов рассказал, какая экстремальная погода нас ждет](#)

Оборона и безопасность

[Североморцы в Арктике на пути домой](#)

Промышленность и технологии

[На Ямале проверили работу системы наблюдения за полетами беспилотников](#)

[«Зеленое» строительство на стальном каркасе в Арктике](#)

Судостроение

[Запуск реакторной установки выполнен на атомном ледоколе «Якутия»](#)

Северный морской путь

[Эксперт о севшем на мель в Териберке судне: Вызов для планов по развитию инфраструктуры Арктики](#)

[Земснаряд Nordic Giant сел на мель в Териберке](#)

[В Архангельске разгружают пятое за этот год китайское судно](#)

[Юрий Трутнев провёл заседание Госкомиссии по вопросам развития Арктики, в повестку вошли все ключевые арктические темы](#)

Социально-экономическое развитие

[В Архангельске представили концепцию нового микрорайона «Арктика парк»](#)

Транспортные системы

[За девять месяцев пассажиропоток мурманского аэропорта составил более миллиона человек](#)

[Грузы из Певека в Билибино доставят организованной автоколонной](#)

[Под конец навигации на Ямале запустили дополнительные речные рейсы](#)

Экология

[80 полигонов Арктики войдут в систему экологического мониторинга](#)

[«Михаил Сомов» доставил на мыс Челюскин экологический десант](#)

Северный Завоз

На Эгвекинской ГРЭС перевыполнили план по завозу угля

ИА Чукотка, 07/10/2024

В четверг, 3 октября, в порту Эгвекинота завершил разгрузку сухогруз "Селенга". Для электростанции судно доставило очередную партию бурого угля и закрыло топливную навигацию в районе, сообщает ИА "Чукотка".

Из сахалинского порта Шахтёрск "Селенга" доставила около 7,5 тыс. тонн бурого угля. Всего для нужд Эгвекинской ГРЭС в этом году было завезено более 100 тыс. тонн твёрдого топлива, что превышает плановые показатели. «Нормативные показатели мы выполнили. План завоза у нас 96 тыс. тонн, по факту доставлено почти 101 тыс. тонн угля, потому что загружать судно наполовину смысла не было. Этого топлива с запасом хватит до начала навигации-2025», – сообщили корр. ИА "Чукотка" на ГРЭС.

Второй год подряд АО "Чукотэнерго" обеспечивает эгвекинотскую станцию углём,

который закупают на Сахалине. В этом году топливная навигация стартовала во второй половине июня, всего "угольщики" выполнили 13 рейсов. Кроме Эгвекинской ГРЭС ещё две станции Чукотэнерго используют уголь в качестве основного или вспомогательного топлива – Чаунская и Анадырская ТЭЦ. Они также полностью обеспечены углём на время отопительного сезона.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/infrastruktura/na_egvekinotskoy_gres_perevypolnili_plan_po_z

Арктический туризм

Мероприятия в честь 108-летия Мурманска посетили более 7,5 тысячи человек

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/10/2024

Мероприятия, посвящённые 108-летию со дня образования Мурманска, посетили более 7,5 тысячи человек. Об этом сообщил губернатор Андрей Чибис в ходе оперативного совещания.

На Ленинградской улице было организовано шоу мыльных пузырей, научное шоу, играли уличные музыканты, проходили мастер-классы, выставка автомобилей, работали молодёжные зоны. В сквере на Ленинградской прошла концертная программа и выставка картин, на Пяти Углах выступили акробаты на шестах, уличный театр "За углом?".

От улицы Шевченко стартовал мотопробег, также состоялись легкоатлетические пробеги для взрослых и детей, турнир по фиджитал-футболу, лазертагу, работала площадка по робототехнике. На Семеновском озере прошли заплыв моржей и соревнования на сапах. На улице Воровского традиционно развернулась гастрономическая ярмарка "На Севере – вкусно" с кулинарным шоу и дегустацией от ведущих шеф-поваров региона, развлекательной программой и мастер-классами.

"Программа была насыщенная и, судя по атмосфере и восторженным отзывам, – праздник прошёл на славу. Благодарю организаторов и артистов за такой ответственный подход к созданию праздничного настроения у жителей города. Ещё раз поздравляю жителей города. А также благодарю всех сотрудников правоохранительного блока, которые обеспечивали в этот день нашу безопасность, и, конечно же, медиков, которые как всегда стояли на страже здоровья северян", – сказал Андрей Чибис.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296460>

Первую партию мяса северного оленя подготовили к отправке на восточную Чукотку

ИА Чукотка, 07/10/2024

Оленеубойная кампания стартовала в муниципальном сельхозпредприятии "Амгуэма" городского округа Эгвекинот. Забой идёт на высокотехнологичном комплексе "94 км", первую партию мяса уже подготовили к отправке в Чукотский район и Провиденский городской округ, сообщает ИА "Чукотка".

К забою домашних северных оленей в городском округе Эгвекинот приступили 3 октября. Сначала на высокотехнологичном убойном комплексе "94 км" работают с сельхозпредприятием "Амгуэма", в котором отбили стадо в 1 500 животных. «На сегодня уже забилы 514 голов. В воскресенье нам привезли два рефрижераторных контейнера. Загрузили их и отправили в порт. Это первая партия мяса, которая пойдёт на Чукотский район и Провиденский городской округ. Где-то к 20 октября подготовим ещё три партии – на Анадырь и Беринговский», – рассказал руководитель СХП "Амгуэма" Анатолий Тынеру. Затем на комплексе "94 км" начнут работать с муниципальным сельхозпредприятием "Возрождение". Оно планирует к забою примерно 500 оленей. На втором на Чукотке высокотехнологичном убойном комплексе "Паляваам" рассчитывают заготовить мясо примерно 1 000 животных СХП "Чаунское".

Остальные сельхозпредприятия округа будут вести убой в оленеводческих бригадах после наступления устойчивых холодов. Всего на Чукотке планируют забить почти 5,6 тысяч животных, получив более 210 тонн мяса. Напомним, что поголовье домашних северных оленей в округе составляет более 120 тысяч голов. На Чукотке работают 14 муниципальных предприятий и три фермерских хозяйства, которые занимаются разведением животных.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/selskoe_khozyaystvo/pervuyu_partiyu_myasa_severnogo_oleny

Международные отношения

Время на исходе: Запад ходит по тонкому льду из-за укрепления российско-китайского сотрудничества в Арктике

ИноСМИ, 07/10/2024

Запад проигрывает России в Арктике, пишет GN. Кибернетические и космические возможности Москвы угрожают инфраструктуре НАТО в регионе. А нехватка радаров, дронов и военных кораблей, а также недостаточный спутниковый охват делают США уязвимыми для российской ядерной угрозы.

