



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

27/01/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

27/01/2025

Оглавление

Арктический туризм

Туризм становится инструментом развития не только экономики, но и социальной среды АЗРФ

Эксперты рассказали, как выжать максимум из промышленного туризма в Арктике

Биоресурсы

Научно-исследовательскую лабораторию для изучения морских биоресурсов открыли в вузе Мурманска

Коренные малочисленные народы

В Приуралье вручили первый «Чумовой капитал» двум кочующим семьям

Международные отношения

Хорошо, но мало: Захарова оценила слова Осло об Арктическом совете

Наука, культура и образование

В Российской национальной библиотеке открылась выставка, посвященная Арктике и арктическому туризму

Обнаружен самый старый можжевельник в Арктике возрастом более 1,5 тыс. лет

Активисты "Чистой Арктики" займутся уборкой мест военных событий

Орнитолог Мария Гаврило: «Работать в Арктике – это счастье»

В Архангельске студенты создали цифровую энергетическую подстанцию

Национальные проекты

Все города Ямала планируется оснастить экологически чистыми автобусами

Оборона и безопасность

[«Безопасная Арктика»: в Новом Уренгое готовятся к финальному этапу учений МЧС](#)

[Частичку вечного огня доставила в Певек "Экспедиция памяти" МЧС](#)

Промышленность и технологии

[На совещании Морколлегии по суверенитету в судостроении предложено «подстроить систему инженерного образования под развитие Арктики»](#)

[МТС добавила мощностей домашнему интернету](#)

Северный морской путь

[Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики](#)

[Мнение: РФ необходимо формировать новый пространственный ландшафт и связанность за счет использования рек](#)

Социально-экономическое развитие

[Андрей Чибис: «Экология начинается не с цифр, а с ощущения комфорта каждого жителя»](#)

[Резидент АЗРФ создал кофеобжарочное производство в Архангельской области](#)

Транспортные системы

[Маршрут построен: на Ямале создали интерактивную карту зимников](#)

[В центре – транспортный вопрос](#)

Экология

[Экологи и общественники обсудят проект обустройства месторождения в Ямальском районе](#)

[Проект «Крылья Арктики» получил грант: 22 млн рублей выделят на сохранение природы Териберки](#)

Энергетика

[Нефтегазовые компании США вряд ли будут расширять добычу на Аляске и в Арктике](#)

Арктический туризм

НИА-Красноярск, 24/01/2025

21 января прошло заседание дискуссионного клуба «ПОРА». Темой встречи стало развитие промышленного туризма в Арктике. Участие в обсуждении важной темы для арктических регионов России приняла специалист Агентства развития Норильска по направлению «Развитие туризма» Екатерина Болтачева.

Накануне заседания она рассказала о том, как в заполярном городе была внедрена практика проведения экскурсий по промышленным объектам.

«Туризм становится инструментом развития не только экономики, но и социальной среды АЗРФ, так как благодаря ему появляются новые форматы досуга для населения. Развивая промышленный туризм Заполярья, Агентство развития Норильска играет важную роль в формировании условий развития человеческого капитала на территории города», – подчеркнула она.

Активная работа по разработке индустриальных экскурсий началась летом 2022 года, когда Агентство развития Норильска сформировало для этого большую рабочую группу – более чем в 100 человек. Помимо сотрудников администрации города Норильска в нее вошли представители предприятий и турсообщества. Очень важно было подключить туроператоров, экскурсоводов, экспертов музея и краеведов, знающих и любящих свой город – это условие необходимо для эффективной работы по развитию промтуризма.

Эта совместная работа привела к созданию 8 интересных маршрутов, погружающих в промышленную романтику Норильска.

«Что еще потребовалось для формирования качественного туристического продукта на промышленных площадках как тяжелой, так и пищевой промышленности? Безусловно, это подготовка квалифицированных кадров. Важно, чтобы на предприятиях или в экскурсионных бюро были специалисты, понимающие специфику проведения промышленных экскурсий. Поэтому около половины нашей рабочей группы прошло обучение во всероссийском акселераторе по промышленному туризму «Открытая промышленность» от Агентства стратегических инициатив. Это позволило проработать все возможные вопросы: от формирования безопасного маршрута с соблюдением техники безопасности и учетом режимной работы производств до упаковки смыслов предприятия в

понятную туристам форму, а также создания элементов познавательного интерактива», – рассказала Екатерина.

Говоря о дальнейших перспективах развития промтуризма в Норильске, она подчеркнула необходимость создания современной туристической инфраструктуры, способной принять туристов на предприятиях. Речь идет как о небольших экспозиционных зонах на самих производственных площадках, так и о более крупных информационно-музейных решениях, где можно было бы узнать обо всей технологической цепочке крупных промышленных предприятий Заполярья. Важно создавать условия для приема туристических групп таким образом, чтобы это не мешало производству, и при этом соблюдались все меры безопасности. «Таким образом, инфраструктура является еще одним решающим фактором стабильного развития промышленного туризма за полярным кругом», – подытожила она.

Первоисточник:

https://24rus.ru/news/economy/226657.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Эксперты рассказали, как выжать максимум из промышленного туризма в Арктике

Сеевр-Пресс, 24/01/2025

Проектный офис развития Арктики (ПОРА) провел заседание дискуссионного клуба, на котором эксперты обсудили возможности развития промышленного туризма на Крайнем Севере. Они предложили свои идеи, как выжать максимум из этой сферы, сообщил портал НИА-Красноярск.

Несмотря на то, что туристический поток в арктических регионах вырос на 20% по сравнению с 2023 годом, промышленный туризм остается уделом предприятий за пределами Крайнего Севера. «Эксперты сходятся в том, что промышленный туризм в Арктике — явление не слишком массовое, но при должном подходе способное не просто быть высокомаржинальным, но и способствовать долгосрочному развитию региона», — рассказали в НИА-Красноярск.

Точкой роста координатор экспертного совета ПОРА Александр Воротников обозначил привлечение детской аудитории. Другие эксперты не согласились с этим мнением и заявили, что экскурсии для детей интересны предприятиям в меньшей степени из-за отсутствия прибыли.

Завкафедрой территориального развития Президентской академии Дмитрий

Соснин назвал одним из вызовов нахождение точек пересечения интересов бизнеса и аудитории, чтобы предприятиям стал выгоден промышленный туризм. Таким решением может стать поиск новых форматов, которые смогут заинтересовать не только гостей, но и жителей регионов. Другое предложение связано с возможностью закрывать инвестиционные и кадровые потребности через диверсификацию бизнеса, выведенного из-за рубежа. В то же время процесс развития промтуризма в Арктике тормозят секретность и особый режим на предприятиях, особенно в оборонно-промышленном комплексе.

Количество промышленных туристов в России выросло на четверть по сравнению с 2023 годом. Причинами роста интереса к этому направлению председатель комитета по туризму ТПП РФ назвал экскурсии, профориентацию, деловые конференции и продвижение продукции.

Первоисточник:

https://sever-press.ru/news/ekonomika/eksperty-rasskazali-kak-vyzhat-maksimum-iz-promyshlennogo-turizma-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Биоресурсы

Научно-исследовательскую лабораторию для изучения морских биоресурсов открыли в вузе Мурманска

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 25/01/2025

В Мурманском арктическом университете появилась молодежная научно-исследовательская лаборатория "Химия и технология морских биоресурсов". Открытие состоялось 25 января, в День студента.

В вузе обустроили современные помещения для пробоподготовки, проведения физико-химических методов анализа, а также аналитическую лабораторию и рабочие кабинеты. На создание лаборатории и модернизацию инженерной инфраструктуры из областного бюджета в прошлом году был выделен грант в размере 20 млн рублей.

В новой лаборатории выполняются научно-исследовательские работы и проходят практику магистранты 1 и 2 года обучения по направлению "Химия".

Как отметил губернатор Андрей Чибис, у мурманских студентов появилась возможность проводить как фундаментальные, так и прикладные исследования,

которые прямо сейчас нужны для рыбопереработки, для большего использования биоресурсов, добываемых рыбопромышленными компаниями в Баренцевом и Белом морях.

"Изучение химических процессов сейчас принципиально важно. Это касается и переработки биоресурсов, и нефти, и газа. Понимание химических процессов и умение с ними работать позволяет сотрудничать с промышленными заказчиками, крупнейшими компаниями, которые есть на территории Мурманской области и всей Российской Арктики", - сказал он.

