



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

26/12/2024

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

26/12/2024

Оглавление

Арктический туризм

Резидент АЗРФ вложит 2 млрд руб. в создание гостиницы в Мурманской области

Биоресурсы

За 2024 год из аэропорта Якутска вывезли более 60 тонн бивней мамонта

В НАО план по заготовке оленины выполнен почти на 70%

Коренные малочисленные народы

Переехавшие из тундры пенсионеры продолжают получать «кочевые выплаты» в ЯНАО

Определен подрядчик работ по благоустройству Надыма к Дню оленевода

Ямальская организация «Минлей» снимет фильм о жизни ненецкой семьи в Арктике

Наука, культура и образование

Глава Ямала дал старт праздничным мероприятиям в честь юбилея Нового Уренгоя

Во флористическую «копилку» Таймыра добавились новые растения

Оборона и безопасность

[Эксперт о милитаризации Арктики странами НАТО](#)

[Эксперты полагают, что ЧП с российскими танкерами в Чёрном море и сухогрузом Ursa Major в Средиземном могут быть звеньями одной цепи](#)

[«Потеснить мощь России в Арктике»: США начали постройку тяжёлого ледокола](#)

[Из Мурманска на Чукотку стартовала экспедиция «Безопасная Арктика»](#)

[В Тикси построят Арктический комплексный аварийно-спасательный центр](#)

Промышленность и технологии

[В Магаданской области к концу года добудут 53 тонны золота](#)

[Свыше 22 тонн золота добыли на Чукотке с начала года](#)

[Тульские ученые создали инновационный электронный компас для навигации в Арктике](#)

Судостроение

[Ирина Иванова: «Корабль «Николай Зубов» будет важен для освоения Арктики»](#)

Северный морской путь

[На заседании Комиссии Госсовета РФ «Северный морской путь и Арктика» обсудили аварийно-спасательную инфраструктуру на СМП](#)

[Чибис отметил важность развития спасательной инфраструктуры Севморпути](#)

[Ущерб от разлива нефти на СМП превысит 100 млрд рублей уже спустя сутки](#)

[Суда ЛОРПа перевезли свыше 1,2 млн тонн коммерческих грузов в текущем году](#)

Социально-экономическое развитие

[Карелия стала одним из лидеров среди регионов Арктики по развитию креативных индустрий](#)

[Герман Широков: за пять лет торговый оборот Петербурга и арктических регионов достиг 50 миллиардов рублей](#)

Транспортные системы

[Вездеходы-амфибии назвали альтернативой Ми-8 при перевозке грузов в Арктике](#)

Экология

Арктический туризм

Резидент АЗРФ вложит 2 млрд руб. в создание гостиницы в Мурманской области

Ведомости, 25/12/2024

Резидент Арктической зоны РФ (АЗРФ) «Тунтури парк» планирует к 2029 г. построить гостиничный комплекс «Китовый берег» в городе Кола Мурманской области. Объем инвестиций в проект составит 2 млрд руб., сообщила пресс-служба Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Проект реализуется в рамках соглашения компании с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ). Номерной фонд будущей гостиницы составит 125 номеров.

«Мы создаем настоящий центр арктического туризма на берегу Баренцева моря. Преимущество комплекса – богатые и экологически чистые территории вокруг, которые, конечно, привлекают туристов, в том числе спортсменов. Современная гостиница популяризирует эти места», – рассказал директор «Тунтури парк» Андрей Подорожный.

Первоисточник:

https://spb.vedomosti.ru/business/news/2024/12/25/1083625-rezident-azrf-vlozhit-2-mlrd-rub-v-sozdanie-gostinitsi-na-bereg-u-barentseva-morya-v-kole?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Биоресурсы

За 2024 год из аэропорта Якутска вывезли более 60 тонн бивней мамонта

ЯСИА, 25/12/2024

За год грузовой терминал аэропорта Якутска обработал около 140 тонн грузов из бивней мамонта. Об этом сообщает пресс-служба аэропорта.

При этом около 63 тонн бивней вывезли воздушным путем из региона в другие города страны, например в Москву и Санкт-Петербург. Также мамонтовые кости были доставлены в КНР. Часть бивней также направляется до пунктов назначения автотранспортом.

«Это не значит, что в целом в Якутии добыто и отправлено 140 тонн. Ведь бивень в грузовом терминале сначала оформляется как прибывший, а затем как отправленный», — отметили в сообщении.

Первоисточник: <https://ysia.ru/za-2024-god-iz-aeroporta-yakutska-vyvezli-bolee-60-tonn-bivnej-mamonta/>

В НАО план по заготовке оленины выполнен почти на 70%

ИА "Красная весна", 25/12/2024

Около 26 тысяч голов домашних северных оленей направили на убой оленеводческие хозяйства региона, 25 декабря сообщает пресс-служба администрации Ненецкого автономного округа.

«В целом оленеводческие хозяйства, семейные родовые общины и оленеводы-частники заготовили более 766 тонн оленины. Основная часть направлена в промышленную переработку на мясокомбинат», — сообщил исполняющий обязанности руководителя Департамента природных ресурсов, экологии и АПК Михаил Ферин.

Всего в убойную кампанию хозяйствами всех форм собственности планируется направить на убой более 37 тысяч голов северных оленей и произвести порядка 1156 тонн оленины.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/d72c3269>

Коренные малочисленные народы

Переехавшие из тундры пенсионеры продолжают получать «кочевые выплаты» в ЯНАО

Север-Пресс, 25/12/2024

Пенсионерам, переезжающим из тундры в населенные пункты Ямала, сохранят «кочевые выплаты». Директор департамента по делам коренных малочисленных народов Севера ЯНАО Ульяна Каленюк подчеркнула значимость данной инициативы.

«Это очень важное решение для наших пожилых кочевников, которые в силу возраста и состояния здоровья не могут в полной мере вести традиционный образ жизни», — цитирует ее пресс-служба главы региона. Соответствующие изменения внесены в законодательство ямальским парламентом.

Это правило начнет действовать с 1 января 2025 года. Чтобы продолжить получать «кочевые», нужно подать заявление в МФЦ (понадобится только паспорт) или на портале «Госуслуги».

В настоящее время размер региональной выплаты составляет пять тысяч рублей, ее получает более 10 тысяч человек. На Ямале насчитывается свыше 48 тысяч представителей коренных малочисленных народов Севера, из них 18 тысяч ведут традиционный образ жизни.

Им предоставляется более 40 мер социальной поддержки: выдаются аптечки, мини-электростанции, бензопилы, ГСМ и другие предметы, необходимые для жизни в тундре; студентам вузов платят именные стипендии, компенсируют расходы на проживание и заочное обучение (для работающих). С января 2025 года молодые кочующие семьи смогут получать «Чумовой капитал» при рождении второго ребенка.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/pereehavshie-iz-tundry-pensionery-prodolzhat-poluchat-kochevye-vyplaty-v-janao/>

Определен подрядчик работ по благоустройству Надыма к Дню оленевода

Север-Пресс, 25/12/2024

В Надыме обустроят две площадки для проведения XXIX Открытых соревнований оленеводов на Кубок губернатора ЯНАО. Уже определен подрядчик, который выполнит работы. Начальная цена контракта составила более 6 млн 233 тысяч рублей, сообщается в техзадании.

«В районе 3 км автодороги Сургут—Салехард подрядчик должен осуществить обустройство проезда зимней автодороги (укатка и уплотнение снега) на

расстоянии не менее 700 м, шириной не менее 4 м», — указано в техзадании на сайте госуслуг. Надым станет первым ямальским городом в 2025 году, который примет кочующий праздник — День оленевода.

22 и 23 февраля там проведут XXIX Открытые соревнования оленеводов на Кубок губернатора ЯНАО. Для этого обустраивают верхнюю и нижнюю площадки, как сообщается в техзадании. На нижней площадке будут трассы для гонок, установят подиумы для болельщиков и чумы, в том числе чайный. На верхней расположится сцена.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/opredelili-podryadchika-rabot-po-blagoustrojstvu-nadyma-ko-dnju-olenevoda/>

Ямальская организация «Минлей» снимет фильм о жизни ненецкой семьи в Арктике

Ямал Медиа, 25/12/2024

Ямальская региональная общественная организация по содействию КМНС «Минлей» выиграла грант Президентского фонда культурных инициатив.