Кибернетические и космические возможности России и Китая в Арктике теперь угрожают телекоммуникационной и разведывательной инфраструктуре НАТО в этом регионе. Телекоммуникационные кабели не рассчитаны на эксплуатацию в условиях гибридной войны. Кроме того, нехватка радаров, наблюдательных дронов, военных кораблей, пригодных к борьбе с подлодками, а также недостаточный спутниковый охват делают США уязвимыми для российской ядерной угрозы.

Сотрудничество Китая и России — двух азиатских гигантов и соседей, которые быстро расширяют всеобъемлющее стратегическое партнерство, еще в прошлом десятилетии охватило и зону Северного Ледовитого океана, то есть Арктики. В первую очередь, сотрудничество велось по линии участия китайских партнеров в российских арктических энергетических проектах, к которым до разрыва отношений между Россией и Западом также активно присоединялись и западные энергетические компании, прежде всего французский энергетический гигант Total, обладающий большим флотом СПГ-танкеров (проект Arktik LNG — 2 на российском полуострове Ямал).

Но после усиления давления Вашингтона на Москву и введения небывалых санкций Россия стала вдвое больше вкладываться в сотрудничество с Китаем и вообще перенесла фокус своего экономического и рыночного сотрудничества на Азию. Так укрепилось сотрудничество двух азиатских государств и по линии российского транспортно-логистического проекта — морского коридора "Северный морской путь", своеобразного морского Шелкового пути, кратчайшей трассы для судоходства между Атлантическим и Тихим океаном (от Карских ворот до Берингова пролива его протяженность составляет 4 536 километров). Этот путь также важен для экспорта российских энергоносителей, нефти и газа, из арктической зоны на Дальний Восток.

Насколько значим этот путь для России, лучше всего подтверждает следующий факт. Протяженность трассы между Санкт-Петербургом до Владивостока по Северному морскому пути составляет около 14 тысяч километров, а через Суэцкий канал этот путь составляет более 23 тысяч километров. Я уже не говорю об аспекте безопасности, нынешней нестабильности на Ближнем Востоке и в зоне Красного моря.

Новая флотилия российских ледоколов может сделать пригодным Северный

морской путь для судоходства круглый год. Кроме того, с 2000-х отмечается тенденция к таянию льдов и их отступления из-за климатических изменений, что позволяет чаще пользоваться этим путем. Ранее российское правительство объявило о планах по восстановлению всей системы северных транспортных коридоров к 2030 году, в том числе железнодорожный путь, включающий Балкано-Амурскую и Транссибирскую магистрали, а также автомобильную дорогу, которая связывает российскую границу с Финляндией и идет до Западной Сибири.

В соответствии со стратегией увеличения трафика по Северному морскому пути российское правительство, посредством государственной компании "Росатом", в июне 2024 года подписало договор с китайской компанией Hainan Yangpu Newnew Shipping. Цель договора — создать новое совместное предприятие, которое будет управлять контейнерными морскими перевозками по Северному морскому пути круглый год. По договору также предполагается строительство пяти контейнерных судов, пригодных для арктических условий. Совместные вложения охватят порты Архангельска и Мурманска, поскольку они потенциально способны принимать большое количество грузов. Цель партнеров — перевозить до 200 миллионов тонн грузов по Северному морскому пути к 2031 году, а в долгосрочной перспективе ставится цель довести объемы до 1,8 миллиардов тонн к 2035 году.

США могут закрыть для Китая узкие морские проливы

Китай и сам все больше погружается в торговую войну с США, которые делают ставку на протекционизм. Поэтому Пекин все больше заинтересован в Северном морском пути, ведь, в том числе, нельзя исключить, что в будущем США перекроют узкие морские проливы в Индо-Тихоокеанском регионе в случае американо-китайского конфликта. Так, через Южно-Китайское море и Индийский океан не только доставляется ближневосточная нефть в Китай, но и обратно из Китая по этой трассе отправляются китайские экспортные товары на Запад. По оценкам, в случае войны с США и блокады узких проливов для прохождения китайских судов нефтяных запасов Китая хватит на три месяца. Поэтому Китай так активно сотрудничает с Россией в области экспорт российской нефти в последние годы. Россия уже заняла первое место среди импортеров "черного золота" в Китай и обошла даже Саудовскую Аравию.

Также хорошо известно и об укреплении сотрудничества двух государств в сфере экспорта российского природного газа по недавно построенным и будущим сибирским газопроводам ("Сила Сибири" и его вторая ветка через Монголию). Сотрудничество в этой области расширилось после того, как российский экспорт газа в Европейский союз резко упал, и ЕС хочет полностью от него отказаться к 2027 году.

Прибытие атомного ледокола Арктика в Мурманск - ИноСМИ, 1920, 22.09.2024

По мере того как китайско-российская ось продолжает крепнуть в противовес США и их союзникам по НАТО, борьба за власть расширяется, охватывая новую, ранее недоступную из-за льдов область — Арктику. Об этом говорится в статье старшего научного сотрудника вашингтонского аналитического центра "Институт Хадсона" Лиселотте Одгорд.

Когда американские истребители заметили два российских и два китайских бомбардировщика в опознавания противовоздушной обороны над Аляской в июле, Запад разглядел в этом беспрецедентный агрессивный шаг. Хотя Пекин и Москва работали над тем, чтобы стратегически закрепиться в этом регионе, на протяжении десятилетий, Вашингтон и Брюссель только сейчас поняли опасность происходящего. Однако время на исходе, и Запад ходит по тонкому льду, как написала Одгорд.

Арктика обладает неопределимым значением для России, если говорить, в том числе, о российской угрозе ядерным оружием США. Если бы начался ядерный конфликт, Москва, скорее всего, запустила бы баллистические ракеты большой дальности с баз подводных лодок вблизи Кольского полуострова через плохо контролируемое воздушное пространство над Гренландией. По мнению Одгорд, из-за слабого покрытия Арктики средствами наблюдения американские силы не смогли бы вовремя распознать и обезвредить удар.

Далее Лиселотте Одгорд пишет об экономической важности российского арктического побережья, которая растет ввиду все большей доступности Северного морского пути. Москва получает возможность зарабатывать на предоставлении коротких морских трасс торговым судам, перевозящим грузы между Азией и Европой, но при этом активизация трафика одновременно представляет угрозу для контроля за огромным российским арктическим побережьем.

Используя густую сеть противовоздушной обороны, авиацию и сухопутные силы на своих базах Северного флота, Россия закрыла доступ на Кольский полуостров в Баренцевом море, чтобы защитить свои стратегические подлодки и сохранила круглогодичный доступ флота к Атлантике. Также Россия много вложила в технологию высокоточных ракет, чтобы угрожать удаленным целям и пресекать трафик без необходимости развертывания традиционных военно-морских или военно-воздушных сил.