Отмечается, что в дальнейшем переработанные биоресурсы можно использовать в пищевой, косметической и фармацевтической отраслях, аквакультуре и сельском хозяйстве.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/304959>

Коренные малочисленные народы

В Приуралье вручили первый «Чумовой капитал» двум кочующим семьям

Север-Пресс, 25/01/2025

В Приуральском районе двум семьям оленеводов вручены «Чумовые капиталы». Такую меру поддержки в 2025 году они получают первыми. Пока молодые семьи живут с родителями, но весной смогут поставить собственное жилье, сообщает администрация района.

«В семье Якова и Нины Ледковых в апреле родился третий ребенок — сын. В другой семье, Владимира и Ирины Худи, родилась девочка — и тоже в апреле 2024 года. Желаю детям расти сильными и здоровыми, чтобы помогали родителям и радовали их своими успехами. Поздравляю с радостным событием!» — написал в своем telegram-канале глава Приуральского района Иван Сакал.

С 2025 года по решению губернатора ЯНАО Дмитрия Артюхова «Чумовой капитал» ямальским семьям выдают после рождения второго ребенка. Такая мера поддержки предназначена для северян, ведущих кочевой образ жизни.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-priurale-vruchili-pervyj-chumovoj-kapital-dvum-kochujuschim-semjam/>

Международные отношения

Комсомольская правда, 24/01/2025

Заявления Норвегии о возобновлении работы Арктического совета на деле пока сопровождаются только перезапуском его рабочих групп с участием Российской Федерации в дистанции одном формате. Москва оценивает такие шаги недостаточными. Об этом РИА Новости заявила официальный представитель МИД РФ Мария Захарова.

Как отметила дипломат, России необходимо продвигать интересы страны в Арктике, для этого Москва поддерживает взаимодействие с норвежским председательством в Совете и Секретариатом организации в городе Тромсё.

«Заявления Осло о нацеленности на возобновление работы Совета пока сопровождаются лишь перезапуском его рабочих и экспертных групп с российским участием в дистанционном формате. Это важный, но явно недостаточный шаг», - отметила Мария Захарова.

Первоисточник:

https://www.kp.ru/online/news/6196124/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=6196124

Наука, культура и образование

В Российской национальной библиотеке открылась выставка, посвященная Арктике и арктическому туризму

GoArctic.ru, 24/01/2025

В Новом здании Российской национальной библиотеки (РНБ) Санкт-Петербурга открыта книжно-иллюстративная выставка «Наши льды, снега и ветры: Русский Север», посвященная арктическому туризму в стране, ландшафтам и историческому наследию арктических регионов, архитектурным памятникам и национальным паркам, сообщает пресс-служба РНБ. По словам организаторов, коллекция книг и альбомов о природе и истории Русского Севера и Арктики может заинтересовать, вдохновить и побудить к путешествиям и далеким экспедициям. Кроме того, в книге «Арктический туризм в России» анализируются основные идеи, ресурсный потенциал, возможности и угрозы развития экологического, круизного, международного и других видов туризма в регионе.

Альбом «Русский Север. Самые красивые места таинственного края вулканов и таежных просторов» представляет лучшие снимки из экспедиций фотографа Ивана Дементиевского. Изучив книгу, можно увидеть одновременно и синие карельские озера, и северное сияние за Полярным кругом, побывать в Хибинах и на Ямале, заглянуть в гости к оленеводам и погрузиться в атмосферу традиционных якутских праздников. О самых интересных местах региона рассказывается в издании «Карелия - жемчужина Русского Севера. История, традиции и природные достопримечательности республики». Книга даёт возможность отправиться в неповторимое путешествие по парку Рускеала, на Валаам, на водопады Юканкоски и Кивач, в горы Паасо, увидеть Кижы, Александро-Свирский монастырь и крепость Карела. В издании – не только фотографии, но и интересные заметки о местных традициях, языках, культуре и ремёслах.

В издании «Обаяние Севера. Города Арктики» Ирины Кононовой рассказывается не только о суровом климате, но и о производственных предприятиях, технике и жилье, которые должны соответствовать особым стандартам, подходящим к условиям вечной мерзлоты. В сборнике «Кенозерский национальный парк. 30 лет. 30 историй» авторы собрали сюжеты о практиках парка, благодаря которым сохраняется жизнь северной деревни, выстраиваются связи между человеком, природой и культурой. Издание включает интервью, очерки, фотопортреты и редкие архивные материалы.

В путеводителе «Национальные парки России: Северо-Запад и Центр» содержится информация о возможностях посещения этих мест, подробно описываются их природные и историко-культурные достопримечательности.

В книге «Хибины: природа и человек» можно найти информацию от геологии до ботаники, от момента освоения гор до современных промышленных реалий. Почему у Хибин не могло быть острых вершин? Из-за чего там так много рек и ручьев? Что такое высотная поясность? Когда сделано первое научное описание гор? Ответы на эти и многие другие вопросы ждут читателя на страницах этой книги.

Среди экспонатов - «Путешествие по озерам Ладожскому и Онежскому вслед за экспедицией академика Н.Я. Озерецковского», историческое «Плавание по Белому морю и Соловецкий монастырь», туристические «Пути к Белому морю», альбом «Полярные сияния» и другие издания, которые редко можно увидеть вместе, получив общее впечатление об образе Арктики.

Экспозиция будет открыта до 16 февраля.

Первоисточник:

<https://goarctic.ru/kultura/v-rossiyskoy-natsionalnoy-biblioteke-otkrylas-vystavka-posvyashchennaya-arktike-i-arkticheskomu->

Обнаружен самый старый можжевельник в Арктике возрастом более 1,5 тыс. лет

ТАСС, 24/01/2025

Группа ученых Уральского федерального университета вместе с дендрохронологами из Италии, Дании и Германии обнаружила самый долгоживущий можжевельник в Арктике, его возраст составил почти 1 650 лет. Об этом сообщили в отделе научных коммуникаций Уральского федерального университета (УрФУ).

"Группа дендрохронологов из Италии, Дании, Германии и России обнаружила самое долгоживущее древесное растение в Арктике. Им стал можжевельник обыкновенный (*Juniperus communis*). Возраст старейшего можжевельникового куста, который был найден на севере Финляндии, составляет 1647 лет", - говорится в сообщении.

По словам сотрудника лаборатории естественнонаучных методов в гуманитарных исследованиях УрФУ и лаборатории дендрохронологии Института экологии растений и животных Уральского отделения Российской академии наук (ИЭРиЖ УРО РАН) Рашита Хантемирова, точный возраст растения позволяет установить подсчет числа годовичных колец, то есть метод перекрестной датировки. С помощью этого способа группа ученых также определила возраст почти 2 тыс. кустов можжевельника. Самым старым древесным растением для всей Европы оказался можжевельник, обнаруженный на севере Финляндии, он рос с 260 по 1906 годы. Ранее самым древним растением считался представитель сосны боснийской, произрастающий на юге Италии, его возраст оценивают в 1 230 лет.

Первоисточник:

https://nauka.tass.ru/nauka/22964247?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=science

Активисты "Чистой Арктики" займутся уборкой мест военных событий

ТАСС, 24/01/2025

Главным направлением работы общественного экологического проекта "Чистая

Арктика" в 2025 году станет уборка в местах сражений Великой Отечественной войны и трудового подвига народа в тылу. Об этом сообщает пресс-служба проекта.

"В Мурманской области были очень серьезные бои. Много захоронений, некоторые из них даже находятся в лесу. Думаю, нам следует обратить особое внимание на такие братские могилы. Мне кажется, эту идею нужно мультиплицировать на четыре субъектам: Карелия, Мурманская область, Архангельская и Красноярский край, где в порту Диксон в 1942 году прошли самые северные бои между советскими и немецкими моряками за контроль над Северным морским путем", - заявил руководитель общественного экологического проекта "Чистая Арктика" Андрей Нагибин, чьи слова приводятся в сообщении.

По его словам, особое внимание планируется уделить Городам трудовой доблести и городам-претендентам на это звание, провести работы по благоустройству памятников, братских могил, мемориалов, обеспечить их доступность для всех, кто чтит память солдат-победителей. Также добровольцы планируют в пятом сезоне провести обширные просветительские мероприятия.