На эти средства организация планирует завершить монтаж и провести премьерный показ фильма «Мяд панг» («Очаг», «Корни»). Фильм рассказывает о жизни ненецкой семьи в условиях Арктики и раскрывает культуру, быт и мировоззрение ненецкого народа. Об этом рассказала пресс-служба департамент КМНС ЯНАО.

Также грант получили приуральский проект по созданию спектакля «Легенда о стихиях тундры» и проект по созданию комикса «Путешествие в мир ненецких игр и игрушек» библиотекой Пуровского района. Всего на первый конкурс Президентского фонда культурных инициатив 2025 года из 1500 заявок со всей страны на конкурс было отобрано 114 ямальских проектов, из которых поддержку получили семь на общую сумму почти 17 млн рублей.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/jamalskaja-organizatsija-minlej-snimet-film-o-zhizni-nenetskoj-semi-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Наука, культура и образование

Глава Ямала дал старт праздничным мероприятиям в честь юбилея Нового Уренгоя

Север-Пресс, 25/12/2024

Губернатор ЯНАО Дмитрий Артюхов дал старт праздничным мероприятиям, посвященным 50-летию Нового Уренгоя в 2025 году. Об этом сообщил «Ямал-Медиа».

«Всего их будет около ста в течение всего года. Сегодня торжественно открыт каток на центральной площади города», — говорится в сообщении. До юбилея газовой столицы осталось 254 дня.

Некоторые из запланированных культурных мероприятий будут иметь федеральный масштаб. К таковым относится, например, выставка об освоении Западной Сибири, которую провезут по России. О трудовой доблести северян планируют снять фильмы и написать книги.

Кроме того, в Новом Уренгое пройдет ряд всероссийских соревнований: по снежному волейболу, мотокроссу на снегу и без него, мини-футболу. Ямальцев ждут чемпионат России на снегоходах, экстремальный забег «Гонка чемпионов», фестивали силовых видов спорта и джаза.

Готовится специальная программа, в ходе которой будут чествовать ветеранов Ямала и строителей Нового Уренгоя. К юбилею в городе достраиваются мини-футбольная арена, культурный центр и крытая пешеходная галерея-променад.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/glava-jamala-dal-start-prazdnichnym-meroprijatijam-v-chest-jubileja-novogo-urengoja/>

Во флористическую «копилку» Таймыра добавились новые растения

Таймырский телеграф, 25/12/2024

Краткий отчет о полевых работах по инвентаризации флоры Путоранского заповедника специалисты подводят ежегодно. Эти исследования продолжаются уже десять лет.

«Почему именно флора? Казалось бы, основной объект внимания на природоохранных территориях – это животные и птицы. Но ведь именно растения обеспечивают устойчивость экосистем, особенно уязвимых и хрупких экосистем Севера. Чем выше разнообразие растений, тем стабильнее и разнообразнее фауна»,

– отметили Игорь Поспелов и Елена Поспелова, ведущий научный сотрудник и главный научный сотрудник «Заповедников Таймыра».

Они опровергают мнение о бедности и однообразии флоры Арктики. Севернее полярного круга на территории Таймыра и частично Эвенкии достоверно подтверждено произрастание 996 видов только высших сосудистых растений, не считая мхов и лишайников, из них для плато Путорана – 804. При этом, по словам специалистов, не было ни одного полевого сезона, когда во флористическую «копилку» не добавлялось бы новых, не встречавшихся ранее на этой территории видов.

Работа флористов, как и других исследователей экосистем Севера, заключается в проведении маршрутов, которые закладываются таким образом, чтобы они пересекали всю территорию выбранного участка и ими было охвачено все разнообразие биотопов – горные и равнинные территории, водоемы, луга и болота, скалы и осыпи, все типы лесов. На них отмечаются все встреченные виды растений. Для более точного определения многих видов собирается гербарий, проводится фотографирование их в природе, фиксируется точное местонахождение сборов по GPS-трекеру. Так, в июле-августе в окрестностях озера Собачьего было пройдено 300 километров лодочных и 200 километров пеших маршрутов, собрано 830 листов гербария для последующего определения в камеральных условиях.

«По результатам работ нынешнего года нами зафиксировано произрастание двух видов, новых для плато Путорана и Таймырского района в целом – это орхидея калипсо луковичная, внесенная в Красную книгу РФ, ее ближайшее местонахождение – устье Нижней Тунгуски, а также лапчатка трехпарная, не отмечавшаяся до сих пор севернее Подкаменной Тунгуски. Для плато Путорана ранее не отмечались найденные нами мытник шерстистый и дриада гребенчатая, более обычные на востоке Таймыра и Анабарского плато. Для заповедника и его охранной зоны впервые отмечены остролодочник Миддендорфа и остролодочник грязноватый, щавель ложносолончаковый. Все они единично встречались в окрестностях Норильска и Талнаха, а также 18 видов, ранее не отмечавшихся в заповеднике, а только в его охранной зоне, например, рдест злаколистный и рдест Берхтольда, краснокнижная осока Макензи (Красная книга Красноярского края), мытник Пеннелла и другие», – рассказали специалисты.

Конечный результат ежегодного труда ботаников – составление аннотированного списка растений с указанием произрастания в тех или иных биотопах, их встречаемости и активности. Гербарные сборы передаются в ведущие Гербарии России, фотографии публикуются на портале iNaturalist. Это позволяет территории Таймыра быть «видимой» для всех увлеченных ботаникой по всему земному шару.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/vo-floristicheskuyu-kopilku-tajmyra-v-etom-godu-dobavilis-novye-rasteniya/>

Оборона и безопасность

Эксперт о милитаризации Арктики странами НАТО

СеверПост, 25/12/2024

Арктика весьма продолжительное время позиционировалась как гарант энергетической и продовольственной безопасности, однако в последние годы акценты интересов многих стран стали смещаться в сферу военно-политических интересов. В конечном итоге они заместили декларируемые ранее интересы по сохранению биологического разнообразия, предотвращению изменения климата и обеспечению устойчивого развития северных территорий.

Об этом высказался доктор экономических наук, исполнительный директор Ассоциации полярников Мурманской области, профессор высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, заместитель председателя общественного совета комитета по делам Арктики Санкт-Петербурга Алексей Фадеев.

По его словам, военное присутствие заключается в усилении интенсивности полетов разведывательной и стратегической авиации, проведении военных учений, формировании новых военных объединений.

Вместе с тем, страны НАТО отработывают способы применения войск в сложных климатических условиях Заполярья, расширяют регион оперативного применения военно-морских сил в Северном Ледовитом океане, повышается интенсивность ведения воздушной разведки и деятельности разведывательных кораблей и судов военного назначения.

«По оценкам экспертов, современная активность США, Канады, Дании и Норвегии превышает былую военную активность во времена холодной войны. Ряд западных государств, входящих в НАТО, активно модернизируют свои вооруженные силы с точки зрения их подготовки и адаптации к ведению военных действий в условиях Крайнего Севера. Ситуация осложняется отсутствием на межгосударственных уровнях режимов безопасности, регламентирующих степень военного присутствия

государств», - считает эксперт.

Отдельное беспокойство, говорит Фадеев, может вызывать военная активность вокруг архипелага Шпицберген. На территории архипелага размещена телеметрическая станция, обеспечивающая интересы НАТО в регионе. В акватории архипелага Шпицберген авиация Североатлантического альянса выполняет боевые тренировочные задачи, подводный флот стратегического назначения, несущий высокоточное оружие, продолжает патрулирование арктических морей.

«Важна и государственная позиция ряда стран в отношении военного присутствия в Арктике. Соединённые штаты Америки за последнее время приняли три арктические стратегии, имеющих ярко выраженный милитаристский характер, что все больше делает Арктику театром военных действий, - высказался он для telegram-канала СМП. - Примечательно, что территория Арктики официально входит в список потенциальных театром военных действий, наряду с ближневосточным, тихоокеанским, европейским и африканским».

Он также отметил, что в уходящем году Минобороны США выпустило обновленную редакцию арктической стратегии. В документе отмечается озабоченность «стратегической конкуренцией» в макрорегионе, а также сделан акцент о готовности США вместе с союзниками ответить на возникающие вызовы и сотрудничеством России и КНР в Арктике, а также усиливающуюся роль РФ в регионе.

По мнению США, может представлять угрозу национальным интересам и, очевидно, требует сдерживания, указал Фадеев.

Кроме того, особое военное значение Арктика имеет для подводного ядерного флота США.

