



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

01/11/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

01/11/2024

Оглавление

Северный Завоз

[Более 95 тысяч тонн нефтепродуктов перевезла «Туймаада-нефть» в период навигации](#)

[НЭС «Михаил Сомов» завершило снабжение труднодоступных станций Якутского УГМС](#)

Арктический туризм

[Апатиты будут взимать турналог, но не с жителей Мурманской области](#)

[В Мурманске хотят построить эко-отель на озере Карьерном](#)

Биоресурсы

[В Якутии началась осенняя корализация оленей](#)

[Охотников и животных Чукотки "оцифруют" для единой информационной системы](#)

[Институт морских исследований в Норвегии предложил увеличить на четверть допустимый улов снежного краба](#)

[Более 32 млн личинок сиговых и молоди осетра выпущено в реки в Якутии в 2024 году](#)

[АЛРОСА продолжает мониторинг популяции лено-оленинского северного оленя](#)

[Учёный рассказал как потепление Баренцева моря повлияет на промысловую обстановку](#)

Наука, культура и образование

[Сотрудники прокуратуры и ФСБ представили доклады о преступлениях нацистов на конференции по Арктике](#)

Промышленность и технологии

[Роман Полшведкин прокомментировал положение в лесной отрасли Коми](#)

Судостроение

[Что из себя представляет атомный подводный газовоз и зачем он нужен России?](#)

["Атомфлот" выведет из эксплуатации три ледокола после выгрузки ядерного топлива](#)

Северный морской путь

[Порт Певека перешёл на круглосуточный режим работы из-за большого скопления судов](#)

Социально-экономическое развитие

[Более 35 тыс. жителей арктических районов получили медпомощь благодаря мобильным бригадам - глава Якутии](#)

[Якутский научный центр разработал междисциплинарную программу по развитию Арктической зоны РФ](#)

[Ямальцы активно строят и ремонтируют загородные дома](#)

[В Коми инициировали федеральный закон о консервации малозаселенных домов в Арктике](#)

[Больницы арктических районов Якутии перейдут на единую медицинскую информационную систему](#)

[Район в Салехарде застроят жильем за 10 лет](#)

Транспортные системы

[Между Салехардом и Лабытнанги перестали ходить паромы](#)

Экология

[Актуальные проблемы Заполярья обсуждали в Тюмени](#)

[Шесть зданий и сооружений демонтируют в районе шахты «Известняков»](#)

Разное

[В тундре неизвестные выбросили 475 бутылок со спиртом](#)

Более 95 тысяч тонн нефтепродуктов перевезла «Туймаада-нефть» в период навигации

ЯСИА, 31/10/2024

Навигация 2024 года для «Туймаада-нефти» завершилась с положительными результатами, подтверждая стабильную работу компании и ее способность эффективно решать поставленные задачи.

По итогам навигации нефтеналивным флотом перевезено более 95 тысяч тонн нефтепродуктов, кроме того, переправлено автотранспортом через реки Лену, Алдан и Вилюй более 40 тысяч тонн, тем самым наша компания сумела показать хорошие результаты, обеспечив стабильное снабжение для наших клиентов.

В этом году из-за непредвиденных обстоятельств в Омской области на станции Комбинатской и отсутствия гарантированных глубин в Усть-Куте, а также в связи с задымлённостью Олёкминского и Ленского районов сложилась непростая ситуация в конце навигации, за короткий период работы для нужд авиаторов Якутии было перевалено 18,2 тысячи тонн топлива для реактивных двигателей ТС-1.

Компания оптимизировала логистические цепочки и минимизировала потери, а также максимально эффективно использовала имеющиеся ресурсы, что позволило сократить затраты и повысить рентабельность.

Успешная навигация 2024 года для «Туймаада-нефть» является подтверждением ее стабильности и надежности, а также ее готовности к новым вызовам и задачам. Компания продолжает развиваться и совершенствоваться, внедряя новые технологии и повышая свою эффективность, чтобы и впредь оставаться надежным партнером и одним из лидеров по поставке нефтепродуктов.

Такие результаты достигнуты в ходе слаженной работы всех структур компании, всего трудового коллектива, современной технической оснащенности, эффективной системе управления и контроля.

Несмотря на сложности навигации, за совместную работу «Туймаада-нефть» выражает благодарность ЛОРПу (Ларионов С. А.), ФБУ «Администрация ЛБВВП» (Сахаров А. И.), АО «Железные дороги Якутии» (Шимохин В. В.), ООО «Ассоциация строителей АЯМ» (Мартель О. С.), АО «Саханефтегазсбыт» (Лебедев В. Н.), Дальневосточной железной дороге – филиала ОАО «РЖД» (Вейде Е. В.), а также за координацию навигации Министерству транспорта и дорожного хозяйства

Республики Саха (Якутия) (Сивцев В. М.), Министерству по делам гражданской обороны и обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) (Лепчиков Д. Н.)

Первоисточник: <https://ysia.ru/bolee-95-tysyach-tonn-nefteproduktov-perevezli-tujmaada-neft-v-period-navigatsii/>

НЭС «Михаил Сомов» завершило снабжение труднодоступных станций Якутского УГМС

Медиапалуба, 31/10/2024

Научно-исследовательское судно Северного УГМС «Михаил Сомов» продолжает рейс по снабжению полярных станций Росгидромета в Арктике. Об этом сообщает пресс-служба управления.

Как сообщила начальник рейса Ольга Байкова, на этой неделе топливо, продовольствие, хозяйственные принадлежности доставлены на станции Кигилях, Санникова и Котельный. Приятной неожиданностью для команды стали вкуснейшие тортики, которыми встретила гостей начальник МГ-2 Санникова Александра Кочумбаева.

Несмотря на холод и ветер, все работы выполнены успешно. «Михаил Сомов» продолжает путь домой, следующий пункт маршрута – мыс Челюскин.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/180532?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Арктический туризм

Апатиты будут взимать турналог, но не с жителей Мурманской области

ИА Би-Порт (Мурманск), 31/10/2024

С 1 января 2025 года в Апатитах введут туристический налог. Об этом сообщил депутат Совета депутатов города Антон Рассказов в своей группе в "VK".

Налог будут взимать с владельцев мест размещения – гостиниц, хостелов, кемпингов с приезжих в размере 1% от стоимости номера, но не менее 100 рублей

за сутки. Ежегодно размер налога будет расти – до 5% в 2029 году.

В Апатитах действуют 13 мест размещения: гостиницы, базы отдыха, туристические комплексы и прочее.

