



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

12/12/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

12/12/2024

Оглавление

Арктический туризм

Альтернатива гостиницам: на Ямале предложили строить экодостоики и глэмпинг

Коренные малочисленные народы

Фильм «Мое Русское Устье» презентовали в Москве

Международные отношения

China Daily: сотрудничество КНР с РФ в Арктике укрепит стабильность в регионе

Наука, культура и образование

АГИКИ провел выездные образовательные курсы для школьников в Оленекском районе

В Музее Арктики и Антарктики открыли выставку "В царстве Снежной королевы"

В Арктике открыли новый вид бактериофага

На первом заседании научно-экспертного совета Морской коллегии РФ обсуждались приоритеты научно-технологического развития в Арктике

Спасатели МЧС России доставят Вечный огонь в Арктику

В Якутии стартовал XII Межрегиональный фестиваль-конкурс «Эхо тундры и тайги — 2024»

Оборона и безопасность

Уполномоченный по правам человека и военный прокурор Воркутинского гарнизона посетили СИЗО-3 в Воркуте

Промышленность и технологии

Морская коллегия предложит пути развития робототехники для Арктики

На Полярном Урале установили самую северную станцию сотовой связи

[Оленеводческое село Илирней подключили к интернету и мобильной связи](#)

[Минцифры поправит закон, чтобы довести высокоскоростной интернет до Арктики](#)

Северный морской путь

[Константин Симонов: Исследования о скором таянии Арктики не должны мешать разработке арктического флота](#)

[В Арктике задействуют универсальный атомный ледокол «Якутия»](#)

[Ковальчук подчеркнул важность освоения Арктики и расширения ледокольного флота](#)

[Капитан атомохода «Арктика» Василий Губкин: «Моя работа – это абсолютное творчество»](#)

Социально-экономическое развитие

[Что происходит на Ямале с арктической ипотекой](#)

[В Заполярье выплаты по программе "Свой дом в Арктике" достигли 1,8 млрд рублей](#)

[Две тысячи человек в этом году получили арктический гектар](#)

[Программа «Гектар Арктики» заработает в двух районах ХМАО](#)

[Мастер-план Воркуты предполагает более 22 млрд руб. инвестиций в инфраструктуру до 2035 года](#)

Транспортные системы

[С начала 2024 года услугами мурманского аэропорта воспользовались более 1,3 млн человек](#)

[Ямал поставит на рельсы перспективы недропользования](#)

[Ледовую переправу между Салехардом и Лабытнанги расширили](#)

Арктический туризм

Альтернатива гостиницам: на Ямале предложили строить экодостоупы и

Север-Пресс, 11/12/2024

На Ямале предложили строить экоддомики и глэмпинг, которые могут стать дополнением к традиционным гостиницам. Такой отдых поможет туристам окунуться в местную культуру, сообщил сенатор РФ Владимир Пушкарёв на встрече с депутатом Заксобрания ЯНАО Надеждой Гудковой в Ноябрьске.

«Развитие (туристической) отрасли требует внедрения современных стандартов обслуживания и обновления инфраструктуры. Интересным дополнением к традиционным гостиницам могут стать альтернативные формы размещения — это глэмпинг и экоддомики. Такой вид отдыха позволит туристам получить уникальный опыт и глубокое погружение в местную культуру», — процитировала пресс-служба Заксобрания Пушкарева.

Этим летом на Ямале побывали 75 тысяч туристов, ежегодный прирост путешествий в регионе составляет около 8%. Больше всего путешественников привлекают походы в Нефритовую долину, сапсерфинг на Леднике Романтиков и сплавы по горной реке Сось.

«У нас активно развивается этнокультурный и событийный туризм. Это традиционный День оленевода, наша ноябрьская «Авка», посещение стойбищ оленеводов, где гости знакомятся с бытом и культурой коренных малочисленных народов Севера», — процитировала пресс-служба Гудкову.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/alternativa-gostinitsam-na-jamale-predlozhili-stroit-ekodomiki-i-glemping/>

Коренные малочисленные народы

Фильм «Мое Русское Устье» презентовали в Москве

ЯСИА, 11/12/2024

В Москве 10 декабря презентовали документальный фильм про село Русское Устье Аллаиховского района о создании в Арктике «островка» русской культуры, а также книги «Сказки Русского Устья» и «Русскоустыинский словарь». Фильм и книги подготовили в рамках проекта «Русское Устье. Наследие предков» некоммерческой организации «Даурский клуб» по заказу Всемирного союза староверов «Русская Вера» на средства гранта Президентского фонда культурных инициатив.

«Создатели фильма затронули очень интересную тему о загадочном появлении русских землепроходцев и первооткрывателей Арктики Якутии, решивших волею судьбы обосноваться в этом суровом, но красивом крае, на берегу Северного океана», — рассказал постоянный представитель Якутии при президенте РФ – первый заместитель председателя правительства республики Андрей Федотов.

Команда фильма попыталась ответить вопросы о том, как русскоустыинцы четыре века назад добрались до низовьев реки Индигирки и сохранили свой язык и уникальную культуру, фольклор — былины, сказки, песни, танцы, мелодии русской старины.

Отмечается, что «Русскоустыинский словарь» стал практическим завершением более чем 150-летней работы исследователей фольклора и диалекта русскоустыинцев, в него включены материалы, собранные Иваном Худяковым и Владимиром Зензиновым. А книга «Сказки Русского Устья» создана на основе полевых записей.

Постпред Андрей Федотов наградил благодарственными письмами постпредства Якутии при президенте РФ режиссера фильма Сергея Головецкого, составителя книг Татьяну Бердникову, общественницу Татьяну Шкулеву и автора книг по истории, этнографии, краеведа Арктики, популяризатора истории и культуры Русского Устья Игоря Чикачева.

В дальнейшем планируется проведение научно-практической конференции по русским арктическим старожилам совместно с Институтом гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера СО РАН.

Первоисточник:

https://ysia.ru/film-moe-russkoe-uste-prezentovali-v-moskve/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzi

Международные отношения

China Daily: сотрудничество КНР с РФ в Арктике укрепит стабильность в регионе

ТАСС, 11/12/2024

Совместные усилия КНР и России в Арктике способствуют укреплению стабильности в этом регионе и не должны со злым умыслом искажаться некоторыми странами для необоснованных обвинений. Такую точку зрения выразили авторы газеты China

Daily.

"Китай неоднократно заявлял, что его сотрудничество с РФ в Арктике не направлено против третьих сторон, а лишь способствует укреплению региональной стабильности, - подчеркивается в редакционной статье издания, посвященной "растущей настороженности" США взаимодействием Китая и России в указанном регионе. - Ни одна страна не должна злонамеренно искажать или неверно интерпретировать арктическую политику КНР и выдвигать необоснованные обвинения".

