



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

11/10/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

11/10/2024

Оглавление

Северный Завоз

Ледовая обстановка затруднила доставку топлива в сёла Чукотского района

Арктический туризм

Как влюбить россиянок в Дальний Восток и Арктику, знает женщина-лидер из ЯНАО

Биоресурсы

Минсельхоз РФ утвердил общедопустимый улов в 2025 году краба и креветки в Баренцевом море

Расследование уголовного дела о контрабанде 16 тонн бивней мамонта окончено в Хабаровске

Международные отношения

В США заявили об обеспокоенности сотрудничеством РФ и КНР в Арктике

Ковальчук рассказал о причинах устремления стран мира в Арктику

Наука, культура и образование

Арктика - главная тема фестиваля «Наука: путешествие по России»

Палеоклимат и глобальное потепление обсудили ведущие российские ученые в Магадане

Консорциум комплексных исследований Арктики могут создать на базе станции «Остров Самойловский»

Какие у «Курчатовского института» есть новые арктические разработки — рассказывает Василий Устинов

Оборона и безопасность

Эксперт: США рассматривают Арктику в качестве потенциального театра военных действий

Промышленность и технологии

Технологии обеспечения безопасности освоения шельфа в Арктике представили на "OMR 2024"

Северный морской путь

Общий грузооборот Мурманского морского рыбного порта вырос на 44%

С опорой на собственные силы

Социально-экономическое развитие

Арктика следует дальневосточному опыту

Комитет Парламентской Ассоциации Северо-Запада России по соцполитике провёл заседание в Петрозаводске

Транспортные системы

Ямальский дептранс рассказал, когда закроется переправа Салехард — Лабытнанги

Экология

Волонтеры «Чистой Арктики» приступили к уборке самой северной точки Евразии — мыса Челюскин

Встреча, от которой хочется сбежать: в ЯНАО белые медведи зачастили к людям

Эксперты считают необходимым пересмотреть режимы работы и границы сети ООПТ

Энергетика

Теплоэнергетическая компания Мурманской области получила 900 млн рублей из-за роста цен на мазут

Северный Завоз

Ледовая обстановка затруднила доставку топлива в сёла Чукотского района

ИА Чукотка, 10/10/2024

Задерживается доставка угля и дизельного топлива в четыре отдалённых села Чукотского района. Разгрузке судов у населённых пунктов на северном побережье муниципалитета мешают лёд и штормовая погода, сообщает ИА "Чукотка".

В администрации Чукотского района сообщили, что из-за сложной ледовой обстановки задерживается завоз угля в национальные сёла Уэлен, Инчоун и Энурмино. Также до сих пор не доставлено дизтопливо в самое отдалённое село – Нешкан. Подходы к берегу у Энурмино закрыты льдом уже месяц, такого не происходило более 30 лет. Танкер "Эгвекиот", принадлежащий Чукотской торговой компании (ЧТК), подошёл к берегу на максимальное расстояние и забросил топливный шланг с использованием специального устройства – линемёта. Работники местного коммунального предприятия "Айсберг" подобрали шланг в 15 метрах от берега и начали перекачку ГСМ в хранилища.

«В четверг, 10 октября, "Эгвекиот" выгрузил в Энурмино 400 тонн дизельного топлива. Сейчас танкер пережидает шторм и затем пойдёт в Нешкан. Там нужно будет разгрузить 480 тонн дизтоплива», – рассказали корр. ИА "Чукотка" в муниципалитете. По данным ЧТК, теплоход "Анадырь" с грузом угля для котельных и населения должен прийти к побережью Чукотского района 12 октября. На борту судна 1,2 тыс. тонн твёрдого топлива для Инчоуна, 1,1 тыс. тонн для Энурмино и 2,0 тысячи тонн угля для Уэлена. Решение об очередности разгрузки будет принято в зависимости от погодных условий и ледовой обстановки. В окружном департаменте промышленной политики отметили, что северный завоз топлива на Чукотке завершается. Для нужд округа доставлено 124 тыс. тонн нефтепродуктов и 222,4 тыс. тонн угля.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/ledovaya_obstanovka_zatrudnila_dostavku_topliva_v

Арктический туризм

Как влюбить россиянок в Дальний Восток и Арктику, знает женщина-лидер из ЯНАО

Север-Пресс, 10/10/2024

На Ямале смогут реализовать необычный проект, направленный на развитие туристического потенциала Дальнего Востока и Арктики. Он отличается новым подходом к популяризации уникальных территорий. Мощным «двигателем» и

«мягкой силой» станут финалистки федеральной образовательной программы «Женщина — лидер. Север и Дальний Восток», финишировавшей на Камчатке.

«Туристические направления можно успешно развивать через женские сообщества. Проще говоря, женщины приезжают в гости к женщинам. Участницы проекта становятся связующими нитями различных туристических локаций, формируя сеть по всей стране. В нашем проекте они выступают как контактеры и консультанты, чтобы продуктивнее общаться. Как правило, женщины знают практически все: куда лучше съездить, что посмотреть, где остановиться, что купить из сувениров и так далее. Они становятся радушными гостеприимными хозяйками на своих локациях» — рассказала «Север-Прессу» автор тематического проекта Екатерина Сергутина из ЯНАО.

Свой проект «Развитие внутреннего туристического потенциала Дальнего Востока и Арктики» Екатерина презентовала в финале образовательной программы, который прошел в Петропавловске-Камчатском с 3 по 5 октября. Программа «Женщина — лидер. Север и Дальний Восток» реализуется Мастерской управления «Сенеж» президентской платформы «Россия — страна возможностей» в партнерстве с Камчатским государственным университетом имени Витуса Беринга.

На Камчатке собрались более 100 участниц из 20 команд субъектов ДФО и СЗФО. Они защитили социальные проекты, разработанные в ходе четырехмесячной образовательной программы.