Отмечается, что в Апатитах от налога освобождаются физические лица, местом жительства которых является Мурманская область.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297818>

В Мурманске хотят построить эко-отель на озере Карьерном

ИА Би-Порт (Мурманск), 31/10/2024

В Мурманске планируют построить эко-отель "Курш-рок" на 120 номеров на озере Карьерном. Сейчас на площадке ведутся изыскательские работы. Об этом на первом заседании регионального правительства в новом составе рассказала заместитель губернатора - министр развития Арктики и экономики Светлана Панфилова.

В целом, ее доклад был посвящен инвестиционным проектам, которые уже действуют или будут реализованы в регионе.

Так, общий объем инвестиций в Мурманскую область составит более 500 млрд рублей, при этом будет создано свыше 13 тысяч рабочих мест.

На сегодняшний день в экономику региона вложено более 220 млрд рублей. При этом 43 проекта резидентов АЗРФ в либо уже запущены, либо инвесторы притупили к их реализации, сообщила Светлана Панфилова.

В Мурманске приступили к реализации проекта по созданию судоремонтного комплекса, занимающегося сервисным обслуживанием судов полного цикла, в одном из районов Морского рыбного порта. Подписан договор о начале проектирования комплекса, создано юридическое лицо, переданы в собственность Мурманской области причалы для сервисного обслуживания не только рыбодобывающих, но и крупнотоннажных судов. Сейчас специалисты приступили к детальному обследованию площадки. С 2025 года на причалах начнется проведение некоторых сервисных работ на судах, сказала Светлана Панфилова.

Среди проектов – строительство нового терминала в аэропорту Мурманск. В проект предполагается вложить 3,4 млрд рублей, что позволит создать более 100 новых рабочих мест, увеличить пропускную способность воздушной гавани до 400 человек

в час и до 1 млн пассажиров в год. Открытие нового терминала запланировано на четвертый квартал 2025 года.

Из туристических новелл, озвученных министром, можно отметить еще один - строящийся гостиничный комплекс "Трескодер", включающий также банный комплекс и прокат квадрациклов, в Териберке. Инвестор уже вложил 50 млн рублей. Открытие гостиничного комплекса планируется в 2025 году.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297815>

Биоресурсы

В Якутии началась осенняя корализация оленей

ЯСИА, 31/10/2024

В оленеводческих хозяйствах Верхоянского, Кобяйского, Эвено-Бытантайского, Усть-Янского, Булунского, Нижнеколымского, Момского, Томпонского и Оймяконского улусов началась осенняя корализация оленей.

На местах проводятся ветеринарные мероприятия, учёт, выбраковка и маркировка оленей для формирования товарного стада. Работы завершат в середине декабря. Всего планируется обработать более 177 тысяч оленей.

По словам руководителя отдела по развитию традиционных отраслей Севера, рыбохозяйственного комплекса и охраны труда Минсельхоза Якутии Иннокентия Баланова, в настоящее время все оленеводческие стада вышли на осенне-зимние пастбища. На отчетный период получено 37 415 тугутов, тогда как в прошлом году — 34609.

На местах ведется работа по усилению мер по охране оленеводческих стад. Предварительно на отчетный период по оперативным данным хозяйств, добыто 338 волков в оленеводческих улусах республики.

Также впервые в целях реализации закона о ветеринарии РФ будет начата поголовная маркировка оленей всех возрастов путем биркования и чипирования. Эта работа будет полностью завершена до 1 марта 2025 года.

На 31 октября 2024 года численность оленей во всех категориях хозяйств составила 177 688 голов. Всего в отрасли по данным статистики с начала года работают 114

оленоводческих хозяйств. С 1 марта текущего год в оленеводческих бригадах работают 1245 человек, в том числе оленеводов – 1010 и чумработников – 235.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-nachalas-osennyaya-koralizatsiya-olenej-2/>

Охотников и животных Чукотки "оцифруют" для единой информационной системы

ИА Чукотка, 31/10/2024

Департамент природных ресурсов и экологии ЧАО начал работу по подготовке к запуску государственной информационной системы (ГИС) "Охота". Она должна заработать в январе и будет обеспечивать ведение единого охотничьего реестра, предоставление госуслуг и анализ состояния животного мира, сообщает ИА "Чукотка".

ГИС "Охота" разрабатывается на единой цифровой платформе "ГосТех". Она должна будет упростить взаимодействие органов власти с охотниками-любителями и другими охотопользователями. Также она позволит сократить сроки предоставления государственных услуг в этой сфере. Система будет интегрирована с цифровыми ресурсами Росприроднадзора, налоговой службы, МВД, Роскадастра и региональными системами, отвечающими за развитие охотничьего хозяйства. Оператором ГИС станет Минприроды России. «Мы уже начали вносить данные от охотопользователей и от департамента. В базе будет информация о зимних маршрутных учётах животных, о водоплавающих птицах и все желающие могут увидеть, как меняется их численность и почему стало больше или меньше лицензий на их добычу. Будет единая база по охотничьим билетам, потому что сейчас, бывает, мы вынуждены обращаться в другие регионы за подтверждением, выдан ли билет такому-то человеку. Идёт интеграция цифровых технологий в процесс охоты – надеемся, что в январе это всё заработает», – сообщили в управлении охраны и использовании животного мира окружного департамента природных ресурсов и экологии.

Одним из нововведений станет обязательный экзамен для получения охотничьего билета. Эта норма вступит в силу в сентябре будущего года. Охотников будут проверять на знания в области безопасности, биологии животных и ограничений охоты на них. Департамент природных ресурсов и экологии Чукотского АО в ближайшее время приступит к разработке вопросов с учётом региональной специфики, а в дальнейшем сможет проводить тестирование будущих охотников.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/priroda/okhotnikov_i_zhivotnykh_chukotki_otsifruyut_dlya_edir

Институт морских исследований в Норвегии предложил увеличить на четверть допустимый улов снежного краба

ИА Би-Порт (Мурманск), 31/10/2024

Норвежский институт морских исследований предложил увеличить допустимый улов снежного краба в Баренцевом море в 2025 году на четверть - до 12 724 тонн. Как сообщают FishNews со ссылкой на менеджера по популяции института Анн Мерете Хьелсет, итоговая оценка запаса показала, что он находится в хорошем состоянии и численность краба выше, чем предполагалось во время оценки в 2023 году. В связи с чем и было принято решение рекомендовать увеличить квоту.

Для оценки популяции краба используются данные за короткий период. Кроме того, в данных нет информации о популяции с российской стороны, в то время как крабы постоянно мигрируют. Поэтому, по мнению норвежских ученых, существует и некоторая неопределенность.