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/22967525?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Орнитолог Мария Гаврило: «Работать в Арктике - это счастье»

GoArctic.ru, 24/01/2025

Мария Владиславовна Гаврило – ведущий научный сотрудник лаборатории «Арктик-шельф» Арктического и антарктического научно-исследовательского института. Потомственная полярница. Закончила биолого-почвенный факультет Ленинградского государственного университета. Кандидат биологических наук. Начала работать на Крайнем Севере ещё во время учёбы. Участвовала более чем в пятидесяти морских, авиационных и наземных экспедициях, в том числе и в качестве руководителя. Более двадцати лет является национальным представителем России в Циркумполярной экспертной группе по морским птицам программы КАФФ Арктического Совета. Автор более 300 научных и научно-популярных публикаций.

Отец Марии, Владислав Гаврило, тоже работал в Арктическом и антарктическом институте. Занимался физикой льда, принимал участие в воздушных экспедициях «Север», дрейфовал на полярных станциях «Северный полюс», был начальником

«СП-24». Поэтому Мария Владиславовна с детства понимала, что её будущее предопределено.

«У меня в семье всегда была атмосфера полярных стран. То есть, я знала, где находится Арктика. Никогда не путала ее с Антарктикой. Какая-то информация, какие-то разговоры, дела – всё это было в нашей семье. Отец часто уезжал в экспедиции. И это было для меня совершенно всё знакомо. Какие-то предметы полярного быта, обмундирование, приборы даже какие-то – это всё было в доме. То есть, это обстановка, в которой я выросла».

Родители Марии были физиками, но она, к удивлению окружающих, точным наукам предпочла биологию. И дома, и в школе её пытались отговорить от такого выбора, но Мария, несмотря ни на что, поступила на биолого-почвенный факультет Ленинградского государственного университета. И ни разу об этом не пожалела.

«Поскольку я работала в Арктике, то с 90-х годов я вошла в состав российско-норвежской группы по морским птицам. Потом вошла в состав международной группы Арктического совета. Ну и, соответственно, мы по всем странам ездили совещаться. И на Шпицберген, и на Фарерские острова. В Гренландию, к сожалению, я не попала, потому что в Антарктике была. И вот приезжаю, рассказываю [друзьям] о своих поездках, а они говорят: слушай, мы платим бешеные деньги, и не всегда можем попасть, а ты работаешь и едешь туда. Я говорю: ну вы вспомните, как вы меня отговаривали. А у меня было стремление. Говорю, надо было и вам на биофак, а что же вы, на экономический пошли или ещё куда-то?»

Впервые в Заполярье Мария попала именно во время учёбы в университете.

«Я практику проходила, на самом деле, за полярным кругом, то есть формально – в астрономических границах Арктики, на Белом море, в Кандалакшском государственном заповеднике. Как раз за полярным кругом, буквально в нескольких километрах, находилась одна из площадок этого заповедника, и курсовую, и диплом я писала там. То есть там я получила какое-то всё-таки понимание о северных краях».

Начало карьеры

После окончания университета Марию Владиславовну пригласили работать в Арктический и антарктический институт.

«Я воспользовалась семейными связями, что называется, и мой отец договорился, что Арктический институт возьмёт биолога к себе, хотя это у нас, скажем так, экзотическая специальность в институте. Но биологи всегда были в Арктическом институте. И, собственно говоря, Арктический институт организовывался как промысловая экспедиция. Как раз отделение промысловой биологии было одним из немногих, которые были при основании института. То есть эта традиция с самого-самого начала. Потом она немножко выродилась, и специализация сузилась у института, и геологи ушли, биологи ушли, историки ушли».

Сразу заняться полевыми исследованиями Марии Владиславовне не удалось. Они пришла в институт летом, когда все экспедиции были сформированы и уже работали в высоких широтах. Потому ей пришлось заняться бумажной работой. Марии дали задание, максимально приближённое к её специальности – изучить проблему загрязнения окружающей среды на Северной Земле.

«Раз ты биолог, значит это экология, значит это мусор, значит это охрана природы и загрязнения. Я пришла [в ААНИИ] в 1984 году, и они мне сказали: а ну-ка придумай нам способ, как нам Северную Землю очистить от бочек, это был 1984 год. Я как сейчас помню, попросила, чтобы мне выписали аналитические сборники ВИНТИ [Всероссийский институт научной и технической информации]. Это организация, которая занималась реферированием научных статей по разным направлениям, и они выпускали обзоры, ежегодные сборники по разным темам. Ну естественно, я по своей специальности заказывала зоологию, потом стала заказывать по антропогенным воздействиям. И там такой сборничек был – что делать с твёрдыми бытовыми отходами. Вот я с этой темой столкнулась в 1984 году, а увидела, собственно говоря, залежи этих бочек, от которых меня попросили избавиться, на следующий год, когда поехала в экспедицию».

В свою первую настоящую полярную экспедицию Мария отправилась уже следующей весной. Но, по её словам, это было не просто. В первую очередь, из-за того, что она – женщина.

«В те времена ещё были остатки некоторого гендерного шовинизма. То есть старые, закалённые полярники не очень любили тётенок в экспедициях. На судах женщины всегда ходили гидрохимиками и гидрологами. А в наземные экспедиции женщин не очень любили брать. Хотя в отделе была сотрудница уже возрастная, Рима Ивановна Юнак, она много лет проработала на Северной Земле со своими коллегами из Ботанического института. То есть прецеденты были, естественно, но это не очень поощрялось. В тот момент отдел географии возглавлял Владимир Николаевич Петров, он был старой закалки и не шибко это приветствовал, но и

прямо "нет" не говорил».

Первая экспедиция

Первая экспедиция запомнилась Марии Владиславовне прежде всего дорогой до точки назначения – научного стационара на Северной Земле – Купола Вавилова. Сначала был долгий перелёт на восток – из Ленинграда до Игарки. А уже оттуда самолёт повернул строго на север – через Таймыр на арктические острова.

«Прилетели мы на остров Средний, там, где [взлётно-посадочная] полоса на Северной Земле. Тогда там была база института перевалочная. Это был конец мая, там всё было засыпано, там были абсолютно зимние условия, сумерки. Нас погрузили на ГТТ [гусеничный транспортёр-тягач] и через пролив и острова повезли на станцию. ГТТ – это такой танк без пушки, он грохочет и не приспособлен для перевозки неподготовленных пассажиров. Меня как единственную барышню посадили справа от водителя, и мы поехали по этим сугробам. Там ничего не было видно: лёд и снег, лёд и снег. То есть не было ни моря видно, ничего. Какие-то горы заснеженные – и всё. Мы ехали много часов, меня растрясло, и я уснула. Там такая удобная площадка между водителем и мной, я положила туда ушанку и заснула, а это, собственно, кожух от мотора был. И когда мы приехали на станцию – я оглохла. Это были такие впечатления совершенно нестандартные, связанные не с Арктикой, а с дорогой туда. Я, конечно, перепугалась ужасно, потом неделю слух восстанавливался».

Станция Купол Вавилова находилась на вершине одноимённого ледника. Поскольку учёные прибыли арктической весной, в межсезонье, и не успели спуститься в тундру, то им пришлось целый месяц ждать, пока с ледника сойдёт вода, и можно будет выбраться в «поля».

«Это было совершенно удивительно, вот этот лед кругом, ничего нет, вдруг какая-то птичка пролетит – это ж такое счастье. А потом через ледник пошли лемминги – это вообще было полный восторг. Тут я уже оживилась, начала заниматься своей работой. Я вообще орнитолог по специальности, но я уже тогда понимала перед первым выездом, что это абсолютно неизученная территория, с точки зрения биологии. Там небогатая фауна, если ты едешь туда заниматься только какой-то одной птичкой, то ты будешь занят примерно 5% времени, остальное все упускаешь. Поэтому я была готова заниматься и фауной, и птицами, и млекопитающими, и растениями. Я прошла дополнительный курс молодого бойца, специально ходила к сотруднице Ботанического института, чтобы она меня натаскала именно по местной флоре – она там работала когда-то. Поэтому лемминги меня очень обрадовали, и я сразу пошла рыть в канавки, ставить какие-

то ловчие банки, насобирала немножко этих леммингов».

На основании своих наблюдений Мария предположила, что на Северной Земле, если лемминги появляются на леднике, значит в этом году у них пик популяции. А соответственно, увеличиваются популяции и других видов животных и птиц, для которых лемминги являются кормовой базой. И хотя арктические регионы, на первый взгляд, не отличаются разнообразием фауны, но тем не менее до сих пор открывают огромный простор для научных исследований и даже открытий.