Представленные женщинами-лидерами инициативы охватывают широкий спектр социальных вопросов, направленных на развитие территорий. Тематика: экология, здоровый образ жизни, образование, трудоустройство и профориентация, добровольчество и волонтерство, развитие туризма.

«Продвигать свои территории с нашими единомышленниками мы будем в сотрудничестве с различными туристическими агентствами. Сделали специальную брошюру для таких целей и даже прошли тест-драйв. Например, участница образовательной программы из Забайкальского края уже съездила во Владивосток. К нам присоединились участницы проекта «Флотские города», направленного на развитие компетенций женщин из городов базирования ВМФ», — отметила Екатерина Сергутина.

На финальном модуле участницы также прошли образовательную программу по развитию в командном лидерстве. Кроме того, женщины внесли практический вклад в озеленение региона. В Елизовском районе Камчатки они высадили около 25 саженцев каменной березы Эрмана.

«На Камчатке очень красивая природа, вулканы, океан. Все это стоит увидеть хотя бы раз в жизни. И я буду рада, что благодаря нашему проекту красоту и величие разных регионов страны увидят другие», — резюмировала жительница Ямала.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/kak-vljubit-rossijanok-v-dalnij-vostok-i-arktiku-znaet-zhenschina-lider-iz-janao/>

Биоресурсы

Минсельхоз РФ утвердил общедопустимый улов в 2025 году краба и креветки в Баренцевом море

ИА Би-Порт (Мурманск), 10/10/2024

Министерство сельского хозяйства РФ утвердило общий допустимый улов в морских районах промысла на 2025 год. Приказ определяет, сколько и какие биологические ресурсы можно будет добыть российским рыбакам.

В частности в приложении к приказу сообщается, что в 2025 году в Баренцевом море можно добыть краба камчатского – 12,69 тысячи тонн, краба-стригуна опилио – 15,9 тысячи тонн, креветки северной (в Баренцевом море и в прилегающих районах Северного Ледовитого океана – 26,5 тысячи тонн, морского гребешка – 0,005 тысячи тонн.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296576>

Расследование уголовного дела о контрабанде 16 тонн бивней мамонта окончено в Хабаровске

ЯСИА, 10/10/2024

Следователи Управления на транспорте МВД России по Дальневосточному федеральному округу окончили предварительное расследование уголовного дела в отношении предпринимателей, обвиняемых в контрабанде 16 тонн бивней мамонта.

По данным следствия, в 2022 году двое предпринимателей организовали на территории Якутии и Чукотки скупку бивней мамонта у заготовителей без правоустанавливающих документов.

«Фигуранты имели лицензию на сбор палеонтологических материалов в Чукотском автономном округе. Пользуясь этим, они придавали добытому видимости законного

происхождения и оформляли необходимые для экспорта разрешительные документы. В результате за пределы Российской Федерации было незаконно вывезено порядка 16 тонн бивней мамонта и их фрагментов, стоимость которых составляет более 113 млн рублей», – отметила официальный представитель МВД России Ирина Волк.

Факт контрабанды культурных ценностей был установлен Хабаровской таможней в апреле 2023 года.

Уголовное дело о 17 эпизодах преступлений направлено Дальневосточному транспортному прокурору для утверждения обвинительного заключения.

Первоисточник: <https://ysia.ru/rassledovanie-ugolovnogo-dela-o-kontrabande-16-tonn-bivnej-mamonta-okoncheno-v-habarovske/>

Международные отношения

В США заявили об обеспокоенности сотрудничеством РФ и КНР в Арктике

ТАСС, 10/10/2024

Соединенные Штаты и ряд других стран Арктики серьезно обеспокоены растущим сотрудничеством между Россией и Китаем в регионе. С таким утверждением выступил председатель Объединенного комитета начальников штабов Вооруженных сил США генерал Чарльз Браун.

"Мы видим, что Россия и КНР все больше сотрудничают друг с другом, и Арктика - самая последняя область, в которой мы наблюдаем [укрепление] этого сотрудничества", - сказал он в интервью новостному portalу USNI News Института ВМС США в преддверии своей поездки в Исландию на этой неделе для участия в конференции начальников штабов вооруженных сил стран Арктики.

"Мы все должны обратить внимание и понять, что они делают вместе, и приносит ли это какую-то коллективную пользу, или это делается, чтобы бросить вызов другим странам", - добавил он. По словам Брауна, особую тревогу вызывают совместные учения Москвы и Пекина в регионе.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/22092989?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Известия, 10/10/2024

Многие страны мира стремятся «проникнуть» в Арктику из-за отсутствия у них ресурсов, которые имеются у России. Об этом в четверг, 10 октября, заявил «Известиям» президент НИЦ «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук.

Ученый напомнил, что в Арктике сосредоточено около 25% мировых запасов углеводородов. «Поэтому все стремятся туда, потому что ресурсов нет», — пояснил он.

По словам Ковальчука, специальная военная операции на Украине показала, что мир материален. «Он состоит не из интернет-пузырей, не из ипотечных пузырей, на чем игрались американцы, он материальный. Каждый день надо включить плиту, вскипятить чайник, зажечь печку, растопить или включить кондиционер. Всё это — энергия, и мы обладаем ею вполне совершенно самостоятельно, в отличие от подавляющего большинства других стран», — заявил президент НИЦ «Курчатовский институт», отвечая на вопрос, какое преимущество России дает наличие современного ледокольного флота.

Он также добавил, что в нынешней ситуации России необходимо развиваться и быть сильной, и для этого у нее есть все возможности.

«Уже рухнула та модель жизни [на Западе]. Но мы теперь должны понимать, что мы, с одной стороны, должны быть сильными, чтобы ни у кого в голову не могла прийти мысль на нас напасть и что-то с нами делать. Раз. И второе — мы должны эффективно развиваться, а всё для этого у нас есть», — сказал Ковальчук.

