



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

09/01/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

09/01/2025

Оглавление

Арктический туризм

[Команда Arctic Trophy зачекинулась в Лабытнанги](#)

[В Заполярье показали самый большой ледяной бар в РФ](#)

[Команда Arctic Trophy поделилась атмосферными фото из «Ингилора»](#)

[Мурманские черные пельмени с олениной представят кулинары на фестивале в Удмуртии](#)

[К овцебыкам и оленеводам: команда путешественников из Перми проедет Ямал на трэколах](#)

[От ВАЗа до американских джипов: по северу Ямала проедет известный путешественник с группой](#)

[Арктическая экспедиция памяти достигла Архангельской области](#)

Биоресурсы

[С какими успехами агропромышленный сектор на Ямале встречает Новый 2025 год](#)

Политика

[Путин: отечественные ледоколы вносят значимый вклад в безопасность судоходства](#)

[Развитие опорных пунктов Арктики впишут в новые нацпроекты отдельной строкой](#)

Международные отношения

[МИД Дании: страна открыта для диалога по обеспечению интересов США в Арктике](#)

["Новые рубежи" Трампа: серьезны ли намерения расширить границы США](#)

[Лидер оппозиции Канады пообещал не допустить вхождения страны в США](#)

[Форум "Северный форум - Индия" состоится в Дели в 2025 году](#)

[Губернатор ЯНАО Артюхов выразил надежду на возвращение арктических международных связей](#)

Наука, культура и образование

[На судах в Охотском море отметили 300-летие Первой Камчатской экспедиции Беринга](#)

[В ЦМИ МГУ подвели итоги работы в Арктике за год](#)

[Дрейф в Северном Ледовитом океане оказался непредсказуемым](#)

[В ИПЭЭ РАН представили итоги изучения моржей в Арктике](#)

[Для развития Мурманской области как культурного центра Арктики в план включили мероприятия по укреплению инфраструктуры и создание кластеров](#)

[В Салехарде начала работу выставка «За полярным кругом»](#)

[На Ямале открылась выставка «За Полярным кругом»: итоги творческой экспедиции на этностойбище «Земля Надежды» и в парк «Ингилор»](#)

[Ученые обнаружили следы тропического климата в Арктике 56 миллионов лет назад](#)

[Пётр Толстой: Великий Северный поход — отличный проект](#)

Оборона и безопасность

[Sun: Военный конфликт с Россией в Арктике приведет к поражению НАТО](#)

[Подводники Северного флота отрабатывают подледное плавание в Арктике](#)

[NORAD следит за воздушной координацией сил РФ и КНР в Арктике](#)

[На Северном флоте рассказали о работе летчиков-противолодочников в Арктике](#)

[Военные моряки готовятся обеспечивать безопасность Северного морского пути](#)

[Вечный огонь с мемориала «Защитникам Советского Заполярья» достиг Республики Коми](#)

[Сеть не ловит - это Арктика! Страничка дневника "Эстафеты памяти" в Ненецком автономном округе](#)[NAO](#)

Промышленность и технологии

[Югра вместе с Тюменской областью и Ямалом продолжит цифровую трансформацию нефтегазовой отрасли](#)

Судостроение

[Головной танкер-газовоз «Алексей Косыгин» класса Arc7 завершил ходовые испытания](#)

["Северное ПКБ" представит судно-снабженец для Севморпути](#)

[Глава Росатома: ледокол «Сталинград» проекта 22220 будет заложен в 2025 году](#)

[НЭС «Михаил Сомов» встал на плановый ремонт в Архангельске](#)

[Первый танкер для проекта «Арктик СПГ 2» вышел на испытания с ССК «Звезда»](#)

[На атомоходе «Якутия» подняли флаг](#)

[Сила Арктики: на воду спущен корабль-ледокол «Николай Зубов»](#)

Северный морской путь

[Ледоколы для Арктики: как дела у конкурентов?](#)

[Северное УГМС в 2024 году обеспечило 460 рейсов судов в ледовых условиях](#)

[По Севморпути по итогам года перевезли рекордные 37,3 млн тонн грузов](#)

Социально-экономическое развитие

[Андрей Чибис: 2024 год стал фундаментом развития региона на десятилетия вперед](#)

[В Мурманской области модернизируют жилищный фонд](#)

[Гусейнов подвел итоги года по проектам в Арктике](#)

[Александр Беглов: Торговый оборот Петербурга с российской Арктикой превысил 50 млрд рублей за год](#)

[Единственный на Ямале производитель безалкогольных напитков расширяет предприятие при поддержке режима АЗРФ](#)

[Арктическая гонка: что даст России развитие этого сурового региона](#)

[План по вводу жилья в 2024 году в Мурманской области выполнили на 133,3% Об этом сообщает ГТРК "Мурман".](#)

Транспортные системы

[Строительство аэропорта в Салехарде получит поддержку от Мишустина](#)

[Транспортные контракты между Петербургом и Арктикой превысили 11 млрд рублей](#)

Экология

[Гидрометцентр: российская Арктика теплеет быстрее остальной части страны](#)

[В Якутии в рамках акции «Чистая Арктика» собрали порядка 700 тонн металлолома](#)

[Мурманская область впервые поднялась на вторую строчку экорейтинга регионов](#)

Энергетика

[Аляска требует от США снять запреты на освоение земель в Арктике](#)

[На Ямале самому удаленному месторождению исполнилось 60 лет](#)

Арктический туризм

Команда Arctic Trophy зачекинулась в Лабытнанги

Север-Пресс, 02/01/2025

Команда Arctic Trophy преодолела этап Ухта — Лабытнанги. Фото из ямальского города опубликованы в telegram-канале экспедиции.

«Мы в Лабытнанги, друзья. Грузимся в наши боливары и стартуем на Воркуту! Ждите на связи через 4–5 дней», — сообщили экстремальные туристы.

Новый год они встретили в Ухте — втором по численности жителей городе Республики Коми. Там установлен памятный знак в честь первого на Севере нефтяного месторождения, открытого в 1930 году.

В Ухте к команде присоединилась еще одна участница. Все вместе выехали 1 января на поезде в Лабытнанги. Оттуда началась самая захватывающая часть путешествия на трэколах.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/komanda-arctic-trophy-zachekinilas-v-labytnangi/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В Заполярье показали самый большой ледяной бар в РФ

ТАСС, 07/01/2025

Семейный фестиваль "Зимандра", соединивший традиции русских зимних гуляний с колоритом Арктики, прошел в Мончегорске в Мурманской области. Одной из фестивальных площадок стал самый большой ледяной бар в РФ, который официально занесли в Книгу рекордов России, сообщила ТАСС организатор фестиваля, заместитель директора, руководитель направления "Туризм" АНО "Агентство развития Мончегорска" Дарья Яркова.

"С 6 по 7 января в Мончегорске прошел долгожданный семейный фестиваль "Зимандра". Его гостями стали более 4 тыс. человек, которые смогли помимо прочих площадок посетить самый большой ледяной бар России площадью в 42,41 кв. м, объединивший всех, кто любит уютные зимние чаепития, работая при морозе в минус 35 градусов", - сказала Яркова.

Ледяной бар "Зимандры" был занесен в Книгу рекордов России, как и самый большой снежный мурал, вытоптаный гостями и участниками фестиваля на озере Лумболка. Размер снежного полотна составил 5 489,12 кв. м.

Фестивальная программа двух дней включала в себя мастер-классы по народным ремеслам, строительству снежных иглу, турниры по игре в снежки "Юкигассен" и подледному лову рыбы, ярмарку изделий местных мастеров, а также зону фудкорта, где гости смогли попробовать блюда арктической кухни. На мероприятии выступили финалистки шоу "Голос" Элины Пан и этно-певицы Дэги. Хедлайнерами фестиваля стали группа "Этнобит" и коллектив "Ифрит",

представивший огненное шоу.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22834159?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Команда Arctic Trophy поделилась атмосферными фото из «Ингилора»

Север-Пресс, 06/01/2025

Экспедиция Arctic Trophy добралась из Лабытнанги в Воркуту. В первую же ночь туристы застали Северное сияние, рассказали они в telegram.

«Мы поймали его... Сияние! Да еще не обычное зеленое, а красочное. Восхищению не было предела», — поделились гости Ямала.

Как и планировали пермяки, их путешествие на трэколах по Полярному Уралу действительно получилось захватывающим. Подборка фото в духе «Мы и Северное сияние» сделана в природном парке «Ингилор».

По словам экстремальных туристов, после поездки в тундру «все живы и здоровы, дорога была прекрасная». Arctic Trophy продолжит делиться контентом с подписчиками, которые уже завидуют им и восхищаются снимками.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/komanda-arctic-trophy-podelilas-atmosfernymi-foto-iz-ingilora/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Мурманские черные пельмени с олениной представят кулинары на фестивале в Удмуртии

Хибины (Заозерск), 02/01/2025

Георгий и Екатерина Мун из Кировска отправились на гастрофестиваль в Удмуртию, чтобы представить свое аппетитное творение. Северяне планируют удивить организаторов и гостей черными пельменями с олениной и брусничным соусом.

Основатели арктической мобильной кухни «Арктик Мун» также научат любого желающего готовить это оригинальное блюдо в рамках мастер-класса.

Как сообщается на сайте «Всемирного дня пельменя», Екатерина и Георгий Мун проведут мастер-класс по черным пельменям 5 января.

Фестиваль в Удмуртии проводится ежегодно. Но в этом году в Пельменфесте впервые принимают участие регионы от Арктики до Дальнего Востока, отметили организаторы.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-murmanskie-chernye-pelmeni-soleninoy-predstavlyat-kulinary-na-festivale-vudmurtii-389795/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

К овцебыкам и оленеводам: команда путешественников из Перми проедет Ямал на трэколах

Север-Пресс, 28/12/2024

Команда единомышленников из Перми отправилась в предновогоднюю Арктическую экспедицию — за четыре-пять дней на трэколах она пересечет Ямал и доберется до Воркуты, а Новый год встретит в Ухте.

«Вся экспедиция продлится с 30 декабря до 8 января (10 дней). Новый год встретим в Ухте. Ведь мы задумали автономный переход с Ямала в Воркуту через Уральский хребет по берегу Карского моря», — сообщили путешественники в своем telegram-канале.

Экспедиция будет добираться до пункта назначения на двух четырехместных трэколах. На Ямале команда Arctic Trophy намерена посетить стойбище оленеводов, заночевать в чуме, заехать в природный парк «Ингилор» и посмотреть на овцебыков в естественных условиях обитания, узнать, как устроена фактория (продовольственный пункт для коренных народов).

Это уже не первое путешествие членов команды — до этого тура они проехали более четырех тысяч километров, чтобы добраться до Мурманска и поселка Варандей.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/k-ovtsebykam-i-olenevodam-komanda-puteshestvennikov-iz-permi-proedet-jamal-na-trekolah/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

От ВАЗа до американских джипов: по северу Ямала проедет известный путешественник с группой

Север-Пресс, 04/01/2025

В путешествие по северу Ямала из Нового Уренгоя отправится группа из 34 автомобилистов из Москвы, Подмосковья, Ижевска, Челябинска, Екатеринбурга и Уфы. Машины у всех разные: от российского ВАЗа до американских джипов. Экспедиция проходит по проекту «Доступная Арктика», ее возглавляет опытный путешественник Евгений Шаталов. Подробности «Север-Прессу» сообщила координатор Екатерина Киселева.

«К автомобилям у нас подход очень простой. Он должен быть обслужен, пройти ТО, и не требовать никакого ремонта, не иметь даже намека на ремонт. Следующее — это, конечно, экипировка. Считается, что на Ямале самый жесткий климат во всей Арктике. И самые сложные дороги», — рассказала Киселева. Она уточнила, что сложные дороги пролегают в тундре. Городские дорожные пути и те, что связывают разные населенные пункты, впечатлили путешественников своей ровностью.

В группу отбирали опытных участников. Только один экипаж проедет с автоэкспедицией впервые. Евгений Шаталов провел им дополнительный инструктаж. Маршрут уже запланирован: 4 января автомобилисты отправятся из Нового Уренгоя в Ямбург, 5 января — из Ямбурга в Мыс Каменный, 6 января — из Мыса Каменного до терминала «Ворота Арктики», 7 января — из Мыса Каменного в Новый Порт, 8 января — из Нового Порта в Паюту, 9 января — из Паюты в Салехард.

Для гостей Нового Уренгоя организовали обзорную экскурсию по городу. Кроме того, они посетили музейно-образовательный комплекс «Арктиум», где им рассказали об особенностях добычи газа в условиях Крайнего Севера.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/obschestvo/ot-vaza-do-amerikanskih-dzhipov-po-severu-jamala-proedet-izvestnyj-puteshestvennik-s-gruppoj/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Арктическая экспедиция памяти достигла Архангельской области

ТАСС, 30/12/2024

Арктическая экспедиция памяти, организованная МЧС России, достигла

Архангельской области, сообщает пресс-служба администрации региона. Торжественная церемония передачи эстафеты огня Победы состоялась в Каргопольском округе.

"Архангельская область приняла Арктическую экспедицию памяти. Мероприятие, организованное министерством РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, посвящено 80-летию разгрома немецко-фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне", - указано в сообщении.

В Архангельскую область экспедиция прибыла из Республики Карелии. В деревне Хвалинской огонь Победы начальнику регионального управления МЧС России Шахобиддину Ваккосову вручил его карельский коллега Владимир Бирючков.

Экспедиция стартовала в Мурманске 25 декабря. Она продлится более 35 дней и завершится в конце января 2025 года. Маршрут пролегает через десять арктических субъектов России, включая Архангельскую область. Здесь экспедиционная колонна с частичкой Вечного огня, зажженного у мемориала "Защитникам советского Заполярья", проследует через Архангельск, поселки Пинега и Белогорский в город Мезень. После этого эстафету примет Ненецкий автономный округ.

В знак признательности подвигу павших героев участники церемонии возложили цветы к деревенскому мемориалу 55 жителей Каргополя, отдавших свою жизнь в боях с немецкими захватчиками. В Каргополе на главной площади в присутствии горожан состоялся вынос огня Победы, после чего перед собравшимися выступили оркестр областного управления МЧС и местные творческие коллективы.

Арктическая экспедиция памяти проводится в преддверии масштабных межведомственных опытно-исследовательских учений "Безопасная Арктика - 2025". Одной из ее целей является проведение сравнительных испытаний отечественных образцов вездеходной техники, оборудования, экипировки и снаряжения для решения задач в суровых условиях Арктики.

Всего участникам пробега предстоит преодолеть 14 тыс. км. Это серьезная проверка для стоящих на службе ведомства транспортных средств. В свою очередь конструкторы машин получают полезную обратную связь, что позволит доработать и донастроить разрабатываемые и используемые технологии.

Помощь в дороге

Как сообщает пресс-служба ГУ МЧС России по Архангельской области, участники арктической экспедиции МЧС России оказали помощь на дороге в Архангельской

области. На трассе в сторону Каргополя слетела с дороги и перевернулась легковушка. Пожилой мужчина и его внук выбрались из авто самостоятельно. Сотрудники МЧС России с помощью снегоболотохода "Бурлак" вытянули машину на дорогу.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22804327?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Биоресурсы

С какими успехами агропромышленный сектор на Ямале встречает Новый 2025 год

Вести-Ямал, 29/12/2024

Не газом единым. Ямал - удивительный регион и неотъемлемая часть Арктики. Добыча полезных ископаемых - одно из ключевых направлений в округе. Но выращивать в вечной мерзлоте овощи, причем, в производственных масштабах, обеспечивать свой и соседние регионы картофелем, рыбой и мясом, словно мы не Севере, а на юге - это тоже, оказывается возможно.

Ямальский агропромышленный комплекс показал, на что способны не только нефтяники с газовиками, но и северные аграрии.

С какими успехами сектор встречает Новый, 2025 год и чего удалось добиться ямальским фермерам по итогам уходящего - в обзоре Андрея Родионова.

Первоисточник:

https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/s_kakimi_uspekhami_agropromyshlenniy_sektor_na_yamale_vstrec

Политика

Путин: отечественные ледоколы вносят значимый вклад в безопасность судоходства

ТАСС, 28/12/2024

Президент РФ Владимир Путин направил приветствие участникам торжественной

церемонии подъема флага на атомном ледоколе "Якутия" в Санкт-Петербурге и отметил, что каждый созданный на отечественных верфях ледокол вносит значимый вклад в повышение безопасности судоходства в Арктике.