Кроме того, чтобы сохранить и координировать стратегические подлодки близ Аляски, полагаясь на объекты Северного морского флота, находящиеся на другом конце Евразии, Россия выстроила новые укрепленные базы для подлодок и объекты для их ремонта и обслуживания к югу от Берингова пролива под Владивостоком.

Китай активно вступает в игру!

Помимо всего этого, как еще одно доказательство партнерства "без ограничений" с Россией, Китай тоже расширяет свои арктические возможности, торговые и военные, и помогает России в поддержании возможности угрожать США и их союзникам по НАТО. Также Китай намерен инвестировать в новый арктический шелковый путь.

Китайские полярные спутники, беспилотные подводные аппараты и разведывательные корабли, три из которых — ледоколы, обеспечивают Пекину преимущество в наблюдении за судоходством, изучении арктического морского дна и отслеживании движений морского льда и воздушных масс.

Лиселотте Одгорд также отмечает уже упомянутое выше сотрудничество российского ядерного гиганта "Росатом" с китайской компанией Hainan Yangpu New New Shipping, которое позволит Москве следить и контролировать за трафиком вдоль ее арктического побережья, а также обеспечит лучшую защиту ее подлодок с баллистическими ракетами.

Наконец, морские, кибернетические и космические возможности России и Китая в Арктике сейчас угрожают скудной телекоммуникационной и разведывательной инфраструктуре НАТО в этом регионе. Телекоммуникационные кабели не рассчитаны на эксплуатацию в условиях гибридной войны. Кроме того, недостаточное количество радаров, наблюдательных дронов, военных кораблей пригодных к борьбе с подлодками, а также недостаточный спутниковый охват делают США уязвимыми для российской ядерной угрозы. Их просто недостаточно, чтобы Соединенные Штаты Америки могли в полной мере противостоять удару.

Новая американская арктическая стратегия

Поэтому, как говорится в арктической стратегии Министерства обороны США от 2024 года, сотрудничество с американскими союзниками по НАТО играет ключевую роль в ограничении присутствия России и Китая в регионе. Но военно-промышленный комплекс Великобритании все еще занят выполнением обязательств перед AUKUS, то есть США и Австралией, а Финляндия и Швеция вынуждены сосредоточиться на Балтийском море. В свою очередь, Исландия полагается на США, отдав им на откуп свою оборону. Так что единственными союзниками США по НАТО, которые близки к Арктике и озабочены происходящим там, остаются Канада, Норвегия и Дания.

Все эти страны расширяют свои флотилии ледоколов, подводных лодок, беспилотных летательных аппаратов, а также телекоммуникационную и разведывательную инфраструктуру. Однако все это, в общем-то, небольшие страны с разными задачами в обороне. Так, Дания несет большую ответственность за безопасность Балтийского моря и вынуждена приспособливаться к оборонным

приоритетам Гренландии и Фарерских островов, чтобы сохранить влияние на принятие оборонных решений, конечно же, влияющих на нее саму. Канада тратит значительную часть своего бюджета на то, чтобы отстоять свой пока неудачный проект по строительству военных кораблей. А Норвегия хоть и является важным партнером, который намерен купить пять военных кораблей и пять подводок у США, Осло еще только предстоит найти большие средства за ледоколы, которые позволят бороться с подводками в Западной Арктике. Кроме того, все три страны вкладывают большие средства в укрепление украинских сил в борьбе с Россией.

Переговоры о планах по защите Арктики от России и Китая станут тяжелой задачей на следующее десятилетие, как заключает Лиселотте Одгорд. Тут потребуются деликатный подход, поскольку надежных союзников по НАТО в этой области немного и у всех них есть приоритеты в других областях и регионах.

Выводы

Запад очень отстает от России в области продвижения своих стратегических интересов в Арктике, богатой энергоносителями и другими природными ресурсами, в том числе рыбой. Если добавить к этому и более чем активное участие Китая в российских и совместных проектах в Арктике, то ситуация выглядит еще более сложной. Но Лиселотте Одгорд, вероятно, сознательно преуменьшает проблемы, с которыми столкнулся Запад и которых будет еще больше из-за включения Китая в эту большую российскую "арктическую игру".

Раз в своих стратегических доктринах США уже выбрали путь продолжительного противостояния с главным соперником, Россией (в него уже включился весь Запад), Вашингтону следовало больше думать о своей политике в отношении Пекина и не позволять укрепляться российско-китайскому стратегическому партнерству. А оно в случае сохранения такой геополитической обстановки, как сейчас, может очень скоро обрести форму традиционного союзничества, такого же как НАТО.

Вашингтон и его элиты внутри "глубинного государства" решили отказаться от осторожного балансирования в отношениях с Пекином, выбрав бесцеремонный подход сразу в начале мандата Джо Байдена. Предыдущая администрация Дональда Трампа проторила дорожку.

Если напасть на кого-то физически или загнать его в угол, поставив его в безвыходную ситуацию и принуждая подчиниться, то соперник, несомненно, попытается дать отпор, если почувствует в себе силы. Это лучше, чем быть уничтоженным или превратиться в слугу.

В случае больших государств, да еще и ядерных держав, подобная жесткая и бескомпромиссная политика, которую проводит Вашингтон, в долгосрочной

перспективе обречена на провал. Многие на Западе это уже понимают.

Первоисточник:

[https://inosmi.ru/20241007/arktika-](https://inosmi.ru/20241007/arktika-270318024.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

[270318024.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2](https://inosmi.ru/20241007/arktika-270318024.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2)

Наука, культура и образование

Ямальские геоэкологи нашли неопровержимое подтверждение потепления климата

Север-Пресс, 07/10/2024

Ямальские геоэкологи совместно с учеными Тюмени и Барнаула завершили четырехлетние исследования в низовьях Оби и подтвердили факт потепления. Об этом сообщил telegram-канал «Ямал объединяет».

«Меняющийся состав воды в реке служит чувствительным индикатором текущих изменений в биогеохимических процессах в пределах водосбора», — цитирует канал заслуженного эколога РФ Андрея Соромотина. Ученый подчеркнул, что изменения тесно связаны с потеплением климата.

Ученые отмечают таяние мерзлоты, усиление паводкового стока воды, рост количества осадков. При этом изменения в водосборных бассейнах подвержены сильным сезонным колебаниям.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/nauka/jamalskie-geoekologi-nashli-neoproverzhimoe-podtverzhdzenie-poteplenija-klimata/>

Полярник Владимир Иванов рассказал, какая экстремальная погода нас ждет

Российская газета, 07/10/2024

Для заместителя начальника по науке экспедиции "Северный полюс-42" Владимира Владимировича Иванова нынешняя ледовая командировка - 25-я. Из них 21 - в Арктику. Полярник рассказал "РГ" о задачах СП-42 и климатических изменениях, которые происходят не только в арктической зоне.

Владимир Владимирович, с 1990-х годов ученые активно обсуждают глобальное потепление. Оно ведь и Арктику затронуло. Насколько это критично?