Через арктические территории пролегают кратчайшие баллистические траектории ракет, потенциально направленных из Западного полушария в Восточное.

«Кроме того, патрулирование в арктических водах дает возможность потенциального контроля за передвижением атомного подводного флота стратегического назначения», - заключил эксперт.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/181786/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Военное обозрение, 25/12/2024

Эксперты продолжают обсуждать ЧП с российским сухогрузом «Большая медведица» (Ursa Major), затонувшим в водах Средиземного моря. Напомним, что судно, являющееся флагманом компании «Оборонлогистика», с грузом, предназначенным для проведения дальнейших работ в Арктике, направлялось в порт Владивостока из Санкт-Петербурга. На борту, по информации из открытых источников, находились грузовые портовые краны и люковые крышки для ледокольного флота. На судне прогремел взрыв в момент, когда оно проходило к югу от берегов Испании. 2 человека числятся пропавшими без вести. 14 членов экипажа удалось спасти.

Эксперты, включая моряков гражданского флота России, обращают внимание на тот факт, сколь быстро Ursa Major ушла под воду.

Предпосылкой для быстрого затопления могли стать весьма значительные повреждения судна в результате взрыва. Соответственно, версия со взрывом силовой установки на борту сухогруза вполне может быть поставлена под сомнение.

При учёте того, что всего за несколько суток до ЧП с «Большой медведицей» затонули два российских танкера в Чёрном море, эти события эксперты рассматривают в качестве звеньев одной цепи. Всё чаще высказывается предположение о том, что это могла быть череда диверсий с целенаправленным нанесением значительного экономического ущерба и срывом ряда реализуемых Россией планов и программ, в том числе по освоению Арктики, как в случае с Ursa Major.

Провести расследование в случае с «Большой Медведицей» крайне затруднительно в связи с тем, что сухогруз затонул на значительной глубине за тысячи морских миль от берегов России.

Также рассматривается и маршрут «Большой Медведицы». Эксперты высказываются в пользу того, что подобного рода грузы стоило бы в целях безопасности транспортировать Северным морским путём с ледокольным сопровождением, учитывая, что судно шло курсом во Владивосток из Северной столицы.

Первоисточник:

<https://topwar.ru/256437-jeksperty-polagajut-chto-chp-s-rossijskimi-tankerami-v-chernom-more-i-suhogruzom-ursa-major-v-sredizemnom-mogut-byt-zvenjami-odnoj->

«Потеснить мощь России в Арктике»: США начали постройку тяжёлого ледокола

Военное обозрение, 25/12/2024

США официально начали строительство первого тяжёлого ледокола для береговой охраны страны. При этом сроки реализации программы оказались серьёзно сдвинуты вправо – первый корабль серии Polar Security Cutter (PSC) изначально должен был быть передан в этом году, но теперь он войдёт в строй не раньше 2029 года.

Береговая охрана остро нуждается в более мощных ледоколах, ведь в её нынешнем флоте имеется только один такой корабль, который стареет и требует всё больше средств на обслуживание - говорится в американской прессе.

Постройка первого дизельного ледокола серии PSC ведётся компанией Bollinger Mississippi Shipbuilding в Паскагуле, штат Миссисипи. Всего береговая охрана должна получить три судна, два из которых уже законтрактованы.

В настоящее время на её оснащении находится один тяжёлый ледокол – введённый в строй в 1976 году Polar Star с полным водоизмещением 13840 тонн (а также один средний ледокол Healy). Ожидается, что PSC будут значительно крупнее – 17690 тонн. Под этим классом кораблей понимаются суда, способные преодолевать лёд толщиной не менее 3 метров.

Три PSC станут долгожданным пополнением для всего ледокольного флота береговой охраны - заявляют в ведомстве.

Также имеются планы по приобретению новых средних ледоколов Arctic Security Cutter (ASC), но пока что до их реализации дело не дошло. Береговая охрана заявила, что ей требуется флот из 8-9 ледоколов для удовлетворения оперативных потребностей в полярных регионах.

Как указывается в прессе США, стратегическое значение Арктики продолжает расти. Таяние льдов открыло новые торговые пути и доступ к новым природным богатствам, от нефти и газа до рыбы.

На фоне соперничества великих держав программа PSC сыграет ключевую роль в

присутствии нашей страны в полярных регионах - заявили в береговой охране.

Уже много лет российские военные наращивают свои воздушные и морские возможности в Арктике: РФ обладает самым большим в мире флотом ледоколов, включая атомные и боевые. Реализация программы PSC позволит потеснить российскую мощь в этом регионе - полагают в прессе США.

Первоисточник:

https://topwar.ru/256434-potesnit-mosch-rossii-v-arktike-ssha-nachali-postrojku-tjazhelogo-ledokola.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftopwar.ru/256434-potesnit-mosch-rossii-v-arktike-ssha-nachali-postrojku-tjazhelogo-ledokola.html

Из Мурманска на Чукотку стартовала экспедиция «Безопасная Арктика»

Мурманский вестник, 25/12/2024

Старт был дан сегодня рано утром от мемориала Защитникам Советского Заполярья. В церемонии приняли участие глава Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий генерал-лейтенант Александр Куренков и губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

В составе масштабной арктической экспедиции профессиональные спасатели, пожарные, представители Росгвардии, других ведомств, занимающихся ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций и спасением людей. Во время дальнего похода по Российской Арктике они испытают в экстремальных условиях Севера и полярной ночи новейшую отечественную спасательную технику.

От Мурманска до чукотского Певека пройдут вездеходы «Трэкол» и «Шерп», а также различных модификаций «КамАЗов» и «Уралов». В состав колонн вошли представители компаний-разработчиков этой техники. Они смогут наблюдать за работой своей продукции в реальных условиях.

Экспедиция продлится месяц, будет проходить в два этапа. Ее протяженность 12 тысяч километров. Она охватит территорию десяти арктических регионов. Всего в походе будет задействовано в общей сложности 120 единиц специальной спасательной техники.

Маршрут пройдет по труднодоступным маршрутам в заснеженной местности, по

льду рек, озер и болот, по зимникам и бездорожью.

Как отметил глава МЧС Александр Куренков, экспедиция позволит в реальных условиях апробировать образцы аварийно-спасательных автомобилей, в том числе при отработке условных происшествий.

- Сегодня в торжественной обстановке будет дан старт первому этапу экспедиционных мероприятий в рамках межведомственных опытно-исследовательских учений «Безопасная Арктика - 2025». Эти уникальные учения пройдут в условиях полярной ночи, - отметил глава МЧС России Александр Куренков. - Сегодня в канун Дня спасателя в городе-герое Мурманске мы начинаем и эстафету памяти. Наша экспедиция посвящена 80-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

- Для нас большая честь, что эстафета памяти стартует здесь, в городе-герое Мурманске, у подножия мемориала Защитникам советского Заполярья. Это по-настоящему святое место для всех северян и жителей нашей страны. Отдавая дань памяти тем героям, которые отстаивали нашу страну, поддерживая тех бойцов, которые сегодня борются в специальной военной операции с неонацистским режимом, мы еще раз продемонстрируем всему миру, что Россия готова решать самые сложные задачи в любой экстремальной ситуации, - отметил губернатор Мурманской области Андрей Чибис.

Сегодня перед стартом экспедиции участники экстремального похода возложили цветы к памятнику Алеше и взяли частичку вечного огня. Капсула с ним будет сопровождать их на всем протяжении непростого пути.

Финиширует экспедиция «Безопасная Арктика - 2025» (16+) на берегу Восточно-Сибирского моря в чукотском Певеке 31 января.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/iz-murmanska-na-chukotku-startovala-ekspediciya-bezopasnaya-arktika/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

В Тикси построят Арктический комплексный аварийно-спасательный центр

ЯСИА, 25/12/2024

С предложением ускорить строительство Арктического комплексного аварийно-спасательного центра в Тикси выступил глава Якутии Айсен Николаев на заседании

комиссии Госсовета РФ по направлению «Северный морской путь и Арктика».

Глава Якутии отметил необходимость разработки проектно-сметной документации объекта уже в 2025-2026 годах.

«Нужно начать разработку проекта и незамедлительно перейти к строительству. Мы полностью поддерживаем выработанные МЧС России фактуры на развитие комплексной безопасности Арктической зоны. Предварительная работа уже проведена, земельные участки под объекты уже выделены», – сказал Айсен Николаев.