"Подчеркну, каждый созданный на отечественных верфях ледокол вносит значимый вклад в повышение безопасности судоходства в Арктике, транспортной доступности этого региона, в обеспечение круглогодичной навигации по Северному морскому пути. И конечно, глубоко символично, что подъем флага на "Якутии" проходит в юбилейный для российского атомного ледокольного флота год: ровно 65 лет назад, в декабре 1959 года был спущен на воду ледокол "Ленин" - первое в мире гражданское судно с ядерной силовой установкой", - говорится в телеграмме, опубликованной на сайте Кремля.

Глава государства отметил, что успешной реализацией этого грандиозного проекта является результат творческого труда ученых, самоотверженной работы корабелов Балтийского завода и специалистов многих других российских компаний. Кроме того, президент поблагодарил всех, кто принимал участие в создании этого современного судна, оснащал его передовыми технологиями, а также использовал новейшие материалы и инженерные решения.

Путин выразил уверенность в том, что ледокол "Якутия" укрепит потенциал отечественного атомного флота, поможет решению важных многоплановых задач, стоящих сегодня перед экономикой страны, и упрочению позиций России как морской державы. Также он пожелал всем новых успехов и всего наилучшего.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/22794419?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Развитие опорных пунктов Арктики впишут в новые нацпроекты отдельной строкой

СеверПост, 31/12/2024

Владимир Путин в перечне поручений по итогам Совета по стратегическому развитию и национальным проектам.

Поручил правительству в срок до 15 января доработать национальные проекты «Инфраструктура для жизни», «Эффективная транспортная система», «Семья», «Продолжительная и активная жизнь», «Молодёжь и дети» с учётом необходимости включения в них разделов, содержащих мероприятия мастер-планов опорных населённых пунктов Арктической зоны.

В них, в том числе, необходимо предусмотреть «возможность отнесения указанных мероприятий к отдельным аналитическим разделам с присвоением им специальных кодов в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», а также определить отдельные лимиты бюджетных ассигнований федерального бюджета на реализацию указанных мероприятий».

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/182063/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Международные отношения

МИД Дании: страна открыта для диалога по обеспечению интересов США в Арктике

ТАСС, 08/01/2025

Власти Дании открыты для диалога с США по обеспечению американских интересов в Арктике. Об этом заявил министр иностранных дел королевства Ларс Лёкке Расмуссен, комментируя последние заявления избранного президента США Дональда Трампа о Дании и Гренландии.

"В настоящее время у нас есть Содружество в Дании, а это означает, что мы в Содружестве - Дания, Гренландия и Фарерские острова - имеем коллективное обязательство найти свою позицию в этом немного более неопределенном мире. И это также предполагает, что мы берем на себя ответственность за заботу о нашей части Арктики, - сказал датский политик. - И это также включает в себя тот факт, что мы открыты для диалога с американцами о том, как мы можем сотрудничать еще более тесно, чем мы уже делаем, чтобы гарантировать реализацию американских амбиций".

Министр понимает интерес США к региону. "Мне кажется, что [избранный] президент на пути в Белый дом уделяет повышенное внимание Арктике, я могу это понять, - отметил он. - Мы также делаем это и с датской стороны, и в кругах НАТО. Мы не ищем трений, мы ищем сотрудничество".

По словам политика, интерес к Арктике со стороны многих стран является естественным. "Сейчас геополитика занимает больше места. В сочетании с тем фактом, что мы также наблюдаем таяние Арктики и открытие новых морских путей,

мы, к сожалению, также наблюдаем усиление соперничества между великими державами. Мы видим Россию, которая также перевооружается, мы видим Китай, который тоже начинает проявлять интерес", - утверждает он, подчеркнув, что "совершенно законно, что это отмечают и американская сторона, и НАТО, а значит и Содружество в Дании".

При этом глава МИД не думает, что Дания находится в состоянии внешнеполитического кризиса". "Я стараюсь учитывать реалии", - добавил он, призвав всех сохранять спокойствие.

Заявления по Гренландии

Трамп, выступая во вторник перед журналистами в своем поместье Мар-а-Лаго (штат Флорида), отказался гарантировать, что не прибегнет к решению вопросов о Панамском канале и Гренландии силовым путем или с помощью принуждения в экономической сфере. Ранее он заявлял, что США необходимо вернуть контроль над Панамским каналом, а также высказывался о присоединении Гренландии, являющейся датской автономией, к американской территории.

Впервые Трамп озвучил интерес к приобретению Гренландии, имеющей большое значение для обеспечения безопасности в Арктике, еще в 2019 году. Премьер-министр Дании Метте Фредериксен назвала тогда эту идею "абсурдной", что привело к отмене запланированного государственного визита Трампа в Данию.

На этот раз Фредериксен выразилась более дипломатично, заявив, что "Гренландия принадлежит гренландцам".

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/22836869?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

"Новые рубежи" Трампа: серьезны ли намерения расширить границы США

ТАСС, 28/12/2024

В исторической эволюции США, которые образовались в 1776 году как союз 13 штатов, понятие рубежа неизменно играло центральную роль в территориальном расширении, главным образом в западном направлении. В конце XIX века видный американский историк того времени Фредерик Тернер возвел концепцию

расширения и освоения новых рубежей в своего рода абсолюте, связав ее с формированием идеи американской исключительности, а также с развитием американского самосознания и самоидентичности, и даже со становлением американской демократии как таковой.

Сегодня же "делать Америку снова великой" вновь планирует избранный 47-й президент США Дональд Трамп. Заявляя о своих притязаниях на Панамский канал, Гренландию и даже Канаду, он явно идет по стопам своих предшественников.

Географическая экспансия как норма цивилизационного развития Америки

Насчитывается несколько исторических волн географической экспансии первоначального союза "чертовой дюжины" штатов. Первая началась в 1803 году приобретением Луизианы у Франции; за ней последовала вторая волна, завершившаяся в 1845 году, когда США расширились в северо-западном направлении — Америка вышла на тихоокеанское побережье в районе современного штата Орегон. Далее была территориальная экспансия в юго-восточном направлении, продолжавшаяся 15 лет, — США втянулись в ряд войн с Мексикой, итогом которых явилась аннексия Техаса, а впоследствии (по договору 1848 года) и территориальная уступка Мексики современным штатам Калифорния, Аризона, Юта, Невада, Нью-Мексико и Колорадо. После окончания Гражданской войны в 1867 году США "купили" у России Аляску общей площадью 1,5 млн кв. км.

В конце XIX века и в первой половине XX века Соединенные Штаты активно присоединяли острова и территории в районе Карибского бассейна и Тихого океана — например, аннексия Гавайских островов в 1898 году, рейдерский захват у Испании Пуэрто-Рико и Гуамских островов после окончания Испано-американской войны.

В 1903 году США, опираясь на военную силу, создали марионеточное государство Панама, которое ранее было частью Колумбии. 18 ноября того же года между Панамой и США был подписан договор Хейя — Бюно-Варильи, в соответствии с которым Вашингтон получал право "на вечные времена" размещать там вооруженные силы для обеспечения контроля над Панамским каналом (строительство началось в 1904 году и продолжалось 10 лет).

В марте 1917 года, в преддверии своего вступления на стороне Антанты в Первую мировую войну, США приобрели за \$25 млн золотом датские Виргинские острова, опасаясь, что архипелаг может перейти под контроль Германии. С 1941 по 1946 год Гренландия, также принадлежавшая Дании, была оккупирована войсками США, однако после окончания военных действий демократическая администрация Гарри

Трумэна нехотя вернула остров их исконным владельцам, пытаясь тем самым усилить позиции европейских стран в случае начала масштабной холодной войны против СССР на Европейском континенте.

Поэтому, на мой взгляд, не будет преувеличением сказать, что пространственное расширение США на протяжении почти 150 лет их существования было нормой их цивилизационного развития.

"Новые рубежи" Кеннеди и Трампа: далеко идущие параллели

После окончания Второй мировой войны США умерили свои аппетиты в приобретении новых территорий и даже стали проводить политику деколонизации. Правда, в начале 1960-х курс на взятие "новых рубежей" был реанимирован администрацией Джона Кеннеди. Хотя в тот период пространственная экспансия мыслилась прежде всего в связке с освоением космоса. Наиболее ярким проявлением этого стала провозглашенная в мае 1961 года программа пилотируемых полетов на Луну — "Аполлон", — которая была успешно реализована в июле 1969 года.

Позже "новые рубежи" стали ассоциироваться с установлением добрососедских отношений с латиноамериканскими соседями. В развитие этого подхода, в частности, при демократической администрации Джимми Картера в 1979 году США начали эксплуатировать Панамский канал совместно с Панамой (до этого был только для США). В 1999 году при демократической администрации Билла Клинтона они полностью передали зону Панамского канала под юрисдикцию Панамы.

С наступлением XXI века по мере нарастания провалов в реализации неолиберальной модели глобализационных процессов США все активнее стали апеллировать к имперскому опыту Америки. Опирались они здесь главным образом на доктрину Монро (сформирована в декабре 1823 года пятым президентом США Джеймсом Монро). Ее общий смысл и тогда, и в настоящее время сводится к тому, что Западное полушарие является американским "задним двором", сферой присутствия и влияния исключительно США.

Первым географическим рубежом американской территориальной экспансии в XXI веке теперь можно считать именно Гренландию.

"Сделаем Гренландию снова великой!"

Впервые республиканец Дональд Трамп озвучил идею "покупки" Гренландии в августе 2019 года, то есть во время своего первого президентского срока. В тот

период в США получила хождение концепция, согласно которой страна "владеющая Гренландией, владеет и всей Арктикой". Крупнейшему на Земле острову была отведена роль козырного туза в грядущей битве за Арктику, и администрация Трампа, исповедующая принципы коммерческой дипломатии, решила не мелочиться. Стоимость покупки Гренландии оценивалась в пределах от \$200 млн до \$1,7 трлн при среднем значении в \$533 млрд. При этом общая стоимость нефтегазовых месторождений острова измерялась \$350 млрд, редкоземельных минералов — \$600 млрд, будущих объектов недвижимости — порядка \$200 млрд.

Премьер-министр Дании Метте Фредериксен сухо отреагировала на американские инициативы, заявив, что "Гренландия не продается". В ответ Трамп отменил свой государственный визит в эту скандинавскую страну, и коллизия пятилетней давности на тот момент была исчерпана.

Однако после президентских выборов 5 ноября 2024 года Трамп вернулся к своей идее фикс, написав в социальных сетях, что в целях "обеспечения национальной безопасности и свободы во всем мире США считают, что владение и контроль над Гренландией являются абсолютной необходимостью". Нынешний премьер-министр Гренландии Моте Боуруп Эгgede рефреном ответил: "Гренландия наша. Мы не продаемся и никогда не будем ее продавать". Однако ситуация 2024 года резко отличается от 2019-го. США могут выиграть битву за остров площадью в 2,1 млн кв. км, если выбор перед Данией будет поставлен ребром, — либо увеличить военные расходы до 2% ВВП (сегодня составляют 1,4%), либо уступить Гренландию США.

Возвращение Панамского канала под контроль США — повторение сценария 1989 года?

Политика имперского шантажа в полной мере была продемонстрирована Трампом и в отношении Панама. В своем посте в социальных сетях он громогласно заявил о том, что тарифы, взимаемые с американских судов за прохождение Панамского канала, являются "несправедливыми и неразумными", и потребовал их резкого снижения. В противном случае "если принципы, как моральные, так и правовые, нашего великодушного жеста дарения канала Панаме не будут соблюдены, то мы потребуем, чтобы Панамский канал был возвращен нам полностью и без проволочек".

Реакция президента Панама Хосе Рауля Мулино была идентичной ответу Дании. Он заявил, что "суверенитет и независимость нашей страны не подлежат обсуждению". Однако следует иметь в виду, что 70% судов, проходящих через Панамский канал, идут в и из портов США. Поэтому совершенно очевидно, что снижение тарифов равнозначно экономическому разорению Панама.

Возвращение Панамского канала под контроль США в реальности, думаю, может быть осуществлено только военным путем. Не исключено, что может повториться сценарий вторжения Вооруженных сил США в Панаму, осуществленный в декабре 1989 — январе 1990 года администрацией Джорджа Буша — старшего (США свергли тогдашнего лидера Панамы Мануэля Норьегу). Тогда США задействовали мощную военную группировку — в Панаму вторглось 26 тыс. человек при поддержке 100 единиц бронетехники и 200 самолетов и вертолетов.

Кстати, при всей заурядности использования "дипломатии канонеров" против Панамы это вторжение в историографии США трактуется как важнейший поворот в американской внешней политике, когда Вашингтон преодолел так называемый вьетнамский синдром — то есть вернулся к политике масштабных интервенций в ключевых регионах мира, первой из которых стала война в Персидском заливе в августе 1990 — феврале 1991 года.

Канада как 51-й штат Америки, или Трамповский нарциссизм в действии
Установление "исконных" американских порядков на Северо-Американском континенте не ограничивается сегодня Гренландией и Панамой. Досталось и Канаде, вернее, даже не столько северному соседу США как таковому, сколько ее премьер-министру Джастину Трюдо. Так Трамп пустился в фантазии, что в том случае, если Канада "станет нашим 51-м штатом, то ее налоги могут быть сокращены более чем на 60%, ее бизнес немедленно увеличится вдвое и Канада будет защищена в военном отношении, как ни одна другая страна в мире". При этом он предложил "заменить" Трюдо на известного канадского хоккеиста Уэйна Гретцки.

На мой взгляд, в отличие от довольно серьезных планов трамповской администрации в отношении Гренландии и Панамы, канадскую эпопею следует считать попыткой установления в системе международных отношений принципов и практики типично трамповского нарциссизма. Фактически система начинает рассматриваться Дональдом Трампом как своего рода зеркало для самолюбования и собственного тщеславия. Личные отношения 47-го президента США с лидерами других государств мира — как дружественных, так и враждебных Вашингтону, — вполне возможно, станут доминирующей формой американского подхода к формированию межгосударственных взаимодействий. И без того кривое зеркало современной системы международных отношений будет принимать еще более причудливые формы и очертания, станет выступать достаточно мощным фактором дестабилизации сегодняшней неустойчивой системы взаимодействия на высшем государственном уровне и все в большей степени пронизываться симпатиями и

антипатиями личностного плана.

Первоисточник:

https://tass.ru/opinions/22793999?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Лидер оппозиции Канады пообещал не допустить вхождения страны в США

ТАСС, 08/01/2025

Лидер оппозиционной Консервативной партии Канады Пьер Пуальевр пообещал в случае победы на выборах не допустить вхождения страны в состав США и обеспечить безопасность ее границ, в том числе в Арктике.

"Канада никогда не станет 51-м штатом. Точка. Мы великая и независимая страна, - говорится в заявлении политика, которое он во вторник разместил в X. - Я буду драться за Канаду".

Пуальевр также утверждал, что в будущем намерен обеспечить полную безопасность границ Канады. "Когда я стану премьер-министром, мы восстановим наши вооруженные силы и вернем контроль над границей, мы вернем контроль над нашей Арктикой, чтобы не допустить туда Россию и Китай", - заявил оппозиционер. Он также обвинил нынешнего премьер-министра Джастина Трюдо в том, что тот не смог донести до американцев "эти очевидные вещи".

6 января Трюдо объявил, что покинет пост председателя правящей Либеральной партии Канады и уйдет в отставку с поста премьер-министра после избрания нового лидера либералов. Выборы в Канаде пока запланированы на октябрь, но в связи с уходом премьера в отставку могут состояться и раньше. В начале января руководитель исследовательской компании Nanos Research Ник Нанос сообщил, что Трюдо сейчас доверяют лишь 17,4% канадцев, тогда как рейтинг Пуальевра составляет 40%, поэтому у него есть все шансы стать следующим премьер-министром Канады.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/22834393?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

ТАСС, 28/12/2024

Деловой и научный форум "Северный форум - Индия" планируют провести в Дели в марте 2025 года. Об этом ТАСС сообщил исполнительный директор международной неправительственной организации губернаторов северных регионов Владимир Васильев.

"Предварительно, форум планируем провести 16 марта в Дели. Принимающими сторонами являются Международный фонд Вивекананды и Институт управления и устойчивого развития. Сейчас разрабатываем повестку, планируем провести четыре сессии", - рассказал он.

Как отметил Васильев, межстрановые форумы направлены на развитие делового, научного, образовательного, культурного обмена. В 2024 год состоялся форум "Северный форум - Китай: сотрудничество в области инновационных технологий по охране и развитию Арктики".