Владимир Иванов: Арктику оно особенно затронуло. Здесь изменение температуры происходит в 2,5 раза быстрее, чем в целом на Земле.

Арктика стала "горячей точкой" происходящих изменений. Чтобы их отслеживать, нужен постоянный мониторинг, постоянное присутствие, что и дает уникальный формат российской экспедиции "Северный полюс", проходящей сейчас на ледостойкой платформе. Наша задача - комплексный анализ изменений, происходящих во всех средах, от океанского дна до атмосферы.

Расскажите о научных направлениях вашей программы.

Владимир Иванов: В программе семь основных научных направлений исследования: атмосфера, морской лед, геология, океанография, геохимия, включающая химический анализ воды, льда, донных осадков и атмосферы, также гидробиология - изучение флоры и фауны, и геофизика - анализ ионосферы.

И восьмое направление - исследование прочностных характеристик самой ледостойкой платформы, на которой мы работаем. В корпус судна вмонтировано большое количество датчиков. С их помощью отслеживается, как процессы сжатия льда влияют на судно. Это вопрос в том числе нашей безопасности.

Какой глобальный прогноз по климатическим изменениям дает научное сообщество?

Владимир Иванов: Международная группа экспертов по изменению климата (МГЭИК), в которой участвуют тысячи ученых по всему миру, анализирует опубликованные научные данные и делает обобщающие выводы о происходящих и будущих климатических изменениях.

Отчет по этой программе, обычно содержащий порядка трех тысяч страниц, публикуется раз в пять лет. В 2022 году МГЭИК значительно уменьшило расчетный срок, когда, по прогнозам, Северный Ледовитый океан полностью очистится от льда в летнее время. Теперь называют период от 2060-го до 2080 года. Причем безледный сезон будет расти.

Что же тогда будет с дрейфующими станциями, если не станет льдов?

Владимир Иванов: Даже если в летнее время не будет льдин, ЛСП или ее более современный аналог, который может появиться к тому моменту, сможет дрейфовать и выполнять необходимые измерения. А зимой - будут разворачивать ледовый научный лагерь.

Читают по льду

Почему для ученых столь интересен именно лед?

Владимир Иванов: Лед - это индикатор. Поясню. Есть показатель - изменение планетарной температуры. Физически его не ощутить. А по льду изменения видны сразу: было много - стало меньше, и по площади, и по толщине. То есть арктический ледяной покров является индикатором глобальных климатических изменений.

В 1990-е годы изменения фиксировались незначительные, а в начале 2000-х годов начались резкие перемены. За семь лет площадь арктического морского льда на пике сезонного минимума - в сентябре, упала на 40% по сравнению с аналогичным периодом за весь период регулярных спутниковых наблюдений - с 1979 года. Абсолютный минимум был достигнут в 2007 году.

По климатическим меркам семь лет - это мгновение. Ученые были удивлены, так как в математических моделях ничего подобного на этот временной промежуток не предсказывалось. Подобная ситуация прогнозировалась только на 2050 год.

В 2012-м площадь льда еще немного сократилась. А потом, согласно моделям, должна была уменьшаться и падать дальше. Но этого не происходит.

И что в итоге?

Владимир Иванов: Итог: за последние годы летняя площадь льда, хоть и варьируются год от года, но в целом сохраняется на новом среднем уровне. Он примерно на 20-25% меньше наблюдавшегося в 1979-2000 годах. Правда, при этом мы наблюдаем, что толщина льда постепенно уменьшается. Почему? Пока говорить о конкретных выводах рано. Гипотез много, их нужно проверять.

Шесть проблем потепления

Что влекут за собой все эти изменения: увеличение температуры, меньшее количество льда, большая продолжительность периода открытой воды?

Владимир Иванов: Эти процессы влияют на многие сферы хозяйственной деятельности. На первом месте навигация в Арктических морях, а именно, возможное увеличение транспортных потоков в безледное время по трассе Северного морского пути.

Второй пункт: добыча полезных ископаемых на шельфе, прежде всего, это газ и углеводороды. Третий - коммерческое рыболовство, включая аквакультуру. Мы понимаем, что разведение рыбы зачастую дешевле и проще, чем вылов.

Четвертый: развитие арктического туризма. Пятый: прикладной аспект, связанный

с разрушением инфраструктуры из-за таяния вечной мерзлоты. Это требует проведения адаптационных мероприятий, чтобы сократить возможные негативные последствия.

Шестой - охрана окружающей среды. Задача ученых, в частности, наша, обеспечивать все заинтересованные государственные и коммерческие структуры точной и надежной информацией об изменениях природной среды, давать прогнозы с различной заблаговременностью.

Если период открытой воды становится больше, а лед тоньше, то и ледокольных судов потребуется меньше?

Владимир Иванов: Нет. От ледоколов мы долго не сможем отказаться. Приведу пример: экстремальный ледовый минимум был, как я уже сказал, в 2007 году. Открытая вода, казалось бы, все благоволит активизации судоходства.

Но в арктических морях на трассе Севморпути есть так называемые "бутылочные горлышки". Скажем, пролив Вилькицкого, соединяющий моря Карское и Лаптевых. В 2007-м году он был круглогодично забит льдом. И как без ледоколов? Кстати, почему подобное происходит - тоже нужно искать ответ.

Есть еще один интересный аспект, который не все замечают. Представьте ситуацию: не самый толстый лед, например, на 10 баллов. Впереди ледокол ведет караван судов. Лед легко колется, все отлично. Теперь предположим, что лед стал 5-балльным. Это выглядит как открытая вода, по которой плавают льдины. Их судно прекрасно обойдет без ледокола. Но вот налетает шторм! И огромные глыбы льда начинают с бешеной силой бить в борта судна. Что лучше - спокойно пройти по каналу, проложенному ледоколом, или же оказаться в такой ситуации? Будь я капитаном торгового судна - выбрал бы вариант прохода с ледоколом.

Космос или человек

Вы читаете студентам лекции об изменении климата. С чем, на ваш взгляд, оно связано? С факторами космическими (планетарные циклы и прочее) или все-таки с неразумной деятельностью человека и эффектом парниковых газов?

Владимир Иванов: В науке есть сторонники как первой, так и второй теории. Но стопроцентных аргументов в ту или иную пользу на данный момент нет.

Моя точка зрения - важны обе составляющие. Вопрос в соотношении и пропорциях. Ранее были и более глобальные изменения климата, например, оледенения. Но масштаб временной был другой - десятки, сотни тысяч лет. Нынешнее потепление слишком быстрое, соразмерное с человеческой жизнью.

Вопрос, который интересует всех: к чему готовиться?

Владимир Иванов: Глобальность потепления не означает, что везде на планете станет теплее. Где-то может быть с точностью до наоборот.