Первоисточник:

https://iz.ru/1772602/2024-10-10/kovalchuk-rasskazal-o-prichinakh-ustremleniia-stran-mira-v-arktiku?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Наука, культура и образование

Арктика - главная тема фестиваля «Наука: путешествие по России»

НИА-Заполярье, 10/10/2024

С 12 по 13 октября в столице Красноярского края пройдет большой фестиваль «Наука: путешествие по России».

Это уникальное событие познакомит участников со всей страной через призму науки и путешествий. Главная тема этого года – Арктика, которая превратилась в территорию возможностей.

В рамках молодежного фестиваля запланированы лекции, встречи, мастер-классы, проработка проектов. Встречи будут проходить в Краевом Дворце молодежи, Кванториуме, СФУ и Ньютон-парке.

Первоисточник:

https://nia14.ru/news/novosti-russkij-sever/5643.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2

Палеоклимат и глобальное потепление обсудили ведущие российские ученые в Магадане

Магаданская правда, 10/10/2024

В Магадане продолжает работу крупнейший Северо-Восточный научный форум (12+), посвященный 300-летию РАН, в рамках которого проходит Всероссийская научная конференция «Север и Арктика: геология, экономика, история». Накануне в СВКНИИ ДВО РАН ученые делились результатами изысканий по геологии, данными по палеоклимату, палеогеографии, мерзлотным процессам

Исследователи затронули широкий круг проблем геологии и геофизики. Ряд выступлений ученых посвятили обсуждению темы палеоклимата на примере исследований озер Хасынского и Ягоднинского округов, а также чукотского озера Эльгыгыткын. По этой теме выступили заслуженный деятель науки Владимир Смирнов, а также ученые Екатерина Недорубова, Дарья Пожидаева, Павел Колегов. Они приводили данные, полученные при расшифровке глубинных осадков, сравнивали и сопоставляли их, делали научные прогнозы. В целом говорили о влиянии потепления на флору Северо-Востока, состояние водоемов – рек, морей, океанов. Также договаривались о сотрудничестве по этой теме с коллегами других НИИ.

Из прибывших на конференцию гостей доклад представит ученый Иван Лебедев из Московского Института физики Земли РАН:

- Мое сообщение - о наших палеомагнитных изысканиях на Северо-Востоке в районе золотоносных месторождений «Купол» и «Валунистое». Группа ученых нашего института исследует геодинамику этих мест, выясняя движение плит. Предложим свое представление о геодинамической модели региона.

Как сообщил исследователь, ученые Института физики Земли Российской академии наук хорошо изучили эту территорию, приезжая сюда в составе экспедиций четыре раза. Исследование носит фундаментальный характер.

Иван Лебедев отметил, что в СВКНИИ трудятся очень хорошие специалисты.

- Сотрудничеством с ними довольны, как по нашей теме, так и вообще по изучению геологии Северо-Востока Азии. Слушаем, как признанных специалистов территории, так и их молодых коллег, следовательно, происходит преемственность, обмен опытом, - высказал мнение о конференции Иван Лебедев.

Первоисточник:

https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/nauka/paleoklimat-i-globalnoe-poteplenie-obsudili-vedushchie-rossijskie-uchenyje-v-magadane?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Консорциум комплексных исследований Арктики могут создать на базе станции «Остров Самойловский»

PortNews, 10/10/2024

Консорциум комплексных исследований Арктики может быть создан на базе научно-исследовательской станции «Остров Самойловский», которая расположена в дельте реки Лены, в 650 км к северу от Полярного круга. Такую возможность обсудили глава Якутии Айсен Николаев и директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института (АНИИ) Александр Макаров, сообщает пресс-служба правительства региона.

Станция была создана в целях развития международных научных исследований в Арктике. В междисциплинарных исследованиях принимали участие ученые из научных организаций РФ и более чем 10 стран мира, полученные ими результаты составили основу для десятков публикаций, включая статьи в самых высокорейтинговых международных научных журналах.

Сейчас работа станции должна быть переформатирована с учетом приоритетов развития Арктической зоны РФ и направлена на выполнение широкомасштабных комплексных междисциплинарных арктических фундаментальных и прикладных исследований, а также на подготовку в России научных кадров высшей квалификации. По мнению главы Якутии, многолетний успешный опыт ААНИИ в области организации работы труднодоступных научно-исследовательских станций в Арктике и Антарктике будет очень востребован в этом проекте.

Участники встречи также обсудили вопросы климатических изменений и их влияние на состояние многолетней мерзлоты. Александр Макаров отметил, что Якутия является одним из ключевых регионов в области изучения состояния криолитозоны в России. На территории региона будет расположено около 30% от общего количества пунктов государственной системы фонового мониторинга многолетней мерзлоты, организация которой поручена ААНИИ. На текущий момент в республике запущено 9 скважин государственной системы, в этом году будет создан еще 31 пункт.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/368934/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Какие у «Курчатовского института» есть новые арктические разработки — рассказывает Василий Устинов

Goarctic.ru, 10/10/2024

О новых арктических разработках НИЦ «Курчатовский институт» съемочной бригаде Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) рассказал научный руководитель — первый заместитель руководителя Курчатовского комплекса ядерных транспортных энергетических технологий Василий Устинов.

Мы побеседовали с экспертом на Петербургском международном газовом форуме (ПМГФ), в ходе которого традиционно проводится Международная выставка и конференция по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и шельфа — «OMR 2024».

Какой вклад в развитие Арктики вносит НИЦ «Курчатовский институт»?

Каковы арктические перспективы использования атомных станций малой мощности (АСММ)?

Насколько безопасно использование АСММ в современных условиях?

Для каких задач ваш национальный исследовательский центр разрабатывает обитаемый подводный аппарат «Ясон»?

Имеет ли разработка «Ясон» какое-либо отношение к глубоководным аппаратам «Мир-1» и «Мир-2»?