Индия является наблюдателем Арктического совета с 2013 года. Участвует в проектах изучению перелетных птиц, сохранению биологического разнообразия, изменению климата в Арктике. Из неарктических стран АТР статусом наблюдателя в международной организации также обладают Китай, Сингапур, Южная Корея и Япония .

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22791093?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Губернатор ЯНАО Артюхов выразил надежду на возвращение арктических международных связей

Ura.ru, 28/12/2024

Губернатор Дмитрий Артюхов сообщил, что Ямал продолжает следить за опытом стран Арктики, несмотря на сокращение международных связей. Такое заявление глава региона сделал на «Первом Ямальском Подкасте» в группе Ямальской филармонии VK.

«Внимательно смотрим на наш циркумполярный мир (так традиционно называют восемь стран Арктики — прим URA.RU)- это Скандинавия, Канада Аляска. Сегодня, конечно, нет таких прямых контактов, как некогда, — помню, когда все ездили друг к другу учиться, общаться. Во-первых, это тоже когда-то придет, вернется, но и

сегодня вся информация открытая», — сказал Дмитрий Артюхов.

Губернатор Ямала отметил, что информацию о зарубежном опыте сейчас можно получать в том числе из публичных отчетов. «Хоть мы и на разных языках говорим, нас объединяет жизнь на Севере, в таких климатических условиях», — рассказал губернатор Артюхов.

Первоисточник:

https://ura.news/news/1052862230?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Наука, культура и образование

На судах в Охотском море отметили 300-летие Первой Камчатской экспедиции Беринга

Российская газета, 03/01/2025

В Охотском море на судах, которые носят имена покорителей Арктики, подняли флаги в честь 300-летия Первой Камчатской экспедиции Витуса Беринга, передает "Россия 24".

"В наши дни Арктика играет очень важную роль в экономическом развитии России. Это стало возможным благодаря героическим усилиям таких первопроходцев, как Беринг, Овцын, Малыгин, Чириков", - подчеркнул Дмитрий Рыльков, капитан арктического танкера "Штурман Овцын".

Сейчас судно под именем Витуса Беринга доставляет снабжение для морских нефтегазодобывающих платформ на Дальнем Востоке.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/01/03/na-sudah-v-ohotskom-more-otmetili-300-letie-pervoj-kamchatskoj-ekspedicii-beringa.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

В ЦМИ МГУ подвели итоги работы в Арктике за год

Arctic Univers, 31/12/2024

Центр морских исследований МГУ имени М.В. Ломоносова подвел итоги работы в Арктике в уходящем году.

В отчете, в частности, говорится, что в лаборатории гидробиологии обработали 4763 гидробиологических пробы, передали более 3000 образцов в коллекцию беспозвоночных Российской Арктики, приняли участие в Дерюгинской съёмке бентоса Белого моря.

Управление проектно-изыскательских работ завершило самый поздний полевой рейс: экспедиция в Баренцево море вернулась 22 ноября.

Отдел экологических изысканий и мониторинга встретил 1379 морских млекопитающих, из которых почти 1/3 — моржи.

Отдел гидрометеорологических исследований выполнил 4 масштабных ледовых проекта, один из которых длился 8 месяцев.

В отделе гидрометеорологического моделирования автоматизировали отправку прогнозов, сопровождали 6 морских буксировок 24/7, предоставив свыше 700 прогнозов.

В отделе картографии подготовили более 2000 карт, часть которых отправилась в кругосветное путешествие.

Представители отдела международного сотрудничества приняли участие в 17 международных мероприятиях, включая площадки ООН и Арктического совета, активно участвовали в арктической повестке БРИКС.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20241231/32004.html?utm_source=yxnews&utm

Дрейф в Северном Ледовитом океане оказался непредсказуемым

Planet Today, 04/01/2025

Арктика продолжает притягивать исследователей. И нередко подкидывает новые вопросы. Это зона новых интересов нашей страны, поэтому ученым придётся разгадывать эти загадки.

В высоких широтах в эти дни работает экспедиция «Северный полюс-42». Она

пришла на смену завершившейся весной 2024 года экспедиции «Северный полюс-41». Участники проекта собрали множество полезной информации за время полугодовой работы. Этими данными будут пользоваться и ученые, и их последователи из очередной экспедиции.

Любопытно, что и сам дрейф прошлого проекта принёс немало сюрпризов. Принцип работы ледостойкой платформы «Северный полюс» особый. Её попросту вмораживают в льдину, и она дрейфует вместе с этим природным «фундаментом».

Оказалось, что траектория прошлогоднего дрейфа сама по себе удивительна. Никто не мог ее предвидеть, уверяют полярники. Хотя поначалу всё шло довольно стандартно, но затем «началось нечто странное, нарисовали замысловатые вензеля», — рассказывают члены экспедиции.

Начальник экспедиции «Северный полюс-41» Кирилл Фильчук признаёт, что мы ещё очень мало знаем о природе Арктики, предстоит многое изучать и открывать. Напомним: основной задачей экспедиции «Северный полюс-41» было уточнение внешней границы континентального шельфа в Арктике.

Первоисточник:

https://planet-today.ru/novosti/nauka/item/176941-drejf-v-severnom-ledovitom-okeane-okazalsya-nepredskazuemym?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3F

В ИПЭЭ РАН представили итоги изучения моржей в Арктике

Arctic Univers, 01/01/2025

Тяжёлые металлы распространены повсеместно и свободно циркулируют на земле, в атмосфере и в воде. В последние годы происходит изменение климата – сокращается общая площадь ледового покрова, идет стаивание ледников, а увеличение штормов способствует активному перемешиванию вод. Дополнительный вклад вносит сток больших рек, протекающих через большую часть материка. Все это способствует притоку и активному переносу тяжёлых металлов.

Морж является хорошим индикатором загрязнённости среды, в которой он обитает, т.к. находится на вершине трофической цепи и живёт около 40 лет. Сбор материала в разные годы будет иллюстрировать динамику загрязнения.

Сотрудникам Института проблем экологии и эволюции им. А.Н. Северцова РАН (ИПЭЭ РАН) удалось собрать и проанализировать пробы тканей моржей из разных районов Арктики.

Исследования кожи атлантического моржа из акватории Земли Франца Иосифа и Оранских островов (Баренцево море) показывают более высокий уровень тяжёлых металлов по сравнению с тихоокеанским моржом из Мечигменского залива (Берингово море). Уровень 6 металлов (кадмий, свинец, медь, ртуть, марганец, никель) в коже атлантического моржа был выше в 1,8–7,5 раз, чем у тихоокеанского.

Исследования показали, что у тихоокеанского моржа кадмий есть уже на ранних этапах развития эмбриона. В паре мать-эмбрион и мать-детеныш уровни некоторых металлов были даже выше, чем у их матерей. А у старых животных отмечается высокое содержание ртути и кадмия в почках и печени. Высокие концентрации тяжёлых металлов могут оказывать влияние на иммунитет животного, гормональный фон, репродукцию и выживание детенышей.

Поскольку кожа атлантического моржа содержит более высокий уровень тяжёлых металлов, чем у тихоокеанского, мы предполагаем, что их уровень во внутренних органах тоже будет выше. Для прояснения этого вопроса требуются дальнейшие исследования.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250101/32005.html?utm_source=yxnews&utm

Для развития Мурманской области как культурного центра Арктики в план включили мероприятия по укреплению инфраструктуры и создание кластеров

Мурманский вестник, 02/01/2025

Обновление пространств и материально-технической базы учреждений культуры Кольского Заполярья – в числе приоритетных направлений регионального стратегического плана «На Севере – жить», который был утверждён в конце декабря на заседании правительства Мурманской области.

Обновления не только позволят учреждениям приобрести современный облик, но и наполнят региональные музеи, библиотеки и досуговые центры новыми форматами

мероприятий и активностей, рассчитанных на северян разных возрастов. В числе самых масштабных проектов – реконструкция Дома культуры моряков и областного Дворца культуры имени Кирова.

Особое внимание в мероприятиях плана уделяется поддержке народного творчества, а также сохранению и популяризации культурных традиций коренных малочисленных народов Севера, которые лягут в основу проводимых в Кольском Заполярье масштабных событийных мероприятий – форумов, фестивалей и выставочных проектов.

Отдельный блок в стратегическом плане отведен креативным индустриям – одному из передовых направлений экономического развития Мурманской области. При поддержке региональных властей в Кольском Заполярье будет создано два культурных кластера, один из которых будет заниматься продвижением современного искусства, а второй консолидирует меры поддержки, связанные с кинопроизводством в регионе.

Первоисточник:

https://www.mvestnik.ru/news/ent/dlya-razvitiya-murmanskoy-oblasti-kak-kulturnogo-centra-arktiki-v-plan-vklyuchili-meropriyatiya/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fwww.mvestnik.ru

В Салехарде начала работу выставка «За полярным кругом»

Ямал-Медиа, 28/12/2024

Ямальские и столичные художники создали более 60 уникальных картин, посвященных красоте северной природы и культуре ненецкого народа, передает корреспондент «Ямал-Медиа».

Творческий материал подготовлен в рамках экспедиции «АРКТИКА. Пленэр 2024 на Земле Надежды». Участники экспедиции исследовали традиционный образ жизни коренных народов Севера на территории этностойбища «Земля Надежды» и природного парка «Ингилор».

На выставке представлены работы Ольги Ефремовой, Ирины Привозновой, Михаила Смирнова и Юлии Эрдни-Араевой, Айгерим Сыздыковой. Кроме того, на выставке представлены работы на камнях самобытной ненецкой художницы Зои Неркаги.

Познакомиться с выставкой «За полярным кругом» можно в музейно-выставочном комплексе им. И. С. Шемановского до 27 января.

Первоисточник:

https://yamal-media.ru/news/v-saleharde-nachala-rabotu-vystavka-za-poljarnym-krugom?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

На Ямале открылась выставка «За Полярным кругом»: итоги творческой экспедиции на этностойбище «Земля Надежды» и в парк «Ингилор»

GoArctic.ru, 28/12/2024

В конце лета 2024 года пять московских художников и один литератор две недели провели в Ямало-Ненецком автономном округе (ЯНАО – Ямале) в творческой экспедиции «Арктика. Пленэр-2024 на Земле Надежды», наблюдая, подмечая и зарисовывая, как живут представители коренных малочисленных народов Севера на территории этностойбища «Земля Надежды». Кроме того, художники побывали в природном парке «Ингилор», в питомнике овцебыков, – GoArctic писал об этой арт-экспедиции. Результат работы художников – выставка «За Полярным кругом», открывшаяся в Музейно-выставочном комплексе (МВК) имени И. С. Шемановского, расположенном в столице округа Салехарде. Выставка в Салехарде продлится до 27 января 2025 года, а затем посетит другие города Ямала и Москву, сообщает пресс-служба департамента внешних связей ЯНАО.

На выставке представлены работы: Ольги Ефремовой, литератора Наталии Нестеровой, Ирины Привозновой, Михаила Смирнова, Айгерим Сыздыковой и Юлии Эрдни-Араевой. Кроме картин и этюдов москвичей, на выставке экспонируются работы на камне ненецкой художницы из Приуральского района Зои Неркаги.

По возвращении с пленэра художники провели пресс-конференцию, на которой рассказали о наиболее ярких впечатлениях. К примеру, Михаил Смирнов отметил такой непривычный для современного горожанина факт, что тундра для местных жителей – дом, «интерьер», место, где он ест, спит: «Ты идешь по тундре и вдруг видишь какой-то предмет – он кому-то принадлежит, и все там живущие знают об этом, никто не трогает. Это очень непривычно для города». Всю окрестную природу, всю тундру коренные жители оставляют как один большой «дом».

Арт-экспедиция была организована АНО «Центр развития и поддержки этностойбища «Земля Надежды» и членом Московского Союза художников Юлией

Эрдни-Араевой, ранее уже посещавшей Ямал и создавшей ряд работ с изображением оленей и овцебыков.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/kultura/na-yamale-otkrylas-vystavka-za-polyarnym-krugom-itogi-tvorcheskoy-ekspeditsii-na-etnostoybishche-zem/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Ученые обнаружили следы тропического климата в Арктике 56 миллионов лет назад

Регионы России, 28/12/2024

Сотрудники геологического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова совместно с коллегами из США и Великобритании провели исследование в Арктическом океане, в ходе которого были выявлены карбонатные постройки, напоминающие коралловые рифы. Эти образования, по предварительным данным, существовали 56-45 миллионов лет назад в эпоху эоцена в районе поднятия Менделеева неподалеку от Северного полюса.

Уникальность данного открытия заключается в том, что такие карбонатные структуры в современности формируются преимущественно в экваториальных и тропических океанах. Исследователи отметили, что размер этих древних построек сопоставим с современными, что позволяет предположить, что климатические условия в Арктике в тот период были тропическими. Однако, по мере изменения климата, произошел резкий переход к похолоданию.

Профессор Анатолий Никишин, участвовавший в исследованиях, подчеркнул, что полученные результаты являются важной основой для изучения изменений климата на Земле в кайнозое (66-0 млн лет назад). Вместе с коллегами Никишин планирует разработать новый международный проект, направленный на исследование резких изменений климата в Арктике за последние 56 миллионов лет.

Работа была опубликована в авторитетном журнале Gondwana Research, что подчеркивает значимость этих научных достижений для глобальной климатической науки.

Первоисточник:

https://gosrf.ru/uchenye-obnaruzhili-sledy-tropicheskogo-klimata-v-arktike-56-millionov-let-nazad?utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%2Fnews%2Fsearch

Regnum, 28/12/2024

Почему в госпрограммах по поддержке искусства нет творческих экспедиций в Арктику? Почему Арктика выпала из культурного пространства России в 1990-е? Почему добычу газа в Арктике надо сопровождать созданием произведений искусства? На вопросы ИА Регнум ответил заместитель председателя Государственной думы РФ Пётр Толстой.

Пётр Олегович, вы были в Арктике?

Да, мне повезло, я там был. На атомном ледоколе «50 лет Победы» ходил на Северный полюс. Для меня это было очень сильное впечатление. Казалось, что мне придётся десять дней скучать, смотреть на снег и лёд. Я взял с собой много книжек и ни одну не открыл, потому что действительно смотрел на лёд, на богатство природы Русской Арктики, и это ни с чем не сравнимое впечатление.

Незаслуженно забытый край! Долгое время у России не было возможности осваивать Арктику. Это как с космосом — надо его покорять, но для этого нужны большие ресурсы. Сейчас, слава богу, пришло понимание этой необходимости, и наш президент поставил задачи по Севморпути и по освоению Арктики в целом.

Многое делается, но это первые шаги. Чтобы они превратились в уверенную поступь в Русской Арктике и нашей истории, нам необходимо понимание общества — насколько это богатый и красивый край, насколько важно для России развивать северные территории.

И здесь огромная роль принадлежит тем, кто владеет сознанием людей: писателям, художникам, композиторам. Я очень надеюсь, что практика, когда творческим людям помогают поехать в Арктику и поделиться впечатлениями о ней с читателями и зрителями, продолжится. Чтобы каждый русский смог открыть для себя этот край.

Как Арктика вошла в вашу жизнь через искусство?

Начиная с «Двух капитанов». Мне повезло, я работал с легендарным Артуром Николаевичем Чилингаровым. Знаю многих людей, работающих в Арктике, они с сильным характером, очень достойные и понимающие свой долг. Именно через понимание долга очень порядочные.

Раньше искусство сопровождало освоение Арктики, чтобы привлечь туда молодёжь. Какие сейчас задачи искусства в Арктике?

Мне сложно ставить какие-то задачи перед людьми искусства. Увидев Север, они прекрасно понимают, что Россия без Арктики существовать не может. Что нужно, чтобы наша молодёжь стремилась, несмотря на суровый климат, развивать этот огромный регион.

Я был на конкурсе, который по арктическим проектам организовал физтех среди молодых учёных. Там было много интересных идей, которые касались наших северных территорий. Чтобы молодые люди поверили и поехали на Север, им должно быть интересно.

Почему в 1990-е годы прервалась традиция освоения Арктики силами людей искусства?

В 1990-е было не до Арктики. Проблемы материального характера давили на общество, денег не было не только у людей, но и у государства. Такая парадигма выживания и первоначального накопления капитала. Сейчас иная ситуация: создана инфраструктура Северного морского пути, «Росатом» совместно с государством активно занимается инфраструктурой Арктики. Это совсем другой подход, чем в 1990-е, когда была задача хотя бы сохранить людей работающих на метеостанциях, в аэропортах, поселениях.