В материале уточняется, что вопросы Арктики касаются не только государств этого региона. Как отмечается, Китай выступает в качестве важной заинтересованной стороны и участвует в арктических делах на принципах взаимного уважения и бесприоритетного сотрудничества. "КНР привержена миру и стабильности, она содействует устойчивому развитию в регионе", - пишут авторы.

Они также обращают внимание на то, что именно США, а не Китай, осуществляют наиболее масштабную разведывательную деятельность. В статье упомянуты случаи приближения американских кораблей и самолетов к территории КНР, создающие "серьезную угрозу национальной безопасности", "подрывающие мир и стабильность в регионе".

"Соединенные Штаты и Канада не должны относиться с подозрением к нормальной деятельности Китая в Арктике. Им следует вносить больший вклад в арктическое управление", - подытожили авторы.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/22634945?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Наука, культура и образование

АГИКИ провел выездные образовательные курсы для школьников в Оленекском районе

ЯСИА, 11/12/2024

Преподаватели Арктического государственного института культуры и искусств завершили экспедицию в Оленекский район, в ходе которой были проведены три

образовательных курса, направленных на развитие творческих навыков местных школьников из сел Оленек и Харыялах. Выезд состоялся 18-25 ноября в рамках плана работы Малой академии креативных индустрий. Об этом сообщает пресс-служба вуза.

Так, один из курсов был посвящен основам кинопроизводства. В рамках него учащиеся сняли свой фильм – написали сценарий, наложили звук, сделали монтаж, научились правильно использовать камеру.

«Этот курс очень сильно заинтересовал детей. Он был одним из самых сложных, потому что такой базы у ребят в принципе не было. Именно по пониманию того, что такое кино и как оно делается. В дальнейшем они захотели сами развивать направление. Уже готовятся к Новому году снять небольшой фильм, связанный с новогодними праздниками», — рассказала завкафедрой библиотечно-информационной деятельности и гуманитарных дисциплин АГИКИ Мария Андреева.

Второй курс был посвящен пространственному дизайну. Школьники изучили основы проектирования с использованием специального программного обеспечения. Этот курс привлек тех, кто заинтересован в дальнейшем обучении в области дизайна, при этом часть участников уже обладали знаниями в области 3D-моделирования.

Третье образовательное мероприятие было сфокусировано на разработке социальных проектов «Пишем проект и получаем грант!». В ходе обучения 15 школьников 9-11 классов Оленёкской СОШ и Харыялахской СОШ разделились на три команды и разработали три проекта на основе выбранных социальных проблем. Все проекты были представлены на итоговом мероприятии курса, где школьники презентовали свои идеи перед учащимися школы, учителями и специалистами районного управления образования.

Разработанные школьниками проекты касались вопросов экологической безопасности, кибербезопасности детей, вовлечения подростков в изучение эвенкийской культуры. Все работы получили рекомендации для дальнейшего развития и потенциального привлечения финансирования через гранты. Для достижения целей курса использовались различные методики обучения, способствующие усвоению материала и развитию практических навыков: проектное обучение, групповая работа, участники выполняли практические задания, использовались мозговой штурм и другие методики для генерации идей и поиска нестандартных решений.

Кроме того, экспедиция также позволила познакомить местных жителей с

возможностями Арктического государственного института культуры и искусств, в том числе рассказать о новых направлениях обучения. Также в рамках выезда состоялась встреча с местными работниками культуры.

Первоисточник: <https://ysia.ru/agiki-provel-vyezdnye-obrazovatelnye-kursy-dlya-shkolnikov-v-olenekskom-rajone/>

В Музее Арктики и Антарктики открыли выставку "В царстве Снежной королевы"

ТАСС, 11/12/2024

Выставка "В царстве Снежной королевы" по мотивам сказки Ганса Христиана Андерсена, которой в 2024 году исполняется 180 лет, открылась в Российском государственном музее Арктики и Антарктики (РГМАА) в Санкт-Петербурге. Об этом сообщается в официальном Telegram-канале треста "Арктикуголь".

"Сегодня в Российском государственном музее Арктики и Антарктики (РГМАА) открывается выставка "В царстве Снежной королевы" по мотивам сказки Г. Х. Андерсена, которой в этом году исполняется 180 лет. Как известно, чертоги своей героини сказочник расположил на Шпицбергене", - приводится в сообщении.

Отмечается, что российские полярники Шпицбергена передали в экспозицию музея предметы и фотографии - атрибуты шахтерского труда и быта, снимки ландшафтов архипелага и другие вещи, рассказывающие о жизни на полярных островах.

На выставке представлены добытый на самом северном российском руднике "Баренцбург" уголь, повседневный шахтерский костюм российских горняков, боны, имевшие хождение в поселках треста, сделанные жителями Баренцбурга и Пирамиды, кадры редких арктических животных, растений, гор, ледников, озер, фьордов.

Трест "Арктикуголь" выступил партнером выставки.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22637877?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

В Арктике открыли новый вид бактериофага

ТАСС, 11/12/2024

Российские ученые обнаружили в Арктике новый вид бактериофага. Как рассказал ТАСС заведующий лабораторией функциональной геномики и протеомики микроорганизмов Института экспериментальной медицины Артемий Гончаров, этот вирус может рассматриваться в качестве компонента препаратов для лечения бактериальных инфекций человека.

"Из орнитогенного биосубстрата выделен новый бактериофаг *Escherichia coli* flora2c. Анализ последовательности его генома позволяет отнести данный вирус к новому виду рода *Justusliebigvirus*, - сказал Гончаров. - Следует отметить, что бактериофаги данного рода рассматриваются в качестве перспективных компонентов препаратов для фаготерапии инфекционных заболеваний человека, в частности инфекций мочевыводящих путей".

Этот бактериофаг выделен из почвы в пределах птичьего базара к северу от мыса Флора на острове Западный Нортбрук архипелага Земля Франца-Иосифа. Он активен в отношении тестового штамма *Escherichia coli* 2c (кишечной палочки).

Полученные результаты подтверждают гипотезу, что орнитогенные, то есть связанные с птичьими базарами, экосистемы высокоширотной Арктики могут рассматриваться в качестве ресурсной базы для поиска новых бактериофагов, которые можно использовать в медицине в качестве антибактериальных препаратов.

Как отметил Гончаров, микробиологи продолжают исследования по поиску вирусов бактерий, то есть бактериофагов, которые применимы для профилактики лечения инфекционных заболеваний. "У нас было сделано несколько находок таких вирусов в Антарктике. Сейчас мы уже отработали технологию поиска фагов, в том числе в полевых условиях или в материале, который мы получаем в подобных экспедициях", - добавил он.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/22636411?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=1

На первом заседании научно-экспертного совета Морской коллегии РФ обсуждались приоритеты научно-технологического развития в Арктике

На первом заседании научно-экспертного совета Морской коллегии РФ, которое провели помощник президента России, председатель Морской коллегии Николай Патрушев и председатель научно-экспертного совета Морской коллегии, президент Курчатовского института Михаил Ковальчук, обсудили актуальность развития морской отечественной науки, расширения фундаментальных и прикладных исследований, связанных с морской деятельностью, решение основных вызовов в морской сфере, сообщила пресс-службы коллегии 11 декабря.