Чем больше энергии "вбрасывается" в планетарную климатическую систему (а температура - это мера энергии), тем больше ее расходуется, потому что энергия в системе накапливаться не может. Это закон природы.

Так что будут более интенсивными циклоны, засухи, наводнения и прочие катаклизмы. Будет возрастать частота периодов резкого потепления и резкого похолодания.

То есть одно лето будет очень холодным, другое очень жарким?

Владимир Иванов: Не обязательно. Изменения могут быть даже на протяжении одного лета. Грубо говоря: неделю вы будете ходить в теплой куртке, неделю - в шортах, потом снова в куртке. То есть меняться будет все гораздо быстрее.

И - также наблюдается тенденция на увеличение продолжительности сильных осадков. Если ранее в умеренных широтах ливень шел 10-20 минут, то сейчас может и полчаса, и дольше.

Перечисленные моменты будут сказываться на состоянии здоровья, на рабочих процессах, на функционировании городской инфраструктуры.

Я бы так сказал: нынешнее время несет увеличение экстремальных природных явлений, которые вроде бы и не должны были бы случаться, но случились.

Кстати, одно из таких событий напрямую связано с дрейфом СП-41. Льдина уже шла в сторону Шпицбергена, как ей и полагалось по расчету, а далее должна была войти в пролив Фрама. И корабль бы пошел в сторону дома. Участники экспедиции, которая к тому времени продолжалась уже год, мысленно собирались домой.

И раз! Льдина фактически пошла назад, снова на восток. Этого не должно было случиться! Но случилось - и дрейф продлился еще полгода.

И не пожалели, надо понимать.

Владимир Иванов: Конечно. Мы получили дополнительный массив измерений в районе, где и не собирались быть. В частности, узнали об аномальном потеплении подо льдом за счет прохода теплых водных масс из Атлантического океана. Такое гипотетически предполагалось, и было подтверждено. Более теплые воды

разрушают льдину снизу и процесс таяния идет быстрее.

Притяжение Севера

Вы отправились уже в 21-ю северную экспедицию. Это Арктика вас выбирает?

Владимир Иванов: Так складывается. Скорее всего, это правда. Есть две категории людей, которые попадают в Арктику. Первые: оказавшись здесь и не найдя ничего для себя особо впечатляющего, не стремятся оказаться здесь вновь.

Вторые: с точностью наоборот. Будут стараться снова уйти в экспедицию на север. Притягивает. И меня притянуло.

Удивилась, что начальник экспедиции - из Петербурга, а вы большую часть времени находитесь в Москве, где преподаете в вузе. И вот вас назначают в руководство СП-42.

Владимир Иванов: Ничего удивительного. Во-первых, я работаю в Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте. Во-вторых, мы все постоянно общаемся, участвуем в конференциях, в том числе интернет-конференциях. С нынешними средствами связи расстояние не имеет глобального значения для совместной научной работы.

Первоисточник:

https://rg.ru/2024/10/07/reg-szfo/poliarnik-vladimir-ivanov-rasskazal-kakaia-ekstremalnaia-pogoda-nas-zhdet.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Оборона и безопасность

Североморцы в Арктике на пути домой

СеверПост, 07/10/2024

Сегодня отряд кораблей и судов обеспечения Северного флота, во главе с большим противолодочным кораблём «Вице-адмирал Кулаков», пройдя маршрутом севернее архипелага Новосибирские острова, зашёл в море Лаптевых.

В море Лаптевых особое внимание будет уделяться мониторингу ледовой обстановки. На трассе Северного морского пути моряки Северного флота продолжат решать задачи по обеспечению защиты интересов России в Арктике и действовать в северных районах моря Лаптевых в соответствии с планами дальнего похода.

Промышленность и технологии

На Ямале проверили работу системы наблюдения за полетами беспилотников

Север-Пресс, 07/10/2024

В Салехарде на площадке «Обдорск» со 2 по 4 октября проходили испытания работы системы наблюдения за полетами беспилотников. В качестве «подопытного» выступил гибридный конвертоплан «Диам-20К», сообщил Проектный офис ЯНАО.

Система наблюдений разработана для повышения безопасности полетов дронов и пилотируемых воздушных судов. «Оборудование обеспечивает надежный контроль за воздушным пространством, позволяя оперативно отслеживать движения беспилотного воздушного судна и своевременно реагировать на изменения в воздушной обстановке», — сообщил начальник отдела БПЛА компании «Курсир» Дмитрий Осипов.

В этом году на площадке «Обдорск» создают инфраструктуру для Арктического испытательного центра. Это позволит регулярно проводить испытания беспилотников, а также технологий, контролирующих воздушное пространство. На площадке установлены системы наблюдения для отслеживания полета аппаратов на всех маршрутах. Во время испытаний специалисты убедились в работоспособности оборудования.

Проверку проводили сотрудники федерального оператора беспилотных авиационных систем ООО «БАС» и российского разработчика радиоэлектронных систем для воздушных судов — компании «Курсир». Испытания организовала Государственная корпорация по организации воздушного движения.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-jamale-proverili-rabotu-sistemy-nabljudenija-za-poletami-bespilotnikov/>

«Зеленое» строительство на стальном каркасе в Арктике

Металлоснабжение и сбыт, 07/10/2024

«Северсталь» представила уникальный проект по строительству жилья с

применением стального каркаса в арктической зоне на международном климатическом конкурсе «Зеленая Евразия». Наш проект занял III место в номинации «Зеленое строительство»!

Решение «Северстали» позволяет сократить объем строительных отходов, направляемых на утилизацию, в 2 раза, а также снизить количество выбросов CO₂ как при возведении на 10%, так и в процессе демонтажа работ на 40%.

Ольга Калашникова, начальник управления экологии «Северстали»: «Стальные каркасы «Северстали» позволяют снизить влияние на окружающую среду на треть. За счет сокращения доли бетона в здании при замене монолитного каркаса на стальной снижается объем выбросов CO₂. Также, сокращается количество строительного мусора в процессе возведения, так как здание собирается из ранее подготовленных конструкций. Востребованность решений компании по строительству жилых многоэтажных домов была подтверждена при проработке адаптационного проекта с республикой Карелия, однако данная технология будет востребована и в других климатически уязвимых регионах, в том числе зарубежных партнеров, где использование стальных каркасов позволит наладить сотрудничество по вопросам климатического регулирования».

Юрий Веселов, член совета директоров Ассоциации развития стального строительства: «Строительство зданий на стальном каркасе решает государственную задачу в рамках оборотного цикла за счет возможности утилизации до 95% конструкций. Благодаря преимуществам быстровозводимой технологии предлагается решить ряд вопросов связанных с дефицитом классических строительных материалов в удаленных регионах, что позволит своевременно реализовать объекты за короткий строительный сезон, при этом снизить количество дефицитной рабочей силы на 20% до оптимальных значений. Немаловажным фактором в пользу строительства на стали также является сокращение объема фундамента на 30%, за счет снижения веса всего здания, что в ситуации оттаивания грунтов особенно важно».