Как людям творческих профессий помочь прийти в Арктику?

Однозначного ответа нет. Помочь могут те, кто там работает, — они заинтересованы в первую очередь. У нас был опыт творческих экспедиций на судне «Михаил Сомов» с Первой горнорудной компанией Росатома, с Императорским православным палестинским обществом. Есть механизмы для того, чтобы создать условия поехать и увидеть всё своими глазами. Надо, чтобы те предприятия, которые работают в арктической зоне, понимали, что для них важно, чтобы люди в материковой России видели, что происходит на Севере. Сказать «Купите билет на Север и езжайте» не получится.

Есть госпрограммы поддержки культуры и искусства в России. Считаете ли вы, что в них нужен раздел по Арктике?

Это вопрос, скорее, к Министерству культуры России, которое реализует эту госпрограмму. Такой запрос у общества есть. В этом бюджетном цикле денег на это не выделено. Надеюсь, что рано или поздно мы сдвинем это дело с места, и появятся возможности для творческих людей поехать в Арктику.

В 2025 году, к 500-летию Северного морского пути, АНО «Центр «Арктические инициативы» начинает Великий северный поход. Это будет такой сплав

многонационального сотрудничества в искусстве на службе будущего Арктики.

Великий Северный поход — отличный проект. У нас, конечно, исторически вся Россия — композит из многонационального общего усилия, которое сделал наш народ, строя великую страну. Целина, Арктика, строительство, много вещей, которые стали примером многонационального единства. Хорошо было бы привлечь деятелей культуры к этому, потому что они могут свои яркие впечатления передать тем людям, которые непосредственно не участвовали в походе, но хотели бы. Это важно, надо вместе работать, мне кажется.

Планируется экспедиция представителей творческих профессий на ледоколе «50 лет Победы» к Северному полюсу.

Это очень здорово, Арктика завораживает и сплачивает людей вне зависимости, где они, — на ледоколе или где-то ещё. Недаром президентская программа «Кадровые резервы» отправляла воинов, которые вернулись с СВО, в арктический поход, где выковывался командный дух. Очень хорошо, если в подобных мероприятиях примут участие и представители творческих профессий, о которых часто забывают.

Первоисточник:

https://regnum.ru/news/3938395?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referr

Оборона и безопасность

Sun: Военный конфликт с Россией в Арктике приведет к поражению НАТО

Российская газета, 07/01/2025

Военные НАТО не готовы к серьезному столкновению с Россией в Арктике, пишет британская газета The Sun.

Эксперты, чье мнение приводится в статье, считают, что даже армия США не обладает необходимой подготовкой для проведения операций в условиях Арктики, а натовские войска вряд ли смогут выжить там "еще до начала боя".

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/01/07/sun-voennyj-konflikt-s-rossiej-v-arktike-privedet-k-porazheniiu-nato.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fd

Подводники Северного флота отрабатывают подледное плавание в Арктике

ГТРК "Мурман", 03/01/2025

В 2025 году подледное плавание станет одним из ключевых направлений подготовки экипажей атомных подводных лодок Северного флота, сообщили в пресс-службе флота. Подводники пройдут теоретическую и практическую подготовку для работы в арктических условиях. Особое внимание будет уделено экипажам ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, которые совершенствуют военно-морскую выучку в сложных условиях подо льдом.

В 2024 году атомные подводные крейсера "Император Александр III" и "Красноярск" успешно прошли маршрут подо льдами Арктики и прибыли на Тихоокеанский флот в пункты постоянного базирования. "На Северном флоте накоплен значительный опыт применения атомных подводных лодок проектов "Борей" и "Ясень", в том числе в арктических широтах", - подчеркнули в пресс-службе флота.

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-29623--podvodniki-severnogo-flota-otrabotayut-podlednoe-plavanie-v-arktike?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

NORAD следит за воздушной координацией сил РФ и КНР в Арктике

ТАСС, 30/12/2024

Объединенное командование аэрокосмической обороны Северной Америки NORAD внимательно следит за развитием координации действий военных РФ и КНР в воздушном пространстве Арктики. Об этом заявил агентству The Canadian Press глава командования Грегори Гийо.

Он напомнил, что в июле самолеты Воздушно-космических сил (ВКС) России и Военно-воздушных сил (ВВС) Народно-освободительной армии Китая (НОАК) провели первое совместное воздушное патрулирование в Арктике. "Так как они продолжают действовать там все больше, это, безусловно, привлекает наше внимание, и мы очень пристально за этим следим", - сказал Гийо.

Он утверждал, что координация ВКС РФ и ВВС НОАК находится на таком уровне, что "они могут безопасно действовать только в одном районе" Арктики. Гийо также

считает, что российским и китайским военным может потребоваться несколько десятилетий, чтобы выстроить такую же систему взаимодействия, какая сейчас есть в этом регионе у военных из Канады и США в рамках NORAD.

Первоисточник:

https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/22805041?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

На Северном флоте рассказали о работе летчиков-противолодочников в Арктике

ИА "Красная весна", 02/01/2025

Экипажи самолетов противолодочной обороны Ту-142 смешанного авиационного корпуса Северного флота в 2024 году преодолели больше восьми тысяч километров, 2 января сообщила пресс-служба флота.

«Все полеты были выполнены в строгом соответствии с международными правилами и договорами об использовании воздушного пространства без нарушения границ приморских государств», — заявили в пресс-службе.

Отмечается, что средняя продолжительность полетов составила 12 часов. На Северном флоте подчеркнули, что помимо воздушного патрулирования, летчики проводили ледовую разведку и мониторинг обстановки в Арктике.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/c76650f1?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3

Военные моряки готовятся обеспечивать безопасность Северного морского пути

Российская газета, 05/01/2025

Арктическая группировка Северного флота готовится к четырнадцатому походу. Военные моряки будут обеспечивать безопасность на Северном морском пути.

Видео о предыдущем походе в Арктику представила в воскресенье пресс-служба Северного флота. "РГ" уже писала о прошедшем походе. Тогда моряки провели

более 80 корабельных боевых и судовых учений, отработали 13 эпизодов тактического учения отряда боевых кораблей с применением практического оружия. Своими действиями они защищали островные и континентальные территории России в Арктике от "неприятелей", обеспечивали безопасность морского судоходства.

В новом походе военные моряки также проведут боевые учения. Обеспечивать группировку боевых кораблей будут суда вспомогательного флота и аварийно-спасательного отряда. Военнослужащие береговых войск отработают высадку техники и личного состава на неизвестные побережья арктических островов и континента. Кроме того, в ходе учений окажут помощь условному судну, потерпевшему аварию в арктических морях и будут спасать людей на воде. Экипажи "досмотрят" и подозрительные суда.

Первоисточник:

https://rg.ru/2025/01/05/reg-szfo/voennye-moriaki-gotoviatsia-obespechivat-bezopasnost-severnogo-morskogo-puti.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Вечный огонь с мемориала «Защитникам Советского Заполярья» достиг Республики Коми

Хибины (Заозерск), 07/01/2025

Российские спасатели добрались до Республики Коми. В рамках экспедиции «Безопасная Арктика — 2025» сотрудники МЧС посетили 7 населенных пунктов Ненецкого автономного округа, сообщила пресс-служба ведомства.

В руках у мурманского спасателя Эдуарда Барахтина все это время находится Вечный огонь с мемориала «Защитникам Советского Заполярья». Символ памяти преодолевает в экспедиции 14 тыс.км.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-vechnyy-ogon-smemoriala-zashchitnikam-sovetskogo-zapolyarya-dostig-respubliki-komi-390389/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Сеть не ловит - это Арктика! Страничка дневника "Эстафеты памяти" в Ненецком автономном округе НАО

В Мурманске 25 декабря стартовала арктическая экспедиция МЧС России, которая посвящена 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. В январские каникулы эстафету передали в НАО. Как в нашем округе прошли памятные мероприятия и важные учения, что здесь делают блогеры и кто сопровождает частичку Вечного огня по стране – читайте далее.

Чем можно удивить спасателей Урала? Тех, кому довелось тушить сложные пожары на крупных промышленных предприятиях — когда огонь пожирает тысячи квадратных метров и не торопится стихать вот уже несколько часов; кто в огромной тяжёлой форме ползёт по узким лабиринтам задымлённого подвала, эвакуирует людей из загоревшихся домов; кто всегда в боевой готовности.

Ответ прост — отправьте их в Арктику. Местный колорит, северная природа и совсем другие условия работы впечатлят даже самых опытных сотрудников.

Так, профессиональные пожарные и блогеры Сергей Черкасов из Екатеринбурга и Ростислав Железнов из Пермского края оказались в Заполярье. Ребятам выпала честь сопровождать большую экспедицию МЧС России — «Эстафету памяти».

— Мы 25 дней будем в этой экспедиции. Начали 25 декабря в Мурманске, Новый год встречали в Архангельске. Потом переехали в Ненецкий автономный округ: 4 января были в селе Несь. Сейчас вот едем в Коми. И так до Салехарда будем в пути, дальше нас сменят два других блогера. Но мы бы остались ещё — желание есть, — рассказывают Сергей и Ростислав.

Будем знакомы

Сергей Черкасов служит в МЧС России уже шесть лет. На работу в пожарную часть его пригласил товарищ. Собеседник наш сначала посмеялся, потом пораздумал и согласился.

— Помню свой первый выезд на пожар: только заступил на дежурство, уже через час — вызов. Казалось, такая суета, все что-то просят принести, подать, — улыбается Сергей.

Самым сложным за время его работы был пожар на заводе по переработке пластиковых изделий. К работам приступили в два часа дня, закончили лишь к шести утра:

— Когда мы приехали, площадь пожара была четыре тысячи квадратов, через час увеличилась до восьми. Всем раздали боевые участки, мы были закреплены и

работали только на них. Огонь невозможно было потушить, казалось, заливали его бесконечно. Всё, что могло сгореть, — сгорело, крыша обвалилась.

О буднях пожарного и специфике своей работы Сергей рассказывает в личном блоге. Это увлечение и позволило нашему собеседнику отправиться в Арктическую экспедицию: пресс-центр МЧС России по Свердловской области предложил пожарному проехать по маршруту «Эстафеты Памяти».

— Во время экспедиции нравится с людьми знакомиться. Везде разный менталитет, манера общения. Интересно наблюдать за работой спасателей в Арктике: у вас другая техника, своя специфика. К примеру, у нас на Урале есть спасатели, которые работают именно в горах, но нет подразделений по маломерным судам — у вас очень много водоёмов. Мне хотелось бы больше поработать самому, попробовать себя в чём-то новом. Такая возможность представилась на учениях в Мурманске и Архангельске. Это важный опыт, — рассуждает Сергей.

Продолжил династию

Его медийный напарник Ростислав Железнов служит пожарным в городе Губахе Пермского края. С профессией он определился ещё ребёнком: перед глазами всегда был пример — любимый дедушка прошёл путь от обычного пожарного до начальника отряда.

Однако на службу Ростислав поступил не сразу. На пути всегда встречались какие-то преграды. Родные уже начали отговаривать, мол, придумай план «Б».

— Я твердил, что всё равно стану пожарным, шёл к цели. Когда устроился на работу, розовые очки, конечно, спали, увидел профессию изнутри. Но не разочаровался, работа моя нравится, — говорит Ростислав.

Блогером он стал случайно: когда-то выложил в одну из социальных сетей фотографию с работы, снимок попал в рекомендации и на харизматичного парнишку стали активно подписываться люди. Только вот караул, где начал свой путь пожарный, такое хобби сперва не одобрил:

— Я новенький, молодой да ещё и блогер. А мои коллеги — мужики, которые работают по 18 лет в пожарке. Они сначала ворчали: «Меня не снимай, не выкладывай!». А потом как-то смирились. И даже наш «старичок» — один из самых опытных пожарных Володя Бердников — подхватил это увлечение. Когда огонь потушен, можем снять что-то вместе.

Ростислав Железнов вместе с рыжим котёнком Персиком, который присоединился к арктической экспедиции МЧС России и стал частью всех событий. Фото из личного

Для Ростислава в блоге главное — показать реальную жизнь пожарных. Обычных людей, которые могут в выходной день повеселиться с друзьями, но в то же время серьёзны и ответственны на службе.

— Люди задумываются о нашей работе, когда видят проезжающую с мигалками машину или когда что-то сгорело у них самих. Я веду страницу нашей 63-ей пожарной части, рассказываю о каждом происшествии. Это и пропаганда пожарного дела, и профилактика: когда человек в ленте новостей видит информацию о пожарах, он задумывается, старается быть осторожнее, — продолжает собеседник.

Увлечение работе не мешает: видео часто снимает экшен-камера, закреплённая на груди. Порой можно достать и телефон, в Арктической экспедиции для ребят это основной инструмент: ролики о памятных мероприятиях и учениях они монтируют по пути из одного населённого пункта в другой.

— Дорога занимает много времени. Но каждый регион оставляет свои впечатления. Мурманск удивил полярной ночью, когда на часах 14:00, а кругом такая темень. В Карелию приехали днём, а там небо прямо розовое, очень красивое! Архангельск запомнился масштабными учениями. НАО — тундрой. Ещё очень хотелось увидеть оленей, жаль, что так и не повстречали, — говорит Ростислав.

Сохранить память

В Ненецком автономном округе «Огонь Победы» прошёл по семи населённым пунктам — Несь, Коткино, Оксина, Великовисочное, Пылевец, Нарьян-Мар и вахтовый посёлок Харьегинский. Экспедиция пролегла по маршруту оленно-транспортных батальонов.

В память о героической обороне Заполярья сотрудники МЧС России возлагали цветы к мемориалам, посвящённым Великой Отечественной войне. Частицу огня, взятую у подножия мемориала Защитникам Советского Заполярья в годы Великой Отечественной, сопровождает по стране мурманчанин Эдуард Барахтин:

— Моя задача — провести частицу Вечного огня, чтобы она не потухла. У меня есть опыт, я вожу частицу Благодатного Огня на праздник Пасхи в Мурманск уже 16 лет. Когда МЧС России обратилось ко мне за лампой, я с удовольствием её одолжил и спросил, кто будет её везти, чтобы огонь не погас. Мне предложили самому проделать этот путь, и я согласился.

Эдуард рассказывает, для него участие в экспедиции — погружение в историю

страны. Много новой информации, личных историй о подвигах дедов он узнал в регионах России.

Учения и реальная помощь людям

Важнейшая задача арктической экспедиции — на практике отработать действия при наиболее характерных для Севера происшествиях.

Так, возле деревни Пылемец спасатели эвакуировали людей, которые попали на снегоходе в снежный слуз. А на дороге Нарьян-Мар — Усинск легенда учений была следующая: машина съехала в кювет, в ДТП пострадали два человека. Необходимо оказать первую помощь.

А вот в Архангельской области участники экспедиции пришли на выручку и при реальных происшествиях. На озере Мглинское застрял трекол с шестью людьми, транспорт вытянули из полуметрового слуза.

А на трассе Архангельск — Мезень снесло легковушку: на дорогу выбежала собака, водитель ушёл от столкновения. Из автомобиля мужчина выбрался самостоятельно, но вернуть машину на дорогу удалось с помощью снегоболотохода «Бурлак».

— Возможность оказать реальную помощь по пути следования для нас значима. Местами сеть не ловит — это Арктика! А здесь мы — в нужное время в нужном месте, — делятся спасатели.

Из НАО в Коми

Последним населённым пунктом экспедиции в НАО стал вахтовый посёлок Харьягинский. Почтили память предков сотрудники компании «ЛУКОЙЛ»: каждый взял в руки портрет героя своей семьи, который не побоялся отдать жизнь в годы Великой Отечественной. Целый бессмертный полк выстроился, чтобы принять «Эстафету Памяти».

Далее сотрудники МЧС и участники экспедиции отправились к стеле «Полярный круг», чтобы передать лампу с частицей Вечного огня в Республику Коми.

— Докладываю о завершении третьего этапа эстафеты на территории Ненецкого автономного округа. Мы прошли более 760 километров пути на различных видах транспорта. Было отработано две вводных, проведено более 20 мероприятий патриотической направленности. Уважаемые коллеги, желаю вам успешно пройти участок маршрута по территории вашего субъекта, — напутствовал первый заместитель начальника ГУ МЧС России по Ненецкому автономному округу Владимир Антонов.