Отдельно обсуждены приоритеты научно-технологического развития Арктики. В частности, планируется направить усилия научно-исследовательских институтов на разработку инновационных технологий судостроения и на ключевые проекты, связанные с Арктической зоной и Северным морским путём (СМП). Михаил Ковальчук отметил рекомендации по развитию морской робототехники, которая может обеспечить большое количество задач в Арктике, и важность создания в АЗРФ береговой инфраструктуры для СМП, которое должно вестись с учетом «сложности и хрупкости арктической экологии».

В состав научно-экспертного совета вошли более 50 представителей научных центров, министерств, ведомств, предприятий и образовательных организаций. В совете образовано 9 секций: «Развитие морской деятельности РФ», «Обеспечение национальных интересов РФ в Арктике», «Стратегическое развитие ВМФ», «Судостроение», «Связь и навигационное обеспечение морской деятельности», «Роботизированные системы, безэкипажные корабли и суда», «Специальные глубоководные системы и комплексы», «Морское материаловедение и ядерная энергетика», «Международное научное сотрудничество в области морской деятельности и освоения Мирового океана».

Среди актуальных проблем, стоящих перед новой структурой Морской Коллегии – импортозамещение критически важной продукции морской индустрии; наращивание объемов геологоразведочных работ и морских научных исследований; вопросы развития связи и навигационного обеспечения; деятельность, направленная на проектирование и строительство собственных современных судов и кораблей, в том числе ледового класса.

В среду, 11 декабря, в Якутске, в Доме дружбы народов им. А. Е. Кулаковского, стартовал XII Межрегиональный открытый фестиваль-конкурс песенного творчества коренных малочисленных народов Севера «Эхо тундры и тайги — 2024». Об этом сообщает пресс-служба главы и правительства Якутии.

Ежегодный фестиваль собрал более 60 самодеятельных артистов. Это представители арктических районов Якутии, Магаданской области и Красноярского края. Событие посвятили Году семьи в России и Году детства в Якутии.

Участники конкурса исполняют две песни, в том числе на языке коренных малочисленных народов Севера.

В программу фестиваля вошли мастер-классы по особенностям исполнения музыкально-песенного фольклора народов Севера, брифинги экспертов, выставка декоративно-прикладного искусства и народных промыслов «Дуннэдув» («Земле моей»), а также фестиваль-конкурс «Строганина-тала-2024».

В четверг состоится гала-концерт финалистов конкурса. Мероприятие приурочат ко Дню Ассоциации коренных малочисленных народов Якутия. 12 декабря ассоциация отметит 35 лет со дня основания.

Первоисточник: <https://ysia.ru/v-yakutii-startoval-xii-mezhregionalnyj-festival-konkurs-eho-tundry-i-tajgi-2024/>

Оборона и безопасность

Уполномоченный по правам человека и военный прокурор Воркутинского гарнизона посетили СИЗО-3 в Воркуте

Комиинформ, 11/12/2024

Уполномоченный по правам человека и военный прокурор Воркутинского гарнизона посетили СИЗО-3 в Воркуте. Основной целью посещения учреждения являлась проверка порядка и условий содержания подозреваемых, обвиняемых и осужденных в следственном изоляторе.

В ходе визита Вера Железцова произвела обход территории, посетила камеры для содержания женщин, несовершеннолетних, лиц, имеющих инвалидность, помещения для проведения длительных и краткосрочных свиданий, помещения для нарушителей, филиал медицинской части № 18 ФКУЗ МСЧ-11 ФСИН России, банно-прачечный комбинат, пищеблок, прогулочные дворы, жилые помещения отряда осужденных хозяйственного обслуживания. Жалоб в ходе обхода не поступило.

Женщины, содержащиеся в СИЗО, отметили наличие полноценного питания и вежливого обращения со стороны сотрудников ФСИН.

Результаты обхода обсуждены в ходе итогового совещания с руководством СИЗО-3, в рамках которого отмечена динамика развития инфраструктуры учреждения. "Конечно, есть некоторые недочеты, связанные с ремонтными работами, и мы понимаем, что это связано с финансированием. Но надо быть объективными и похвалить уголовно- исполнительную систему, которая в отношении содержания под стражей предпринимает значительные усилия для того, чтобы в СИЗО стало легче дышать, -прокомментировала Вера Железцова.

После завершения обхода уполномоченный по правам человека вместе с военным прокурором Воркутинского гарнизона Дмитрием Мухачевым провели прием подозреваемых и обвиняемых по личным вопросам, в том числе по вопросам, связанным со специальной военной операцией. Каждому обратившемуся даны компетентные ответы и разъяснения. Некоторые обращения уполномоченным и военным прокурором взяты в работу.

Первоисточник: <https://komiinform.ru/news/274181>

Промышленность и технологии

Морская коллегия предложит пути развития робототехники для Арктики

ТАСС, 11/12/2024

Научно-экспертный совет Морской коллегии РФ сформирует предложения по развитию робототехники для Северного морского пути и Арктической зоны, заявил на первом заседании совета его председатель, президент НИЦ "Курчатовский институт" Михаил Ковальчук.

Ранее глава Морской коллегии Николай Патрушев утвердил положение о научно-экспертном совете и его составе. В состав структуры, которую возглавил Ковальчук, вошли более 50 представителей научных центров, министерств, ведомств, предприятий и образовательных организаций. Совет будет осуществлять научно-методическое, экспертное, аналитическое и информационно-консультационное обеспечение работы коллегии.

"Исключительно важно формирование [советом] предложений по стратегическому

развитию ВМФ. Отдельно - это рекомендации по развитию морской робототехники, которая, как вы сами видите, сегодня решает огромное количество самых разных задач. Конкретно - это Арктика, наш важнейший приоритет. Арктическая зона России и Северный морской путь", - сказал Ковальчук.

Он также отметил важность создания в Арктике "мощной береговой инфраструктуры", которое должно вестись с учетом "сложности и хрупкости экологии" этой зоны. "Там должны применяться совершенно другие, щадящие технологии", - добавил ученый.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/22640039?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_i

На Полярном Урале установили самую северную станцию сотовой связи

Север-Пресс, 11/12/2024

Удаленное газовое месторождение на побережье Обской губы обеспечили мобильной связью. Оно находится в 60 километрах от морского арктического порта Сабетта, сообщила пресс-служба ПАО «МТС».

«Новая базовая станция стала самой северной точкой на карте связи Полярного Урала. Телеком-оборудование, адаптированное к условиям Крайнего Севера, было специально доставлено воздушным транспортом из города Новый Уренгой», — говорится в сообщении.

