



Государственная комиссия
по вопросам развития Арктики

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Дайджест

13/03/2025

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Обзор СМИ

13/03/2025

Оглавление

Северный Завоз

В северные районы края по зимним автодорогам завезли 27,5 тысячи тонн грузов

Арктический туризм

Эксперты прогнозируют рост интереса к охоте за северным сиянием на Таймыре

Летние джип-туры по Кольскому полуострову: приключение на краю света

Биоресурсы

Артур Парфенчиков поручил поддержать карельских фермеров в Арктике

Лесных бизонов завезли в Олекминский район

Гололедица и дождь на Ямале привели к падежу молодых оленей

Первую партию охлажденной икры морского ежа отправили из Мурманской области в Гонконг

Политика

В Магадане избран новый мэр

Сергей Носов: Продолжаем сотрудничество с Антоном Басанским уже в его новой должности

Коренные малочисленные народы

Таймыр готовится к празднованию Дня оленевода

Международные отношения

Россия готова взаимодействовать с США в Заполярье — МИД

МИД призвал нормализовать работу Арктического совета

Россия и Китай в Арктике действуют мирно и никому не угрожают — МИД РФ

МИД России приветствует восстановление кооперации с арктическими странами

Наука, культура и образование

Ростислав Гольдштейн стал наставником проекта по подготовке кадров для арктических территорий

В Институте физики атмосферы РАН предупредили об угрозе образования новой озоновой дыры — на этот раз над Арктикой

Арктический диктант по стране написали почти 7 тыс. человек

Оборона и безопасность

Региональную награду будут вручать волонтерам Колымы за помощь участникам специальной военной операции

Промышленность и технологии

Более 14 млн рублей хотят взыскать через суд с мурманского мусоросжигательного завода

Судостроение

В Северодвинске создадут Центр аддитивных технологий для судостроительной отрасли

В «Росатоме» собирают корпус реактора для атомохода «Ленинград» проекта 22220

Северный морской путь

Слова гимна стали одним из символов рекламной кампании Мурманского морского торгового порта

Архангельск может стать ключевой точкой в развитии Северного морского пути

Госдума поддержала проект строительства глубоководного района порта Архангельск

Социально-экономическое развитие

Ямал поделится опытом освоения Севера

Объемы строительства жилья в Арктике выросли на 40%

Две программы переселения помогли более 9 000 семей переехать на материк

Транспортные системы

[Глава комиссии Госсовета: развитие малой авиации необходимо Арктике](#)

[Капремонт аэродрома на Чукотке выполнят впервые со времён Алсиба](#)

[В Енисейском пароходстве обучили машинистов плавучих и порталных кранов](#)

Экология

[Учёные Чукотки изучат серых китов вместе с камчатскими коллегами](#)

[Цифровую систему для сбора наблюдений за природой создадут в заповеднике "Пасвик"](#)

[Ученые создали спутниковую систему отслеживания белых медведей](#)

Разное

[Решение по делу о геноциде советского народа мурманский суд может вынести 24 марта](#)

[В Лабытнанги без разрешения начали строить многоквартирный дом](#)

Северный Завоз

В северные районы края по зимним автодорогам завезли 27,5 тысячи тонн грузов

Таймырский телеграф, 12/03/2025

На заседании оперативного штаба по вопросам северного завоза подвели предварительные итоги доставки грузов по зимним автодорогам, сообщили на официальном портале Красноярского края.

В северные районы края завезено 27,5 тысячи тонн топливно-энергетических ресурсов. Поставка грузов в Эвенкийский, Северо-Енисейский, Енисейский и Кежемский районы продолжится до самого закрытия зимних автодорог – до конца марта – начала апреля.

«В этом сезоне из-за аномально теплой погоды зимние автодороги были введены в эксплуатацию позже обычного. Тем не менее темпы поставки грузов увеличились, завезено 80 процентов от запланированного объема. До закрытия зимников оставшиеся грузы будут доставлены в полном объеме», – отметил руководитель Агентства по развитию северных территорий и поддержке коренных

малочисленных народов Красноярского края Антон Нарчуганов.

С открытием навигации грузы на Север начнут доставлять по Енисею и его притокам. В 2025 году в северные районы речным транспортом завезут 190 тысяч тонн топливно-энергетических ресурсов, горюче-смазочных материалов и продовольственных товаров.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-severnye-raiony-kрая-po-zimnim-avtodorogam-zavezli-275-tysyachi-tonn-gruzov/>

Арктический туризм

Эксперты прогнозируют рост интереса к охоте за северным сиянием на Таймыре

Таймырский телеграф, 12/03/2025

Эксперты «Яндекс Путешествий» проанализировали туристический рынок и прогнозируют рост популярности так называемого ноктуризма – это путешествия, ориентированные на получение впечатлений в темное время суток, об этом пишут «Известия».

В числе таких маршрутов Мурманская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, а также Таймыр и Норильск.

Кроме того, россияне в этом году будут больше интересоваться путешествиями для улучшения ментального здоровья, в числе самых популярных направлений окажется Алтайский край с его чистым воздухом, лечебными травами и красивыми горами. Путешественники поедут в йога- и детокс-туры и ретриты для медитаций.

Набирает обороты и этнотуризм. Самые востребованные регионы – Бурятия, Якутия и Дагестан.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/eksperty-prognoziruyut-rost-interesa-k-ohote-za-severnym-siyaniem-na-tajmyre/>

Летние джип-туры по Кольскому полуострову: приключение на краю света

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/03/2025

Лето на Кольском полуострове – это время, когда природа раскрывается во всей

своей первозданной красе, а бескрайние просторы тундры и величественные горы приглашают в незабываемое путешествие. Компания «Дыхание Севера» предлагает уникальные джип-туры, созданные для тех, кто мечтает испытать настоящий драйв, почувствовать пульс Севера и открыть для себя неизведанные уголки этого удивительного региона.

Джип-тур по Кольскому полуострову – это не просто поездка, это настоящее приключение. С первыми лучами солнца вы отправитесь в путь на комфортабельном внедорожнике, который способен преодолеть даже самые сложные участки бездорожья. Маршрут продуман до мелочей: от живописных берегов Баренцева моря до загадочных лесов и гор, где каждый поворот дарит новые эмоции и впечатления.

Одним из главных достоинств наших туров является возможность увидеть те места, куда редко ступают обычные туристы. Путешествия на автомобилях открывают доступ к удалённым уголкам, где природа остается нетронутой, а воздух наполнен свежестью и ароматами дикой флоры. Наши опытные гиды, обладающие глубокими знаниями о регионе, расскажут не только о географии и истории полуострова, но и поделятся любопытными фактами, сохранившимися в легендах местных жителей.

Для путешественников джип-тур – это возможность уйти от городской суеты и насладиться настоящим духом приключений. Каждая поездка организована с учетом комфорта и безопасности участников: от предварительного осмотра маршрутов до поддержки на всех этапах путешествия. Вы сможете оценить индивидуальный подход команды «Дыхание Севера», которая заботится о каждом госте, обеспечивая не только качественную организацию, но и атмосферу настоящего северного гостеприимства.

Здесь, на «краю света», можно встретить удивительных представителей северной фауны, а в некоторых местах – остатки древних цивилизаций, оставившие загадочные памятники на фоне современности. Летнее солнце, играющее на просторах тундры, создает неповторимые пейзажи, а смена настроения от ярких красок закатов к таинственной дымке утренней свежести превращает каждый километр пути в настоящее произведение искусства.

Основные достопримечательности, доступные на джип-турах летом:

Териберка с живописными пляжами и уникальной атмосферой северного города
Берега Баренцева и Белого морей с потрясающими видами
Крутые утёсы с обзорными площадками, открывающими панорамные виды
Места древних поселений и исторические локации, хранящие дух традиций
Уникальные уголки северной тундры и загадочные леса, где природа

демонстрирует своё первозданное очарование.

Летние джип-туры по Кольскому от «Дыхания Севера» – это выбор для тех, кто ищет не просто отдых, а возможность пережить настоящее приключение, ощутить свободу и вдохновение, которые дарит северная природа. Если вы готовы открыть для себя новые горизонты, испытать волнующий азарт и насладиться уникальной атмосферой Крайнего Севера – присоединяйтесь к нашему туру. Забронируйте путешествие уже сегодня и отправьтесь навстречу незабываемым открытиям вместе с командой профессионалов, для которых Север – это источник вдохновения и силы.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/309503>

Биоресурсы

Артур Парфенчиков поручил поддержать карельских фермеров в Арктике

Karelia News, 12/03/2025

Глава Карелии поставил первоочередные задачи в развитии сельского хозяйства на заседании правительства Карелии.

12 марта на заседании правительства в ходе рассмотрения вопроса развития сельского хозяйства глава Карелии Артур Парфенчиков отметил, что одной из важных задач станет поддержка сельскохозяйственных предприятий в Арктической зоне.

Сегодня в Карелии наряду с сельхозпредприятиями, расположенными в местах традиционного развития сельского хозяйства, действуют и фермерские комплексы в Лоухском и Калевальском районах. Климатические условия не позволяют хозяйствам на северных территориях заготавливать корма в полном объеме. Глава Карелии поручил до конца марта разработать механизм поддержки данным предприятиям.

В первую очередь, предусмотреть помощь кормами со стороны государственных предприятий. Также Артур Парфенчиков поручил подготовить обращения в министерство Арктики и Дальнего Востока и профильное министерство по вопросу разработки отдельной программы федеральных мер поддержки арктических сельхозпредприятий, а также предусмотреть региональные меры поддержки

данным хозяйствам.

Глава Республики Карелия Артур Парфенчиков отметил важность вклада агропромышленного комплекса в экономику республики и подтвердил готовность Правительства Карелии оказывать государственную поддержку для дальнейшего развития сельского хозяйства. Приоритетом станут животноводческие комплексы в Ведлозеро, Видлице, Эссойле и Ладве.

Первоисточник:

https://karelia.news/news/10142482/artur-parfenchikov-poruchil-podderzhat-karelskikh-fermerov-v-arktike/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdze

Лесных бизонов завезли в Олекминский район

ЯСИА, 12/03/2025

В Олёкминский район, где обустроили новую базу «Намана», завезли десять телят бизонов из питомника «Тыымпынай» Горного улуса. О событии в своем телеграм-канале рассказал глава Якутии.