Масштабная экспедиция МЧС России продолжается. Впереди — ещё шесть арктических регионов. Общая протяжённость маршрута — более 14 тысяч километров. Последним «Эстафету Памяти» примет Чукотский АО. Здесь спасатели преодолеют около 2,5 тысяч километров и проведут большие учения. Полный дневник экспедиции публикуется на страницах МЧС России в социальных сетях.

Первоисточник: <https://nao24.ru/obshestvo/43706-set-ne-lovit-jeto-arktika-stranichka-dnevnika-jestafety-pamjati-v-neneckom-avtonomnom-okruge.html>

Промышленность и технологии

Югра вместе с Тюменской областью и Ямалом продолжит цифровую трансформацию нефтегазовой отрасли

РИЦ "Югра", 28/12/2024

Западно-Сибирский межрегиональный научно-образовательный центр, который объединил потенциал Югры, Ямала и Тюменской области, продолжит работу по цифровой трансформации нефтегазовой отрасли. Об этом сообщил губернатор автономного округа Руслан Кухарук по итогам заседания наблюдательного совета Тюменского государственного университета вместе с Министром науки и высшего образования РФ Валерием Фальковым, первым заместителем председателя Совета Федерации РФ, секретарем Генерального совета «Единой России» Владимиром Якушевым, главами регионов.

«Усилим работу в рамках приоритетных направлений центра, таких как цифровая трансформация нефтегазовой отрасли, исследования в Арктике, вопросы биологической безопасности и образования. Югорскими специалистами уже реализуются 16 научно-исследовательских проектов по всем тематическим фокусам», — написал Руслан Кухарук на своей странице в соцсети «ВКонтакте».

В соответствии с инициативой президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина, в рамках национального проекта «Наука и университеты» образовательные и научные учреждения Югры, Тюменской области и Ямала объединились в Западно-Сибирский межрегиональный научно-образовательный центр (НОЦ). Теперь они совместно занимаются научно-исследовательской и образовательной деятельностью.

Первоисточник:

https://informugra.ru/news/obrazovanie/yugra-vmeste-s-tyumenskoy-oblastyu-i-yamalom-prodolzhit-tsifrovuyu-transformatsiyu-neftegazovoy-otra/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.r

Головной танкер-газовоз «Алексей Косыгин» класса Arc7 завершил ходовые испытания

Медиапалуба, 02/01/2025

Головной танкер-газовоз «Алексей Косыгин» класса Arc7, строящийся на судостроительном комплексе «Звезда» в Приморском крае, завершил ходовые испытания. Об этом сообщает портал «Нефтегаз» со ссылкой на данные сервиса MarineTraffic.

Напомним, что первый российский СПГ-газовоз вышел на ходовые испытания 25 декабря.

«Алексей Косыгин» является головным судном в серии танкеров для проекта Арктик СПГ-2 проекта Yamalmax Samsung 172 (SN2366), тип Алексей Косыгин. Резка металла для судна началась в ноябре 2020 года, а торжественная закладка киля – в июне 2021 года. Ввести судно в эксплуатацию планируют в начале 2025 года. Газовоз будет работать в рамках обслуживания проекта Арктик СПГ-2.

Танкеры-газовозы СПГ ледового класса ARC 7 предназначены для перевозки сжиженного природного газа и способны работать в суровых климатических условиях и преодолевать лед толщиной 2 метра. В движение судно приводят три уникальных винторулевые колонки, производство которых локализовано в Большом Камне на предприятии ВРК «Сапфир».

Первоисточник:

https://paluba.media/news/185431?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

"Северное ПКБ" представит судно-снабженец для Севморпути

ТАСС, 30/12/2024

АО "Северное проектно-конструкторское бюро" ("Северное ПКБ", СПКБ) на предстоящей в 2025 году выставке "Нева" представит судно-снабженец для Севморпути. Об этом ТАСС сообщили в бюро по итогам его работы в 2024 году.

"Диверсификация диктует нам новые условия. Поэтому в будущем, 2025 году, "Северное ПКБ" сделает упор на гражданскую продукцию. На предстоящей

выставке "Нева" к демонстрации предполагается судно-снабженец для Севморпути", - сказал собеседник агентства.

Он напомнил, что в 2024 году АО "Северное ПКБ" приняло участие в двух международных выставках - "Флот-2024 и "Армия-2024". Ключевыми экспонатами выставок стали многоцелевой фрегат проекта 22356 и обновленная версия фрегата проекта 11356. Эти корабли несут на борту ударное и зенитное ракетное оружие, позволяющее в полном объеме решать все поставленные перед ними задачи. Также они вооружены артиллерийскими установками, торпедными аппаратами, могут принимать на борт противолодочный вертолет.

Собеседник агентства отметил, что все проекты "Северного бюро" отличает их модульность - возможность гибкого изменения характеристик и возможностей под запросы конкретного заказчика. Именно это качество кораблей, спроектированных в СПКБ, уже долгие годы позволяет бюро оставаться лидером военно-технического сотрудничества России с разными странами в части поставки боевых надводных кораблей разных классов.

Он сказал, что в уходящем 2024 году "Северное ПКБ" вошло в состав Научно-производственного арктического кластера Санкт-Петербурга, что позволит бюро содействовать в реализации своих предложений по строительству судов-снабженцев для Арктики.

Первоисточник:

[https://tass.ru/armiya-i-](https://tass.ru/armiya-i-opk/22801911?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru)

[opk/22801911?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru](https://tass.ru/armiya-i-opk/22801911?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Ftass.ru)

Глава Росатома: ледокол «Сталинград» проекта 22220 будет заложен в 2025 году

Флагман, 28/12/2024

Ледокол «Сталинград» проекта 22220 будет заложен в 2025 году. Об этом сообщает телеграм-канал госкорпорации «Росатом» 27 декабря.

«Генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев встретился с моряками «Атомфлота». Он обсудил с командным составом прошедшую навигацию и опыт эксплуатации ледоколов проекта 22220», – говорится в сообщении.

«В январе 2024 года был заложен новый атомоход «Ленинград». В ноябре мы спустили на воду атомоход «Чукотка». Президент РФ участвовал в обоих мероприятиях, что свидетельствует о большом личном внимании главы государства ко всему, что касается Арктики. И, наконец, совсем скоро мы поднимем государственный флаг на ледоколе «Якутия», который после этого официально вступит в состав «Атомфлота». В следующем году мы заложим еще один ледокол – «Сталинград». Мы с понятным нетерпением ждем новые атомные суда, потому что понимаем: без них нельзя выполнить те задачи по развитию Северного морского пути, которые ставит перед нами государство», – заявил Алексей Лихачев.

Ранее сообщалось, что Российский морской регистр судоходства выполнил освидетельствование главного распределительного устройства для установки на универсальном атомном ледоколе «Ленинград» – пятом судне проекта 22220.

Первоисточник:

<https://flagman->

[news.ru/news/cudoctroenie/_glava_rocatoma_ledokol_ctalingrad_proekta_22220_budet_zak](https://flagman-news.ru/news/cudoctroenie/_glava_rocatoma_ledokol_ctalingrad_proekta_22220_budet_zak)

НЭС «Михаил Сомов» встал на плановый ремонт в Архангельске

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 28/12/2024

Научно-исследовательское судно (НЭС) «Михаил Сомов» встал на плановый ремонт в плавдок судоремонтного завода ОСК «Красная Кузница».

Корабелы судоремонтного завода «Красная Кузница», архангельского филиала Центра судоремонта «Звездочка» ОСК, успешно провели операцию по постановке в плавдок НЭС «Михаил Сомов». Запланирован плановый осмотр подводной части судна перед предстоящей навигацией.

НЭС «Михаил Сомов» называют ветераном арктических маршрутов. Судно участвовало в двадцать одной советской и российской Антарктических экспедициях.

Сегодня НЭС продолжает выполнять рейсы по перевозке грузов на полярные станции, погранзаставы, нефтяникам, военным в Арктику.

Первоисточник:

<https://b->

[port.com/news/302859?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%](https://b-port.com/news/302859?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fb-port.com%2Fnews%2F302859)

Первый танкер для проекта «Арктик СПГ 2» вышел на испытания с ССК «Звезда»

Нефть и капитал, 28/12/2024

Танкер класса Arc7 «Алексей Косыгин», изготовленный на ССК «Звезда» для «Арктик СПГ 2», начал испытания в Уссурийском заливе.

Газовоз ледового класса Arc7 «Алексей Косыгин» начал испытания в открытом море, покинув доки судостроительного комплекса «Звезда», показывают данные Kpler. Танкер изготовлен на «Звезде», один из трех завершенных судов из партии в 15 газовозов Arc7, которые НОВАТЭК заказал на верфи для своего проекта «Арктик СПГ 2».

Собеседники «Коммерсанта» говорят, что испытания продлятся до февраля.

Первоисточник:

https://oilcapital.ru/news/2024-12-28/pervyy-tanker-dlya-proekta-arktiki-spg-2-vyshel-na-ispytaniya-s-ssk-zvezda-5289192?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

На атомоходе «Якутия» подняли флаг

СеверПост, 28/12/2024

На Балтийском заводе ОСК состоялась торжественная церемония поднятия государственного флага на универсальном атомном ледоколе «Якутия», построенном по заказу ФГУП «Атомфлот».

Закладка ледокола «Якутия» состоялась 26 мая 2020 года, спуск на воду — 22 ноября 2022 года. В церемонии спуска принял участие президент России Владимир Путин.

«Сегодня, благодаря усилиям наших судостроителей крупнейший в мире российский ледокольный флот пополнит еще один атомоход «Якутия». Он станет продолжением серии ледоколов нового поколения, которые с 2016 года сходят со стапелей Балтийского завода. Коллектив верфи постоянно наращивает темпы сдачи каждого нового судна. Если на постройку головного ледокола «Арктика» ушло семь с половиной лет, на первые два серийных — на год меньше, то строительство ледокола «Якутия» завершено всего за 4 года. Всё это благодаря

тому, что предприятие успешно оптимизирует производственные процессы, повышает уровень автоматизации и скорость поставок по кооперационным цепочкам», — отметил глава Минпромторга России Антон Алиханов.

Судно стало четвёртым по счету и третьим серийным, построенным на заводе по проекту 22220, сообщили в ОСК.

От своих предшественников «Якутия» отличается тем, что на ней проведены масштабные мероприятия по импортозамещению. Оборудование и комплектующие ледокола в сжатые сроки заменены на отечественные. Благодаря внедрённым на заводе новым элементам производственной системы значительно сократилось время строительства атомохода.

Первоисточник:

https://severpost.ru/read/181976/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Сила Арктики: на воду спущен корабль-ледокол «Николай Зубов»

PortNews, 29/12/2024

В Санкт-Петербурге на территории одного из ведущих российских судостроительных предприятий — ОСК «Адмиралтейские верфи» — прошла торжественная церемония спуска на воду патрульного корабля ледового класса «Николай Зубов».

Корабль был заложен в ноябре 2019 года, а его спуск приурочен к 320-летию «Адмиралтейских верфей». «Николай Зубов» — второй патрульный ледокол проекта 23550, построенный для военно-морского флота России.

Корабли проекта 23550 разработаны Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз». Они представляют собой уникальное сочетание функционала ледокола, патрульного судна и буксира. Благодаря своим характеристикам корабли данного проекта не имеют аналогов в мире.

Корабли предназначены для охраны арктических водных ресурсов, конвоирования и буксировки в порт задержанных судов, сопровождения и поддержки судов обеспечения, обладают возможностью поражать морские, береговые и воздушные цели.

...

Контракт на строительство двух кораблей серии был подписан в 2016 году между Министерством обороны РФ и «Адмиралтейскими верфями». Головной корабль,

«Иван Папанин», был заложен в 2017 году и спущен на воду в 2019-м. Передача в ряды ВМФ России первого корабля серии запланирована на август 2025 года.

Первоисточник:

https://portnews.ru/portnewstv/334/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Северный морской путь

Ледоколы для Арктики: как дела у конкурентов?

Korabel.ru, 06/01/2025

Наступил 2025 год, а вместе с ним – и начало практической реализации проекта Icebreaker Collaboration Effort (ICE), который должен объединить усилия США, Канады и Финляндии по созданию ледокольного флота для "сдерживания" России и Китая на пути освоении Арктической зоны мирового океана.

Как ранее сообщал Korabel.ru, этот "ледяной" пакт был подписан в июле года текущего и предполагает создание условий для самого тесного сотрудничества участников – включая полномасштабный обмен опытом, компетенциями и технологиями, необходимыми для строительства "тяжелых" или "полярных" ледоколов.

Против кого и как дружим?

Согласно официальному тексту соглашения, правительства США, Канады и Финляндии намерены стимулировать национальные судостроительные предприятия к активной разработке проектов и дальнейшему выпуску подобных судов. В дополнение к этому, участники пакта призывают "партнеров" и "союзников" из других стран приобретать ледоколы, построенные в рамках проекта ICE. По мнению его инициаторов, это позволит в предельно короткие сроки наладить серийное строительство ледоколов как для собственного использования, так и на экспорт.

В соглашении также вполне откровенно говорится о необходимости заранее формировать рыночную нишу для грядущей "полярной" продукции американских, канадских и финских верфей. В первую очередь это признается необходимым для оправдания значительных инвестиций (как государственных, так и частных), которые уже были сделаны для развития нового производственного направления и

предполагаются к наращиванию в будущем.

До конца текущего года участники ICE обязались разработать и подписать коллективный меморандум о взаимопонимании, в котором будут четко установлены роль и место каждой из стран в реализации проекта, а также механизм приема в него новых членов – в том числе и из числа государств, не имеющих непосредственного доступа к Арктической или Антарктической зонам Мирового океана.

При этом Россия и Китай заранее исключаются из возможных кандидатов в партнеры и союзники, как страны "антагонистичные" по отношению к т. н. Объединенному Западу и проявляющие "значительный" интерес к "управлению" Арктикой, а также к созданию новых морских путей. Как видим, результаты совместных усилий Российской Федерации и Китайской Народной Республики по развитию Северного морского пути не остались незамеченными – впрочем, как и потенциал их объединенных ледокольных флотов:

На этом фоне соответствующие возможности участников ICE представляются довольно скромными. Но если Финляндия с Канадой имеют значительный (и непрерывный) опыт строительства ледоколов и строят их в настоящее время, то в США подобные компетенции уже давно и прочно утрачены. Восстановить же их в кратчайшие сроки не представляется возможным, равно как и тратить на это процесс долгие годы – ледоколы (особенно "полярные") нужны стране еще "на вчера", а последствия их нехватки становятся все чувствительнее буквально с каждым днем.

На плаву и на бумаге

Дело в том, что девять из 12-ти ледоколов США (все они находятся под управлением Береговой Охраны) предназначены для работы на цепи Великих Озер, т.е. по сути являются судами для внутренних водных путей и прибрежных морских районов. Использовать их в Арктике невозможно по определению – даже вспомогательных ролях.

На бумаге остаются еще три действующих ледокола, но и с ними не все так просто. Два из них – Polar Star (WAGB-10) и Polar Sea (WAGB-11) – были построены еще в 1970-х и естественным путем приближаются к завершению своей эксплуатационной жизни. Третий же, Healy (WAGB-20) – несколько помоложе (вошел в строй в конце 1990-х), однако представляет собой судно средних размеров (16 000 тонн) и ограниченной мощности, что позволяет ему преодолевать лет

толщиной лишь до 1,2 метра.

Неполадки и даже серьезные аварии на всех трех ледоколах случаются все чаще, а ликвидация последствий этих неприятных инцидентов обходится все дороже и требует все большего времени.

Как следствие: из-за серьезных проблем с пропульсивным комплексом (решение которых требует немалых средств) ледокол Polar Sea с 2010 года находится в любопытном статусе "В строю – не активен", т.е. фактически стоит на приколе, продолжая официально числиться в списке действующих судов флота. Ожидать же его реального ввода в строй в обозримом будущем не приходится:

Второй "тяжелый" ледокол – Polar Star – уже долгое время находится в одном из доков солнечной Калифорнии на плановом "обслуживании", которое рискует затянуться еще не на один месяц. Оставшийся Healy в июле этого года стал жертвой пожара из-за короткого замыкания и вынужден был вернуться к месту базирования (порт Сиэтл) для серьезного ремонта. Таким образом, к моменту заключения пакта ICE все три официально действующие ледоколы США оказались в положении "вне игры", а перспективы их возвращения на ледяные поля Арктики (и тем более Антарктики) остаются весьма туманными.