Доступ к связи впервые получили около трех тысяч работников ТЭК, добывающих газ. Уточняется, что появление связи значительно повысило безопасность северян на арктической территории.

«В заполярной части Ямала сосредоточено большое количество стратегически важных месторождений, где идет активное освоение новых северных широт. Развитие отдаленных территорий и нефтегазового кластера невозможно без цифровизации, что делает нашу работу особенно значимой, а услуги связи — жизненно необходимыми», — процитировала пресс-служба директора МТС в ЯНАО Владимира Дроздова.

В начале декабря власти Ямала назвали срок, когда связь на трассе Надым — Салехард будет доступна всем. Сейчас 98% дороги полностью покрыто

стандартами 2G, около 80% — 4G, LTE. Однако пока связью на участке могут пользоваться только абоненты «МегаФона». Ожидается, что в ближайшие полгода она станет доступна для абонентов других сетей.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/na-poljarnom-urale-ustanovili-samuju-severnuju-stantsiju-sotovoj-svjazi/>

Оленеводческое село Илирней подключили к интернету и мобильной связи

ИА Чукотка, 11/12/2024

Жители труднодоступного села Илирней Билибинского района получили доступ к быстрому интернету и качественной мобильной связи. Специалисты "Ростелекома" построили в населенном пункте и подключили к спутниковым каналам базовую станцию. Работы прошли в рамках федеральной программы "Устранение цифрового неравенства 2.0", сообщает ИА "Чукотка".

Работы в селе завершились два дня назад. Базовая станция работает по технологии LTE (4G). Пропускная способность канала связи составляет 10 Мбит/с, он делится на всех абонентов. Услуги предоставляет оператор "Теле2". Монтаж и ввод в эксплуатацию оборудования выполнили специалисты компании "Ростелеком". Средства на подключение были выделены из федерального бюджета. «Ранее у нас работал только "Билайн". Оператор предоставлял услуги сотовой связи, но мобильный интернет еле ползал. Теперь у нас есть стабильный доступ в сеть – загружаются видео, картинки, работают требовательные к стабильному подключению приложения. Ранее сравнимое качество давал только спутниковый оператор "Сатис", но он очень дорогой. Сотовую связь я пока не проверяла», — рассказала глава села Илирней Светлана Бережнова. В этом году на Чукотке планировалось подключить к интернету и мобильной связи также два труднодоступных села в Провиденском ГО. Однако из-за сложной логистики оборудование не получилось доставить вовремя. Планируется, что связь 4G в Нунлигране заработает в первой половине года, а в Сиреники базовую станцию доставят из районного центра в навигацию-2025.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/svyaz/olenevodcheskoe_selo_ilirney_podklyuchili_k_internetu_i

Минцифры поправит закон, чтобы довести высокоскоростной интернет до Арктики

Сенат-Информ, 11/12/2024

Для финансирования проекта «Синергия Арктики», который подразумевает прокладку 7 тыс. км оптоволоконной линии для обеспечения доступа к скоростному интернету в труднодоступных районах Крайнего Севера, нужно принять поправки в закон, позволяющие использовать средства, направляемые на подключение малочисленных населённых пунктов к интернету, на строительство магистральных каналов связи. Об этом министр цифрового развития и массовых коммуникаций Максуд Шадаев заявил в ходе 581-го пленарного заседания Совета Федерации.

Член Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, МСУ и делам Севера Сахамин Афанасьев напомнил, что одним из ключевых аспектов проекта «Синергия Арктики» является обеспечение доступа к скоростному интернету северо-восточных регионов российской Арктики. «Это позволит обеспечить возможность организации магистральных каналов связи с выходом в единую сеть, и мы обеспечим 60 труднодоступных населённых пунктов России», — сказал парламентарий.

Шадаев рассказал, что его ведомство занимается проектом «Синергия Арктики» совместно с правительством Республики Саха (Якутия). При этом он обратил внимание на достаточно высокую стоимость его реализации – порядка 10 млрд рублей.

Для того, чтобы мы могли этот проект профинансировать, мы сейчас вносим изменения в закон о связи, которые позволяют нам использовать средства, которые мы направляем на подключение малочисленных населённых пунктов, для того, чтобы централизованно строить такие магистральные каналы

Максуд Шадаев, министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ

Первоисточник:

https://senatinform.ru/news/mintsifry_popravil_zakon_chtooby_dovesti_vysokoskorostnoy_in

Северный морской путь

Константин Симонов: Исследования о скором таянии Арктики не должны мешать разработке арктического флота

Агентство нефтегазовой информации, 11/12/2024

Ученые Гётеборгского университета в Швеции заявили о том, что Арктика может полностью освободиться ото льда в течение трех лет.

Используя 300 компьютерных симуляций, деятели науки предсказали, что первый день без льда в Арктике гарантированно наступит в течение 9–20 лет независимо от того, как люди изменят свои выбросы парниковых газов.

Своим мнением о том, почему именно сейчас появились такие результаты исследований и почему антропогенный фактор, который называли наиболее значимым в процессе глобального потепления, оказался «в стороне» с Агентством нефтегазовой информации поделился генеральный директор Фонда национальной энергетической безопасности Константин Симонов:

- Давайте зададим себе вопрос, видели ли мы прогнозы погоды, которые хотя бы на месяц дают точные результаты? К сожалению, это невозможно, поэтому говорить о том, что будет через 9–20 лет, это просто смешно.

Поэтому все прогнозы погоды, которые даются на 10 лет вперед, отправляйте по единственно верному адресу - в мусорное ведро.

Если данные исследования - это намек на то, что скоро в Арктике не будет льдов и поэтому мы спокойно сможем возить грузы по Севморпути, не увлекаясь арктическим флотом, я думаю, что это приятная, но слишком оптимистичная точка зрения.

Если правы те ученые, которые говорят о том, что на самом деле потепление связано не столько с антропогенной деятельностью, сколько с солнечными циклами - это означает, что, цикл потепления может смениться похолоданием, а дальше возможна масса спекуляций на тему Гольфстрима и прочего.

Поэтому, пока у нас не научатся определять погоду хотя бы на месяц вперед, рассуждать на тему, что будет с климатом через 10 лет, достаточно наивно. Если мы говорим с точки зрения льдов в Арктике, эта тема для нас интересна, прежде всего, с позиции судоходства в арктической зоне. Можно ли будет использовать Севморпуть круглогодично без использования ледоколов специального класса, которые колют трехметровый лед? Как мы знаем сегодня сезон навигации сильно ограничен. А ледокольного флота не хватает.

Я бы не стал полагаться на такие благоприятные прогнозы, которые дают послы ничего не делать и ждать пока льды растают и все у нас будет замечательно. Тем

более, имея погрешность в 10 лет - за это время, мягко говоря, слишком многое может произойти.

В любом случае, ключевая задача России - это уметь строить корабли. Проблема в том, что мы эту компетенцию потеряли. Поэтому вне зависимости от того, будет ли потепление или нет - сейчас главная задача кардинально изменить ситуацию судостроения.