Можно ли ждать серийного производства аппарата «Ясон»?

Первоисточник:

https://goarctic.ru/nauka/kakie-u-kurchatovskogo-instituta-est-novye-arkticheskie-razrabotki-rasskazyvaet-vasiliy-ustinov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Оборона и безопасность

Эксперт: США рассматривают Арктику в качестве потенциального театра военных действий

ТАСС, 10/10/2024

США обеспокоены растущими возможностями России в Арктике и рассматривают этот регион в качестве потенциальной точки геополитического противостояния и возможного театра военных действий, однако до открытого силового конфликта дело не дойдет - такое мнение высказал ТАСС доктор экономических наук, заместитель председателя общественного совета при комитете по делам Арктики Санкт-Петербурга Алексей Фадеев.

Минобороны США этим летом объявило о выпуске новой редакции Арктической стратегии, впервые с 2019 года обновив свой подход к региону. Пентагон объяснил обновление изменениями в геополитике и превращением Арктики в площадку "стратегической конкуренции", и что США вместе со своими партнерами "должны быть готовы вместе ответить на этот вызов". Осенью Канада заявила о планах создания со странами Северной Европы коалиции по безопасности в Арктике без участия России.

"США принимали несколько арктических стратегий, при этом все они носили "военный" характер, - сказал Фадеев. - В США вызывают озабоченность укрепляющееся взаимодействие России и КНР в Арктике, а также растущие возможности России в данном регионе, которые, как они заявляют, потенциально представляют угрозу территории Соединенных Штатов и их союзников. Среди региональных целей оборонного ведомства США Арктический регион пополняет список потенциальных театров военных действий наряду с индо-тихоокеанским, европейским, ближневосточным и африканским".

Эксперт отметил, что Арктика всегда позиционировалась как территория

сотрудничества, а не конфронтации. Однако в последние годы США и их союзники по блоку НАТО заметно активизировались. Они регулярно проводят масштабные военные учения в регионе, разворачивают новые арктические формирования вооруженных сил, увеличивают интенсивность полетов стратегической и разведывательной авиации, а также продолжают патрулирование арктических морей подводными лодками стратегического назначения с ядерным и обычным высокоточным оружием на борту.

"Активность США, Канады и Дании даже превышает ее уровень в годы холодной войны, - пояснил Фадеев. - Арктические государства ускоренными темпами модернизируют собственные вооруженные силы, в том числе с учетом возможного решения задач в регионе. Ситуацию осложняет отсутствие действенных международных режимов безопасности в Арктике, а также все более активное поведение нерегиональных государств, которые будут поддерживать игроков, предложивших им более выгодные условия участия в арктических проектах. Усиливается военная активность и на архипелаге Шпицберген, где расположена телеметрическая станция, подключенная к системе Североатлантического альянса. В ближайших водах архипелага боевые самолеты НАТО отрабатывают боевые задачи в условиях Крайнего Севера".

Опасность конфликта

Все это вызывает опасения и необходимость ответа, однако вряд ли приведет к открытому военному конфликту, считает Фадеев, так как у России есть бесспорные географические, экономические и военные преимущества в Арктике: РФ принадлежит более половины территории арктического шельфа, наличие Северного и ледокольного флотов, активное развитие Северного морского пути.

"Очень своевременно выглядят меры, которые предпринимает Россия для защиты своих геополитических интересов в высоких широтах. Ключевым здесь может стать комплексное развитие инфраструктуры морских портов и морских судоходных путей в акваториях Северного морского пути, Баренцева, Белого и Печорского морей, а также создание штаба морских операций по управлению судоходством. Повышение эффективности хозяйственного использования Севморпути может дать России одно из ключевых преимуществ в этом геополитическом противостоянии, принимая во внимание высокие военные и транспортные риски с обеих сторон Суэцкого канала", - отметил Фадеев.

Эксперт считает, что помимо логистики также важно продолжать развитие инфраструктуры базирования и оперативное оборудование высокоширотных территорий, оснащать ВС РФ специальным оружием и техникой, адаптированными к арктическим условиям, а также обеспечить российское присутствие в ряде районов, в частности на архипелаге Шпицберген. Однако, как подчеркивает

Фадеев, программы по модернизации вооруженных сил России и увеличению военного присутствия в арктической зоне не направлены против каких-либо государств региона, хотя подобные опасения имеются у западных стран во главе с США.

"Умение работать в партнерстве - одна из отличительных черт российского сотрудничества в Арктике, где уже был реализован ряд энергетических проектов с зарубежными партнерами, а новые инициативы международного сотрудничества носят стратегический характер. Хочется выразить надежду, что Арктика сохранит статус территории сотрудничества, а не экономической и военной конфронтации", - заключил Фадеев.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22091391?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Промышленность и технологии

Технологии обеспечения безопасности освоения шельфа в Арктике представили на "OMR 2024"

Korabel.ru, 10/10/2024

Специалисты ФГБУ "Морспасслужба" принимают участие в Международной выставке и конференции "OMR - 2024", которая проходит в эти дни в Санкт-Петербурге.

Сегодня на сессии по аварийно-спасательному обеспечению на континентальном шельфе, во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации выступил заместитель начальника управления по противофонтанным и газоспасательным работам ФГБУ "Морспасслужба" Олег Заносов.

Его выступление было посвящено современным технологиям для решения задач аварийно-спасательной готовности и ликвидации разливов нефти, а также перспективным технологиям в этой области.

Цель участия Морспасслужбы в форуме - представление современных разработок и инновационных технологий, способных обеспечить безопасность и эффективность освоения природных ресурсов в Арктике и на континентальном шельфе, сообщает телеграм-канал Морспасслужбы.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/tehnologii_obespecheniya_bezopasnosti_osvoeniya

Общий грузооборот Мурманского морского рыбного порта вырос на 44%

ИА Би-Порт (Мурманск), 10/10/2024

Общий грузооборот Мурманского морского рыбного порта с января по сентябрь этого года увеличился на 44%, с 227,3 тысяч тонн в 2023 году до 327,5 тысяч тонн в нынешнем.