Между тем, согласно оценкам майского (2024 г.) доклада Конгрессу, для полноценного обеспечения миссий на Арктическом и Антарктическом театре Береговой Охране страны в первую очередь требуется флотилия из 4-5 новых "тяжелых" ледоколов (Polar Security Cutter – PSC), которая впоследствии должна быть дополнена таким же количеством "средних" ледоколов (Arctic Security Cutters – ASC).

Осуществление программы ледоколов PSC Береговая Охрана попыталась начать самостоятельно, причем еще задолго до заключения трехстороннего соглашения ICE. Еще в 2019 г. был разработан проект судна с полным водоизмещением 23 300 тонн, с дизель-электрической силовой установкой 33 МВт (45 200 л.с.), способного преодолевать лед толщиной до 1,8 метра. А в 2021-м ведомство представило расчеты по стоимости строительства первых трех ледоколов серии. Общая сумма (в долларах США 2021г) составила чуть более \$3,2 млрд (порядка 1,3млрд за первое, \$921 млн за второе и около 1 млрд за третье). К концу 2022 года строительство первых двух PSC было полностью профинансировано, но оказалось, что и в американском судостроении даже о-очень большие деньги решают не все.

Несмотря на щедрое финансирование и привлечение к реализации программы

крупной судостроительной корпорации Bollinger Shipyards (поглотившей первоначального подрядчика – компанию Halter Marine), плановые сроки сдачи новых ледоколов неуклонно ползут вправо. Изначально предполагалось, что первый PSC заказчик получит уже в июне 2024 года, а второй и третий – в 2026 и 2027 гг. соответственно. К настоящему же времени выяснилось, что первый из них вряд ли будет спущен на воду ранее 2029 года, причем его цена "очень вероятно" чувствительно превысит стартовый уровень.

Чувствуя, что своими силами американским корабелям вовремя выполнить заказ не удастся (явно сказывается утрата компетенций), в начале уже текущего года Береговая Охрана США обратилась к Конгрессу с просьбой срочно выделить \$125 млн для покупки "коммерчески доступного" (т.е. не слишком дорогого, а значит – довольно возрастного) "тяжелого" ледокола. Однако исполнение этого плана сразу же столкнулось со значительными трудностями.

Во-первых, у Конгресса почему-то не оказалось лишних денег – согласно последним редакциям бюджета по этой статье до сих пор не хватает порядка \$25 млн. Во-вторых, согласно обязательному условию, приобретаемое судно должно быть построено в одной из "партнерских" США государств. Это существенно сужает возможности для выбора, ограничивая их Канадой, Австралией и Финляндией – ЮАР и Аргентина из списка потенциальных продавцов однозначно выпадают, как неприсоединившиеся к антироссийским санкциям. Ледоколы у всех трех партнерских стран имеются, но вот лишних (а в особенности "тяжелых") – нет. Как видим, национальная ледокольная программа США прочно села на мель, что на самом деле и стимулировало Вашингтон на срочное создание "ледяного" пакта.

"Друзья и союзники"

Начнем с Канады, которой новоизбранный президент США недавно предложил стать 51-м штатом. Располагая (также в основном на бумаге) двумя десятками ледоколов, она все же до сих пор не имеет ни одного, способного работать в Арктике круглогодично. Ледокольный флот Канады по большей части состоит из средних и малых судов, включая такую отраслевую экзотику как ледоколы на воздушной подушке для работы в устье рек. Однако в отличие от своего великого южного соседа, Страна Кленового Листа обладает богатым и живым опытом строительства ледоколов и других судов ледового класса. К этому стоит добавить и значительный проектно-конструкторский и производственный потенциал, ориентированный на разработку и создание ледового флота.

До последнего времени все эти мощности были задействованы на удовлетворение

исключительно внутреннего спроса, причем довольно успешно. В частности, один из лидеров отрасли – компания Seaspan Shipyards (Seaspan), к концу текущего года предполагает начать резку стали для первого из двух "тяжелых" ледоколов по заказу национальной Береговой Охраны. Уже известны имена будущих флагманов арктического флота Канады: Arpatuuq и Imnaryuaq. При длине 158 м и ширине 28 м, их проектное водоизмещение составляет 26 036 тонн. После ввода в строй они станут самыми крупными ледоколами страны, причем смогут работать в арктических водах круглый год, в том числе – и во льдах толщиной до 2 метров. Всего же в портфеле новостроя Seaspan к настоящему времени находятся заказы на строительство 21 судна ледового класса, включая один "тяжелый" ледокол РС 2 (лед до 3м) и 16 многоцелевых ледоколов РС 4 (лед до 1,2 м).

Постройка еще одного "тяжелого" ледокола (также по канадскому проекту) доверена второму гиганту национального судостроения – компании Chantier Davie, которая также получила контракт на разработку еще шести крупных и средних ледоколов для Береговой Охраны. Согласно данным канадских источников, эти суда будут располагать "меньшими" возможностями по преодолению ледяных полей, но их мощности будет достаточно для работы на Великих Озерах, в проливе Св. Лаврентия и у арктического побережья Атлантического и Тихого океанов.

Выполнение столь масштабных заказов для Chantier Davie существенно облегчается тем, что в 2023 году эта компания приобрела известную Helsinki Shipyard Oy, которая фактически контролирует более половины мировых заказов на строительство ледоколов. Учитывая же данные финского правительства, согласно которым в стране сосредоточено проектирование 80%-ти и строительство 60% всего мирового ледокольного флота, ее участие в проекте ICE является ключевым условием жизнеспособности этого пакта. Сама же Финляндия к настоящему времени располагает одиннадцатью ледоколами различных типов, преимущественно малых и средних. В отличие от США и Канады, ледокольный флот Суоми является наименее милитаризованным – девять его судов находятся под управлением государственной корпорации Arctia, одно принадлежит частной компании Alfons-Håkans и только единственный ледокол укомплектован военным экипажем.

Неудивительно, что располагая столь значительным опытом и специализированным производственным потенциалом, Финляндия активно пополняет свой ледокольный флот. Последней новинкой стал дизель-электроход Polaris, переданный в эксплуатацию (госкорпорации Arctia) в 2017 году:

Построенный по проекту финской же компании Aker Arctic Technology на верфи

Helsinki Shipyard Oy, Polaris стал самым крупным и мощным ледоколом страны Суоми. При длине 110 м и ширине 24 м, его водоизмещение составляет почти 11 000 тонн. По чистой воде судно развивает ход до 17 узлов, а также может преодолевать лед толщиной более 1,8 метра, что и обусловлено его ледовым классом РС 4.

Главной особенностью ледокола является пропульсивный комплекс, который может работать как на традиционном топливе (низкосернистое дизельное), так и на сжиженном природном газе (СПГ). Кстати, второе судно с подобной же силовой установкой, но еще более мощное финские корабли предполагали построить и для России (заказчик ПАО "Норникель"). Контракт был подписан в 2021-м, а передать ледокол заказчику планировалось уже в 2025 году. К сожалению, после того как официальный Хельсинки отказал своей же верфи в выдаче экспортной лицензии на это судно, проект был "приостановлен" на весьма неопределенный срок, если не навсегда – с учетом присоединения Финляндии к альянсу ICE.

В заключение остается сделать некоторые выводы:

Россия сохраняет безусловное лидерство в развитии ледокольного флота – как по количеству судов, так и по их комплексным возможностям для обеспечения грузоперевозок в Арктике, но...

...конкуренты не дремлют и активизируют усилия по преодолению своего отставания. Суммарный потенциал трех участников ICE по научной, технико-технологической и производственной базам, профильным компетенциям и практическому опыту объективно способствует решению этой проблемы в кратчайшие сроки.

По мере успешного развития пакта ICE, можно ожидать присоединения к нему все новых участников – как из числа стран, имеющих выход в Арктическую и Антарктические зоны Мирового океана, так и других государств. Основным критерием при этом станут не столько их реальные национальные интересы в высоких широтах, сколько лояльность к позиции т. н. Объединенного Запада по отношению к России и Китаю.

Наиболее мощные участники соглашения ICE – США и Канада – рассматривают создание современных ледокольных флотов как составляющую прежде всего силового блока. Подобную же позицию занимает и Австралия, которая (с учетом схожих проблем с общей нехваткой ледоколов и солидным возрастом действующих судов), представляется наиболее вероятным первоочередным кандидатом на вступление в "ледяной" пакт.

Таким образом, в нелегком деле дальнейшего освоения российской Арктики появляются дополнительные риски, которые представляется целесообразным оперативно осознать и минимизировать – в том числе и ударным трудом отечественных корабелов по созданию мощного флота ледоколов, а также транспортных судов усиленного ледового класса.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/ledokoly_dlya_arktiki_kak_dela_u_konkurentov.htm

Северное УГМС в 2024 году обеспечило 460 рейсов судов в ледовых условиях

Korabel.ru, 28/12/2024

В Северном УГМС подвели итоги работы в 2024 году. Морская гидрометеорологическая сеть управления состоит из 41 пункта, в том числе 35 станций и 6 устьевых постов (устье реки Северная Двина и устье реки Печора). Средняя оправдываемость морских метеорологических прогнозов составила 98,6%, морских гидрологических – 99,4%.

Для обеспечения гидрометеорологической безопасности мореплавания судов в Арктике, специалистами Северного УГМС успешно осуществлялось гидрометеорологическое обслуживание морскими прогнозами по трассам Северного морского пути и портам юго-востока Баренцева моря, Печорского залива и юго-запада Карского моря, Обской губы, Моря Лаптевых.

В ледовых условиях осуществлялось гидрометеорологическое обслуживание 460 рейсов морских судов. Для оперативного слежения за развитием ледовой обстановки в морях было использовано 1 740 спутниковых снимков.

С высоким качеством обеспечено специализированное обслуживание 9 портов ФГУ "АМП Западной Арктики" (порты Архангельск, Онега, Сабетта, Дудинка, Варандей, Мезень, Хатанга, Нарьян-Мар, Диксон). Для оперативного слежения за развитием ледовой обстановки в морях было использовано 2 035 снимков космической информации, сообщает ФГБУ "Северное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды".

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/severnoe_ugms_v_2024_godu_obespechilo_460_re

ТАСС, 28/12/2024

Объем грузоперевозок по Северному морскому пути (СМП) по итогам 2024 года составил рекордные 37,3 млн тонн. Об этом сообщил первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов.

"Северный морской путь. Обновили рекорд! Перевезли более 37,3 млн тонн", - написал он в своем Telegram-канале.

Также он отметил, что в 2024 году был запущен штаб по доставке грузов на Дальний Восток. Количество не перевезенных вагонов было сокращено с 1 583 до 2.

Северный завоз в 2024 году выполнен на 100%. В самые отдаленные части страны доставили более 3,5 млн тонн товаров жизнеобеспечения.

Ранее генеральный директор Росатома Алексей Лихачев сообщал, что объем грузоперевозок по СМП составил 36 млн тонн в 2023 году, международный транзит грузов по СМП достиг рекордного объема и превысил 2 млн тонн.

Первоисточник:

https://tass.ru/ekonomika/22797287?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Социально-экономическое развитие

Андрей Чибис: 2024 год стал фундаментом развития региона на десятилетия вперед

ГТРК "Мурман", 31/12/2024

В канун Нового года губернатор Мурманской области Андрей Чибис поздравил северян с наступающим праздником. Он отметил, что 2024 год был трудным, но при этом стал фундаментом, годом системных решений для развития региона на десятилетия вперед.

Руководитель напомнил, что в уходящем году стартовали программа реновации ЗАТО, реализация мастер-планов опорных агломераций, продолжается работа по газификации области, расширению портовой инфраструктуры, ремонту социальных объектов. Андрей Чибис поблагодарил президента России Владимира Путина за

поддержку Мурманской области и Арктики в целом. Он также сказал спасибо жителям Кольского Заполярья, трудовым коллективам, которые обеспечивают динамичное развитие области. Глава региона выразил признательность бойцам, выполняющим задачи в зоне специальной военной операции, за защиту Родины, а также их семьям за поддержку защитников.

Губернатор отметил, что 2025-й станет интересным для Мурманской области, годом, в который предстоит решить множество новых задач. "Огромное вам спасибо за то, что искренне любите наш край, за то, что помогаете сделать все для того, чтобы наша область становилась еще лучше. Я в этот день желаю вам всего самого-самого доброго, чтобы в семейном кругу обнять своих близких, подвести итоги уходящего года. Ну и, конечно, замечательно встретить вам новый 2025 год. Ну и всем тем, кто не встречает этот год за праздничным столом, а работает, обеспечивает функционирование всей необходимой инфраструктуры, тоже огромное спасибо. С праздником, дорогие друзья!" – сказал Андрей Чибис.

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-29564--andrej-chibis-2024-god-stal-fundamentom-razvitiya-regiona-na-desyatiletiiya-vpered?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

В Мурманской области модернизируют жилищный фонд

Вечерний Мурманск, 28/12/2024

На заседании правительства Мурманской области утвердили стратегический план «На Севере – жить» до 2030 года. Отдельное место в этом документе уделено масштабной модернизации жилищного фонда Мурманской области.

«Нам удалось сдвинуть жилищное строительство с мёртвой точки. В этом году сдано четыре дома. Кроме того, успешно реализуется программа «Свой дом в Арктике». Это показало готовность и желание людей инвестировать в недвижимость в области. Благодаря этому нам удалось заручиться поддержкой Президента и запустить «Арктическую ипотеку» под 2%, что стало серьезнейшим стимулом для развития жилищного строительства. Мы делаем все, чтобы проекты застройщиков на создание 800 тысяч квадратных метров жилья были реализованы», – подчеркнул губернатор Андрей Чибис.

Речь идет о возведении многоквартирных домов на улице Профсоюзов в Мурманске,

жилых комплексов «Кольские Огни» в Коле и «Морской квартал» в Росляково, комплексной жилой застройки в районе улиц Шабалина и Папанина, микрорайона «Берег Арктики» в Первомайском округе, микрорайона «Гармония Севера» в Мончегорске, жилого квартала «Горизонты Хибин» в Кировске и реализации проекта «Малая Долина Уюта». Отдельным направлением станет разработка проекта доступного арендного жилья.

«Мы продолжим модернизацию существующего жилого фонда. Это приведение в порядок фасадов с созданием архитектурно-художественной подсветки, подъездов, кровель, замена лифтов. Особое внимание уделим программе по переселению граждан из аварийного жилья», – отметила первый заместитель губернатора Оксана Демченко.

Напомним, программа капремонта набирает обороты. В 2024 году были заключены контракты с подрядчиками на проведение работ в 678 домах Заполярья на общую сумму 9,6 миллиарда рублей. Выполнение обязательств по части договоров продолжится в 2025 году.

Первоисточник: https://vmnews.ru/nov_22/2024/12/28/v-murmanskoy-oblasti-moderniziruyut-zhilishnyy-fond

Гусейнов подвел итоги года по проектам в Арктике

ИА "Красная весна", 29/12/2024

Завершенные задачи в Арктике и на Дальнем Востоке назвал первый замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов 29 декабря в своем Telegram-канале.

За год утверждены мастер-планы для 16 опорных населенных пунктов Арктики. Также начата реновация закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО), на которую предусмотрено 30 миллиардов рублей на три года. Успех зафиксирован на Северном морском пути: объем перевезенных грузов достиг рекордных 37,3 миллиона тонн.

Наряду с этим, на Дальнем Востоке создан штаб для координации доставки грузов. В результате удалось сократить число неперевазанных вагонов с 1583 до двух. Также выполнен план северного завоза: в отдаленные регионы доставлено свыше 3,5 миллиона тонн товаров первой необходимости.

Социальное жилье стало доступнее: начато строительство более 12 тысяч арендных квартир. Уже сейчас свыше 200 молодых специалистов, включая учителей, врачей и участников СВО, живут в новых меблированных квартирах, оплачивая лишь треть стоимости аренды.

В регионах Забайкалья, Камчатки, Сахалина и Амурской области заложены первые дома в рамках проекта «Дальневосточный квартал»; первые ключи будут вручены в 2026 году.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/29602f0f?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews

Александр Беглов: Торговый оборот Петербурга с российской Арктикой превысил 50 млрд рублей за год

Санкт-Петербург, 02/01/2025

По итогам 2024 года торговый оборот Северной столицы с арктическими регионами значительно вырос – почти на 27% по сравнению с 2023 годом. Такие данные получены в ходе мониторинга закупок товаров, работ и услуг, реализованных петербургскими предприятиями на Крайнем Севере. Об этом сообщили в пресс-службе Смольного.