Необходимость строительства центра он обосновал отсутствием спасательной инфраструктуры на расстоянии свыше 3 тысяч км по морю до города Певек Чукотки.

«На Северном морском пути в условиях, когда на территории нескольких тысяч километров нет никакой спасательной инфраструктуры, ходят крупные танкеры. Создание условий для безопасности необходимо и для работы с международными компаниями, чтобы увеличивался грузопоток», – добавил глава республики.

Его предложение поддержали министр РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Александр Куренков и председатель комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Северный морской путь и Арктика», губернатор Мурманской области Андрей Чибис. Руководители подчеркнули, что, выполняя задачи, поставленные президентом страны Владимиром Путиным по развитию Северного морского пути, необходимо обеспечить безопасность на ключевой транспортной артерии.

На заседании принято решение о необходимости изыскания финансовых средств на создание Арктических комплексных аварийно-спасательных центров МЧС России в поселках Тикси и Диксон.

Учитывая планы развития грузопотока по Северному морскому пути, МЧС России развивает аварийно-спасательную инфраструктуру в Арктической зоне, в том числе в ее восточной части. По сравнению с западной частью, где созданы и успешно выполняют задачи арктические центры федерального ведомства, включая Архангельск, Мурманск, Нарьян-Мар, Воркуту и Дудинку, в восточной части российской Арктики подразделения МЧС России не базировались. Авиация министерства реагировала на задачи из глубины материка с аэродромов в Москве, Санкт-Петербурге, Красноярске, Якутске и Хабаровске.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-tiksi-postroyat-arkticheskij-kompleksnyj-avarijno-spasatelnyj-tsentr/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Магаданской области к концу года добудут 53 тонны золота

ИА "Красная весна", 25/12/2024

Около 53 тонн золота извлекут горняки Колымы за 2024 год, 24 декабря сообщает информационное агентство «КОЛЫМА-ИНФОРМ».

Объем добычи золота к концу 2024 г. по прогнозам составит 52,5 тонны или чуть больше. Об этом доложила на заседании Правительства Магаданской области и. о. министра природных ресурсов и экологии Наталья Морозова. Серебра добыли 382,5 т.

В Магаданской области зарегистрировано около 500 недропользователей, владеющих 1518 лицензиями на право пользования недрами, из которых 1327 лицензий на поиск и разработку благородных металлов.

Напомним, Магаданская область расположена на северо-востоке страны и относится к районам Крайнего Севера. Область граничит с Чукоткой, Камчаткой, Якутией и с Хабаровским краем.

Первоисточник: <https://rossaprimavera.ru/news/4c4f3972>

Свыше 22 тонн золота добыли на Чукотке с начала года

ИА Чукотка, 25/12/2024

Окружной департамент промышленной политики подвел итоги добычи полезных ископаемых за одиннадцать месяцев. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года золотодобыча выросла на 2% до 22,5 тонны. Основной вклад внесли предприятия Highland Gold, сообщает ИА "Чукотка".

В округе работают шесть предприятий по добыче рудного золота: "Чукотская горно-геологическая компания», "Рудник Валунистый", "Канчалано-Амгуэмская площадь", "Базовые металлы" (Highland Gold), "Рудник Каральвеем" (УК "Золотые проекты") и "Майское" ("Полиметалл"). К 1 декабря было добыто 22,5 тонн золота, это на 2% больше, чем за аналогичный период прошлого года. «Предприятия Highland Gold обеспечили 67% от общей добычи золота в регионе, произведя 14,9 тонны. "Рудник Каральвеем" добыл 1 417,4 кг, а актив "Полиметалла" — 3 716 кг золота», -

сообщили в окружном департаменте промышленной политики. Также по состоянию на 1 декабря на Чукотке добыто 1 миллион 673 тысячи тонн угля. Из них 94,9 тысяч тонн — бурый уголь, добытый рабочими АО "Шахта Угольная" и 1 миллион 578 тысяч тонн — каменный уголь, полученный ООО "Берингпромуголь". По сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост составил 7%. С января по ноябрь "Сибнефть - Чукотка" получило 56,2 миллиона кубометров газа. По данным портала [nedradv](http://nedradv.ru), добыча серебра в округе сократилась на 9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 100,23 тонны. Основной объем — 96,92 тонны серебра — получен в Анадырском районе. Более 90% добытого драгметалла обеспечила "Чукотская горно-геологическая компания". Кроме того, добычу в районе ведут "Рудник Валунистый", "Канчалано-Амгуэмская площадь".

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/promyshlennost/svyshe_22_tonn_zolota_dobyli_na_chukotke_s

Тульские ученые создали инновационный электронный компас для навигации в Арктике

Neftegaz.ru, 25/12/2024

Молодые исследователи Тульского государственного университета (ТулГУ) представили новый электронный компас, предназначенный для повышения точности навигации движущихся объектов в условиях арктических широт. Об этом сообщила пресс-служба Минобрнауки России.

Основная цель разработки - создание устройства, которое будет стабильно работать в сложных навигационных обстоятельствах.

Новый электронный компас не только оптимизирует точность измерений, но и открывает новые горизонты для автономных систем управления подвижными объектами при освоении приполярных регионов и Арктики, отметил один из авторов разработки, руководитель лаборатории инерциальных датчиков первичной информации М. Погорелов.

Традиционные магнитные и электронные элементы неэффективны в условиях высоких широт.

Новый компас использует инновационный подход, повышающий чувствительность датчиков за счет смещенного измерительного базиса.

Устройство имеет возможность автоматически адаптироваться к географическому местоположению, подстраивая угол смещенного базиса в соответствии с изменениями.

Также разработан новый метод вычисления углов курса, использующий фильтр Винера.

Уникальным аспектом нового метода является отсутствие необходимости предварительных вычислений для углов тангажа и крена или кинематических параметров.

Это изобретение обладает значительным потенциалом применения в различных областях гражданского приборостроения, включая:

морскую и авиационную навигацию,
робототехнические комплексы.

Новый электронный компас прошел испытания в рамках научно-исследовательской работы, проводимой студентами, аспирантами и научными сотрудниками университета.

Патенты на изобретение и метод измерения магнитного курса подвижного объекта уже получены.

Работы выполнялись при поддержке гранта правительства Тульской области в области науки и техники.

Первоисточник:

https://neftegaz.ru/news/Oborudovanie/872608-tulskie-uchenye-sozdali-innovatsionnyy-elektronnyy-kompas-dlya-navigatsii-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Судостроение

Ирина Иванова: «Корабль «Николай Зубов» будет важен для освоения Арктики»

Санкт-Петербургский дневник, 25/12/2024

Сегодня в Северной столице на заводе «Адмиралтейские верфи» торжественно спустили на воду патрульный корабль ледового класса «Николай Зубов», который предназначен для службы на Севере, обеспечения торгового судоходства на Северном морском пути, научных работ и спасательных операций. В церемонии приняли участие губернатор Петербурга Александр Беглов и главнокомандующий Военно-Морским Флотом России Александр Моисеев.

Губернатор Северной столицы подчеркнул, что верфи Петербурга успешно реализуют сложные проекты, несмотря на политическую ситуацию и санкционное давление. На Балтийском заводе строят еще два корабля такого же класса – «Якутия» и «Ленинград». В городе более 40 организаций судостроительной

отрасли. «Благодаря поддержке президента России Петербург строит корабли ударными темпами. Мы гордимся, что именно на наших верфях создают суда, которым нет аналогов в мире. Мы продолжаем формировать самый мощный и современный флот атомных ледоколов», – отметил Александр Беглов.

По мнению Ирины Ивановой, председателя Комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга по промышленности, экономике и предпринимательству, спуск на воду корабля – значительное событие.

«Очень приятная новость. Надо учесть, что в Петербурге за последние четыре месяца спущен на воду уже четвертый корабль, в том числе одна подводная лодка. Здорово, что у нас так быстро строят корабли! Это говорит о высокой производительности труда в нашей судостроительной промышленности», – уверена депутат.

Спуск на воду корабля «Николай Зубов» заставил эксперта вспомнить советскую художественную кинокартину «Большая семья», которая рассказывала о династии судостроителей Ленинграда.

«Помните этот замечательный фильм? Наши прекрасные актеры, которые в нем снимались, – Борис Андреев, Алексей Баталов, Сергей Лукьянов – великолепно сыграли кораблестроителей. Почему сейчас у нас не снимают таких фильмов о мастерах своего дела, о традициях, которыми надо гордиться? Петербург – морская столица, у нас принято со слезами на глазах провожать и встречать корабли. И когда видишь на Адмиралтейских верфях надпись, что завод основан в 1704 году, то понимаешь, что это наша история, наша слава, наша сила», – размышляет Ирина Иванова.