Если через 15 лет не понадобятся нам атомные ледоколы в Арктике - замечательно, будем танкеры строить. Сейчас же у нас другая проблема. К сожалению, все наши судостроительные проекты, мягко говоря, не вытягивают. И не случайно у нас Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК) передали во временное управление ВТБ, который «хватается за голову» и называет совершенно умопомрачительные цифры вложений. И председатель совета директоров АО «Объединенная судостроительная корпорация» Андрей Костин, когда только получил ОСК, заявлял, что там устаревшее оборудование, произведенное до Второй мировой войны. Поэтому я бы не стал расслаблять себя такими «благостными» прогнозами.

Опять же не забывайте, что вообще западники очень активно занимаются вредными советами. До этого был достаточно классический, когда весь запад нам говорил «не добывайте нефть - она никому не нужна». Это пытаются нам внушить уже 30 лет. А в этот же момент США добывают на 30% больше, чем мы. Они за нас с удовольствием и дальше будут добывать. А другие страны за нас с удовольствием будут перевозить грузы через Суэцкий канал и Красное море.

Сейчас они начали говорить - не волнуйтесь у вас через 10 лет уже льда не будет, не развивайте свой флот, не развивайте свое судостроение, подождите, через 15 лет растают льды и Севморпуть и все будет прекрасно, он откроется для вас.

Слушать эти истории, мне кажется, слишком наивное занятие.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2921501->

[_%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B8%D0%B](https://www.angi.ru/news/2921501-%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B8%D0%B)

В Арктике задействуют универсальный атомный ледокол «Якутия»

Таймырский телеграф, 11/12/2024

Атомные и дизельные ледоколы обеспечивают круглогодичную доступность 16 замерзающих морских портов страны и безопасное движение судов в их акваториях.

В Федеральном агентстве морского и речного транспорта (Росморречфлот) под председательством руководителя ведомства Андрея Тарасенко прошло совещание по подготовке флота к зимней ледокольной кампании 2024/25 года, на котором был составлен план расстановки ледоколов в морях Арктики и на акваториях замерзающих портов России, сообщает портал goarctic.ru.

Атомные и дизельные ледоколы задействованы в ледокольных проводках и обеспечивают круглогодичную доступность 16 замерзающих морских портов страны и безопасное движение судов в их акваториях. Соответственно, ледоколы, имеющие государственную принадлежность, распределены по бассейнам – Арктическому, Балтийскому, Азовскому, Каспийскому и Дальневосточному».

На трассе Северного морского пути сейчас работают три атомохода: «50 лет победы», «Ямал» и «Сибирь». Два других ледокола «Атомфлота» – «Урал» и «Вайгач» – обеспечивают проводки судов на Енисее. Ледокол «Таймыр» в декабре приступит к проводкам судов на дудинской линии.

Росморречфлот планирует задействовать в Арктике и построенный универсальный атомный ледокол проекта (УАЛ) 22220 «Якутия»: в феврале 2025 года он отправится из Санкт-Петербурга в Обскую губу Карского моря. Сейчас один ледокол проводит ходовые испытания в Финском заливе. На сегодняшний день в акватории СМП уже работают три УАЛ проекта 22220: головной «Арктика» и два серийных – «Сибирь» и «Урал». И флагман «Атомфлота», «Арктика», в марте 2025-го выйдет на трассу Северного морского пути.

По сообщению «Флагман-ньюс», в порту Сабетта трудятся дизельные ледоколы «Новороссийск», «Тор». А с началом ледостава на акватории порта Диксон и бухты Север – ледокол «Мурманск». В конце года к ним должны присоединиться два других – «Адмирал Макаров» и «Красин».

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/v-arktike-zadejstvuyut-universalnyj-atomnyj-ledokol-yakutiya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Ковальчук подчеркнул важность освоения Арктики и расширения

Известия, 11/12/2024

Развитие Арктической зоны России и Северного морского пути (СМП) является одной из приоритетных задач для технологического суверенитета РФ. Об этом 11 декабря заявил президент Национального исследовательского центра (НИЦ) «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук на заседании научно-экспертного совета Морской коллегии России.

«Исключительно важно формирование предложений по стратегическому развитию Доенно-морского флота. Отдельно это рекомендации по развитию морской робототехники, которая сегодня, вы как бы сами видите, решает огромное количество самых разных задач. И, конкретно, это Арктика, это наш важнейший приоритет — Арктическая зона России и Северный морской путь», — отметил он.

Он подчеркнул, что российскому адмиралу Степану Макарову принадлежит высказывание, не теряющее до сих пор своей актуальности: «Россия фасадом своим обращена к Ледовитому океану, поэтому ни одна нация не заинтересована в ледоколах столько, сколько Россия». В связи с чем, говоря об Арктике, нужно остановить внимание на развитии ледокольного флота.

«Люди говорят, вообще в мире ледоколов — от 15 до 1 тыс. Значит, ледоколов, грубо говоря, немного больше 100. И 50% из них — это российская часть, то есть мы обладаем 50% ледокольного флота мира, а атомный ледокольный флот есть только у нас», — заявил Ковальчук.

Он напомнил, что за последние десятилетия президент РФ Владимир Путин и правительство страны приняли ряд указов, постановлений и распоряжений о развитии ледокольного флота.

Первоисточник:

https://iz.ru/1805494/2024-12-11/kovalchuk-podcherknul-vazhnost-osvoeniia-arktiki-i-rasshireniia-ledokolnogo-flota?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Капитан атомохода «Арктика» Василий Губкин: «Моя работа - это абсолютное творчество»

GoArctic.ru, 11/12/2024

Василий Геннадьевич Губкин – капитан ледокола «Арктика» ФГУП «Атомфлот».

«Арктика» – головной корабль современного проекта атомоходов 22220. Родился и вырос будущий капитан за полярным кругом – в Мурманской области. Работает в атомном ледокольном флоте госкорпорации «Росатом» уже более четверти века. Стал моряком, чтобы продолжить семейную традицию – его отец был капитаном дальнего плавания.

Основная задача Василия Губкина – водить караваны судов по Северному морскому пути. За свою работу он награждён медалью «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Начало пути

Родился Василий Губкин в городе моряков – Североморске, где расположена главная военно-морская база Северного флота. И, по его словам, желания переехать в более тёплые края у него никогда не возникало. Василий считает, что связать жизнь с Арктикой ему было предначертано судьбой.

«Я живу за полярным кругом, родился за полярным кругом и вырос [там же]. Все школьные годы учился только за полярным кругом. Пути Господни неисповедимы, я бы так, наверное, сказал. То есть, все было предрешено, наверное, с самого рождения. Родиться, вырасти и начинать свой трудовой путь на Крайнем Севере».