По итогам конкурсных процедур 2024 года, предприятия и организации города заключили 7648 соглашений, что на почти на 30% больше показателей предыдущего года.

«Торговый оборот нашего города с регионами Арктической зоны России за 2024 год превысил 50 миллиардов рублей. Эти итоги наглядно свидетельствуют о планомерном укреплении роли Петербурга как ключевого партнёра для регионов Арктики. Системное развитие торгово-экономических связей с арктическими регионами подтверждает востребованность нашей продукции и передовых технических решений, которые разрабатывают в Санкт-Петербурге», – подчеркнул губернатор Александр Беглов.

Максимальные показатели по торговому обороту с Петербургом демонстрирует Мурманская область, с которой заключено 1512 контрактов на общую сумму 12,3 млрд рублей. Их объем почти втрое превышает уровень 2023 года. Высокие темпы роста экономического взаимодействия у Петербурга также сохраняются с

Красноярским краем, Республикой Карелия и Архангельской областью – 9,6 млрд рублей, 8,2 млрд рублей и 7,7 млрд рублей соответственно.

С Республикой Коми заключено 712 договоров на 3,3 млрд рублей, с Ямало-Ненецким автономным округом – 590 соглашений на 2,87 млрд рублей, с Ханты-Мансийским округом – 843 контракта на 2,8 млрд рублей, с Республикой Саха (Якутия) – 406 договоров на 1,6 млрд рублей.

Ключевыми сферами взаимодействия Петербурга с регионами Арктики остаются здравоохранение, где объем договоров составил 17,6 млрд рублей. Контракты в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры достигли 11,78 млрд рублей, в жилищно-коммунальном хозяйстве – 11,1 млрд рублей.

Отмечается, что петербургские специалисты создают объекты благоустройства в арктических городах, ремонтируют мосты, устанавливают наружное освещение. Компании Северной столицы обеспечивают арктические регионы качественными каналами связи с возможностью высокоскоростного подключения к сети Интернет. В области информационных технологий в 2024 году отмечен двукратный рост с объемом торговых сделок 6,3 млрд рублей.

Первоисточник:

https://tvspb.ru/news/2025/01/2/aleksandr-beglov-torgovyj-oborot-peterburga-s-rossijskoj-arktikoj-prevysil-50-mlrd-rublej-za-god?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru

Единственный на Ямале производитель безалкогольных напитков расширяет предприятие при поддержке режима АЗРФ

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики, 28/12/2024

Новый резидент Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ), компания «Аква-Ямала», расширит производство безалкогольных бутилированных напитков в городе Новом Уренгое Ямало-Ненецкого автономного округа. В рамках соглашения с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) инвестор вкладывает 11 млн рублей. Проект мощностью 200 тонн продукции в месяц будет запущен в работу в 2027 году.

«Наше предприятие по выпуску безалкогольных напитков – единственное на Ямале. На такую продукцию в регионе высокий спрос, поэтому мы рассчитываем развивать

производство, наращивать объемы выпуска. Сейчас мы подготавливаем водопроводную воду, но теперь у нас есть возможность обустроить собственную скважину», - рассказала Валентина Баранова, директор компании.

В рамках проекта будут созданы производственные линии по розливу и склад площадью 500 кв. м. Мощность производства составит 200 тонн готовой продукции в месяц: это питьевая вода, минерализованная газированная и негазированная вода, безалкогольные газированные напитки различных объемов.

«Производство пищевых продуктов всегда востребовано. Предприятия пищевой промышленности в Арктике укрепляют продовольственную безопасность регионов. КРДВ поддерживает предпринимателей-резидентов АЗРФ: благодаря льготным налоговым ставкам и административной поддержке создать и запустить бизнес можно просто и быстро», - отметила Анастасия Жук, заместитель директора департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов КРДВ.

Первые 5 лет ведения бизнеса резиденты АЗРФ Ямало-Ненецкого автономного округа не облагаются налогом на землю, налог на прибыль – 5%. Первые 10 лет страховые взносы резидентов субсидируются на 75%.

По соглашениям с КРДВ в режиме АЗРФ проекты реализуют 903 резидента, бизнес вкладывает 1 002 млрд рублей. Новые компании создают 28,7 тыс. рабочих мест. Бизнес уже вложил в экономику российской Арктики 147,0 млрд рублей, создал 11,11 тыс. рабочих мест, в работу введено 230 инвестиционных проектов в различных отраслях.

Первоисточник:

https://minvr.gov.ru/press-center/news/edinstvennyy_na_yamale_proizvoditel_bezalkogolnykh_napitkov_rasshiryaet_p

Арктическая гонка: что даст России развитие этого сурового региона

Вечерняя Москва, 05/01/2025

Рост температуры в Арктике до конца XXI века может составить от 6 до 10 градусов, при этом станет короче зима, а в Мурманской и Архангельской областях исчезнет вечная мерзлота. Об этом сообщили ученые Института океанологии имени П. П. Ширшова РАН. Глобальное потепление климата уже вызвало в России резкий рост площади пахотных земель и увеличение урожаев. Прежде всего — пшеницы.

Что даст нашей стране потепление в Арктике, «ВМ» рассказали эксперты.

Прогноз ученых — сенсация! «Согласно исследованиям, проведенным учеными Института океанологии и Института водных проблем РАН, температура западной части Российской Арктики с середины XX века повысилась на 2–4 градуса и к концу XXI века может увеличиться еще на 6–10 градусов. Причем в ближайшие 30 лет это потепление составит 2–3 градуса», — говорится в сообщении Российской академии наук. Там же указано, что «температура в Арктике растет быстрее, чем в среднем на планете». По данным ученых, «наиболее сильное увеличение температуры воздуха наблюдалось в ноябре и апреле, что свидетельствует о произошедшем смещении границ сезонов — более позднем начале зимы и раннем ее завершении». Еще один вывод — «налицо фазовый переход, который станет причиной растепления вечномерзлых грунтов на всей территории Мурманской и Архангельской областей». К чему в перспективе приведет резкое потепление на полюсе?

В погоне за энергией

— Потепление Арктики имеет плюсы и минусы, — считает кандидат экономических наук, преподаватель МГУ Виктор Кудрявцев. — Ведь сейчас все дороги, жилые дома, инженерные сооружения построены в арктических регионах особым способом — с учетом вечной мерзлоты. Здания, например, стоят на специальных сваях. Если мерзлота тает, всю инфраструктуру — жилье, дороги, соучреждения — придется перестраивать, то есть ставить на более подвижный грунт. С одной стороны, это огромные затраты. С другой — отличный повод инфраструктуру обновить, устроить арктическую реновацию. Кстати, это все равно придется делать, потому что Арктику — хотим мы этого или нет — развивать необходимо. Иначе ее «разовьют» другие. Мы должны быть первыми, кто за Арктику возьмется.

Старший преподаватель кафедры океанологии географического факультета МГУ Сергей Мухаметов, в свою очередь, считает, что повышение температуры в Арктическом регионе скорее выгодно нам и невыгодно европейцам.

— Из-за потепления Арктики меняется циркуляция атмосферы Земли. В результате ультраполярные вторжения в Европу станут более частым явлением, — пояснил эксперт.

Одно из подобных вторжений произошло в феврале 2021 года, когда в Прибалтике ударили 20-градусные морозы, на Украине, в Польше и Чехии температура понизилась до минус 15. Холодно, конечно, было и в России. Но наша инфраструктура к подобному «минусу» готова, а европейская — нет.

— Европейцы, как правило, греются электричеством. Если холодно, включил кондиционер на обогрев, — пояснил урбанист Григорий Мельник. — Но солнечные батареи и ветряки не могли дать нужного количества энергии, стали возникать перебои. Люди выходили из домов и грелись в автомобилях, включая печки.

Игорь Юшков, ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности, рассказал, что в Швеции сначала торжественно закрыли последнюю угольную котельную, а потом, когда электричества в морозы стало не хватать, начали сжигать мазут, который для атмосферы даже вреднее угля. Греться-то надо! Дошло до того, что власти страны даже стали крутить ролики по ТВ, призывающие не включать пылесос без необходимости: «Прежде чем убратся, подумайте. Электричество сейчас не только дорогое, но и грязное».

— Зеленая энергетика — это, конечно, хорошо — экологично и прогрессивно, — пояснил Григорий Мельник. — Но в случае погодных аномалий она не «вывозит». А ведь потепление климата приводит в той же Европе и к волнам летней жары, когда включать кондиционеры приходится уже на охлаждение. И у европейцев снова возникают проблемы. Во-первых, зеленое электричество намного дороже обычного.

Во-вторых, оно не всегда есть, потому что ветряки и солнечные батареи не могут работать непрерывно. Если темно или штиль, они ничего не вырабатывают.

При этом Арктика таит огромные запасы традиционных энергетических ресурсов.

Что там в недрах

Согласно исследованию Геологической службы США, в Арктике сосредоточено 13 процентов мировых вероятных запасов нефти и 30 процентов природного газа, половина из которых принадлежит России. Разведанные запасы нефти в Арктике составляют 90 млрд баррелей, или 6 процентов мировых. Более 80 процентов запасов углеводородов находится на шельфе — подводном продолжении материка.

Также в Арктике сосредоточены запасы других полезных ископаемых. Например, 10 процентов мировых доказанных запасов никеля, 19 процентов запасов металлов платиновой группы, около 10 процентов титана, а также золота, цинка и кобальта. Наиболее крупные арктические месторождения — именно у нас: в Якутии, на Кольском полуострове, в Красноярском крае (Норильск) и в Восточной Сибири.

— Пока вкладываться в добычу полезных ископаемых в Арктике смысла нет: там очень холодно, а значит, себестоимость полученной продукции будет высокой. Ведь в арктических условиях дорого все: эксплуатация оборудования, доставка и расход

топлива, расходы на оплату труда и проживание сотрудников, — рассуждает Виктор Кудрявцев. — Однако со временем цена природных ресурсов неизбежно будет расти. Дело в том, что в технологическом плане человечество уперлось в тупик. Чем заменить, например, тот же никель, титан и кобальт? Чем заменить нефть, если из нее производят все — от духов до смартфонов? Чем заменить газ, если та же Германия и Швеция, например, отказались от АЭС, а зеленая энергетика их потребности в электричестве не закрывает? Человечество, повторю, в технологическом тупике. Существующие природные ресурсы заменить нечем. Как только мы потратим те, что добыть относительно просто, перейдем к тем, что добыть сложно и дорого. Вот тут нам и понадобится Арктика — еще не вычерпанная кладовая.

Пирог со льдом

Северный полюс и прилегающая к нему часть Северного Ледовитого океана не принадлежат ни одной из стран, зато сразу несколько стран имеют так называемые исключительные экономические зоны, которые простираются на 200 морских миль (350 км) от границы территориальных вод этих государств. Таким образом, немалая часть Арктики фактически закреплена за Россией, США, Канадой, Данией (ведь этой карликовой стране принадлежит Гренландия) и Норвегией. При этом, что любопытно, точно поделить «пирог со льдом» многие страны не могут. Так, например, Россия и Дания спорят относительно принадлежности подводных хребтов Ломоносова и Менделеева площадью около 1,2 миллиона квадратных километров. На их шельфе есть крупные месторождения нефти и газа. Россия считает, что эти хребты — непосредственное продолжение континента, а значит, принадлежат РФ. Дания же считает, что эти хребты — продолжение Гренландии. Также Россия и Норвегия спорят относительно морской границы в Баренцевом море — в районе острова Шпицберген. Еще бы — в этой акватории есть богатые запасы нефти и газа. О морских границах также спорят Дания и Канада и даже Канада с США — ближайшие союзники.

— Казалось бы, нет никакой разницы, где там во льдах, на краю света, где никто никогда, кроме белых медведей, не жил, проходит граница. Но разница есть. Страны смотрят в будущее, понимая, что Арктика — мощный ресурс, за который нужно уже сейчас бороться, — пояснил политолог Григорий Савельев.

Вдоль Сибири — на корабле

По словам Виктора Кудрявцева, в связи с таянием льдов Арктика становится одним из главных в мире логистических коридоров.

— Мировая экономика — это рынок больших продавцов и больших покупателей. Кто

главный продавец? Тот, кто производит, — Китай. К нему подтягивается Индия, — пояснил эксперт. — Кто главный покупатель? Европа — около полумиллиарда человек и США — примерно треть миллиарда. Между ними должен быть налажен транзит. Если брать самый богатый рынок, европейский, то главный для Китая и Индии транзитный путь — через Суэцкий канал. Он самый короткий, быстрый, а значит, дешевый. Но — не самый безопасный. Сейчас, например, в Красном море всю «развлекаются» хуситы — обстреливают корабли стран, которые им не нравятся. В результате растут расходы на страховку грузов. Плюс США уже давно проводят политику сдерживания Китая, а значит, в любой момент доступ китайских товаров через Суэц может быть заблокирован. Вывод: Китаю нужен другой путь в Европу. Можно идти в обход Африки, через Атлантику, но Атлантика — «американская лужа». Там китайские грузы тоже можно легко заблокировать или сделать их транзит крайне опасным: нанять, например, африканских пиратов. Единственный для Китая безопасный путь — через Россию.

Как пояснил эксперт, железнодорожный транзит уже работает, но Транссиб с огромным потоком китайских грузов уже давно не справляется. В 2021 году на достройку БАМа — Байкало-Амурской магистрали, которая могла быть хоть отчасти разрешить проблему — бросили все десять бригад железнодорожных войск! Но проблему так и не решили.

— При этом, надо понимать, самый дешевый транзит всегда был морским, — уточняет Виктор Кудрявцев. — Поэтому, очевидно, нам придется развивать Северный морской путь — из Китая в Европу по Северному Ледовитому океану. С учетом того, что Арктика постепенно освобождается ото льдов, этот путь будет более быстрым и менее дорогим, чем до сих пор.

Разумеется, ледоколы все равно понадобятся. Но в России — самый большой парк ледоколов в мире — 84 единицы. У Канады, для сравнения, — всего 24, у США — 7, у Китая — 8. Больше того, Россия — единственная страна в мире, имеющая атомные ледоколы. Неудивительно, что этом году объем грузоперевозок по Северному морскому пути может превысить рекордные три миллиона тонн, заявил глава Росатома Алексей Лихачев.

— Строительство грузового флота ледокольного класса является важнейшей задачей по развитию Северного морского пути на ближайшие пять лет, — заявил он на полях Восточного экономического форума. — До 2030 года будут построены около 100 судов различной направленности, включая контейнеровозы. Могу также сказать, что сейчас строится ледокол нового поколения. Это совершенно космические решения по сравнению даже с действующими ледоколами. Очень

надеемся, что начиная с 2030-х годов именно он будет стоять в центре обеспечения круглогодичной и системной перевозки на восточном маршруте в самых тяжелых погодных условиях.

По словам Лихачева, для реализации столь масштабного проекта планируется привлечь партнеров из Китая, других стран Юго-Восточной Азии, а также ОАЭ.

— Логично: Китай и соседи заинтересованы в быстром и безопасном транзите своих грузов. А Эмираты — в выгодных вложениях капиталов, — пояснил Виктор Кудрявцев.

В конце октября российское правительство озвучило планы: к 2035 году перевозную мощность Северного морского пути планируется увеличить до 150 млн тонн. А 16 опорных агломераций Арктической зоны уже получили свои мастер-планы развития. Речь идет, конечно же, о портах: Мурманске, Архангельске, Нарьян-Маре, Дудинке, Тикси, Певеке, Сабетте и другие. Кстати, порт Сабетта на западном берегу Обской губы Карского моря — самый молодой арктический порт России: его строительство началось в 2012 году, а уже через год порт принял первые суда! Порт строился в рамках проекта «Ямал СПГ» под вполне конкретные задачи: транспортировку сжиженного природного газа и обеспечение круглогодичной навигации по Севморпути.

— Сейчас благодаря Арктике мы успешно конкурируем за рынок сжиженного природного газа с США, — рассказывает Виктор Кудрявцев. — Доходит до анекдота: Европа российский газ покупать отказывается и ввела соответствующие санкции. А у США она его покупает. При этом зачастую это газ не американский, а наш, российский. Ему «меняют гражданство» и втридорога продают европейцам.

Точка роста

Сейчас, по данным российского правительства, на Арктику приходится 15 процентов ВВП страны и 20 процентов всего российского экспорта. Директор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев резюмирует:

— Арктика стала одной из главных на планете «точек роста». Битва за Арктику для руководства США сейчас стала такой же принципиальной вещью, как в свое время — «космическая гонка». Именно в Арктике тестируются многие современные технологии. Именно в Арктике становится ясно, кто опередит всех остальных в научно-техническом развитии. Россия пока эту гонку выигрывает.