Первоисточник:

https://www.metainfo.ru/ru/news/165538?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=metainfo

Судостроение

Запуск реакторной установки выполнен на атомном ледоколе «Якутия»

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/10/2024

Специалисты Балтийского завода совместно с представителями контрагентских организаций провели запуск реакторной установки правого борта на атомном ледоколе «Якутия» проекта 22220, сообщает ОСК.

Реактор вывели на минимально контролируемый уровень мощности, провели калибровку пусковой аппаратуры.

Перед пуском в реактор загрузили тепловыделяющие сборки. Физический пуск установки прошел в штатном режиме. По окончании работ на левом реакторе специалисты начнут комплексные испытания всей ядерной энергетической установки «Якутии», состоящей из двух реакторов «РИТМ-200».

«Физический пуск — итог кропотливого и напряженного труда многих специалистов. Они выполнили огромный объем пуско-наладочных работ, провели все необходимые испытания систем и оборудования. Начался важнейший этап строительства ледокола, в ходе которого атомное «сердце» судна забьется на полную мощность, пройдут комплексные швартовные испытания заказа, после которых «Якутия» впервые сможет выйти в море для проведения ходовых испытаний», — сказал генеральный директор Балтийского завода Александр Коновалов.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296479>

Северный морской путь

Эксперт о севшем на мель в Териберке судне: Вызов для планов по развитию инфраструктуры Арктики

СеверПост, 07/10/2024

Недавняя посадка на мель гидротехнического судна «Nordic Giant» в Териберке представляет собой значительный вызов для планов по развитию арктической инфраструктуры России, считает источник СеверПост, близкий к сфере логистики.

Судно, изначально построенное в 1999 году и модифицированное в 2002 году, является уникальным активом, способным выполнять сложные дноуглубительные работы и обеспечивать подводное строительство — ключевые процессы для арктических проектов, отметил собеседник агентства.

Судно было частью флота нидерландской компании Boskalis, которая принимала

участие в крупных проектах по созданию инфраструктуры в российской Арктике.

В рамках контракта с Arctic LNG 2 «Nordic Giant» было привлечено для выполнения работ по строительству подводных оснований для платформ, необходимых для переработки природного газа.

Однако с началом специальной военной операции и последующим введением санкций против России компания Boskalis приостановила свою деятельность в стране и оставила судно в порту Мурманска.

После этого судно было арестовано по решению российского суда и передано в управление компании Onego Shipping Ltd, базирующейся в Санкт-Петербурге.

Этот переход, в свою очередь, вызвал множество вопросов относительно дальнейшего использования судна, учитывая сложность его эксплуатации и необходимость наличия специалистов высокого уровня, которые были в основном представителями иностранной компании.

«Арктика является стратегическим регионом для России, и освоение её ресурсов требует передовых технологий и специального оборудования. «Nordic Giant» обеспечивал проведение важнейших операций по созданию инфраструктуры, в том числе дноуглубительных работ, без которых невозможно строительство портов и нефтегазовых платформ, - объяснил источник. - Посадка на мель этого судна означает не только временную потерю важного элемента инфраструктуры, но и потенциальные задержки в выполнении планов по развитию арктических ресурсов».

Нехватка гидротехнических судов в России становится особенно заметной в условиях санкций, когда доступ к новым технологиям и квалифицированному обслуживанию становится затруднительным, отметил собеседник агентства.

Восстановление «Nordic Giant», возможно, потребует значительных ресурсов и времени, что неизбежно скажется на темпах развития арктических проектов.

«Эта ситуация создает дополнительные риски для достижения долгосрочных целей России по освоению Арктики и снижению зависимости от иностранных технологий», - считает эксперт. - Посадка «Nordic Giant» на мель — это не просто авария, а показатель структурных проблем в управлении арктическими проектами, отягощенных ограниченным доступом к современному оборудованию и квалифицированным кадрам».

Первоисточник: <https://severpost.ru/read/177603/>

Земснаряд Nordic Giant сел на мель в Териберке

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/10/2024

В Териберке на мель село судно Nordic Giant. Как сообщила глава муниципального образования Елена Кривонос в группе "Моя Териберка", между баржей и буксиром Belugs Bremen оборвало буксирную линию. Баржа села на мель.

Морской экскаватор-земснаряд Nordic Giant предназначен для дноуглубительных работ, в том числе в арктических регионах. В 2022 году на судно, принадлежавшее голландской ООО "Боскалис", был наложен арест по требованию компании "Арктик СПГ 2".

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296470>

В Архангельске разгружают пятое за этот год китайское судно

Бизнес-класс (Архангельск), 07/10/2024

На минувших выходных в Архангельск прибыло пятое за этот год китайское судно HUI FA 2405. Оно доставило груз общей массой более 8800 тонн: это 947 контейнеров типа 40HC и 38-м типа 20GP. Более 90% из них заполнены автозапчастями.

«В Китайскую Народную Республику в скором времени вновь отправится экспортная продукция из Поморья и других регионов России, в том числе целлюлоза, картон, бумага. Всего более тысячи контейнеров, – отметил глава региона Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ. – План по экспортно-импортным перевозкам грузов Северным морским путем вместе с китайскими партнёрами выполним на 100%».

Напомним, что на эту навигацию было запланировано 5 оборотных рейсов из КНР. Первое китайское судно XIN XIN HAI 1, пришедшее в наш порт по Северному морскому пути в этом году, разгрузили в середине августа. В Архангельск прибыло 478 контейнеров, 440 из них по железной дороге направили на автозавод в Тулу для крупноузловой сборки автомобилей HAVAL. В Китай из Архангельской области отправили экспортную продукцию лесопромышленников нашего региона - «Лесозавод 25», «Титан» и Архангельский ЦБК.

Как отметил представитель губернатора Архангельской области по развитию Арктики Дмитрий ЮРКОВ, эта навигация оказалась вызовом и проверкой на

прочность.

«Были проблемы, но благодаря работникам Архангельского морского порта, специалистам РЖД, Поморского таможенного поста, погранслужбе, грузоотправителям и тем, для кого предназначался данный груз, сейчас мы точно можем сказать: «Мы справились! За навигацию обработано более 13 тысяч TEUs. Уже сейчас мы начинаем подготовку к летне-осенней навигации 2025», - отметил Дмитрий Юрков.

Напомним, что Китай является одним из ключевых партнёров Архангельской области и обеспечивает 32,5% товарооборота внешней торговли, опережая другие страны по этому показателю. Отношения между нашим регионом и Китайской Народной Республикой в последние годы находятся на высоком уровне, при этом есть большой потенциал для их развития.