Патрульный корабль ледового класса «Николай Зубов» был заложен в ноябре 2019 года при участии президента Российской Федерации Владимира Путина. Это первый корабль в новой серии проекта 23550 и способен преодолевать льды толщиной до 1,7 метра. Это очень важно для освоения Арктики, считает Ирина Иванова.

«Это корабль двойного назначения. Он способен не только охранять транспортные суда. Такие корабли очень важны для дальнейшего усиления позиций России в полярном регионе, для более эффективного использования Северного морского пути», – убеждена глава Комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга по промышленности, экономике и предпринимательству.

Первоисточник: https://spbdnevnik.ru/news/2024-12-25/irina-ivanova-korabl-nikolay-zubov-budet-vazhen-dlya-osvoeniya-arktiki?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Северный морской путь

На заседании Комиссии Госсовета РФ «Северный морской путь и Арктика» обсудили аварийно-спасательную инфраструктуру на СМП

GoArctic.ru, 25/12/2024

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис и глава МЧС России Александр Куренков провели в Мурманске заседание Комиссии Государственного Совета Российской Федерации по направлению «Северный морской путь (СМП) и Арктика»: стороны обсудили перспективы развития аварийно-спасательной инфраструктуры и совместное размещение подразделений МЧС России, ФМБА России и Морспасслужбы, информирует пресс-служба правительства региона.

Глава Мурманской области и председатель комиссии по направлению «Северный морской путь и Арктика» Андрей Чибис подчеркнул значимость создания комплексной аварийно-спасательной инфраструктуры в Восточной Арктике. Участники обсуждения совместно отметили важность того, чтобы необходимое финансирование было выделено уже в бюджетном цикле 2025-2027 гг., так как потребность в безопасности на СМП будет только нарастать, а стоимость формирования инфраструктуры – увеличиваться. Кроме того, на ближайший бюджетный цикл и на цикл с 2028 г. с последующим включением в соответствующие нацпроекты и госпрограммы должны быть запланированы мероприятия, которые потребуются в процессе создания инфраструктуры, и сроки их реализации.

Глава МЧС подчеркнул, что рост темпов промышленного освоения Арктики неизбежно влечет за собой увеличение риска техногенных аварий, а это требует особого внимания к вопросам предупреждения чрезвычайных ситуаций в Арктическом регионе и повышения готовности спасательных подразделений к реагированию на них. Обеспечение безопасности на Северном морском пути и в Арктической зоне РФ, по мнению Александра Куренкова, – стратегическая задача.

Сейчас успешно выполняют задачи арктические центры МЧС России на Севморпути

– в Архангельске, Мурманске, Нарьян-Маре (НАО), Воркуте (Республика Коми), Дудинке (Красноярский край) и Певеке (Чукотка). Кроме того, с первого квартала 2025 года на площадях Арктического комплексного аварийно-спасательного центра (АКАСЦ) в Певеке вместе со спасателями МЧС России планируется размещение и дежурство специалистов ФМБА России и Морспасслужбы. МЧС России работает над развитием аварийно-спасательной инфраструктуры в долгосрочных планах опорных населенных пунктов Арктического региона. Запланировано создание четырех новых АКАСЦ в чукотском Певеке, красноярском Диксоне, якутском Тикси, ямальской Сабетте, а также семи арктических авиационно-спасательных звеньев: в Мурманске, Архангельске, Анадыре и тех же Сабетте, Диксоне, Тикси, Певеке. Также прорабатывается возможность строительства аварийно-спасательной инфраструктуры в Хатанге Красноярского края.

Специальный представитель ГК «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя государственной комиссии по развитию Арктики Владимир Панов рассказал о приросте грузооборота по СМП и увеличении транзита в восточном направлении: на конец 2024 года он составляет почти 3 млн 100 тыс. тонн – более чем на 40% больше, чем в прошлом году. Увеличивается тоннажность судов, значителен прирост портовых мощностей: в этом году принято решение, что транспортный коридор СМП расширяется и становится «Большим Северным морским путём» – от Санкт-Петербурга до Владивостока. И создание аварийно-спасательной инфраструктуры на трассе – критически важно.

Андрей Чибис резюмировал, что «сдвигка» необходимых действий и финансирования на 2028 год при интенсивных планах развития СМП недопустима – начать необходимую работу надо уже в следующем году. Нужно зафиксировать потребность найти средства для обеспечения безопасности на арктическом транспортном коридоре и поддержать тему целесообразности для развития Арктики и СМП профильного национального проекта. Недавно об этом говорили и на Морской коллегии, о чём писал GoArctic.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/politics/na-zasedanii-komissii-gossoveta-rf-severnyy-morskoy-put-i-arktika-obsudili-avariyno-spasatelnyu-inf/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Чибис отметил важность развития спасательной инфраструктуры

ТАСС, 25/12/2024

Глава комиссии Госсовета по направлению "Северный морской путь и Арктика" и губернатор Мурманской области Андрей Чибис отметил острую потребность в развитии аварийно-спасательной инфраструктуры Северного морского пути, особенно восточной его части, и призвал не откладывать до 2030 года строительство спасцентров в Сабетте, Диксоне и Тикси. Об этом он сообщил в своем Telegram-канале.

"Сегодня наблюдается острая потребность в развитии инфраструктуры и создании условий для оперативного реагирования в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, особенно в Восточной Арктике. Расстояния огромные, климат суровый. Развитие комплексной аварийно-спасательной инфраструктуры для развития АЗРФ и Северного морского пути - задача стратегической важности, которая должна быть выполнена как можно скорее. Реализацию проектов необходимо начать уже в следующем году: в Сабетте, Диксоне и Тикси должны заработать аварийно-спасательные центры. Откладывать этот вопрос до 2030 года недопустимо", - написал Чибис по итогам заседания комиссии.

В ходе заседания он отметил, что развитие аварийно-спасательной инфраструктуры Северного морского пути - это "вопрос репутации и доверия" компаний, которые будут использовать этот логистический коридор. "Важно, что наша страна способна обеспечить безопасность ключевой нашей транспортной артерии. Да, бюджет [на 2025 год] принят, но нужно зафиксировать потребность, найти эти деньги с учетом экономии, корректировки бюджета, других вариантов. С учетом скоростей, с которыми сегодня стране необходим Севморпуть, сдвигка вправо недопустима", - подчеркнул Чибис.

Глава МЧС России Александр Куренков, который также присутствовал на заседании комиссии Госсовета, отметил, что ежегодное увеличение объема грузоперевозок по Северному морскому пути демонстрирует востребованность транспортного коридора и перспективы его развития. Однако рост темпов промышленного освоения Арктики неизбежно влечет за собой увеличение риска техногенных аварий.

"Все это требует от нас особого внимания к вопросам предупреждения чрезвычайных ситуаций в Арктическом регионе, а также повышения готовности спасательных подразделений к реагированию на них. МЧС России совместно с

заинтересованными ведомствами и субъектами ведет активную работу, направленную на построение и развитие системы комплексной безопасности Арктической зоны. Обеспечение безопасности СМП и АЗРФ - стратегическая задача", - сказал Куренков.

В западной части Северного морского пути уже выполняют задачи арктические центры МЧС России в Архангельске, Мурманске, Нарьян-Маре, Воркуте, Дудинке и Певеке. В первом квартале 2025 года планируется совместное размещение и дежурство со спасателями специалистов ФМБА России и Морспасслужбы. Комиссия Госсовета "Северный морской путь и Арктика" считает, что необходимо обеспечить подобной инфраструктурой и восточную часть Севморпути, где в настоящее время реагирование происходит только с глубокой части материка.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/22770775?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Ущерб от разлива нефти на СМП превысит 100 млрд рублей уже спустя сутки

ТАСС, 25/12/2024

ущерб от разлива нефтепродуктов в акватории Северного морского пути превысит 100 млрд рублей уже спустя сутки, а спустя 72 часа ориентировочно составит 143 млрд рублей. Об этом заявил спецпредставитель госкорпорации "Росатом" Владимир Панов, выступая на заседании комиссии Государственного совета РФ по направлению "Северный морской путь и Арктика".

