Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

14/10/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ **14/10/2024**

Оглавление

Северный Завоз

Партию продуктов на зиму доставил на Чукотку теплоход "Владимир Мясников"

Арктический туризм

КРДВ рассказала отельерам о возможностях развития туризма на Дальнем Востоке и в Арктике

Биоресурсы

Увеличат на треть: на ямальской «Паюте» до конца года заготовят 650 тонн оленины

К овцебыкам Арктики решили подселить зубров

Ямальские предприятия накормили салехардцев деликатесами

Первый район Чукотки завершил промышленную заготовку оленины

Коренные малочисленные народы

Генеральный директор ПОРА рассказал выпускникам «Школы общественной дипломатии коренных народов» о этнологической экспертизе на Таймыре и на Кольском полуострове

Школьникам из Эвенкии помогут в изучении родного языка с помощью онлайн-курса

Международные отношения

КРДВ и Индийская палата международного бизнеса договорились о сотрудничестве при реализации инвестпроектов и взаимодействии в привлечении инвесторов

Наука, культура и образование

Лёд тронулся. Как живут современные полярники во время дрейфа в Арктике?

В Салехарде освятили Нижний храм самого большого в российской Арктике храмового комплекса

Научные проекты по изучению Арктики планируется масштабировать в Якутии

Евгений Колганов: Магаданская область демонстрирует уникальный пример взаимодействия органов власти и науки

В Мурманске готовятся снять полнометражный художественный фильм о войне

Оборона и безопасность

Совместное патрулирование у берегов Чукотки впервые провели пограничники РФ и Китая

Ноябрьск примет Конгресс безопасности Арктики — 2024

В Долине Славы захоронили останки 67 воинов, защищавших Заполярье в годы Великой Отечественной войны

Промышленность и технологии

«Надежда» и её опора

Судостроение

Россия и Индия будут расширять сотрудничество в области судостроения для Северного морского пути

Работы по созданию подводного газовоза планируют начать в России

Арктические возможности и достижения Санкт-Петербурга перечисляет Герман Широков

Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики ознакомился с работой ЦКБ "Айсберг"

Северный морской путь

Исследования КГНЦ подтвердили невозможность буксировки по СМП крупнотоннажных судов ледоколом вплотную

«Росатом» задействует Петербург и Архангельск для круглогодичных перевозок по СМП

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Ученые заявили, что в морях Арктики началось ледообразование

Социально-экономическое развитие

Стандарт "Арктической медицины" направят на увеличение продолжительности жизни

В Якутии впервые проведён Международный арктический правовой конгресс

Транспортные системы

Господдержка влет: чего не хватает региональным авиакомпаниям

Все, приплыли: из-за ледостава пришлось отменить рейс Катравож — Салехард — Катравож

Энергетика

Курчатовский институт разработал атомные мини-станции для арктических регионов

Запрыгнуть в голубой вагон

Разное

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 12 октября 2024 года

Северный Завоз

Партию продуктов на зиму доставил на Чукотку теплоход "Владимир Мясников"

ИА Чукотка, 11/10/2024

В пятницу, 11 октября, в Анадырском морском порту встал под разгрузку теплоход "Владимир Мясников". Главное судно продовольственной навигации-2024 доставило в округ около 4 тыс. тонн грузов, включая продукты для закладки на зиму, сообщает ИА "Чукотка".

Зафрахтованный компанией "Чукотоптторг" сухогруз "Владимир Мясников" пришвартовался к причалу порта около 10 часов. Для Анадыря на нём 88 контейнеров или около 1 тыс. тонн продуктов, бытовой химии и других грузов. Как сообщили в порту, на разгрузку уйдёт минимум два дня. Затем теплоход отправится на восточную Чукотку.

«До Анадыря "Владимир Мясников" уже разгрузился в Беринговском. Потом пойдёт в Провидения и сёла этого городского округа, затем в Чукотский район – Лаврентия и, если позволит ледовая обстановка, в Энурмино и Нешкан. В этом году очень сложная навигация и мы впервые за много лет не смогли пробиться в эти два села первым рейсом. Если и вторым не получится, то придётся разгружаться в райцентре и оттуда доставлять продукты по земле или по воздуху», – рассказал руководитель Чукотопторга Олег Губиев.

Первоисточник:
https://prochukotku.ru/news/transport/partiyu_produktov_na_zimu_dostavil_na_chukotku_te

Арктический туризм

КРДВ рассказала отельерам о возможностях развития туризма на Дальнем Востоке и в Арктике

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 11/10/2024
Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) рассказала о мерах господдержки для реализации проектов в сфере туризма и уникальных, привлекающих путешественников, рекреационных ресурсах макрорегионов на обучающем семинаре для отельеров «Путь к звёздам», прошедшем в Москве. На мероприятии главные представители индустрии обсудили развитие внутреннего туризма на Дальнем Востоке, этапы создания гостиничного сервиса и способы продвижения бизнеса.

Заместитель директора инвестиционного департамента КРДВ Мария Бадмацыренова напомнила участникам семинара слова Президента России Владимира Путина, сказанные на Восточном экономическом форуме: «Туризм - одна из генеральных линий развития Дальнего Востока в целом». Спикер привела статистику: по итогам 2023 года регионы Дальнего Востока приняли 6,3 млн туристов, регионы Арктики - более 1,1 млн туристов. Мария Бадмацыренова рассказала о наиболее привлекательных для туристов территориях, привела примеры крупнейших проектов отрасли, созданных резидентами территорий опережающего развития (ТОР), свободного порта Владивосток (СПВ) и Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ). Среди них морские и горнолыжные курорты, турбазы и отели, тематические парки и рестораны, уже созданные и создающиеся при поддержке государства в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Проекты резидентов создают сотни рабочих мест и привлекают миллиардные инвестиции, а каждый шестой участок земли по программе «Гектар» в Арктике берется для развития туризма.

В ходе выступления Мария Бадмацыренова подчеркнула, что по соглашениям с КРДВ бизнес, применяя налоговые льготы и административные преференции режимов ТОР, СПВ, АЗРФ реализуют более 400 проектов в сфере туризма, общий объем инвестиций превышает 276 млрд рублей, создается 18, 4 тысячи рабочих мест.

«Анализ лучших практик помогает предпринимателям понять, как развивать внутренний туризм: в нашей стране есть очень достойные проекты, а качество сервиса в гостинично-ресторанном бизнесе с каждым годом растет. Туризм в Арктике и на Дальнем Востоке можно и нужно развивать – это территории с огромным туристическим потенциалом, основанном на уникальных локациях, природном и климатическом разнообразии, географическом расположении, перспективами для предпринимателей, использующих меры государственной поддержки», - рассказала Мария Бадмацыренова.

Оксана Градова, член совета по туризму при Главе Республики Бурятия, отельер, организатор семинара назвала Дальний Восток лучшим туристическим направлением на сегодняшний день и подчеркнула необходимость формирования кадрового резерва для индустрии гостеприимства.

«На сегодняшний день отрасль испытывает кадровый голод, поэтому нужно передавать знания и формировать кадровый резерв. Особенно важно делиться опытом с теми, кто сегодня только думает присоединиться к индустрии гостеприимства, вдохновить студентов и начинающих предпринимателей своим примером и опытом лучших практиков. Отечественный гостинично-ресторанный бизнес – один из лучших в мире. Эта сфера действительно дарит счастье людям и приносит прибыль бизнесу», - поделилась Оксана Градова.

Мария Камшечко, руководитель практик кафедры общественных связей, туризма и гостеприимства ИАИ РГГУ, гостиничный маркетолог, эксперт в области туризма и гостеприимства, мастер делового администрирования (MBA), отметила практическую пользу мероприятия для специалистов сферы гостеприимства:

«Опытные спикеры-практики интересно разбирали реальные кейсы и актуальные темы отрасли, честно отвечали на вопросы участников. В семинаре приняли участие студенты направления "гостиничное дело" РГГУ – их особенно заинтересовала тема развития внутреннего туризма и новые возможности развития регионов Арктики и Дальнего Востока», - сказала Мария Камшечко.

Первоисточник:
https://minvr.gov.ru/press-center/news/krdv_rasskazala_oteleram_o_vozmozhnostyakh_razvitiya_turizma_na_dalnem_

Увеличат на треть: на ямальской «Паюте» до конца года заготовят 650 тонн оленины

Север-Пресс, 13/10/2024

До конца года на предприятии «Паюта» в Харпе заготовят 650 тонн мяса оленя, что на 180 тонн больше, чем в 2023-м. Об этом рассказал глава Приуральского района Иван Сакал.

«В этом году перед предприятием стоит задача заготовить 650 тонн мяса оленя, что на 180 тонн больше показателя прошлого года. Почти половина плана выполнена. С начала года произведено 475 тонн продукции», — говорится в сообщении.

В сентябре стало известно, что будет повышена закупочная цена на оленину на сертифицированных убойных комплексах. Стоимость первой категории вырастет с 450 до 500 рублей, второй — со 150 до 250.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/uvelichat-na-tret-na-jamalskoj-pajute-do-kontsa-goda-zagotovjat-650-tonn-mjasa-olenja/

К овцебыкам Арктики решили подселить зубров

Северный город (Норильск), 11/10/2024

Российские ученые пришли к выводу, что изменение климата и потепление в Арктике позволят создавать новые популяции зубров на Севере.

Около 100 лет назад зубры находились на грани вымирания, но программы по их охране и разведению уберегли вид от исчезновения. Сейчас эти животные обитают в основном в Польше, Белоруссии, России и Германии, и вся общемировая популяция зубров оценивается всего в девять тысяч особей. Хотя вымирание вида предотвращено, численность этих парнокопытных по причине сокращения ареалов, необходимых им для выживания, все еще зависит от природоохранных мероприятий, и ученые работают над задачей роста популяций и расширения ареалов для них, сообщается на портале о развитии Арктики.

На примере Плейстоценового парка в Якутии – охраняемой природной территории,

куда длительное время ввозят различных крупных копытных: овцебыков, лошадей, бизонов, верблюдов, ученые из Санкт-Петербургского госуниверситета и Вологодского научного центра РАН сделали вывод, что общемировую популяцию зубров можно сильно увеличить, если их тоже разместить на Севере, где много места, мало людей и производств, а климатические условия становятся более благоприятными, передает пресс-служба Российского научного фонда, поддержавшего исследование грантом.

Исследователи с помощью компьютерного моделирования рассчитали (в зависимости от разных сценариев изменения климата), насколько комфортными могут оказаться северные условия для зубров, и в результате получили карты с благоприятными, умеренно подходящими и неблагоприятными для жизни этих животных районами. Согласно смоделированным картам ареал зубров может расшириться на большую часть Норвегии, Швеции и Финляндии, а в России – вплоть до побережий Баренцева и Белого морей.

В зависимости от того, какой из прогнозов изменения климата сбудется, площадь прогнозируемого ареала к северу от исторически свойственных виду территорий составляет от одного до двух миллионов квадратных километров: при таком расселении математическая модель спрогнозировала рост популяции до нескольких сотен тысяч (при наличии кормовой базы и отсутствии конкурентов или врагов), но и в реальности количество зубров на Севере можно увеличить, если заняться их разведением, отмечают авторы исследования.

Ученых беспокоит увеличение снежного покрова на Севере, способного ограничивать ареалы расселения зубров, но изменение климата и вырубка лесов радуют – эти тревожные факторы их делу только помогают, расширяя территории пастбищ.

Интересно, что овцебыки, бизоны и северные олени – единственные копытные млекопитающие Арктики, пережившие позднеплейстоценовое вымирание.

Первоисточник:
https://news.sgnorilsk.ru/2024/10/11/k-ovczebykam-arktiki-reshili-podselit-zubrov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Ямальские предприятия накормили салехардцев деликатесами

Север-Пресс, 13/10/2024

Ямальские производители устроили большой дегустационный обед на рынке «Дары Ямала» в Салехарде. Жители окружной столицы попробовали разные виды сыров, мясных, рыбных деликатесов и закупились понравившимися продуктами. Об этом сообщил глава города Алексей Титовский.

«Семь предприятий представили более 50 наименований продукции. В фактическом весе — более 40 кг. Организаторы обещают повторить мероприятие весной», — отметил Титовский на своей странице в соцсети «ВКонтакте».

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamalskie-predprijatija-nakormili-salehardtsev/

Первый район Чукотки завершил промышленную заготовку оленины

ИА Чукотка, 11/10/2024

Высокотехнологичный комплекс "Паляваам" в городском округе Певек завершил оленеубойную кампанию. Там заготовили более 23 тонн мяса. Промышленную заготовку оленины планируют завершить к 25 октября, сообщает ИА "Чукотка".

По данным окружного департамента сельского хозяйства, на убойном комплексе "Паляваам" был произведен убой 706 оленей, принадлежащих сельхозпредприятию "Чаунское". Всего было заготовлено более 23 тонн мясной продукции. Кампания началась 25 сентября и завершилась в конце месяца. «Продукция, полученная от убоя, планируется к реализации в городской округ Певек. В первую очередь олениной будут обеспечены социально значимые учреждения: больницы, школы и детские сады. Остальная часть продукции пойдет на реализацию в МУП "Чаунская торговая компания", розничную торговлю и горнодобывающие предприятия», - сообщил департамент сельского хозяйства.