Вопрос «кем быть?» перед Василием Губкиным не стоял никогда. С самого детства у него перед глазами был пример отца – капитана дальнего плавания. Поэтому после школы Василий поступил в Мурманский морской колледж учиться по специальности «Техник-судоводитель», а позже закончил Мурманский государственный технический университет по специальности «Инженер-судоводитель».

«Да, я продолжаю династию моряков, династию капитанов. Мой отец был капитаном дальнего плавания, но не в атомном ледокольном флоте, а в аварийно-спасательном флоте. Он занимался обеспечением безопасности судов. Буксировал аварийные суда по всему Мировому океану. Я часто был у него на судне, часто примерял каску белого цвета. С детства почему-то хотел быть механиком, но свой жизненный путь связал с судовождением. Однажды попал к отцу на практику. Отец был капитаном, а я был матросом и мотористом. Он предложил мне поработать немножко в машинном отделении, а потом предложил мне постоять вахту матроса-рулевого на ходовом мостике. Тогда я сделал свой жизненный выбор и пошёл по линии судовождения.»

Дублёр четвертого помощника капитана

После окончания учёбы Василий Губкин попал на атомный ледокол «Советский Союз». В 1990-ые годы его использовали для проведения туристических круизов по Арктике.

«Я помню свой первый рейс. Я был как слепой котенок. Но в свой первый рейс я получил колоссальную поддержку первого старшего помощника, это был мой непосредственный начальник Голохвастов Василий Васильевич, который учил меня искусству судовождения, культуре атомного ледокольного флота, традициям ледокольного флота. Я увидел устав, дисциплину, субординацию – это не оттолкнуло меня, это мне понравилось. Я почувствовал поддержку всего экипажа, никто не проходил мимо, никто не отказывал в ответах на мои, может быть, неудобные вопросы».

Первая должность Василия Геннадьевича на атомном ледокольном флоте называлась «дублёр четвертого помощника капитана». Она не подразумевает непосредственного участия в управлении судном, зато помогает познакомиться со многими нюансами работы капитана.

«Я занимался канцелярией, был секретарём капитана. Если капитану нужно издать какой-то приказ, он звонит четвёртому штурману, который приходит к нему с книгой приказов. И рукописно мы писали приказы. Тогда только внедрялись компьютеры. Когда они появились, я печатал приказы, доводил эти приказы до членов экипажа. Но в то же время я всё равно являлся вахтенным помощником капитана, который находился на вахте».

Самое главное, что получал будущий капитан в своих первых рейсах – это возможность перенимать опыт у старших товарищей. Ведь научиться ходить во льдах можно только на борту судна. Все теоретические знания, полученные на берегу, ничего не стоят, если они не подкреплены практикой.

«Ледокольный опыт, его нельзя почерпнуть в бумажных источниках, в каких-то книжках, брошюрах. Он принимается только из поколения в поколение, он передается только из поколения в поколение, этот опыт ледокольного плавания».

Решения – и ответственность

Путь по карьерной лестнице до должности капитана занимает много лет. Ведь судоводитель – это специалист очень широкого профиля, который должен знать, как работают все части огромного механизма под названием судно, и уметь координировать действия всего экипажа.

«Судовождение — многогранная профессия. Судоводитель должен знать очень много. Но некоторые его знания применяются крайне редко. Если он применяет

свои знания по безопасности, это значит, что произошла аварийная ситуация. Знания [работы] в машинном отделении тоже необходимы судоводителю, потому что он должен понимать весь алгоритм действий, от изменения положения ручки телеграфа до конечного вращения винта. То есть он должен понимать всю цепочку происходящего. Судовождение — путь непростой. Всем кажется: надел белую рубашку и пошел командовать. Нет».

Недаром говорят, что «капитан на судне – это царь и бог». Он может единолично принять практически любое решение. Но при этом и ответственность за него тоже несёт в полной мере.

«Ты достигаешь [результата] только при одном условии. Это возможность принять решение и нести за это решение ответственность. Она ложится на судоводителя, потому как у судоводителя в подчинении вся вахта, если он заступает на вахту. Старший помощник, вахтенный помощник. А капитан вообще за все отвечает 24 на 7, когда принял управление. Штатная численность у меня — 54 [человека]. В любое время меня могут разбудить и пригласить на мостик, чтобы посоветоваться со мной, чтобы я принял решение. Приняв решение, я, естественно, несу ответственность.»

На Северный полюс

Василий Губкин – капитан одного из самых современных и мощных ледоколов Российского атомного ледокольного флота. При этом он был одним из первых, кто поднялся на палубу этого судна после его спуска со стапелей и обкатывал ледокол в реальных условиях. Одним из испытаний для «Арктики» был поход на Северный полюс – такую задачу перед экипажем поставило руководство госкорпорации «Росатом».

«Перед подъемом флага мы с командой Балтийского завода при переходе из Санкт-Петербурга в Мурманск зашли на Северный полюс. Тогда ледокол впервые познакомился со льдом, он своим корпусом почувствовал, что такое лед. Мы все были очень удивлены, насколько он мощно прорезает этот лед, насколько легко ему это даётся, потому что нам всем, кто там был в команде, было с чем сравнивать. Команда состояла из ребят, которые работали на разных проектах. Кто-то на "50 лет Победы". Мой последний проект – это ледокол "Ямал". Кто-то с "Таймыра", с "Вайгача" — это однореакторные ледоколы, они абсолютно по-другому работают. Ледокол показал наилучшие свои характеристики. Мы достигли Северного полюса».

Если для первого ледокола под названием «Арктика», который был введён в эксплуатацию ещё в 1970-ых, поход на Северный полюс стал настоящим подвигом, то для его преемника – современной «Арктики» – это просто рядовой рейс. Ведь новый атомоход может пройти практически по любому маршруту через лёд

многометровой толщины. Вопрос лишь в целесообразности.

«Не было непреодолимых льдов. Для атомных ледоколов их не существует. Но выбор маршрута движения – это приоритет для ледокольника. Ледокольник не пойдет в тяжелый лед. Он его обойдет. Особенно при условии, что сейчас развита спутниковая навигация. Тем более мы получаем регулярно спутниковые снимки, на которых мы проводим анализ. Я сам смотрю. При необходимости советуюсь со штабом морских операций, который напрямую может выйти на Институт Арктики и Антарктики, где также люди 24 на 7 заняты изучением льда и ледового покрова. Они тоже знают [ледовую обстановку]. Я могу у них взять совет, попросить, как мне обойти этот тяжелый лед. Нет нужды специально идти в тяжелый лед и попробовать себя. Нет, я лучше его обойду».

Заслуга перед Отечеством

Бывают случаи, когда у капитана нет выбора и ему приходится идти не самым удобным, а самым быстрым путём. Основная задача ледоколов – обеспечивать проводку судов с грузами по Северному морскому пути. Эти караваны доставляют в отдаленные регионы самые разнообразные грузы, но, пожалуй, самые важные из них – это продукты для жителей Заполярья. Именно ледокольный флот выступает гарантом продовольственной безопасности в регионах Арктической зоны России.