«В биологии там просто поле непаханое совершенно. Даже сейчас новые виды птиц открывают. Ну, не в Арктике, разумеется, а в тропиках. Птиц, млекопитающих. 11 тысяч видов птиц на планете, 8 тысяч видов млекопитающих. Это на самом деле очень мало по сравнению с насекомыми, с рыбами и ещё кем-то. И то – открывают новые виды птиц! А что касается беспозвоночных, то в Арктике – поле вообще непаханое. Это касается даже таких крупных форм жизни, которые можно увидеть не в микроскоп, а невооруженным взглядом. Я сама стала соучастником открытия нового вида для науки, потому что меня мой коллега попросил собрать комаров».

Биологическое богатство – и хрупкость Арктики

Когда с Марией связался молодой учёный-энтомолог и попросил её собрать комаров на Земле Франца-Иосифа, она очень удивилась, поскольку думала, что их там быть не может. Однако всё-таки смогла собрать насекомых. Как выяснилось, один из них оказался неизвестным ранее науке видом комаров-звонцов, которые хорошо переносят холода, а их личинки даже могут зимовать в замёрзшем состоянии.

Кроме поиска новых биологических видов в Арктике учёные занимаются изучением давно известных. И благодаря генетическим исследованиям открывают для себя много нового. Так удалось выяснить, что, например, краснозобая казарка – это вид птиц, возникший путём межвидовой гибридизации.

«Казарка образовалась в результате гибридизации двух видов казарок – одна черненькая и другая с белыми щечками. Одна – канадская казарка, другая – черная казарка. Они такие неприметные, но выдали такую красавицу красную, которая развилась. Случилось это, правда, 3,5 миллиона лет назад. Я считаю, что на уровне понимания природы – это открытие. Сейчас там еще один кандидат есть, еще одна арктическая утка – кандидат на гибридогенное происхождения, то есть открытий масса впереди».

Про птиц Мария Владиславовна может говорить долго, ведь всю свою жизнь она

посвятила изучению пернатых. Но больше всех любит белых чаек.

«Мой любимый вид, собственно говоря, к которому я, как только возможность предоставляется, всегда обращаю свое внимание – белая чайка. Я по ней работу защитила в конце. С биологической точки зрения, это вид очень интересный, тоже узкоареальный. В России живёт большая часть мировой популяции, она самая высокоширотная, у нее очень интересные адаптации. Это красивая такая биологическая история».

Серьёзно изучать этих птиц в России стали после открытия канадских учёных, которые практически случайно выяснили, что у них популяция белых чаек за двадцать лет сократилась на 80 процентов. После этого скоординированные исследования начались во всех странах их обитания и в нашей тоже.

«Они говорят, у нас на 80% численность упала, а что у вас? Она [белая чайка] в четырех странах гнездится – в Канаде, в Гренландии, то есть Дании, на Шпицбергене – это в Норвегии, и в России – всего четыре страны, все около Атлантики. А мы сказали, мы понятия не имеем, что у нас происходит. Она так далеко, и ни у кого не было каких-то целевых исследований на тот момент. Были какие-то отдельные работы, но мониторинга и слежения за изменением численности не было ни в одной стране. И встала задача. Это вид арктический, эндемик Арктики, высокоширотный, то есть, она нигде больше не живет, она даже зимует в северных краях; собственно говоря, арктические государства несут ответственность за сохранение этого вида на планете: если она исчезнет в Арктике, значит, ее не будет на белом свете вообще».

К счастью, количество наших чаек не уменьшилось. Это удалось выяснить, благодаря серии экспедиций, поддержанных Норвегией по программе российско-норвежского природоохранного сотрудничества. Удалось провести не только учёт белых чаек, но и выяснить, к каким популяциям относятся птицы на территории разных государств.

«В 2006 году мы одновременно сделали учёты и это была одна из лучших экспедиций. У нас все экспедиции были интересные, какие-то более удачные, какие-то менее удачные, но вот эта экспедиция 2006-го года по белой чайке она в топе. В топе буквально трех экспедиций, которые были самые интересные, продуктивные и эффективные. Оказалось, что у нас популяции разные. Если происходит обмен, то он какой-то минимальный. Генетические последующие исследования показали, что вся популяция как-то перемешивается, и генетика, по крайней мере, не показывает их разделение. Опять же – это поле для дальнейших исследований».

Но высокая численность птиц ещё не говорит о том, что они находятся в полной безопасности. В любой момент ситуация может измениться.

«Основная угроза для белой чайки – это потепление. Потому что лед уходит, и появляются загрязнения, а она на верхушке пищевой пирамиды. Тепло идет с Атлантики, оно захватывает весь Шпицберген, а Карское море, оно в глубине. Это было, соответственно, в нулевые годы и волна этого потепления до Карского моря не дошла, наоборот, там были слишком суровые условия. В 70-е годы было слишком много льда, и он уже угнетал жизнь. А вот это облегчение ледовых условий, оно как раз дало оптимум. У меня диссертация потом называлась "Биология белой чайки в оптимуме ареала в российской Арктике"».

Работа в поле – настоящая!

Мария Владиславовна написала множество научных работ по арктическим птицам, в том числе и белой чайке. Но сводить все свои знания в этой области в одну работу и писать докторскую диссертацию пока не собирается.

«Сейчас меня спрашивают – когда докторскую? Докторскую я точно не буду защищать, потому что, на самом деле, по тем канонам, как у нас надо защищаться, там надо написать этот "кирпич", пройти эту административку. Но я вообще терпеть это не могу, хотя мне постоянно приходится заниматься организацией экспедиций, проектов каких-то. И вот эта диссертация, как вспомню, этот ужас, то есть, там время-то было потрачено не меньше половины на то, чтобы преодолеть вот эти бумажные бюрократические препоны».

Вместо бумажной работы Мария предпочитает работать в «поле». Она уже побывала в нескольких десятках экспедиций, а некоторые даже сама возглавляла.

Гендерный вопрос

К женщинам в Арктике Мария Гаврило относится ещё строже, чем мужчины.

«Когда встает вопрос, кого в экспедицию взять, то у меня гендер в минус работает, если женщина просится. Потому что я лучше, чем кто-то другой, знаю, какие проблемы могут с этим возникать. И поэтому я не то, чтобы их отвергаю, но по крайней мере более тщательный отбор провожу. То есть, критерии пожестче получаются. Если посмотреть просто на демографический состав, конечно, женщин стало больше. Более того, меня удручает то, что сейчас я смотрю на молодежь, студентов и соискателей – там девушки преобладают. То есть юноши куда-то исчезли».

Если раньше в Арктике женщины были скорее исключением из правил, то сейчас их количество с каждым годом увеличивается.

«Вот эта доступность Арктики современная, тем более, продвигаемая иногда достаточно агрессивно. Все эти круизы на Северный полюс туристические, когда там они уже не знают, чем заняться. А вот мы первая экспедиция, которая сыграла в гольф на Северном полюсе, а вот мы первые доставили сюда пианино и поиграли на Северном полюсе, а вот у нас балерина на Северном полюсе».

При этом далеко не все женщины до конца понимают, что такое высокие широты и с чем им придётся столкнуться в настоящей Арктике.

Белый медведь

«У меня был опыт, когда к нам приходили какие-то барышни, которые заканчивали тот же самый университет наш.

- Хочу в Арктику, я такая мотивированная, я хочу сохранить природу Арктики.

- Чем ты хочешь заниматься?

- Белыми медведями.

- Почему белыми медведями? (Но я-то понимаю – потому что мишки, как же, они там страдают).

- Нет-нет, я хочу заниматься наукой и белыми медведями.

И даже эта барышня у меня попала в экспедицию. Ну увидела она медведя этого, у нее был полный восторг в глазах. Она, правда, сидела в доме за стеклом, фотографировала оттуда. Но если ты хочешь заниматься медведями, ты что должен делать? Даже если ты сидишь в доме, то надо описать его поведение, посмотреть, что и как он делает, как идёт. А у неё был щенячий восторг от того, что она увидела белого медведя, сфотографировалась с ним рядом и всё. И вот этот перекося меня, конечно, огорчает ужасно, потому что стёрлась эта граница в понимании какой-то уникальности, ну и сложности этой системы».

Кроме физических трудностей, которые приходится преодолевать в Арктике, женщины-полярницы иногда ещё сталкиваются с семейными проблемами. Работа в высоких широтах подразумевает длительные экспедиции, которые могут длиться от одного месяца до целого года. Такое испытание может выдержать не каждая

семья.