В Олёкминском районе открыли новый «дом» для редких видов животных – пункт «Намана». Сюда завезены 10 телят бизонов, которых привезли из питомника «Тыымпынай» Горного улуса. Маленькие бизоны отлично перенесли долгий путь и уже начали исследовать свои новые просторы.

Это событие – часть важного проекта по сохранению популяции лесного бизона, который поддержала ИНК. Цель проекта – не только увеличить число этих удивительных животных, занесённых в международную Красную книгу, но и создать для них безопасную среду свободной жизни.

Работа продолжается. Лесные бизоны получают шанс на новую жизнь, и я уверен, что их число будет только расти!

Пункт передержки лесных бизонов в Олекминском районе расположился в местности среднего течения реки Наманы. В будущем он должен стать новой ступенью для дальнейшего роста их численности.

Первоисточник: <https://ysia.ru/lesnyh-bizonov-zavezli-v-olekminskij-rajon/>

Гололедица и дождь на Ямале привели к падежу молодых оленей

Север-Пресс, 12/03/2025

Оленеводы юго-запада Сеяхинской тундры сообщили о падеже молодых оленей из-за гололедицы и дождей. Об этом рассказал исполняющий обязанности начальника управления по делам малочисленных народов Севера администрации Ямальского района Олег Вануйто.

«Сейчас идет мониторинг ситуации. Глава села Сеяха сегодня начал облет территории. Идет опрос граждан. Хотим понять реальную цифру падежа и площадь», — пояснил он.

По предварительным данным, пало от 10 до 50 оленей в 10 семьях. Олег Вануйто подчеркнул, что в основном падеж затронул те хозяйства, которые не провели выбраковку животных в период убойной кампании.

Тундровики объясняют падеж плохими погодными условиями: в феврале шел дождь, сейчас наступили холода и сильная метель, наблюдается гололедица. Оленеводы обратились к властям за помощью. Кочевникам раздали девять тонн комбикорма.

15 марта должны прийти еще 20 тонн — их раздадут в Тамбейской и Сеяхинской тундрах. Отмечается, что ситуация не стала для властей неожиданностью, а непроизводительный отход до 10% поголовья в феврале—марте в оленеводстве считается обычным явлением.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/proisshestviya/gololeditsa-i-dozhd-na-jamale-priveli-k-padezhu-molodyh-olenej/>

Первую партию охлажденной икры морского ежа отправили из Мурманской области в Гонконг

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/03/2025

Первую в этом году партию охлажденной икры морского ежа отправили из Мурманской области в Гонконг. Ее отправку проконтролировали специалисты Североморского межрегионального управления Россельхознадзора. Продукция весом 56 кг поступила с предприятия по переработке морских ежей.

Перед отправкой партия была подвергнута лабораторным исследованиям на показатели качества и безопасности, проведен документарный и физический

контроль. В результате установлено, что икра морского ежа соответствует требованиям Гонконга. Должностным лицом оформлены необходимые документы на экспортный груз.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/309507>

Политика

В Магадане избран новый мэр

Колыма Плюс, 12/03/2025

В Магадане избрали нового мэра. Конкурсная комиссия изначально рассматривала 15 кандидатур. В финальном голосовании депутатам предстояло выбрать из двух отобранных претендентов. Это Лариса Поликанова и Руслан Марзоев.

Эмоции в этом зале висят в воздухе, все замерли в ожидании. Перед окончательным решением депутатов каждый претендент взял слово. Два основных кандидата на должность мэра – Лариса Поликанова и Руслан Марзоев – выступили перед народными избранниками. Каждый пообещал быть верным магаданцам и городу. Пять минут спустя – и уже идет голосование. За Ларису Поликанову – 19 голосов. Решение было принято единогласно.

«Я вас не подведу. Как житель города, знаю весь спектр проблем, которые стоят перед нами. И с вашей поддержкой, на которую я очень рассчитываю, с поддержкой губернатора и Правительства Магаданской области, я уверена, что мы достигнем результата. Наш город станет чистым, красивым, уютным и безопасным для нас и гостей Магадана», – сказала избранный мэр Магадана Лариса Поликанова.

Новый мэр – бывший руководитель Контрольно-счетной палаты Магадана. За три года Лариса Поликанова проявила себя как опытный руководитель, отмечают депутаты гордумы.

«Человек имеет понимание о проблемах, путях решения, и есть поддержка и понимание депутатского корпуса о том, в каком направлении двигаться. Работа начата 3,5 года назад, она будет продолжена, и я уверен, что проблемные вопросы, которые беспокоят горожан, будут находить свое решение», – сказал председатель Магаданской городской Думы Сергей Смирнов.

Впервые пост главы Магадана заняла женщина. Официально Лариса Поликанова

вступит в должность 13 марта – документ подпишет председатель Магаданской городской Думы.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/v-magadane-izbran-novyj-mer/>

Сергей Носов: Продолжаем сотрудничество с Антоном Басанским уже в его новой должности

Магаданская правда, 12/03/2025

Дальнейшую совместную работу и взаимодействие обсудил губернатор Магаданской области Сергей Носов со статс-секретарем – замглавы Минвостокразвития Антоном Басанским. В первой командировке в новой должности замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики он посетил родной регион.

По теме: Антон Басанский назначен статс-секретарем - заместителем Министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики

«В фокусе внимания остаётся поддержка федеральных проектов, направленных на развитие Магаданской области, и региональных инициатив, важных для колымчан», – отметил губернатор Сергей Носов.

В числе тем разговора – развитие туристической инфраструктуры, а также экология и совершенствование законодательной базы на территориях макрорегиона.

«Совместные усилия помогут нам реализовать важные проекты, направленные на улучшение качества жизни жителей Магаданской области и в целом во всех дальневосточных и арктических регионах нашей страны», – уверен замминистра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Антон Басанский.

Первоисточник:

https://magadanpravda.ru/lenta-novostej/politics/sergej-nosov-prodolzhaem-sotrudnichestvo-s-antonom-basanskim-uzhe-v-ego-novoj-dolzhnosti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Коренные малочисленные народы

Таймыр готовится к празднованию Дня оленевода

Таймырский телеграф, 12/03/2025

На Таймыре День оленевода отметят гонками на упряжках и северным многоборьем, сообщает официальный портал Красноярского края.

День оленевода для северян – это не просто праздник, а одно из самых значимых событий года, которое символизирует уважение к традициям и культуре коренных народов Севера, их трудовым достижениям и связи с природой.

В 2025 году празднование Дня оленевода пройдет в нескольких поселках Таймыра. Здесь подготовлена обширная программа культурных и спортивных мероприятий.

На Таймыре День оленевода отметят в Дудинке (5 апреля), Тухарде (12 апреля), Носке, Сындасско и Новорыбной (19 апреля), Попигае (26 апреля).

В программе праздников – культурно-массовые мероприятия и традиционные состязания: гонки на оленьих упряжках и верхом на учаге, дисциплины северного многоборья, национальная борьба и различные игры. Победители конкурсов получают полезные призы, которые смогут использовать в повседневной жизни и хозяйственной деятельности.

Кроме этого, на праздничных площадках можно будет продегустировать национальные блюда, посетить выставки объектов материальной культуры северных народов.

День оленевода отмечается ежегодно. Национальный праздник выпадает на период окончания зимнего и начало весеннего этапа производственного годового цикла технологии содержания домашнего северного оленя.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/tajmyr-gotovitsya-k-prazdnovaniyu-dnya-olenevoda-2/>

Международные отношения

Россия готова взаимодействовать с США в Заполярье — МИД

ИА "Красная весна", 12/03/2025

Россия готова к развитию взаимодействия с США и арктическими странами в Заполярье, заявила 12 марта пресс-служба МИД России РИА Новости.

В соответствии с обновленной в 2023 году Концепцией внешней политики России, страна продолжает стремиться к поддержанию мира и стабильности в Арктике, а

также к устойчивому развитию региона, отметили в Министерстве иностранных дел РФ.

В ведомстве также подчеркнули свое неудержимое желание поддерживать конструктивный диалог в арктических вопросах, основываясь на равенстве, взаимоуважении и интересах России.

«Мы никогда не отказывались от диалога по арктической повестке дня при условии, что он ведется на равноправной, взаимоуважительной и взаимовыгодной основе и соответствует национальным интересам России», — говорится в сообщении.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/59f962a9?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fria.ru%2F20250312%2Fmid-2004450206.html

МИД призвал нормализовать работу Арктического совета

РИА Новости, 12/03/2025

Нормализация работы Арктического совета обеспечила бы дополнительные возможности для налаживания контактов с США в Арктике, заявили РИА Новости в МИД России.

"Дополнительные возможности для налаживания контактов с американскими коллегами в Заполярье обеспечила бы нормализация работы Арктического совета - основной площадки многостороннего взаимодействия в высоких широтах", - сказали в министерстве.

В МИД РФ пояснили, что от "эффективной и неполитизированной" деятельности этой организации зависит выработка важных совместных решений в сферах "устойчивого социально-экономического развития арктического региона, защиты культурного наследия и прав коренных народов, климата, охраны уязвимой окружающей среды Заполярья".

Первоисточник:

https://ria.ru/20250312/mid-2004450206.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fria.ru%2F20250312%2Fmid-2004450206.html

ИА "Красная весна", 12/03/2025

Российско-китайское сотрудничество в Арктике носит исключительно мирный характер, сообщил представитель МИД России 12 марта в комментарии РИА Новости.

Представитель внешнеполитического ведомства подчеркивает, что взаимодействие российской и китайской сторон в Арктике не носят враждебного характера по отношению к какой-либо третьей стороне.

«Отношения России и Китая базируются на прочном фундаменте, носят мирный характер и не направлены против кого-либо в Арктике», — указывается в сообщении МИД.

Первоисточник:

https://rossaprimavera.ru/news/0366ccb6a?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=rossaprimavera

МИД России приветствует восстановление кооперации с арктическими странами

РИА Новости, 12/03/2025

Москва приветствует любые позитивные подвижки по восстановлению кооперации с арктическими странами, включая США, заявили РИА Новости в МИД России.

"Следуя этой линии, приветствуем любые позитивные подвижки по восстановлению кооперации с арктическими странами, в том числе с США", - указали в министерстве. В ведомстве напомнили, что инициатором "заморозки" этой кооперации была не Россия.