Также специалисты института рекомендуют установить период запрета на промысел с 1 июля по 31 декабря в 2025 году для защиты популяции снежного краба во время и после линьки. Кроме того, для улова предлагается использование ловушек с использованием биоразлагаемой нити, чтобы предотвратить попадание краба в потерянные во время промысла орудия добычи.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297809>

Более 32 млн личинок сиговых и молоди осетра выпущено в реки в Якутии в 2024 году

ЯСИА, 31/10/2024

Чернышевский рыболовный завод в этом году выпустил в реки Якутии 32 млн 400 тысяч штук личинок сиговых видов рыб, пеляди, ряпушки, чира, а также 20 тысяч штук молоди сибирского осетра. Об этом сообщили на заседании рыбохозяйственного совета при правительстве республики под председательством вице-преьера Ольги Балабкиной.

Вилюйское и Светлинское водохранилища зарыбляются личинками пеляди, река Лена — личинкой чира, ряпушки, сига, река Вилюй — молодью сибирского осетра, рассказал первый замминистра экологии, природопользования и лесного хозяйства Якутии Джулустан Хон.

В планах — открыть племенной центр маточных стад на базе Чернышевского рыбноводного завода, где уже созданы маточные стада осетра и чира. Сейчас рыбоводы работают на созданием маточного стада нельмы и омуля.

Также на заседании поступили предложения о дальнейшей модернизации объектов, развитии товарного рыбоводства и переработки, доработке законодательной базы сферы, квотировании объемов вылова рыбы. Ольга Балабкина поручила учесть предложения руководителей рыболовецких хозяйств и перерабатывающих предприятий.

По итогам проведенных исследований в этом году увеличены разрешенные объемы вылова арктического омуля для промышленного рыболовства на реке Лене на 110 тонн, на реке Индигирка — на 15 тонн. Это, по словам Джулустана Хона, положительно скажется на финансовом состоянии рыболовецких хозяйств. Кроме того, в этом году озерная пелядь выведена из перечня квотируемых видов рыб, в результате чего появилась возможность добывать ее без участия в аукционах, на основании заявок.

Минэкологии Якутии в соответствии с федеральным регламентом ежегодно распределяет квоты на традиционное рыболовство по заявкам коренных малочисленных народов Севера и их общин. В 2024 году предоставлено 345 тонн.

В рамках заседания наградили работников рыбохозяйственного комплекса ведомственными знаками «За заслуги в области охраны и сохранения водных биоресурсов», «За развитие рыболовства» и благодарственными письмами за высокие показатели в сфере рыболовства, бескорыстный труд и вклад в обеспечение участников специальной военной операции.

Первоисточник: <https://ysia.ru/bolee-32-mln-lichinok-sigovyh-i-molodi-osetra-vypushheno-v-reki-v-yakutii-v-2024-godu/>

АЛРОСА продолжает мониторинг популяции лено-оленинского северного оленя

ЯСИА, 31/10/2024

Проект АЛРОСА по мониторингу миграции оленей с помощью спутниковых ошейников на северо-западе Якутии продолжается. Об этом сообщили в Экологическом центре АЛРОСА.

Мероприятия по мониторингу оленей проводятся ежегодно с 2016 года, в период осенней миграции популяции. В этом году также было помечено 10 оленей спутниковыми радиопередатчиками. Все новые радиоошейники, которые были приобретены на средства АЛРОСА, функционируют и работают в нормальном режиме. С их помощью не первый год ученые из Института биологических проблем криолитозоны СО РАН отслеживают перемещение оленей, устанавливают их местоположение. Всего десять радиоошейников позволяют отследить движение до 15 тысяч оленей одновременно.

Первоисточник: <https://ysia.ru/alrosa-prodolzhaet-monitoring-populyatsii-leno-olenekskogo-severnogo-olenya/>

Учёный рассказал как потепление Баренцева моря повлияет на промышленную обстановку

ИА Би-Порт (Мурманск), 31/10/2024

Заведующий лабораторией океанографии и радиоэкологии Мурманского морского биологического института РАН, кандидат географических наук Геннадий Ильин рассказал "Би-порту" о вероятности изменений промышленной обстановки в случае повышения температуры в Баренцевом море.

"Наиболее существенных климатических изменений в морской экосистеме следует ожидать в высоких широтах, где условия обитания наиболее контрастны. Потепление и сокращение морского льда расширили благоприятную термальную среду и кормовую базу для традиционных промысловых видов. Изменения миграций промысловых видов рыб происходили и происходят периодически в так называемые «тёплые» и «холодные» годы и хорошо описаны учеными ММБИ РАН и ПИНРО", - рассказал Геннадий Ильин.

По мнению учёного, сейчас возможно таких феноменов стало больше, а их география расширяется, смещается на север.

"К примеру, у оконечности Новой Земли было отмечено появление нехарактерных видов рыб. Бореальные промысловые виды, такие как атлантическая треска, пикша расширили зону своего распределения и показали рост биомассы в 2010-х годах.

Хорошо это или плохо – вопрос открытый, так как расширение ареалов бореальных видов сопровождается сокращением ареалов арктических видов", - подчеркнул Геннадий Ильин.

Кандидат географических наук убеждён, что в изменениях промысловой обстановки нужно рассматривать не столько влияние климатических условий (они медленно происходят), сколько влияние человека.

"Управление запасами может изменить в течение двух-трех лет всю промысловую обстановку, как это складывалось с мойвой, а в свое время и с треской", - заключил учёный.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/297787>

Наука, культура и образование

Сотрудники прокуратуры и ФСБ представили доклады о преступлениях нацистов на конференции по Арктике

ГТРК Мурман, 31/10/2024

В Мурманске завершилась V международная научно-практическая конференция, посвященная прошлому, настоящему и будущему Арктики. Обсудив проблемы экологии и экономики в высоких широтах, в финале решили сделать акцент на истории региона. К 80-летию разгрома фашистов в Заполярье сотрудники прокуратуры и ФСБ представили доклады о преступлениях нацистов в отношении военнопленных, которые содержались в лагерях Северной Норвегии. За основу взяли архивы — протоколы медкомиссий и воспоминания тех, кто выжил.

"Открывается очень много информации о людях, которые в тех условиях сохранили человеческое лицо и человеческое достоинство. Были даже среди тех же переводчиков и медработников, которые сотрудничали с администрацией лагерей, но в каких-то критических случаях у них проявлялись те качества, которые помогали избежать худшей участи узникам этих лагерей", — рассказал председатель Совета ветеранов УФСБ России по Мурманской области Александр Чемерский.