"По методике Минприроды было рассчитано исчисление размера вреда, причиненного водному объекту. Если произойдет какой-либо разлив нефти или нефтепродуктов, то, в соответствии с этой методикой спустя 24 часа, если он не будет ликвидирован, оценка ущерба составит 107 миллиардов рублей, спустя 48 часов это будет уже 128 миллиардов рублей, и через 72 часа оценка уже будет 143 миллиарда рублей", - сообщил Панов. Поэтому, подчеркнул он, создание аварийно-спасательной инфраструктуры на СМП становится критически важной для того, чтобы обеспечить возможность своевременного реагирования и недопущения подобных инцидентов. "Любой разлив нефти и нефтепродуктов будет создавать серьезные риски по уже международной дискредитации. Западные противники, безусловно, это будут использовать в максимальных целях. И потому современная и оперативная инфраструктура критически важна для защиты наших интересов", -

отметил спецпредставитель Росатома.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22768965?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Суда ЛОРПа перевезли свыше 1,2 млн тонн коммерческих грузов в текущем году

ЯСИА, 25/12/2024

Глава Якутии Айсен Николаев 25 декабря рассмотрел предварительные итоги финансово-хозяйственной деятельности Ленского объединенного речного пароходства за 2024-й год и поставил задачи на ближайшую перспективу. Об этом пишет пресс-служба главы и правительства республики.

Во время навигации ЛОРП ежегодно обеспечивает доставку социально значимых грузов в населенные пункты, включая арктические территории. Глава Якутии выразил благодарность коллективу пароходства за выполненную работу.

«Несмотря на сложности этого года, предприятие выполнило план по завозу грузов в установленные сроки. Работа проведена стабильно», – отметил Айсен Николаев.

По предварительным данным, в навигацию 2024 года было перевезено 1,221 млн тонн коммерческих грузов, в том числе 353 тысячи тонн нефтеналивных грузов и 868 тысяч тонн сухогрузов.

При этом финансовые результаты показали положительную динамику. Выручка компании за 2024 год составила 8,3 млрд рублей, что на 11,4% больше, чем в 2023 году. Основные расходы оцениваются в 7,2 млрд рублей (+11%).

Для перевозки грузов использовались 219 единиц транспортного флота, включая 96 сухогрузных судов, 62 наливных и 43 буксирных.

Айсен Николаев подчеркнул, что финансовое состояние пароходства стабильно, однако проблемными остаются вопросы высокой долговой нагрузки и износа флота. Он поставил задачу по погашению задолженности предприятий коммунального комплекса и энергоснабжающих организаций перед ЛОРПом.

Также глава отметил, что ЛОРП является одним из крупнейших налогоплательщиков Якутии. В 2024 году ожидается уплата налогов и сборов на сумму 2,3 млрд рублей. Предприятие не имеет просроченной задолженности по

заработной плате, платежам во внебюджетные фонды и налоговым обязательствам.

В 2025 году запланирован рост основных производственных показателей: объем перевозок увеличится на 10,7%, грузооборот – на 8,5%.

Айсен Николаев поручил правительству республики предусмотреть меры финансовой поддержки ПАО «ЛОРП» для плана оздоровления. В частности, в рамках реализации инвестиционной программы по обновлению флота ПАО «ЛОРП» на период до 2030 года и загрузки мощностей Жатайской судовой верфи, которую планируется ввести в 2025-м году, поручено предусмотреть субсидии на обновление флота.

Также поручено предусмотреть в государственном бюджете республики на 2025 год при внесении уточнений в региональный закон «О государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на 2025 год и на плановый период 2026-2027 годы» средства на выполнение перевозок пассажиров по социально-значимым линиям по регулируемым тарифам водным транспортом.

Речь также шла о повышении эффективности обработки судов на нефтебазах, внесении предложений по поэтапной отмене государственного регулирования тарифов на перевозку грузов по арктическим направлениям.

Кроме того, Айсен Николаев распорядился продолжить в следующем году комплекс мероприятий по подъему судов, затонувших в результате стихийных обстоятельств.

Первоисточник: <https://ysia.ru/suda-lorpa-perevezli-svyshe-1-2-mln-tonn-kommercheskih-gruzov-v-tekushhem-godu/>

Социально-экономическое развитие

Карелия стала одним из лидеров среди регионов Арктики по развитию креативных индустрий

Столица на Онего (Петрозаводск), 25/12/2024

Во 2-м выпуске рейтинга креативных регионов России от Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ, который есть в распоряжении «Столицы на Онего», Карелия заняла 26 место среди 85 регионов.

Рейтинг рассчитывался на основе 52 показателей в разрезе четырех тематик:

социально-экономических условий, культурной среды, экономики и поддержке креативных индустрий.

Карелия, наряду с Якутией (Саха), оказалась в числе самых креативных регионов арктической зоны РФ. Наиболее значимые показатели Карелия показала в области культурной среды и в поддержке креативных индустрий. По всем показателям, за исключением социально-экономических условий, Карелия показали рост за минувший год.

«В регионах Арктики особое место отводится созданию комфортной культурной и городской среды, а также участию в федеральных программах поддержки креативных индустрий. В двух регионах группы — республиках Саха (Якутия) и Карелия — уровень развития креативных индустрий превышает средний показатель по регионам», — отметили в НИУ ВШЭ.

Первоисточник: <https://stolicaonego.ru/news/karelija-stala-odnim-iz-liderov-sredi-regionov-arktiki-po-razvitiju-kreativnyh-industrij/>

Герман Широков: за пять лет торговый оборот Петербурга и арктических регионов достиг 50 миллиардов рублей

Санкт-Петербургский дневник, 25/12/2024

Ни один другой внеарктический регион и тем более город не погружен в вопросы развития и освоения Арктики так, как Санкт-Петербург. Буквально с момента своего основания Северная столица стала центром арктического судостроения и освоения Северного морского пути. Центром реализации ключевых арктических научных и научно-производственных проектов, подготовки специалистов по арктическим направлениям. Впоследствии – еще и основной коммуникационной площадкой по вопросам развития Арктики.

– Участвовать в реализации арктических проектов невозможно без непосредственного взаимодействия Санкт-Петербурга с регионами Крайнего Севера. Что принес 2024 год в плане делового сотрудничества?

– Деловое сотрудничество развивается в крайне позитивном ключе. В первую очередь это видно по динамике торгового оборота. За пять лет он вырос в 10 раз! – до почти 50 миллиардов рублей. Более 1200 поставщиков из Санкт-Петербурга заключили свыше 7 тысяч контрактов. По сравнению с прошлым годом это на 24% больше.

Поясню: тут особенно ценен рост количества контрактов. Это говорит о реальном расширении деловых контактов и, как следствие, получении большим количеством наших предприятий дополнительных финансовых ресурсов. Причем это не только крупные производства, но и средний сектор.

– Какие направления торговли самые востребованные? Что это дает городу?

– Большинство контрактов связано со здравоохранением. Петербург – основной поставщик медоборудования и лекарств для арктических регионов. Также петербургские компании являются основными подрядчиками при проведении дорожных и инфраструктурных проектов, работ в сфере ЖКХ.

Радует, что очень активно развивается сегмент информационных технологий и связи – сегодня это четвертая строчка в торговом обороте. Если говорить о конкретных проектах, то петербургские подрядчики, например, благоустраивают общественные пространства в Архангельской области. Ремонтируют мосты в Мурманской области, устанавливают городское освещение на Ямале. Собственно, наиболее крепкие связи у нас как раз с соседями ввиду географической близости регионов. На них суммарно приходится больше половины контрактов. Из наиболее отдаленных арктических субъектов, с которыми идет активная торговля, можно выделить Красноярский край.

Для Санкт-Петербурга в первую очередь это рабочие места и налоговые поступления в бюджет города. Чем больше торговый оборот, тем больше проектов наши предприятия могут воплотить в жизнь.

– По инициативе комитета был создан Научно-производственный арктический кластер Санкт-Петербурга. Как продвигается его работа сегодня?

– Первоначально кластер представлял собой объединение 15 предприятий, в основном занимающихся радиоэлектроникой. Это, несомненно, важная сфера для Арктики и Северного морского пути, но не единственная необходимая. Поэтому спустя пять лет работы кластер превратился в консорциум научных, производственных, инновационных, в том числе IT-компаний, а также образовательных учреждений города, каждое из которых дополняет объединение своими уникальными возможностями. Сегодня в кластере уже 38 участников. Члены объединения помогают друг другу в производстве, разработке практик, программ локализации, кадровом и информационном обеспечении. Всё это ускоряет процессы реализации проектов.