При этом объем перевалки рыбопродукции с января по сентябрь увеличился на 10%.

"Объем перевалки рыбопродукции за период с января по сентябрь 2024 года составил 218,4 тысяч тонн (198,5 тысяч тонн в 2023-м, увеличение на 10%), а общий грузооборот - 327,5 тысяч тонн против 227,3 тысяч тонн за 2023 год (увеличение на 44%)", - сообщается на сайте ММРП.

На предприятии такие показатели назвали рекордными.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296573>

С опорой на собственные силы

Мурманский вестник, 10/10/2024

Внешнеполитическая обстановка для России в последние годы складывается непросто. Усиление санкций повлияло и на проекты в Арктике. Формировавшиеся десятилетиями партнерские связи оказались разорваны. Нашей стране приходится искать новые пути для освоения своих заполярных территорий. Исследование «Арктическая зона Российской Федерации: риски и перспективы развития» опубликовала независимая консалтинговая компания «Яков и Партнеры».

Соседей все больше...

Вначале об Арктике в целом. Интерес к этой части планеты понятен. Здесь сосредоточены, по разным оценкам, от 25 до 30 процентов неразведанных мировых запасов нефти и газа и значительное количество ценных металлов, таких как палладий и платина.

Немало сказано и о значимости Северного морского пути (СМП). При определенном развитии инфраструктуры этот маршрут способен значительно сократить время доставки грузов между Европой и Азией. Ведь он на 40 процентов короче традиционного транспортного коридора через Суэцкий канал.

А авиаперелеты через полюс между Северной Америкой и Ближним Востоком на 20 процентов короче по сравнению с другими маршрутами.

По оценкам аналитиков компании «Яков и Партнеры», нарастающие геополитические противоречия и глобальное потепление приведут к усилению конкуренции за Арктику в ближайшие 20 лет. Помимо непосредственно арктических государств, имеющих побережье на Северном Ледовитом океане, растущую заинтересованность в этом регионе демонстрируют и другие страны. Ярчайшие примеры - Китай, называющий себя околоарктическим, и Великобритания, объявившая себя ближайшим соседом Арктики. Глядишь, скоро к Арктике «присоседится» и Австралия.

И первым этапом освоения приполярных территорий, на взгляд авторов исследования, для новых и не всегда желанных «соседей» станет попытка узаконить различные виды своей деятельности в Арктике.

Отдельного документа, который бы определял правовой статус Арктики, не существует. Международное морское право и принятая в 1982 году Конвенция ООН по морскому праву (UNCLOS) не регулируют многие аспекты деятельности, особенно в отношении континентального шельфа. При этом у прибрежных государств есть ряд исключительных прав на шельф, например, в плане разведки и разработки здесь природных ресурсов.

Поэтому арктические государства не раз прибегали к делимитации шельфа, выдвигая территориальные претензии друг другу. Одним из наиболее показательных примеров является спор между США и Канадой вокруг моря Бофорта, в котором сосредоточены значительные запасы нефти и природного газа.

«Что касается российских арктических площадей, основная дискуссия в последние 20 лет развернулась вокруг хребта Ломоносова, права на который оспаривают также Канада и Дания. По прогнозам, этот участок шельфа - один из самых богатых запасами углеводородов. Общий объем нефтегазовых ресурсов в зоне комплекса Центрально-Арктических подводных поднятий, по оценкам Минприроды России, может достигать 5 миллиардов тонн условного топлива. В 2023 году Комиссия по границам континентального шельфа (CLCS) одобрила права России на 1,7 миллиона квадратных километров в центральной части Северного Ледовитого океана. После этого РФ подала дополнительную заявку на часть котловины Амундсена и, возможно, подаст заявку на хребет Гаккеля», - говорится в исследовании.

Кладовая для будущих поколений

До февраля 2022 года наша страна опиралась на развитие широкого международного сотрудничества в Арктической зоне, в том числе в научной сфере.

Сегодня ее участие в ключевых органах по вопросам развития приполярных территорий заморожено. Пример тому - Арктический совет.

Поэтому Россия вынуждена рассчитывать на собственные силы и поддержку так называемых дружественных стран. Все более активно идет взаимодействие в этой сфере со странами Азии, а также в рамках межгосударственного объединения БРИКС.

Острая конкуренция поддерживает высокий объем инвестиций, которые наша страна планирует направить на развитие своих северных территорий и вложить в освоение полезных ископаемых в Арктике.

Как напоминают авторы исследования, Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) до 2035 года предусматривает объем вложений на уровне 187 миллиардов долларов США. По этому показателю наша страна значительно опережает ближайших конкурентов - Норвегию и Швецию.

Инвестиции пойдут в развитие СМП, освоение нефтегазовых месторождений, добычу металлов и угля, строительство заводов по сжижению природного газа, а также в решение социальных задач: улучшение качества жизни коренного населения и социальных условий хозяйственной деятельности.

Российская Арктика - регион с огромными залежами полезных ископаемых, включая углеводороды. Согласно различным оценкам, на арктические районы, которыми Россия уже владеет или на которые претендует, приходится более 60 процентов запасов углеводородов, или порядка 250 миллиардов баррелей нефтяного эквивалента и 35 процентов (более 9,5 миллиарда тонн) твердых полезных ископаемых.

В Сибири сосредоточены богатые запасы практически всех ценных металлов: золота, серебра, никеля, молибдена, цинка. Здесь же есть крупнейшие залежи угля и алмазов. В Якутии добывается около четверти всех алмазов в мире.

Медь, железо, олово, платина, палладий, апатит, титан, редкоземельные металлы - далеко не полный список полезных ископаемых Российского Севера. И значительная часть этих запасов залегает на Кольском полуострове.