В записях интернет-трансляции конференции, а также в итоговом сборнике материалов, который выпустят чуть позже, можно будет найти все самые интересные подробности, в том числе из доклада гидрографической службы Северного флота, которая во время трех экспедиций "Помни войну" нашла более 40

затонувших кораблей, в том числе тех, о судьбе которых ранее ничего не было известно. Как отмечают гидрографы, такая работа крайне полезна как для молодых сотрудников службы, так и для каждого, кому дорога память о прошлом.

"Они прямо вникают в гидрографическую работу, в эту специфику, и все это дело увлекает, конечно. Ну и естественно это дань памяти погибшим морякам. То есть те корабли, которые мы находим, они объявляются воинским захоронением и соответственно, появляются ритуалы и воинские почести при прохождении этой точки. То есть память, она должна, конечно, жить, и ни в коем случае нельзя не забывать о том, что происходило в те сложные годы", — подчеркнул старший офицер отдела гидрографической службы Северного флота Александр Зубарев.

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-27475--sotrudniki-prokuratury-i-fsb-predstavili-doklady-o-prestupleniyah-nacistov-na-konferencii-po-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Промышленность и технологии

Роман Полшведкин прокомментировал положение в лесной отрасли Коми

Комиинформ, 31/10/2024

Представитель Проектного офиса развития Арктики Республики Коми Роман Полшведкин прокомментировал положение в лесной отрасли региона в рамках обсуждения соответствующей госпрограммы.

Напомним, обсуждение реализации госпрограммы "Развитие лесного хозяйства" прошло в Госсовете республики 30 октября.

Традиционно Республика Коми является одним из лидеров ведения лесного хозяйства и в СЗФО, и в России в целом. Из года в год растут объемы поступлений в разные уровни бюджетов за пользование лесами, отметил Р.Полшведкин. В текущем году такие платежи составляют около 1,4 млрд руб. в бюджет республики и около 2 млрд в бюджет РФ.

Растут площади, охваченные лесовосстановлением. Сегодня 100% вырубленных насаждений замещаются посадками лесов. И что важно, все больше доля искусственного лесовосстановления сеянцами с закрытой корневой системой. Должным образом организована охрана лесов от пожаров, применяются современные методы и технологии. В Коми - одни их самых низких показателей в

России по незаконной рубке насаждений. Такие случаи сведены к минимуму.

Но остаются в лесном хозяйстве и нерешенные проблемы.

Снижается количество аукционов и объем заготовки по договорам купли-продажи древесины для малого бизнеса. А ведь для сельского лесного бизнеса - это основной сырьевой источник обеспечения древесиной.

Практически не проводятся аукционы по долгосрочной аренде до 49 лет. А это вопросы сырьевой устойчивости действующих крупных и средних предприятий лесного комплекса и привлечения новых инвестиций в лесопереработку.

"Так и не отработан механизм проведения конкурсных процедур предоставления лесов в аренду. В том числе из-за несовершенства административных процедур. Напомню, именно этот инструмент направлен на предоставление лесов уже действующим и имеющим перерабатывающие производственные мощности предприятиям на территории республики. Это возможность для расширения действующих производств", - заявил Р.Полшведкин.

Не обозначены приоритеты и планы по проведению лесоустройства в лесничествах Республики Коми. Сегодня отсутствие актуальных лесоустроительных документов - это ограничивающий фактор в предоставлении лесов в аренду.

"И, конечно, в первую очередь приведению в соответствие подлежат лесничества, где ведется интенсивная промышленная заготовка. Власть должна создать условия для работы бизнеса. Республика Коми - один из самых многолесных регионов Европейской части России, и в этом вопросе надо работать с федеральными структурами Рослесхоза и Рослесинфорга, ответственными за лесоустройство", - считает эксперт.

Самое основное, по его словам, - это люди, работающие в системе лесного хозяйства. Кадровое обеспечение отрасли требует пересмотра к подходам. И основное - адекватная заработная плата и создание условий жизни и работы на селе, в участковых лесничествах. В одном из ближайших к Сыктывкару лесничеств только за летний сезон ушли 11 специалистов включая руководителей.

"Проблема руководящих кадров вообще острая для всех лесничеств. За последние два года 7 руководителей покинули отрасль, правда двое из них по причинам уголовного преследования. Конечно, это не может не сказываться на качестве взаимодействия лесной службы с лесным бизнесом", - заключил Р.Полшведкин.

Напомним, ранее "Комиинформ" сообщал о предстоящем увеличении зарплат лесникам как меры для привлечения специалистов в отрасль. Правительству Коми в

2024 году удалось добиться повышения зарплаты лесникам. Об этом в преддверии обсуждения госпрограммы "Развитие лесного хозяйства" рассказала руководитель ведомства Екатерина Киселевич.

По ее словам, вопрос о повышении зарплаты был решен во исполнении поручения президента РФ.

"Этого очень ждали, мы долго писали и нам в итоге увеличивают финансирование. В этом году финансирование отрасли уже увеличено на 35 млн руб., в следующем году планируют выделить 56 млн и в 2026-м - 87 млн руб. Рост зарплаты составит 10-12%", - отметила министр.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/272490?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Судостроение

Что из себя представляет атомный подводный газовоз и зачем он нужен России?

Медиапалуба, 31/10/2024

Среди самых разных проектов, представленных в октябре на Международном форуме по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и шельфа «OMR 2024», одним из наиболее необычных и спорных стал атомный подводный газовоз. О планах по созданию такого судна рассказал президент НИЦ «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук в рамках своего часового выступления, озаглавленного «Арктический вектор России». На презентацию проекта пришлось финальные пять минут его доклада, однако именно эти пять минут для журналистов стали поводом для горячих новостей во все СМИ.

И понять такой ажиотаж вполне можно. Концепция гражданской атомной подлодки, работающей в интересах «Газпрома», выглядит достаточно экзотично, чтобы привлечь повышенное внимание. А в ходе ее презентации на форуме еще и был продемонстрирован целый видеоролик с визуализацией будущего газовоза, прозвучали конкретные характеристики.

Процитируем вам текст, сопровождавший этот видеоролик:

«Представляем атомный подводный газовоз. Основное месторождения в России

сосредоточены в Арктике. С учетом физико-географических условий единственным эффективным способом транспортировки СПГ является морской транспорт. Однако даже современные газовозы типа «Ямал макс» не могут обеспечить круглогодичную навигацию и требуют ледокольного обеспечения», – говорится в видеоролике.