Наглядный пример – беспилотные аппараты, которые сейчас используются в Арктике, – и летательные, и подводные. Для их применения нужны и технологии, и

производственные мощности, и подготовленные кадры, причем разные – инженеры, операторы, специалисты по разработке материалов и программисты. Это одно из самых востребованных направлений сегодня.

– Какое значение для Санкт-Петербурга имеет развитие Северного морского пути?

– Развитие Северного морского пути – это ключевая стратегическая задача города на арктическом направлении. Основная работа – строительство атомного ледокольного флота России, которую сегодня выполняет Балтийский завод. Как вы знаете, там строятся самые современные и мощные ледоколы проекта 22220. Всего их будет семь. Из них три уже в строю. Четвертый – «Якутия» готовится присоединиться к работе на Северном морском пути, пятый – «Чукотка» буквально недавно был спущен на воду. Уже строится атомный ледокол «Ленинград», в следующем году планируется закладка ещё одного, получившего имя «Сталинград».

Однако ошибочно рассматривать Северную столицу исключительно как судостроительный центр. Это важнейший проект, но очень много работы ведется и в сопутствующих инфраструктурных сферах. Необходимо обеспечить бесперебойную связь, работу портов на маршрутах Северного морского пути, судоремонтных предприятий и спасательных служб, энергетических систем и многих других структур. Сами ледоколы нуждаются в судах снабжения и экипажах. Это глобальный стратегический проект, который по цепочке дает импульс развитию не только судостроительной отрасли города, но и всем смежным направлениям. Это огромный пласт работы, который выполняется в том числе на основе запросов от арктических регионов. Им нужно больше продукции и кадров. Где их взять? У нас!

И самое главное, что возможности и компетенции Санкт-Петербурга позволяют реализовывать подобные проекты, в этом большая заслуга и тех решений, которые принимает губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

– Помимо атомных ледоколов, какие еще суда создаются в Санкт-Петербурге для Арктики?

– Как уже было отмечено, атомным ледоколам нужны суда поддержки. В конце декабря там же, на Балтийском заводе, заложено многофункциональное судно атомно-технологического обслуживания «Владимир Воробьев» – оно необходимо для работ по перезарядке ядерных энергетических установок.

На Адмиралтейских верфях заложено научно-экспедиционное судно «Иван Фролов» для нужд Арктического и антарктического научно-исследовательского института.

Это уже второй проект после создания уникальной ледостойкой платформы «Северный полюс».

Кроме того, летом 2024 года на Средне-Невском судостроительном заводе состоялась торжественная церемония спуска пассажирского судна проекта А45-90.2 «Виктор Астафьев» для работы на реке Енисей по маршруту Красноярск – Дудинка – Красноярск. Второе судно – «Андрей Дубенский» планируется к спуску на воду в 2025 году. Наши коллеги из других регионов уже проявили интерес к заказу подобных судов для нужд своих регионов.

– Северную столицу часто называют кадровым центром Арктики. Почему?

– Успех освоения Арктики – во многом заслуга специалистов, подготовленных в нашем городе. Они работают и на ключевых направлениях развития Крайнего Севера внутри города, и непосредственно в арктических регионах России.

Обучение по необходимым специальностям идет в 55 вузах и 25 колледжах Северной столицы. В ряде вузов созданы центры профильной «северной» подготовки. На сегодняшний день только в высших учебных заведениях обучается свыше 20 тысяч студентов и 2 тысячи аспирантов из арктических регионов, не считая ребят из самого города. Это будущие специалисты в области судоремонта и судовождения, строительства, медицины, нефтегазового дела, геологии, телекоммуникации, связи и многих других сфер.

– А какова сегодня потребность в кадрах в регионах Арктической зоны России?

– Нужно сказать, что профильные кадры по арктическим направлениям деятельности нужны и в самом Санкт-Петербурге. У нас более 200 организаций и предприятий, которые имеют арктические компетенции. Так что у потенциальных соискателей всегда есть выбор. Санкт-Петербург – наглядный пример, показывающий, что помогать в развитии Арктики можно, работая в городе.

Если мы говорим в целом о потребности в специалистах в российской Арктике, то потенциальный объем спроса на рабочую силу оценивается где-то в 183 тысячи рабочих мест на ближайшие 10 лет. Из них 30 процентов – специалисты с высшим образованием, еще 50 процентов – специалисты среднего звена. Специалисты нужны самые разные – и инженеры-конструкторы, и операторы станков с программным управлением, и строители всех направлений, водители грузовых категорий.

– Многие эксперты говорят, что специалистов для работы на Севере нужно растить со школьной скамьи. Так ли это и почему?

– Арктика – это история про героев! Людей, которые, преодолевая все трудности, достигали невероятных результатов. Наверняка многие читали книгу «Два капитана» Вениамина Каверина или об отважных отечественных путешественниках-первопроходцах. Достойный пример для любого молодого человека. Да и просто это очень интересно. Скажу по себе: каждый, кто побывал в Арктике, никогда ее не забудет. Захочет вернуться хотя бы как турист. Или чтобы навестить старых друзей, просто подышать воздухом приключений.

А если серьезно, то мы говорим о профориентационной работе. По указанию губернатора Александра Беглова в школах открыто 240 профессиональных классов и лабораторий. Есть, например, классы инженерной направленности, есть гуманитарной. В программе многих так или иначе присутствует арктический компонент – например, ледоколостроение или углубленное изучение географии, чтобы каждый мог решить для себя, готов ли он в будущем покорять Север.

– Расскажите об инициативе строительства храма и музея, посвященных подвигу экипажей полярных конвоев.

– Полярные конвои были очень важны для страны и Ленинграда в годы Великой Отечественной войны. Они внесли значительный вклад в дело обороны города. Поэтому правительством Петербурга передан земельный участок под строительство нового храма Святого Андрея Первозванного и духовно-просветительского центра на Васильевском острове. Он будет располагаться на бульваре Александра Грина.

– В Санкт-Петербурге традиционно проходит большое количество мероприятий, посвященных Арктике. Какие из состоявшихся в 2024 году вы бы выделили?

– Мероприятий, посвященных вопросам развития и освоения Крайнего Севера, в Петербурге действительно проходит много. Наш город – основная площадка для таких событий в России.

Особенно выделю Петербургский международный экономический форум, в рамках которого проходит отдельная арктическая программа и принимаются ключевые решения по всем сферам, связанным с Арктикой.

Еще одно мероприятие, которое хочется отметить, – III Арктический салон в Петропавловской крепости, который проводит комитет. Очень приятно, что он уже стал хорошей традицией и понравился петербуржцам и гостям города. Там тоже присутствует деловая часть, но его основная задача – рассказать людям об Арктике, особенно юным петербуржцам. Это добрый праздник для всех горожан, причем не развлекательный, а познавательный. Это ключевое. Рассказываем о

работе полярников, технике, которая там используется, о жизни и культуре народов Севера и многом другом.

Например, в этом году участниками салона отправлено четыре тысячи арктических открыток родным и близким по всем просторам нашей Родины. Большой популярностью пользовались автобусные и водные экскурсии по арктическим местам Петербурга. В итоге салон посетили более 53 тысяч человек. Абсолютно все мероприятия были для гостей салона бесплатными.

Финальным событием года стал XIV Международный форум «Арктика: настоящее и будущее», который получил имя его основателя, легендарного полярника Артура Чилингарова. Комитет традиционно представляет Санкт-Петербург на собственном стенде, причем программу делаем максимально разнообразной, чтобы было интересно и экспертам, и бизнес-сообществу, и молодому поколению. Этот год не стал исключением – удалось укрепить взаимодействие с Красноярским краем, определили план работы с Северо-Восточным федеральным университетом им. М.К. Аммосова (Республика Саха (Якутия)). И это только часть большой работы.

– Еще одна популярная тема – арктический туризм. Насколько в неё погружен город?

– Одна из задач – сделать так, чтобы Санкт-Петербург воспринимался туристами, как нашими, так и зарубежными, как входные ворота в Арктику. Приехав в наш город, путешественники могут посетить тематические музеи, пройти по памятным местам, связанным с освоением Крайнего Севера, а затем отправиться непосредственно в арктические регионы.