«Полярницы моего возраста или чуть постарше, которые прямо прожжённые, которые связали напроць свою жизнь с этим... Ну бывает, что человек занимается какой-то одной проблемой – у него здесь есть история, потом он съездил в Артику, там собрал что-то и как-то дальше работает тут. А вот уже кто именно в полях работал в Арктике, возраста плюс-минус моего, то такие женщины очень специализированные, они, насколько я знаю, все-таки бессемейные остались».

Семь ненаписанных книг

О завершении карьеры Мария Владиславовна пока не задумывается, хотя признаётся, что времени на всё ей не хватает. Сейчас у неё есть список из семи книг, которые надо... Нет, не прочитать, а написать.

«Я даже статьи медленно пишу, а книги – это же вообще страшное дело. Понимаешь, что надо бы там про того-то, про того-то, там такая история. И конечно, совместить это с работой очень сложно. То есть, если бы я закончила с формальными какими-то штуками, я пошла бы писать книжки».

А пока что Мария Гаврило каждый год ездит в высокоширотные экспедиции, занимается научной и исследовательской деятельностью и делится своим опытом с молодыми специалистами. Для представителей подрастающего поколения, которые хотят, как и она, связать свою жизнь с Арктикой, у Марии Владиславовны есть несколько напутствий.

«Ну, во-первых, познакомиться по доступным источникам, что такое Арктика, вообще, куда они собираются ехать, не поверхностный слой такой пиаровский, а именно познакомиться. Второе – на вопрос ответить, зачем тебе надо в Арктику, что ты хочешь и можешь делать в Арктике такого, что ты не можешь делать здесь? Это большой бонус – работать в Арктике, это счастье, если есть осознание того, зачем ты туда едешь и что ты там можешь делать. Третье – изучить опыт предшественников. Если ты хочешь работать именно в Арктике, тогда нужно изучить опыт не вчерашний, а позавчерашний, потому что, как люди писали в позапрошлом веке о своем опыте арктическом и антарктическом, сейчас так не пишут, а это актуальности не потеряло совершенно».

Первоисточник:

https://goarctic.ru/society/ornitolog-mariya-gavrilo-rabotat-v-arktike-eto-schaste/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Двина29, 26/01/2025

Цифровая подстанция представляет собой стенд, имитирующий распределительное устройство 10 кВ. Он служит наглядным примером цифровизации энергетики в Арктике и используется для обучения студентов-энергетиков новым технологиям.

В Архангельске студенты создали цифровую энергетическую подстанцию. Как сообщил на своей странице в социальной сети и.о. ректора САФУ Павел Марьяндышев, цифровая подстанция была собрана в лаборатории по проекту САФУ.

– Цифровая подстанция представляет собой стенд, имитирующий распределительное устройство 10 кВ. Данные с приборов собирают «умные» устройства, которые «общаются» друг с другом и с системой управления по своей сети. Диспетчер в пункте управления сетями видит текущее положение подстанций, может удаленно их переключать, запитать от резервного источника питания, не выходя из диспетчерской, – написал он.

Глава университета также отметил, что цифровизация в энергетике дает такие преимущества, как сокращение затрат на обслуживание объектов сетевой инфраструктуры, продление срока службы оборудования, снижение риска возникновения аварий.

– Именно за «цифрой» – будущее энергетики в Арктике, и наши студенты уже сейчас обучаются энергетике будущего, – написал он.

Отметим, что внедрение новейших цифровых технологий в различные сферы – одна из задач будущего кампуса «Арктическая звезда», строительство которого ведется в Архангельске. С этого года масштабный проект реализуется в рамках президентского национального проекта «Молодежь и дети». Недавно на строительной площадке побывал первый заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов, который оценивал объекты. Вошедшие в мастер-план Архангельской агломерации.

Первоисточник:

https://dvina29.ru/v-arhangelske-studenty-sozdali-cifrovuyu-energeticheskuyu-podstanciyu/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdvina29.ru/

Все города Ямала планируется оснастить экологически чистыми автобусами

Север-Пресс, 26/01/2025

О промежуточных итогах масштабного обновления общественного транспорта городов округа рассказали в департаменте транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО. С 2023 года в округ по нацпроекту поступило 59 новых комфортных автобусов. В 2025 году обновление парка продолжится.

«Подобная поддержка способствует обновлению нашего городского транспорта. Большинство автобусов, которые сейчас курсируют по маршрутам, не старше трех лет. Благодаря современному транспорту повышается уровень комфорта и транспортной доступности для горожан», — отметил Александр Стихин, начальник отдела развития автомобильного и железнодорожного транспорта.

В 2024 году с применением льготного лизинга для ямальских городов закупили 44 автобуса. Все они приспособлены для перевозки маломобильных граждан и родителей с колясками. Также в них установлены системы мониторинга за состоянием водителей и подсчета пассажиропотока.

Кроме того, автобусы обновляют и по губернаторской программе. За пять лет автопарках городов на 258 автобусов стало больше, 206 из них работают на газомоторном двигателе.

Как пояснили в дептрансе, в планах у правительства ЯНАО обеспечить переход общественного транспорта на использование экологического топлива во всех городах округа.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/vse-goroda-jamala-planiruet-sja-osnastit-ekologicheski-chistymi-avtobusami/>

Оборона и безопасность

«Безопасная Арктика»: в Новом Уренгое готовятся к финальному этапу учений МЧС

Ямал-Медиа, 24/01/2025

«Безопасная Арктика — 2025» — межведомственные учения, но главными героями

остаются сотрудники МЧС. Сейчас в Новом Уренгое идет подготовка к финальному сценарию. По легенде, в аэропорту совершил посадку самолет Як-40, затем происходит возгорание правого двигателя. Спасатели отрабатывают порядок действий при тушении пожара и спасении пассажиров. Подробности с места событий у Артема Осицкого.

Первыми прибывают пожарные расчеты, которые дежурят здесь же, на территории аэропорта, затем городские пожарные. После приезжает неотложка. Пожарные на носилках выносят пострадавших — и их тут же увозят. Роль пассажиров, кстати, исполняют волонтеры.

Погодные условия по-ямальски суровые, сильный ветер при морозе под 30 градусов.

Сейчас двигатель не поливают водой, так как это тренировка. Но 30 января, когда состоятся учения под руководством министра МЧС России Александра Куренкова, будет пролив прямо на полосу, а возгорание обозначат дымовыми шашками.

Учения проходят также в научных целях. Например, сотрудники Уральского института МЧС проводят апробирование и исследования новых отечественных технологий и программного обеспечения для тушения пожаров и спасения людей.

Дыхательный аппарат со сжатым воздухом (отечественного производства) был модифицирован, чтобы обеспечить большее количество людей кислородом. Впервые его покажут и используют на учениях, в испытательных целях, в условиях, близких к полевым, и при крайне низких температурах. Результаты зафиксируют и, в зависимости от них, новые технологии либо примут на вооружение, либо отправят на доработку.

Также будут исследованы сами пожарные нормативы с учетом силы ветра, характеристик пожарного автомобиля, качества и количества личного состава. В общем, если вы задавались вопросом «откуда берутся все эти нормативы для пожарных», вот вам ответ — они формируются в результате таких вот учений.

Первоисточник: <https://yamal-media.ru/news/bezopasnaja-arktika-v-novom-urengoe-gotovjatsja-k-finalnomu-etapu-uchenij>

Частичку вечного огня доставила в Певек "Экспедиция памяти" МЧС

ИА Чукотка, 24/01/2025

В четверг, 23 января, Чукотка встретила "Экспедицию памяти" МЧС России, приуроченную к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Спасатели

доставили в Певек частичку вечного огня из Мурманска. Для этого был задействован ведомственный самолет Ан-74, сообщает ИА "Чукотка".

По информации МЧС России, частицу вечного огня участники экспедиции зажгли у подножия мемориала "Защитникам Советского Заполярья" в Мурманске и довели до Норильска. Дальше лампаду переправили на ведомственном самолете Ан-74 в Якутию, после чего она долетела на Чукотку. «Самолет прилетел из Якутска примерно в 16:30. Мы вместе с представителями спасцентра Певека мы встретили хранителей огня в аэропорту. Далее делегация отправились в храм, где нас ждали прихожане, ученики кадетского класса МЧС и юнармейцы. Мы зажгли свечи от лампы и помолились о героях, которые положили свою жизнь за нашу победу», - рассказал исполняющий обязанности настоятеля храма Святых Новомучеников и исповедников Церкви Русской Виталий Тимошенко.