Тон задают нефть, газ и уголь

«Крупные инвестпроекты в Арктике направлены в первую очередь на добычу углеводородного сырья: «Восток Ойл» и связанный с ним «Таймыр СПГ», а также «Арктик СПГ 1», «Арктик СПГ 2» и «Обский СПГ». Есть также проект по разработке одного из крупнейших в мире угольных месторождений - Сырадасайского», -

перечисляют авторы исследования.

«Восток Ойл» - крупнейший нефтяной проект в России - реализуется «Роснефтью». Совокупные запасы легкой малосернистой нефти на Таймыре составляют 5 миллиардов тонн, и уже к 2030 году добыча должна достигнуть 100 миллионов тонн в год.

Еще один амбициозный проект - «Таймыр СПГ». Завод по сжижению газа мощностью 35-50 миллионов тонн в год будет располагаться в Красноярском крае. Заявленный размер инвестиций составляет 12 триллионов рублей, а запуск ожидается в 2030-2035 годах и будет зависеть от скорости реализации проекта «Восток Ойл».

Масштабный проект на Гыданском полуострове - «Арктик СПГ 2» компании «Новатэк» - уже находится на стадии реализации. Его первая очередь предусматривает создание трех технологических линий общей мощностью 21,4 миллиона тонн в год с запуском в 2023-2026 годах. Вторая очередь «Арктик СПГ 2» предполагает строительство еще трех линий общей мощностью 19,8 миллиона тонн СПГ в год с запуском после 2030 года.

Помимо нефтегазовых на Таймыре разрабатывается Сырадасайское месторождение, ресурсы которого оцениваются более чем в 5 миллиардов тонн каменного угля различных марок. Компания «Северная звезда» планирует инвестировать в реализацию проекта более 45 миллиардов рублей до 2025 года, а общие вложения оцениваются в 100 миллиардов.

На первом этапе ГОК должен выпускать до 5 миллионов тонн угольного концентрата ежегодно. С запуском второй очереди производительность должна вырасти до 12 миллионов тонн. Проект также включает крупный морской порт Енисей, грузооборот которого должен достигнуть 10 миллионов тонн в год.

Суммарно указанные арктические проекты должны к 2035 году обеспечить дополнительный поток грузов, ежегодно вывозимых по СМП, в 200 миллионов тонн. Заявленный объем инвестиций в их реализацию превышает 15 триллионов рублей. Еще 1,8 триллиона планируется вложить в развитие инфраструктуры Севморпути.

В прошлом году, по данным «Росатома», по нему перевезено более 36 миллионов тонн грузов. При реализации оптимистического сценария, подготовленного Минвостокразвития, объем перевозок к 2035 году может вырасти до 288 миллионов тонн в год. При этом более 70 процентов потока придется на семь крупных перспективных проектов по добыче полезных ископаемых.

Как минимизировать риски

Теперь поговорим о рисках. Первейший из них, по мнению авторов исследования, - обеспечение рынками сбыта. В ноябре прошлого года «Арктик СПГ 2» попал под прямые санкции США, что вынудило инвестора менять подрядчиков и технологии и привлекать турецких поставщиков оборудования. Кроме того, в декабре стало известно, что иностранные акционеры проекта - TotalEnergies (Франция), CNPC и CNOOC (Китай) и консорциумы Mitsui и JOGMEC (Япония) - объявили форс-мажор и заморозили участие в нем. Позже к санкциям присоединилась Великобритания.

«Несомненно, для успешной реализации проекта сейчас необходимо прорабатывать варианты увеличения экономически выгодных отгрузок в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), а также в Турцию, Индию, Пакистан и другие дружественные страны. «Новатэк» уже движется в этом направлении: в феврале 2023 года российская компания и индийская DFPCCL подписали меморандум о поставках СПГ и низкоуглеродного аммиака», - говорится в исследовании.

Потребность мировой энергетики в сжиженном природном газе продолжит расти в среднесрочной перспективе, что позволит России занять на нем лидирующие позиции в случае успешной переориентации объемов с «Арктик СПГ 2».

Еще один риск - слабая обеспеченность флотом ледового класса. Несмотря на высокий темп строительства ледоколов, включая атомные, обеспечение крупнотоннажными транспортными судами усиленного ледового класса (танкерами, газовозами, балкерами) представляет острую проблему для всех ключевых арктических проектов.

При реализации оптимистического сценария объем добычи углеводородов на этих проектах достигнет 210 миллионов тонн в 2035 году. «По нашим оценкам, - говорится в исследовании, - это потребует порядка 200 судов ледового класса, в первую очередь танкеров и газовозов, для обеспечения вывоза продукции на экспорт. Из существующих в России верфей производством таких судов может заняться только ССК «Звезда», но ее мощностей не хватит для полного закрытия потребности во флоте».

Следующая группа рисков - технологические. Летом 2022 года американская компания Baker Hughes прекратила обслуживание всех российских СПГ-проектов и остановила отгрузку оборудования, в том числе газовых турбин. Между тем, с применением отечественных технологий сейчас производится не более 5 процентов российского СПГ. Российского оборудования не хватает, и пока оно работает нестабильно. А западное не поставляется из-за санкций, поэтому приходится искать подходящие решения на китайском рынке.

«На текущий момент оборудование поставлено лишь для проекта «Арктик СПГ 2» мощностью производства 6,6 миллиона тонн (9 миллиардов кубометров), реализация прочих проектов «Новатэк» отложена на неопределенный срок. Кроме того, из-за отсутствия американского оборудования в начале 2023 года приостановлен Сырадасайский угольный проект», - говорится в исследовании.

Отечественная технология сжижения газа для крупнотоннажного производства «Арктический каскад модифицированный» лишь недавно была запатентована, и техническая база для ее реализации не готова. Таким образом, не обеспечен переход к применению отечественной крупнотоннажной технологии сжижения газа.