Первоисточник: <https://bclass.ru/news/novosti/v-arkhangel'ske-razgruzhayut-pyatoe-za-etot-god-kitayskoe-sudno/>

Юрий Трутнев провёл заседание Госкомиссии по вопросам развития Арктики, в повестку вошли все ключевые арктические темы

Goarctic.ru, 07/10/2024

Заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев 4 октября провёл заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики. В повестку вошли вопросы разработки программы арктического судостроения в целях обеспечения грузопотока Северного морского пути, обсуждение комплексного развития опорных населённых пунктов Арктической зоны Российской Федерации, хода реализации северного завоза, – информирует пресс-служба правительства РФ.

Арктическое судостроение

Разработана концепция программы развития отечественного арктического судостроения на долгосрочную перспективу. «В основе концепции лежит определение уполномоченного лица, ответственного за координацию строительства арктического флота. Концепция предполагает дополнительные механизмы развития Севморпути, направленные на увеличение мощностей для строительства грузового флота, численности отечественных верфей, создание судового комплектующего оборудования российского производства,

стандартизацию проектов судостроения. Такой формат взаимодействия позволит отечественным верфям нарастить соответствующие компетенции в области строительства такого типа судов», – сказано в сообщении.

Опорные населённые пункты Арктической зоны

Проект по улучшению качества городской среды развёрнут в 16 опорных агломерациях Арктической зоны, где живёт более 1,5 миллиона северян; для них разработаны мастер-планы, реализация которых направлена на улучшение качества среды для жизни, приток инвестиций в основной капитал, повышение доли туристской отрасли. Минвостокразвития рассмотрело более 250 предложений арктических регионов и наряду с подготовкой и реализацией мастер-планов видит своей задачей внедрение и тиражирование лучших практик жизни на Севере. Долгосрочные комплексные планы социально-экономического развития опорных агломераций до 2035 года. находятся на рассмотрении в федеральных органах исполнительной власти.

Северный завоз

В повестку вошло обсуждение хода реализации северного завоза – соответствующий закон был принят в прошлом году, и федеральным координатором назначено Минвостокразвития: «В субъектах определены региональные координаторы. Утверждён перечень территорий и перечень грузов северного завоза первой категории (грузы жизнеобеспечения). В отношении таких грузов регионы наделены правом вводить регулирование цен и создавать стратегический запас. Создано централизованное планирование северного завоза на федеральном уровне. Определена опорная транспортно-логистическая инфраструктура северного завоза. Опорная сеть включает 346 объектов, необходимых для обеспечения регулярного, бесперебойного снабжения территорий северного завоза. Это 149 автомобильных дорог, 129 железнодорожных станций, 21 морской порт, 17 рек, 15 речных портов, 15 аэропортов. Сейчас рассматриваются предложения регионов о включении в перечень дополнительных объектов».

Работает оперативный штаб по мониторингу доставки социально значимых грузов по железной дороге: ежемесячно формируется план железнодорожных перевозок грузов жизнеобеспечения, благодаря чему снижаются риски по доставке вагонов и контейнеров. На текущий год запланированный объём северного завоза составляет 4 млн т. Предусмотрена приоритетная перевозка грузов северного завоза на железнодорожном и морском транспорте. В ходе субсидируемых рейсов по Севморпути в Певек в приоритетном порядке было доставлено более 700 т продовольствия.

В 2025 году будет реализован пилотный проект по доставке грузов на Чукотку, организованный единым морским оператором северного завоза – «Росатомом». В соответствии с Федеральным законом «О северном завозе» оператор должен будет осуществлять регулярные каботажные перевозки грузов жизнеобеспечения между морскими портами по льготным тарифам. Перечень таких грузов утвержден распоряжением правительства Российской Федерации от 02.12.2023 N 3462-р. Маршрут и график рейсов будет утверждаться федеральным координатором северного завоза (Минвостокразвития России) на основании предложений оператора.

Прорабатывается вопрос расширения пилотного проекта на Архангельскую, Мурманскую, Магаданскую, Сахалинскую области, Красноярский и Камчатский края, Республику Саха (Якутия). «Начата работа по созданию федеральной государственной информационной системы мониторинга северного завоза. Она позволит автоматизировать управленческие процессы и объединит в себе функции планирования, мониторинга движения грузов и контроля исполнения».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/yuriy-trutnev-provyel-zasedanie-goskomissii-po-voprosam-razvitiya-arktiki-v-povestvu-voshli-vse-klyu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Социально-экономическое развитие

В Архангельске представили концепцию нового микрорайона «Арктика парк»

Бизнес-класс (Архангельск), 07/10/2024

Завершена разработка концепции нового микрорайона «Арктика парк», который появится в Архангельске. Напомним, что соглашение о его строительстве было подписано в августе на полях II Форума «Арктика – Регионы» между Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики, правительством региона и СЗ «ТРАНССТРОЙДЕВЕЛОПМЕНТ».

Новая городская территория расположится в районе аэропорта имени Ф.А. Абрамова. Микрорайон будет рассчитан на 28 тысяч жителей. Объем инвестиций в жилищное строительство составит 123,75 миллиарда рублей.

Пространство площадью более 337 гектаров будет поделено на пять зон:

многоквартирные и индивидуальные жилые дома, таунхаусы, многофункциональная зона, где разместятся здания социального назначения, а также рекреационные пространства – общая «зелёная» зона.

«В течение 20 лет застройщик намерен построить более 50 жилых домов, в которых суммарно будет свыше 12,5 тысячи квартир разной площади и планировки. Таунхаусы и индивидуальные жилые дома будут возведены в рамках реализации последних этапов создания района, когда вся прочая инфраструктура уже будет сдана», – рассказал губернатор Архангельской области Александр ЦЫБУЛЬСКИЙ.

Жилая застройка будет с переменной этажностью, однако максимальная высота домов ограничена восемью этажами. Ожидается, что общее количество таунхаусов и индивидуальных домов превысит 900.

Социальные и общественные учреждения в новом районе будут строиться индивидуально для каждого квартала. Помимо четырёх школ, 13 детских садов и двух поликлиник, на территории «Арктика парка» возведут и спортивные сооружения: крытый футбольный манеж и хоккейный каток, Дворец единоборств и физкультурно-оздоровительный комплекс, а также ряд спортивных площадок на придомовых территориях.

Для досуга жителей и гостей района также планируется организовать аквапарк, парк развлечений, торговый центр и гостиницу с конгресс-холлом. Кроме того, в предварительную концепцию вошли мероприятия по благоустройству набережной реки Юрас, которая огибает район с южной и западной сторон, а также создание парка развлечений с аттракционами для детей разного возраста.