Что дальше? Жить в Арктике, конечно, мало кто будет. Население целых городов —

прежде всего, конечно, портов — будет жить и работать здесь вахтовым методом, как и персонал буровых установок. Но тот, кто Арктику быстрее освоит, получит огромное преимущество. И в плане разработки природных ресурсов, и в плане создания новых логистических коридоров. Битва за Арктику станет не военным сражением, а экономическим соревнованием, как и битва за космос. Хотя и чисто военная составляющая будет иметь место: порты и месторождения природных ресурсов должен кто-то прикрывать.

ГЕОГРАФИЯ

Арктическая зона России частично и полностью охватывает девять регионов: Мурманскую область, Ненецкий, Ямало-Ненецкий и Чукотский автономные округа, а также Республику Карелия, Архангельскую область, Республику Коми, Красноярский край и Республику Саха (Якутия). Площадь арктических территорий — 4,8 млн кв. километров, или около 28 процентов территории страны. Здесь проживают около 2,6 млн человек — больше половины населения мировой Арктики. В Арктике насчитывается 39 городов и 43 поселка городского типа. Около 30 процентов населения российской Арктики живут в двух крупных городах — Архангельске и Мурманске. Еще четыре города относятся к большим — превышают по численности 100 тысяч человек. Это Северодвинск, Норильск, Новый Уренгой и Ноябрьск. В них проживают 584,6 тысячи человек.

В ТЕМУ

Россия продолжит наращивать грузопоток по Северному морскому пути. Об этом заявил президент России Владимир Путин на Восточном экономическом форуме.

— Будем и дальше наращивать грузопоток, в том числе за счет активного освоения арктических месторождений, перенаправления грузов с запада на восток, за счет увеличения транзита, — сказал Путин.

Как отметил глава государства, два года назад по Северному морскому пути были запущены каботажные — т.е. между портами одной страны — рейсы. А сегодня в этой схеме задействованы 14 портов Северо-Западного региона, Арктики и Дальнего Востока. По итогам прошлого года мощность этих портов превысила 40 миллионов тонн. Теперь важно налаживать поток грузов между ними: для этого необходимы новые современные суда, которые еще только предстоит построить.

Первоисточник:

https://vm.ru/society/1187933-arkticheskaya-gonka-cto-dast-rossii-razvitie-etogo-surovogo-regiona?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

План по вводу жилья в 2024 году в Мурманской области выполнили на 133,3% Об этом сообщает ГТРК "Мурман".

ГТРК "Мурман", 28/12/2024

План национального проекта "Жилье и городская среда" выполнили в Мурманской области на 133,3%. Об этом сообщили в региональном министерстве строительства. Согласно федеральной программе в 2024 году в Кольском Заполярье планировали ввести 54 тысячи квадратных метра жилья.

По состоянию на 1 декабря в регионе ввели 72 тысячи квадратных метров жилья, большая часть приходится на индивидуальное строительство — в 2024 году северяне возвели 578 домов площадью 55 965 квадратных метров, в том числе по программе "Свой дом в Арктике". Кроме того, в эксплуатацию ввели пять многоквартирных домов в Мурманске, Умбе и Гаджиево общей площадью больше 16 тысяч квадратных метров.

Первоисточник:

https://murman.tv/news-n-29517--plan-po-vvodu-zhilya-v-2024-godu-v-murmanskoj-oblasti-vypolnili-na-133-3?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzen.ru%3A

Транспортные системы

Строительство аэропорта в Салехарде получит поддержку от Мишустина

Строительство и недвижимость, 03/01/2025

Премьер-министр России Михаил Мишустин распорядился о поддержке строительства аэропорта в г. Салехард, сообщает пресс-служба URA.RU.

Нефтяная столица Арктики Ямало-Ненецкий автономный округ гордится своим динамично развивающимся промышленным и туристическим потенциалом. Регион привлекает инвесторов и туристов со всего мира, заинтересованных в его богатых запасах полезных ископаемых и уникальных природных красотах.

Фабрика проектного финансирования планирует строительство сети из пятнадцати аэропортов, включая один в Салехарде. Проект оценивается в сотни миллионов долларов и направлен на удовлетворение растущего спроса на воздушные перевозки в регионе.

Салехард, административный центр Ямало-Ненецкого автономного округа, выбран приоритетным местоположением благодаря своему потенциалу в сфере промышленности, туризма и логистики. В дополнение к Салехарду, в эти планы включены города Краснодар, Горно-Алтайск, Магнитогорск, Омск и Архыз. Эти города обладают значительным промышленным потенциалом и привлекательными туристическими направлениями.

Первоисточник:

https://www.estatemedi.ru/novosti-kompanii/stroitelstvo-aeroporta-v-saleharde-poluchit-podderzhku-ot-mishustina/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Транспортные контракты между Петербургом и Арктикой превысили 11 млрд рублей

Гудок, 04/01/2025

Объём торговли Санкт-Петербурга с регионами Арктической зоны России по итогам 2024 года превысил 50 млрд рублей, что на 26,5% больше предыдущих показателей, сообщили в администрации города. Значительная часть этих средств – 11,78 млрд рублей – пришлась на контракты в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры.

По данным Комитета Санкт-Петербурга по делам Арктики, Северная столица заключила 7648 соглашений с предприятиями Арктической зоны. Из них 1512 приходится на долю Мурманской области. Именно она стала лидером по объёму торгового оборота с Санкт-Петербургом, принесла в бюджет 12,3 млрд рублей.

Среди приоритетных направлений сотрудничества – развитие транспортной доступности, что обеспечивает регионы современными путями сообщения и поддерживает устойчивое развитие экономики. Отдельное внимание уделяется сфере здравоохранения (17,6 млрд рублей) и ЖКХ (11,1 млрд рублей).

Первоисточник:

https://gudok.ru/z/om/main/1692023/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_r

Экология

Гидрометцентр: российская Арктика теплеет быстрее остальной части страны

РБК, 04/01/2025

В наступившем 2025 году на территории Арктической зоны Российской Федерации, в том числе — Мурманской области, продолжится устойчивое потепление. Вместе с тем, в северных широтах температура будет повышаться быстрее, чем в остальной части России, заявила в разговоре с РБК Мурманск начальник мурманского Гидрометцентра Елена Сиеккинен.

По словам синоптика, такой прогноз складывается в перспективе на ближайшие 10 лет, что подтверждается модельными расчетами Гидрометцентра России и Главной геофизической обсерватории им. А.И. Воейкова. «Они занимаются прогнозами и на ближайшую перспективу, и на пять, и на десять лет. Такой вероятностный прогноз складывается, что сейчас мы живем в условиях устойчивого потепления климата. Это подтверждено цифрами — Арктика теплеет», — сказала Елена Сиеккинен.

Начальник мурманского Гидрометцентра также отметила, что российская часть Арктики теплеет быстрее остальной территории страны. Особенно, это выражается в «холодные» месяцы — с октября по апрель. «По тенденциям последних лет глобальное потепление больше сказывается в холодную половину года и меньше — в теплую», — добавила Сиеккинен.

Прошедший 2024 год в Мурманской области вошел в число самых теплых за всю историю метеонаблюдений, начиная с 1936 года. Среднесезонная температура воздуха в летний период была выше климатической нормы в среднем по Мурманской области на 2,7°, а в Мурманске — на 3,6°. При этом, календарная весна 2024 года в Мурманске стала самой холодной в XXI веке, а лето и осень — самыми теплым за все время метеонаблюдений на Кольском Заполярье.

Первоисточник:

https://murmansk.rbc.ru/murmansk/04/01/2025/67795a109a79475fb840481f?utm_source=

В Якутии в рамках акции «Чистая Арктика» собрали порядка 700 тонн металлолома

ЯСИА, 06/01/2025

По итогам реализации федерального проекта «Чистая Арктика» на территории

Якутии в 2024 году собрано порядка 700 тонн металлолома и других отходов, очищена территория 9 гектаров. В акции приняли участие более 140 волонтеров. Об этом пишет пресс-служба главы и правительства республики.

«В 2021 году мы первыми в стране поддержали общественную инициативу, которая переросла в федеральный проект «Чистая Арктика». Завершился уже четвёртый сезон, который по традиции стартовал в Тикси», — сказал глава Якутии Айсен Николаев во время послания Госсобранию (Ил Тумэн).

В этом году старт четвёртому сезону проекта 27 августа в посёлке Тикси дали глава Якутии Айсен Николаев, руководитель проекта «Чистая Арктика» Андрей Нагибин и глава Булунского района Афанасий Андросов. Для участия в уборке территории арктического улуса приехали 12 федеральных волонтеров из Москвы, Московской, Новгородской и Ярославской областей.

На открытии акции глава республики отметил, что ежегодный проект расширяет географию проведения. В 2021 году была очищена территория только Булунского района, а в 2024 года волонтеры охватили территорию пяти арктических наслегов.

«Это говорит о том, что люди близко к сердцу воспринимают вопросы сохранения природы Арктики, готовы сами участвовать, действовать, чтобы Арктика становилась чище, устойчиво развивалась», — сказал Айсен Николаев.

По итогам проведённых работ в августе 2024 года совместно с компанией ООО «Арктиквтормет» в Булунском улусе было собрано более 550 тонн металлолома очищено 3 га территории.

4-5 сентября в посёлке Депутатский Усть-Янского района было собрано более 33 тонн металлолома и бытового мусора, очищена территория площадью 3 га, в акции приняли участие 20 человек.

11 по 12 сентября акция «Чистая Арктика» проходила в посёлках Батагай и Эсэ-Хайа Верхоянского района. Порядка 50 волонтеров собрали 80 тонн металлолома и строительного мусора, очистили территорию площадью 2 га.

15 сентября проведена акция «Чистая Арктика» в посёлке Саскылах Анабарского района, собрано 39 тонн металлолома и бытового мусора, очищен один гектар территории, приняли участие более 40 человек.

Одна из ключевых задач проекта — не только собрать мусор, но и вывезти его из Арктики. Сложная транспортная схема, короткие сроки навигации и действия

автозимников осложняют эту задачу. Компанией ООО «Арктиквтормет» в посёлке Тикси загружено 2 285 тонн металлолома на судно «Петротранс-5901». Загруженный металлолом отправится в Архангельскую область для дальнейшей переработки и переплавки.

Ранее компаниями «Янолово» и «Янзолото» по автозимнику из посёлка Сайлык Усть-Янского района и посёлка Чокурдах Аллаховского района были доставлены 80 тонн металлолома. Металлолом сдан в компанию «Втормет-ДВ» в Якутске для переработки и переплавки.

Всего по итогам реализации федерального проекта «Чистая Арктика» на территории республики силами волонтеров собрано около 1 600 тонн металлолома, очищена территории более 35 га. Приняли участие 450 местных и федеральных волонтеров.

Первоисточник:

https://ysia.ru/v-yakutii-v-ramkah-aktsii-chistaya-arktiki-sobrali-poryadka-700-tonn-metalloloma/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fysia.ru/

Мурманская область впервые поднялась на вторую строчку экорейтинга регионов

ТАСС, 29/12/2024

Мурманская область впервые поднялась на вторую строчку Национального экологического рейтинга по итогам осени 2024 года. Первое место сохранила за собой Республика Алтай, на третьем месте - Москва, говорится в рейтинге общероссийской общественной организации "Зеленый патруль", имеющемся в распоряжении ТАСС.

"Мурманская область впервые поднялась до второго места в рейтинге. По итогам лета она достигла третьего места. Обычно же она находилась на 10-15 месте с 2008 года, - сказал ТАСС директор природоохранных программ "Зеленого патруля" Роман Пукалов. - Во многом это заслуга снизившейся промышленной нагрузки из-за модернизации Кольской горно-металлургической компании: плавильный цех в поселке Никель закрыт, в Мончегорске масштабнейшая экологическая модернизация, которая сопоставима с Серной программой в Норильске. А еще новый порт откроют - люди вообще свободно вздохнуть смогут. Завершается рекультивация крупных свалок в Мурманске и Заозерске. Также в области сохраняются обширные нетронутые особо охраняемые территории".

На верхних строчках рейтинга: Республика Алтай, Мурманская область, Москва, КБР, Тамбовская, Калужская области, Чувашия, Костромская область, Чукотка и Ненецкий округ. Отстающие регионы остались без изменений по сравнению с летним рейтингом: Иркутская область, ЕАО, Якутия, Омская область, Красноярский край, Оренбургская область, Приморский край, Челябинская, Свердловская области, Забайкальский край.

Мнения специалистов

"По итогам осени и лета 2024 года Республика Алтай уверенно закрепилась на первом месте Национального экологического рейтинга регионов России. Сводный индекс рейтинга республики впервые в истории превысил отметку 85 пунктов из 100 возможных, - отметил руководитель "Зеленого патруля", сопредседатель политической партии "Зеленые" Андрей Нагибин. - Мы с уверенностью можем сказать, первый экологический отличник среди субъектов РФ появился этой осенью, и это за все 17 лет расчета рейтинга. Мурманская область и Москва недалеко отстают, но их рейтинги до 85 единиц немного не достают. Тем удивительнее ситуация, когда рейтинг соседнего Алтайского края уже несколько лет продолжает снижаться. "Два Алтая" больше 10 лет были лидерами рейтинга. Однако, Алтайский край за последние годы опустился до 34 места рейтинга, только осенью 2024 года потеряв 6 позиций. Последние годы в регионе наблюдались серьезные проблемы в сфере обращения с коммунальными отходами. И если, например, в Нижегородской области у нас вопросы в основном к региональному оператору по обращению с отходами, то есть - к коммерсантам, то в Алтайском крае мы наблюдаем проблемы, связанные с действиями властей. Запутанная территориальная схема по обращению с отходами, которую сложно реализовать, административные преграды и так далее. Планируем весной 2025 года провести экспедиционные работы "Зеленого патруля" в Алтайском крае, чтобы на месте разобраться в ситуации".

По словам руководителя волонтерских групп АНО "Чистая Арктика" Анастасии Фатериной, добровольцы внесли значительный вклад в формирование благоприятной окружающей среды в Мурманской области и других арктических регионах. Так, участники общественного экологического проекта "Чистая Арктика" провели масштабную экспедицию на самую северную и труднодоступную точку Евразии - мыс Челюскин в Красноярском крае. В рамках полевых работ удалось оценить объем скопившихся отходов, построить волонтерский лагерь и собрать порядка 4,5 т металлических бочек, которые отправлены на переработку в Архангельск. В настоящее время добровольцы "Чистой Арктики" вторую неделю трудятся на пляжах Анапы, очищая прибрежную зону от отходов нефтепродуктов.

Национальный экологический рейтинг регионов составляется с 2008 года по

временам года: зима, весна, лето, осень. Источниками материалов служит информация СМИ, органов власти, общественных организаций, предприятий и граждан.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22798415?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Энергетика

Аляска требует от США снять запреты на освоение земель в Арктике

ИА "Красная весна", 08/01/2025

С иском против администрации президента Джо Байдена, протестуя против ограничений на бурение скважин в Национальном Арктическом заповеднике, обратился в суд штат Аляска, сообщает 8 января Reuters.

Согласно предоставленной информации, спор касается 162 тыс. гектаров земли, которые федеральное правительство планирует выставить на аукцион для нефтегазовых компаний.

Юристы штата заявляют, что ограничения, введенные в декабре 2024 года, фактически лишают возможности эффективно использовать территорию для разработки ресурсов.

«Ограничения на использование и заселение поверхности делают невозможным или нецелесообразным освоение... 162 тыс. гектаров земли», — подчеркивается в судебном иске.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/4ea52065?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

На Ямале самому удаленному месторождению исполнилось 60 лет

ИА "Красная весна", 28/12/2024

60-летие с момента образования отметило Новопортовское месторождение, 27 декабря сообщает сетевое издание АНО «Ямал-Медиа».

В 1964 году отряд во главе с геологом Рэмом Левковичем обнаружил в этом районе газ. Через четыре года здесь нашли и нефть. Сейчас в Новом Порту добывают

уникальный и особо ценный сорт нефти.

Углеводороды с ямальского месторождения круглогодично отгружаются через нефтеналивной терминал «Ворота Арктики».

«Газпромнефть-Ямал» активно развивает инфраструктуру Ямальского района, где расположено месторождение. Один из проектов компании направлен на поддержку коренных малочисленных народов Севера.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/7bb87c56?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=yxnews