Однако по многим приоритетным направлениям, указанным в утвержденной в 2021 году долгосрочной программе развития производства СПГ в России, появились первые наработки, опытные образцы и прецеденты успешного введения в промышленную эксплуатацию. Это подтверждает важность расширения собственных наработок в области высокотехнологичного оборудования и доведения их до промышленной эксплуатации.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/economy/s-oporoj-na-sobstvennye-sily/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Социально-экономическое развитие

Арктика следует дальневосточному опыту

Нарьяна Вындер, 10/10/2024

Губернатор НАО Юрий Бездудный принял участие в заседании Госкомиссии по вопросам развития Арктики.

Заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики проходило под председательством заместителя председателя Правительства РФ – полномочного представителя Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева.

– Рассмотрели вопросы, касающиеся Ненецкого автономного округа. Во-первых, это реализация северного завоза. Кампания по доставке энергоресурсов в населённые пункты завершена. Все виды топлива поставлены в полном объёме. Кроме того, речь шла о комплексном развитии опорных населённых пунктов АЗРФ, – сказал по

итогах заседания губернатор НАО Юрий Бездудный.

Глава региона отметил, что в рамках программы комплексного развития опорных населённых пунктов Арктической зоны Российской Федерации командой ДОМ.РФ разработан мастер-план Нарьян-Мара.

Это стратегия развития окружной столицы, которая определит общие принципы и направления развития территории.

Мастер-планы разрабатываются для всех 16 территорий, вошедших в перечень опорных населённых пунктов АЗРФ.

– Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин поддержал инициативу по развитию опорных населённых пунктов Арктики. По сути – это распространение дальневосточного опыта на арктические территории. Сейчас эта работа находится на контроле главы государства. Проект по улучшению качества городской среды развёрнут в 16 городах, где проживает более 1,5 млн северян, – сказал Юрий Трутнев.

Государственная комиссия по вопросам развития Арктики является координационным органом, обеспечивающим взаимодействие федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, иных государственных органов, органов местного самоуправления и организаций при решении социально-экономических и других задач, касающихся развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности.

Первоисточник:

[https://nvinder.ru/article/vypusk-no-110-21595-ot-10-oktyabrya-2024-g/120402-arktika-sleduet-dalnevostochnomu-opytu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.](https://nvinder.ru/article/vypusk-no-110-21595-ot-10-oktyabrya-2024-g/120402-arktika-sleduet-dalnevostochnomu-opytu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen)

Комитет Парламентской Ассоциации Северо-Запада России по соцполитике провёл заседание в Петрозаводске

ИА Би-Порт (Мурманск), 10/10/2024

В Петрозаводске состоялось заседание комитета Парламентской Ассоциации Северо-Запада России по социальной политике, в котором приняли участие депутаты Мурманской областной думы Станислав Гонтарь и Лена Лукичева.

Один из главных вопросов заседания - обращение к председателю правительства

РФ Михаилу Мишустину по вопросу предоставления приемным родителям права на получение ежемесячных выплат в связи с уходом за ребенком-инвалидом в возрасте до 18 лет или инвалидом с детства I группы. Также предложено предоставлять ежемесячные выплаты трудоспособных гражданам, которые осуществляют уход за такими детьми, и распространить эти правила на опекунов.

Участники заседания подготовили обращение Михаилу Мишустину о введении дополнительной меры социальной поддержки для семей, имеющих глухих или слабослышащих детей. Речь идет о компенсации расходов на приобретение комплектующих частей и батареек к системе кохлеарной имплантации.

"Постоянный комитет поддержал ряд обращений к руководителям федеральных органов власти, в частности, о лекарственном обеспечении лиц старше 19 лет, страдающих редким (орфанным) заболеванием, о квотировании рабочих мест для трудоустройства инвалидов, о ежемесячных денежных выплатах студенческим семьям с детьми за счет средств федерального бюджета", - сообщили в пресс-службе Мурманской облдумы.

Данные обращения обсудят на Конференции ПАСЗР, которая пройдет в ноябре в Вологде.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296578>

Транспортные системы

Ямальский дептранс рассказал, когда закроется переправа Салехард — Лабытнанги

Север-Пресс, 10/10/2024

Паромная переправа Салехард — Лабытнанги может перестать функционировать в 20-х числах октября. Об этом сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Перевозки на паромной переправе прекращаются при установлении низких температур и появлении устойчивых плавучих льдов», — пишет telegram-канал ведомства. По статистике, паромы прекращают ходить в третьей декаде октября — начале ноября.

В настоящее время паромы курсируют штатно. Вместе с тем, из-за усиления ветра или ограниченной видимости в работе переправы возможны перебои.

Экология

Волонтеры «Чистой Арктики» приступили к уборке самой северной точки Евразии — мыса Челюскин

Правда Севера (Архангельск), 10/10/2024

Накануне участники экспедиции провели разведку местности — на двух квадроциклах. Сейчас главная задача — успеть складировать бочки до ухудшения погодных условий. Пока температура держится на уровне -10 градусов, но в ближайшую неделю синоптики обещают ухудшение погодных условий — похолодание и метель. В период непогоды волонтеры сосредоточатся на ремонте помещения метеостанции.

На Челюскине скопилось порядка 40 тысяч бочек из-под горюче-смазочных материалов. Топливо завозили сюда в летний период для обеспечения работы дизель-генераторных станций, а бочки не вывозили обратно. Чтобы емкости не примерзли друг к другу, их складывают штабелями. Отгружаться на научно-экспедиционное судно «Михаил Сомов» они будут сетками по 50 — 80 штук.

Расчет сделан исходя из того, что в среднем бочка весит 25 — 40 кг, а вертолет, который будет их доставлять, может за один раз поднять 2,5 тонны. Помимо бочек, добровольцы обнаружили большое количество и других отходов. Территория загрязнения — порядка 40 гектаров.