Создание атомного подводного газовоза называется одним из наиболее простых и рациональных способов увеличения объемов перевозки СПГ в море.

Это будет принципиально новый класс транспортных судов, способный пройти значительную часть маршрута в подводном положении. За счет отсутствия контакта со льдом скорость движения составит около 17 узлов, что сократит время рейса с 20 до 12 суток.

Для интеграции в существующую транспортную инфраструктуру газовоз должен обладать грузопместимостью около 180 тысяч тонн и осадкой не более 14 метров. С учетом этих требований подобрана особая форма корпуса. При этом длина судна составит около 360 метров, а ширина не превысит 70 метров.

Для минимизации размеров судна для хранения СПГ выбраны танки мембранной конструкции. Они позволяют наиболее эффективно использовать внутреннее пространство корпуса газовоза.

Для непрерывного движения под водой судно должно оснащаться атомной энергоустановкой с полным электродвижением, создаваемой на базе отработанных ледокольных технологий и комплектующих. Три ядерных реактора типа «РИТМ-200», работающих на паротурбогенераторы, обеспечат электроэнергией три гребных электродвигателя мощностью по 30 МВт каждый и всех остальных потребителей.

В основном, судно будет двигаться на глубинах от 100 до 150 метров со скоростью до 17 узлов. Участки с глубинами менее 100 метров будут преодолеваются со скоростями 5-7 узлов движением по нижней поверхности ледового поля, не разрушая его, а лишь сминая выступающие фрагменты.

Особая форма и усиление верхней части корпуса обеспечат необходимую прочность и надежность. А так как разрушения ледового покрова не требуется и отсутствует необходимость выдерживать сдавливание, то требования к корпусным конструкциям будут менее жесткие, чем к ледоколам.

В припортовых районах с глубинами менее 50 метров, когда движение подо льдом невозможно, подводный газовоз будет способен идти в надводном положении с необходимой осадкой. При этом особая форма корпуса позволит двигаться в сравнительно узких каналах.

В условиях все возрастающей добычи природного газа атомный подводный газовоз может стать рациональным решением транспортного вопроса».

Редакция «Медиапалубы» обратилась за комментариями в НИЦ «Курчатовский институт» и задала ряд конкретных вопросов, включая предпосылки проекта и сроки строительства при принятии стратегического решения. К сожалению, никакой информацией, кроме той, которая была озвучена в презентации, «Курчатовский институт» не поделился.

Впрочем, история про атомный газовоз уже всплывала в отраслевом пространстве и раньше, поэтому известно, что проект разрабатывался в Санкт-Петербургском морском бюро машиностроения «Малахит». Более того, пять лет назад он был представлен сначала на форуме «Арктика – территория диалога», а позднее на выставке «Нева-2019» под названием «Пилигрим».

Начальник сектора перспективного проектирования СПбМБМ «Малахит» Дмитрий Сидоренков пояснял тогда журналистам, что судно может быть встроено в действующую инфраструктуру транспортировки СПГ, а в плане эксплуатации ЯЭУ обслуживаться уже существующей инфраструктурой «Атомфлота». Потребность в таких газовозах он оценил в количестве 5-7 единиц.

Интересно, что в 2024 году Михаил Ковальчук счел возможным ограничиться только двумя подводными судами:

«Пара таких газовозов, грубо говоря, станет подвижным газопроводом внутри Северного Ледовитого океана. На условной Приразломной, где добыча идет под водой, вы заполняете его, дальше он приходит в нужную точку и, не всплывая, отдает все. Они ходят вдвоем, и фактически у вас есть подвижный газопровод.»

По срокам и вообще возможности реализации такого проекта, по словам президента НИЦ «Курчатовский институт», ситуация следующая – дадут денег, все будет сделано. Главное, чтобы было принято само стратегическое решение. И вроде бы оно даже уже принято, по крайней мере финальная фраза его доклада свидетельствует именно об этом:

«Мы с руководителем «Газпрома» обратились к президенту, он нас поддержал. Сейчас «Газпром» принял решение эту работу начать, с чем я вас и поздравляю.»

С другой стороны, критики в адрес проекта, его конструкции, его обслуживания, его безопасности и прочего все эти годы звучало немало. А самая серьезная проблема заключается в том, что строительство даже одного такого газозова, не то что серии, требует соответствующих мощностей, с которыми сейчас большая напряженка.

Верфей, способных справиться с таким гигантом, у нас не так много. По большому счету один «Севмаш» на ум и приходит. Но у «Севмаша», как мы знаем, своя обширная программа по тем же проектам «Борей-А» и «Ясень-М». В текущих условиях ставить гособоронзаказ на паузу ради коммерческого проекта с непроверенной эффективностью никто точно не будет. Что касается завода «Звезда» на Дальнем Востоке, то там свои сложности. Во-первых, нужны компетенции по строительству именно подводных судов, а во-вторых, в очереди еще проект «Лидер», который срочно требуется для работы на Севморпути. На годы вперед просветов в стапельном расписании просто нет.

В общем, тема с подводными атомными газозовами, несомненно, выглядит очень эффектной, но пока проходит по разряду красивой презентации в конце выступления – даже с учетом фразы о начатой «Газпромом» работе. Без четких сроков, задач и финансов говорить не о чем. Не случайно за прошедшие пять лет никакой новой информации по сути так и не появилось.

Первоисточник: <https://paluba.media/news/180405>

"Атомфлот" выведет из эксплуатации три ледокола после выгрузки ядерного топлива

Интерфакс, 31/10/2024

Атомные ледоколы проекта 1052 "Россия", "Советский Союз" и "Арктика" после выгрузки ядерного топлива ожидает вывод из эксплуатации в статусе "радиационного источника". Об этом говорится в материалах оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Ледоколы, построенные в период с 1971 по 1989 годы, входили в состав флота ФГУП "Атомфлот". В 2014 году было принято решение о выводе из эксплуатации атомоходов "Арктика" и "Россия", в 2018 году – атомохода "Советский Союз".

В материалах ОВОС отмечается, что ранее из реакторов ледоколов выгрузили ядерное топливо и радиоактивные отходы. В связи с этим классификация судов сменилась с "ядерной установки" на "радиационный источник". Сейчас ледоколы находятся в холодном отстое.

"Состояние холодного отстоя используется для снижения радиационной нагрузки на персонал, который будет осуществлять разделку судна, вследствие радиоактивного распада РВ (радиоактивных веществ - ИФ), имеющихся в оборудовании реакторной установки", - говорится в материалах.