Еще одна часть стада предприятия "Чаунское" находится в селе Айон. Там до конца года на убой направят 600 оленей. На втором высокотехнологичном комплексе округа - "94 км" в городском округе Эгвекинот план выполнили почти на четверть. Сельхозпредприятие "Амгуэма" обработало 514 голов из 1500 запланированных, получив около 20 тонн мясной продукции. Ещё одно предприятие - "Возрождение" планируют подогнать товарное стадо к 12 октября.

«Всего на комплексе планируют произвести убой 2 100 голов оленей, получив более 85 тонн мясной продукции. Основная часть мяса будет реализована компаниями Чукотоптторг и пищевым комплексом "Полярный"», - говорится в сообщении. Завершить промышленный убой на Чукотке планируют к 25 октября. Остальные

сельхозпредприятия округа будут производить убой на местах в оленеводческих бригадах при наступлении устойчивых холодов. Всего в этом году планируется заготовить более 210 тонн оленины, отправив на убой 5 591 животное.

Первоисточник:
https://prochukotku.ru/news/selskoe_khozyaystvo/pervyy_rayon_chukotki_zavershil_promys

Коренные малочисленные народы

Генеральный директор ПОРА рассказал выпускникам «Школы общественной дипломатии коренных народов» о этнологической экспертизе на Таймыре и на Кольском полуострове

НИА-Заполярье, 11/10/2024
Генеральный директор Проектного офиса развития Арктики Максим Данькин принял участие в мероприятии Школы общественной дипломатии КМН. Он поделился опытом этнологической экспертизы, которую Проектный офис развития Арктики проводил на Таймыре и на Кольском полуострове.

В 2020 году Проектный офис развития Арктики выступил оператором этнологической экспертизы последствий разлива топлива на ТЭЦ-3 города Норильска. Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации (Ассоциация КМНСС и ДВ) и Проектный офис развития Арктики (ПОРА) в сотрудничестве с Федеральным агентством по делам национальностей (ФАДН) совместно создали экспертную комиссию для проведения этнологической экспертизы в районе разлива. Экспертиза была призвана установить, как разлив нефтепродуктов на ТЭЦ-3 в Норильске мог повлиять на уклад жизни и традиционные промыслы коренных малочисленных народов Севера.

Комиссия изучила текущее и будущее техногенное влияние на ведение охоты и рыбалки, оленеводства, а также сохранение культурных традиций. Специалисты оценили последствия разлива топлива для среды обитания и дали заключение по компенсационным мерам. По итогам этноэкспертизы общинам коренных малочисленных народов Таймыра было выплачено более 190 млн рублей. Кроме того, компания «Норникель» приняла долгосрочный план поддержки местного населения, нацеленный на создание новых рабочих мест на территории полуострова и увеличение экономической эффективности традиционной

деятельности коренных народов.

Экспертный центр ПОРА позже выступил в роли оператора еще одной этнологической экспертизы – по освоению Колмозерского месторождения лития в Ловозерском районе Мурманской области. В ее рамках в 2022–2023 годах прошли встречи с местными жителями сел Краснощелье и Ловозеро, дискуссии с рабочей группой, которую сформировали Совет представителей коренных малочисленных народов Севера при правительстве Мурманской области, Общественная организация содействия правовому просвещению и сохранению культурного наследия саами Мурманской области, Ассоциация кольских саамов, а также оленеводческие кооперативы.

Проведенные полевые исследования зафиксировали состояние природных ресурсов, состав населения и этнокультурные особенности территории. Все эти мероприятия заложили основание для расчета компенсаций за возможный ущерб оленеводству, корректировок проекта освоения месторождения, а также определения перечня мероприятий устойчивого развития в селах Ловозерского района.

Напомним, Всероссийская образовательная программа «Коренные малочисленные народы России. Школа общественной дипломатии» является проектом МГИМО и Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ и реализуется при содействии Фонда поддержки коренных малочисленных народов и Федерального агентства по делам национальностей.

С 2021 года при поддержке компании «Норникель» представители коренных малочисленных народов Севера участвуют во всероссийской образовательной программе «Коренные малочисленные народы России. Школа общественной дипломатии».

Основная цель работы Школы – развитие института общественной дипломатии в России для продвижения законных интересов коренных малочисленных народов на национальном и международном уровнях. Проект призван помочь гармонизации общественных отношений с участием коренных малочисленных народов, органов власти и представителей бизнес-сообщества.

Первоисточник:
https://nia14.ru/news/zap-terr/5645.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%

Школьникам из Эвенкии помогут в изучении родного языка с помощью онлайн-курса

Newslab.ru, 11/10/2024

Ученые Гуманитарного института и Института Севера и Арктики СФУ при поддержке «Восточно-Сибирской нефтегазовой компании», дочернего предприятия «Роснефти», разработали проект онлайн-курса по эвенкийскому языку и культуре.

Программа создавалась специально для школьников и воспитанников школ-интернатов Эвенкийского муниципального района. Главная цель курса — поспособствовать сохранению родного языка среди молодого коренного населения. Как правило, старшее поколение ближе знакомо с культурой своего народа, а носители языка готовы делиться своими знаниями.

Курс поделен на 18 модулей. Они посвящены языку и истории народа, литературе и искусству. Школьники будут осваивать программу с помощью серии видеолекций, интерактивных и аудиовизуальных элементов.

Подготовленный экспертами материал перенесут на цифровую платформу и адаптируют для самостоятельного изучения. Все это позволит учиться даже в удаленных поселениях. На первых этапах курс опробуют ученики Байкитской школы-интерната, после чего другие ребята смогут пройти курс у себя дома.

Добавим, «Восточно-Сибирская нефтегазовая компания» занимается разработкой Юрубчено-Тохомского нефтегазоконденсатного месторождения в Эвенкийском муниципальном районе Красноярского края. С 2014 года компания реализует в регионе социальные, благотворительные и грантовые программы. За это время нефтяники поддержали 29 научных работ, среди которых реконструкция Этнопедагогического центра в поселке Тура, создание первой Красной книги Эвенкии, возрождение исчезающей породы эвенкийской аборигенной лайки и другие.

Один из важных векторов работы ВСНК — развитие у местного населения этнического самоопределения, сохранение народных традиций среди подрастающего поколения. Для этого компания поддерживает научные изыскания и культурно-лингвистические проекты. Например, в 2022 году было разработано и издано пособие для школьников по изучению культуры и языка уникального народа кето. Также при помощи нефтяников была выпущена электронная версия эвенкийско-русского словаря «Эведы-лучады турэрук».

Первоисточник:
https://newslab.ru/news/1319438?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

КРДВ и Индийская палата международного бизнеса договорились о сотрудничестве при реализации инвестпроектов и взаимодействии в привлечении инвесторов

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики РФ, 11/10/2024

Во Владивостоке Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) и Индийская палата международного бизнеса (ICIB) заключили Меморандум о взаимопонимании, нацеленный на развитие сотрудничества России и Индии при реализации совместных инвестиционных проектов, обмене информацией о мерах поддержки бизнеса и содействии в организации бизнес-миссий и визитов делегаций двух стран. Документ подписали заместитель генерального директора по сопровождению инвестиционных проектов КРДВ Сергей Скалий и президент Индийской палаты международного бизнеса господин Манприт Сингх в присутствии Генерального консула Индии во Владивостоке господина Сиддарта Гоурава.

Подписанный меморандум будет способствовать привлечению инвестиций, развитию торгового сотрудничества, о чем в том числе договорились лидеры двух государств на полях ежегодного российско-индийского саммита в июле текущего года.

«Соглашение позволит нам наращивать взаимовыгодное сотрудничество сразу по нескольким направлениям: реализация инвестпроектов, обмен информацией о мерах поддержки бизнеса и совместное применение этих мер, проведение практических семинаров и конференций по вопросам реализации проектов, организация бизнес-миссий и визитов делегаций деловых кругов, - заявил Сергей Скалий. - Экономические режимы ТОР, СПВ, АЗРФ, преференциальный режим на Курилах предоставляют как российским, так и иностранным инвесторам широкие возможности для реализации инвестпроектов на Дальнем Востоке и в Арктике за счет предоставления государством налоговых льгот и административных преференций, комплексного сопровождения со стороны КРДВ. Инвесторы из Индии реализуют ряд проектов с господдержкой в ДФО и Арктической зоне, но мы заинтересованы в увеличении их количества, для этого продолжается работа по информированию иностранных инвесторов о имеющихся в макрорегионах возможностях для построения успешного бизнеса, непрерывно идет донастройка и развитие самих префрежимов для повышения их привлекательности среди инвесторов».

«Данный Меморандум о взаимопонимании является первым шагом к установлению

побратимских отношений для развития инвестиций, бизнеса, торговли, образовательных, культурных обменов и проектов», - подчеркнул господин Манприт Сингх.

Напомним, по соглашениям с КРДВ на Дальнем Востоке и в Арктике бизнес реализует более чем 3,6 тысяч инвестиционных проектов. Резиденты ТОР, СПВ, АЗРФ вложили в свои проекты более 3,8 трлн рублей и создали свыше 140 тысяч рабочих мест, ввели в работу 1018 предприятий.

Первоисточник:
https://minvr.gov.ru/press-center/news/krdv_i_indiyskaya_palata_mezhdunarodnogo_biznesa_dogovorilis_o_sotrudnich

Наука, культура и образование

Лёд тронулся. Как живут современные полярники во время дрейфа в Арктике?

Аргументы и Факты - Мурманск, 11/10/2024
Продолжается многомесячная экспедиция учёных на единственном в мире плавучем судне «Северный полюс», которое было создано специально для дрейфа в Арктике.

Как в экспедиции живут современные полярники, выяснил «АиФ–Мурманск».

Дал трещину
Россия возобновила программу высокоширотных дрейфующих исследований, которую в далёком 1937 году начали герои-папанинцы. Это был проект такого масштаба, который кроме СССР позволить себе не мог никто. В Арктике ежегодно дрейфовали несколько платформ, проходили высокоширотные экспедиции. Ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» позволила продолжить масштабный советский проект, но в современном формате. Конечно, полярники прошлого о таком не могли и мечтать!

В последние годы лёд в Арктике стал тоньше, он уже не позволял безопасно размещать людей, поэтому от исследований папанинцев ненадолго пришлось отказаться. Однако у прежнего директора Арктического и антарктического научно-исследовательского института Ивана Евгеньевича Фролова появилась идея

построить судно, которое вмораживается и дрейфует вместе со льдом, в случае разрушения ледового поля оно позволяет учёным безопасно эвакуироваться на борт. Собственно, так и произошло во время экспедиции «Северный полюс – 41», которая завершилась в мае 2024 года.

Не скажу, что было ощущение катастрофы, но тревожно было!
«Мы подняли флаг 2 октября, к концу месяца у нас было всё налажено и оставалось только радоваться. Однако 22 ноября началась подвижка льда и наша площадка стала разъезжаться. Не скажу, что было ощущение катастрофы, но тревожно было, — признался начальник экспедиции «Северный полюс – 41» Кирилл Фильчук. — Нам пришлось подождать пару недель, пока всё замёрзнет и только потом вновь выгрузиться на льдину. И так происходило раз пять. Мы находились в районе хребта Ломоносова, был сильный прилив, волна немного вспучила поверхность и ледяной покров дал трещину».

На борту судна комфортно и главное — безопасно, появилась возможность проводить исследования, которые были недоступны на дрейфующей льдине — российские учёные используют тяжёлое современное оборудование, которое позволяет изучать лёд, океан и атмосферу.

«Учёные из стран Запада тоже проводят исследования, но они не отправляют людей в экспедиции, а заменяют их автоматизированными буями. У таких исследований есть свои преимущества: во-первых, это не так затратно, а во-вторых, информация передаётся очень оперативно, — пояснил Кирилл Валерьевич. — Однако у нас спектр исследований, конечно, шире. Любая информация, полученная в Арктике, ценна, поскольку позволяет делать прогнозы и верифицировать их на практике. Например, это касается прогнозов навигации по Севморпути».

Сами себе уборщики
Вмороженное в лёд научно-экспедиционное судно «Северный полюс» и научный ледовый лагерь двигаются в приполюсной район в направлении Гренландского моря.

Как призналась журналист «Российской газеты» Татьяна Тюменева, которая провела на судне около двух недель, там совершенно другой мир, который даже сложно представить, «там другая энергетика, незасорённая людскими эмоциями», а также долгие рассветы и закаты.

«Все живут в одноместных каютах, в которых есть холодильник, компьютер, телевизор с закачанными фильмами, — рассказала «АиФ-Мурманск» Татьяна

Тюменева. — На судне четырёхразовое питание, там замечательный повар — Анжела Францевна Царёва. Столовая, кстати, работает круглосуточно, всегда можно попить чай с вкусняшками».