Для того чтобы воплотить это в жизнь, комитетом создан «Арктический путеводитель по Санкт-Петербургу», в котором как раз отмечены все места города, имеющие отношение к Арктике. На основе этого путеводителя разработаны городские туристские маршруты, которые пользуются популярностью не только в ходе тематических мероприятий.

Конечно, растет интерес и к самим арктическим регионам. На текущий момент комитетом разработано два межрегиональных турмаршрута в Республику Карелия и Архангельскую область, готовится третий – в Мурманскую, который будет называться «От ледокола до ледокола». Тур будет начинаться у нашего музея-ледокола «Красин» и заканчиваться посещением музея-ледокола «Ленин». В проекте сейчас и другие маршруты для туристов, которые разрабатываются на основе интересов граждан.

– Какие главные задачи стоят перед комитетом в 2025 году?

– Повторюсь, Санкт-Петербург сегодня – основная коммуникационная площадка. Город – активный участник федеральных проектов по развитию Крайнего Севера. Тема Арктики останется одной из основных на Петербургском международном экономическом форуме, выставке и конференции «Нева», форуме «Арктика: настоящее и будущее» и множестве других крупных встреч.

Важным инструментом нашей работы стали, например, Деловые миссии. Они позволяют петербургским предприятиям и организациям найти новых партнеров, наладить взаимодействие, цепочки поставок товаров и услуг, обмен наработками. В следующем году новые миссии запланированы в Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа.

Продолжим развивать Научно-производственный арктический кластер и его проекты. Само собой, большое внимание будет уделено подготовке кадров – представим несколько крупных мероприятий, в которых примут участие петербургские школьники, студенты и преподаватели вузов и колледжей.

Наша основная задача – развитие и продвижение компетенций Санкт-Петербурга в освоении России на благо нашего города и развития российской Арктики.

Первоисточник:

https://spbdnevnik.ru/news/2024-12-25/german-shirokov-za-pyat-let-torgovyy-oborot-peterburga-i-arkticheskikh-regionov-dostig-50-milliardov-rublej?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen

Транспортные системы

Вездеходы-амфибии назвали альтернативой Ми-8 при перевозке грузов в Арктике

ТАСС, 25/12/2024

Использование вездеходов-амфибий "BEAM" создает альтернативу вертолетам Ми-8 при перевозке грузов и пассажиров в регионах Арктической зоны РФ (АЗРФ) из-за большей эффективности. Такое мнение выразила ТАСС профессор Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), руководитель рабочей группы Северного форума по транспорту и логистике Надежда Филиппова.

"Мы рассчитали, что при равной грузоподъемности в 4 тыс. кг и средних скоростях движения более 25 км/ч эффективность пассажирских и грузовых перевозок

вездеходом-амфибией "BEAM" выше, чем вертолетом Ми-8. Выполнение транспортной работы вездеходами возможно при любой погоде вплоть до минус 60 градусов в отличие от вертолетов, доля использования которых [составляет] порядка 10% в год", - сказала Филиппова.

По ее словам, возможности адаптации или создания вездеходов под конкретные задачи создают перспективы широкого использования вездеходов в народном хозяйстве. "Безопасные высокопроходимые рейсовые межпоселковые и туристические автобусы для перевозки до 24 пассажиров и грузовые версии машин с грузоподъемностью до 4-5 тонн могут улучшить связность регионов и арктические перевозки грузов и пассажиров", - отметила Филиппова.

Ранее производитель вездеходов-амфибий "BEAM" сообщил ТАСС о планах поставок в Якутию модификации автомобилей для грузовых и пассажирских перевозок. Сейчас в семействе "BEAM" более 35 модификаций - грузовые, пассажирские, грузопассажирские, с разными вариантами двигателей и колесными формулами. Предприятие планирует создать в Якутске центр по обучению и обслуживанию вездеходов.

Вездеходы-амфибии стали разрабатываться в рамках федеральных целевых программ Минобрнауки РФ с 2010 года. С 2017 года разрабатывается семейство вездеходов-амфибий. С 2020 года началось мелкосерийное производство машин. На сегодня выпущено более 30 модификаций машин. Вездеходы эксплуатируются в Красноярском крае, на Таймыре, Ямале и Чукотке. Машины протестированы в ходе экспедиций МЧС "Безопасная Арктика" (2023) и "Умка" Минобороны РФ (2022), а также прошли опытную эксплуатацию в ФСБ РФ (2023).

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22763383?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Экология

«Норникель» запустил в Норильске систему мониторинга качества воздуха

Таймырский телеграф, 25/12/2024

«Норникель» создал и запустил в Норильске систему автоматического контроля за состоянием атмосферного воздуха. Это один из первых проектов в России, позволяющих в режиме онлайн видеть уровень загрязнения воздуха в городе.

Для организации системы в Норильском промышленном районе смонтировано 16

станций экологического мониторинга. Они измеряют диоксид серы (SO₂), сероводород (H₂S), оксид углерода (CO), диоксид азота (NO₂), пыль, температуру, давление и влажность. Система объединяет различные датчики и устройства на единой платформе и в круглосуточном режиме ведет контроль атмосферного воздуха в разных районах Большого Норильска (Норильск, Талнах, Кайеркан). Она позволяет оценить уровень загрязнения атмосферы в городе в онлайн-режиме. Информация о концентрациях измеряемых веществ обновляется каждые 20 минут.

«Норникель» организовал систему как градообразующее предприятие Норильска. Сегодня она была передана администрации города. Система открыта для всех: полученные данные администрация Норильска в онлайн-режиме показывает на официальном сайте Норильск.рф в виде индекса качества воздуха, который рассчитывается на основе предельно допустимых концентраций (ПДК) загрязняющих веществ. Индекс качества воздуха представлен в удобном цветовом виде: зеленый – загрязнение отсутствует, желтый – умеренное, красный – высокое.

С конца 2022 года мониторинг работает в тестовом режиме, компания его испытывала и дорабатывала, чтобы сделать систему удобной для всех пользователей, особенно для жителей Норильска.

«Норникель» последовательно выполняет все обязательства, взятые компанией в рамках федерального проекта «Чистый воздух», причем делает это максимально технологично, с использованием наилучших доступных технологий. Это один из ярких примеров того, как выполнение взятых нами обязательств способствует реальным изменениям. Запуск системы мониторинга качества воздуха в Норильске стал символом нашей ответственности не только перед государством, но и перед регионом, жителями города и нашими сотрудниками. Главные потребители системы – горожане, жители Норильска, именно для них в первую очередь она была создана. В любой момент каждый норильчанин сможет получить объективную информацию о том, насколько чист воздух. Таким образом «Норникель», который является градообразующим предприятием для Норильска, демонстрирует открытость», – отметил Александр Попов, старший вице-президент – операционный директор «Норникеля», руководитель Заполярного дивизиона.

Станислав Селезнев, вице-президент по экологии и промышленной безопасности «Норникеля», подчеркнул, что «Норникель» самостоятельно организовал систему мониторинга состояния атмосферного воздуха в жилых зонах Норильска. Она предназначена для повышения качества жизни и защиты здоровья человека, ведь в случае необходимости можно оперативно принять меры для нормализации ситуации.

По словам главы Норильска Дмитрия Карасева, для города крайне важно участие

градообразующего предприятия, «Норникеля», в федеральном проекте «Чистый воздух» национального проекта «Экология».

«В его рамках уже несколько лет реализуется уникальная для страны, а возможно, и для всего мира «Серная программа». Этот проект имеет огромное значение для города. Я рад, что город получил систему мониторинга качества атмосферного воздуха, которая позволяет отслеживать его состояние в реальном времени. Любой человек может посетить официальный сайт города и ознакомиться с текущими данными об окружающей среде, включая архивные данные за последние 14 дней. Вместе с «Норникелем» мы запустили эту систему, и я приглашаю всех ею воспользоваться. Благодарю «Норникель» за открытость в вопросах экологии и реализацию такой важной инициативы», – пояснил Дмитрий Карасев.

Владимир Часовитин, министр экологии Красноярского края, уточнил, что реализация проекта по созданию системы мониторинга воздуха даст возможность жителям наблюдать за состоянием воздуха, а компании – при необходимости принимать меры.

«Мы считаем, что этот проект очень важен для всех жителей города, края и страны в целом. Создать благополучную окружающую среду на территории Норильска – это наша общая задача», – резюмировал министр.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/nornikel-zapustil-v-norilske-sistemu-monitoringa-kachestva-vozduha/>