Для вывода ледоколов в качестве "радиационных источников" из эксплуатации планируется выполнить комплекс работ, который ориентировочно займет около двух лет для каждого судна. Это постановка атомохода у пирса, демонтаж и выгрузка конструкций, оборудования и реакторов атомной паропроизводящей установки (АППУ), а также их перегрузка в блок-упаковку. Следующим этапом станет дезактивация помещений, восстановление корпусных конструкций.

После специалисты переместят блок-упаковку в плавучий док, а затем - в пункт долговременного хранения радиоактивных отходов "Сайда" в Мурманской области.

Общественные обсуждения проходят с 22 октября по 20 ноября.

Как сообщалось, впервые работа по утилизации атомного ледокола - "Сибири" - началась в 2016 году. В 2022 году Ростехнадзор вынес решение о прекращении действия лицензии атомохода "Сибирь", судно было выведено из категории "радиационных источников", а затем передано для реализации на металлолом.

В 2022 году, ведущий специалист службы АППУ, утилизации и целевых программ "Атомфлота" Александр Малышкин сообщал, что утилизация последующих атомоходов, выведенных из эксплуатации, ожидается в срок до 2030 года.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/business/989594>

Северный морской путь

Порт Певека перешёл на круглосуточный режим работы из-за большого скопления судов

ИА Чукотка, 31/10/2024

Почти 20 тыс. тонн разных грузов доставили в Певек сухогрузы "ФЕСКО Парис" и "Мыс Шмидта". Сейчас они разгружаются в порту, своей очереди на рейде ждут

ещё шесть судов. Очередь скопилась из-за паузы в работе порта, вызванной недавним штормом, сообщает ИА "Чукотка".

"ФЕСКО Парис" пришёл в Певек из Находки. Сухогруз доставил 5 234 тонны продуктов, грузов для горнодобывающей промышленности, стройматериалы для реализации инфраструктурных проектов, небольшое количество автомобилей и спецтехники. Схожая номенклатура и на теплоходе "Мыс Шмидта", который пришёл на Чукотку из Архангельска с 14 723 тоннами грузов. «На прошлой неделе был сильный шторм. Скорость ветра превышала нормативные показатели. Поэтому пришлось приостанавливать погрузочно-разгрузочные работы, все суда стояли на рейде. Из-за этого, из-за одновременно выбранных дат и желания доставить грузы под конец навигации у нас скопилась очередь. Сейчас в круглосуточном режиме обрабатываем два судна, ещё шесть судов ожидают разгрузки на рейде», – сообщили корр. ИА "Чукотка" в диспетчерской порта Певек.

В порту уточнили, что сроки окончания навигации будут зависеть от погодных условий и ледовой обстановки. На этой неделе акватория Восточно-Сибирского моря полностью покрылась дрейфующими льдами. По информации ФГБУ "ГлавСевморпуть", из порта Певек выход последнего каравана судов ледового класса Arc4-Arc5 в восточном направлении запланирован 5 ноября, в западном – 10 ноября.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/port_peveka_pereshyel_na_kruglosutochnyy_rezhim

Социально-экономическое развитие

Более 35 тыс. жителей арктических районов получили медпомощь благодаря мобильным бригадам - глава Якутии

Интерфакс, 31/10/2024

Мобильные бригады врачей посетили почти 150 населенных пунктов в труднодоступных районах Якутии, медпомощь получили более 35 тыс. человек, сообщил в интервью "Интерфаксу" глава республики Айсен Николаев.

"Программа "Мобильный доктор" начала работать у нас почти два года назад. За это время было охвачено уже 89 населенных пунктов Арктики и еще 57 труднодоступных поселков в других районах. Медицинскую помощь получили

более 35 тыс. человек", - сказал он.

Проект призван повышать доступность и качество медицинской помощи жителям Арктики и труднодоступных поселений. Врачи проводят медосмотры для раннего выявления заболеваний, дают направления на получение медпомощи, берут пациентов на постоянное наблюдение, в том числе с помощью телемедицины.

"Сейчас у нас работают шесть многопрофильных бригад с врачами всех востребованных специализаций, педиатрическая бригада. С этого года выезды проводят и стоматологические группы", - уточнил Николаев.

По его словам, показатель удовлетворенности жителей Арктики доступностью и качеством медпомощи вырос с 2022 года на 25%. Одновременно снизилось на 14% количество вызовов санавиации, на 8% - число экстренных госпитализаций.

Программа "Мобильный доктор" формирует бригады из специалистов разных профилей, которые выезжают в труднодоступные населенные пункты. Врачи добираются до туда на самолетах, машинах, вездеходах, вертолетах, лодках.

Первоисточник: <https://www.interfax-russia.ru/far-east/main/bolee-35-tys-zhiteley-arkticheskikh-rayonov-poluchili-medpomoshch-blagodarya-mobilnym-brigadam-glava-yakutii>

Якутский научный центр разработал междисциплинарную программу по развитию Арктической зоны РФ

ЯСИА, 31/10/2024

Междисциплинарную программу по фундаментальным и прикладным исследованиям, направленным на развитие регионов Арктической зоны Российской Федерации, представил на рабочей встрече в четверг, 31 октября, главе Якутии Айсену Николаеву генеральный директор Якутского научного центра Сибирского отделения РАН Михаил Лебедев.

Под координацией ЯНЦ программа объединяет восемь федеральных научных исследовательских институтов, включая Красноярский, Кольский, Тюменский, Хабаровский и другие. Основная цель документа – разработка комплекса мероприятий и технологических решений, необходимых для оптимизации и гармонизации социально-экономического и научно-технологического развития

Арктической зоны как стратегически важного макрорегиона.

«Полученные результаты должны стать научной основой стратегического планирования социально-экономического и научно-технического развития Арктической зоны России и повышения обороноспособности страны. В конечном итоге все это нацелено на повышение качества жизни людей», – отметил Айсен Николаев.

Руководители уточнили параметры программы и обсудили основные направления работы в рамках нее. В частности, планируется реализовать 115 научных проектов, касающихся моделирования пространственного развития экономики, создания новых материалов для использования в Арктике, исследований минерально-сырьевой базы, устойчивости природных и технологических систем, сохранения видового разнообразия флоры и фауны, разработки мер по ликвидации последствий антропогенной деятельности и других направлений.

«В каждом федеральном исследовательском центре есть свои наработки. Они, конечно, учитывают специфику отдельно взятого региона, однако решаемые задачи схожи. Поэтому нам важно объединить усилия, чтобы сделать научные исследования более эффективными в экономическом смысле. Следующим этапом мы намерены апробировать проекты в субъектах РФ», – подчеркнул Михаил Лебедев.