Интересно, что полярникам приходится самим убирать каюты и общие помещения, на судне нет уборщиц и горничных. Все учёные дежурят по графику, независимо от научных званий и регалий. На каждом этаже установлены стиральные машинки. Кроме того, на борту есть библиотека, спортзал, сауна с купелью, которую заполняют водой из Северного Ледовитого океана. В свободное время полярники часто играют в настольные игры-ходилки, а по вечерам месте смотрят фильмы.

«В день зимнего солнцестояния в Антарктиде полярники смотрят американский фильм «Нечто». Мы решили придумать похожую традицию, но на удивление кроме «Красной палатки» ничего и нет. Это странно и грустно», — считает Кирилл Валерьевич.

Конечно, на борту случаются и нештатные ситуации. Например, во время предыдущей экспедиции судовой врач принял решение об эвакуации больного.

К нам прилетел норвежский вертолёт, больному сделали операцию, всё закончилось хорошо.
«Авиационно-спасательный центр в Мурманске ответил, что оперативно организовать вывоз человека не получается. В итоге к нам прилетел норвежский вертолёт, больному сделали операцию, всё закончилось хорошо», — рассказал Кирилл Фильчук.

В сентябре в многомесячную экспедицию отправились 32 учёных, шестеро из них поднялись на борт судна «Северный полюс» уже во второй раз.

Первоисточник:
https://murmansk.aif.ru/society/lyod-tronulsya-kak-zhivut-sovremennye-polyarniki-na-dreyfuyushchey-stancii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

В Салехарде освятили Нижний храм самого большого в российской Арктике храмового комплекса

ТАСС, 13/10/2024

Архиепископ Салехардский и Ново-Уренгойский Николай освятил нижний храм Преображенского собора в Салехарде, являющегося самым большим в российской Арктике храмовым комплексом. Богослужения в храме будут проводиться в зимнее время, сообщили в пресс-службе правительства региона.

"В Преображенском соборе прошло освящение нижнего храма. Службу провел архиепископ Салехардский и Ново-Уренгойский Николай. Сегодня в освященном храме пройдет богослужение в честь праздника Покрова Божьей Матери. Посещать храм могут все желающие без ограничений", - говорится в сообщении.

Отмечается, что со следующих выходных в храме еженедельно будут проходить богослужения. В нижнем храме, рассчитанном на 830 человек, богослужения будут проводиться в зимнее время, здесь также установлена купель для крещения. Верхний храм рассчитан на 1 310 прихожан, но предназначен для проведения богослужений в теплое время года.

В октябре на территории комплекса начнет работу музей истории и развития православия на Ямале, откроются церковная лавка и кафе. В ноябре планируется открытие православной гимназии, где будут учиться около 200 ребят.

Храмовый комплекс в Салехарде - самый большой в российской Арктике. Он входит в число самых высоких сооружений на Ямале - его высота более 60 м. На соборе установлено 16 колоколов, которые украшены барельефами с ликами православных святых и цитатами из молитв. На звоннице работает система электронного звонаря с около 70 различными мелодиями.

Первоисточник:
https://tass.ru/obschestvo/22111015?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Научные проекты по изучению Арктики планируется масштабировать в Якутии

НИА-Заполярье, 11/10/2024
Возможности для развития научных проектов на территории Якутии обсудили глава региона Айсен Николаев и директор Арктического и антарктического научно-исследовательского института Александр Макаров. Ключевой темой встречи стали вопросы климатических изменений и их влияние на состояние многолетней мерзлоты.

Глава Якутии отметил, что вопросы устойчивости природных и технических систем, зданий и инженерных сооружений, возведенных на мерзлых грунтах, имеют огромное значение для региона.

В свою очередь Александр Макаров подчеркнул, что в ближайшем будущем на территории Якутии будет расположено около 30% от общего количества пунктов Государственной системы фонового мониторинга многолетней мерзлоты, организация которой поручена ААНИИ.

На сегодняшний день в республике обустроены девять скважин государственной системы, в этом году запустят еще 31 пункт, сообщили в соцсетях ААНИИ.

Первоисточник:
https://nia14.ru/news/novosti-arktika/5646.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%

Евгений Колганов: Магаданская область демонстрирует уникальный пример взаимодействия органов власти и науки

Колыма.ru, 11/10/2024
Заместитель председателя Правительства Магаданской области Татьяна Савченко провела встречу с прибывшим в Магадан руководством Межрегионального проектного офиса научно-образовательного центра мирового уровня «Север: территория устойчивого развития» (НОЦ «Север») и колымскими учеными. Об этом сообщили РИА "КОЛЫМА-ИНФОРМ" в Управлении информационной политики Правительства Магаданской области.

НОЦ «Север: территория устойчивого развития» это совместный проект Республики Саха (Якутия) и Магаданской области, куда также вошли ЧАО, Камчатский край и Сахалин. От нашего региона участниками проекта являются три учреждения ДВО РАН – СВКНИИ, ИБПС, НИЦ «Арктика» и учреждение высшего образования СВГУ.

Миссия Центра - ускорение трансфера инноваций, знаний и кадров в различные отрасли экономики северных регионов на базе принципиально новых технологий.

Благодаря сотрудничеству с НОЦ «Север» за два года в виде грантов колымские организации получили свыше 10 млн рублей на свои научные проекты.

«Безусловно, мы ценим сотрудничество с НОЦ «Север» и нацелены усиливать

дальнейшую работу. Развивая науку, мы развиваем Магаданскую область. Отмечу, что по поручению губернатора Сергея Носова оказывается всесторонняя поддержка научным организациям территории. Так, за последние четыре года были выделены гранты в форме субсидий на сумму 26 млн рублей из регионального бюджета по линии минобра и минприроды на научные работы», - рассказала Татьяна Савченко.

Зампред Правительства также отметила, что наш регион пока единственный, где к социальным проектам привлекают ученых, имея ввиду пилотные проекты Магаданской области «Колымское долголетие» и «Репродуктивное здоровье» совместно с НИЦ «Арктика».

В свою очередь, руководитель Межрегионального проектного офиса НОЦ «Север» Евгений Колганов подчеркнул, что Магаданская область являет собой для всех уникальный пример модели: «регион (заказчик) - наука», что говорит о повышенной заинтересованности органов власти в науке.

«Непосредственно, министерство здравоохранения заказывает определенные разработки, НИОКР у научных институтов территории – это на самом деле скорее исключение из правил, потому как классическая модель – это наука-бизнес, когда бизнес заказывает ученым исследования и в этом у вас тоже хорошая. продуктивная практика», - пояснил Евгений Колганов.

Оценивая результаты сотрудничества НОЦ «Север» с учеными Магаданской области Евгений Колганов рассказал о вкладе каждой организации, озвучил, что к тому же резидентами Магаданской области подготовлено порядка 100 статей, что является довольно высоким показателем.

«Весомые положительные показатели у Северо-Восточного Государственного Университета. С ними мы обсудили три направления, которые будут внедряться. Очевидно, что появляется новая область интересов, связанная с экологией и климатом – новый проект, который мы заинтересованы реализовывать в рамках новой программы на 2025-2030 гг. с привлечением коллег из Якутии», - поделился Евгений Колганов и выразил готовность делиться опытом, наработками, которые уже есть у НОЦ «Север», например, по очистным сооружениям.

Наряду с итогами и новыми планами, которые обсудили участники встречи, был затронут серьезный вопрос - создание на базе СВГУ пробирно-аналитической лаборатории для проведения широкого спектра химических анализов.

«Колымским ученым приходится отправлять пробы на анализ в другие регионы, а

это долго и дорого. В регионе есть коммерческие лаборатории, но они выполняют узкий перечень исследовательских работ, не имеют современного способа спектроскопии ICP MS и к тому же, порядком загружены заказами от золотодобывающих предприятий», - пояснил и.о. проректора по стратегическому развитию и инновациям ФГБОУ ВО «СВГУ» Лев Шипунов.

Еще один аргумент в пользу своей лаборатории для ученых региона, по словам Льва Шипунова, она поможет привлечь молодые кадры, что в целом, даст толчок развитию научной деятельности в Магаданской области. Соответствующая заявка на лабораторию подана в Министерство науки и высшего образования РФ.

В диалоге, ученые также обменялись впечатлениями о проходящем в Магадане 7-11 октября Северо-Восточном научном форуме. Это крупнейшее событие, которое объединило три конференции - две Всероссийского статуса и одну Международного. Форум привлек около 200 ученых из России, Беларуси, Китая.

В завершении дискуссии, заместитель руководителя МП НОЦ «Север» Роман Солодухин, обратил внимание колымчан на увеличение фонда грантов в 2024 году до 187 млн рублей, что открывает новые возможности участникам проекта из дальневосточных регионов.

Подводя итоги встречи, Татьяна Савченко поблагодарила коллег за работу и инициативы, и выразила уверенность, что сотрудничество с НОЦ «Север» будет расширяться, а научные работы в рамках совместного проекта будут служить на развитие Магаданской области.

Первоисточник:
https://kolyma.ru/news/130521-evgeniy-kolganov-magadanskaya-oblast-demonstriruet-unikalnyy-primer-vzaimodeystviya-organov-vlasti-i-nauki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Мурманске готовятся снять полнометражный художественный фильм о войне

ТРК Арктик-ТВ (Мурманск), 11/10/2024
Съёмки планируются как на территории нашего региона, так и в Тромсё. Уже в этом году создатели картины обещают провести кастинг среди северян и, возможно, кому-то из наших актёров выпадет честь сыграть главную роль. Подробности смотрите в программе «Итоги».

Зрителям «Арктик-ТВ» режиссёр Руслан Тихомиров представил тизер картины.

Сюжет ленты под названием «Ушедшие в метель» основан на реальных событиях. В фильме будет показана малоизвестная история про секретную операцию советских спецслужб в норвежском тылу.

Съёмки планируются как на территории нашего региона, так и в Тромсё. Уже в этом году создатели картины обещают провести кастинг среди северян и, возможно, кому-то из наших актёров выпадет честь сыграть главную роль. Подробности смотрите в программе «Итоги».

Первоисточник:
https://xn----7sbhwjb3brd.xn--p1ai/tv-novosti/v-murmanske-gotovyatsya-snyat-polnometrazhnyy-hudozhestvennyy-film-o-voyne?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Оборона и безопасность

Совместное патрулирование у берегов Чукотки впервые провели пограничники РФ и Китая

ИА Чукотка, 12/10/2024
В Беринговом море завершилось совместное патрулирование кораблей береговых охран РФ и КНР. Пограничники двух стран провели такое мероприятие впервые. В рейде участвовали по два сторожевых корабля от каждой стороны, сообщает ИА "Чукотка".

По информации Центра общественных связей ФСБ России, первое совместное патрулирование состоялось с 20 сентября по 10 октября. В группу вошли пограничные сторожевые корабли "Анадырь" и "Петропавловск-Камчатский", а также патрульные суда береговой охраны КНР "Мэйшань" и "Сюшань". Российские и китайские пограничники совершили рейд от Японского до Чукотского моря, пройдя Берингово море и Берингов пролив. Недалеко от побережья Чукотки российско-китайскую группу кораблей обнаружила береговая охрана США. Во время патрулирования морской границы в Беринговом море об этом сообщил экипаж самолета HC-130J Super Hercules. Американские военные отметили, что ранее патрульные корабли КНР в этих широтах замечены не были.

«В ходе патрулирования продемонстрирована готовность береговых охран России и КНР к совместным действиям по выявлению и пресечению угроз безопасности в правоохранительной сфере на море, проведена серия тренировок по связи, оказанию помощи судну, терпящему бедствие и спасанию человеческих жизней на море. Российские и китайские моряки продемонстрировали хорошую морскую выучку и профессионализм. Высокое лётное мастерство проявили экипажи российских и китайских палубных вертолётов», – сообщили в ЦОС ФСБ. В ведомстве подчеркнули, что совместное патрулирование выполнялось в рамках плана сотрудничества между погранслужбой ФСБ России и Береговой охраной Китайской Народной Республики на 2024–2026 годы. Такое взаимодействие будет продолжено в интересах дальнейшего укрепления и развития добрососедских отношений, обеспечения безопасности России и Китая на морских направлениях.

Первоисточник:
https://prochukotku.ru/news/bezopasnost/sovmestnoe_patrulirovanie_u_beregov_chukotki_

Ноябрьск примет Конгресс безопасности Арктики — 2024

Ямал Медиа, 13/10/2024
С 14 по 17 октября в Ноябрьске пройдет Конгресс безопасности Арктики — 2024. Вопросы противодействия возможным ЧС на арктических территориях обсудят более 100 представителей МЧС, руководителей энергетических компаний и сотрудников профильных департаментов из разных муниципалитетов, сообщили в пресс-службе администрации города.
В рамках форума участники выступят на пленарной сессии, также запланированы обсуждения в формате круглых столов, презентации. В числе спикеров заявлены, в частности, начальник ГУ МЧС по ЯНАО Олег Гилев, директор департамента гражданской защиты и пожарной безопасности ЯНАО Максим Тютюнник, а также руководитель управления ГО и ЧС Ноябрьска Андрей Смирнов.