"При этом остаемся открытыми для конструктивного взаимодействия с нашими внерегиональными партнерами, в первую очередь странами БРИКС", - добавили в МИД РФ.

Ранее глава РФПИ Кирилл Дмитриев заявил, что РФ и США необходимо сотрудничать в защите Арктики и разработке ее ресурсов.

Дмитриев, принимавший участие в российско-американских переговорах высокого уровня 18 февраля в Эр-Рияде, говорил, что на них обсуждались возможные совместные проекты в Арктике.

Первоисточник:

https://ria.ru/20250312/rossiya-2004449873.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

Наука, культура и образование

Ростислав Гольдштейн стал наставником проекта по подготовке кадров для арктических территорий

Комиинформ, 12/03/2025

Врио главы Республики Коми Ростислав Гольдштейн стал наставником федерального проекта "Муравьев-Амурский 2030" по подготовке кадров для арктических территорий.

"Развитие Арктики – стратегический приоритет для нашей страны, и Республика Коми играет в этом ключевую роль. Но без квалифицированных кадров, понимающих специфику северных территорий, этот потенциал не реализовать", – заявил Ростислав Гольдштейн на встрече с молодыми специалистами республики.

"Мы заинтересованы, чтобы как можно больше молодых профессионалов из Коми вошли в этот престижный кадровый резерв", – подчеркнул врио главы республики.

Ростислав Гольдштейн отметил, что для республики крайне важно сформировать собственный пул высококвалифицированных управленцев, понимающих специфику арктических территорий: "Это не просто образовательная программа – это возможность для молодых специалистов Коми построить успешную карьеру в системе государственного управления и внести реальный вклад в развитие родной республики".

Участниками программы "Муравьев-Амурский 2030" могут стать граждане России в возрасте от 21 года до 35 лет, имеющие высшее образование (магистратура или специалитет), стаж работы по специальности не менее двух лет.

Первоисточник:

https://komiinform.ru/news/277893?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%3A

В Институте физики атмосферы РАН предупредили об угрозе образования

Хибины (Заозерск), 12/03/2025

Ученый из Института физики атмосферы РАН Николай Еланский считает, что в будущем на нашей планете может образоваться еще одна озоновая дыра.

Впервые с таким явлением человечество столкнулось в 1985 году. Истощение озонового слоя земли было зафиксировано в Антарктиде, причем размер «отверстия» превысил тысячу километров.

На этот раз опасность подстерегает совсем на другом участке. Речь об Арктике. Там тоже выявлено «проседание» атмосферы.

«Мы показали, что до конца столетия стратосфера Арктики, которая идет на высотах примерно 30 километров, будет охлаждаться градусов на семь. А это означает, что там есть условия для образования полярных стратосферных облаков. И это будет приводить к гибели озона», — цитируют доктора физико-математических наук журналисты.

К такому выводу ученым удалось прийти благодаря полученным с помощью химико-климатического моделирования данным. Но случится все не раньше 2100 года, пишет портал «Лайф», общавшийся с экспертом.

Первоисточник:

https://www.hibiny.ru/murmanskaya-oblast/news/item-v-institute-fiziki-atmosfery-ran-predupredili-ob-ugroze-obrazovaniya-novoy-ozonovoy-dyry-na-etot-raz-nad-arktiko-400188/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fdz

Арктический диктант по стране написали почти 7 тыс. человек

ТАСС, 12/03/2025

Итоги Арктического диктанта, который прошел в 17 регионах страны 28 февраля, подвели в национальном парке "Русская Арктика", который является организатором диктанта. На 105 площадках диктант написали 6,8 тыс. человек, из них максимальные 30 баллов набрали 37 участников, сообщили ТАСС в нацпарке.

"В образовательном проекте национального парка "Русская Арктика" приняли участие 6,8 тыс. человек. 37 участников набрали максимально возможные 30 баллов, призовые 29-27 баллов заработали 139 человек", - сказали в нацпарке.

В 2023 году в акции участвовали в основном жители Архангельска и области, было

около 2,5 тыс. участников, в 2024 году диктант написали около 4 тыс. человек. Впервые в этом году в проекте приняли участие жители Певека (Чукотский автономный округ), Ярославля и Ярославской области, Ставрополя, а также Курганской, Омской, Тверской, Свердловской областей. Впервые Арктический диктант писали на геологическом факультете МГУ, на научной базе "Омега" на острове Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа, на патрульном ледоколе "Иван Папанин", в Институте биологии внутренних вод имени И. Д. Папанина РАН, а также в школе имени Александра Кадакина в Индии.

В средней школе №35 Архангельска одновременно диктант написали 353 человека. Таких площадок, на которых собралось сто и больше человек, было восемнадцать. Самая маленькая площадка в селе Долгощелье Архангельской области собрала трех участников.

На многих площадках проекта организаторы предложили участникам не только ответить на вопросы, но провели кинопоказы, квесты, викторины, а также виртуальные экскурсии в музей национального парка "Русская Арктика".

Первоисточник:

https://tass.ru/obschestvo/23377427?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_re

Оборона и безопасность

Региональную награду будут вручать волонтерам Колымы за помощь участникам специальной военной операции

Колыма Плюс, 12/03/2025

На Колыме будут вручать региональную награду за помощь и содействие, которое волонтеры оказывают участникам специальной военной операции. Сейчас уже создана специальная комиссия, разработали положение и утверждают эскиз медали.

Подробнее об этом в интервью телеканалу «Колыма-Плюс» рассказала министр внутренней и информационной политики Магаданской области Яна Ружанская.

Первоисточник: <https://kolymaplus.ru/news/regionalnuyu-nagradu-budut-vruchat-volontyoram-kolymy-za-pomosh-uchastnikam-specialnoj-voennoj-operacii/>

Промышленность и технологии

Более 14 млн рублей хотят взыскать через суд с мурманского мусоросжигательного завода

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/03/2025

ООО "Север-Проммонтаж" подало иск к АО "Завод по термической обработке твёрдых бытовых отходов" о взыскании 14 019 268 рублей. Информация опубликована на портале "Электронное правосудие".

РБК Мурманск со ссылкой на Мурманский арбитражный суд сообщает, что "Север-Проммонтаж" требует взыскать задолженность по договору подряда за выполнение демонтажа котла, расположенного на улице Домостроительной в Мурманске.

На данный момент иск к производству не принят. Вопрос о принятии разрешат не позднее 17 марта.

Ранее "Север-Проммонтаж" участвовал в качестве третьего лица в деле о взыскании основного долга с мусоросжигательного завода за выполненные работы по ремонту парового котла. Компания должна была выплатить 31,5 млн рублей подрядчику – мурманской фирме "Строительное управление", а "Север-Проммонтаж" выполнял дополнительные работы.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/309492>

Судостроение

В Северодвинске создадут Центр аддитивных технологий для судостроительной отрасли

Korabel.ru, 12/03/2025

Электромонтажное предприятие ОСК "Арктика" активно внедряет аддитивные технологии в процесс ремонта и строительства кораблей и судов.

Участок аддитивного производства в отделе главного конструктора СПО "Арктика" был создан в ноябре 2023 года. Инженеры-конструкторы стали получать заявки на выполнение обратного проектирования и 3D-печати почти ото всех подразделений предприятия, в том числе – от филиалов из разных регионов России. За полтора года работы было изготовлено более 33 000 деталей, разработано более 140 3D-моделей, освоено послойное наплавление пластика по технологии FMD. Парк принтеров за 2024 год увеличился с двух до пяти.

"Применение аддитивных технологий для изготовления разнообразной оснастки значительно ускоряет время её изготовления, – рассказывает начальник проектно-конструкторского бюро автоматизированных систем управления отдела главного конструктора Игорь Костусев. – Зачастую в цехах требуются небольшие, но необходимые детали: рольганги, рукоятки, "клювики" для электрораспределительных устройств, но заказывать их в сторонних организациях – дорого и долго, так как необходимо время для заключения договоров на поставку, оплату счетов, доставку и т.д. Наш участок может обеспечить цех или отдел необходимыми изделиями быстро, с высоким качеством и в необходимом количестве. Возможно изготовление любого количества изделий: от одного изделия до большой партии. Кроме того, в процессе производства можно доработать модель с учётом новых технических требований".

Специалисты отмечают преимущества аддитивных технологий: оперативность производства прототипа, минимум отходов и невысокую стоимость полимерных материалов. Цифровое проектирование позволяет быстро реализовать идеи, адаптируя проекты под требования заказчиков.

Есть и заметный экономический эффект. За 2024 год участок аддитивных технологий отремонтировал элементы офисного оборудования для разных отделов на общую сумму около 1,5 миллиона рублей. Также специалисты подразделения приняли участие в двух проектах производственной системы с суммарным экономическим эффектом более 36 миллионов рублей. Применение аддитивных технологий было несколько раз отмечено как лучшее предложение по улучшению производства в СПО "Арктика" и направлено от предприятия в Объединённую судостроительную корпорацию в качестве лучшей практики.

"В ОСК сейчас акцент делается на повышении эффективности работы предприятий. Внедрение аддитивных технологий входит в новый вектор развития судостроительной промышленности по технологии "Судостроение 4.0", – прокомментировал главный инженер СПО "Арктика" Алексей Оскерко. – Это не раз подчёркивалось на совещаниях с участием генерального директора ОСК Андрея Пучкова. Мы планируем развивать это перспективное направление, двигаясь к созданию Центра аддитивных технологий в Северодвинске. В наших планах – закупка новых типов оборудования, увеличение объёмов заказов от подразделений, развитие аддитивных технологий в филиалах".

Сейчас идёт подготовка к заключению договоров на услуги 3D-печати со сторонними заказчиками. Инженеры-конструкторы могут выполнить обратное проектирование и восстановление комплектующих из полимерных материалов по

любым повреждённым или неисправным образцам. На выходе заказчик получает готовое изделие. При этом возможно разработать индивидуальные решения под потребности производства, подобрать оптимальные материалы. Ещё один плюс: полный цикл производства сосредоточен в одном подразделении, где работают квалифицированные специалисты. Также возможно проведение испытаний в аккредитованной лаборатории СПО "Арктика" для подтверждения физико-механических свойств изделий.