Также Михаил Лебедев доложил об итогах второго арктического конгресса «Арктика – территория стратегических научных исследований», прошедшего минувшей осенью, и подготовке к 75-летию ЯНЦ.

Напомним, Якутский научный центр был организован в 1949 году как Якутский филиал Академии наук СССР. Тогда это было одно из первых научных учреждений на Севере. И сегодня спустя 75 лет это крупнейшее на северо-востоке РФ комплексное научно-исследовательское учреждение, функционирующее как региональный научный центр СО РАН.

Основной целью деятельности ЯНЦ являются организация и проведение фундаментальных научных исследований и прикладных работ, направленных на социально-экономическое развитие Якутии. Научные исследования академических институтов ЯНЦ связаны с проблемами Севера: вечная мерзлота и холодный климат.

Первоисточник: <https://ysia.ru/yakutskij-nauchnyj-tsentr-razrabotal-mezhdistsiplinarnuyu-programmu-po-razvitiyu-arkticheskoy-zony-rf/>

Ямальцы активно строят и ремонтируют загородные дома

Север-Пресс, 31/10/2024

Жители городов ЯНАО стали чаще прибегать к услугам строителей и ремонтников для выполнения работ в загородных домах. Таковы результаты исследования «Авито».

«На платформе «Авито Услуги» спрос на изыскательные работы осенью 2024 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос на 19%», — говорится в сообщении. При этом спрос на строительство домов под ключ в регионе увеличился на 31%.

Наиболее востребованными оказались услуги электриков (+20%), плиточников (+30%), а также специалистов по утеплению домов (+83%). Спрос на сварочные работы вырос на 24%, а на фасадные — в 8,5 раза. При этом спрос на услуги сантехников и дизайнеров сократился.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamaltsy-aktivno-strojat-i-remontirujut-zagorodnye-doma/>

В Коми инициировали федеральный закон о консервации малозаселенных домов в Арктике

ТАСС, 31/10/2024

Власти Республики Коми инициировали федеральный закон о консервации пустующего жилья в арктических городах. Закон одобрили в Минстрое России и в других регионах Арктической зоны РФ, доработанный законопроект будет направлен в Совет Федерации до середины ноября, сообщил глава Коми Владимир Уйба в своем Telegram-канале.

Как отметил руководитель региона, площадь пустующего жилфонда в Коми превышает 500 тыс. кв. м. В заполярной Воркуте долги по его содержанию превысили 586 млн рублей, в Инте - почти 50 млн рублей. На погашение долгов из регионального бюджета ежегодно выделяются огромные суммы.

"Мы помогаем муниципалитетам облегчить содержание такого жилфонда, но это большая нагрузка для республиканского бюджета. Поэтому мы разработали проект федерального закона. В Минстрое России его одобрили. Сейчас завершаем его

доработку с учетом высказанных замечаний. Закон позволит нам закрепить в Жилищном кодексе возможность консервации малозаселенных многоквартирных домов в монопрофильных муниципалитетах. Тема актуальна для всех северных регионов. Тем единичным семьям, которые предстоит расселять, будет выплачена выкупная стоимость и предложены квартиры в других домах, комфортных для проживания", - сообщил руководитель региона.

По его данным, Минстрой России запросил мнения других регионов Арктической зоны, они законопроект поддержали. Доработанный проект до 15 ноября будет направлен в Совет Федерации. Вступление в силу закона облегчит содержание пустующего жилфонда не только в Коми, но и в других регионах страны.

Ежегодно арктические моногорода Коми получают из республиканского бюджета субсидии на оплату исполнительных листов по взысканию долгов по жилищно-коммунальным услугам за пустующее жилье. В 2021 и 2022 годах поддержка из бюджета Коми составила по 500 млн рублей ежегодно. В 2023 - чуть более 325 млн рублей, в 2024 году - 267 млн рублей.

Первоисточник:

https://tass.ru/obshchestvo/22283987?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Больницы арктических районов Якутии перейдут на единую медицинскую информационную систему

ЯСИА, 31/10/2024

12 центральных районных больниц Арктической зоны Якутии перейдут на единую медицинскую информационную систему. В ноябре начнут вносить все медицинские данные об оказании медпомощи в электронную карту пациентов. Об этом сообщили в Минздраве региона.

Переход проведут поэтапно по плану, утвержденному главой Якутии, отметили в ведомстве. Комплекс мероприятий начинается с обеспечения каналов связи, настройки структуры, внедрения и в дальнейшем практического обучения медперсонала.

В результате к концу этого года все 56 медицинских организаций, подведомственных Минздраву Якутии, будут работать на базе единой региональной медицинской информационной системы. Как отметила руководитель

министерства Лена Афанасьева, это улучшит работу медицинского персонала, а также повысит доступность медицинских услуг для якутян.

Цифровая трансформация отрасли началась в рамках федерального проекта «Создание единого цифрового контура в здравоохранении на основе единой государственной информационной системы в сфере здравоохранения (ЕГИСЗ)» нацпроекта «Здравоохранение».

Первоисточник: <https://ysia.ru/bolnitsy-arkticheskikh-rajonov-yakutii-perejdut-na-edinuyu-meditsinskuyu-informatsionnyu-sistemu/>

Район в Салехарде застроят жильем за 10 лет

Север-Пресс, 31/10/2024

В Салехарде преобразится участок в границах улиц Маяковского и Богдана Кнунянца. Район застроят новым жильем. Изменения будут происходить по проекту комплексного развития территории. Соответствующее постановление городские власти утвердили 30 октября.

Площадь участка, который попадает под обновление, — 7,17 гектара. «Предусмотреть планируемый объем жилищного строительства не менее 17 тысяч квадратных метров», — говорится в документе. На преобразование отводится десять лет с даты заключения договора о комплексном развитии территории.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/rajon-v-saleharde-zastrojat-zhilem-za-10-let/>

Транспортные системы

Между Салехардом и Лабытнанги перестали ходить паромы

Север-Пресс, 31/10/2024

Паромы между Салехардом и Лабытнанги временно перестали курсировать. Об этом сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО в своем официальном telegram-канале.

«Паромная переправа временно приостановила свою работу», — лаконично указали в ведомстве. В комментариях уже появился вопрос, как теперь можно попасть на самолет.