Центральной площадкой конгресса станет центр досуга «Нефтяник». Помимо деловой программы гостей ждет концерт творческих коллективов Ноябрьска, соревнования по волейболу в СОК «Зенит», экскурсия по городу, а также ликвидация условных чрезвычайных ситуаций, в частности связанных с нефтеразливом. Полная программа опубликована здесь.

Первоисточник:
https://yamal-media.ru/news/nojabrsk-primet-kongress-bezopasnosti-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

В Долине Славы захоронили останки 67 воинов, защищавших Заполярье в годы Великой Отечественной войны

ИА Би-Порт (Мурманск), 13/10/2024

Военнослужащие Северного флота приняли участие в торжественной церемонии захоронения останков советских воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны в Заполярье, на мемориальном комплексе «Долина Славы». Останки нашли поисковики в ходе поискового сезона 2024 года.

На церемонии погребения останков защитников Отечества присутствовали заместитель командующего Северным флотом по материально-техническому обеспечению вице-адмирал Дмитрий Украинец, губернатор Андрей Чибис, военнослужащие отдельной гвардейской бригады морской пехоты, подводных сил Северного флота, военный оркестр, представители духовенства, жители Мурманской области и родственники погибших красноармейцев.

«Мы с вами имеем честь предать земле останки наших героев, сложно представить, что они ощущали стоя здесь на мурманской земле, перед лицом 150 тысячной армии фашистов, но они выстояли и победили. Вечная память героям, погибшим в борьбе за независимость нашей Родины», - сказал вице-адмирал Дмитрий Украинец.

По окончании торжественного митинга были захоронены 67 останков советских воинов, из них 65 безымянных в братской могиле. Красноармеец 325 полка Александр Макеев и красноармеец 12 бригады морской пехоты Северного флота Константин Шубников были захоронены в именных могилах. Почтить память Александра Макеева приехали внук и внучки.

Салютная группа произвела холостые выстрелы, память воинов, погибших за Родину, почтили минутой молчания, после чего к могилам красноармейцев возложили венки и цветы.

Первоисточник: https://b-port.com/news/296631

Промышленность и технологии

«Надежда» и её опора

Заполярная Правда (Норильск), 13/10/2024

10 октября 2024 года Надеждинский металлургический завод имени Б. И. Колесникова празднует 45–летний юбилей. Мы расскажем о том, как живёт

флагман металлургии сегодня и кто помогает ему с честью нести это гордое звание.

Сегодня НМЗ, самое высокотехнологичное металлургическое предприятие Российской Арктики, является крупнейшим в России производителем медно–никелевого файнштейна. Кроме того, на его мощностях осуществляется выпуск элементарной серы. Если бы вся продукция, выпущенная заводом за 45 лет, была упакована в вагоны, то поезд, сформированный из этих вагонов, мог бы 76 раз обогнуть земной шар.

Путь становления
Второй никелевый завод Норильского комбината — именно так поначалу называли «Надежду» — строили всей страной. В работе были задействованы более 22 тысяч человек, включая иностранных специалистов. В разгар строительства на «Надежде» работали 600 грузовых машин, 150 экскаваторов, бульдозеров и автогрейдеров, а также 150 кранов. Впервые в Советском Союзе монтаж конструкций вёлся с помощью вертолёта. Сегодня НМЗ — крупнейший в России производитель медно–никелевого файнштейна и площадка для реализации амбициозных проектов «Норникеля».

В юбилейный год «Надежда» вошла с грандиозными планами по производству и проектам модернизации. В этом году в получении файнштейна была достигнута отметка 12 млн тонн, а в получении никеля — 5,5 млн тонн. Всего за время работы завода получено более 2,5 млн тонн анодной меди и почти 4 млн тонн элементарной серы. Каждая 10–я тонна никеля в мире выпущена «Надеждой».

Надеждинский металлургический завод является одним из ключевых предприятий в Заполярном филиале, где осуществляется переработка разнообразного сырья: никель–пирротинового концентрата (Талнахская обогатительная фабрика), никелевый концентрат (Норильская обогатительная фабрика) и никелевый шлак (Медный завод).

На заводе функционируют три основных производственных направления. Гидрометаллургическое производство — переработка металлосодержащего продукта с целью получения сульфидного концентрата и технической серы. Пирометаллургическое производство — переработка смеси никель–пирротиновых и сульфидных концентратов для получения медно–никелевого файнштейна — полупродукта, который в виде слитков массой 25–26 тонн отправляется на дальнейшую переработку. В ходе этого процесса добываются чистые медь, никель и кобальт, а также концентраты драгоценных и редкоземельных металлов. Производство технического кислорода — с помощью криогенных технологий воздух разделяется на кислород и азот, которые в большом объёме потребляются на металлургических предприятиях.

Цех по производству элементарной серы (ЦПЭС) № 1 — первое и старейшее подразделение металлургического гиганта, запущенное 10 октября 1979 года. Сырьё для него поступает с Талнахской обогатительной фабрики, что делает его неотъемлемой частью производственной цепочки.

В цехе производятся два ключевых продукта — техническая сера и автоклавный сульфидный концентрат, содержащий около 9% никеля. Этот концентрат перерабатывается на печах взвешенной плавки в плавильном цехе, в результате чего получается файнштейн. Данный полупродукт отправляется по Северному морскому пути на переработку в Кольскую ГМК. Добытая сера хранится на заводе до начала летней навигации, а затем отправляется к потребителям по реке.

Общая площадь цеха составляет более 100 000 м2 — это примерно 15 футбольных полей! Он состоит из четырёх основных технологических участков: гидрометаллургического, с которого и начиналась «Надежда» в 1979 году, участков флотации, сгущения и нейтрализации, сероплавильного и отгрузки серы.

– Наш цех работает на бедном сырье, и мы стараемся переработать все объёмы, образующиеся в Норильском дивизионе, чтобы не складировать их и извлечь максимальную пользу для компании и нашей страны, — рассказывает Виталий Сергеевич Гребенников, начальник цеха по производству элементарной серы № 1. — Мы являемся частью обогатительной цепочки и процесса подготовки сырья для дальнейшей обработки. «Надежда» состоит из двух очередей. Первая включает гидрометаллургическое производство, а вторая — пирометаллургическое. Последняя использует продукцию ЦПЭС и Талнахской обогатительной фабрики. Наше сырьё более бедное, чем у них, поэтому в цехе обезвоживания и складирования концентратов оно шихтуется в определённой пропорции, исходя из текущих задач. Наше гидрометаллургическое производство является лидером мировой металлургии, и за ним будущее, — с гордостью делится Виталий Гребенников.

Начальник цеха отмечает, что коллектив на заводе слаженный. Каждый сотрудник — неотъемлемая часть огромного механизма, без которого не может существовать эта металлургическая машина. К тому же сотрудники «Надежды» идут в ногу со временем, совершенствуя не только оборудование, но и себя, занимаясь научной и изобретательской деятельностью.

– За время работы цеха было получено множество патентов, изобретений и, возможно, даже научных открытий. Постоянно ведётся обширная рационализаторская работа. Технология, которая была при запуске, отличается от сегодняшней, добавляются новые переделы. Пять лет назад было запущено производство переработки никелевого шлака Медного завода флотационным

методом. Появились новые готовые продукты — никелевый и медный концентраты. Первый направляется на пирометаллургическое производство, а второй — на Медный завод, что приносит дополнительные объёмы выпуска готовой продукции.

Кузница ценных кадров

В цехе по производству элементарной серы № 1 трудятся 178 человек, представляющих самые разнообразные профессии, каждая из которых важна для обеспечения бесперебойной работы предприятия. Помимо основного сменного персонала, здесь также работают многочисленные вспомогательные службы и подрядчики, которые занимаются обслуживанием и ремонтом оборудования.

Основная специальность большинства заводчан — аппаратчик–гидрометаллург. Среди них есть сотрудник, чей общий стаж работы превышает возраст самой «Надежды».

Николай Колтырев, аппаратчик–гидрометаллург ЦПЭС–1, трудится на заводе уже 47 лет. Он стал свидетелем того, как завод развивался и совершенствовался.

– Я родом из Беларуси. Когда мне было 20 лет, я проходил службу в Бресте. Надеждинский завод только начинал строиться, и к нам приехал молодой представитель от «Надежды», приглашал на работу. В итоге в Норильск отправились четыре человека, включая меня. Я работаю здесь с 1977 года. Сразу после приезда мы приступили к обучению в учебном кабинете, который сейчас превратился в Корпоративный университет. Обучение продолжалось около четырёх месяцев. После окончания учёбы мы помогали строителям заливать фундаменты будущего цеха и принимали участие в монтаже оборудования. Затем последовали два года практики, в течение которых мы прошли по всем предприятиям комбината. Я начинал в цехе по производству элементарной серы, а затем меня перевели на новый передел — флотацию и нейтрализацию. За это время я накопил немалый опыт и в итоге остался работать в этом отделении по совету руководства. Я видел, как рождался этот завод, и мне было приятно наблюдать за его развитием.

Уже тогда, в 1979 году, когда мы запускались, всё было автоматизировано. Сейчас же идёт процесс импортозамещения, и на производстве всё чаще используется отечественное оборудование, которое, на мой взгляд, не уступает заграничному. Я слежу за состоянием 25 насосов, знаю, как каждый из них должен шуметь, и по звуку могу определить, как он себя чувствует. Это как с людьми: больной или здоровый. Но самое интересное на моей работе — это общение с людьми. Приятно видеть, как приходит молодёжь. Не все задерживаются, но большинство молодых специалистов быстро вникают во все процессы. С ними приятно работать. У нас сложился прекрасный костяк. Коллектив достаточно молодой, многим 25–30 лет, я самый возрастной. За 47 лет работы на НМЗ я обучил многих — полсотни точно

наберётся. У нас есть прекрасные специалисты: Евгений Ковчун, Николай Кологривый, Леонид Платов. Наш директор Василий Васильевич Муравьёв тоже начинал рабочим, потом стал мастером, далее — главным инженером, начальником цеха, а теперь — директором. Он старается помогать, не забывает свой цех. Я бы сказал, что он строгий, но справедливый. В юбилей желаю своему предприятию и коллективу такой же стабильной работы, меньше остановок, хотя они иногда и нужны, выполнения плана. А мне на заслуженный отдых ещё рано — надо поднимать младшую дочь, ей ещё пяти лет нет. Ну и внукам уже помогаю. До полувекового юбилея «Надежды» доработаю, а там посмотрим, — с улыбкой подытоживает Николай Николаевич.

За 45 лет на заводе сложилась традиция преемственности. Старшее поколение, уходя на заслуженный отдых, передаёт знания и опыт молодым сотрудникам. Уже много лет здесь существует институт наставничества, который помогает молодым специалистам быстрее адаптироваться в профессии и уверенно чувствовать себя на рабочем месте.

Как отмечает руководитель цеха, в последнее время коллектив заметно помолодел. Некоторые сотрудники уехали на материк, другие ушли на повышение, а кто–то просто решил сменить место работы.

Один из наставников цеха — Крынин Александр Юрьевич, аппаратчик–гидрометаллург с почти 12–летним стажем работы на заводе.

– Моя работа заключается в том, чтобы передать опыт новичкам. Я стараюсь объяснить им все технологические процессы и показать, как их можно упростить и сделать более безопасными. Важно, чтобы они всегда использовали средства индивидуальной защиты и были предельно внимательны. Сейчас у меня в учениках молодой парень, который работает всего месяц. У него нет опыта — приходится объяснять ему всё с нуля. Иногда приходят более подготовленные ребята. У некоторых глаза горят, они задают вопросы и проявляют интерес к работе, а кто–то сразу понимает, что это не его. Но в моей практике такое бывало редко. Я чувствую себя как дома на этом заводе, мне всё нравится. Желаю заводу процветания не только в юбилейный год, но и всегда, — рассказывает Александр Крынин.

Никита Поротов — один из подопечных Александра Юрьевича. Молодой долганин приехал из Хатанги. На заводе работает всего месяц, но уже успел проникнуться интересом к профессии.

– В нашем посёлке жизнь непростая. После окончания школы я понял, что мне нужно искать работу в Норильске, — рассказывает молодой металлург. — Приехав сюда, я устроился на завод. Мой наставник Александр Юрьевич научил меня всему,

что нужно знать и делать. Сейчас я слежу за тем, чтобы оборудование работало без перебоев.

Меня часто спрашивают, опасная ли это работа, но я её такой не считаю. Планирую продолжить работу на заводе. Мой наставник всегда готов помочь и объяснить, как правильно работать с оборудованием и соблюдать технику безопасности. Я рад, что у меня такой опытный и заботливый наставник.

Меня также интересует, как живёт Норильск. Я хотел бы узнать больше о его истории и о том, какие перспективы открывает перед людьми металлургия. Надеюсь, я смогу оправдать надежды своего наставника и продолжить развиваться в этой области.

Сохраняя традиции

На заводе можно встретить множество семейных династий. Один из примеров — семья Литвиненко, которая уже много лет работает в одном цехе. В этом году у четы Литвиненко будет ещё один особенный праздник: в декабре они отметят серебряный юбилей со дня свадьбы.