Первоисточник:

https://www.korabel.ru/news/comments/v_severodvinske_sozdadut_centra_additivnyh_tehno

В «Росатоме» собирают корпус реактора для атомохода «Ленинград» проекта 22220

Таймырский телеграф, 12/03/2025

Машиностроители «Росатома» на заводе «ЗиО-Подольск» начали сборку корпуса реактора РИТМ-200 для атомного ледокола «Ленинград» проекта 22220. Как сообщает телеграм-канал «Росатом», впервые в истории завода на разных этапах изготовления одновременно находятся сразу восемь реакторных установок серии РИТМ для ледоколов.

Вес реакторной установки РИТМ-200, которая включает два реактора тепловой мощностью 175 МВт каждый, составляет 147,5 тонны, высота – 7,3 метра, диаметр – 3,3 метра. Основное преимущество установки – компактность. Это позволяет улучшать технические характеристики ледоколов по скорости и ледопробивности.

Напомним, атомные ледоколы проекта 22220 – самые большие и мощные в мире. Длина судна – 173,3 метра, ширина – 34 метра, высота борта – 15,2 метра, скорость – 22 узла по чистой воде. Максимальная ледопробивность – до трех метров толщины льда.

Они должны обеспечить круглогодичную навигацию на Северном морском пути (СМП).

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-rosatome-sobirayut-korpus-reaktora-dlya-atomahoda-leningrad-proekta-22220/>

Северный морской путь

Слова гимна стали одним из символов рекламной кампании Мурманского морского торгового порта

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/03/2025

С 10 марта по 30 апреля 2025 года на улицах Мурманска разместят более 20 крупноформатных рекламных поверхностей с символикой Мурманского морского торгового порта. ММТП в этом году отмечает 110-летие основания и является третьим историческим торговым портом России.

Как отметили в пресс-службе ММТП, рекламная кампания это способ донести до жителей и гостей города: мы можем гордиться нашим портом и его коллективом, мы помним историю и уверенно смотрим в будущее.

На рекламных носителях размещены фотографии нынешних сотрудников Мурманского морского торгового порта.

“Мы могли бы разместить разные фотографии наших работников, но приняли решение показать лица тех людей, кто является настоящими символами нашей большой команды и преданными портовиками – профессионалы, наставники, ответственные граждане страны, люди слова и дела”, - подчеркнула заместитель исполнительного директора по персоналу Инга Русакевич.

Вместе с портретами работников на плакатах размещены строки из гимна порта. Его знают все портовики, ежедневно он звучит на территории предприятия во время начала и окончания рабочего дня, с него начинаются все торжественные мероприятия.

“Мы точно знаем, что портовик - звучит гордо!”, - говорит Инга Русакевич.

Рекламная кампания выполнена в новой фирменной стилистике ММТП.

“В год 110-летия мы обновили визуальную составляющую бренда нашего порта, сделали его более динамичным и современным. Но смысловое содержание осталось прежним: наш порт необходим стране, важен городу и дорог каждому сотруднику”, - рассказала руководитель направления Дирекции по связям с общественностью ММТП Екатерина Сычева.

“Главный лейтмотив обновленного позиционирования мы выразили так - «сильнее обстоятельств». Потому что наш порт с самого начала создавался в сложных условиях, его построили и провели к нему железную дорогу в невероятно сжатые

сроки. Порт сразу же начал обрабатывать грузы, ему тогда просто не было альтернативы. И эта главная черта Мурманского морского торгового порта - выручать страну в самое сложное время, - стала центральной линией исторической миссии ММТП", - пояснила Екатерина Сычева.

Сегодня Мурманский морской торговый порт является единственным универсальным портом, обладающим свободным выходом в Мировой океан и способным обеспечивать постоянную навигацию. За последние 20 лет порт инвестировал миллиарды рублей в обновление производственной базы и экологического оборудования. Коллектив порта неоднократно показывал способность обрабатывать навалочные и генеральные грузы в сложных заполярных условиях. Воспитанники ММТП трудятся на руководящих должностях более чем в двух десятках морских портов страны.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/309502>

Архангельск может стать ключевой точкой в развитии Северного морского пути

Медиапалуба, 12/03/2025

В региональном правительстве состоялось выездное заседание Комитета Государственной Думы РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики. На круглом столе рассматривались основные вопросы развития Северного морского пути и Арктической зоны России. В заседании приняли участие представители федеральных структур, государственных компаний и органов власти субъектов РФ.

Как подчеркнул председатель думского Комитета по развитию Дальнего Востока и Арктики Николай Харитонов, Архангельская область выбрана местом проведения выездного заседания неслучайно: Поморье располагает значимым научно-промышленным потенциалом и уверенно сохраняет за собой лидерство среди других арктических регионов страны по количеству реализованных резидентами АЗРФ проектов.

На сегодняшний день успешно запущено более 100 бизнес-инициатив, в рамках которых резидентами вложено почти 33 миллиарда рублей и создано более четырех тысяч рабочих мест. Особое внимание предлагаю обратить на развитие научной сферы – Архангельская область стала одним из инициаторов создания научно-образовательного центра «Российская Арктика», – отметил Николай

Харитонов. – Арктическая зона России и Северный морской путь являются не только ресурсной и логистической базой, но и механизмом, определяющим развитие отечественной экономики на ближайшие десятилетия.

Он добавил, что Севморпуть имеет огромное значение для развития транспортной логистики и освоения природных ресурсов Арктики. Главным показателем эффективности СМП служит постоянно растущий объем грузов: в 2024 году он составил почти 38 млн тонн. Вместе с тем имеется ряд задач, требующих дополнительного правового и административного регулирования. Это касается грузовой базы, маршрутов транспортировки, портовой инфраструктуры, развития флота, решения кадровой проблемы, совершенствования социальной сферы.

Первый заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Гаджимагомед Гусейнов напомнил, что в настоящее время арктическое пространство находится в фокусе международного внимания.

Северный морской путь имеет возможность стать одним из глобальных маршрутов, соединяющих Азиатский регион с Европой. Все страны-экспортеры внимательно смотрят на перспективу развития СМП. Мировые морские перевозки плотно связаны с развитием мировой экономики. Для дальнейшего роста объема перевозок по Севморпути необходимо полностью создать соответствующую инфраструктуру. И создавать ее надо опережающими темпами, параллельно обеспечив круглогодичную перевозку по маршруту, – сказал он.

Первый заместитель губернатора – председатель правительства Архангельской области Алексей Алсуфьев отметил, что Арктика – регион с колоссальными экономическими возможностями, с которым связаны укрепление энергетического потенциала России, расширение ее логистических возможностей и обеспечение национальной безопасности.

Морской порт Архангельск – это стратегический опорный порт Западной Арктики, обеспечивающий выход в Белое море и Мировой океан как в западном, так и в восточном направлении без ограничений. Его проектные мощности составляют 11 миллионов тонн в год, фактически же мы обрабатываем шесть – шесть с половиной миллионов тонн в год. Есть хороший задел для наращивания грузооборота, но для этого требуется расширение пропускной способности подходной автодорожной и железнодорожной инфраструктуры, – сказал Алексей Алсуфьев.

Он добавил, что подтверждением стратегической значимости порта для развития Севморпути стал утвержденный Правительством РФ комплексный план развития

Архангельского транспортного узла на период до 2035 года.

Ключевым пунктом плана является проект по строительству нового глубоководного района морского порта Архангельск в Двинском заливе Белого моря, который обеспечит обработку судов с осадкой до 14,5 метра. По словам Алексея Алсуфьева, это позволит дополнительно провозить через порт порядка 25 млн тонн грузов.

По итогам круглого стола составлен перечень рекомендаций и предложений, которые будут дорабатываться парламентским Комитетом по развитию Дальнего Востока и Арктики.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/189560?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Госдума поддержала проект строительства глубоководного района порта Архангельск

Медиапалуба, 12/03/2025

Комитет Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики поддержал строительство нового глубоководного района порта Архангельск. Соответствующее положение содержится в рекомендациях, подготовленных комитетом Правительству РФ по итогам рабочей поездки в Архангельскую область.

В рамках визита состоялся круглый стол с участием руководства Архангельской области и областного Собрания депутатов. Представители профильного комитета Госдумы также посетили ряд промышленных предприятий региона, в том числе Архангельский морской торговый порт, сообщает Пресс-служба Губернатора и Правительства Архангельской области.

По словам заместителя председателя Комитета Государственной Думы по развитию Дальнего Востока и Арктики Вячеслава Логинова, Архангельский транспортный узел, частью которого является морской торговый порт, – важный пункт для организации доставки грузов по Северному морскому пути, обеспечения северного завоза.

В условиях, когда идет поиск оптимальных решений в сфере логистики, в связи с переориентацией российских поставщиков с Европы на восточный полигон, значимость Архангельского транспортного узла возросла. Порт активно участвует в этом процессе, – подчеркнул Вячеслав Логинов. – Сейчас прорабатывается вопрос создания нового участка глубоководного порта, что позволит принимать более

крупные суда, соответственно, сократится стоимость перевозки, улучшатся экономические показатели. Мы приехали оценить, как организован процесс хранения и обработки грузов сейчас.

Как рассказал гостям генеральный директор ООО «Архангельский морской торговый порт» Цецен Горяев, с 2021 года в мероприятия по обновлению инфраструктуры транспортного узла было вложено более 1 млрд 200 млн рублей – приобретаются новое оборудование, техника, ремонтируются причалы.

Объем перевалки через АМТП по итогам 2024 года составил более 1 миллиона тонн различных грузов: от строительных материалов и техники для масштабных российских проектов в Арктике до минеральных удобрений, которые из Архангельска доставляются в Азиатско-Тихоокеанский регион, Индию, а также в страны Африки, – рассказал Цецен Горяев. – В том числе в навигацию 2024 года состоялось 10 судозаходов контейнеровозов проекта «Арктический экспресс», доставивших грузы из Китая в Архангельск и в обратном направлении. При этом даже при существующих мощностях есть возможность увеличить объем перевалки грузов на 35 процентов.

Развитие контейнерных перевозок – один из приоритетов порта. В 2025 году в том числе для нужд «Арктического экспресса» здесь будет завершено строительство специального терминала. Объем инвестиций составит более полумиллиарда рублей. Для АМТП создано уникальное программное обеспечение, позволяющее клиентам оформлять документы на груз онлайн, следить за перемещением отправления. Создание глубоководного участка добавит привлекательности АМТП и другим транспортным артериям Архангельска.