«Во время работы капитаном один из самых сложных рейсов – это проводка каравана судов во время сверхпоздней навигации, доставка грузов. Это называется зимний завоз. В порт Певек. Караван судов состоял из трёх судов: теплоход "Юрий Аршеневский", теплоход "Polar King" и теплоход "Инженер Трубин". Помогал мне в этой миссии ледокол "Капитан Драницын", но это дизельный ледокол, он менее мощный, чем мы. Навигационная обстановка в Восточно-Сибирском море была крайне сложная. Ветра были очень сильные и очень сильное сжатие льда. Приходилось проводить суда по одному. Я должен был их 31 декабря доставить в порт Певек».

Со своей задачей ледокол «Арктика» и его команда справились. Продукты к Новому году на Чукотку были доставлены вовремя. За выполнение этой работы Василий Геннадьевич был награжден медалью «За заслуги перед Отечеством» 2-ой степени.

«Много лет работаю, много чего видел, но такое буйство стихии видел в первый раз. Тогда, в тот момент, мне позвонил Вячеслав Владимирович Рукша [заместитель генерального директора «Росатома»]. Мы с ним поговорили, что миссия выполнена. Я ему сказал, что этого ледокола для работы в восточном секторе Арктики в этот период времени маловато будет. Ждем "Лидер" [атомный ледокол проекта "Лидер", который строится в настоящее время] с нетерпением.»

О чём мечтает капитан?

Казалось бы, должность капитана – это вершина карьеры моряка, но Василий Губкин считает, что и сейчас ему есть к чему стремиться. И цель перед собой он ставит очень амбициозную.

«Моя цель – я ее никогда ни перед кем не скрываю – возглавить ледокол "Лидер", который строится у нас на Дальнем Востоке. Это очень интересный объект, он в два раза мощнее, чем тот объект, которым я в данный момент управляю. Мощность моего – 60 мегаватт, это в районе 82 тысяч лошадиных сил. Ледокол проекта "Лидер", название у него будет "Россия", будет в два раза больше, мощность у него 120 мегаватт, у него будет четыре винта. Это интересный объект, надеюсь возглавить его».

«Белый медведь – он хозяин Арктики, а мы – гости»

В Заполярье Василию Губкину нравится всё – и мощное судно, которым он управляет, и люди, с которыми он работает и, особенно, природа, которой он может любоваться с мостика ледокола.

«Арктика очень привлекательна, она красива. Мне она нравится. Мне нравится смотреть за природой, мне нравится любоваться в дикой природе белыми медведями, которые поедают моржей или тюленей. То есть, эта эволюция, которая создала, как я это всегда называю, идеальную машину для убийства. Белый медведь всегда в приоритете. Много было ситуаций, когда прямо на пути следования моего ледокола, в моем же ледовом канале, который я накануне прошел, находится медведь либо медведица с медвежатами, которым еще сложно перепрыгнуть через торосы, которые спотыкаются, бегут за ней след в след. Я останавливаю полностью караван судов. Сколько бы ни было за мной судов, какого приоритета бы ни были суда, какого бы назначения – неважно. Нет. Белого медведя пропусти, посигналь ему, покажи ему прожектором в темное время суток дорогу, куда надо уйти в сторону. Просто белый медведь – он хозяин Арктики, а мы – гости».

Абсолютное творчество

Работу капитана ледокола можно сравнить с работой художника. Только в качестве холста он использует ледовый панцирь океана, на котором пробитыми каналами он как мазками рисует картину освоения людьми суровой и неприступной Арктики.

«Я занимаюсь именно искусством, творческой работой. У меня абсолютное творчество, которое я применяю каждый божий день. Выбор маршрута движения. Куда мне пойти – вправо, влево или прямо? Однозначно, у всех людей разные мнения, как пойти, как обойти тот либо иной лед, эту полянку или эту льдинку.

Носом ее взять или на скулу, либо просто не трогать и обойти. То есть мне некогда расслабиться, некогда уйти в каюту, сесть и спокойно расслабленно смотреть телевизор».

Василий Губкин признаётся, что когда выйдет на пенсию, то скорее всего уедет из Арктики в более тёплый регион. Но не дальше Ленинградской области – чтобы оставаться «в шаговой доступности» от Заполярья и своих коллег.

«Далеко от атомного ледокольного флота я не уйду. Я продолжаю, кстати, в данный момент поддерживать общение с ветеранами атомного ледокольного флота, с теми же капитанами, [как] Спирин Александр Михайлович, который меня непосредственно воспитал и передал мне свой богатейший опыт управления и работы во льдах. Надеюсь, что я воспитаю плеяду молодых специалистов, которые также будут откликаться на мои старческие просьбы, иногда позванивать мне и рассказывать, как развивается флот».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/kapitan-atomokhoda-arktika-vasiliy-gubkin-moya-rabota-eto-absolyutnoe-tvorchestvo/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Социально-экономическое развитие

Что происходит на Ямале с арктической ипотекой

Север-Пресс, 11/12/2024

На Ямале арктическая ипотека вызывает сложности у застройщиков. За сделки по этой программе некоторые банки ввели комиссию в размере 17–19% от общей суммы. Ее взимают не с покупателя, а со строительной компании. Об этом агентству «Север-Пресс» рассказал риелтор Алексей Богданов.

«Застройщики, которые строят за счет собственных средств, вынуждены закладывать эту сумму в стоимость объекта, происходит удорожание недвижимости», — проанализировал Богданов. Риелтор считает, что в такой ситуации проще застройщикам, которые находятся на проектом финансировании банка.

Второй вариант решения — заплатить комиссию самому застройщику, чтобы не

поднимать цену на квадратные метры. При максимально возможной арктической ипотеке в 9 млн рублей и комиссии в 19% строительной фирме придется раскошелиться по 710 тысяч рублей за каждую сделку. Насколько это реалистично — большой вопрос.

Источник в банковской сфере подтвердил агентству, что ситуация с арктической ипотекой сложилась не в пользу ни строителей, ни банков — им затруднительно кредитовать под 2%. ВТБ и «Сбербанк» от официальных комментариев воздержались.

О проблеме с комиссиями банков за оформление льготных ипотек сообщали еще в начале года. Тогда вопросом обещала заняться ФАС. В ямальском управлении антимонопольной службы сообщили, что за комментарием нужно обращаться в федеральное отделение.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/zhilye/chto-proishodit-na-jamale-s-arkticheskoy-ipotekoju/>

В Заполярье выплаты по программе "Свой дом в Арктике" достигли 1,8 млрд рублей

ТАСС, 11/12/2024

Выплаты по программе субсидирования жилищного строительства "Свой дом в Арктике", запущенной властями Мурманской области с 2022 года, достигли 1,8 млрд рублей, сообщил губернатор Андрей Чибис в своем Telegram-канале. Эта программа стала одной из самых популярных мер поддержки в регионе, в рамках нее выдано почти 1,5 тыс. сертификатов до 1,5 млн рублей на строительство или приобретение дома или домокомплекта.