Руслан уже работал на заводе, когда познакомился со Светланой. Со временем и она стала частью заводской семьи. Они признаются, что работать вместе — это настоящее счастье. У них всегда находятся общие темы для разговоров. Муж и жена трудятся в одну смену, и Светлана, как того требуют должностные инструкции, даёт Руслану указания по селектору.

– Мой муж родился в Горячем Ключе, а я в Норильске. Здесь мы и познакомились, — рассказывает Светлана Литвиненко, оператор пульта управления 5–го разряда участка по производству элементарной серы № 2 ЦПЭС № 1. — Я работаю здесь уже 12 лет — веду технологический процесс. Мы контролируем режимные параметры: температуру, расходы и давление. Если что–то идёт не так, сообщаем об этом аппаратчикам в цех или старшему мастеру. Самое главное в моей работе — стрессоустойчивость. Я стараюсь не паниковать в сложных ситуациях, но в целом всё проходит спокойно. Все восемь часов смены я должна быть предельно внимательна. Всё должно работать как часы. Почему я решила прийти сюда? Конечно, из–за условий труда. А ещё мне очень удобно работать в одной смене с мужем. Выходные у нас совпадают. Что мне больше всего нравится в моей работе? Конечно, мой коллектив! Своим коллегам в юбилей я хочу пожелать успехов, крепкого здоровья, а главное — взаимопонимания, уважения друг к другу и гармонии в семье. Пусть и дома, и на работе вас всегда ценят и уважают.

Руслан Литвиненко, аппаратчик–гидрометаллург, работает на предприятии с 1998 года, то есть уже 26 лет. Его родители также трудились в этом цехе. Руслан

Александрович занимается ведением технологического процесса и осмотром оборудования. В его обязанности входит контроль за автоклавами, в которых выплавляется сера, а также за реагентами, поступающими в процесс.

– Я устроился на завод после армии, — вспоминает Руслан Литвиненко. — Мой отец тоже работал в этом цехе, но только слесарем. Родители привезли меня сюда, когда мне было месяцев восемь. Я считаю себя норильчанином. Что касается производства, то за время моей работы на заводе произошли значительные изменения как в целом, так и на моём рабочем месте. Процесс остался прежним, но оборудование, конечно, модернизируется, появляются новые технологии. Например, внедрили приготовление известкового серного отвара, заменив окатыши другим реагентом, это сделало процесс более экономичным. При этом безопасность всегда на первом месте. А как иначе — на предприятии много опасных производственных факторов: автоклавы под давлением, горячие трубопроводы и конечный продукт.

Супруги Литвиненко планируют продолжать работу, пока дети учатся. Но потом всё–таки планируют перебраться туда, где небо выше и трава зеленее.

Все профессии важны

Плавильный цех № 1 включает в себя сушильный, обжиговый и три плавильных участка. Его основная задача — переработка всех никельсодержащих продуктов.

В мае текущего года на «Надежде» стартовал самый масштабный ремонт второй технологической линии. Всего за два месяца снесли до основания печь взвешенной плавки № 2, а на её месте возвели новый, технически совершенный агрегат весом 3500 тонн. В разборе старой печи были задействованы роботы–разрушители, краны–пауки с дистанционным контролем и сварочные роботы. Общая численность ремонтного персонала превысила 3000 человек. Впервые в истории в процессе участвовал искусственный интеллект. К разогреву новой печи в плавцехе «Надежды» приступили на трое суток раньше запланированного, установив новый рекорд: никогда в истории завода подобные ремонты не проводились в столь сжатые сроки.

Дизайн последней печи был разработан с учётом самых современных достижений цветной металлургии, которые были доступны в 2020 году. Был создан передовой плавильный агрегат, способный перерабатывать всё никельсодержащее сырьё, производимое Норильской и Талнахской обогатительными фабриками. Процесс плавки стал полностью автоматизированным, а контроль параметров в режиме реального времени обеспечивает мониторинг технического состояния агрегатов и своевременное обслуживание.

Перед коллективом завода и генеральным подрядчиком — компанией «Норильскникельремонт» была поставлена амбициозная задача — построить печь за 60 суток. И они справились.

В цехе трудятся специалисты различных профессий: плавильщики, конверторщики, разливщики, обжигальщики, сушильщики, операторы пылегазоулавливающих установок и многие другие.

Вот уже 44 года в этом подразделении работает Александр Анатольевич Горлов, старший мастер плавильного участка № 1. Его трудовой путь заслуживает почёта и уважения.

– Я пришёл на завод в 1980 году. Этот момент мне особенно дорог, — вспоминает Александр Горлов. — В Норильск из Луганска приехал 11 июля 1980 года по приглашению однокурсников. Устроился в плавильный цех № 1, где работаю до сих пор. Сначала я был плавильщиком, затем меня назначили мастером, а с 1991 года я занимаю должность старшего мастера. Работа мне нравится. За 44 года моей работы цех значительно изменился: увеличилась производительность, в рабочий процесс вносятся улучшения и дополнения. Каждый капитальный ремонт проводится по новым проектам, что делает производство более эффективным.

Александр Горлов гордится тем, что его завод имеет важное значение для страны. А его коллеги гордятся, что работают плечом к плечу с таким профессионалом. Его уважают на заводе, руководство ценит, а молодые специалисты прислушиваются к его советам.

О работе ещё одного ключевого звена в обеспечении потребностей пирометаллургического и гидрометаллургического переделов рассказал Юрий Шалковский, исполняющий обязанности главного инженера цеха подготовки сырья и шихты.

– К нам поступают флюсовые материалы: песок, известняк; металлосодержащие продукты: руда, оборотные материалы и никель. Наша задача — принять их на хранение, подготовить, зашихтовать и затем передать цехам–потребителям. Также мы отправляем продукт в плавильные печи, цеха гидрометаллургии, такие как цех обезвоживания и складирования концентратов и цех по производству элементарной серы. Сырьё поступает с рудников и с Медного завода, а также с открытых площадок — озера Квадратного и озера Барьерного.

Есть чем гордиться

В октябре 2023 года на «Надежде» запустили «Серную программу» — крупнейший экологический проект «Норникеля» в рамках федерального проекта «Чистый

воздух», по своим масштабам не имеющий аналогов в мире. Он основан на технологии конверсии диоксида серы в серную кислоту и её нейтрализации известняком с получением гипса. Стройка длилась более трёх лет. В результате в Норильске построен ещё один завод площадью в семь футбольных полей. Для его стабильной работы создано около 500 рабочих мест. Размеры только одного цеха по производству и нейтрализации серной кислоты впечатляют: его площадь составляет более чем 100х200 м, а высота в самой высокой точке достигает почти 44 м, что сравнимо с высотой 15–этажного здания.

Завод часто с деловыми визитами посещают российские и иностранные гости. Масштабы производства, современные технологии и оборудование неизменно поражают воображение посетителей.

Например, в июле 2023 года Норильск и НМЗ посетил премьер–министр России Михаил Мишустин. Он высоко оценил темпы строительства «Серной программы», технологии и дальнейшие перспективы развития города и завода. А в феврале 2024 года с рабочим визитом в Норильск приехала председатель Совета Федерации Федерального собрания РФ Валентина Матвиенко. Она также отметила успешное внедрение современных технологий в работу предприятий города.

45 лет — это внушительная дата, символ упорства и преданности делу. Это история, написанная трудом многих поколений. Мы склоняем головы перед ветеранами завода, которые заложили фундамент его успеха, и с уважением относимся к молодым работникам, которые достойно принимают эстафету от старших коллег. «Надежда» прошла нелёгкий путь, но всегда оставалась верна своим традициям и принципам. 45 лет — это лишь начало новой главы в истории металлургического флагмана России. Мы уверены, что завод продолжит своё развитие, вводя новые технологии и достигая новых вершин. Поздравляем всех заводчан с юбилеем и желаем им крепкого здоровья, творческих успехов и новых трудовых подвигов на благо «Надежды» и всей страны!

Первоисточник:
https://www.gazetazp.ru/news/gorod/nadezhda-i-ejo-opora.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Судостроение

Россия и Индия будут расширять сотрудничество в области судостроения

Хибины.com (Заозерск), 11/10/2024

«Росатом» принял участие в первом заседании в Нью-Дели насчёт сотрудничества по Севморпути.

Представители России и Индии обсудили совместные проекты в области арктического судостроения в ходе первого заседания рабочей группы по сотрудничеству в рамках Северного морского пути. Подробности заседания сообщили в пресс-службе «Росатома».

Встреча состоялась 10 октября в Нью-Дели. С российской стороны рабочую группу возглавил специальный представитель «Росатома» по вопросам развития Арктики Владимир Панов. С индийской стороны в заседании принял участие Раджеш Кумар Синха, заместитель министра портов, судоходства и водных путей.

В ходе встречи были обсуждены целевые показатели транзитного грузопотока между Россией и Индией по СМП, а также возможности обучения индийских моряков навыкам полярной навигации. Кроме того, стороны обсудили проект меморандума о взаимопонимании между правительствами двух стран в области развития сотрудничества в сфере морских перевозок в акватории СМП.

В октябре в Санкт-Петербурге состоится первое заседание российско-китайской подкомиссии по сотрудничеству в рамках СМП. В августе Россия и Китай подписали протокол о создании подкомиссии по сотрудничеству в рамках СМП. Председателем подкомиссии с российской стороны назначен генеральный директор «Росатома», а с китайской — министр транспорта КНР.

По словам Владимира Панова, Россия и Китай теперь будут вместе развивать Северный морской путь. После того как президент России Владимир Путин побывал в Китае, появилась специальная группа, которая будет заниматься этим проектом.

Есть три группы, которые будут работать над разными частями проекта: навигация, безопасность и строительство кораблей для Арктики, сообщает «Интерфакс».

Все российские компании могут присоединиться к этому проекту и построить долгосрочные отношения с Китаем.

Представитель «Росатома» отметил, что в сотрудничестве с Индией Россия переходит от общих встреч к конкретным рабочим процессам. Есть вероятность,

что в этом году мы сможем завершить работу и начать более детальное обсуждение.

Первоисточник:
https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-rossiya-i-indiya-budut-rasshiryat-sotrudnichestvo-v-oblasti-sudostroeniya-dlya-severnogo-morskogo-puti-377313/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Работы по созданию подводного газовоза планируют начать в России

ИА Би-Порт (Мурманск), 11/10/2024

В России планируют начать реализацию проекта по созданию атомного подводного газовоза, который обеспечит круглогодичную перевозку углеводородов по Северному морскому пути. Об этом рассказал президент НИЦ "Курчатовский институт" Михаил Ковальчук на форуме OMR 24, посвященном разработке оборудования для освоения Арктики.

Договорённость о начале работ достигнута с "Газпромом". По словам Михаила Ковальчука, проблема создания подводных газовозов обсуждается много лет. И сегодня всё для этого есть – прежде всего материалы и реакторы.

Как сообщают "Известия", в проекте газовоз имеет обтекаемую форму и напоминает подлодку или скоростной поезд.

Президент НИЦ "Курчатовский институт" уверен, что пара газовозов создадут возможности транспортировки сжиженного газа, сравнимые с прокладкой трубопровода в Северном Ледовитом океане, однако степень их безопасности выше, чем у трубопровода или у надводных судов.

Кроме того, он рассказал об атомной станции малой мощности "Елена-М", которая может изменить образ жизни россиян в удалённых и труднодоступных регионах. В предлагаемом варианте мощность малой АЭС составляет до 1 МВт электроэнергии и 15 МВт – тепловой. Если производство установок "Елена-М" будет серийным, то это значительно снизит их стоимость.

Первоисточник:
https://b-port.com/news/296587?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%

Арктические возможности и достижения Санкт-Петербурга перечисляет Герман Широков

Goarctic.ru, 11/10/2024

Северная столица является одним из ведущих отечественных центров арктических компетенций. Это с цифрами и фактами доказал председатель Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков на Петербургском международном газовом форуме (ПМГФ), а также Международной выставке и конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и шельфа — «OMR 2024».

Каков промышленный вклад Санкт-Петербурга в развитие Арктической зоны Российской Федерации?
Каковы результаты деятельности научно-производственного арктического кластера Санкт-Петербурга (АНПК)?
Почему Санкт-Петербург считается «кузницей арктических кадров»?

Первоисточник:
https://goarctic.ru/work/arkticheskie-vozmozhnosti-i-dostizheniya-sankt-peterburga-perechislyaet-german-shirokov/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики ознакомился с работой ЦКБ "Айсберг"

Sudostroenie.info, 11/10/2024

10 октября председатель комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков посетил Центральное конструкторское бюро "Айсберг". Подробности сообщили в пресс-службе комитета.

В рамках визита состоялась рабочая встреча с исполнительным директором АО ЦКБ "Айсберг" Александром Рыжковым.

В ходе разговора стороны обсудили актуальные вопросы инновационного и научно-технологического развития Крайнего Севера с использованием арктических компетенций, которыми обладает ЦКБ "Айсберг".