Как отмечено в подготовленных Комитетом Госдумы по развитию Дальнего Востока и Арктики рекомендациях, новый глубоководный район морского порта Архангельск с прямым круглогодичным выходом в Мировой океан обеспечит возможность принимать суда различных типов дедвейтом до 75000 тонн и контейнеровместимостью 5000 единиц, что позволит ему стать стратегической опорной точкой для экспортно-импортных поставок центральной части России и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Неотъемлемой частью проекта является увеличение пропускной способности подходной автодорожной и железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к морскому порту Архангельск. Это позволит обеспечить обработку грузопотока в объеме 25 млн тонн с перспективой увеличения до 40 млн тонн в год.

В числе подготовленных комитетом рекомендаций, направленных на развитие

морских грузоперевозок в Арктике, – создание дополнительных инструментов государственной поддержки для судостроительных предприятий, компенсация затрат на приобретение специализированного оборудования и перегрузочной техники стивидорным компаниям Арктической зоны, осуществляющим перевалку грузов для дальнейшей отправки морским транспортом по Северному морскому пути, а также компенсация затрат операторам морских терминалов и заинтересованным инвесторам на проектирование и строительство гидротехнических сооружений в морских портах АЗРФ, целый ряд других мер.

Комитет также отметил необходимость совершенствования нормативно-правовой базы, в том числе внесения изменений в Налоговый кодекс РФ, предусматривающих распространение действия на Арктическую зону Российской Федерации специального режима для резидентов международной территории опережающего развития.

По словам министра экономического развития и промышленности Архангельской области Евгении Шелюк, комитет также поддержал инициативы региона, направленные на совершенствование социальной поддержки жителей Архангельской области и других территорий АЗРФ.

Мы предложили отменить ограничения предельной стоимости квадратного метра, так как в регионах условия разные. Комитет также рекомендовал ряд мер, способствующих решению проблемы переселения граждан из аварийного жилья, – рассказала Евгения Шелюк.

Первоисточник:

https://paluba.media/news/189558?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_refe

Социально-экономическое развитие

Ямал поделится опытом освоения Севера

Север-Пресс, 12/03/2025

Ямало-Ненецкий автономный округ примет участие в VI Международном арктическом форуме «Арктика — территория диалога», который состоится в Мурманске. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора региона.

«К Арктике сегодня приковано беспрецедентное внимание. Природные ресурсы и

логистические возможности делают ее территорией с жесткой экономической и геополитической конкуренцией», — говорится в сообщении.

Форум пройдет 26 и 27 марта в Мурманске. Деловая программа включает порядка 20 тематических сессий, разделенных на четыре блока: «Арктика и СМП: как победить в конкурентной борьбе мировых маршрутов», «Арктика и СМП: полюс привлечения инвестиций», «Арктика и СМП: развитие опорных населенных пунктов», «Международное сотрудничество и экология». Организатором выступает фонд «Росконгресс» при поддержке правительства РФ.

Ямало-Ненецкий автономный округ играет ключевую роль в развитии Северного морского пути, обеспечив 77% всего грузооборота в 2024 году. Перспективы региона связаны с формированием транспортных коридоров, соединяющих юг Уральского федерального округа с трассами СМП.

Форум станет площадкой для обсуждения стратегий социально-экономического развития Арктики, укрепления международного сотрудничества и обсуждения инновационных подходов к освоению ресурсов региона. Особое внимание будет уделено экологической безопасности, научным исследованиям и поддержке коренных народов Севера.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/jamal-podelitsja-opytom-osvoenija-severa/>

Объемы строительства жилья в Арктике выросли на 40%

Металлоснабжение и сбыт, 12/03/2025

Применение программы льготного кредитования под 2% позволило нарастить объемы строительства жилья в арктических регионах России на 40%, сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

«Наличие доступного жилья — один из факторов, влияющих на развитие Арктической зоны России и рост качества жизни северян. Значительный вклад в это вносит программа "Дальневосточная и арктическая ипотека". Она делает жилье доступным для молодых семей и льготных категорий граждан, стимулирует развитие строительной отрасли. За полный год работы программы объем строящегося жилья в АЗРФ вырос на 40%», - приводятся слова Чекункова в Telegram-канале Минвостокразвития.

Уточняется, что в Архангельской области, где строится 667 тысяч квадратных метров жилья или 15 тысяч квартир, зафиксирован рост жилищного строительства на 32%. В Ямало-Ненецком автономном округе строится 278 тысяч квадратных метров (5 тысяч квартир) - объемы выросли на 40%. В Мурманской области рост жилищного строительства составил 1060%, там строится 58 тысяч квадратных метров жилья, 1 тысяча квартир. Отмечается, что на старте программы «Дальневосточная и арктическая ипотека» в январе 2024 года в Мурманской области строился всего один дом на 90 квартир.

Программа «Дальневосточная ипотека» была расширена на Арктическую зону Российской Федерации в ноябре 2023 года.

Первоисточник:

https://www.metalinfo.ru/ru/news/170577?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_campaign=2025-03-12

Две программы переселения помогли более 9 000 семей переехать на материк

Таймырский телеграф, 12/03/2025

Участие компании в программе переселения с арктических территорий – речь о четырехсторонней программе между «Норникелем», муниципалитетом, правительством края и РФ – единственный опыт, когда частная компания самостоятельно взяла на себя подобные обязательства.

«Среди участников вклад компании был самым большим. «Норникель» не только полностью выполнил все взятые на себя обязательства по ним, но и продолжал выполнять собственные корпоративные программы», – отмечает Дмитрий Свиридов, заместитель председателя Законодательного Собрания Красноярского края.

С 2011 по 2024 годы для горожан работали две программы переселения. За это время смогли переехать на материк 9613 семей, из них 7798 из Норильска и 1815 из Дудинки, пишет портал «Северный город».

Изначально программы переселения были ориентированы на тех, кто потерял все сбережения после распада СССР и до стабилизации экономики, рассказал председатель Норильского городского Совета депутатов Александр Пестряков:

«За 14 лет реализации этих программ своим правом получить социальную выплату воспользовалась львиная доля действительно желающих переехать».

На переселение семьям в общей сложности выделили почти 23 миллиарда рублей,

из них почти 16,3 миллиарда направил «Норникель». Размер выплаты на семью зависел от общего стажа работы на севере, количества собирающихся переезжать членов семьи, учитывали и иные моменты, например, инвалидность участников.

Если пересчитывать на семьи, то средний размер выплаты составлял в 2021 году 2,3 миллиона рублей, в 2022 – 2,9 миллиона рублей, в 2023 – 3,8 миллиона, а в 2024 – 4,1 миллиона.

Большинство переехавших по программе северян селились в Красноярском крае (18,7%), Московской области (10,6%), Санкт-Петербурге (8,4%), Москве (7,7%), Краснодарском крае (7,6%), Ленинградской области (5,1%).

Лучше самим

Но сегодня ситуация себя исчерпала: несколько лет назад в Норильске выросли цены на квартиры, и выгоднее стало продавать свою недвижимость и переезжать самостоятельно. Правда, в последний год цены стабилизировались и даже чуть снизились в связи с ростом ипотечных ставок, но, вместе с тем, аналогичная ситуация произошла и с материковским жильем.

В среднем стоимость квадратного метра в Норильске, по разным оценкам специалистов, сегодня составляет от 86 тысяч до 110 тысяч рублей. Ремонт и иные «плюсы» делают жилье не намного дороже: так, квартиру с хорошим ремонтом в удобном районе можно взять или продать за 115 тысяч – 120 тысяч рублей за «квадрат», отмечает Улькер Шахбазова, руководитель агентства «Планета жилья».

Генеральный директор агентства недвижимости «Этажи» в Норильске Татьяна Мораш добавляет, что до 53% покупателей рассчитываются средствами «Арктической ипотеки», еще 47% – наличными.

Соответственно, по цене однушки в Норильске в Красноярске тоже можно взять однокомнатную квартиру. Даже недалеко от центра есть неплохие варианты. А студию можно купить даже в новостройке.

А если у вас двух- или трехкомнатная квартира, можно взять и двушку (и даже в новостройках, правда, небольшую по площади – около 31-39 квадратных метров).

За норильскую двушку или трешку можно даже купить квартиру в Санкт-Петербурге, мы нашли даже десяток двухкомнатных квартир, но меньших по площади – около 30-40 квадратных метров. Конечно, находятся они не в центре северной столицы, но в пределах транспортной доступности.

Так что, в целом неудивительно, что с момента роста рынка жилья в Норильске многие потенциальные участники программ переселения отказывались от

социальных выплат, потому что самостоятельно продать жилье было выгоднее.

«Я регулярно провожу приемы по личным вопросам и встречаюсь с трудовыми коллективами и за последние пять лет норильчане практически не задают вопросов по программам переселения. А если и задают, то во время работы с такими обращениями выясняется, что они в принципе не подпадают под условия программ по тем или иным причинам», – делится Александр Пестряков.

Еще одна причина для отказа: сертификата приходится ждать. Такой историей поделилась с нами бывшая норильчанка Валентина Бебишева: она отказалась от своей очереди и участия в программе.

В 2018 году она узнала, что существует программа переселения, причем узнала о ней случайно, от подруги. Сертификат ей пообещали выдать только к 2025 году.

«В 2022 году я решила продать свою квартиру и купить в Санкт-Петербурге, поближе к дочери. У меня знакомая так моталась с сертификатом, в октябре купила [жилплощадь по нему], в декабре умерла. Мы уже немолоды», – делится Валентина Николаевна.

Сертификат ей могли выдать только на сумму от 1,8 до 2,1 миллиона рублей. На эти деньги, посетовала Валентина Бебишева, в Питере можно купить только коммуналку.

Квартиру здесь она смогла продать буквально за два дня – помог риелтор:

«Покупатель тут же нашелся, 12 апреля, попросила его подождать. 30 апреля уже была сделка, а в Питере за два месяца квартиру нашла, в спальном районе, через дорогу от дочери. Быстрее продать квартиру и купить на эти деньги, чем ждать переселения».