Сейчас лампада с частицей огня находится на хранении у сотрудников МЧС. Представители экстренного ведомства планируют привезти вечный огонь в Билибино. Вездеходная техника отправится в путь после улучшения погодных условий. Сейчас в муниципальном округе сильная пурга, которая уменьшала видимость до 50 метров. Поэтому закрыто движение по всем дорогам. После возвращения в Певек лампаду передадут на хранение в храм Святых Новомучеников и исповедников Церкви Русской. Пламя будет гореть рядом с иконами Божьей матери "Русская Победа" и праведного воина Феодора Ушакова с частицей его мощей.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/bezopasnost/chastichku_vechnogo_ognya_dostavila_v_pevek

Промышленность и технологии

На совещании Морколлегии по суверенитету в судостроении предложено «подстроить систему инженерного образования под развитие Арктики»

GoArctic.ru, 24/01/2025

Глава научно-экспертного совета Морской коллегии, президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук заявил на совещании Морской коллегии, что, поскольку именно Арктика сейчас становится геополитическим «полигоном будущего» и России необходимо обеспечивать свои интересы в этом регионе, что требует внедрения новых технологий, то стоит

сформулировать новую концепцию развития Арктики, флота, всех сопутствующих систем и «под это подстроить систему инженерного образования», информирует ТАСС. Как сообщает пресс-служба Морской коллегии, помощник президента России, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев провёл 23 января совещание по вопросам участия высших учебных заведений страны в обеспечении суверенитета в сфере судостроения, на котором обсуждались вопросы, связанные с ролью университетов в подготовке высококвалифицированных инженерных кадров, с участием в исследованиях, разработках и производстве высокотехнологической продукции.

В том, что касается новых технологий в освоении Арктики, глава научно-экспертного совета Морской коллегии отметил необходимость как принятия принципиально новых решений, так и внедрения давно известных, что касается, к примеру, большего применения атомных электростанций малой мощности или использования для перевозки грузов дешёвых логистических маршрутов по рекам бассейна Северного Ледовитого океана.

Совещание Морской коллегии состоялось на базе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ, неофициально – Корабелки) – ключевого вуза РФ в судостроении, и Михаил Ковальчук предложил создать на базе Корабелки ассоциацию кораблестроительных вузов страны, объединив их потенциал в разных направлениях науки и образования, и с её помощью развивать инженерное образование в России. Кроме того, Михаил Ковальчук выдвинул инициативу основания общероссийского научно-методологического центра в сфере кораблестроения.

Первоисточник:

https://goarctic.ru/work/na-soveshchanii-morkollegii-po-suverenitetu-v-sudostroenii-predlozhenno-podstroit-sistemu-inzhenernog/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fgoarctic.ru

МТС добавила мощностей домашнему интернету

Таймырский телеграф, 24/01/2025

Цифровая экосистема МТС модернизировала работу домашнего интернета в Норильске и Дудинке, расширив пропускную способность магистрального канала связи на 20 процентов.

Благодаря расширению магистрального канала в Заполярье и увеличению его емкости появилась возможность с большим комфортом пользоваться цифровым ТВ

и домашним интернетом. После проведенной модернизации рост скорости передачи данных был зарегистрирован во всех районах Норильска, включая Талнах, Кайеркан и Оганер, а также Дудинки, в том числе первого, третьего и четвертого микрорайонов.

«Мы постоянно развиваем Сеть в регионе, обеспечивая связью как жилые массивы, так и значимые инфраструктурные и промышленные объекты. Не обходим вниманием и сложные северные территории Красноярского края. Расширение магистрального канала связи можно сравнить с автомобильным движением: чем больше полос вмещает автомагистраль, тем комфортнее передвигаться по ней автомобилям, особенно в час пик. После проведенной модернизации в Норильске и Дудинке можно будет максимально использовать цифровые возможности нашей связи», – пояснил директор МТС в Красноярском крае Сергей Егошин.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/mts-dobavila-moshhnostej-domashnemu-internetu/>

Северный морской путь

Краткий обзор текущей ледовой обстановки в морях Арктики

Arctic Universe, 24/01/2025

Ученые Центра ледовой гидрометеорологической информации Арктического и антарктического научно-исследовательского института подготовили краткий обзор текущей ледовой обстановки в арктических морях Северного ледовитого океана, основанный на анализе спутниковой информации, наблюдаемой в период с 19 по 21 января.

На акватории Баренцева моря дрейфующий лёд располагается преимущественно в северной половине акватории, севернее 77 град с.ш. Однако на западе кромка дрейфующих льдов проходит южнее и достигает о. Медвежий. В массиве преобладает однолетний тонкий лед с включениями среднего на восточной границе. В архипелаге Шпицберген с востока вплотную прилегает массив однолетних тонких льдов, в проливе Стур-Фьорд преобладает серо-белый лёд, вдоль западного и северного побережий - очаги серого льда и ниласа. В архипелаге Земля Франца-Иосифа припай тонкого льда; к западу сохраняется обширная полынья серо-белого льда. Вдоль архипелага Новая Земля наблюдается серый лёд и нилас, в проливе Костин шар - припай.

В Печорском море в Чешской губе преобладает серо-белый лёд с включениями тонкого. В восточной части моря наблюдаются отдельные массивы однолетнего тонкого льда, на большей части акватории преобладает серо-белый лёд. В Поморском проливе в южной половине молодой лёд и нилас. На подходах к проливу Карские ворота наблюдаются отдельные полосы молодого льда с включениями тонкого.

На большей части акватории Карского моря преобладает однолетний тонкий лёд. Вдоль побережья континента сохраняются полыньи серо-белого льда. Уменьшилась площадь открытой воды в юго-западной части моря. Образовалась зона с преобладанием однолетнего среднего льда в восточной части моря, установился припай в проливе Шокальского. Полностью встал припай в проливе Вилькицкого.

На акватории моря Лаптевых увеличилась площадь однолетнего среднего льда и количество стамух. Рост припая наблюдается к югу от о. Большевик, а также в юго-восточной части моря. На подступах к проливу Вилькицкого, преобладает припай и однолетний тонкий лёд с включениями однолетнего среднего льда до 3-х баллов. На подступах к проливу Санникова и Дмитрия Лаптева припай однолетнего среднего льда.

В Восточно-Сибирском море преобладает однолетний средний лёд. К северу от островов Котельный и Новая Сибирь уменьшилась заприпайная полынья с молодыми льдами. К юго-западу и юго-востоку от о. Новая Сибирь увеличилась площадь припая. Незначительно увеличился припай у побережья материка в проливе Лонга. Старые льды на траверзе о. Айон сместились к югу.

На акватории Чукотского моря в юго-восточной части увеличивается площадь однолетнего тонкого льда. Отмечается взлом припая севернее Колючинской губы и севернее мыса Лисберн. Увеличение площади припая произошло севернее о.Врангеля, вдоль Чукотки и у мыса Принца Уэльского. В проливе Лонга в южной и центральной частях - старые льды, в северной - однолетний тонкий лёд. В Беринговом проливе преобладают серо-белые льды.

Ледовый сезон продолжается в Белом, Балтийском, Беринговом, Охотском, Японском, Каспийском морях.

Первоисточник:

https://www.arcticuniverse.com/ru/news/20250124/32028.html?utm_source=yxnews&utm

Мнение: РФ необходимо формировать новый пространственный ландшафт

PortNews, 24/01/2025

России необходимо формировать новый пространственный ландшафт и связанность страны за счет использования рек и внедрять принципиально новые решения для развития флота, промышленности, армии. Такое мнение в ходе выездного совещания, проведенного помощником президента, председателем Морской коллегии РФ Николаем Патрушевым в Санкт-Петербурге, высказал президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук.

«Посмотрите на карту: у нас есть Северный морской путь, у нас есть реки, которые по вертикали текут: Енисей, Обь, Ангара, Лена, не говоря уже о европейских реках. Нам надо перевести в порядок реки, это самый дешевый логистический путь доставки с юга на север, к Северному морскому пути. Говоря об образовании, мы должны выработать новую концепцию развития флота, Арктики, всех сопутствующих систем и под это построить систему образования», — сказал Михаил Ковальчук.

По его мнению, Морская коллегия — важный орган, который может консолидировать все силы, мнения и выработать принципиально новую концепцию для такого движения, в том числе с учетом «создания нового пространственного ландшафта страны».