Также в рамках встречи состоялось вручение почетной грамоты комитета Александру Рыжкову за работу, способствующую развитию социально-экономических связей Санкт-Петербурга с регионами Арктической зоны Российской

Федерации. Также были отмечены благодарностями сотрудники ЦКБ.

«Результаты, которых добивается сегодня конструкторское бюро, свидетельствуют о работе слаженного коллектива, состоящего из высококвалифицированных специалистов, использующих передовые технологии и усиливая вклад Петербурга в развитие Арктики», – отметил Герман Широков.

По проектам ЦКБ "Айсберг" построены первый в мире атомный ледокол "Ленин", атомные ледоколы проекта 22220, серия транспортных судов типа "Амгуэма", суда для исследования Арктики и Антарктики "Михаил Сомов" и "Отто Шмидт", серия малых ледоколов различных модификаций, плавучие базы для обслуживания атомного флота.

Отметим, в настоящее время ЦКБ "Айсберг" входит в судостроительный кластер нефтяной компании "Роснефть". По проектам бюро строятся атомные ледоколы проектов 22220 и 10510, плавучие энергоблоки проекта 20871, а также многофункциональное судно атомно-технологического обслуживания (МСАТО) проекта 22770.

Первоисточник:
https://sudostroenie.info/novosti/43571.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&

Северный морской путь

Исследования КГНЦ подтвердили невозможность буксировки по СМП крупнотоннажных судов ледоколом вплотную

PortNews, 11/10/2024

В ледовом бассейне Крыловского государственного научного центра (КГНЦ, Санкт-Петербург) впервые в мире предложена методика проведения экспериментальных исследований, направленных на изучение возможности буксировки крупнотоннажных судов ледоколом вплотную. Как передает корреспондент ИАА «ПортНьюс», об этом рассказал к.т.н., начальник сектора ФГУП «Крыловский государственный научный центр» Алексей Добродеев в ходе круглого стола на VI Международной выставке и конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа (OMR 2024). Исследования касались судов, работающих во льдах Арктики и на трассах Северного морского пути (СМП).

По словам докладчика, проверке подлежали сценарии проводки судов, водоизмещение которых превышает водоизмещение ледокола.

Буксировка вплотную в кормовой выемке ледокола («на усах») является одним из основных тактических приемов проводки судов с низким ледовым классом во льдах. В практике арктического мореплавания данный способ проводки используется для буксировки транспортных судов, ширина которых меньше ширины ледокола минимум на 20%, а водоизмещение буксируемого судна в самом крайнем случае является сопоставимым с водоизмещением ледокола.

Для определения особенностей проводки крупнотоннажных судов «на усах» были использованы модель балкера с балтийским ледовым классом и неледокольными обводами и модель атомного ледокола проекта 22220. В ледовом опытовом бассейне КГНЦ были изучены три характерных режима движения сцепки: прямой курс, циркуляция и внезапная остановка ледокола.

«Совершенно очевидно, что увеличение ширины проводимого судна более ширины проложенного ледоколом канала приведет к существенному снижению толщины ледяного покрова, в которой эта операция осуществима», — рассказал Алексей Добродеев. Он отметил обнаруженный в ходе многократных модельных испытаний эффект нарушения симметрии при движении крупнотоннажного судна по узкому каналу. Это также может оказать очень негативное влияние на возможность буксировки «на усах».

Еще один общий фактор, который существенным образом снижает эффективность буксировки крупнотоннажных судов вплотную, — отрицательное воздействие струй воды, отбрасываемых гребными винтами ледокола. «Из-за того, что осадка проводимого судна заметно превышает осадку ледокола, струи от движителей ударяются в «плоскую» стенку, приводя к возникновению существенного натяжения в буксирном тросе», — рассказал представитель КГНЦ.

«Результаты исследований КГНЦ привели к выводу о невозможности осуществления буксировки вплотную крупнотоннажных судов, — резюмировал Алексей Добродеев. — Вместе с тем было сформулировано несколько рекомендаций, которые могли бы улучшить ситуацию».

Первоисточник:
https://portnews.ru/news/368942/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

«Росатом» задействует Петербург и Архангельск для круглогодичных перевозок по СМП

Ведомости, 11/10/2024

Порты Санкт-Петербурга и Архангельска планируется задействовать для запуска круглогодичных перевозок по Северному морскому пути (СМП) после ввода в эксплуатацию новых контейнеровозов ледового класса. Об этом руководитель проекта проектного офиса по вопросам развития Арктики, госкорпорация «Росатом», Сергей Чемко сообщил на XXII Общероссийском форуме «Стратегическое планирование в регионах и городах России» в Санкт-Петербурге.

Напомним, «Русатом Арктик» (входит в «Росатом») и Hainan Yangpu NewNew Shipping (Китай) на ПМЭФ-2024 подписали соглашение о создании совместного предприятия, которое будет заниматься строительством контейнеровозов для перевозок по Северному морскому пути (СМП). В рамках документа планируется обеспечить выход на круглогодичные перевозки по арктическому маршруту в течение трех лет. Для этого планируется построить пять контейнеровозов высокого арктического класса Arc7.

«Изначально это будут базовые порты Китая и порт Санкт-Петербург. При вводе в эксплуатацию глубоководного порта Архангельска улучшим эффективность и будем работать на Архангельск», – сказал он.

Первоисточник:
https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2024/10/11/1068215-rosatom-zadeistvuet-peterburg-i-arhangelsk-dlya-kruglogodichnih-perevozok-po-smp?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 13/10/2024

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 6 по 8 октября 2024 года. По данным специалистов института, в проливах Арктических морей отмечается начало ледообразования.

На акватории Баренцева моря преимущественно чисто. Начало ледообразования отмечается лишь в восточной части архипелага Земля Франца Иосифа. В Печорском море чисто.

На акватории юго-западной части Карского моря, в Обской губе и Енисейском заливе и в проливе Карские Ворота сохраняется открытая вода. Вдоль побережья Гыданской и Юрацкой губ, а также в Пясинском заливе отмечается появление начальных видов льда. В северной части Карского моря кромка дрейфующих льдов сместилась к юго-западу и достигла острова Грэм-Бэлл. Началось ледообразование вдоль западного побережья архипелага Северная Земля. В проливе Красной Армии появились начальные виды льда. Сохраняется вынос дрейфующих льдов из моря Лаптевых в северо-восточную часть пролива Шокальского. В северной части пролива Вилькицкого наблюдаются ниласовые льды с включением однолетнего остаточного льда. Началось ледообразование вдоль Таймырского побережья в западной части пролива Вилькицкого.

На акватории моря Лаптевых основная масса дрейфующих льдов сохраняется в северной половине, продолжается ледообразование. На отдельных участках восточного побережья архипелага Северная Земля и вдоль побережья континента наблюдается становление припая и образование ниласовых зон. Кромка дрейфующих льдов сместилась к югу до 65 миль. Наблюдается увеличение площади серо-белых льдов в северо-западной и северо-восточной частях моря.

В Восточно-Сибирском море дрейфующие льды сосредоточены в основном на севере акватории, продолжается ледообразование. Наблюдается появление зон преобладания серо-белого льда. Отмечается начало ледообразования у о-вов Котельный, Новая Сибирь, Большой и Малый Ляховские, а также на побережье материка от мыса Святой Нос (пролив Дмитрия Лаптева) до мыса Большой Баранов.

На акватории Чукотского моря продолжается ледообразование. Остаточные льды сохраняются в северо-западной и юго-западной частях моря. Кромка дрейфующих льдов сместилась на северо-запад на 40-70 миль. В проливе Лонга в восточной части разреженные и редкие остаточные льды и нилас. В Беринговом проливе чисто, выноса льда не отмечается.

Первоисточник:
https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20241012/31924.html?utm_source=yxnews&utm_

Ученые заявили, что в морях Арктики началось ледообразование

Хибины.com (Заозерск), 12/10/2024

Эксперты Центра ледовой гидрометеоинформации Арктического и антарктического НИИ сообщили, как сейчас обстоят дела на трассе Северного морского пути. Отмечается, в акватории Баренцева моря пока по большей части не наблюдается ледообразования, но оно уже стартовало в восточной части архипелага Земля Франца Иосифа. В Печорском море пока льда не наблюдается.

По заявлению специалистов, открытая вода сейчас наблюдается в акватории юго-западной части Карского моря, в Енисейском заливе и в Обской губе. Начальные льдины замечены в побережья Гыданской губы.

В море Лаптевых дрейфующие льды наблюдаются в северной части, тут активно идет ледообразование.

«Отмечается начало ледообразования у Новосибирских островов, а также на побережье материка от мыса Святой Нос (пролив Дмитрия Лаптева) до мыса Большой Баранов», — говорится в сообщении.

Первоисточник:
https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-uchenye-zayavili-chto-v-moryah-arktiki-nachalos-ledoobrazovanie-377461/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Социально-экономическое развитие

Стандарт "Арктической медицины" направят на увеличение продолжительности жизни

ТАСС, 11/10/2024
Новый стандарт "Арктической медицины", который разрабатывается в Мурманской области, направлен на увеличение продолжительности жизни и активного долголетия. Стандартом будет предусмотрен индивидуальный подход к пациентам, живущим в арктических субъектах РФ, с учетом климатических особенностей и территории проживания, сообщили в министерстве здравоохранения области.

Специальный стандарт оказания медицинской помощи жителям Арктической зоны РФ предложил создать губернатор Мурманской области Андрей Чибис в августе на встрече с президентом Владимиром Путиным, отметив, что медицина в Арктике стоит дороже, чем в других регионах. Глава государства поддержал создание

арктического медицинского стандарта.

"Стандарт "Арктической медицины" - это формирование иного подхода к лечению, системе здравоохранения всех арктических регионов России, в том числе направленного на увеличение продолжительности жизни, активного долголетия. Персонифицированный подход к пациентам, живущим в Арктической зоне, с учетом климатических особенностей и территории проживания", - приводится цитата заместителя министра здравоохранения Мурманской области Сергея Чуксеева.

Он добавил, что стандарт "Арктической медицины" призван повысить доступность и качество медицинской помощи северянам

В Мурманске проходит II Всероссийская научно-практическая конференция "Актуальные вопросы медицины в Арктическом регионе". Программа посвящена актуальным вопросам диагностики и лечения заболеваний внутренних органов, пульмонологии, аллергологии-иммунологии и оториноларингологии, хирургии, клинической лабораторной диагностики. Основная цель конференции - это возможность практикующим врачам, преподавателям, студентам представить результаты своей работы, ознакомиться с современными достижениями в области медицины, подходами к оказанию медицинской помощи в Арктике.

Первоисточник:
https://tass.ru/obschestvo/22102051?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Якутии впервые проведён Международный арктический правовой конгресс

Goarctic.ru, 11/10/2024
I Международный арктический правовой конгресс состоялся в Республике Саха, (Якутия) 25-27 сентября 2024 года – в ходе V Северного форума по устойчивому развитию «Жизнестойкость Арктики: регионы, города и сообщества». В течение трех дней 156 участников мероприятий конгресса и форума выступали с докладами, делились опытом, дискутировали и общались по вопросам права в Арктике; налаживали связи для дальнейшего сотрудничества. Международный масштаб конгресса отмечался очным и онлайн-участием иностранных учёных-юристов из Камеруна, Мали, Китая, информирует пресс-служба Северо-Восточного федерального университета (СВФУ).

Для участия в работе конгресса были приглашены представители федеральных и региональных органов государственной власти и местного самоуправления,

общественных организаций, образовательных и научных учреждений, преподаватели вузов, научные сотрудники, студенты, магистранты, аспиранты, практикующие специалисты.

В ходе ;конгресса состоялись: международная научно-практическая конференция «Реализация прав, свобод и законных интересов коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ: правоприменительная практика»; международная научно-практическая конференция «Промышленное освоение региона в контексте права охраны окружающей среды и энергетической безопасности»; круглый стол «Актуальные задачи государственной политики Российской Федерации в Арктической зоне: состояние законодательства, проблемы правоприменения, перспективы развития»; круглый стол «Правовые основы предпринимательства, туризма, хозяйственного освоения Арктики»; панельная дискуссия «Жизнестойкость Арктики: правовое измерение»; молодежная сессия «Трибуна молодого юриста-исследователя».

Участники обсудили вопросы законодательного обеспечения развития коренных малочисленных народов Севера, формирования и реализации государственной политики в отношении использования и охраны земель Арктической зоны, перспективы устойчивого развития АЗРФ.

В частности, были подняты такие темы:

- состояние и проблемы правового регулирования в сфере развития арктических территорий РФ;

- особенности правового режима Арктики;

- становление и перспективы развития права Арктики (арктического права);

- концептуальные основы устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока;

- состояние промышленного освоения региона в контексте права охраны окружающей среды и энергетической безопасности;

- актуальные задачи правового регулирования социально-экономического развития АЗРФ;

- взаимодействие органов публичной власти, бизнеса и коренных народов при освоении природных ресурсов:

- особенности правового регулирования; правовые средства участия коренных

народов в процессе принятия решений об освоении природных ресурсов.