Продала квартиру здесь Валентина Николаевна за 4,5 миллиона рублей, успела купить в Санкт-Петербурге за 5,2 миллиона – дочь с зятем добавили недостающую сумму.

А что же после?

Значит ли это, что программы переселения для Норильска утратили актуальность? Конечно, нет. Просто они требуют переосмысления. Тем более что у нас на глазах смещаются акценты в той самой фразе «уезжать нельзя остаться». Впервые за долгие годы строится жилье в Норильске. Создают места, где люди могли и хотели бы проводить время. Приглашаются и растут новые квалифицированные кадры. Создают принципиально новую школу и вуз. Потому что нужны те, кто хочет жить и работать здесь. Потому что их ценят и на них рассчитывают. Потому что главное в

партнерстве властей и компании уже сейчас – превратить Норильск из города, который хотелось покинуть – в город, в котором хочется жить и зарабатывать.

Тем не менее, всегда есть жители, которые все же предпочитает выехать, – обычно это те, кто прожил в Норильске несколько десятков лет, и стремится ко взрослым детям на материк. И в том числе для них и других категорий жителей остался целый ряд программ, которыми можно воспользоваться.

Например, речь о 125-м федеральном законе, региональной программе «Север на юг» и корпоративных программах «Норникеля».

Первую программу (по 125-ФЗ «О жилищных субсидиях гражданам, выезжающим из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей», а также по закону Красноярского края «О социальной поддержке граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей Красноярского края в другие районы Красноярского края» (более известен как «Север на юг») финансируют из средств федерального бюджета на все районы Красноярского края, вторую – из средств краевого бюджета на 11 районов Красноярского края, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненных к ним местностям, включая Норильск.

Право на получение субсидий по 125-ФЗ имеют жители, прибывшие в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности не позднее 1 января 1992 года, имеющие северный стаж не менее 15 календарных лет и не владеющие жильем на материке.

При этом устанавливается следующая очередность предоставления жилищных субсидий: в первую очередь – инвалидам I и II групп, а также инвалидам с детства, родившимся в РКС и приравненных к ним местностях или за пределами указанных районов (в случае, если на дату их рождения местом жительства их матерей были районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности), во вторую – пенсионерам, в третью – безработным гражданам, состоящим не менее одного года на учете в органах службы занятости населения по месту жительства в РКС и приравненных к ним местностях, в четвертую – работающим гражданам.

Те же категории северян и на тех же условиях могут претендовать на участие в краевой программе переселения «Север на юг».

Надо отметить, что, решая накопившиеся проблемы города, компания одновременно развивала свои корпоративные жилищные инструменты. С 2010 года действуют программы, по которым «Норникель» помогает своим действующим сотрудникам приобретать жилье на материке. За их счет этих программ тысячи работников компании – будучи еще в расцвете сил – получили возможность

отдыхать в отпуске в своей квартире в экологически и климатически благоприятных районах России. Некоторые селили и селят там своих родителей, детей.

Юлия Федорова, ведущий специалист отдела по социальной работе и обучению персонала ЗТФ, трудится на предприятии уже 10 лет. В 2018 году стала счастливым обладателем двухкомнатной квартиры в Завидово, которую ей помог приобрести «Норникель» в рамках корпоративной жилищной программы.

«Квартира светлая, современная, с чистовой отделкой, на момент заселения была оборудована встроенной кухней, газовой плитой и вытяжкой. Есть все для комфортной жизни. Самое ценное – очень красивая природа вокруг, чистый воздух, тишина. Можно просто гулять или при желании заниматься практически любым видом спорта», – поделилась впечатлениями Юлия.

В компании при этом отметили, что сейчас их основные программы направлены на развитие Норильска и Таймыра, основные средства «Норникель» планирует направить в это русло. Например, сейчас в Норильске впервые за долгое время построили новые жилые дома, ремонтируют и строят социальные учреждения – для того, чтобы сотрудникам в северном городе было комфортно жить и работать.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/dve-programmy-pereseleniya-pomogli-bolee-9-000-semej-pereehat-na-materik/>

Транспортные системы

Глава комиссии Госсовета: развитие малой авиации необходимо Арктике

ТАСС, 12/03/2025

В преддверии проведения VI Международного арктического форума — крупнейшей площадки для обсуждения вопросов развития арктических территорий — председатель комиссии Госсовета, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов рассказал ТАСС о планах развития малой авиации в Арктике, работе над самолетом "Байкал", модернизации Восточного полигона и обновлении регионального парка общественного транспорта в российских регионах.

— Проведение заседаний профильных комиссий Госсовета РФ в рамках крупных форумов уже стало традиционной частью их деловых программ. На

Международном арктическом форуме, который пройдет в Мурманске 26–27 марта, также запланировано проведение заседания комиссии по направлению "Эффективная транспортная система", которую вы возглавляете. Какие вопросы планируется обсудить на предстоящем заседании?

— На текущий момент повестка заседания в Мурманске еще до конца не утверждена, она обсуждается. Мы точно будем рассматривать вопросы, касающиеся развития региональной авиации, поскольку это важная тема для всех арктических регионов: территории большие, плотность населения низкая, транспортная инфраструктура достаточно сложная, сезонные факторы, зимники (дорога с проезжей частью, построенной изо льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда — прим. ТАСС).

Поэтому малая авиация, региональная авиация остаются актуальными для арктических территорий. Безусловно, вопрос развития Северного морского пути рассматриваем. В общем, будут обсуждаться все те вопросы, которые актуальны в первую очередь для арктических регионов.

Само проведение заседаний комиссии необходимо для того, чтобы собрать имеющиеся вопросы у регионов и более четко организовать взаимодействие с федеральными органами, министерствами. Правительство и, в нашем случае, Министерство транспорта напрямую работают с субъектами, но иногда возникают такие системные вопросы, которые требуют более детального обсуждения в рамках Госсовета.

За прошедшие годы сам институт комиссий Госсовета показал очень высокую эффективность: многие вопросы, во-первых, начали решаться, а во-вторых, мнение самих регионов было услышано. Проведение заседаний на больших мероприятиях дает возможность в рамках комиссии собрать большее число участников — представителей органов федеральной власти, субъектов, и в какой-то мере эффективность от этого повышается.

— Развитие авиаперевозок — одна из важнейших задач транспортной отрасли. В начале 2025 года премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил ВЭБ.РФ поддержать строительство шести новых аэропортов — в Краснодаре, Салехарде, Горно-Алтайске, Магнитогорске, Омске и Архызе. Как сильно изменится благодаря их созданию транспортная доступность этих регионов? Рассматриваются ли профильной комиссией Госсовета предложения по строительству и модернизации аэропортов, развитию необходимой для авиасообщения инфраструктуры?

— Комиссия участвовала в разработке национального проекта "Эффективная транспортная система". Все регионы принимали в этом участие, активно работали с Министерством транспорта, с правительством. И в рамках нацпроекта сейчас утверждены проекты 75 аэропортов, где будет проводиться реконструкция или строительство взлетно-посадочных полос. Кроме того, в строительстве самих аэропортовых комплексов и новых терминалов заинтересованы и частные инвесторы.

Шесть аэропортов, которые вы упомянули, получают поддержку от ВЭБ.РФ. Это, безусловно, стимул для развития регионов, поскольку авиационная доступность — это существенный шаг к повышению экономической активности. Например, буквально в прошлом году в Бурятии запустили новый терминал аэропорта "Байкал".

У нас существенно растут авиационные перевозки. Так, мы с 240 тыс. перевозок поднялись до 750 тыс. — за семь лет выросли в три раза

Понятно, что во всех регионах, где развивается авиационная инфраструктура, где увеличиваются авиационные перевозки за счет того, что они становятся более доступными, это способствует их непосредственному развитию.

— Увеличение числа авиаперевозок требует обновления и пополнения авиапарков, а строительство легкомоторного ЛМС-901 "Байкал" задерживается. Когда удастся реализовать этот проект, и удастся ли?

— Такой самолет, легкомоторный, в любом случае нужен. Пока у нас сейчас безальтернативный Ан-2, наш "кукурузник". Его эксплуатация будет продолжаться, уже разработана программа по его ремоторизации. Да, у самолета "Байкал" пока есть определенные сложности, но они все решаемые. Естественно, промышленность сейчас над этим работает, поэтому результат будет. Возможна какая-то задержка по времени, но ни у кого нет сомнения, что все равно такой самолет появится.

— Какой объем средств предусмотрен на финансирование льготных авиаперевозок?

— На 2025 год предусмотрено 24,6 млрд рублей. Это по трем программам: плоские тарифы, межрегиональное сообщение и перелеты на Дальний Восток. Это средства, которые позволяют не то что поддерживать, а развивать авиационные перевозки.

Железные дороги и отложенные проекты

— Не менее важный вид транспорта — железнодорожный. Насколько успешно

ведутся работы в рамках третьего этапа модернизации Восточного полигона? Возможно ли его завершение раньше 2030 года? С учетом увеличивающегося грузопотока в восточном направлении, достаточно ли будет расширения пропускной способности до обозначенных президентом 210 млн тонн в год?

— У третьего этапа модернизации несколько ключевых составляющих, на которые надо обращать внимание, так как их реализация ведется за счет внебюджетных источников: за счет выручки "Российских железных дорог" и тарифов. Безусловно, здесь важную роль играет размер тарифа и объем перевозок.

Нужен комплексный подход к решению этих вопросов, так как с учетом высокой стоимости заемных средств, роста цен на материалы есть вероятность удорожания мероприятий третьего этапа модернизации Восточного полигона. Нагрузка на тариф, необходимая для проведения мероприятий, должна быть сбалансирована. Сегодня такие расчеты ведутся. РЖД, правительство смотрят, в какие сроки, какими темпами реализовывать третий этап, повторяю, с учетом баланса всех составляющих.

Конечно, 210 млн тонн — это не предел. Мы видим, что потребность будет нарастать.

Перевозки на восток в любом случае, вне зависимости от санкционного давления, будут превалировать, поскольку Азиатско-Тихоокеанский регион и Юго-Восточная Азия — это точки роста в мировом масштабе. Это такой системный тренд, который уже многие годы складывается в общемировой экономике. Выходы в Тихий океан, в Юго-Восточную Азию, АТР — это то, что будет востребовано в обозримой перспективе. Соответственно, развивать в этом направлении пропускные и провозные способности всех видов транспорта — железнодорожного, автомобильного, авиационного, речного — это то, что актуально сегодня.