Накануне дептранс сообщал о том, что паромы все еще ходят, но уже в ограниченном режиме. А двумя днями ранее появилось предупреждение о том, что скоро переправа может закрыться окончательно — до следующего сезона.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/mezhdu-salehardom-i-labytnangi-perestali-hodit-paromy-2/>

Экология

Актуальные проблемы Заполярья обсуждали в Тюмени

Вести-Ямал, 31/10/2024

Актуальные проблемы Заполярья обсуждали сегодня на научно-практической конференции в Тюмени. «Арктика: современные походы к производственной и экологической безопасности в нефтегазовой сфере» - такова тема мероприятия. Участники работали в 5 тематических секциях.

Основные направления — это влияние добывающей промышленности на окружающую среду и безопасные условия труда на предприятиях в условиях Крайнего Севера. Отдельно рассматривали и особенности строительства в районах вечной мерзлоты. Студенты предлагали свои проекты по данным проблемам.

«В условиях, которые в Арктике складываются, достаточно сложно применять некоторые технологии, которые используются в условиях более южных. И, соответственно, адаптация этих технологий, в том числе, и в рамках тех проблем, что здесь обсуждаем, она достаточно актуальна», - сказал заведующий кафедрой техносферной безопасности ТИУ Юрий Сивков.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/aktualnye_problemy_zapolyarya_obsuzhdali_v_tyumeni/?utm_source=

Шесть зданий и сооружений демонтируют в районе шахты «Известняков»

Таймырский телеграф, 31/10/2024

К настоящему моменту разобрали уже два здания. Сегодня рабочие занимаются сносом помещения пожарных баков. После завершения работ очистят территорию в пять гектаров.

Работы в районе шахты «Известняков» рудника «Кайерканский» идут уже более месяца. Эти шесть зданий выстроены в 60–70-е годы прошлого века и уже отслужили свой срок, говорит Андрей Радунцев, начальник управления по работе с территориями и благоустройству производственного департамента ЗФ «Норникеля»:

«В их числе здание пожарных баков, очистные сооружения, склады ГСМ с баками и другие сооружения. Два из них уже демонтированы. Общий строительный объем запланированных к демонтажу зданий – 18 тысяч кубических метров. Отсюда мы вывезем восемь тысяч тонн мусора, очистив пять гектаров земли».

Он отмечает, что все здания уже не эксплуатируются, более того, они признаны аварийными. Например, сооружение, в котором установлены пожарные баки, имеет просадку фундамента и давно потеряло свою функцию: в прежние годы слабое водоснабжение участка было нестабильно и требовало содержать запас воды в баках для обеспечения пожарной безопасности, сегодня для тушения возможных возгораний есть пожарный водовод и более современные системы. После разбора основного здания два металлических бака демонтируют схожим образом, для чего стрелу экскаватора снабдят гидророжницами по металлу.

«В целом сложностей работы на площадке нет, но важно выполнять задачу во взаимосвязи с действующим производством. Для этого составляют план работ, который заранее согласуют с руководством предприятия-хозяина, оговаривают все сроки и процессы», – отметил Радунцев.

Для демонтажа шести зданий и сооружений в районе шахты заняты по десять сотрудников в смену, задействовано семь единиц техники, в том числе по три экскаватора и самосвала, а также бульдозер. В управлении по работе с территориями и благоустройству производственного департамента ЗФ «Норникеля» отмечают, что экскаваторы – северного исполнения, благодаря усиленной гидравлике они позволяют разбирать здания довольно быстро. А выдвижная стрела обеспечивает безопасность людей, которым нет нужды пребывать в зоне обрушения.

«В настоящее время мы уже близки к завершению проекта, на окончание работ потребуется около месяца. За это время не только уберем здания и мусор после их разбора, но и посыплем участок щебнем. Спецпредприятие работает круглосуточно, не мешает ему и наступающая зима благодаря правильной организации работ, хорошо обученному персоналу и опыту, наработанному почти за четыре года действия программы», – пояснил Андрей Радунцев.

По его словам, одним из самых непростых объектов этого года стал демонтаж двух

цехов завода железобетонных изделий, который вели около десяти месяцев:

«Разбирали два цеха: холодный склад готовых изделий и технологический корпус завода переработки и утилизации лома. Совокупно здания занимали площадь в 2,4 гектара, высота конструкций достигала 18 метров. Работа осложнялась тем, что стена одного из сооружений являлась общей со зданием действующего цеха по изготовлению сборных железобетонных конструкций. На период демонтажа люди в этом цехе не работали».

Иван Мартынов, начальник участка №1 цеха завершения производства автотранспортного объединения «Норильский промышленный транспорт и благоустройство территорий» ЗФ «Норникеля», добавляет, что организация подобных работ всегда требует четкости: начинается все с устройства бытовых условий сотрудников (завоз бытовок, их подключение, поставка питьевой воды), затем ограждают места производства работ, мобилизуют технику и начинают снос:

«Сейчас на площадке шахты «Известняков» работают три экскаватора: один сносит здание, второй грузит строительный мусор на самосвалы, третий работает на гидромолоте, разбивающем основание зданий. После демонтажа сооружения, где установлены пожарные баки, надо будет вывезти 3,5 тысячи кубометров железобетона и строительного мусора».

По его мнению, важно, что программа включает и рекультивацию земель: снимают до метра поверхностного слоя, на его место засыпают грунт, который засеивают травой.

«Думаю, нам, как и любому горожанину, приятно видеть, как на бывших стройплощадках становится уютно и зелено», – резюмирует он.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/shest-zdanij-i-sooruzhenij-demontiruyut-v-rajone-shahty-izvestnyakov/>

Разное

В тундре неизвестные выбросили 475 бутылок со спиртом

Таймырский телеграф, 31/10/2024

Полицейские Норильска в интернете обнаружили видеоролик, из которого узнали о выброшенных коробках со спиртосодержащей жидкостью, которые оставили неустановленные граждане на территории города. По данному факту в ОМВД России по городу Норильску никто не обращался, но полученные данные были

незамедлительно зарегистрированы правоохранителями, сообщили на сайте Главного управления МВД России по Красноярскому краю.

Полицейские проанализировали видеозапись, размещенную в соцсетях, и установили место происшествия, после чего оперативники в районе базы Урванцева обнаружили и изъяли 475 бутылок спиртосодержащей жидкости. Найденный алкоголь направили на экспертизу.

Сотрудники полиции продолжают устанавливать все обстоятельства произошедшего, в том числе лицо, причастное к инциденту. По результатам проверки будет принято решение в соответствии с законодательством.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-tundre-neizvestnye-vybrosili-475-butylok-so-spiritom/>