"Уже более двух лет реализуем уникальную программу "Свой дом в Арктике". За это время выдали 1 419 сертификатов на сумму более 1,8 млрд рублей. Только в 2024 году из них выдано 740 сертификатов", - написал Чибис.

Губернатор отметил, что более 75% участников программы уже воспользовались сертификатами и построили или приобрели 911 своих домов в Мурманской области. В приоритетном порядке сертификаты выдаются медицинским работникам, учителям, ветеранам боевых действий, участникам СВО и их семьям.

Первоисточник:

https://tass.ru/nedvizhimost/22642651?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=2024_12_11_12_2024

Две тысячи человек в этом году получили арктический гектар

Таймырский телеграф, 11/12/2024

С начала 2024 года две тысячи человек получили земельные участки по программе «Арктический гектар». Об этом сообщили в пресс-службе Минвостокразвития.

«На сегодняшний день участниками программы «Гектар в Арктике» стали 9714 человек. Из них с начала 2024 года участки получили две тысячи человек. Общая площадь предоставленных с начала года участков составила 1427 гектаров», – цитирует сообщение ТАСС.

Более 600 человек из арктических регионов оформили участки в собственность или долгосрочную аренду, их общая площадь составила 166 гектаров. В трех случаях из четырех землю используют для строительства дома, еще в десяти процентах случаев – для развития сельхозпроектов.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/dve-tysyachi-chelovek-v-etom-godu-poluchili-zemlyu-po-programme-arkticheskij-gektar/>

Программа «Гектар Арктики» заработает в двух районах ХМАО

Парламентская газета, 11/12/2024

Земельные участки на территории Белоярского и Березовского муниципальных районов Ханты-Мансийского автономного округа — Югры предоставят гражданам в рамках программы «Гектар Арктики». Такой закон одобрили на пленарном заседании Совета Федерации 11 декабря.

Документ предполагает распространение механизма предоставления россиянам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, на территорию двух районов ХМАО.

Как отметил член Комитета Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики

Дмитрий Погорелый, закон позволит улучшить демографическую ситуацию и снизить отток населения из этих регионов. Он напомнил, что принятый закон от 23 марта 2024 года расширил границы Арктической зоны РФ и включил в нее указанные районы.

Первоисточник:

https://www.pnp.ru/social/programma-gektar-arktiki-zarabotaet-v-dvukh-rayonakh-khmao.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Мастер-план Воркуты предполагает более 22 млрд руб. инвестиций в инфраструктуру до 2035 года

Ведомости, 11/12/2024

Первая очередь реализации мастер-плана Воркута в Республике Коми, опорного населенного пункта в Арктике, предполагает свыше 22 млрд руб. инвестиций в инфраструктуру города до 2035 г., пишет ТАСС со ссылкой на пресс-службу АО «Воркутауголь» (входит в состав ООО «Русская энергия» корпорации AEON). Компания выступила инициатором разработки мастер-плана.

Средства планируется вложить в развитие транспортной и инженерной инфраструктуры, благоустройство города. Также запланированы масштабные вложения в жилищную и социальную сферы.

«Фундаментом для проектных решений мастер-плана, разработанного архитектурным бюро RTDA, стал досконально проведенный градостроительный анализ существующей ситуации в городе: выявлены ключевые проблемы и потенциальные зоны развития, уникальные особенности территории, которые необходимо учитывать при дальнейшей работе с городом», – рассказали в пресс-службе.

Отмечается, что специалисты собрали и проанализировали данные, полученных по итогам социологических исследований, выявили основные запросы жителей по недостающим городским функциям и объектам. Отдельное внимание уделено предложениям по застройке территории. Предполагается, что в будущем Воркута должна стать компактным городом. До 2035 г. планируется расселить и отключить от коммунальных ресурсов 107 многоквартирных домов, еще 77 – по программе расселения ветхого и аварийного жилья.

Первоисточник: https://spb.vedomosti.ru/economics/news/2024/12/11/1080830-master-plan-vorkuti-predpolagaet-bolee-22-mlrd-rub-investitsii-v-infrastrukturu?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fspb.vedomosti.ru

Транспортные системы

С начала 2024 года услугами мурманского аэропорта воспользовались более 1,3 млн человек

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 11/12/2024

С начала 2024 года услугами мурманского аэропорта воспользовались 1 348 792 пассажира. Как сообщили в пресс-службе воздушной гавани, это на 3% больше, чем в 2023 году.

Внутренними авиалиниями воспользовались 1 346 032 пассажира, международными авиалиниями - 2760 человек. Грузооборот составил 2937 тонн. Прирост составил 44,7%.

Всего из Мурманска сейчас летают восемь авиакомпаний по девяти направлениям.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/301183>

Ямал поставит на рельсы перспективы недропользования

Север-Пресс, 11/12/2024

На Ямале подготовили реестр железнодорожной инфраструктуры, способствующей освоению перспективных районов недропользования. Пока в список включен один объект, который построят на Бованенковском месторождении. Соответствующий проект постановления опубликовал окружной департамент экономики.

«Документ предусматривает утверждение реестра железнодорожной инфраструктуры, включающего в себя терминал для отгрузки жидких углеводородов и сжиженного углеводородного газа», — прокомментировала пресс-служба правительства ЯНАО. Терминал планируется возвести силами компании «Газпромнефть-Заполярье».

В 2025 году на железнодорожной станции Пуровск установят модульный пассажирский павильон площадью более 90 квадратных метров. В нем оборудуют зал ожидания, санитарную комнату, кассу и помещение для сотрудников.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/jamal-postavit-na-rely-perspektivy-nedropolzovanija/>

Ледовую переправу между Салехардом и Лабытнанги расширили

Север-Пресс, 11/12/2024

На ледовой переправе между Салехардом и Лабытнанги 11 декабря с 11:00 откроется третья полоса движения и повысится грузоподъемность. Об этом сообщил департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«С 11:00 повышается грузоподъемность, движение разрешено для всех видов транспортных средств общей массой до 5 тонн. Проезд будет открыт по всем трем полосам», — говорится в сообщении.

Движение на ледовой переправе Салехард — Лабытнанги открылось 29 ноября в две полосы. Проезд был разрешен для всех видов транспорта общей массой до 3,5 тонны.

В декабре и начале января в ЯНАО планируют открыть три региональных зимника. В их числе Коротчаево — Красноселькуп, Лабытнанги — Мужы — Азовы — Теги, Аксарка — Салемал — Панаевск — Яр-Сале. Кроме того, в округе обустраивают 10 муниципальных зимних переправ.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/ledovuju-perepravu-mezhdu-salehardom-i-labytnangi-rasshirjat/>