— Проект строительства железнодорожной магистрали "Белкомур" длиной 1,16 тыс. км, которая должна была связать Урал и Коми с портами на Белом море, в 2019 году был признан нерентабельным. Сейчас нет ли планов вернуться к реализации этого проекта? Насколько необходим "Белкомур" сегодня, при усилении внимания к Арктике?

— У каждого проекта есть свой период, условно говоря, созревания. Первичной в этом процессе является конъюнктура внешних рынков: какие грузы и куда пойдут, кто является конечным получателем, какой маршрут, какая логистика являются оптимальными. Таких проектов, как "Белкомур", "Урал промышленный — Урал

полярный", Северный широтный ход, "Инди́га", — их немало. У каждого есть свои плюсы и свои минусы. "Белкомур", может быть, среди них из менее капиталоемких, поскольку часть инфраструктуры есть и на самом деле строить нужно не так много. Но, повторяюсь, первичен рынок.

По "Белкомуру" планировалось перевозить удобрения, лесную продукцию и другие попутно возникающие грузы. При этом была необходимость разгрузить порты Балтики — Усть-Лугу, Санкт-Петербург. Сейчас же они не имеют большой загрузки. Сегодня у нас вся мировая экономика, по большому счету, в турбулентности, идет деление рынка и его перенастройка. Когда более-менее четко структурируются уже внешние рынки и ценовые балансы, тогда можно будет проект "Белкомура" пересчитать. Перспективы у "Белкомура" есть.

— Вы упомянули Северный широтный ход, строительство которого было приостановлено в 2022 году. Какие, на ваш взгляд, перспективы у этого проекта?

— Транспорт — это обеспечивающая инфраструктура. Поэтому повторяюсь, что первична все-таки экономика торговли. У Северного широтного хода основными были нефтеналивные грузы, газовый конденсат. От того, как складывается сбыт этих продуктов, как формируется добыча на прилегающих месторождениях и как выстраивается логистика, — от этого зависит эффективность Северного широтного хода. Опять же, сейчас рынки нестабильные. Торговля нефтепродуктами и в целом углеводородным сырьем подвержена определенным изменениям и внешним воздействиям. Поэтому, когда на этих рынках стабилизируются условия, тогда и у Северного широтного хода появятся другие перспективы.

Общественный транспорт в регионах

— В январе по итогам заседания профильной комиссии Госсовета сообщалось о том, что закупки нового общественного транспорта на 40% будут субсидироваться из бюджета РФ, остальные 60% предполагается привлекать за счет заемных средств, в частности, через инструмент льготного лизинга. Позволит ли это решение исполнить поручение президента России Владимира Путина об увеличении к 2030 году доли городского общественного транспорта, срок эксплуатации которого не превышает нормативные значения, до 85%?

— Действительно, такой показатель есть — 85% парка не должно превышать нормативный срок службы. Для автобусов это 10 лет. Сегодня программа обновления общественного транспорта предусматривает два направления. Первое — это лизинг, когда 40% стоимости подвижного состава сразу закрывается за счет бюджета, а 60% реализуется на рыночных условиях по лизингу. 40% компенсации

стоимости за счет федерального бюджета — это помощь, существенное движение навстречу, но, так скажем, все равно пока не полное решение вопроса. При этом понимаем, что в расчете до 2030 года сегодня не в полном объеме хватает средств для полноценного выполнения поставленных задач. С правительством России, с Минтрансом потребность рассчитана.

— Какой процент общественного транспорта в городах уже удалось обновить?

— Обновление общественного транспорта происходит постоянно. В прошлом году обновили более 4 тыс. автобусов при государственной поддержке. У нас есть дополнительная программа финансирования по линии Минпромторга — это 15 млрд рублей ежегодно на обновление общественного транспорта. Получается, у нас по нацпроекту с 2025 и до 2030 года предусмотрено на реализацию всех целей порядка 93 млрд рублей, в том числе и на обновление автобусного парка по льготному лизингу через ГТЛК (Государственная транспортная лизинговая компания — прим. ТАСС). Дополнительная потребность оценивается еще в 57 млрд рублей до 2030 года. Это существенные деньги. Но мы смотрим уверенно на то, что задачи, которые президент поставил, будут исполнены.

— Сегодня продолжается активное развитие речных перевозок. Например, в этом году запущен проект "Речные магистрали", в пилотном режиме в нем участвуют 12 регионов Волжского бассейна от Ярославля до Астрахани. Возможно ли включение в проект рек Дальнего Востока, Сибири и Урала?

— В развитии речных перевозок сегодня больше заинтересованы регионы. С инициативой "Речные магистрали" вышли волжские регионы, активным застрельщиком была Нижегородская область. Сейчас по Волге курсируют суда "Валдай" и "Метеор", они уже хорошо себя зарекомендовали. Развитие таких перевозок будет продолжаться дальше, в том числе на судах на электрическом ходу.

Президентом были даны поручения по развитию судостроения, в том числе на электрическом ходу, а также развитию инфраструктуры внутренних водных путей для речных перевозок, в том числе межрегиональных перевозок, по итогам заседания президиума Госсовета по теме развития водного транспорта.

Но говорить о том, что это будет как-то серьезно масштабировано на Дальний Восток, нельзя, есть особенности. В первую очередь, плотность населения и расстояния. На Волге между пунктами посадки и высадки расстояние меньше, а плотность населения выше. На Дальнем Востоке расстояния больше, плотность

меньше. И сезонный фактор гораздо более значим, все-таки навигация в среднем около трех с половиной месяцев.

— "Пять морей и озеро Байкал" — это масштабный проект, подразумевающий крупные инвестиции. Бурятия, естественно, принимает в нем участие. В части развития транспортной инфраструктуры что предполагается реализовать в рамках этого проекта?

— В рамках "Пяти морей и озера Байкал" транспортная составляющая есть практически в каждом проекте. В первую очередь, это дороги, где-то это морская инфраструктура, причальная. Если берем Байкал, то это причалы на Байкале, это развитие маршрутного движения — круизного, туристического, экскурсионного. Это развитие автомобильных дорог. Например, у нас на Байкале с бурятской стороны предусмотрено строительство причалов. Планируется реконструкция и капитальный ремонт участка автодороги, ведущей от Улан-Удэ до ОЭЗ "Байкальская гавань", на перевале Пыхта. Также планируется устройство съездов с автодороги к курортным зонам. Транспортная составляющая присутствует и, безусловно, очень важна в каждом туристическом проекте.

Первоисточник:

https://tass.ru/interviews/23334101?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_ref

Капремонт аэродрома на Чукотке выполнят впервые со времён Алсиба

ИА Чукотка, 12/03/2025

Предприятие "Аэропорты Чукотки" заключило контракт на разработку проектно-сметной документации (ПСД) на капитальный ремонт аэродрома в селе Омолон. Затем можно будет приступить к капремонту взлётно-посадочной полосы, двух рулёжных дорожек и перрона, которые эксплуатируются с 1945 года, сообщает ИА "Чукотка".

Конкурс на разработку ПСД выиграл проектно-изыскательский институт воздушного транспорта Ленаэропроект. Специалисты из Санкт-Петербурга должны будут провести инженерные изыскания и до 15 октября подготовить документацию для последующего капитального ремонта. Работы будут вести на грунтовой взлётно-посадочной полосе, длиной 1 405 метров, двух рулёжных дорожках и перроне, площадью 24 800 квадратных метров. Стоимость контракта – 32,4 млн рублей. «В 2022 году в аэропорту Омолона построили некапитальный ангар и

быстровозводимое здание аэровокзала. А на этих объектах не было капремонта с 1945 года, когда в Омолоне функционировал запасной аэродром воздушной трассы Алсиб. После того, как будет готова ПСД, объявим конкурс и выберем подрядчика на эти работы. Капремонт элементов аэродрома должен быть выполнен до конца будущего года», – сообщили в службе капитального ремонта ФКП "Аэропорты Чукотки".

План мероприятий по капремонту объектов аэродромной инфраструктуры сформирован в рамках нового нацпроекта "Транспорт". В него вошли десять федеральных проектов, в том числе и развитие опорных сетей аэродромов и аэропортов. Справка: Омолон – наиболее удалённое и труднодоступное село Чукотского АО. В населённом живут более 600 человек. Расстояние до райцентра по прямой составляет более 400 километров. Протяжённость действующего около двух месяцев в году автозимника до города Билибино – примерно 540 километров. Постоянная связь с другими населёнными пунктами осуществляется по воздуху. Выполняются регулярные рейсы в Магадан и Кепервеем, с перевалбазами оленеводческих предприятий село связывают вертолётные маршруты.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/transport/kapremont_aerodroma_na_chukotke_vpolnyat_vper

В Енисейском пароходстве обучили машинистов плавучих и порталных кранов

Таймырский телеграф, 12/03/2025

Девять сотрудников Красноярского речного порта и Подтесовской РЭБ флота Енисейского речного пароходства (ЕРП) в течение месяца изучали теорию и отработывали практические навыки.

Программа обучения рассчитана на 250 часов. Теоретические занятия, которые вели специалисты предприятия, проходили в аудиториях учебного пункта Красноярского речного порта. На практику ученики выходили на свои рабочие места, где под руководством опытных наставников закрепляли полученные знания, рассказали в ЕРП.

Пройдя весь курс, слушатели успешно сдали квалификационные экзамены и получили новые профессии.

«Мы заинтересованы в квалифицированных кадрах, а также в развитии персонала, поддержке сотрудников в их стремлении осваивать новые компетенции, двигаться

вперед. Обучиться на крановщика и работать на плавучем либо порталном кране можно на базе 9 или 11 классов. Это хорошая возможность для наших работников сделать шаг в своем профессиональном росте и стать квалифицированным специалистом», – подчеркнул исполнительный директор Красноярского речного порта Геннадий Культияков.

Отметим, что в Красноярском речном порту предусмотрено также повышение классности докеров-механизаторов. Проработав в бригаде погрузочно-разгрузочных работ в течение трех месяцев, работники могут пройти дополнительное обучение, состоящее также из теоретического и практического этапов, и повысить свой разряд.