Организаторы I Международного арктического правового конгресса: Северный форум по устойчивому развитию, Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова; Институт государства и права Российской академии наук; Ассоциация коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ; Конституционный совет Республики Саха (Якутия); Якутское региональное отделение Ассоциации юристов России.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/society/v-yakutii-vpervye-provedyen-mezhdunarodnyy-arkticheskiy-pravovoy-kongress/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Транспортные системы

Господдержка влет: чего не хватает региональным авиакомпаниям

Известия, 12/10/2024
Авиапредприятия, которые работают в Арктике, на Дальнем Востоке, перевозят пассажиров в труднодоступные места, остро нуждаются в господдержке. Коммерческие перевозки, например, туристов — один из способов заработать, но этого недостаточно. Не хватает и инфраструктуры, и техники, и сотрудников. Об этом «Известиям» рассказали эксперты авиаотрасли и представители туркомпаний.

Например, после того как Росавиация лишила «Витязь-Аэро» возможности обслуживать свои вертолеты, компания не смогла выполнить перевозку пассажиров из Козыревска в Ивашку на Камчатке. Проблема отчасти решена, обслуживать ВС будет Камчатское авиационное предприятие. Так как высокий туристический сезон в регионе подошел к концу, эксперты надеются, что мощностей хватит. Например, спрос на фрирайд и хелиски на Камчатке увеличивается в феврале, к тому времени, вероятно, компания сможет вернуть сертификат, устранив все недостатки. Однако проблема остро стоит и в других регионах.

Экономика авиакомпаний
— Сложностей, безусловно, очень много. Есть объективные факторы: Крайний Север, Арктическая зона — это огромные расстояния и низкая плотность населения,

непростые метеоусловия, сложный рельеф, где-то — гористая местность, где-то — сплошные болота. Для авиаторов эти условия оборачиваются необходимостью использовать не самые экономичные самолеты и вертолеты, сложной логистикой по топливу и запчастям, дефицитом местных кадров. Это всё влияет на себестоимость летного часа. А покупательная способность у местного населения не самая высокая, — пояснил «Известиям» исполнительный директор агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев.

По его словам, авиакомпании могут зарабатывать, выполняя полеты в интересах корпоративных заказчиков, перевозя туристов. Но пассажирские перевозки и некоторые авиаработы, такие как выполнение санзаданий, без субсидий невозможны — они глубоко убыточны.

— Главное, чтобы величина субсидий соответствовала реальным издержкам. Если какой-то регион не готов увеличивать расходы на поддержку авиакомпаний больше, чем на размер официальной годовой инфляции (по последним данным 8,6%. — Ред.), это радикально ухудшает экономику авиационных перевозок и авиационных работ, — отметил эксперт. — Расходы и на авиакеросин, и на техническое обслуживание, и по другим статьям растут большими темпами. За исключением, наверное, аэронавигационного обслуживания, которое на Дальнем Востоке предоставляется со скидкой в 99%.

Еще летом авиаперевозчики предупреждали о резком росте цен на авиатопливо.

При этом, по словам эксперта, топливо в северных поселках может стоить на десятки процентов или даже в пару раз дороже, чем в столице субъекта федерации. «Взять, к примеру, Красноярский край. Там цена авиакеросина отличается в полтора-два раза — в самом Красноярске, в Эвенкии и на Арктическом побережье», — добавил Олег Пантелеев. Топливо в труднодоступные регионы доставляется северным завозом, но если потребуется еще, только авиатранспортом.

Восходящие в потоке: новое крыло позволит создать сверхманевренные самолеты Конструкция с подвижной несущей поверхностью поможет аппаратам взлетать, садиться и перемещаться в воздухе на пониженных скоростях

— Экономика авиакомпаний, выполняющих полеты на местных линиях, зачастую такова, что даже если дать им авиатехнику бесплатно, они все равно без субсидий не смогут сводить концы с концами, — отметил эксперт. — Поэтому принципиальный вопрос — сформировать комплексный план, который будет включать в себя не только закупку авиатехники, но и подготовку персонала для ее

эксплуатации и обслуживания, развитие наземной инфраструктуры, чтобы было достаточное количество аэродромов и посадочных площадок, оснащенных радиотехническим и светосигнальным оборудованием. Если его не будет, то самолет или вертолет, способный летать ночью, всё равно сможет работать только в световой день, что особенно критично в зимнее время.

Цена и сроки для «Байкала»
Однако и бесплатной техникой авиакомпании вряд ли обеспечат. Например, поставки самолета ЛМС-901 «Байкал» уже были перенесены с 2024 на 2026 год.

— Авиатехники на сегодняшний день очень сильно не хватает не только для развития туризма, но и для гражданских перевозок, для местных авиалиний. И именно поэтому среди тех тем, которые на ВЭФ в этом году я озвучивал на встрече модераторов ключевой сессии, первым пунктом шло развитие малой авиации, — отметил эксперт по Арктике, генеральный директор и основатель RussiaDiscovery, вице-президент РСТ Вадим Мамонтов.

Он напомнил, что на сегодняшний день срок поставок самолета «Байкал», который был обещан к 2024 году за 150 млн рублей, смещен на 2026 год и только в грузовом варианте, а цена была увеличена до 450 млн.

— Для большинства регионов это совершенно неподъемная сумма, поэтому видится достаточно проблематичной замена парка Ан-2, как предполагалось, — отметил эксперт.

Правда, на ВЭФ ситуация несколько изменилась. Во-первых, президент России Владимир Путин попросил ускорить разработку самолета. Кроме того, как заявил вице-премьер, полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе (ДФО) Юрий Трутнев, стоимость ВС упала с 455 млн до 260 млн рублей, а требуемая длина взлетно-посадочной полосы (ВПП) уменьшилась с 1050 до 350 м.

Министр транспорта России Роман Старовойт во время беседы с «Известиями» отмечал, что самолет «Байкал» будет востребован на региональные перевозки внутри больших субъектов, таких как Якутия, Красноярский край и в целом на Дальнем Востоке.

Однако эксперты говорят, что пока неопределенность достаточно высокая, и выражают надежду, что после поручения президента динамика, вероятно, станет более заметной. Но прогнозов нет.

Безопасность полетов

Говоря о парке существующей техники, Вадим Мамонтов отметил, что летает достаточно часто и видит, что те вертолеты, которые регулярно проходят обслуживание, находятся в нормальном состоянии. Этот парк обновляется, ремонтируется.

Еще один эксперт в авиационной и туристической отрасли рассказал, что дал себе слово не летать на Ми-8 ради самосохранения. Однако, он подчеркнул, что если обслуживать ВС, то «можно и 40 лет без проблем их использовать».

Кстати, Ан-2 занесен в Книгу рекордов Гиннесса как единственный в мире самолет, который производился более 60 лет.

Однако, например, представители турфирм на Камчатке, пожелавшие остаться анонимными, называют другие проблемы.

«В Петропавловске-Камчатском можно увидеть рекламу множества компаний, которые предлагают вертолетные экскурсии, но не всегда у них есть разрешения на пассажирские перевозки, — поясняют представители местного турбизнеса. — Разрешения на коммерческие воздушные перевозки, которые есть у «Витязь-Аэро», у Камчатского авиапредприятия, накладывают как на техническое обслуживание вертолетов, так и на профессиональные качества пилотов дополнительные обязательства. Пилоты каждые полгода отрабатывают аварийные ситуации на тренажере».

Баланс проверок

При этом, как сообщал Ространснадзор в письме Росавиации, в ходе проверок авиакомпании «Витязь-Аэро» после авиакатастрофы 31 августа были выявлены факты нарушений и недоработок, в том числе незаконное выполнение полетов, выпуск воздушного судна с неисправностями, с которыми запрещена их эксплуатация. Более того, в документе говорилось, что 29 членов экипажей не выполняли предусмотренную для вертолетов Ми-8Т(П), Ми-8МТВ, Ми-8АМТ тренировку на летном тренажере в качестве КВС (командир воздушного судна) с правого пилотского сиденья. Это лишь часть выявленных нарушений.

Тогда основатель сервиса безопасности полетов RunAvia Андрей Патраков сообщал «Известиям», что проверки и надзор нужно проводить не после катастрофы, а системно и заранее, что снизит риск авиапроисшествий.

По словам Олега Пантелеева, детальное изучение отчетных документов в ходе

внеплановой проверки позволило вскрыть серьезные нарушения. Он отметил, что Ространснадзор использует рискориентированный подход. То есть когда есть обоснованные подозрения, что в авиакомпании что-то не гладко, не благополучно, нужно провести проверку.

Обоснованиями могут быть и задержки рейсов, и тем более авиационные происшествия. Но если всё на первый взгляд в порядке, проверку проводить не будут. С другой стороны, если надзорные органы будут дневать и ночевать в компаниях, заставляя готовить кучу документов, это помешает работе отрасли. Необходим баланс.

По словам эксперта, авиаинцидентов в малой авиации действительно больше, чем на магистральных линиях. Это связано и со сложными природно-климатическими условиями, и с несовершенством используемых средств обеспечения полетов. А когда к ситуации примешиваются организационные проблемы в авиакомпании, это приводит к драматическим последствиям.

Единая вертолетная компания

Вадим Мамонтов рассказал и о других сложностях, связанных с перевозками туристов, но они касаются не безопасности, а бизнеса.

— Взаимодействие с вертолетными компаниями очень неупорядоченно. Большой разброс по стоимости летного часа даже на одном и том же типе ВС. К сожалению, иногда случаются ситуации, когда даже предоплаченный заранее рейс отменяется по сомнительным обстоятельствам, — пояснил эксперт. — Как правило, ссылаются на погоду, но, как зачастую удается узнать, причины были другими, борт предоставили более значимым, видимо, заказчикам.

По его словам, это и обесценивает работу туроператоров, да и в глазах туристов выглядит некрасиво, убивает доверие к этой территории. Проблему могло бы решить создание единой федеральной вертолетной компании для регионов Арктики, Дальнего Востока. Да, это, возможно, приведет к некой потере гибкости, но отношения с туроператорами, вопросы контроля это могло бы упорядочить. Кроме того, единая компания смогла бы более эффективно перемещать вертолеты между территориями и распределять нагрузку в разные сезоны. Однако пока речи о ее создании не идет.

Мало рейсов для территории в четыре Франции

Эксперты уточняют, что с регулярными рейсами, которые перевозят местных жителей, ситуация в целом лучше.

— Именно на Камчатке система самолетных и вертолетных маршрутов хорошо развита. Да, есть множество вопросов с графиком работы, чтобы эффективно использовать новую технику, нельзя летать только в дневное время. Есть вопросы к оснащенности светосигнальным, радиотехническим оборудованием, — отметил Олег Пантелеев. — Но если сравнивать Камчатку с Сахалином, Магаданом, то в первом регионе авиаперевозки находятся на более высоком уровне, в том числе благодаря и «Витязь-Аэро», и Камчатскому авиационному предприятию.

В Магадане и на Сахалине, по его словам, тоже есть операторы, но количество обслуживаемых маршрутов там ниже. Отчасти большее развитие на Камчатке объясняется и тем, что там только одна федеральная автомобильная трасса, да и та лишь частично асфальтирована, во многие населенные пункты можно добраться только авиатранспортом.

— Я бы сказал, что на Чукотке относительно высокая плотность авиационных маршрутов. Так, «ЧукотАвиа» адекватно финансируется и обеспечивает достаточную авиационную подвижность. В Якутии тоже всё неплохо с точки зрения маршрутной сети, но полеты внутри республики достаточно дорогие, — отметил эксперт. — Площадь Якутии — с четыре Франции, понятно, что внутрирегиональные маршруты имеют большую протяженность, субсидии для авиапассажиров ложатся серьезным бременем на региональный бюджет. Есть и внутримуниципальные маршруты, на которые у муниципалитетов еще меньше финансовых ресурсов.

По его словам, в итоге в низкий сезон долететь из Москвы до Якутска дешевле, чем потом дальше вглубь региона. Федеральное финансирование радикально повысило бы авиационную подвижность населения.

В Красноярском крае ситуация лучше, так как регион богатый и субсидирует перевозки, да и краевое предприятие «КрасАвиа» работает устойчиво, они серьезно модернизировали парк воздушных судов, инфраструктуру для их техобслуживания.

По мнению экспертов, без масштабной федеральной поддержки, модернизации инфраструктуры, работы по подготовке кадров, увеличения парка техники развитие региональной авиации в труднодоступных районах, в ДФО, Арктике невозможно. При сохранении нынешних масштабов поддержки есть риск постепенной деградации того, чем мы располагаем сегодня.

Первоисточник:
https://iz.ru/1772553/svetlana-baeva/gospodderzka-vlet-cego-ne-hvataet-regionalnym-aviakompaniam?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F

Все, приплыли: из-за ледостава пришлось отменить рейс Катравож — Салехард — Катравож

Север-Пресс, 11/10/2024

Рейс по речному маршруту Катравож — Салехард — Катравож 12 октября отменен. Об этом сообщил официальный telegram-канал департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Рейс по маршруту Катравож — Салехард — Катравож, запланированный на 12 октября, отменяется из-за наличия льда на реке и снятия судоходной обстановки на реке Собь», — говорится в сообщении. Уточняется, что рейс Катравож — Салехард будет выполнен сегодня, 11 октября, в 16:00.

В связи с началом ледостава в Тазовском районе гражданам не рекомендовано ходить по воде на маломерных судах. А 6 октября закончилась навигация на реке Пур.

Первоисточник: https://sever-press.ru/news/transport/vse-priplyli-iz-za-ledostava-prishlos-otmenit-rejs-katravozh-salehard-katravozh/

Энергетика

Курчатовский институт разработал атомные мини-станции для арктических регионов

Агентство нефтегазовой информации, 11/10/2024

НИЦ «Курчатовский институт» разработал атомные станции малой мощности «Елена-М» для регионов Крайнего Севера. Инновацию представили на Международной выставке и конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и шельфа.

Актуальность таких установок связана с малонаселенностью Арктики, где на огромных территориях проживает не более четырех миллионов человек. А также сложностью с созданием надежной наземной транспортной инфраструктуры в районах вечной мерзлоты.

Установка атомных станций малой мощности рядом с населенными пунктами и промышленными объектами поможет решить несколько задач в арктических

регионах России. Так, помимо выработки до 1 МВТ электроэнергии, «Елена-М» генерирует до 15 МВт тепла. Если дополнить установку биореактором для выращивания растений, то можно будет исключить северный завоз овощей и фруктов, пишут Известия.

Президент Курчатовского института Михаил Ковальчук предложил производить атомные мини-станции серийно. Такой подход поможет снизить стоимость их производства.

Первоисточник:
https://www.angi.ru/news/2920003-%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%87%D0%B0%D1%82%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D0%B8%20%D0%B4%D0%BB%D1

Запрыгнуть в голубой вагон

PortNews, 11/10/2024
Экспорт энергоносителей остается важнейшей составляющей внешней торговли РФ. И если с перспективами экспорта «черного золота» — угля — все сложно, то «голубое золото» — газ — считается наиболее перспективным и экологически более чистым источником энергии. Причем на первый план выходит экспорт именно сжиженного газа вместо трубопроводного, что ставит и новые задачи импортозамещения оборудования, флота и транспортных услуг. Успеет ли Россия за быстро уходящим поездом мирового рынка СПГ?

По данным аудиторско-консалтинговой фирмы Kept, мировой спрос на газ устойчиво растет в среднем на 2% в год. При этом крупнейшими потребителями газа являются страны АТР, на долю которых приходится более 23% мирового потребления. Учитывая, что газопрофицитные и газодефицитные регионы находятся в разных частях мира, растет морская торговля сжиженным природным газом (СПГ), который идет в упомянутый АТР, Европу и Южную Америку.

По данным Национальной ассоциации сжиженного природного газа, Россия занимает четвертое место по объемам экспорта СПГ в мире после США, Австралии и Катара.

Как сообщил в ходе Петербургского международного газового форума заместитель генерального директора РЭА Минэнерго России Сергей Романов, доля СПГ в российском экспорте превысила долю трубопроводного газа в 2022 году, а в 2023 году еще более увеличилась. «Является ли этот процесс необратимым? Скорее

всего, да, — предположил Сергей Романов. — Хотя трубопроводные проекты еще долго будут играть важную роль».

Алексей МиллерПредседатель правления и заместитель председателя совета директоров ПАО «Газпром» Алексей Миллер:

«Мы прогнозируем глобальный спрос на газ в 2050 году на уровне 5,7 трлн куб. м, и газ будет лидером этого баланса с 26% — номер один. В подтверждение я могу привести цифру этого года — за девять месяцев 2024 года, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, всемирный спрос на газ вырос на 60 млрд куб. м. На 80% этот прирост был сформирован тремя странами — Китаем, Индией и Россией. Хотел бы отдельно отметить роль стран Глобального Юга: 25 лет назад эти страны потребляли 45% от мирового спроса на газ, в текущий момент они потребляют 55%, а по нашим оценкам к 2050 году объем потребления этими странами будет составлять 70%».

По мнению Алексея Миллера, сланцевые месторождения в США истощаются, и, соответственно, их доля на мировом рынке будет снижаться. Причем ЕС, отказавшись от закупок трубопроводного газа из России, все же импортирует СПГ российского происхождения, о чем в ходе Петербургского международного газового форума рассказал глава МИД Венгрии Петер Сийярто.

По оценкам Kept, в настоящее время наиболее конкурентоспособен на мировом рынке СПГ из Катара, Нигерии, Алжира и Малайзии. Российский газ — дороже газа из этих стран по издержкам на его производство и логистику, однако дешевле СПГ из Австралии и Норвегии.

Прежде всего речь идет о ямальском СПГ, поставлять который выгоднее всего по ряду причин: низкие температуры окружающей среды, прямой выход в Мировой океан с возможностью поставок сразу в два газодефицитных региона — АТР и Европу. К тому же основные крупнотоннажные проекты по сжижению газа, в том числе перспективные, сосредоточены именно на Ямале. Но если мы говорим о поставках в АТР, то двигаться судам нужно по восточному сектору Арктики — наиболее сложному с точки зрения ледовых условий.

Заместитель генерального директора РЭА Минэнерго России Сергей Романов:

«С точки зрения логистики (СПГ. — Прим. ред.) происходит взрывной рост — танкерный флот достиг более 770 ед., включая 51 плавучую регазификационную установку. Перспективный заказ на суда до 2030 года по объему примерно равен половине существующего дедвейта танкеров СПГ».

Учитывая это, становится очевидным одно из наиболее слабых мест в российской экспортной СПГ-индустрии. Это — транспортный флот ледового класса, а вернее — его дефицит. По данным Kept, в настоящее время 45% мирового флота газовозов контролируется европейскими операторами, 10% — японскими, 4% — канадскими, 14% — международными. Под контролем российских операторов находится лишь 5% флота газовозов. Другими словами, более двух третей танкеров-газовозов в мире так или иначе управляются недружественными государствами, соответственно, Россия не обеспечивает свой экспорт собственным тоннажем.

Отметим, что ранее генеральный директор ПАО «Совкомфлот» (СКФ) Игорь Тонковидов отмечал, что в целом контролируемый Россией флот перевозит лишь 10% российских внешнеторговых грузов, а совокупная потребность России в крупнотоннажных транспортных судах оценивается в 3 тыс. единиц.

Локализация производства крупнотоннажных транспортных судов, разумеется, должна сопровождаться и импортозамещением судового комплектующего оборудования (СКО). И с этим пока особого прогресса не наблюдается: как сообщил на II Всероссийском морском конгрессе заместитель генерального директора — начальник Центра импортозамещения судового оборудования АО «ЦНИИ «Курс» Дмитрий Стоянов, уровень локализации технологий и комплектующего оборудования для судов в России находится на уровне лишь 40–50%.

Причем если мы говорим о судах, предназначенных для движения в восточном секторе Арктики, то для них необходимо наладить производство технически сложных узлов. Например, как рассказал в ходе Международной выставки и конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа OMR 2024 заведующий лабораторией «Пропульсивные комплексы судов» АО «ЦНИИМФ» Александр Андрюшин, суда для работы в восточном секторе Арктики целесообразно оборудовать винторулевыми колонками мощностью 15–20 МВт.

Таким образом, экспорт российского СПГ, который, как ожидается, будет только расти, пока что не обеспечен в полной мере собственной транспортной составляющей. И решить эту проблему можно лишь строительством новых судостроительных мощностей в России, способных производить крупнотоннажный флот ледового класса, а также форсированным импортозамещением судового комплектующего оборудования.

Первоисточник:
https://portnews.ru/comments/3503/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Рассылка «ПОРА в Арктику! GoArctic!» – выпуск от 12 октября 2024 года

Goarctic.ru, 12/10/2024

1. (Проекты ПОРА) Школа общественной дипломатии КМН и визит депутата Тюменской облдумы в центр ненецкой оленегонной лайки

Гендиректор ПОРА Максим Данькин рассказал участникам Школы общественной дипломатии коренных народов об опыте этнологической экспертизы, которую которую Проектный офис развития Арктики проводил на Таймыре и на Кольском полуострове. Школа общественной дипломатии — образовательная программа МГИМО и Ассоциации коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока РФ, которая проводится при содействии Фонда поддержки коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока.

В гости к ненецким оленегонным лайкам приехала депутат Тюменской областной Думы Лариса Цупикова. Вместе с общественным представителем ПОРА Тимуром Акчуриным они посетили село Аксарка в Приуральском районе ЯНАО, в котором при поддержке ПОРА был открыт первый в России центр по сохранению и развитию этой породы собак.

2. (Комментарии экспертов) Российский ESG-рейтинг, идея новых музеев в Якутии и новое слово про сырьевые альянсы стран

В начале октября 2024 года были опубликованы результаты одного из российских ESG-рейтингов – от НКО Фонд защиты окружающей среды. О результатах рассуждает Вероника Тарбаева, председатель комиссии по АПК, сельским территориям, предпринимательству, природопользованию и экологии Общественной палаты Ленинградской области, академик РЭА.

Для развития туризма в Республике Саха Арктический научно-исследовательский центр Якутии предложил создать несколько новых музеев: первый на Дальнем Востоке лапидарий (музей каменных надгробий XIX — начала XX веков), а также музей археологического дерева и археологии Якутска. Комментирует заместитель гендиректора Института геокультурного развития РС(Я) Сардана Брызгалова.

Продолжаем обсуждать идею создания сырьевых альянсов для скоординированной работы на мировых рынках полезных ископаемых, которую предложил проработать правительству России Владимир Путин. Пояснения дает Андрей Тренин, гендиректор АО «Аркминерал–Ресурс», руководитель Африкандского редкометалльного проекта (Мурманская область).

3. (Видеоинтервью) Об арктических перспективах в нескольких областях деятельности рассказали команде ПОРА участники крупного форума и выставки-конференции в Санкт-Петербурге

Северная столица является одним из ведущих отечественных центров арктических компетенций, доказал съемочной команде ПОРА на фактах председатель Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики Герман Широков.

О новых арктических разработках НИЦ «Курчатовский институт» сообщил научный руководитель — первый заместитель руководителя Курчатовского комплекса ядерных транспортных энергетических технологий Василий Устинов.

А замгубернатора Красноярского края Валерий Семёнов рассказал о развитии арктических территорий, промышленном потенциале региона и перспективах сотрудничества с Северной столицей.

Интервью проведены на Петербургском международном газовом форуме (ПМГФ) и Международной выставке и конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и шельфа — «OMR 2024».

4. (Арктическая география) Посёлок Нордвик – загадки 1953-го года

Завершаем публикацию большой статьи, посвящённой истории заброшенного посёлка Нордвик. Известный российский экономгеограф Надежда Замятина поднимает вопрос о том, был ли на Нордвике лагерь ГУЛАГа.

Экспедиции на Нордвик не нашли характерных остатков, вроде тех, что до сих пор маркируют трассу «мертвой дороги» от Салехарда до Игарки и многие другие северные места. Авторы, работавшие с документами, склоняются к выводу о том, что лагеря как такового не было – но был привлечен на работу так называемый «спецконтингент»…

Читайте также первую и вторую части статьи.

5. (Коренные народы) Как российские арктические компании взаимодействуют с КМН

Развитию арктических проектов сопутствуют многие риски. И одно из наиболее уязвимых сообществ – коренные народы. От того, насколько ответственно компании подходят к взаимодействию с ними, зависит будущее Арктической цивилизации. Крупные компании уже давно разрабатывают и реализуют корпоративные политики в отношении коренных народов.

В Арктике статус коренных малочисленных народов Севера (КМНС) имеют около двадцати народностей, насчитывающих более 80 тысяч человек. Численность каждого из народов составляет от нескольких сотен до нескольких десятков тысяч человек. Примерно четверть из них ведут традиционный образ жизни, кочевой или полукочевой.

Читайте на портале GoArctic обзор практик взаимодействия с коренными народами, которых придерживаются крупные компании, работающие в Арктической зоне.

6. (Арктические путешествия) Тренд «мужского» туризма – «я и собака»: одна такая пара преодолела Якутию с юга до севера, вторая – проплыла на сапборде по Белому морю

Максим Чумаков из Екатеринбурга стал первым человеком с собакой, преодолевшим маршрут от Северодвинска в Архангельской области до Кеми в Республике Карелии по Белому морю на сапборде. В совместном путешествии с собакой Лулу, занявшем около месяца, пройдено почти 400 километров.

А 51-летний путешественник из якутского города Мирный Валерий Стемпень совершил одиночную экспедицию с собакой Ланой по рекам Якутии: она стартовала 7 мая в южной точке республики и продлилась, пока не дошла до самой северной – до 20 сентября. Человек и собака за четыре с половиной месяца пересекли 19 рек, в общей сложности преодолев 5053 км.

Первоисточник:
https://goarctic.ru/society/rassylka-pora-v-arktiku-goarctic-vypusk-ot-12-oktyabrya-2024-goda/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.