Первоисточник:

https://bclass.ru/news/novosti/v-arkhangelske-predstavili-kontseptsiyu-novogo-mikrorayona-arktika-park/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Транспортные системы

За девять месяцев пассажиропоток мурманского аэропорта составил более миллиона человек

ИА Би-Порт (Мурманск), 07/10/2024

За девять месяцев 2024 года пассажиропоток мурманского аэропорта составил 1 135 423 человека. Как сообщили в пресс-службе воздушной гавани, это на 4,7% больше показателя за аналогичный период 2023 года.

На внутренних авиалиниях обслужено 1 132 684 человека. Это на 5,3% больше по сравнению с прошлогодними показателями. Наибольший пассажиропоток традиционно остаётся на рейсах в Москву и Санкт-Петербург. Также выполнялись рейсы в Сочи, Калининград, Архангельск, Пермь, Калугу, Казань, Череповец и Минск.

"С начала года пассажиропоток на международных рейсах снизился по сравнению с показателями прошлого года на 67,5%, составив 2739 человек", - сообщили в пресс-службе аэропорта.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296456>

Грузы из Певека в Билибино доставят организованной автоколонной

ИА Чукотка, 07/10/2024

Сопровождение тяжёлой дорожной техникой организуют власти округа для билибинских предпринимателей. Поставщикам товаров предложили доставить грузы из Певека сформированной автоколонной, сообщает ИА "Чукотка".

Проблемы с движением по автодороге Певек – Билибино начались во второй половине лета. В нескольких местах трассу размывало паводком, проезд легковых машин по ней невозможен, большегрузы преодолевают расстояние между городами за несколько дней. «У перевозчиков возникли трудности с доставкой грузов. Во время рабочей поездки губернатора Владислава Кузнецова на встрече с жителями один из предпринимателей спросил, можно ли организовать сопровождение. Получили одобрение и сейчас уточняем потребность, сколько машин и какой груз они повезут», – отметили в администрации Билибинского района.

В основном предприниматели планируют вывозить продукты и товары первой необходимости, которые ожидают в порту Певека через неделю. К 16 – 17 октября в самый северный город России должны прийти два теплохода. После их разгрузки будет сформирована колонна, которая в конце октября отправится в Билибино. Движение между городами сейчас осуществляется по летней дороге,

протяжённостью 360 км. Она почти в два раза длиннее зимника и проходит по горам. С наступлением холодов и снегопадов движение на перевалах может быть затруднено. Поэтому на опасных участках будет дежурить тяжёлая техника.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/gruzy_iz_peveka_v_bilibino_dostavyat_organizovann

Под конец навигации на Ямале запустили дополнительные речные рейсы

Север-Пресс, 07/10/2024

На Ямале запустили дополнительные рейсы по речным межмуниципальным маршрутам. Об этом сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО в своем официальном telegram-канале.

«Ввели дополнительные рейсы водным транспортом по межмуниципальным маршрутам», — говорится в сообщении. При этом уточняется, что суда будут курсировать лишь при благоприятных метеоусловиях.

Речь идет о рейсах от Салехарда до Яр-Сале, до Лопхарей и Казым-Мыса. Кроме того, дополнительные суда пойдут до окружной столицы от Березово и Катравожа.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/pod-konets-navigatsii-na-jamale-zapustili-dopolnitelnye-rechnye-rejsy/>

Экология

80 полигонов Арктики войдут в систему экологического мониторинга

Таймырский телеграф, 07/10/2024

В Арктике выбраны 80 площадок для формирования системы экологического мониторинга Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ), которую запустят в 2025 году, пишет «Российская газета».

Планируются регулярные исследования состояния окружающей среды в Арктике на период с 2025 по 2035 год с доступом к данным для всех заинтересованных. Площадки разделены на ряд станций, портовых зон и стационарных объектов для наблюдения за морскими млекопитающими и птицами, охватывающих территорию

от Ненецкого автономного округа (НАО) до Чукотки.

«Подготовлены также шаблоны проведения мониторинга, чтобы его было легче систематизировать и анализировать», – сообщил руководитель управления экологии Центра морских исследований МГУ Владислав Калениченко.

По его словам, особо выделены зоны наблюдения за ценными морскими млекопитающими Арктики, в том числе китами. В настоящее время решается вопрос о сезонном ограничении судоходства на территориях обитания животных, снижении скоростного режима судов, а также других возможных ограничений.

Ведется работа над цифровой системой для управления рисками в Арктической зоне при сборе информации с помощью бортовых комплексов и разведки.

По информации разработчиков, экологический мониторинг станет частью единой цифровой платформы, что даст возможность общественности отслеживать состояние экологии в любое время. Система цифровых сервисов СМП будет поддерживать ключевой принцип безопасности навигации в Арктике – предсказуемость. Грузоотправители и грузополучатели смогут четко представлять, сколько времени займет путь их судов по арктическому маршруту с учетом гидрологических и экологических факторов.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/80-poligonov-arktiki-vojdut-v-sistemu-ekologicheskogo-monitoringa/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

«Михаил Сомов» доставил на мыс Челюскин экологический десант

Правда Севера (Архангельск), 07/10/2024

Волонтеры проекта «Чистая Арктика» прибыли на ОГМС имени Е.К. Федорова. Путь из Архангельска занял 31 день. Группа состоит из шести человек. В нее вошли волонтеры с определенными специальностями: строители, электрики, инженеры. Основная задача проекта «Чистая Арктика» — уборка территории от отходов, оставшихся с советских времен: металлолома, бочек из-под ГМС и другого мусора, загрязняющего Арктику. На первом этапе волонтеры проведут восстановительный ремонт одного из зданий полярной станции, в котором в дальнейшем планируется размещать участников проекта.

-Сейчас мы будем подготавливать помещение для волонтеров на следующий год. У нас имеется станция биологичкой очистки, генератор, душевые кабины, кухня —

все необходимое для цивилизованной жизни в Арктике. И параллельно оценим ситуацию с загрязнением и начнем уборку», — рассказал волонтер «Чистой Арктики» Александр Селиванов.

На Челюскине волонтеры опробуют новую технологию сбора отходов и их вывоза. Поверхность мыса — тундровая, с ней необходимо обращаться очень аккуратно, поскольку в случае повреждения восстановиться она, скорее всего, не сможет. По предварительным оценкам, на полуострове может находиться до 40 тысяч бочек из-под ГСМ, часть из них «Михаил Сомов» вывезет уже в этом сезоне. С берега на судно емкости доставят вертолетом.

— Очень важно, что в Арктике реализуются подобные экологические проекты. Северное УГМС уже имеет опыт в вывозе больших объемов железного лома с арктических территорий, поэтому мы с радостью выступаем партнером в этом важном деле, — отметил начальник Северного УГМС Роман Ершов.

Предполагается, что волонтерские экспедиции на Челюскин станут регулярными. По итогам уборки этого сезона проект «Чистая Арктика» совместно с Северным УГМС разработает рекомендации по очистке арктической зоны.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2024/10/07/6703a2fefb8e5d6564136ee2.html?utm_source=yxnew