Он также отметил, что формируется новая модель мира. «Мы должны понимать, что существенной частью этой модели является Арктика. И Арктика является нашим глобальным преимуществом... И понимаем это не только мы. Арктика — это полигон будущих противостояний. Сегодня мы хозяева Арктики по целому ряду причин. У нас 60 ледоколов, это больше 50% мирового флота ледоколов, мы единственная страна мира, которая имеет атомные ледоколы. У американцев два ледокола, один из которых на днях сгорел», — рассказал президент Курчатовского института, добавив, что разговоры о Гренландии и Канаде — подтверждение того, что США будут идти в Арктику.

Он также обратил внимание на военный флот, отметив, что раньше авианосец или крупный корабль были важнейшими элементами влияния, а сегодня — просто мишень. «Представьте себе, если мы от этого перейдем к москитному флоту. Я просто хочу сказать, что концепция развития вообще поменялась», — сказал Михаил Ковальчук.

Первоисточник:

https://portnews.ru/news/372727/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refer

Андрей Чибис: «Экология начинается не с цифр, а с ощущения комфорта каждого жителя»

Вечерний Мурманск, 24/01/2025

Сегодня в Мурманске стартовал II Всероссийский муниципальный форум «Малая Родина – сила России».

«Арктика сегодня вновь в центре внимания: это территория будущего, ресурсная база на десятки и сотни лет, а также уникальный природный и экологический комплекс, который нужно беречь. И поэтому особенно важно, что форум «Малая Родина – сила России» начинается именно с Мурманской области», – отметил губернатор Заполярья Андрей Чибис.

Этот форум имеет важное значение для обмена опытом, в том числе потому, что в регионе уже выработаны решения, которые будут важны не только для местных жителей, но и для всей страны.

Так, с 2019 года в Заполярье в рамках стратегического плана «На Севере – жить!» снизили совокупные выбросы в атмосферу на 32%, а также ликвидировали более 1600 свалок, в том числе рекультивирована крупнейшая за полярным кругом свалка в Дровяном.

В 2024 году показатель выполнения нацпроекта «Экология» по ликвидированным свалкам составил 100%; было восстановлено свыше 8700 гектаров лесов – перевыполнен план нацпроекта на 2024 год на 27%; очищено более 287 километров береговой полосы (план перевыполнен на 15%).

Кроме того, вчера стало известно, что Мурманская область впервые вошла в топ-20 регионов России по качеству жизни согласно рейтингу Агентства стратегических инициатив, представленному Президенту.

«Это знаковый результат, который подчеркивает хорошую динамику и успешную реализацию наших планов, и опыт, которым мы готовы делиться с коллегами. Однако мы понимаем, что экология начинается не с цифр, а с ощущения комфорта каждого жителя. Поэтому сегодня на форуме ставим перед собой цель проработать одну важную задачу: разработать реальный порядок утилизации автомобильных шин», – подчеркнул глава региона.

Резидент АЗРФ создал кофеобжарочное производство в Архангельской области

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, 24/01/2025
Резидент Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ), индивидуальный предприниматель Георгий Абрамов создал производство по обжарке кофе «Я жарю» в городе Северодвинске Архангельской области. В рамках соглашения с Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ) инвестор вложил 3,4 млн рублей.

«Производство по обжарке кофе будет востребовано в регионе: в последние годы появляется все больше кофеен, их часто посещают горожане. Кофе стал частью современной повседневности, и, конечно, спрос на него вырос. Предприятия общественного питания готовы приобретать зерна местной обжарки – сейчас в области нет аналогичных производств», - рассказал Георгий Абрамов.

В рамках проекта созданы цеха по обжарке, обработке, фасовке и реализации готового продукта сегмента спешелти. Предприниматель закупает большими партиями зерно разных видов обработки у производителей из Эфиопии, Кении, Бразилии, Индонезии, Мексики, Колумбии и других стран. Отличительная черта производства – самостоятельная инфьюзд обработка зелёного кофе: это придание аромата и вкуса путем ферментации зёрен. Предприятие будет выпускать 7 т обжаренного кофе в год. 90% продукции будет реализовано оптом.

Анастасия Жук, заместитель директора департамента сопровождения реализации инвестиционных проектов КРДВ: «Производство кофе – современный и перспективный бизнес, необычный для Арктики. КРДВ поддерживает местных бизнесменов: для резидентов АЗРФ доступны льготные налоговые ставки и административные преференции, которые упрощают запуск проектов».

В Архангельской области бизнесу доступны компенсация страховых взносов в размере 75% на 10 лет. Первые 5 лет ставка налога на прибыль составляет 5%, налога на имущество – 0,1%, УСН «доходы» - 1%, УСН «доходы-расходы» - 5%. Льгота на налог на землю составляет от 80% в зависимости от муниципального образования.

Первоисточник: https://minvr.gov.ru/press-center/news/rezident_azrf_sozdal_kofeobzharochnoe_proizvodstvo_v_arkhangelskoy_oblast

Транспортные системы

Маршрут построен: на Ямале создали интерактивную карту зимников

Север-Пресс, 24/01/2025

На Ямале создали интерактивную карту, на которой наглядно представлены зимники округа: как открытые для всех видов транспорта, так и те, где действуют ограничения либо движение запрещено. Путеводитель составили в департаменте транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

«Информация по работе зимников: Лабытнанги — Мужи — Азовы — Теги — движение открыто только для полноприводных автомобилей массой до 25 тонн; Коротчаево — Красноселькуп — движение открыто для всех авто массой до 30 тонн; Аксарка — Салемал — Панаевск — движение открыто для всех автомобилей массой до 5 тонн», — говорится в сообщении департамента в telegram-канале.

Работы по обустройству проезда идут на участке Панаевск — Яр-Сале. Актуальная информация для автомобилистов опубликована на интерактивной карте зимников. С ее помощью можно посмотреть нужное направление и уточнить условия проезда.

Ямальцам разрешили ездить по зимнику из Яр-Сале в Сюнай-Сале. Дорога открыта для всех видов транспортных средств общей массой до 5 тонн.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/transport/marshrut-postroen-na-jamale-sozdali-interaktivnuju-kartu-zimnikov/>

В центре - транспортный вопрос

Нарьяна Вындер, 25/01/2025

Какие темы взял на карандаш заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики после визита в НАО?

Замминистра Гаджимагомед Гусейнов впервые прилетел в Ненецкий автономный округ. С трапа самолёта – к решению рабочих задач.

Ещё немного и взлётно-посадочная полоса в окружной столице отметит юбилей – 50-летие со дня ввода в эксплуатацию. Нормативный срок использования такого типа полос – 25 лет.

Капитальный ремонт здесь не проводился ни разу. Износ на сегодняшний день значительный. Нарьян-Марский объединённый авиаотряд своими силами поддерживает нормативное состояние взлётки, говорит генеральный директор предприятия Яков Меньшаков:

– Ежегодно на взлётно-посадочной полосе мы меняем порядка 400 плит.

Он поясняет, в 2023 году аэропорт принял 236 тысяч пассажиров, в 2024-м – 248 тысяч. Несмотря на относительно небольшие цифры, новая взлётная полоса для региона крайне необходима.

– Транспортная доступность округа напрямую зависит от того, как работает наш авиа-отряд, как аэропорт принимает воздушные суда. С учётом того, что у нас нет железнодорожного узла, основной транспорт – самолёт и вертолёт, – рассказывает губернатор Юрий Бездудный.

Глава региона отмечает, доступность сельских населённых пунктов зависит от внутренних рейсов:

– Детей забрать из тундры и отвезти на учёбу в интернат, доставить продукты в труднодоступные посёлки, забрать пациентов для экстренной медицинской помощи. Мы летаем много и за пределы региона, карта маршрутов – восемь направлений.

А сложность в чём?

Реконструкция взлётно-посадочной полосы аэропорта Нарьян-Мара будет реализована в рамках федерального проекта «Развитие опорной сети аэродромов» национального проекта «Эффективная транспортная система». Подготовка к большой задаче началась ещё несколько лет назад.

Первым делом предстояло перевести аэродром в собственность округа: ранее он принадлежал Минобороны РФ, ведь изначально полоса строилась для военных нужд. Далее предстояло разработать предпроектную документацию по реконструкции. Эти задачи были выполнены в 2020-2021 годах.