— Очень много металлолома! Остатки техники, оборудования, конструкции жизнеобеспечения: вышки, лестницы, площадки. На мысе в советское время было много смонтировано топливных емкостей. Эти конструкции тоже требуют утилизации, — рассказывает руководитель экспедиции «Чистой Арктики» на мыс Челюскин Виталий Калинин.

Отгрузка собранных отходов запланирована на начало ноября — в этот период «Сомов» будет делать обратный рейс, сообщает пресс-служба проекта «Чистая Арктика».

Экспедиция на мыс Челюскин самая сложная в истории проекта «Чистая Арктика»,

она проводится при поддержке госкорпорации «Росатом». Предполагается, что походы на полуостров станут регулярными. В следующем году они запланированы на летний сезон.

Общественный экологический проект «Чистая Арктика» занимается уборкой северных территорий с 2021 года. В поле зрения волонтеров — наследие, которое осталось от СССР. Вывоз отходов — это сложная технологическая работа с учетом природных особенностей арктического региона. В общей сложности за три сезона добровольцы проекта собрали 12 тысяч тонн отходов.

Высадившаяся на мысе Челюскин группа состоит из шести человек. В нее вошли волонтеры с определенными специальностями: строители, электрики, инженеры. Задачи, которые придется решить на первом этапе, — провести ремонт технических и жилых помещений старой метеостанции, где смогут круглогодично проживать и проводить исследования ученые, специалисты, волонтеры.

Напомним, до мыса Челюскин добровольцы добирались 31 день на научно-экспедиционном судне «Михаил Сомов».

«Михаил Сомов» отправился в самый длительный в текущей навигации завозной рейс в начале сентября.

Легендарное научно-экспедиционное судно пройдет по Севморпути от Архангельска до Чукотки и острова Врангеля и доставит на труднодоступные станции Северного, Якутского и Чукотского УГМС топливо, продовольствие, расходные аэрологические материалы, стройматериалы и другой груз, а также смену полярников.

Арктическая экспедиция продлится два месяца. Это уже третий в этом году и самый длительный завозной рейс «Михаила Сомова». Планируется, что в Архангельск судно вернется в ноябре, сообщает пресс-служба Северного УГМС.

Первоисточник:

https://pravdasevera.ru/2024/10/10/670765e9e74c0b48014beb02.html?utm_source=yxnet

Встреча, от которой хочется сбежать: в ЯНАО белые медведи зачастили к людям

Север-Пресс, 10/10/2024

На Ямале все чаще выходят белые медведи к людям, сообщил замначальника управления охраны животного мира департамента природных ресурсов и экологии ЯНАО Виталий Борисюк. По итогам 2023 года в округе зафиксировано 11 таких случаев. А в 2024-м — местом притяжения хищников стала Тамбейская группа месторождений.

«Динамика конфликтов растет. С каждым годом больше случаев, но и реакция совсем другая. Если в 2018-м и 2019 годах это было сверхъестественное явление, то сейчас мы не на каждую ситуацию летим. Пытаемся объяснить, если медведь на расстоянии 500—1000 метров от чума, то это не конфликт. Может быть, он мимо пройдет», — рассказал Виталий Борисюк на пресс-конференции в «Север-Прессе».

Он отметил, что самый напряженный в этом плане был 2023 год — 11 случаев. С начала текущего года зарегистрировано пять встреч, четыре из них — в Тамбейской группе месторождений.

«В каждой ситуации разбираемся. Оказалось, что это был один медведь, который везде успел побывать. Один случай был на проливе Малыгина Тундровикам в таких ситуациях советуем поменять место стоянки, собрать отходы и держать средства от отпугивания в чуме», — подчеркнул Виталий Борисюк.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/vstrecha-ot-kotoroj-hochetsja-sbezhat-v-janao-belye-medvedi-zachastili-k-ljudjam/>

Эксперты считают необходимым пересмотреть режимы работы и границы сети ООПТ

ИА Би-Порт (Мурманск), 10/10/2024

Эксперты в сфере природоохраны считают необходимым пересмотреть режимы работы и границы сети особо охраняемых природных территорий. Это связано с возросшей антропогенной нагрузкой от роста туристов.

"На востоке Кольского полуострова, например, есть крупные заказники. Казалось бы, они занимают большую площадь, но площадь эта была достаточна для сохранения ценных природных объектов на них в 80–90-е годы прошлого века, когда уровень освоения территории человеком был намного ниже", — рассказал Nord-News сотрудник Кольского центра охраны дикой природы, руководитель программы сохранения лесов и биоразнообразия Виктор Петров.

Напомним, в августе 2024 года на полуостровах Рыбачий, Средний и в районе села

Териберка были крупные природные пожары. Заполярные гиды подчеркнули, что значительная часть возгораний произошла именно по вине человека.

"Развитие сети ООПТ должно стать одним из механизмов регулирования туризма. Если изменяются потоки, если видно, что где-то идут процессы, связанные с развитием туризма, которые наносят вред или могут нанести вред ценным экосистемам, то, конечно, нужно принимать превентивные шаги, в том числе и по работе с особо охраняемыми природными территориями", — отметил независимый эксперт Олег Суткайтис.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296570>

Энергетика

Теплоэнергетическая компания Мурманской области получила 900 млн рублей из-за роста цен на мазут

ИА Би-Порт (Мурманск), 10/10/2024

Правительство Мурманской области выделило 900 млн рублей министерству энергетики и жилищно-коммунального хозяйства для предоставления субсидии АО "Мурманэнергосбыт". Постановление подписал губернатор Андрей Чибис.

Организация получила деньги в качестве возмещения части дополнительных расходов, связанных с приобретением топлива, которые возникли из-за роста цен на топочный мазут. Средства направили из резервного фонда правительства региона.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/296558>