Помимо этого, в учебном пункте Красноярского речного порта ведется подготовка и по другим специальностям – по мере возникновения необходимости. Так, в 2024 году подготовили крановщиков для работы на уникальном мостовом кране грузоподъемностью 200 тонн, водителей погрузчиков категории С и D. При этом обучение специалистов ведется не только для собственных нужд, но и для прочих предприятий группы Енисейского речного пароходства.

Первоисточник: <https://ttelegraf.ru/news/v-enisejskom-parohodstve-obuchili-mashinistov-plavuchih-i-portalnyh-kranov/>

Экология

Учёные Чукотки изучат серых китов вместе с камчатскими коллегами

ИА Чукотка, 12/03/2025

Пятистороннее соглашение о сотрудничестве заключили организации, изучающие чукотско-калифорнийскую популяцию серых китов. Участники проекта будут обмениваться фотографиями для идентификации морских гигантов и отслеживания путей их миграции. В округе к соглашению присоединились нацпарк "Берингия" и заповедник "Остров Врангеля", сообщает ИА "Чукотка".

Кроме двух заповедных территорий Чукотки в проекте участвует Камчатка – исследования будут вести специалисты Кроноцкого заповедника. Работу по изучению серых китов будут проводить совместно с Чукотским арктическим научным центром и Институтом проблем экологии и эволюции имени А. Н. Северцова РАН. В Росзаповедцентре Минприроды РФ отметили, что работы в рамках

десятилетнего соглашения станут основой для более точной оценки численности и состояния популяции краснокнижных морских млекопитающих. В ходе взаимодействия учёные рассчитывают объединить усилия в обмене научными сведениями, которые получают в ходе фотоидентификации серых китов.

«Серых китов изучают не только на Чукотке, но и на Камчатке, и на Сахалине. Но все эти группы фактически работают отдельно друг от друга. Мы решили попробовать объединить полученные ранее данные и сравнить китов из разных районов. Положительные примеры подобного взаимодействия имеются за рубежом. В частности, мексиканские ученые собирают много данных и выкладывают их в общий доступ. Благодаря этому мы имеем возможность посмотреть их фотокаталоги и сравнить со снимками наших китов», – сообщила начальник отдела экологического просвещения и развития экологического туризма заповедника "Остров Врангеля" Татьяна Придорожная. Специалисты отмечают, что некоторые представители сахалинской группы серых китов иногда задерживаются на Камчатке. Там они отдыхают на пути миграции или кормятся весь сезон. Камчатских и чукотских морских гигантов ещё не сравнивали, но вероятность того, что млекопитающие с Чукотки проходят через Камчатку, существует.

«Я систематически снимаю серых китов с использованием дрона. Фото спин и хвоста скидываю координаторам. Они заносят это всё в базу данных, присваивают код, ищут совпадения с другими китами. Так получаем информацию о миграции: сроках, маршрутах, выживаемости животных. Теперь будем обмениваться данными с коллегами», – рассказал корр. ИА "Чукотка" замдиректора по экопросвещению и туризму национального парка "Берингия" Максим Антипин. По данным экспертов, в последние годы у Калифорнийского полуострова, где зимуют чукотские киты, отмечалась высокая смертность животных. Зарубежные ученые связывают это, в том числе, с потеплением климата и изменениями в питании морских млекопитающих. Совместное изучение популяции позволит уточнить, насколько верны эти предположения. Взаимодействие участников проекта начнется в этом году. На Чукотке к наблюдениям за серыми китами приступят в начале июля и будут вести их до ноября.

Первоисточник:

https://prochukotku.ru/news/priroda/uchyenyje_chukotki_izuchat_serykh_kitov_vmeste_s_ka

Цифровую систему для сбора наблюдений за природой создадут в

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/03/2025

Государственный природный заповедник "Пасвик" будет реализовывать проект "Природа Севера: учимся наблюдать". Об этом сообщается на официальном сайте учреждения.

Социальный проект стал победителем конкурса "Мир новых возможностей" в номинации "Полюс Севера". Он рассчитан на совершеннолетних активных жителей Печенгского округа, наблюдающих животных в дикой природе, имеющих трудности с определением видов и желающих поделиться сведениями с заповедником.

"Очень часто в группу приходят сообщения с фотографиями птиц, звериных следов на снегу, с вопросами «кто это?». И это очень здорово, что наши подписчики такие наблюдательные и любознательные! Именно благодаря вам и родилась идея проекта! Теперь мы хотим пойти дальше: не просто определять виды, а вместе с вами собирать данные для науки", - отметили в "Пасвике".

В заповеднике планируют объединить 40 энтузиастов, готовых стать частью гражданской науки и помочь исследовать фауну Печенгского округа.

В рамках проекта будет создана цифровая база данных для сбора наблюдений за природой. Как рассказала ТАСС руководитель заповедника Наталья Поликарпова, данные системы будут пополнять волонтеры науки – туристы и жители региона, делясь своими наблюдениями за животными.

По словам Натальи Поликарповой, сейчас информация о тех или иных природных явлениях или наблюдениях редких видов животных, которую присылают туристы или активные жители Мурманской области, поступает с помощью соцсетей, мессенджеров, электронной почты и телефонных звонков. Такая многовекторность не позволяет качественно обрабатывать весь поток информации.

Все поступающие сообщения с указанием места и времени встречи, например, с лосем, медведем или лебедем с фотографиями или видео, будут загружаться в единую базу. Это позволит ученым все держать в одном месте, анализировать это, обращать внимание на вещи, которые наиболее вызывают интерес или представляют научную ценность, подчеркнула руководитель "Пасвика".

Цифровая база будет основана на Telegram-ботов. Запустить её планируют в марте.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/309499>

Таймырский телеграф, 12/03/2025

Преыдушие исследования показали, что продолжительность пребывания самок белых медведей в берлогах влияет на шансы их детенышей на выживание.

Об этом сообщается в статье, опубликованной исследователями из Университета Торонто в Скарборо в журнале *Journal of Wildlife Management*, пишет портал «Красная весна».

«Арктика теплеет в два-четыре раза быстрее, чем остальной мир, люди проникают в районы, которые могут быть важны для берлог белых медведей, и мы знаем, что они очень чувствительны к беспокойству. Нам нужны здоровые детеныши медведей для поддержания популяции. Мы пытаемся разработать инструменты для лучшего мониторинга и понимания их поведения, чтобы мы могли лучше их защитить», – поясняет Луиза Арчер, ведущий автор исследования.

Арчер и ее коллеги изучали медведей в течение шести лет. Они использовали спутниковые ошейники на 13 представителях субпопуляции белых медведей Баренцева моря, а затем установили камеры снаружи девяти берлог на норвежском острове Шпицберген. Они обнаружили, что оценки времени пребывания в логове иногда различались на несколько дней или даже на неделю, в зависимости от того, рассматривались ли исключительно данные с ошейника или камеры. Ученые создали модели, чтобы точно предсказывать вероятные действия медведей. В частности, модели могут предсказать, когда они выйдут из берлоги в первый раз, когда они выйдут снова и когда они окончательно исчезнут. Модель также может предсказать, как внешние факторы, такие как температура, влияют на поведение матерей и детенышей.

Медведи почти всегда покидали свои берлоги в течение дня, отправляясь в путешествие, которое длилось в среднем около 27 минут (от менее минуты до почти восьми часов). Примерно половину времени матери вели своих детенышей на буксире, чаще всего оставаясь в радиусе 40 метров от логова. Вероятность появления медвежат вне берлог увеличивалась с каждым градусом повышения температуры и с каждым днем, прошедшим с момента их первого выхода из берлоги.

«Арктика – быстро меняющаяся территория. Мы потеряли много морского льда, поэтому наблюдение за тем, что делают белые медведи и как они реагируют на эти изменения, дает нам представление о том, чего можно ожидать в других частях Арктики в будущем», – отмечают специалисты.

Первоисточник:

https://www.ttelegraf.ru/news/uchenye-sozdali-sputnikovuyu-sistemu-otslezhivaniya-belyh-medvedej/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2F

Разное

Решение по делу о геноциде советского народа мурманский суд может вынести 24 марта

ИА "Би-Порт" (Мурманск), 12/03/2025

Решение по делу о признании геноцидом действий немецких захватчиков в годы Великой Отечественной войны Мурманский областной суд может вынести 24 марта. Об этом «Би-порту» сообщили в региональной прокуратуре.

Рассмотрение иска, инициированного по поручению генпрокурора РФ Игоря Краснова, началось 24 февраля 2025 года. Областной суд провел несколько заседаний по делу, изучая многочисленные письменные доказательства, а также заслушивая свидетелей, осведомленных о фактах злодеяний немецко-фашистских захватчиков, и профильных специалистов.

Напомним, что к подготовке иска были привлечены заполярные краеведы и историки, задействовались архивные данные и показания свидетелей тех страшных событий. В основу дела также легли сведения, собранные мурманскими общественниками и представителями поисковых движений – всего более 40 томов материалов.

Очередное рассмотрение запланировано на пятницу, 14 марта – оно пройдет в закрытом формате. Суду предстоит оценить не только материальный ущерб, нанесенный региону, но и общественное значение публичного признания военными преступлениями всех тех деяний, совершенных немецко-фашистскими захватчиками и их пособниками на территории Заполярья в годы Великой Отечественной войны.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/309501>

В Лабитнанги без разрешения начали строить многоквартирный дом

Север-Пресс, 12/03/2025

Компания «Рус Арктик Строй» начала строительство многоквартирного дома в

Лабытнанги, не имея на то соответствующего разрешения. Сообщение об этом опубликовано на официальном сайте прокуратуры Ямало-Ненецкого автономного округа.

«Прокуратура Лабытнанги провела проверку исполнения требований градостроительного законодательства ООО «Рус Арктик Строй». Установлено, что на земельном участке городского округа Лабытнанги предприятие возводит многоквартирный дом без разрешения на строительство», — указано в сообщении надзорного органа.

В ведомстве отметили, что руководителю фирмы-застройщика внесено прокурорское представление, по факту нарушения возбуждено административное дело. Виновник привлечен к дисциплинарной и административной ответственности. Разрешение на строительство уже оформлено.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-labytnangi-bez-razreshenija-nachali-stroit-mnogokvartirnyj-dom/>