Трудностей в реконструкции ВПП в Нарьян-Маре несколько. Одна из них – играющий грунт. В августе 2024 года в аэропорту пробурили 36 изыскных скважин: пробы грунта по пластам отправляли на исследование гео-логического строения. В

2025-м начнётся разработка проектно-сметной документации.

Другая сложность – закрыть полосу целиком не получится. Ведь в таком случае прекратится транспортное сообщение с Большой землёй: запасного аэродрома в окружной столице нет. А если кому-то потребуется экстренная медицинская помощь?

Реконструировать полосу придётся по трети. Но тогда в этот период аэропорт будет принимать только самолёты, у которых короткий путь взлёта–посадки. Привычному «Боингу-737» уже не приземлится.

90/10

Без финансовых вопросов никуда. Так, сейчас проект реконструкции ВВП и терминала оценивается в 10 миллиардов рублей. Без федеральной поддержки не справиться.

Провести реконструкцию аэродрома планируется в рамках концессионных соглашений. Такую стратегию поддержал и министр транспорта РФ Роман Старовойт, с ним Юрий Бездудный проводил рабочую встречу в ноябре прошлого года.

Концедентом выступит Рос-авиация, концессионером – оператор аэродрома, то есть Нарь-ян-Марский объединённый авиа-отряд.

Софинансирование Росавиации составит 90%, ещё 10% вложит окружное предприятие.

Гаджимагомед Гусейнов отметил, что Министерство РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики будет защищать подобные проекты, ведь они в первую очередь изменят качество жизни населения:

– По поручению правительства России мы приняли решение о реновации 16 опорных населённых пунктов Арктической зоны, в том числе и Нарьян-Мара. По каждому будет разработан отдельный план мероприятий, куда будут включены объекты транспортной и социальной инфраструктуры. Но практически во всех агломерациях Арктической зоны основной вопрос – транспортная доступность.

Куда меняет направление

Ещё один способ добраться в НАО – по дороге Нарьян-Мар – Усинск.

Правда, в период половодья доехать до окружной столицы не получится: во время

ледохода снимают понтонный мост через Кую. Его протяжённость всего 69 метров, однако и это небольшое расстояние может отрезать регион от Большой земли.

– Мост 1974 года постройки. Ежегодно в паводок на 30–45 дней мы его снимаем, а потом устанавливаем заново: река очень быстрая, когда вода высокая, мост может снести. По факту дорога в Коми есть, но круглогодичного сообщения нет, – объясняет заместитель руководителя департамента строительства, ЖКХ, энергетики и транспорта НАО Павел Масюков.

На какой именно срок снимут мост весной и когда приступят к установке – решает природа. Так, в прошлом году транспортное сообщение возобновили в середине лета – 15 июля.

– Неслучайно мы заявляем этот проект как важный инфраструктурный, который обес-печит круглогодичную транспортную доступность региона. В Усинске находится ближайший железнодорожный узел, оттуда идут все грузы: продукты, стройматериалы, товары первой необходимости, – подчёркивает Юрий Бездудный.

В бюджете округа уже запланированы средства на проектирование моста – 150 миллионов рублей. Планируется объявление торгов. Само строительство оценивают в пять миллиардов рублей.

Только новый постоянный мост должен располагаться в другом месте: уже проведены предварительные изыскания. Длина моста будет 350 метров.

– Через пять–десять лет изменится русло реки, это надо учитывать. Здесь очень низкое место. Надо проводить отсыпку, готовить подходы к мосту. Уровни воды у нас высокие. Выполнить такой масштабный проект без помощи правительства сложно, мы рассчитываем на поддержку федерального центра, – говорит глава региона.

Первый заместитель министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики заверил: содействие будет. Кроме того, Гаджимагомед Гусейнов предложил перевести трассу Нарьян-Мар – Усинск из статуса региональной дороги в федеральную:

– Каждый субъект РФ должен быть связан федеральной дорогой. Для Республики Коми эта дорога тупиковая, но для вас она играет большое значение. Это единственная дорога, которая связывает Нарьян-Мар с Большой землёй. Нужно передавать объект в федеральную собственность.

Поддержка будет

После осмотра объектов стороны провели рабочее совещание. Здесь обсудили и другие важные для региона темы: расширение действия арктической ипотеки на вторичное жильё, поддержку КМНС – закупку техники и продолжение сотрудничества по модернизации убойных пунктов оленеводческих хозяйств.

В завершение губернатор НАО Юрий Бездудный поблагодарил первого заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомеда Гусейнова за поддержку инициатив и готовность помогать региону.

Первоисточник:

https://nvinder.ru/article/vypusk-no-7-21637-ot-25-yanvary-a-2025-g/125021-v-centre-transportnyu-vopros?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdzer

Экология

Экологи и общественники обсудят проект обустройства месторождения в Ямальском районе

Север-Пресс, 24/01/2025

Департамент природных ресурсов и экологии ЯНАО сообщил о проведении общественных обсуждений проектной документации по обустройству одного из месторождений Ямальского района. Данные об этом появились на официальном портале ведомства.

Проектная документация касается обустройства Тамбейского месторождения. «Обустройство меловых отложений Тамбейского месторождения. Морской отгрузочный терминал. Объекты морского порта. Объекты подготовительного периода, включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду», — сказано в официальной документации.

Материалы для ознакомления будут доступны с 29 января по 27 февраля. Заполнить опросные листы ямальцам предлагают в местной администрации, на официальном сайте компании «Газпром добыча Тамбей» или портале ООО «Экоскай». С июля по апрель на объекте планируют провести оценку воздействия на окружающую среду.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/ekologiya/ekologi-i-obschestvenniki-obsudjat-proekt-obustrojstva-mestorozhdenija-v-jamalskom-rajone/>

Проект «Крылья Арктики» получил грант: 22 млн рублей выделяют на сохранение природы Териберки

Хибины (Заозерск), 24/01/2025

Проект благотворительного фонда «Доброта Севера» с красивым названием «Крылья Арктики: сохранение природы Териберки» стал победителем в конкурсе Фонда президентских грантов 2025-го и получил 12 млн рублей. Ещё 10 млн поступят благодаря софинансированию таких компаний как «Олкон» и «Северсталь», а также областной дирекции особо охраняемых природных территорий.

Цель данного проекта — сохранить экосистему Арктики и повысить уровень экологической культуры туристов и населения в «Природном парке Териберка». Чтобы люди могли безопасно наблюдать за птицами, запланировано возведение смотровой площадки, а вдоль экотропы появятся информационные стенды. Гиды и волонтеры смогут пройти обучающие программы, отметил генеральный директор «Олкона» Николай Селезнёв.

Кроме того, на территории организуют субботники и выделяют дни для бесплатных экскурсий, пройдут экологические акции, а с целью повышения осведомлённости откроют онлайн-курсы и распространят буклеты с правилами поведения на природной территории под особой охраной.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-proekt-krylya-arktiki-poluchil-grant-22-mln-rubley-na-sohranenie-prirody-teriberki-393067/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Энергетика

Нефтегазовые компании США вряд ли будут расширять добычу на Аляске и в Арктике

Агентство нефтегазовой информации, 24/01/2025

Нефтегазовые компании США вряд ли будут расширять добычу на Аляске и в Арктике. Об этом сообщает Рейтер, ссылаясь на представителей компаний.

Добыча нефти в стране находится на рекордном уровне. Такого результата удалось добиться с помощью разработки более легких участков Техаса и Нью-Мексико. Компании ограничили расходы на новые проекты, чтобы сосредоточиться на

возврате средств акционерам.

Как отметил старший вице-президент по политике Американского института нефти, торговой организации, представляющей крупные нефтяные компании, в том числе Exxon Mobil, Chevron Corp и ConocoPhillips Дастин Мейерс, многие из районов, которые открыл Дональд Трамп, были закрыты достаточно давно. И для многих существует риск того, что они могут быть в любой момент закрыты снова. Именно этот момент, по мнению эксперта, может снизить интерес компаний к данным участкам.

Также, ни для кого не секрет, что бурение в Арктике и на Аляске – очень рискованный и сложный шаг, который требует долгой подготовки и миллиардных вложений.

Одна из энергетических консалтинговых компаний США отмечает, что словами: «бури, детка, бури», Дональд Трамп переоценивает готовность отрасли ставить рост выше прибыли акционеров.

Первоисточник:

<https://www.angi.ru/news/2922441->

%D0%9D%D0%B5%D1%84%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B: